

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5220
Gruppe A: 1 - Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Baumuster / Typ 230 (W 114) Hubraum 2292 ccm
Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung Dezember 1967
Serien-Nummern
Fahrgestell 114.015-..... Motor 180.954-.....
Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine
Art des Karosserie-Aufbaues b)
Art des Karosserie-Aufbaues c)
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 20. Februar 19 68

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
März 19 68

Antrag geprüft
.....



Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab

1/5/1968.
Liste 68/6

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

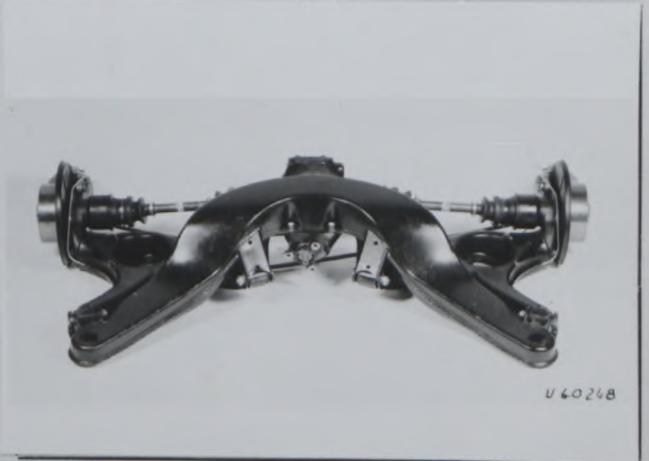


Foto F

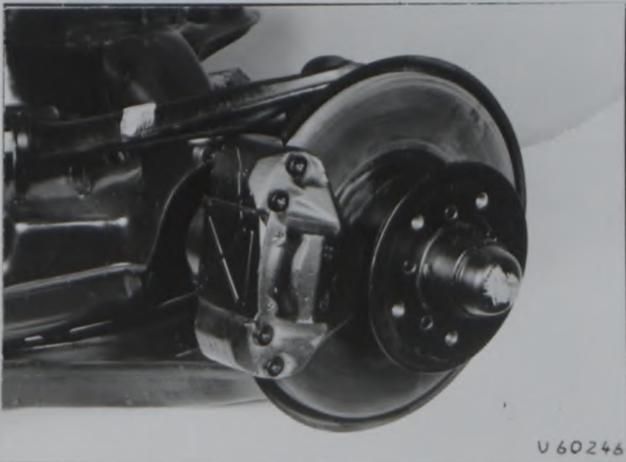


Foto G

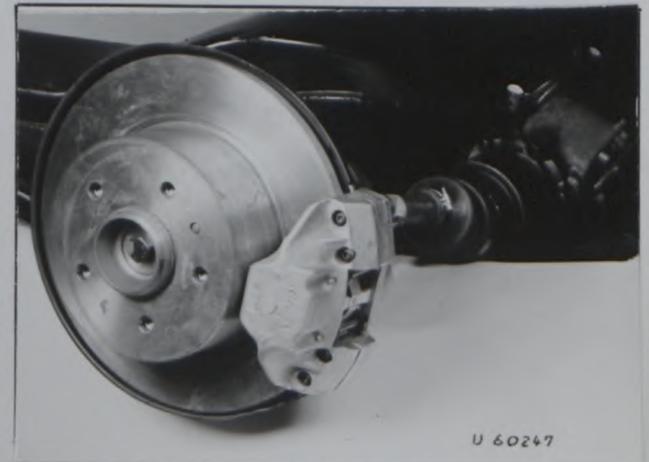


Foto H

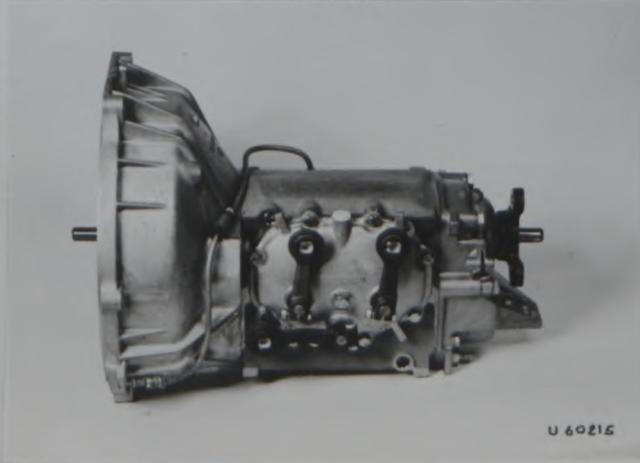
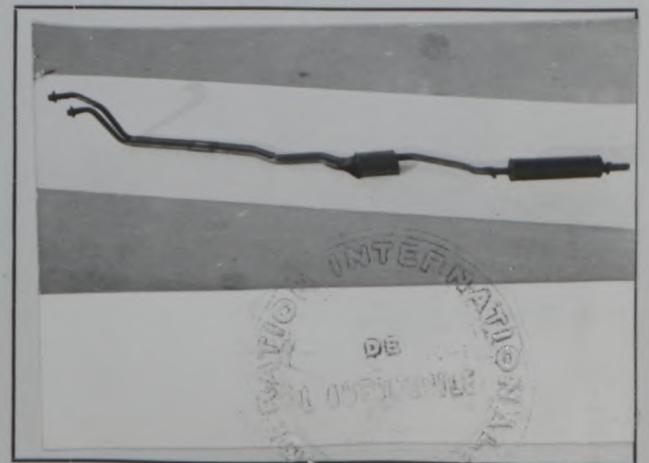


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

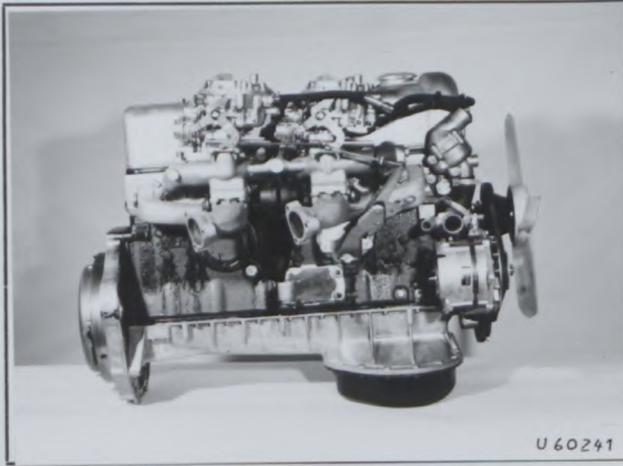


Foto K

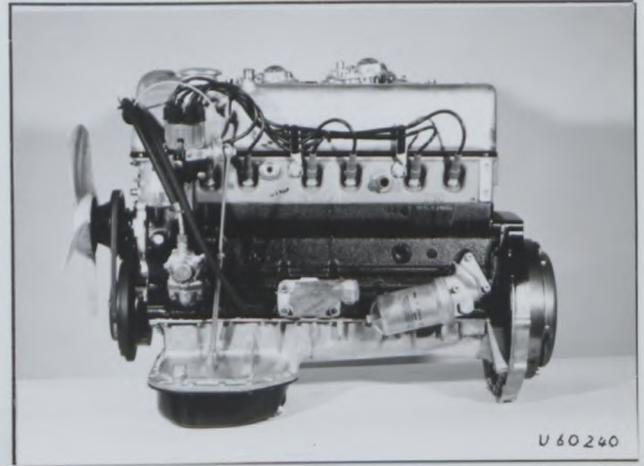


Foto L

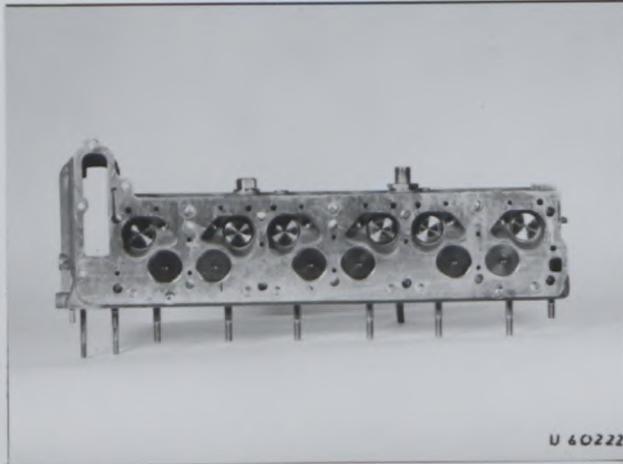


Foto M



Foto N

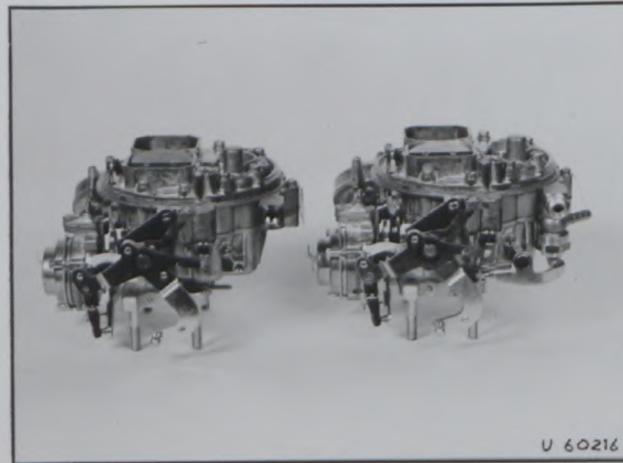


Foto O

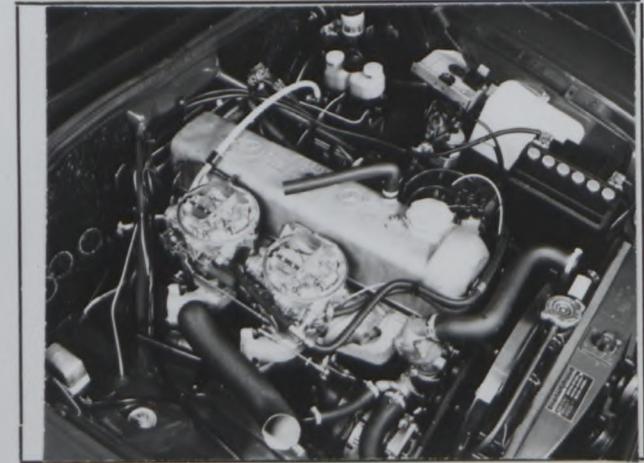


Foto P

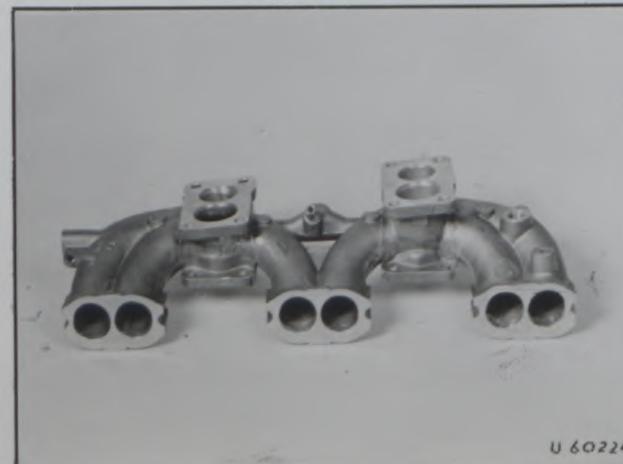
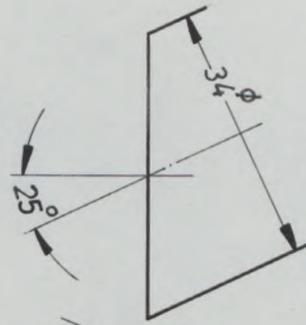


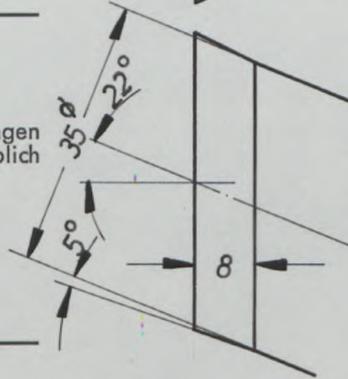
Foto Q



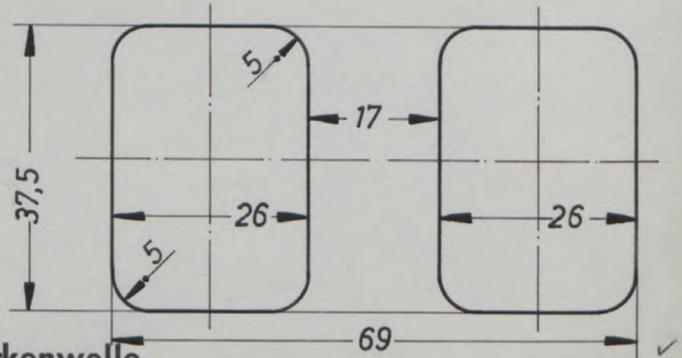
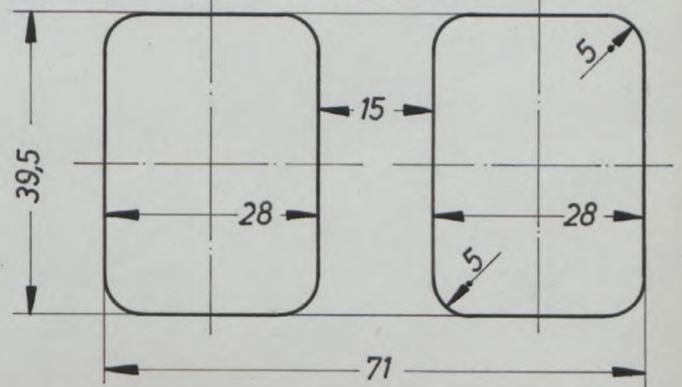
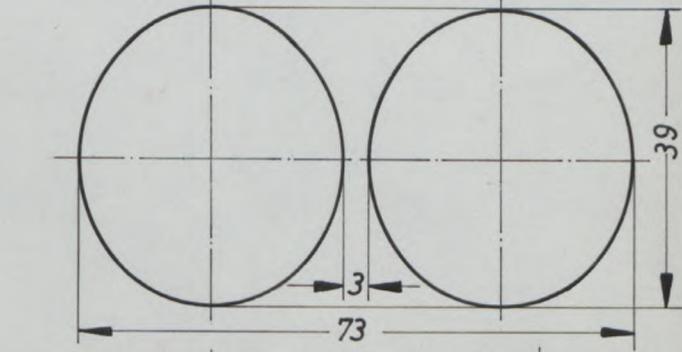
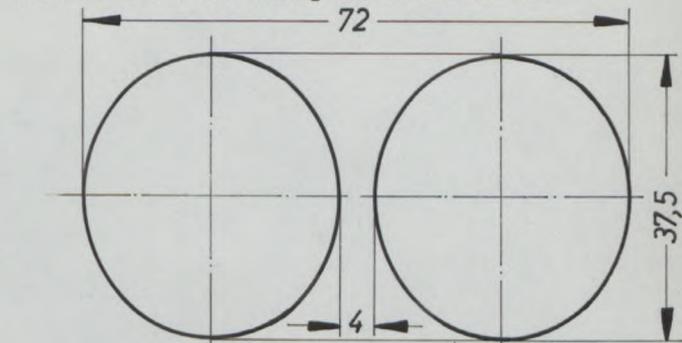
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß

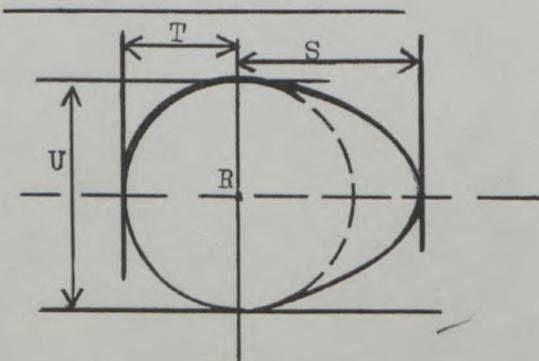


Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1686 für Grauguß



Nockenwelle

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



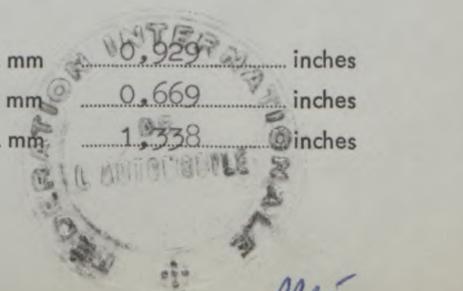
R = Nockenwelle-Mitte

Einlaß-Nocke

S =	23,59	mm	0,929	inches
T =	17	mm	0,669	inches
U =	34	mm	1,338	inches

Auslaß-Nocke

S =	23,59	mm	0,929	inches
T =	17	mm	0,669	inches
U =	34	mm	1,338	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2750 mm 108.3 inches
 2. Spurweite, vorne 1444 mm 56.85 inches *
 3. Spurweite, hinten 1440 mm 56.69 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 4685 mm cm 184.5 inches
 5. Breite über alles 1770 mm cm 69.7 inches
 6. Höhe über alles 1440 mm cm 56.7 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 65 Ltr. 17.2 Gallon US 14.3 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5-6

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1285 kg 2830 lbs cwt

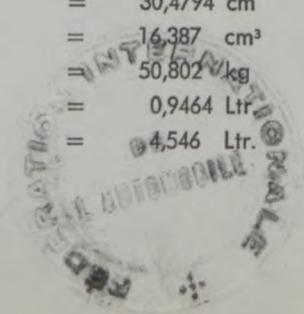
Leertgewicht nach DIN 70000 1055 kg 2325 lbs
 Achslast, vorne kg 600 lbs
 Achslast, hinten kg 655 lbs

Standgeräusch DIN-Phon 72 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB(A)

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe vorgespanntes Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze bzw. Sitzbank
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 40,40 kg 89.-- lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne) Stahlblech Gewicht 9,4 kg 20,7 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten) verchromt Gewicht 8,3 kg 18,3 lbs
46.) m. Gummileiste kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9 kg lbs
52. Art der Befestigung Schrauben
53. Felgendimension 5 1/2 J x 14 HB mm inches
- 53a Felgendurchmesser mm inches
54. Felgenbreite mm inches
55. Reifendimensionen 6,95 S 14/175 S mm inches
14/4PR schlauchlos

Lenkung

60. Bauart MB-Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~
62. Zahl der Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4,6
63. Bei Servo-Lenkung ca. 3
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise Teleskop, hydraulisch doppelt wirk.
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse
 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise Teleskop, hydraulisch doppelt wirk.
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraul. Zweikreisbremse m. Unterdruckverstärker
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	.....mm .....in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	.....mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm ² .....sq.in.	.....mm ² .....sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm <u>10.8</u> in.	<u>279</u> mm <u>11</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12.7</u> mm .....in.	<u>10.0</u> mm .....in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm .....in.	<u>62</u> mm .....in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm .....in.	<u>43</u> mm .....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse Achse	<u>152</u> mm ² <u>23.6</u> sq.in.	<u>105</u> mm ² <u>16.3</u> sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Vergaser
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 81,75 mm 3.22 in.
134. Kolbenhub 72,8 mm 2.87 in.
135. Hubraum pro Zylinder 382 cm³ 23.3 cu. in.
136. Gesamthubraum 2292 cm³ 139.9 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 9.0
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 52,6 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 49,2 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet 4-fach gelagert
148. Bauart der Kurbelwelle 4-fach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4 Mehrstoffgleitlager m. Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: ~~Fröckensumpf~~ / Ölwanne 5,5 Ltr. 9.7 pts 11.6 qu. US
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5,5 Ltr. 9.7 pts 11.6 qu. US
153. Ölkühler: ~~xix~~ - nein Kühlwasserförderung durch Pumpe
154. Art der Kühlung Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 10,5 Ltr. 18.5 pts 22.2 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 46 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 50 mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 8,5 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,3 kg lbs
162. Kurbelwelle 17,1 kg lbs
163. Pleuel 0,8 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,7 kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle oben liegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall-Kokillenguß
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 41,2 mm 1.62 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,4 mm 0.37 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schrauben
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,08 mm 0.00314 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 11°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 47°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter mit Papiereinsatz
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 37,1 mm 1.46 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,4 mm 0.37 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schrauben
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,18 mm 0.0071 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 48°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 16°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat Mercedes-Benz Typ 230 FIA / CSI Homologation Nr. 5320

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Register-Fallstrom-Vergaser
212. Fabrikat Zenith
213. Typ / Modell 35-40JNAT
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 35/40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24,28

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 120 PS / DIN / SAE 5400 U/min
251. Drehzahl maximal 6300 U/min Leistung
252. Größtes Drehmoment 18,2 mkg bei 3600 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 175 km/h ca. 109 mph
254.



Fabrikat Mercedes-Benz Typ 230 FIA / CSI Homologation Nr.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheibentrockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm 9 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Lenkrad- oder Mittelschaltung
 Fabrikat des Getriebes M.B. Modell / Typ M.B. Viergangschaltgetriebe
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat M.B. Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98					
2	2,30	39/26	2,39					
3	1,41	34/37	1,46					
4	1	28/43	1					
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,66	31/17/13	5,48					

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahnung
 291. Art des Ausgleichgetriebes Kegelradgetriebe
 292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) -
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichgetriebes 3,92 Anzahl der Zähne 12:47
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,08 Anzahl der Zähne 12:49
 Übersetzung-Verhältnis

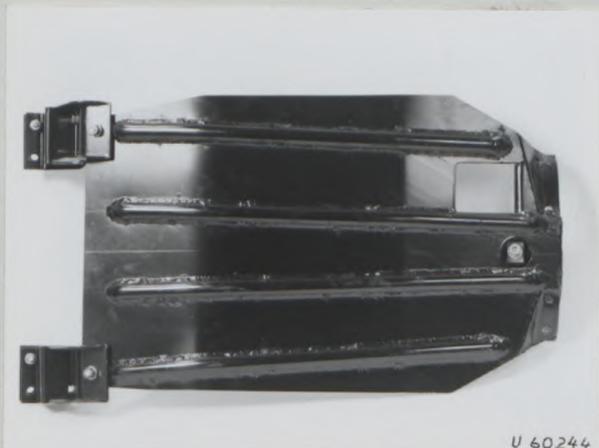
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Felgen (bei gleichbleibender Spur)

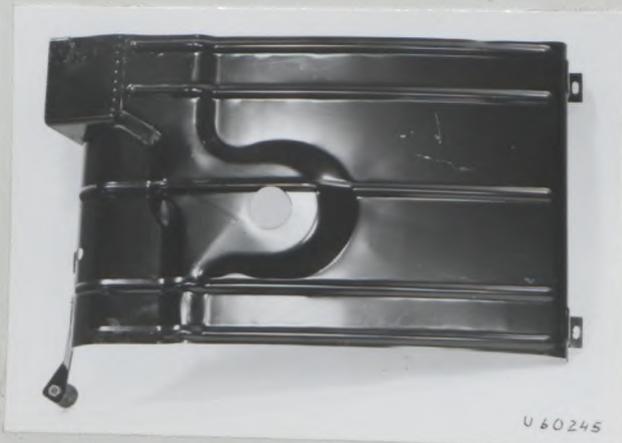
6 J - 14 H mit Reifen 7,35/185 H 14
185 HR 14
5 1/2 J - 15 H " 700-15 L/185 HR 15

Unterschutz

Motor	Gewicht	7,3 kg	Maße	575 x 360 mm
Tank	"	5,9 kg	"	815 x 495 mm



U 60244



U 60245

Hydropneumatische Niveauregulierung an der Hinterachse



