



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5215

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1984

en groupe
in group **A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer **F. S. O.**
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model **FSO 125 PN C**
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity **1598** cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
- séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis **steel**
- monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes **2**
106. Nombre de places
Number of places **5**



Marque FSO Modèle FSO 125 PN C N° Homol. A-5215
 Make FSO Model FSO 125 PN C

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 4272 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout
 Overall width 1615 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured front axle

204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:

- a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1615 mm ± 1%
- b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1610 mm ± 1%

206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2509 mm ± 1% b) Gauche: / Left: 2509 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 742 mm ± 1% b) AR: / Rear: 1021 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant — parol de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1580 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: front, longitudinal, 0°

303. Cycle
 Cycle four stroke

304. Suralimentation oui/non; type
 Supercharging ~~yes~~/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
 Number and layout of the cylinders four - in line

306. Mode de refroidissement
 Cooling system liquid - water

307. Cylindrée:

- a) Unitaire / a) Unitary 399,4 cm³
- b) Totale / b) Total 1598 cm³
- c) Totale maximum autorisée*: / c) Maximum total allowed*: 1600 cm³

 *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 *(This indication is not to be considered in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres
 Cylinder block material cast iron

313. Chemises: a) oui/non c) Type:
 Sleeves: yes/no Type: _____

314. Alésage
 Bore 80,00 mm

315. Alésage maximum autorisé 80,03 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
 Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
 Stroke 79,5 mm

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle divided- two parts
 Connecting rod: Material Big end type
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56,730 mm ± 0,1%
 Interior diameter of the big end (without bearings):
 d) Longueur entre axes: 133 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum; 789 g
 Length between the axes: Minimum weight:

319. Vilebrequin: a) Type de construction one piece
 Crankshaft: Type of manufacture
 b) Matériau steel
 Material
 c) coulé estampé d) Nombre de paliers 3
 moulded stamped Number of bearings
 e) Type de paliers smooth
 Type of bearings
 f) Diamètre des paliers 66,675 mm ± 0,2%
 Diameter of bearings
 g) Matériau des chapeaux des paliers cast iron
 Bearing caps material
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 12800 g
 Minimum weight of the bare crankshaft

320. Volant moteur: a) Matériau steel
 Flywheel: Material
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 3600 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
 Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs one
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators
 b) Type double barrel c) Marque et modèle FOS Łódź, 34 DCMP
 Type Make and model



Marque FSO Modèle FSO 125 PN C N° Homol. A-5215
 Make FSO Model FSO 125 PN C

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 2
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 38 x 2 mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 34 x 2 mm

324. Alimentation par injection:
Fuel feed by injection:
 a) Marque: _____
 Manufacturer: _____
 b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: _____
 c) Mode de dosage du carburant:
 Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulic
 c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Measurement of air pressure yes/no
 Quelle est la pression de réglage?
 Which pressure is taken for measurement? _____ bars
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets _____
 f) Position des soupapes d'injection:
 Position of injection valves: Canal d'admission Culasse
 Inlet manifold Cylinderhead
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre one b) Emplacement lateral
 Camshaft: Number one Location lateral
 c) Système d'entraînement notched belt d) Nombre de paliers par arbre three
 Driving system notched belt Number of bearings for each shaft three
 f) Système de commande des soupapes mechanical control of valves tappet and rocker arm
 Type of valve operation mechanical control of valves tappet and rocker arm

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
 Timing: Maximum valve lift
 Admission Inlet 10,725 mm Echappement Exhaust 10,725 mm
 avec jeu de with clearance 0,9 mm 0,9 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur aluminium
 Inlet: Material of the manifold aluminium
 b) Nombre d'éléments du collecteur one c) Nombre de soupapes par cylindre one
 Number of manifold elements one Number of valves per cylinder one
 d) Diamètre maximum des soupapes 36 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves 36 mm Diameter of the valve stem 8 mm
 f) Longueur de la soupape 110 mm g) Type des ressorts de soupape helical
 Length of the valve 110 mm Type of valve springs helical



Marque Make FSO Modèle Model FSO 125 PN C N° Homol. A-5215

328. Echappement: a) Matériau du collecteur cast iron
Exhaust: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur one d) Nombre de soupapes par cylindre one
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Diamètre maximum des soupapes 33 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Longueur de la soupape 104,6 mm h) Type des ressorts de soupape helical
Length of the valve Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type operated by battery
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre one c) Nombre de distributeurs one
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type wet sump b) Nombre de pompes à huile one
Lubrification system: Type Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre one b) Emplacement under luggage compartment
Fuel tank: Number Location
c) Matériau steel d) Capacité maximum 45 L
Material Maximum capacity

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre one
Battery(les): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande mechanical
Clutch: Drive system
c) Nombre de disques one
Number of plates



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location behind engine - engine/passanger compartment

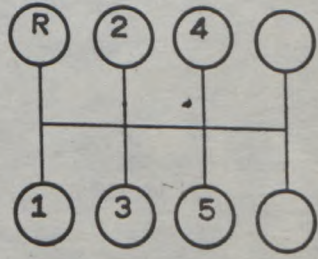
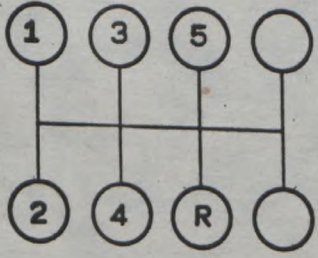
b) Marque «manuelle» FSO c) Marque «automatique» no
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever on floor

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,753	33:15	+				2,710	31:12	no
2	2,132	25:20	+				1,948	26:14	no
3	1,378	21:26	+				1,538	22:15	no
4	1,000		+				1,233	20:17	no
5	0,881	16:31	+				1,000		no
AR/R	3,867	34:15	no				2,31	42:19	no
Constante Constant.	1,705	29:17					1,047	22:21	

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type no
 Overdrive: Type

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque FSO
Make

Modèle FSO 125 PN C
Model

A-5215
N° Homol.

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	Hypoidal
	4,1:1
	41 : 10

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft

cardan/pin

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front independent, helical springs
Type of suspension: b) AR / rear rigid axle, two blade springs

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque / Make FSO

Modèle / Model FSO 125 PN C

N° Homol. A-5215

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue / Number per wheel
- b) Type
- c) Principe de fonctionnement / Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>one</u>	<u>one</u>
<u>telescopic</u>	<u>teleskopik</u>
<u>hydraulic</u>	<u>hydraulic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV / AR
 Wheels: Diameter Front 13 "/ 330,2 mm Rear 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage / Braking system double, hydraulic
 Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders one
 c) Servo-frein / Power assisted brakes oui/non / yes/no
 d) Régulateur de freinage / Braking adjuster oui/non / yes/no
 b1) Alésage / Bore 19,05 x 2 mm
 c1) Marque et type / Make and type FSO, master vac.
 d1) Emplacement / Location under passanger comp.

- e) Nombre de cylindres par roue: / Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage / Bore
- f) Freins à tambours: / Drum brakes:
 - f1) Diamètre intérieur / Interior diameter
 - f2) Nombre de mâchoires par roue. / Number of shoes per wheel
 - f3) Surface de freinage / Braking surface
 - f4) Largeur des garnitures / Width of the shoes
- g) Freins à disques: / Disc brakes:
 - g1) Nombres de sabots par roue / Number of pads per wheel
 - g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>38</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque FSO
 Make FSO

Modèle FSO 125 PN C
 Model FSO 125 PN C

N° Homol. A-5215

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>aluminium</u>	<u>aluminium</u>
<u>10,15</u> mm	<u>10,15</u> mm
<u>227</u> mm (± 1 mm)	<u>227</u> mm (± 1 mm)
<u>225</u> mm	<u>225</u> mm
<u>152</u> mm	<u>152</u> mm
<u>97</u> mm	<u>97</u> mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
<u>432,3</u> cm ²	<u>432,3</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande on floor
 Location of the lever between front seats

h1) Système de commande

Command system mechanical

h3) Effet sur roues

On which wheels AV AR
Front Rear

804. Direction:

a) Type roller cam steering gear

Steering:

b) Rapport 16,4:1
 Ratio

c) Servo-assistance oui/non
 Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation oui/non

Ventilation yes/no

f) Toit ouvrant optionnel oui/non

Sun roof optional yes/no

f2) Système de commande

Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage oui/non

Heating yes/no

f1) Type

Type

AV/Front: crank

AR/Rear: crank

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes 4
 Number of doors

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/no

AV/Front: steel

AR/Rear: steel



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

FSO 125 PN C

N° Homol.

A-5215

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material **steel**
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material **steel**
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material **steel/plastics**
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material **laminated glass**
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material **tempered glass**
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material **plastic**
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front **tempered glass**
AR / Rear **tempered glass**
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper **steel**
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper **steel**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

The angel between the inlet valve and the exhaust valve : 48°



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

FSO 125 PN C

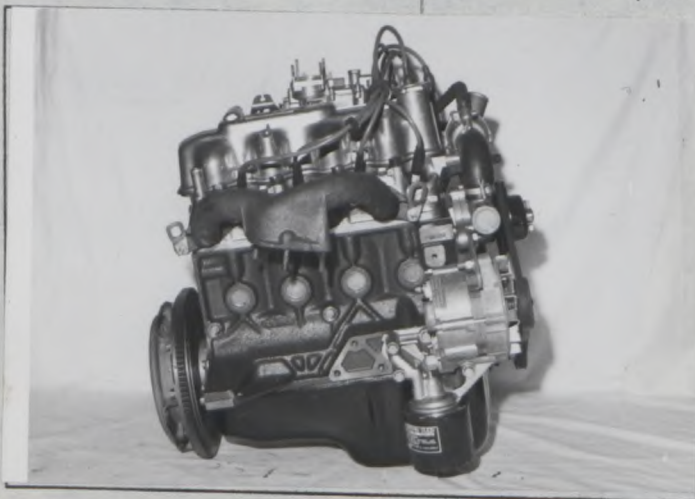
N° Homol.

A-5215

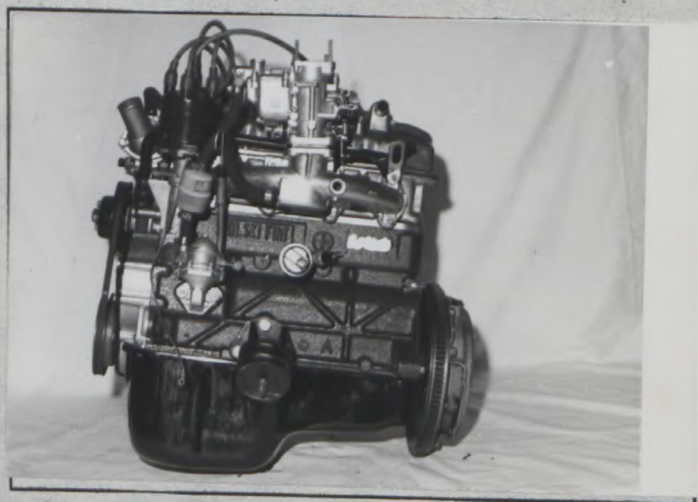
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

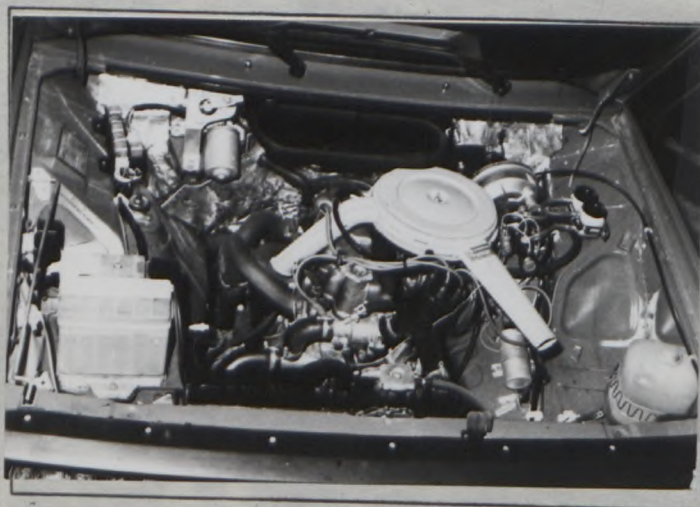
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



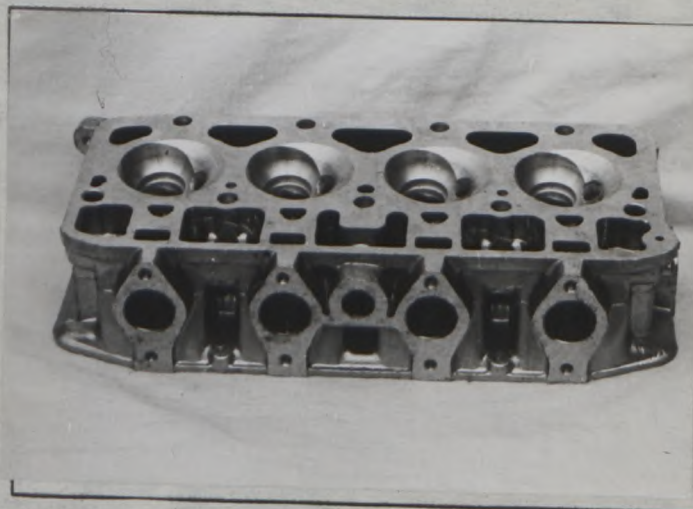
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque

FSO

Modèle

FSO 125 PN C

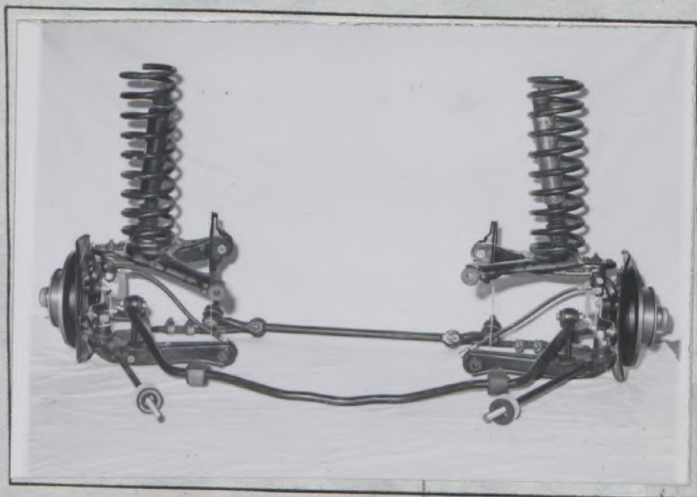
A-5215

N° Homol.

Suspension / Suspension

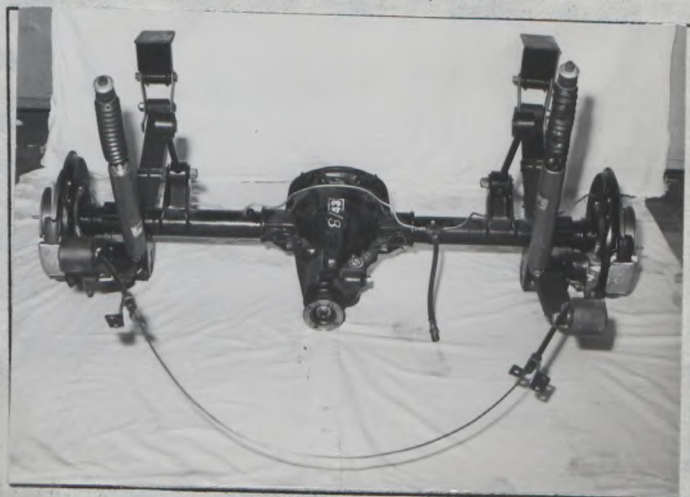
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

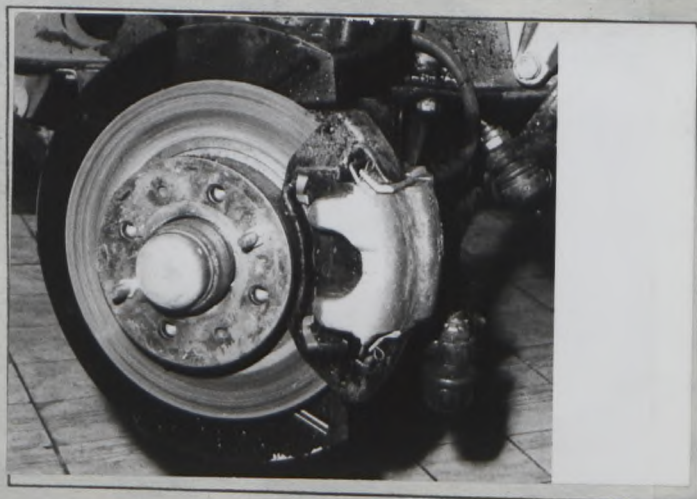
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

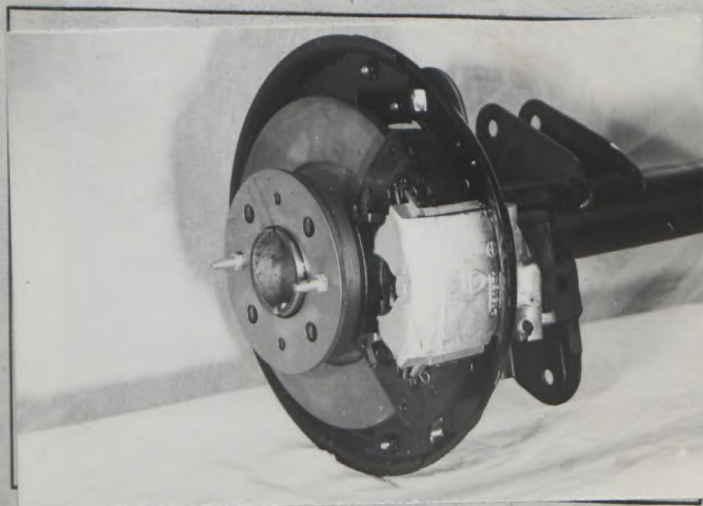
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

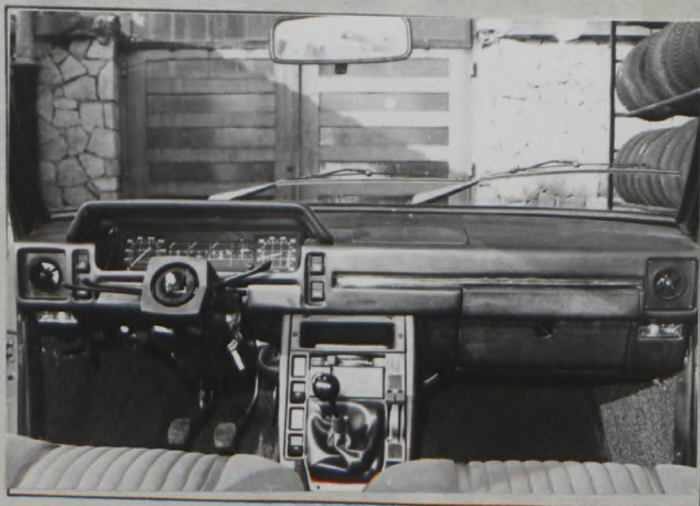
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

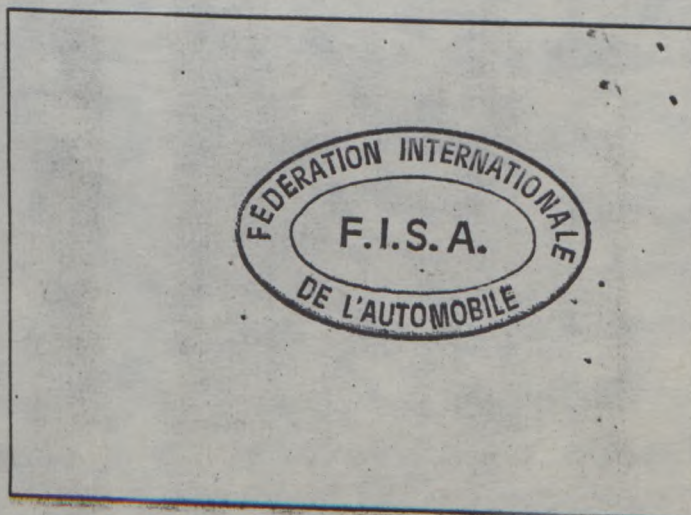
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof



Marque
Make

FSO

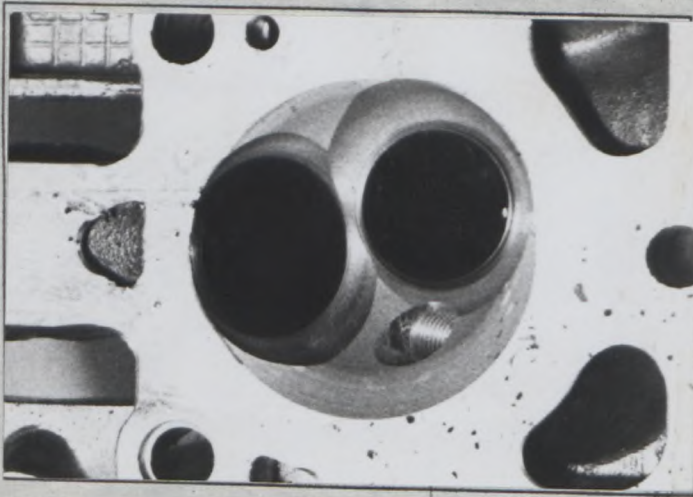
Modèle
Model

FSO 125 PN C

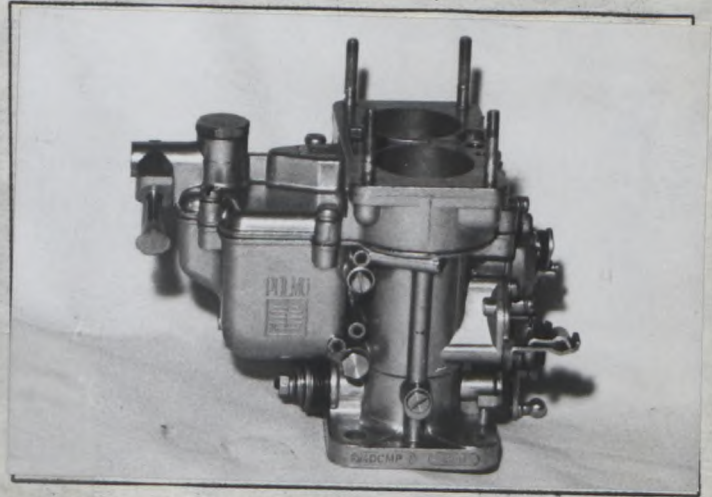
N° Homol.

A-5215

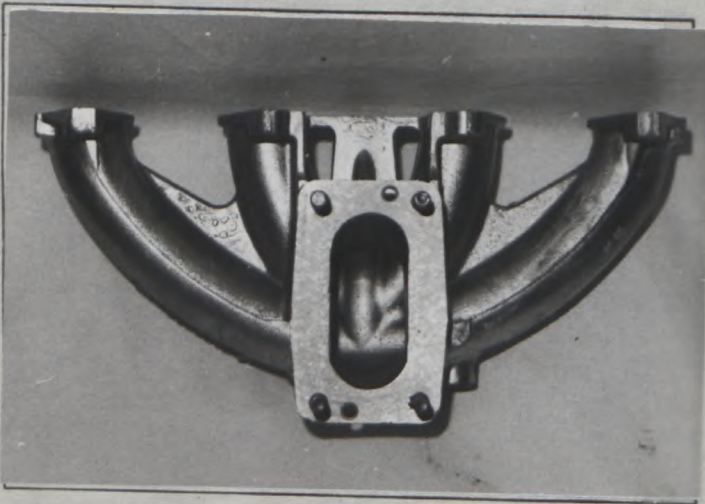
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



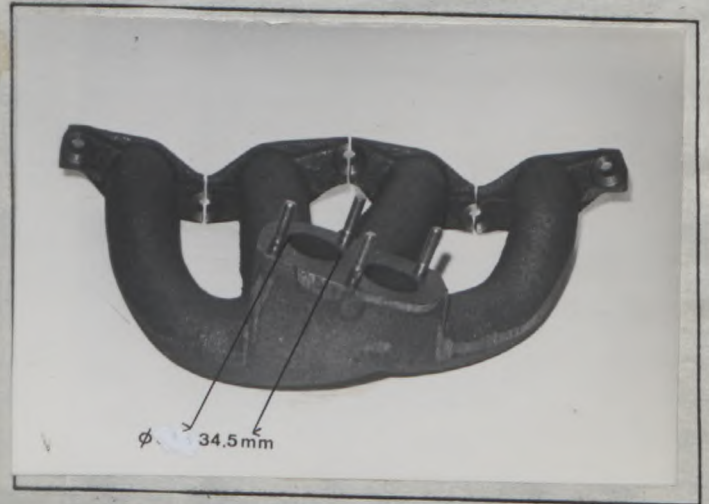
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

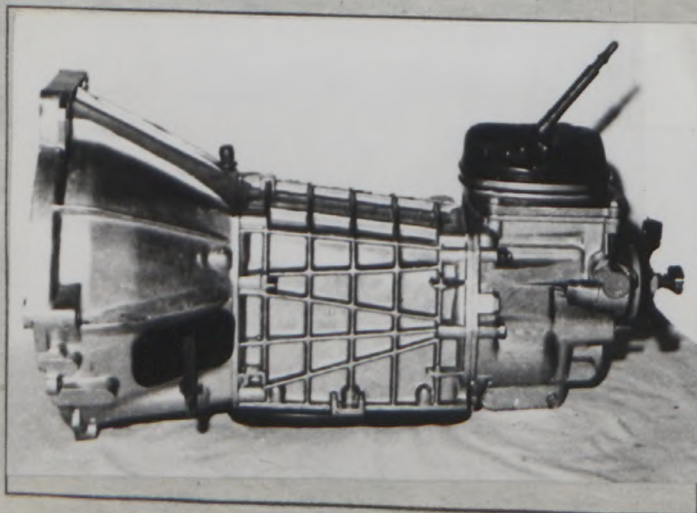


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

FSO 125 PN C

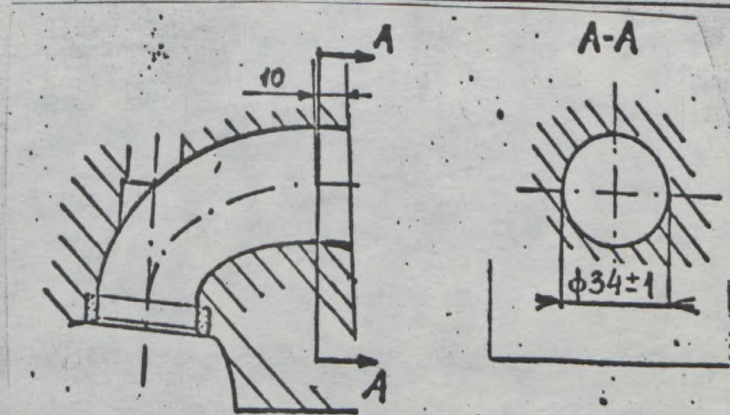
N° Homol.

A-5215

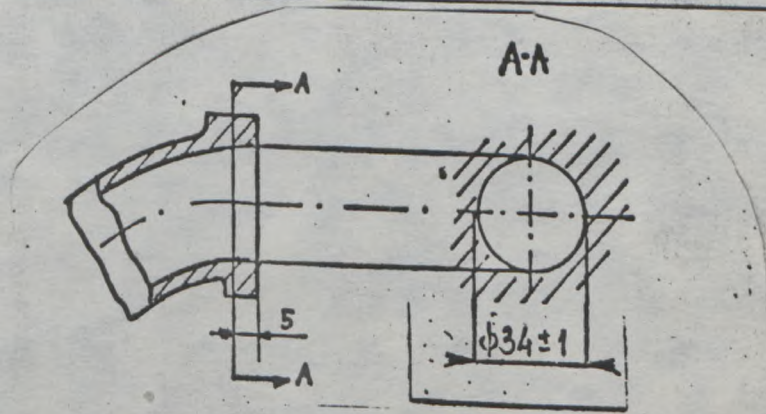
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

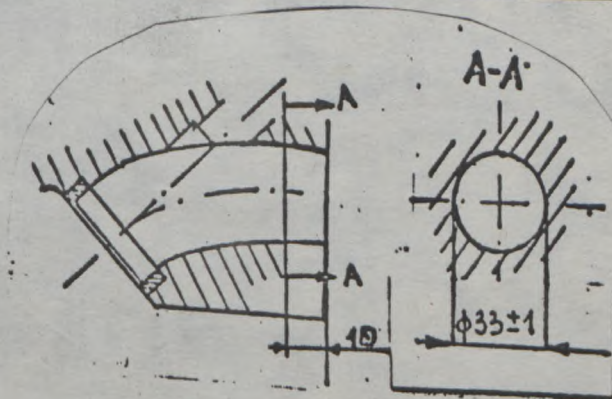
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolérances sur dimensions: -2%, +4%)



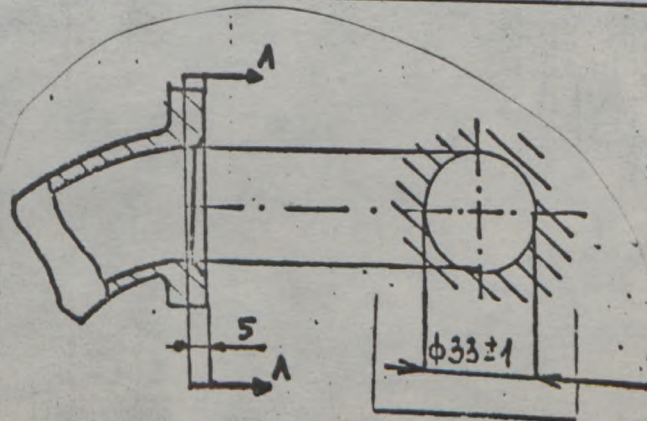
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolérances sur dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

FSO 125 PN C

N° Homol.

A-5215

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

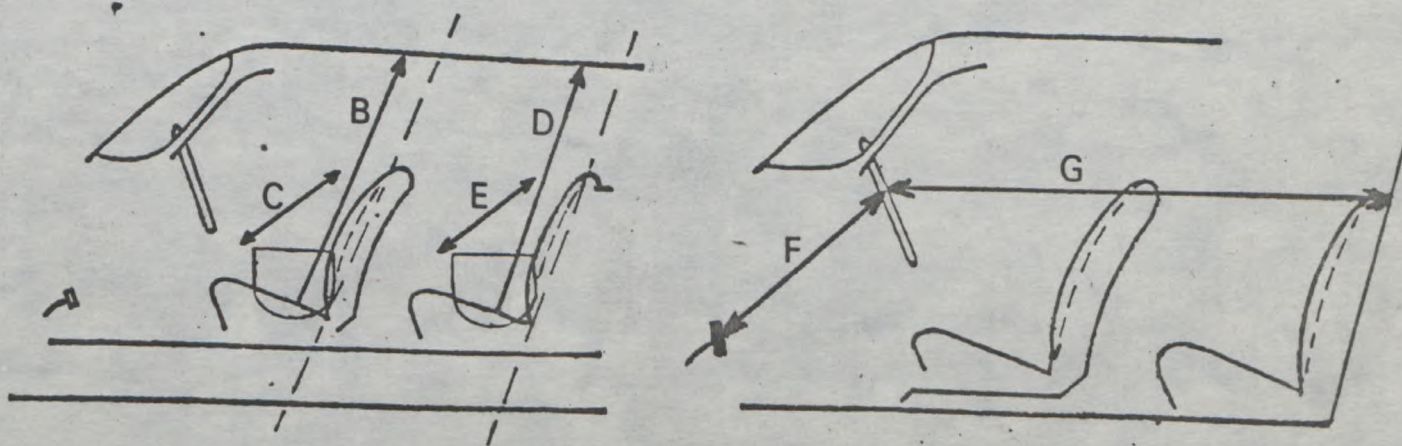
Homologation N°

A-5215

Groupe **A/B**
Group

Marque F. S. O. Modèle FSO 125 PN C
Make F. S. O. Model FSO 125 PN C

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>940</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1240</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>890</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1370</u>	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>545</u>	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1580</u>	mm
H = F+G =	<u>2125</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5215

Extension N°

01 / 01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 AVR. 1984** _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **F. S. O.** Modèle et type **FSO 125 PN C**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description										
Ext.		This model is available with both round and rectangular headlamps /see photo/										
	401	a) Nombre Number <u>one</u>										
	401	b) Emplacement Location <u>luggage compartment</u>										
		c) Matériau Material <u>steel/aluminium</u>										
		d) Capacité maximum Maximum capacity <u>85</u> L										
	803	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>2</u></td> <td><u>1</u></td> </tr> <tr> <td><u>48 x 2</u> mm</td> <td><u>38</u> mm</td> </tr> <tr> <td><u>4</u></td> <td><u>2</u></td> </tr> <tr> <td><u>2</u></td> <td><u>1</u></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>48 x 2</u> mm	<u>38</u> mm	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>
Avant / Front	Arrière / Rear											
<u>2</u>	<u>1</u>											
<u>48 x 2</u> mm	<u>38</u> mm											
<u>4</u>	<u>2</u>											
<u>2</u>	<u>1</u>											




Marque
Make

FSO

Modèle
Model

FSO 125 PN C

N° Homol.

A-5215

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

803

	AV / Front	AR / Rear
g3)	<u>aluminium</u>	<u>aluminium</u>
g4)	<u>10,15</u> mm	<u>10,15</u> mm
g5)	<u>227</u> mm (± 1 mm)	<u>227</u> mm (± 1 mm)
g6)	<u>225</u> mm	<u>225</u> mm
g7)	<u>152</u> mm	<u>152</u> mm
g8)	<u>97 x 2</u> mm	<u>97</u> mm
g9)	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10)	<u>432,29</u> cm ²	<u>432,29</u> cm ²

902

- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material perspex
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front perspex
AR / Rear perspex
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper poliurethane
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper poliurethane

605

	AR / Rear	or	AR / Rear
a)	<u>hypoidal</u>		<u>hypoidal</u>
b)	<u>4,55:1</u>		<u>5,37:1</u>
c)	<u>41 : 9</u>		<u>43 : 8</u>



Marque
Make

F.S.O.

Modèle
Model

FSO 125 PN C

N° Homol.

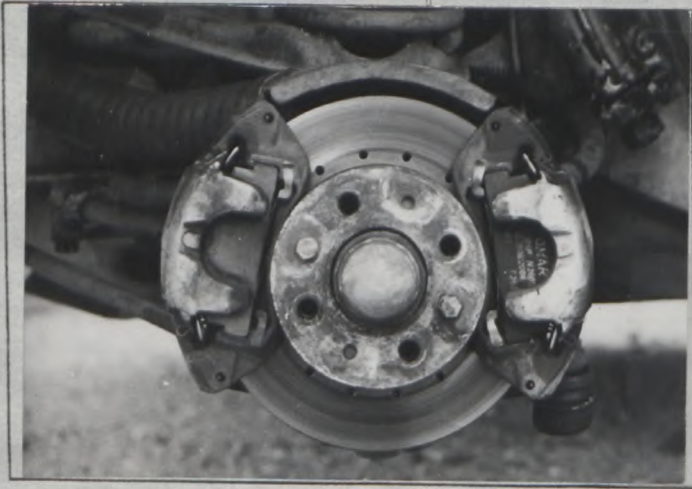
A-5215

PHOTOS / PHOTOS

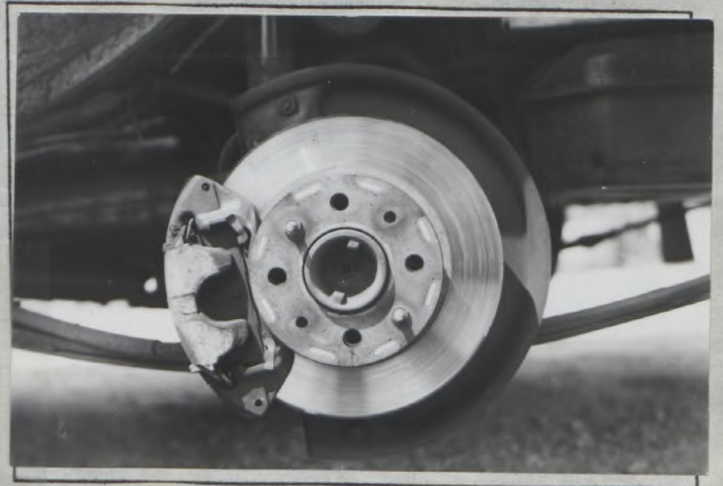
N° Ext.

01/01-V0

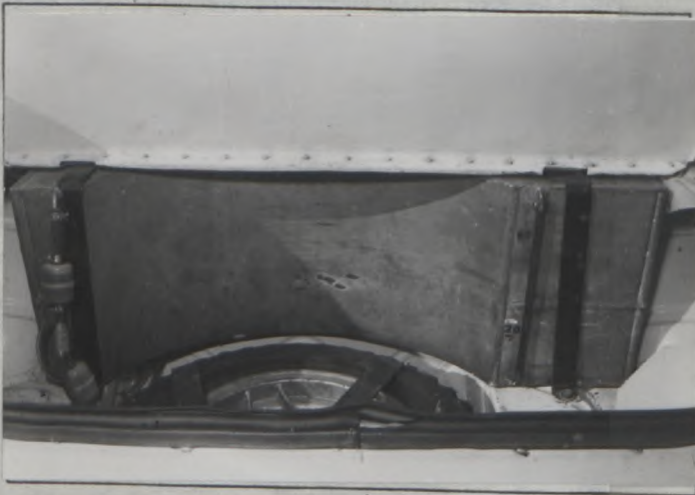
Front brakes



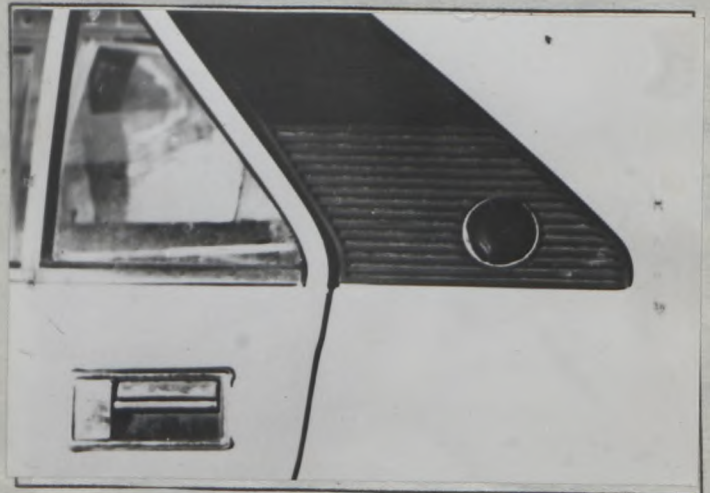
Rear brakes



Fuel tank and its location



Fuel filler cap location



Hydraulic hand brake



Round headlamps, pp
Bumpers made of poliurethane



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5215

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1984

en groupe
in group **A**

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

F. S. O.

Modèle et type
Model and type

FSO 125 PN C

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

F.S.O.

Matériau

steel 30HGSA**steel 30HGSA****steel 30HGSA**

Diamètre extérieur

35 mm**35** mm / -- mm**35** mm

Epaisseur de paroi

2,5 mm**2,5** mm / -- mm**2,5** mm

Limite élastique

83,4 kg/mm²**83,4** kg/mm² / -- kg/mm²**83,4** kg/mm²

Résistance à la traction

107,9 kg/mm²**107,9** kg/mm² / -- kg/mm²**107,9** kg/mm²

Tensile strength

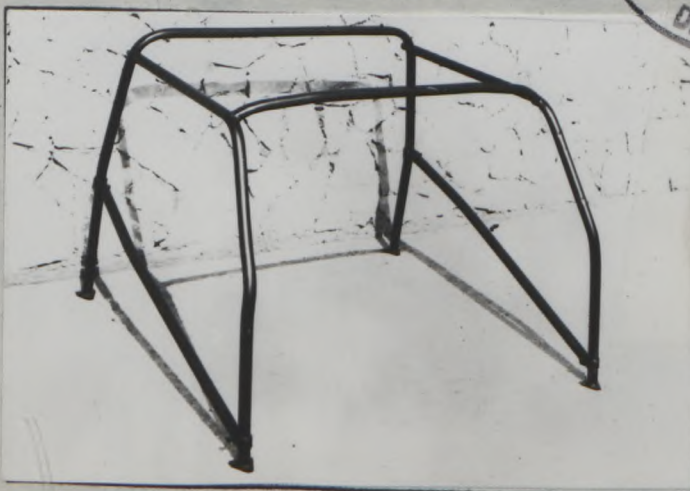
Poids total y-compris les fixations

20 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



(Handwritten signatures)



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

(Handwritten signature)
DYREKTOR

(Handwritten text)
dr inż. Włodzisław Szet

Marque
Make

F.S.O.

Modèle
Model

FSO 125 PN C

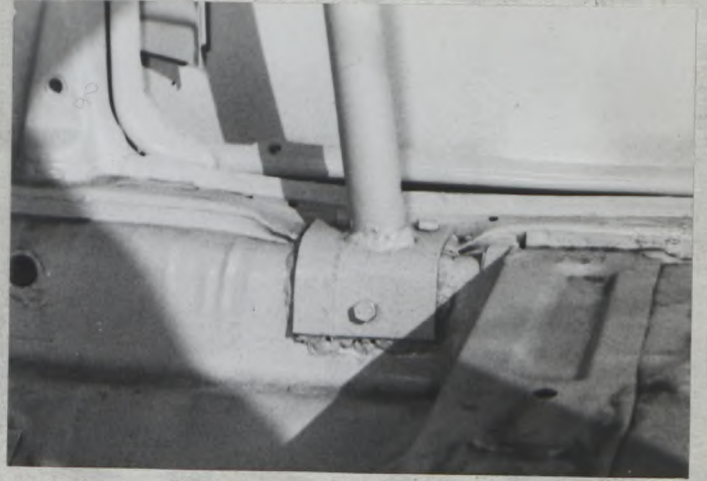
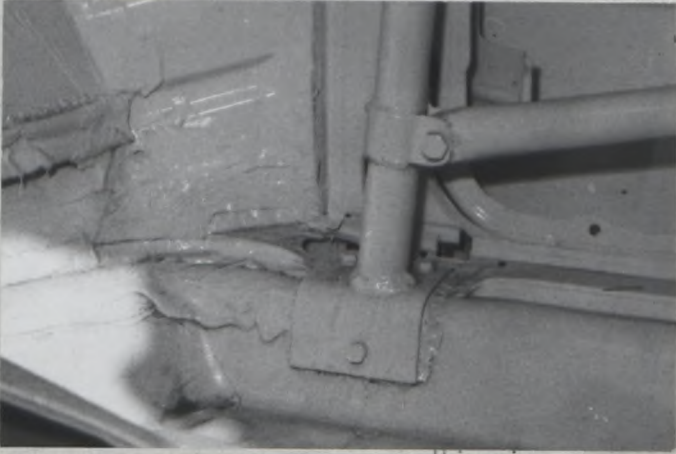
N° Homol.

A-5215

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

02 / 02 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5215

Extension N°

03 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

- 1 JAN. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

F.S.O.

Modèle et type
Model and type

FSO 125 PN C

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	401b	On the floor of luggage compartment
5	401c	Steel
5	401d	45 L

SEKRETARZ GENERALNY

mgr inż. Andrzej Szlachetko



Antoine Lhomme

Marque F.S.O.
Make _____

Modèle FSO 125 PN C
Model _____

N° Homopl. A - 5215

03-03 VO

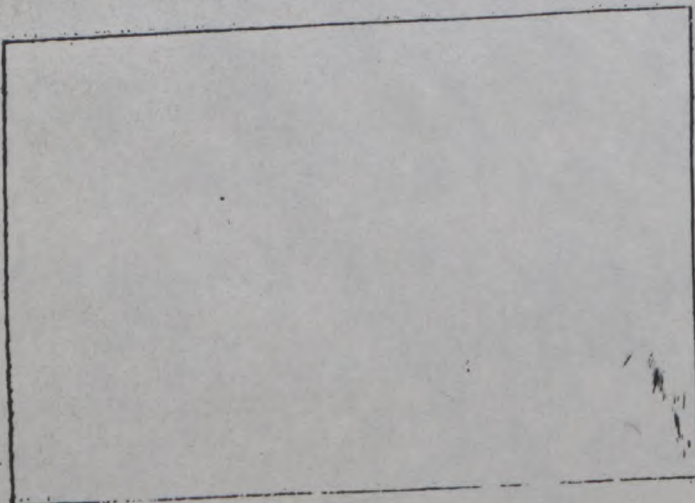
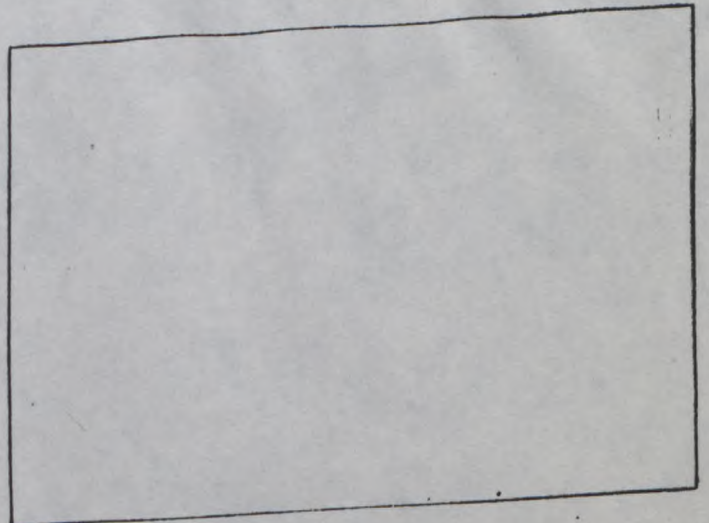
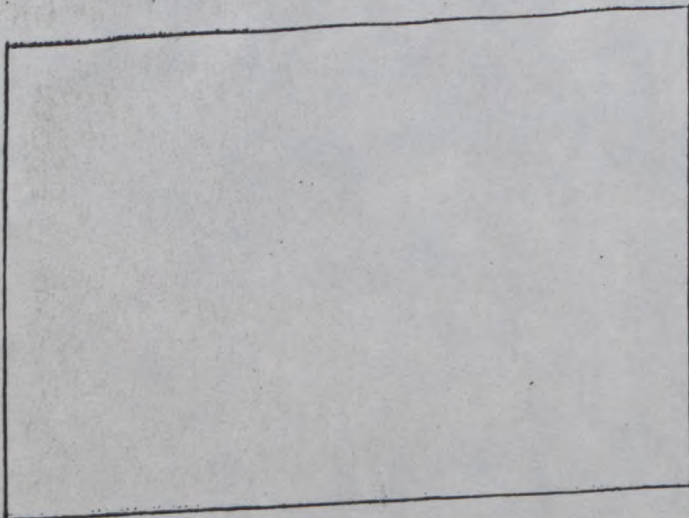
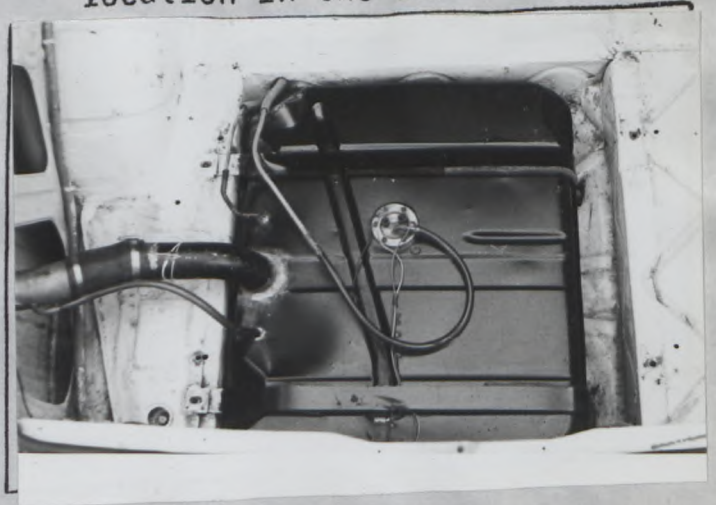
N° Ext. _____

PHOTOS / PHOTOS

fuel tank



location in the car



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5215

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F.S.O. Modèle et type FSO 125 PN C
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4	327	new air cleaner
		new inlet manifold



Signature

Marque
Make F.S.O.

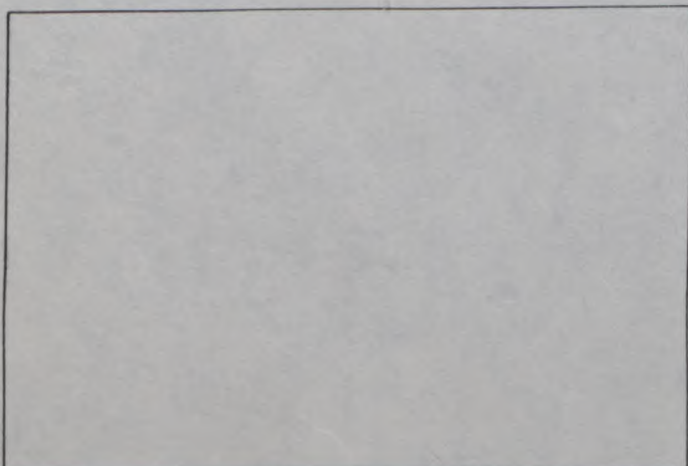
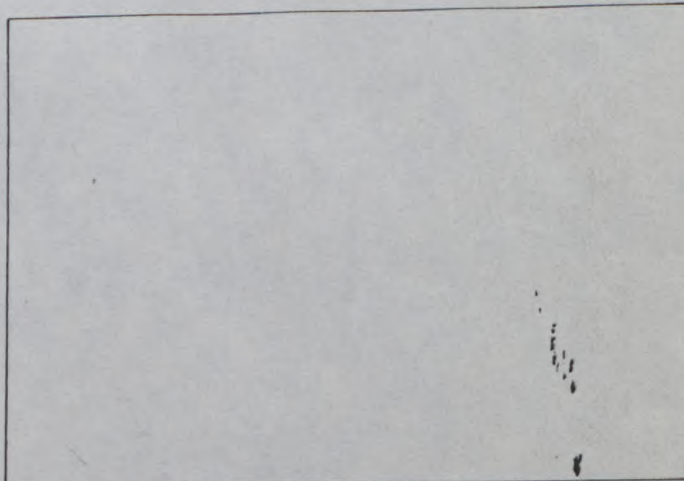
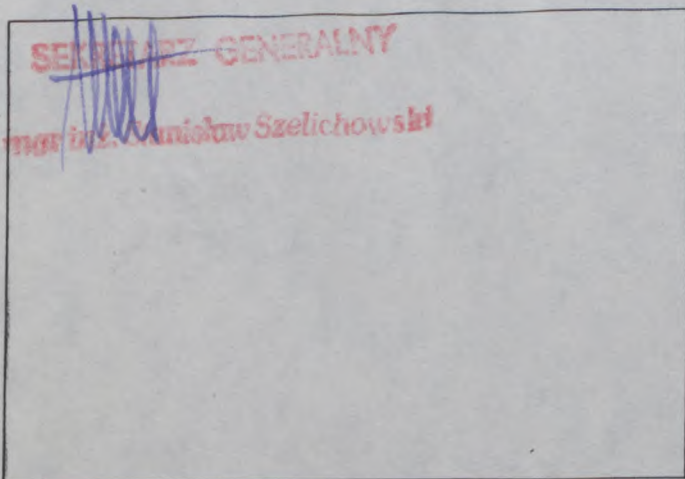
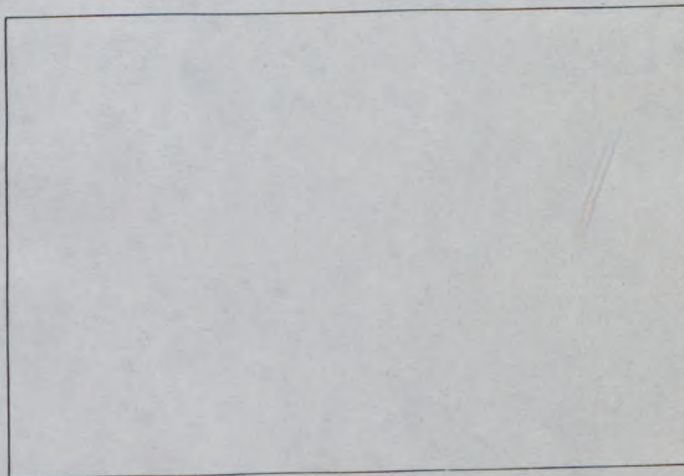
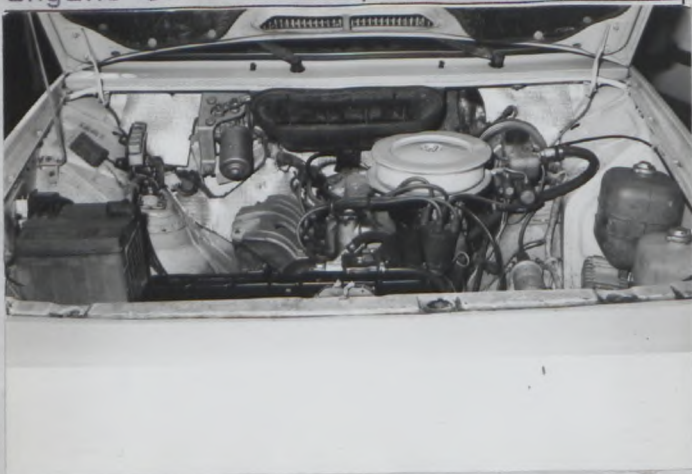
Modèle
Model FSO 125 PN C

N° Homol. A-5215

N° Ext. 04 / 04 V0

PHOTOS / PHOTOS

Engine on its compartment Fot.E



Marque F.S.O.
Make _____

Modèle FSO 125 PN C
Model _____

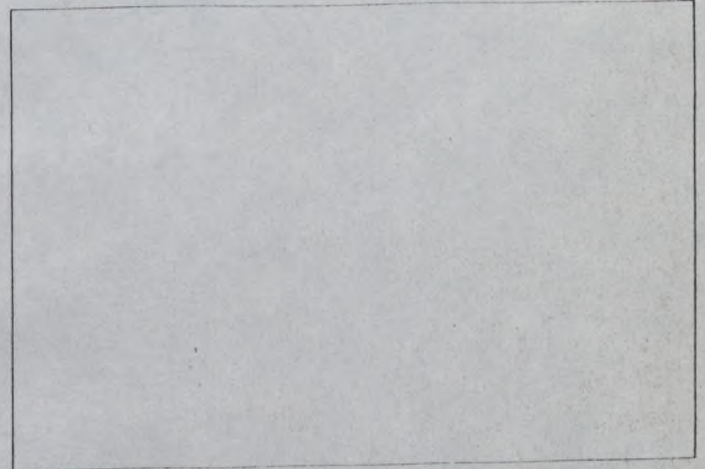
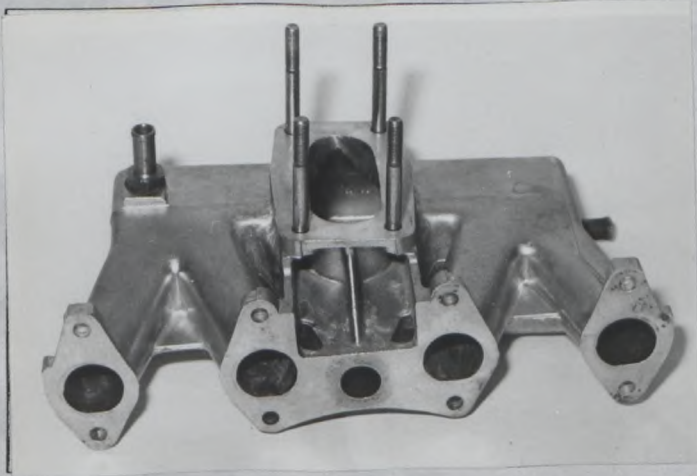
N° Homol. A-5215

N° Ext. 04 / 04 V0

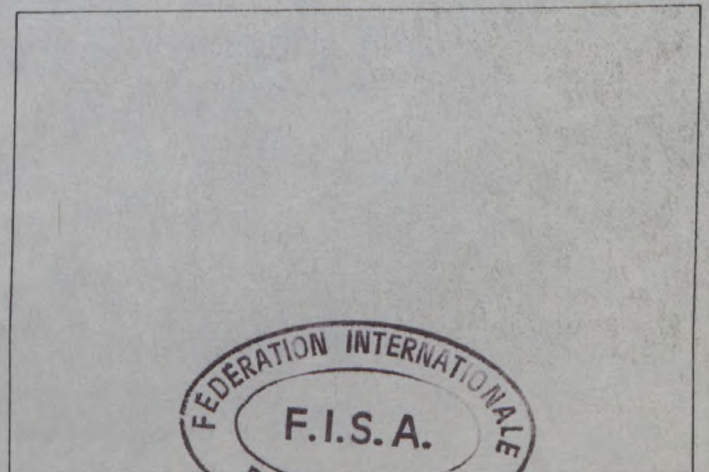
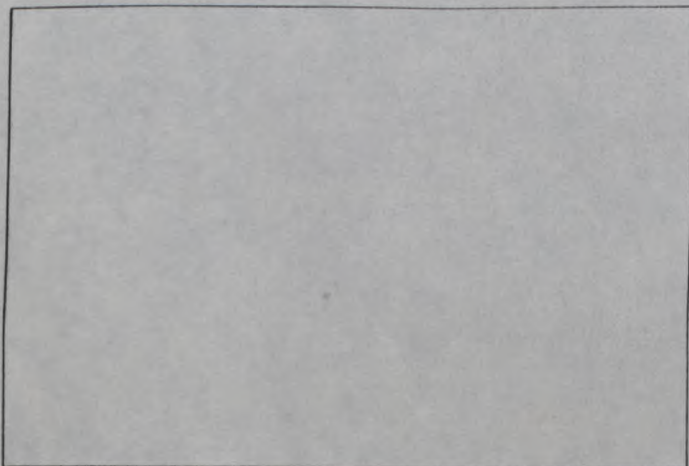
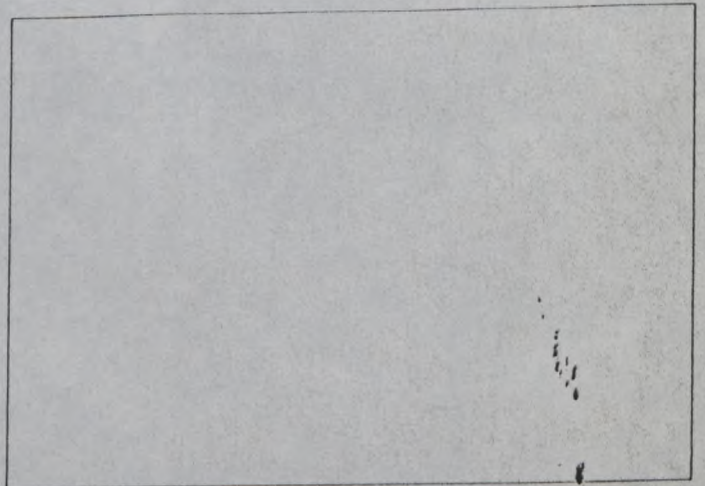
PHOTOS / PHOTOS

Inlet manifold

Fot. I



SEKRETORZ GENERALNY
mgr inż. Wiesław Szlachowski





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5215

Extension N°

05 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture F.S.O. Modèle et type FSO 125 PN C
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

F.S.O.

Rollbar manufacturer

Matériau

dural PA 6N

dural PA 6N

dural PA 6N

Material

Diamètre extérieur

42 mm

42 mm / - mm

42 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / - mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

22 kg/mm²22 kg/mm² / - kg/mm²22 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

34 kg/mm²34 kg/mm² / - kg/mm²34 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

11 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

DYREKTOR

dr inż. Włodzimierz Sel

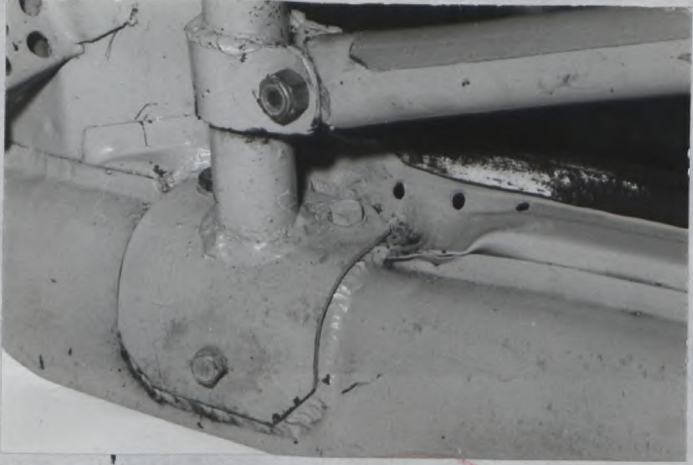
Marque Make F.S.O. Modèle Model FSO 125 PN C N° Homol. A-5215

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 05 / 05 VO

front

rear



SEKRETARIAT GENERALNY
[Handwritten signature]
mgr inż. Stanisław Szlachowski
[Red circular stamp: STANISŁAW SZLACHOWSKI, ul. KATOWICKA 11, 40-005 KATOWICE]

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5215

Extension N°

06 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F.S.O. Modèle et type FSO 125 PN C
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803 e	2
8	803 e ₁	48 mm



Signature

Marque
Make F.S.O.

Modèle
Model FSO 125 PN C

06 / 06 V0
N° Homol. A-5215

Page
r ext.9 Art. 803

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe s rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe s rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>aluminium</u>	_____
<u>20</u> mm	_____ mm
<u>253,3</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>247,3</u> mm	_____ mm
<u>138,7</u> mm	_____ mm
<u>76,5</u> mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
<u>658,47</u> cm ²	_____ cm ²



Marque F.S.O.
Make

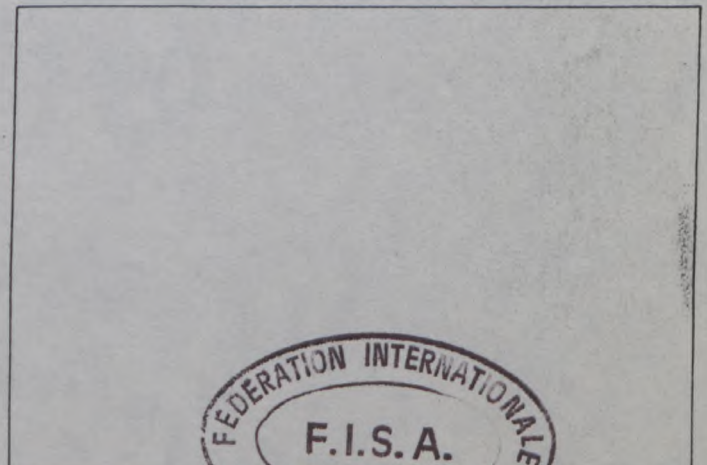
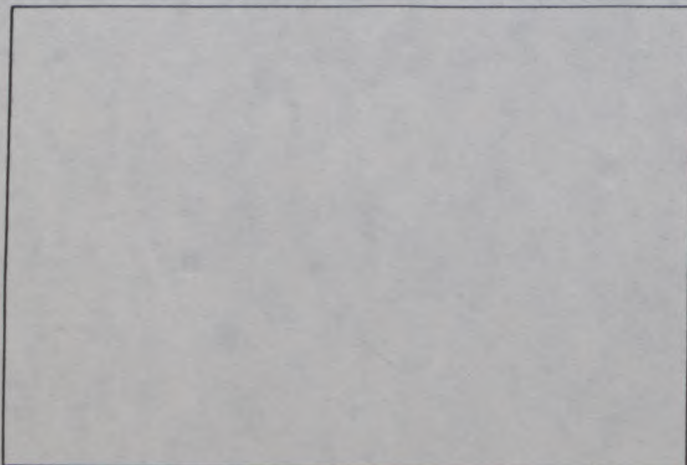
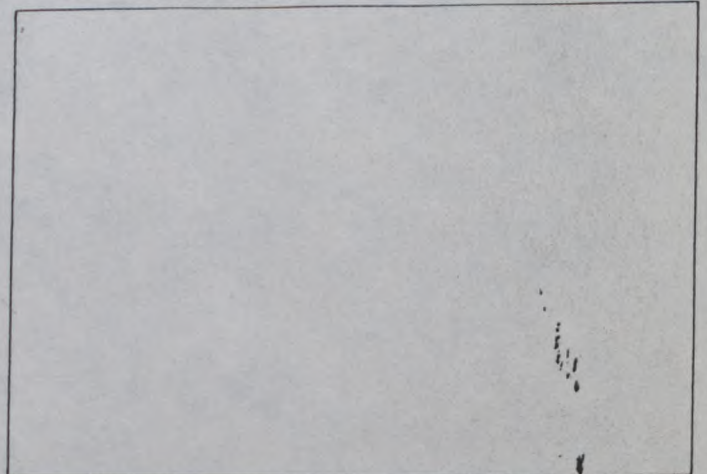
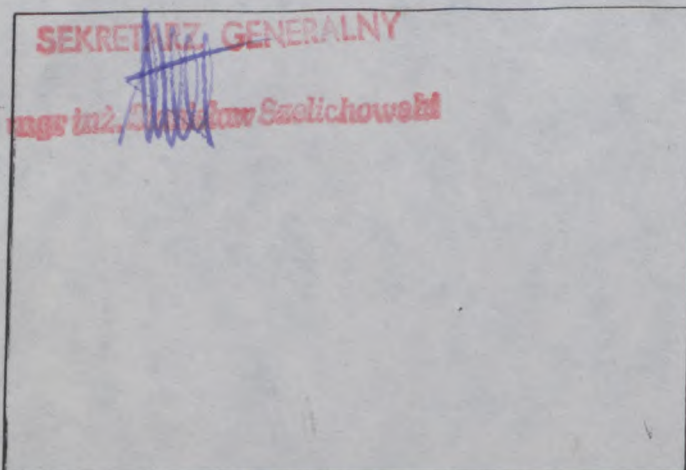
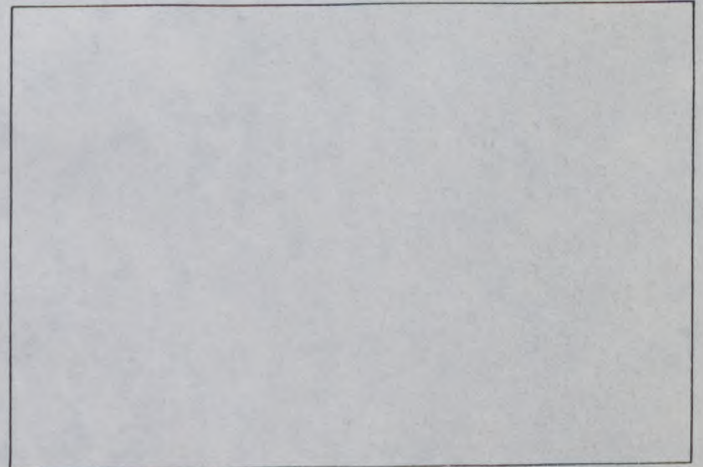
Modèle FSO 125 PN C
Model

N° Homol. A-5215

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 06 VO

Front brakes





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5215

Extension N°

07 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F.S.O. Modèle et type FSO 125 PN C
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	401 b	On the floor of luggage compartment
5	401 c	Aluminium
5	401 d	62,5 dm ³



[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque F.S.O.
Make _____

Modèle FSO 125 PN C
Model _____

N° Homol. A-5215

07 / 07 V0

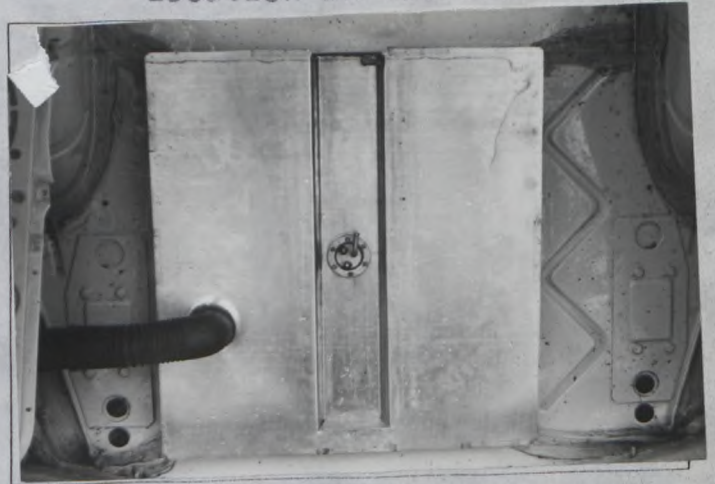
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

Fuel tank



Location in the car



~~SECRETARIAT GENERALNY~~

~~1988/11/11 Stanislaw Szolichowski~~





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5215

Extension N°

08 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 01 JAN. 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer F.S.O. Model and type FSO 125 PN C

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1.	102	<u>Commercial name - Type and model</u> FSO POLONEZ 1,6 C



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5215

Extension N°

09 - 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 01 JUIN 1988 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F.S.O. _____ Modèle et type FSO POLONEZ 1.6 C _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	323	<u>Fuel feed by carburetor</u>
		a/ Number of carburetor - one
		b/ Type - double barrel
		c/ Make and model - FOS Łódź, 34S2C
4	323	d/ Number of mixture passages - two per carburetor
		e/ Maximum diameter of the flange hole of the carburetor or exit port - 38 x 2
		f/ Diameter of the venturi at the narrowest point - 34 x 2



[Handwritten signature]

Marque
Make

F.S.O.

Modèle
Model

FSO POLONEZ 1,6 C

N° Homol.

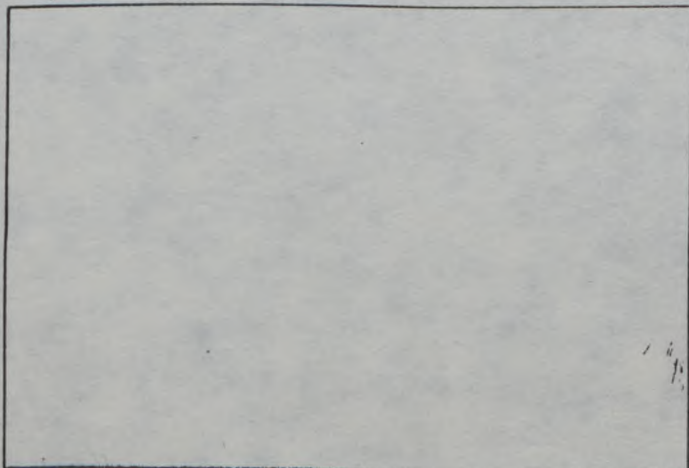
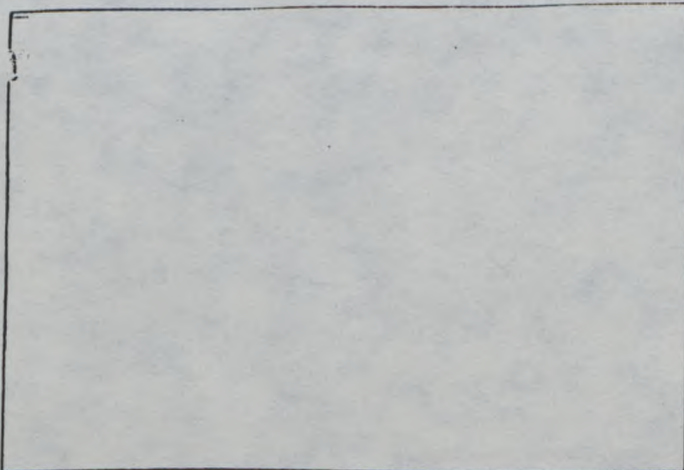
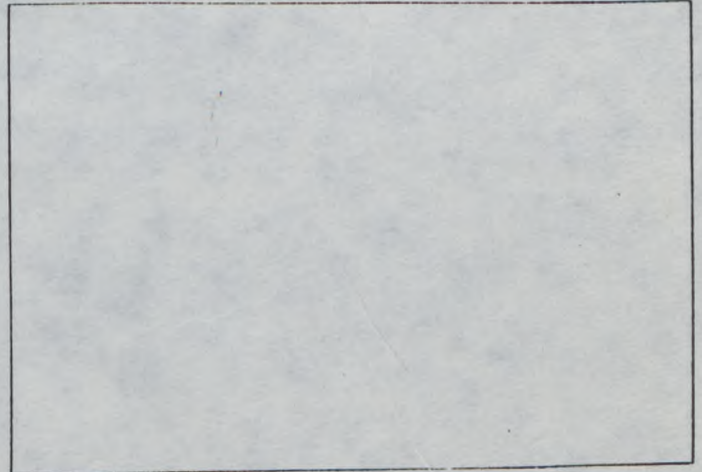
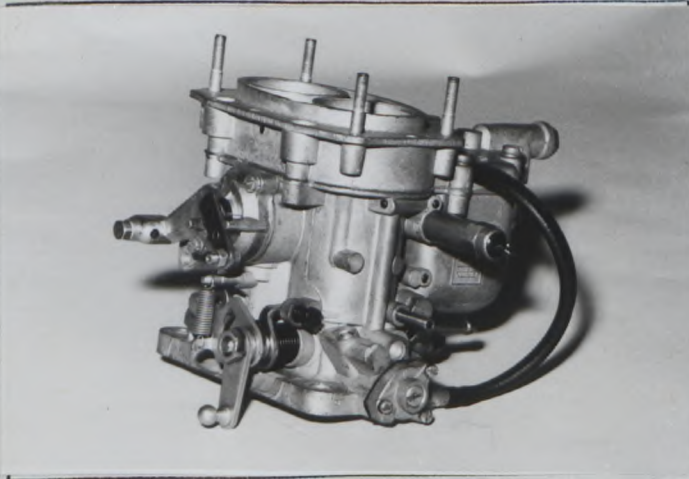
A-5215

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

09 - 08 VO

Photo H
Carburetor





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5215

Extension N°

10-09 VO

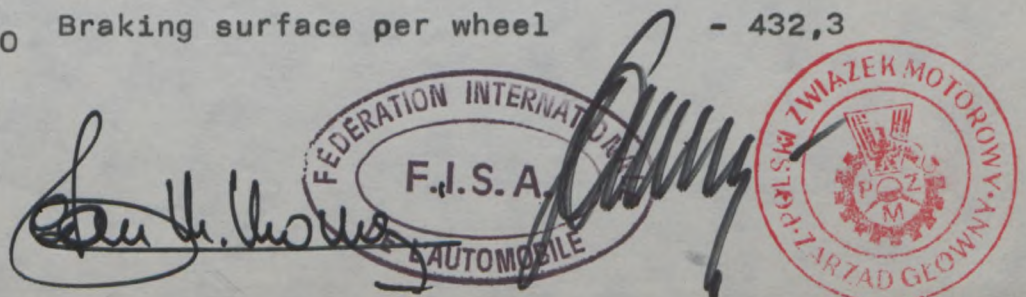
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 JUIN 1988** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **F.S.O.** _____ Modèle et type **FSO POLONEZ 1.6 C**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	<u>Rear brakes</u>
8	803e	Number of cylinder per wheel - one
8	803e ₁	Bore - 38 mm
8	803g	<u>Rear disc brakes</u>
8	803g ₁	Number of pads per wheel - two
8	803g ₂	Number of calipers per wheel - one
9	803g ₃	Caliper material - aluminium
9	803g ₄	Maximum disc thickness - 10,15 mm
9	803g ₅	Exterior diameter of the disc - 227 mm / ± 1 mm/
9	803g ₆	Exterior diameter of the shoe's rubbing surface - 225 mm
9	803g ₇	Interior diameter of the shoe's rubbing surface - 152 mm
9	803g ₈	Overall length of the shoe's - 97 mm
9	803g ₉	Ventilated disc - no
9	803g ₁₀	Braking surface per wheel - 432,3



Marque
Make F.S.O.

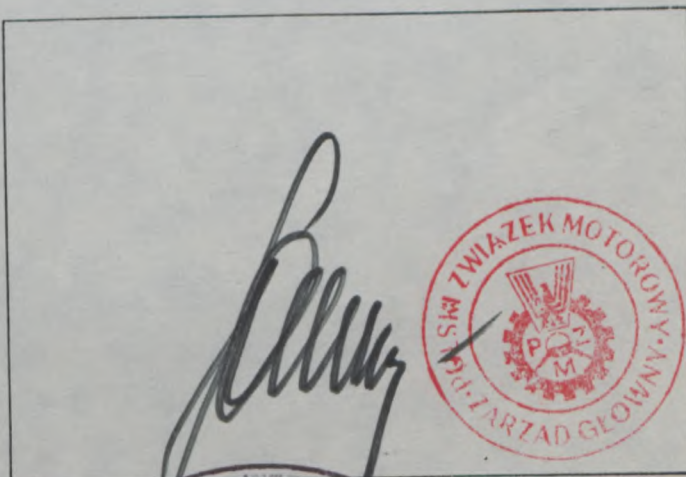
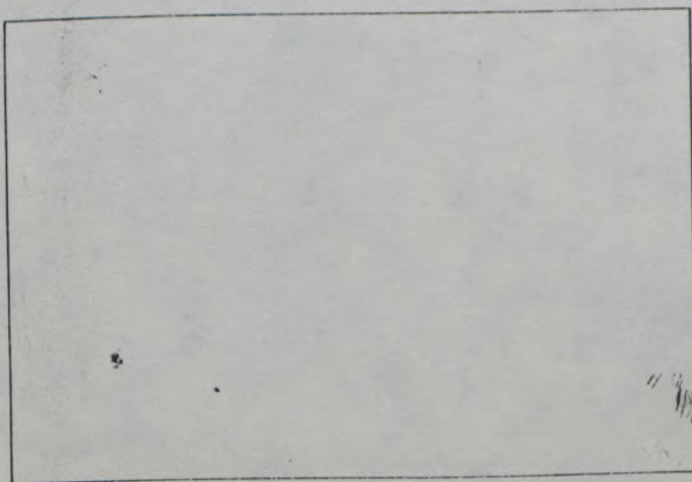
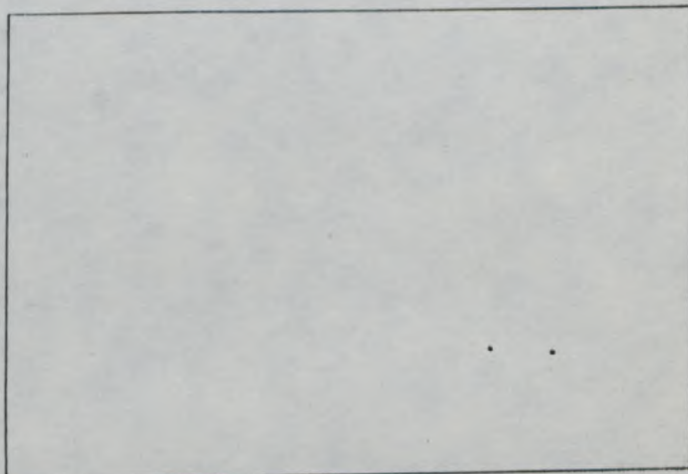
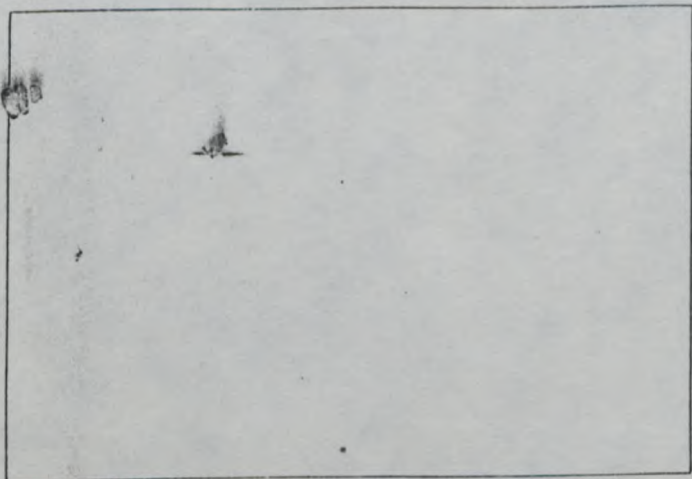
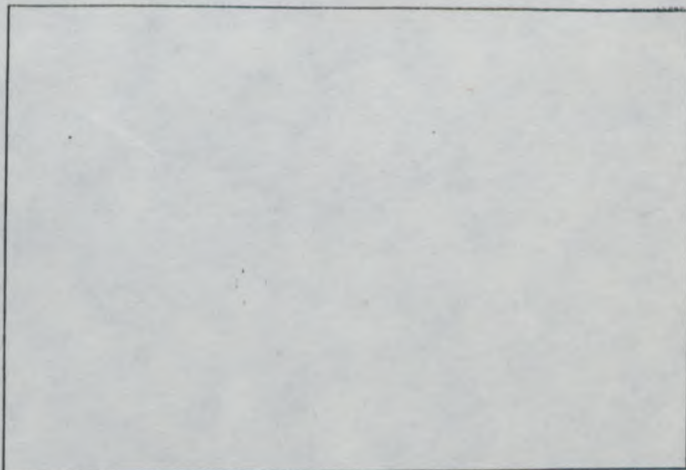
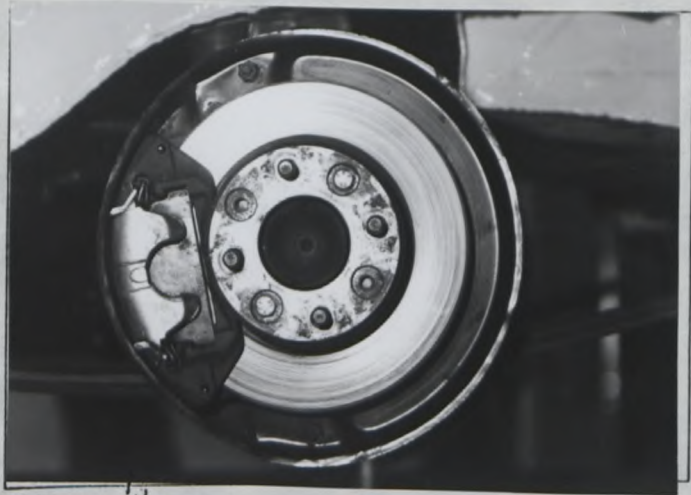
Modèle
Model FSO POLONEZ 1,6 C

N° Homol. A-5215

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10-09V0

Photo W
Rear Brakes





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5215

Extension N°

11-10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F.S.O. Modèle et type FSO POLONEZ 1,6 C
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

13

Photo U

Complete dismantled rear suspension
and runing gear

Stabilizer





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5215

Extension N°

12 - 1 1 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata . Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 JUIN 1988** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **F.S.O.** _____ Modèle et type **FSO POLONEZ 1,6 C**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2.	202	Overall length 4322 mm
2.	209a	Overhang front 792 mm
10.	202i	Rear quarter lights material tempered glass

[Handwritten signature]



Marque F.S.O.
Make _____

Modèle FSO POLONEZ 1,6 C
Model _____

N° Homol. A-5215

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12-11V0

Photo A



Photo B



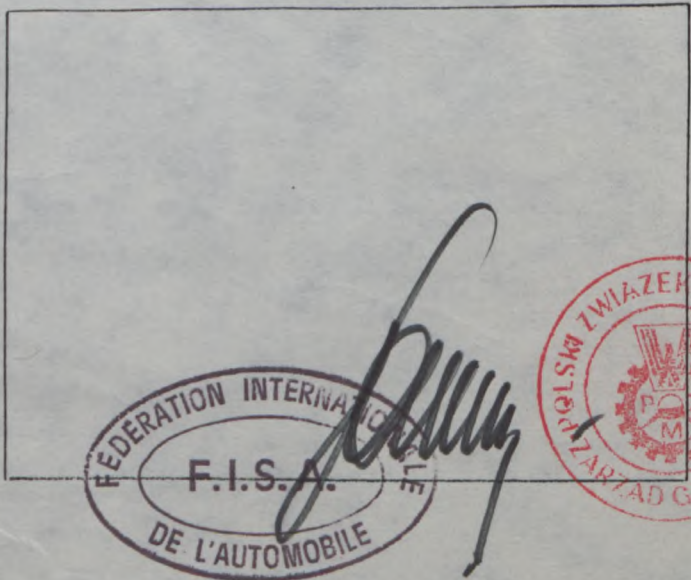
New front car



Rear quarter lights and new boot lid



End boot lid





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5215

Extension N°

13 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata . Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 JUIN 1988** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **F.S.O.** _____ Modèle et type **FSO POLONEZ 1.6 C** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

1 Photo A



Signature



Marque F.S.O.
Make _____

Modèle FSO POLONEZ 1.6 C
Model _____

N° Homol. A-5215

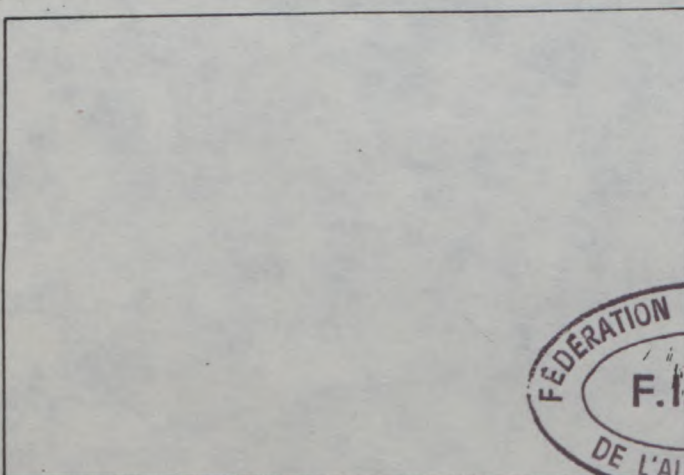
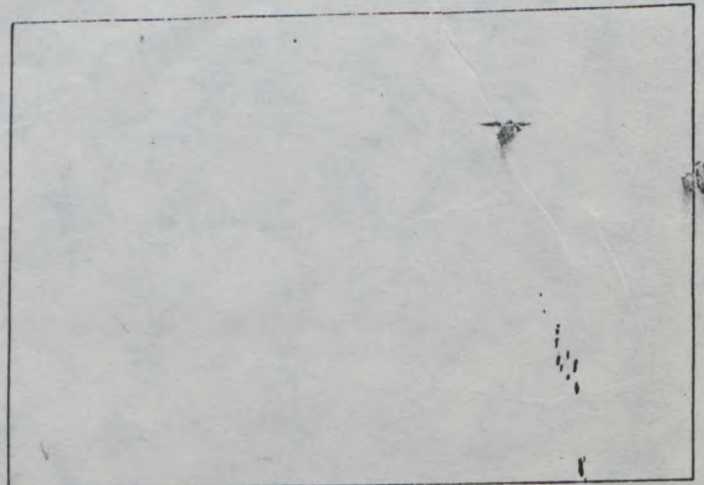
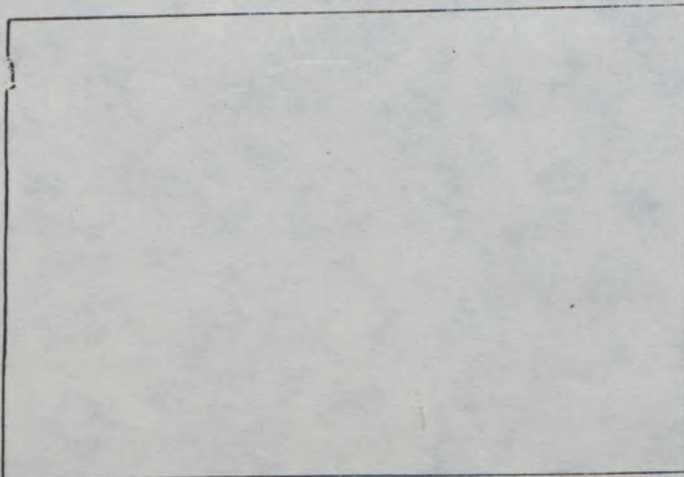
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 - 12 VO

Dismounted front spoyler



Front car with spoyler





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5215

Extension N°

14 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **01 JAN. 1990** in group _____

Constructeur **F.S.O.** Modèle et type **FSO POLONEZ 1.6 C**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																				
6.	803e	<p>Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>3,778</td> <td>34 + 14</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>1,944</td> <td>25 + 20</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>1,307</td> <td>21 + 25</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>1,000</td> <td>-</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>0,803</td> <td>16 + 31</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>R.</td> <td>3,526</td> <td>34 + 15</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><hr/></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>1,555</td> <td>28 + 18</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Ratio	number of teeth	synchro	1.	3,778	34 + 14	+	2.	1,944	25 + 20	+	3.	1,307	21 + 25	+	4.	1,000	-	+	5.	0,803	16 + 31	+	R.	3,526	34 + 15	-	<hr/>				Constant	1,555	28 + 18	
	Ratio	number of teeth	synchro																																			
1.	3,778	34 + 14	+																																			
2.	1,944	25 + 20	+																																			
3.	1,307	21 + 25	+																																			
4.	1,000	-	+																																			
5.	0,803	16 + 31	+																																			
R.	3,526	34 + 15	-																																			
<hr/>																																						
Constant	1,555	28 + 18																																				
7.	605a	Type of final drive - hypoidal .																																				
	605b	Ratio - 3,909 : 1																																				
	605c	Teeth number - 43 :11																																				



[Handwritten signatures]



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5215

Groupe
Group A

Extension No

15 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur F.S.O. Modèle et type FSO 125 PN/C
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
05/05	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **F.S.O.**
 Manufacturer

Date **1988.04.25**

Modèle de voiture **FSO POLONEZ**
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
FSO POLONEZ 1,6 C

No d'homologation **A-5215**
 Homologation No

Nature de l'extension **VO**
 Nature of the extension

12-11VO

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature **DYREKTOR**
dr inż. Włodzimierz Sel

Fonction

Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	01/87	36
2	02/87	287
3	03/87	723
4	04/87	916
5	05/87	1416
6	06/87	1308
7	07/87	103
8	08/87	296
9	09/87	942
10	10/87	818
11	11/87	768
12	12/87	801
TOTAL		8414
Observations : Remarks :		

[Handwritten signature]



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur F.S.O.
 Manufacturer

Date 1988-04-25

Modèle de voiture F.S.O. - POLONEZ
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
FSO POLONEZ 1.6 C

No d'homologation A-5215
 Homologation No

Nature de l'extension VO 09 - 0 R VO
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *Włodzimierz Sel*
 dr. inż. Włodzimierz Sel

Fonction

Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	01/87	36
2	02/87	312
3	03/87	1044
4	04/87	1618
5	05/87	1721
6	06/87	1680
7	07/87	792
8	08/87	1306
9		
10		
11		
12		
TOTAL		8509
Observations : Remarks :		

[Handwritten signature]



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **F.S.O.**
 Manufacturer

Date **1988-04-25**

Modèle de voiture **FSO - POLONEZ**
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
FSO POLONEZ 1.6 C

No d'homologation **A-5215**
 Homologation No

13 - 12 VO

Nature de l'extension **VO**
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature **DYREKTOR**
dr inż. Włodzimierz Sel

Fonction
 Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	01/87	-
2	02/87	25
3	03/87	321
4	04/87	702
5	05/87	305
6	06/87	372
7	07/87	689
8	08/87	1010
9	09/87	719
10	10/87	208
11	11/87	1032
12	12/87	671
TOTAL		6054
Observations : Remarks :		

[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

04 / 04 VO

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur F.S.O.
Manufacturer

Date 1986-12-03

Modèle de voiture FSO 125 PN C
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
..... FSO 125 PN C

N° d'homologation A-5215
homologation n°

Période de production de 01/86
Production period from
à/to 10/86

Nature de l'extension VO
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *Włodzimierz Sel*
DYREKTOR

Fonction
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	01/86	12
2	02/86	87
3	03/86	186
4	04/86	750
5	05/86	1061
6	06/86	746
7	07/86	301
8	08/86	1320
9	09/86	1378
10	10/86	1208
11		
12		
TOTAL		7049

Observations
Remarks

SENIORZ GENERALNY
mgr inż. Stanisław Szelichowski

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A-5215

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

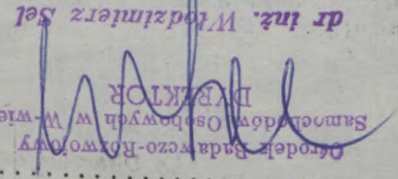
Constructeur F.S.O. Date 30.12.83
 Manufacturer
 Modèle de voiture FSO Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation 125 PN C
 No d'homologation
 Homologation No
 Nature de l'extension
 Nature of the extension

PRODUCTION

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	01.83	2002
2	02.83	1860
3	03.83	2067
4	04.83	2102
5	05.83	1985
6	06.83	2012
7	07.83	302
8	08.83	410
9	09.83	1977
10	10.83	2080
11	11.83	2100
12	12.83	<u>2005</u>
TOTAL		20902
Observations : Remarks :		

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

dr inż. Włodzimierz Sel

 DZIAŁKOR
 Samochodowy Osobowy w W-wie
 Ośrodek Badawczo-Rozwojowy

Signaure
 Fonction
 Position



CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur F.S.O. Date 30.12.83
 Manufacturer

Modèle de voiture FSO Type ou désignation commerciale
 Car Model

No d'homologation Type or commercial designation
 Homologation No
125 PN C

Nature de l'extension VO : model with four round headlamps
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
 Samochodów Osobowych w W-wie
 DYREKTOR

Signature
dr inż. Włodzimierz Sel

Fonction
 Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	01.83	672
2	02.83	534
3	03.83	573
4	04.83	537
5	05.83	581
6	06.83	137
7	07.83	98
8	08.83	612
9	09.83	578
10	10.83	569
11	11.83	592
12	12.83	128
TOTAL		5611
Observations : Remarks :		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

01/01VO

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur F.S.O.

Date 30.12.1983

Manufacturer

Modèle de voiture

Type ou désignation commerciale

Car Model

Type or commercial designation

No d'homologation

125 PN C

Homologation No

Nature de l'extension

Nature of the extension

VO : model with window material - perspex and bumpers material - poliurethane.

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature

Ośrodek Badań i Rozwojowy Samochodowy Osobowych w W-wie
DYREKTOR
dr inż. Włodzimierz Sel

Fonction

Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	01.83	535
2	02.83	486
3	03.83	544
4	04.83	538
5	05.83	542
6	06.83	100
7	07.83	123
8	08.83	532
9	09.83	558
10	10.83	615
11	11.83	539
12	12.83	112
TOTAL		5224
Observations : Remarks :		

