

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5217

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München

Baumuster / Typ BMW 1600 TI Hubraum 1573 ccm

Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 1.9.1967

Serien-Nummern
Fahrgestell 1580 001 Motor 1580 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 10. Okt. 19 67

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19. Feb. 19 68

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
..... 19

Antrag geprüft

Sepp Lindner



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. 13 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung

Rudolf Schmidt

Einstufung gültig ab 1/6/1968



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

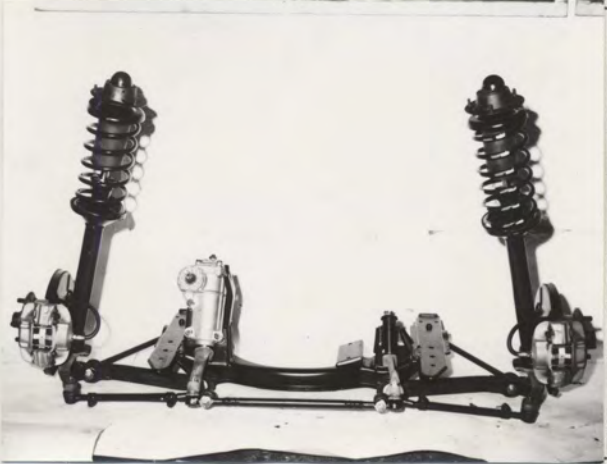


Foto E

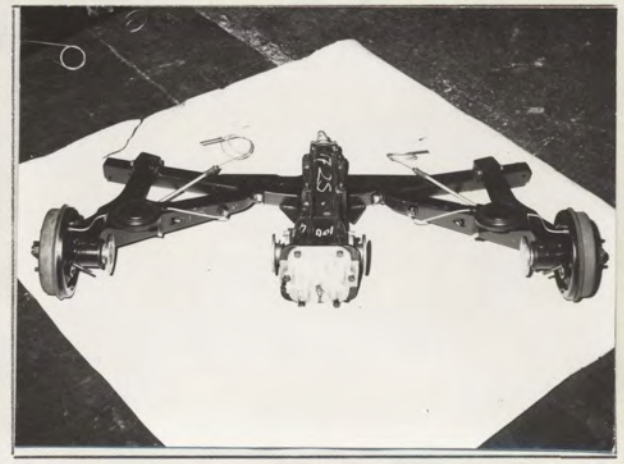


Foto F

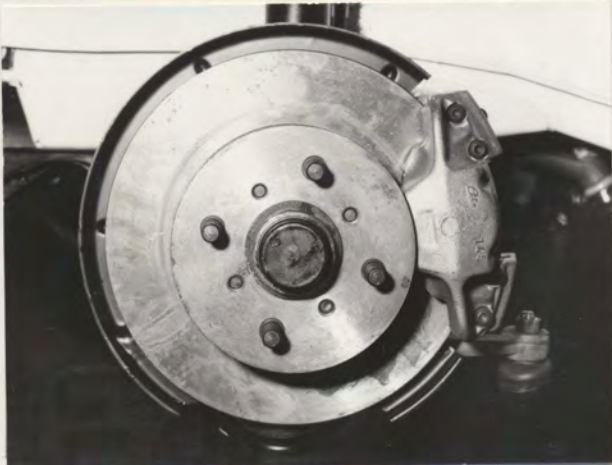


Foto G

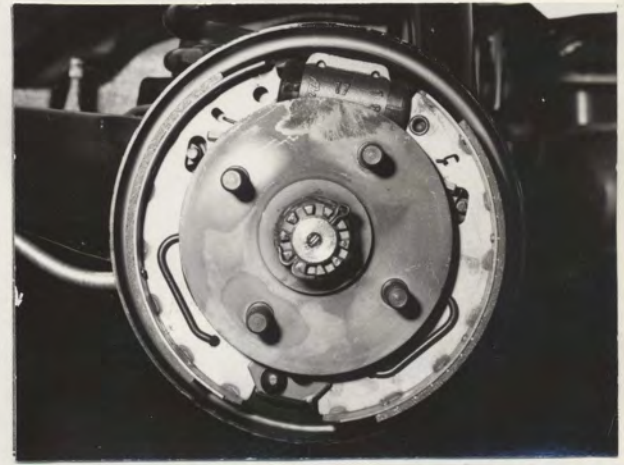


Foto H

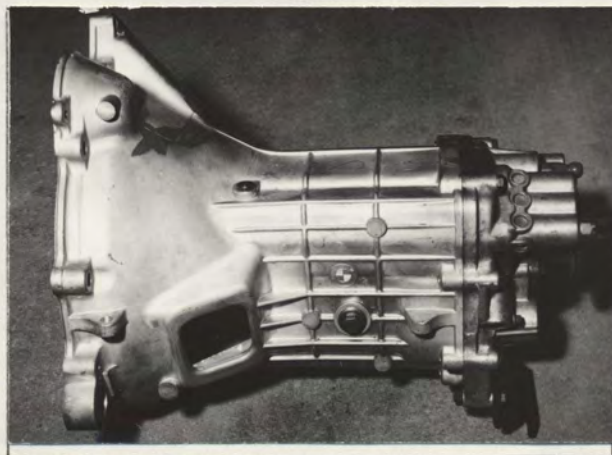


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto I

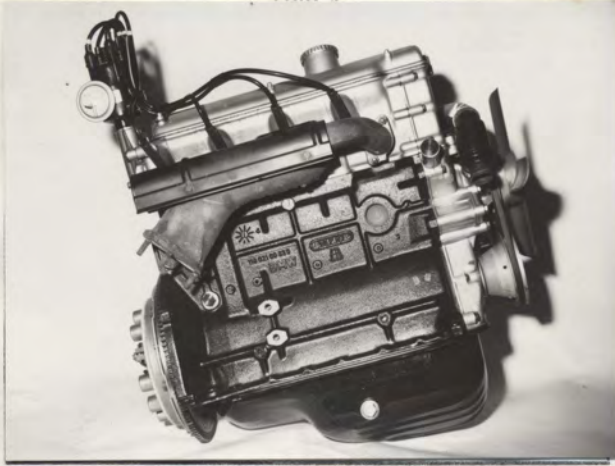


Foto K

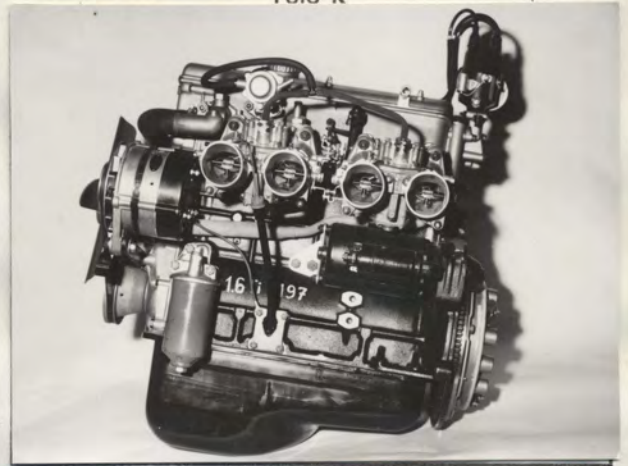


Foto L

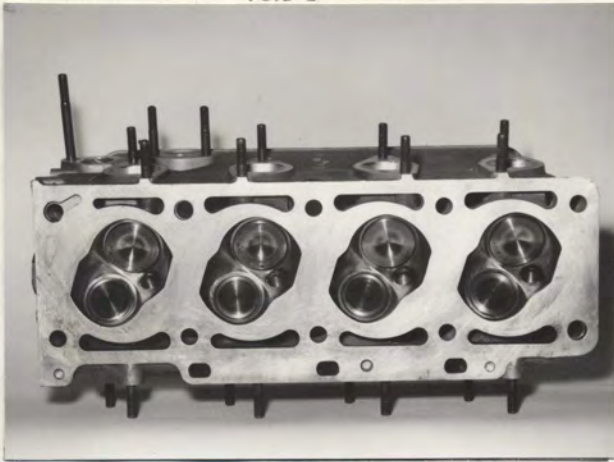


Foto M



Foto N

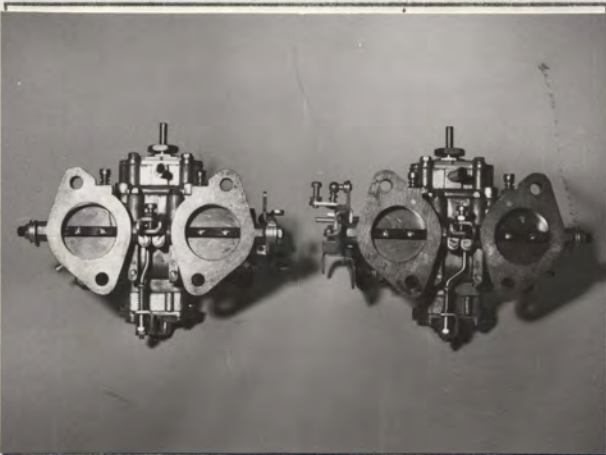


Foto O

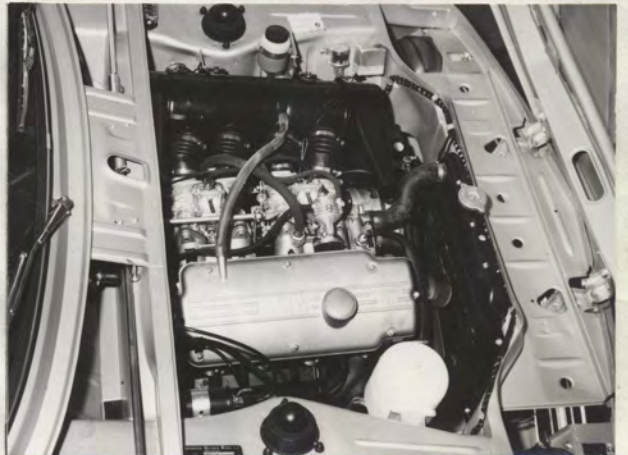


Foto P

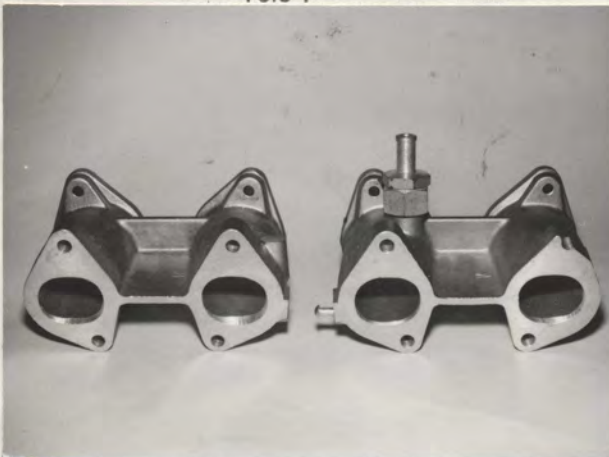
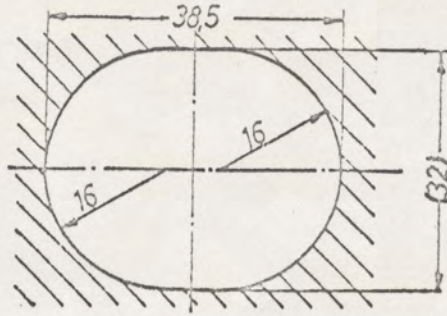


Foto Q

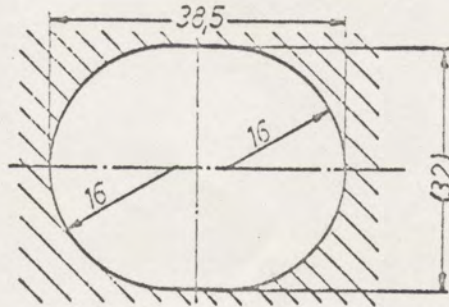


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



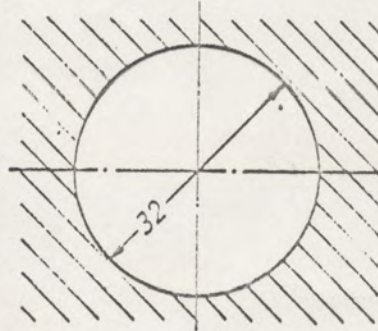
$\begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 1 \text{ mm}$

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



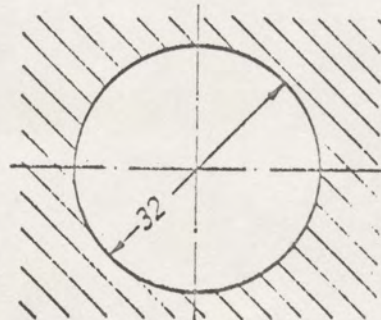
$\begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 1 \text{ mm}$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



$\begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 1 \text{ mm}$

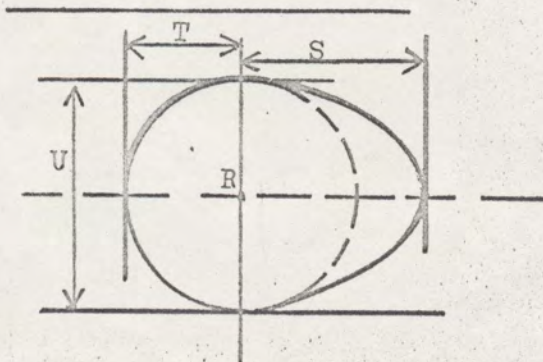
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



$\begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 1 \text{ mm}$

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

Auslaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2500 mm 98,50 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1340 mm 52,76 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1340 mm 52,76 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 423 cm 166,66 inches
 5. Breite über alles 159 cm 62,65 inches
 6. Höhe über alles 141 cm 55,55 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 48 Ltr. Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 885 kg 1951 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 935 lbs 2062

Achslast, vorne kg 650

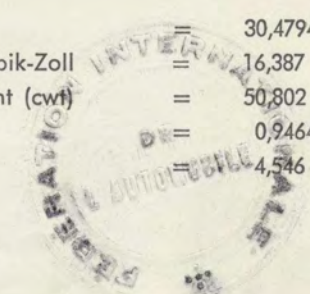
Achslast, hinten kg 700

Standgeräusch DIN-Phon 81

Fahrgeräusch DIN-Phon 81

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff **Stahl**
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles **Stahl**
23. Werkstoff der Karosserie **Stahl**
24. Anzahl der Türen Werkstoff **Stahl**
25. Werkstoff der Motorhaube **Stahl**
26. Werkstoff der Kofferhaube **Stahl**
27. Werkstoff des Rückfensters **Sicherheitsglas / heizbar auf Wunsch**
28. Werkstoff der Windschutzscheibe **Sicherheitsglas / wahlweise Schichtverbundglas**
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen **Sicherheitsglas**
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster **Handkurbel**
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben **Sicherheitsglas**
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ **serienmäßige 2 Polster Einzelsitze, wahlweise Schalensitze mit tiefergelegtem Sitzkasten**
41. Vordersitz, Art der Ausstattung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank **13,25 / 9,8** kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut **Sitzbank**
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Gewicht **7** kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Gewicht **4** kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen **Lochscheiben - Stahl**
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) **5,5** kg lbs
52. Art der Befestigung **4 Bolzen**
53. Felgendimension **4,5x13 (Gürtelreifen)** mm inches
- 53a Felgendurchmesser **330** mm **13** inches
54. Felgenbreite **114,3** mm **4,5** inches
55. Reifendimensionen **6.00 S 13** mm inches

Lenkung

60. Bauart **ZF Gemmer (Schnecke und Rolle)**
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkumdrehungen von Anschlag zu Anschlag **3,5**
63. Bei Servo-Lenkung **Kunststoff - Holz - oder Lederlenkrad**
64.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart **Federbeine (verstärkt)**
- 71. Ausführung der Federung **Schraubenfeder**
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) **Torsionsstabilisator**
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer **2**
- 74. Wirkungsweise **hydraulisch doppelt**
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart **Längsschwingen (verstärkt)**
- 79. Ausführung der Federung **Schraubenfeder**
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) **Torsionsstabilisator**
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer **2**
- 82. Wirkungsweise **hydraulisch doppelt**
- 83. **Hinterachsträger in Export-Ausführung Aufnahmelaschen beiderseitig verschweißt.**
- 84. **Querlenker in Export-Ausführung Schweißnähte verstärkt.**

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage **vorn Scheibenbremse - hinten Trommelbremse**
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise **ja (Unterdruck aus dem Saugrohr)**
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder **1**

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	
94. Bremszylinder-Bohrung	48 mm in.	17,46 mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	200 mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	185,5 mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	40 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel	.....	.....
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	14000 mm ² sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	240 mm in.	..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	10 mm in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	40 mm in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	.....
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² sq. in.	..... mm ² sq. in.
106. Bremskraftregler für die Hinterachse auf Wunsch		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 84 mm in.
134. Kolbenhub 71 mm in.
135. Hubraum pro Zylinder 393,47 cm³ cu. in.
136. Gesamthubraum 1573,86 cm³ cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 1:9,7
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 45,2 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 55,9 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Eisen
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung XXXXXXXXXX
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30/38 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm Dreistofflager in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,0 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung+Mitnehmer-
scheibe 12,7 kg lbs
162. Kurbelwelle kg lbs
163. Pleuel 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,656 - 0,676 kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 42 mm inches
 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34⁰
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82⁰
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luffilter, Art Micronic
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 35 mm inches
 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 82⁰
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34⁰
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2 Doppelvergaser
211. Bauart Flachstromvergaser mit Isolierflansch zw. Vergaser u. Stutzen
212. Fabrikat Solex, wahlweise Weber
213. Typ / Modell Solex 40 PHH / Weber DCOE 40
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 für einen Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 30

Einspritzung (falls vorhanden)

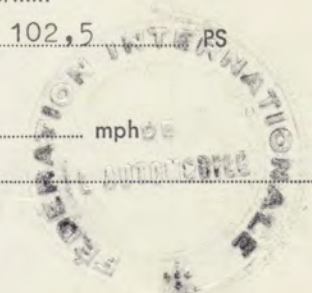
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch wahlweise mechanisch oder elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242. wahlweise Sealed-Beams-Anlage / Dauerblendeinsatz Halogen
geschaltet mit Fernscheinwerfer

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 105 PS / DIN / SAE 6000 U/min
251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung 102,5 PS
252. Größtes Drehmoment 13,4 mkg bei 4500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges km/h mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Ein - Scheiben - Kupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes BMW-Getrag Modell / Typ 232/1
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,825	<u>21</u> <u>33</u>						
		<u>14</u> <u>34</u>						
2	2,053	<u>21</u> <u>22</u>						
		<u>14</u> <u>29</u>						
3	1,345	<u>21</u> <u>26</u>						
		<u>33</u> <u>22</u>						
4	1,00							
5								
6								
RUCK- WÄRTS	4,18							

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Differential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,9 Anzahl der Zähne 39/10
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,75 38/8
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

- zu 64) Rechtslenker
- zu 107) Zweikreisbremse (Export)
- zu 195) Auspuffkrümmer-Querschnitt zwischen Hosenrohr 35 mm ϕ
und Anschlußstück Hosenrohr 39 mm ϕ



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:
 Nur für die Gruppe 2 Tourenwagen. Seulement pour group 2 Voitures des
 tourisme. Only for group 2 Touring car.

- zu 7) 75 Liter Inhalt, Einfüllstutzen oben ohne Karosserieveränderung im Kofferraum zugänglich
- zu 7) 90 Liter Inhalt, Einfüllstutzen oben ohne Karosserieveränderung im Kofferraum zugänglich
- zu 46) Steinschlag-Unterschutz, Maße: 1100 x 50 cm
- zu 50) Leichtmetall, Gewicht: 4,5 Kg. 6,2 Kg.
- zu 53)

5 x 13	Spurverbreiterung	10 mm
5 1/2 x 13	Spurverbreiterung	20 mm
4 1/2 x 13	ohne Spurverbreiterung	
5 x 14	Spurverbreiterung	3 mm
- zu 55) für

5 1/2 x 13	165 HR - 13 / 175 x 13 / 5.50 x 13
4 1/2 x 14	165 - 14 / 5.00 x 14
5 x 14	165 - 14 / 5.00 x 14
- zu 101) Bremsscheibenstärke 20 mm mit oder ohne Innenbelüftung
- zu 152) Ölkühler: Dadurch bedingte Erhöhung der Schmiermittel-
- 153) Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne von 4,0 Ltr. auf 6,0 Ltr.



- zu 242) Transistorenzündung
- zu 271) BMW-Getrag 5-Ganggetriebe Typ: 229 235
- zu 271) Kardanwelle bei 5-Ganggetriebe Typ: 229 verkürzt.
- zu 277)

	<u>28 30</u>		
3,33	<u>21 12</u>	3,368	<u>30 32</u>
			<u>19 15</u>
2,15	<u>28 39</u>	2,16	<u>30 26</u>
	<u>21 18</u>		<u>19 16</u>
1,565	<u>28 27</u>	1,516	<u>30 24</u>
	<u>21 23</u>		<u>19 25</u>
1,23	<u>28 24</u>	1,241	<u>30 22</u>
	<u>21 26</u>		<u>19 28</u>
1,00		1,00	
3,54	<u>28 25 34</u>		<u>30 38 16</u>
	<u>21 12 16</u>		<u>19 10 15</u>
- zu 293) 3,89 (35:9)
- 294) 4,11 (37:9)
- 4,22 (38:9)
- 4,37 (35:8)
- 5,32 (37:7)
- 5,86 (41:7)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München
Für Baumuster/Typ BMW 1600 TI
Fahrgestell-Nr. 1 580 001
Motor-Nr. 1 580 001
Datum der Antragstellung 18. September 1968

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes: Nur für Gruppe 2 Tourenwagen

- zu 7) Bei Einbau eines größeren Benzintankes mit Einfüllstutzen oben im Kofferraum zugänglich, ist der Einfüllstutzen serienmäßig dem erhöhten Fassungsvermögen angepaßt.
Durchmesser ca. 120 - 130 mm
- zu 277) Spalte 4 Modell 235 3. Gang - 1,579

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 16.9.68

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
gültig ab 1/11/1968 Liste 1968/10



Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 1



FIA/CSI-Homologation Nr. 5217

Nachtrag Nr.

3/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (~~Variante~~) *Ev*
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München
 Für Baumuster/Typ BMW 1600 TI
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 580 001
 Motor-Nr. 1 580 001
 Beginn der Serienfertigung 1. September 1967
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 1600 TI
 Datum der Antragstellung 18. September 1968

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Zweikreisbremse

vorn

hinten

zu 93)		4	
zu 94)		40 mm	
zu 100)		256 mm	
zu 102)		89 mm	
zu 103)		58 mm	
zu 105)		9500 mm ²	16400 mm ²
zu 107)	Zweikreisbremse		
zu 161)	12 kg		
zu 260)	Membranfederkupplung	KL 215	
zu 262)	215 mm		
zu 263)	144 mm innen		
	215 mm außen		

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 15.9.68

ONS/FIA-Eintragungen

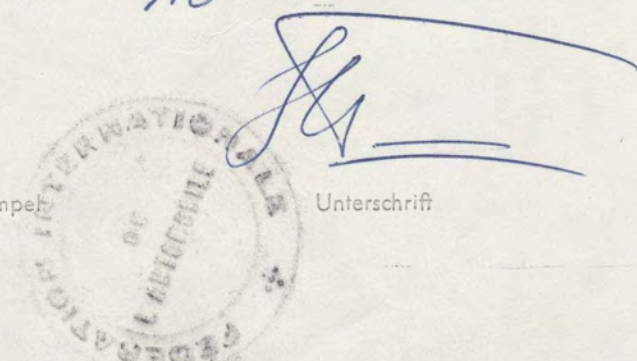
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/11/68 Liste '68/10

NACHTRAGSSEITEN: 2

FIA-Stempel

Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller..... Bayerische Motoren Werke AG..... München.....
Für Baumuster/Typ BMW 1600 TI
Fahrgestell-Nr. 1 580 001
Motor-Nr. 1 580 001
Datum der Antragstellung 19.5.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes: Group 2 - seulement

betr. 152)

bei einem Schmiermittel-Umlauf von mehr als 4 ltr. sind in der Ölwanne Prallbleche vorgesehen.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 22.5.1969 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/2/1969 Liste 1969/5

NACHTRAGSSEITEN: 3 FIA-Stempel



Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5217

Nachtrag Nr. 5/4V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.

Baumuster/Typ 1600 TI

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu Fahrgestell und Karosserie / chassis et carosserie

entsprechend der erhöhten Motorleistung werden aus Sicherheitsgründen die Aufnahmen für den Motor und die Federbeine verstärkt.

correspondant à l'amélioration de la puissance du moteur, les supports du moteur et les supports des amortisseurs AV sont fortifiés.

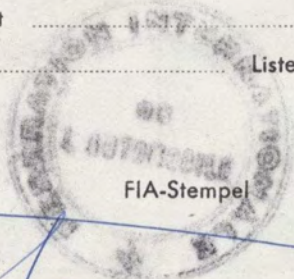
Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 12. August 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/10/69 Liste 59/7



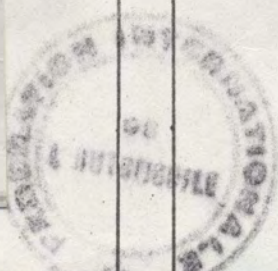
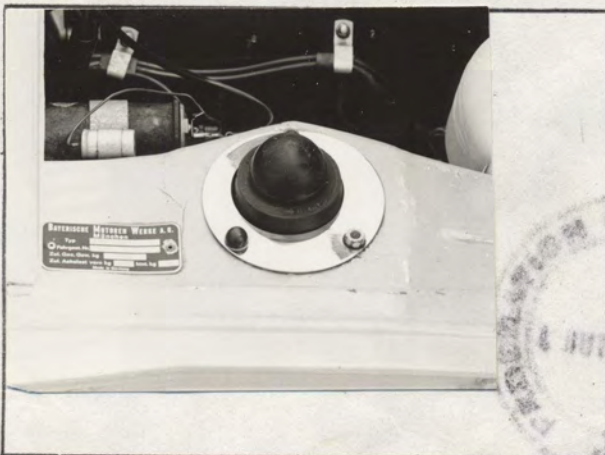
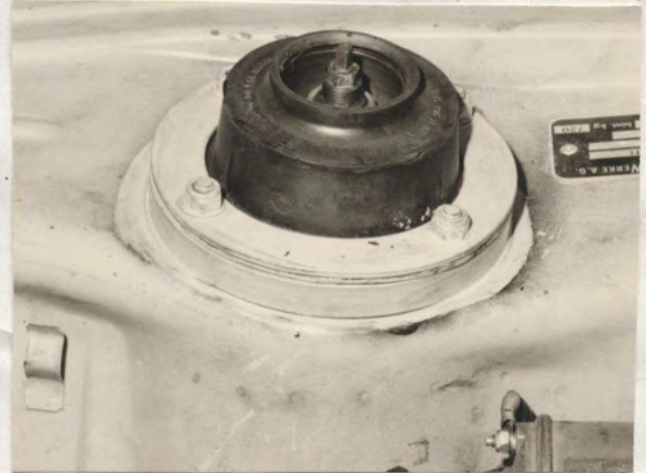
Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 4

AvD Sport/Technik 500 6.69 S

[Handwritten signature] 17

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5217

Nachtrag Nr. 5/9^E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München
Für Baumuster/Typ B M W 1600 TI
Fahrgestell-Nr. 1 580 001
Motor-Nr. 1 580 001
Datum der Antragstellung 6.8.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Berichtigung des Nachtrags zur Hom.-Nr: 5217 / 3/1 E

Entsprechend dem serienmäßigen Einbau der Zweikreisbremsanlage mit Bremssattel und Scheibe, homologiert gemäß Hom.-Nr:5217 Nachtrag 3/1E gültig ab 1.11.1968

Correspondant à la construction "Serie normale" de freinage de double circuit avec carters et disques, homologes sous Hom.-No:5217 ext. 3/1E valable de 1.11.1968

- zu: 53) Felgendimension 5 JK X 13 Spurverbreiterung 2 mm
Dimension de la jante Augmentation de la voie 2 mm
- zu: 95) Bremstrommeldurchmesser hinten innen 230 mm
Freins tambour diametre interieur AR 230 mm
- zu: 96) Länge der Bremsbeläge hinten 238 mm
Longueur des garnitures AR 238 mm

Nur vom ACN auszufüllen

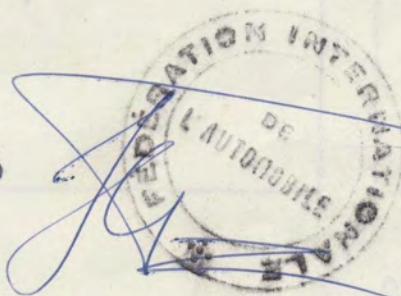
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 12. August 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/10/69 Liste 69/7

NACHTRAGSSEITEN: 6



FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

