

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5221  
Gruppe A: 1 Tourisme de Série

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft  
Baumuster / Typ 280 S (W 108/2 A) Hubraum 2778 ccm  
Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung Dezember 1967  
Serien-Nummern  
Fahrgestell 108.016-..... Motor 130.920-.....  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine  
Art des Karosserie-Aufbaues b) .....  
Art des Karosserie-Aufbaues c) .....  
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 1. März 19 68

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
März 19 68

Antrag geprüft

*[Signature]*



Fahrzeug von vorne rechts

..... 11 ..... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....

FIA-Anerkennung .....

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/5/1968

*[Signature]*  
*[Signature]*



Fotos 60 x 80 mm

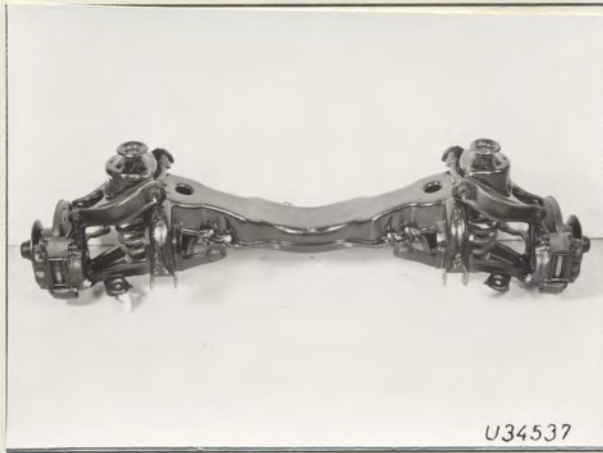
Foto B



Foto C



Foto D



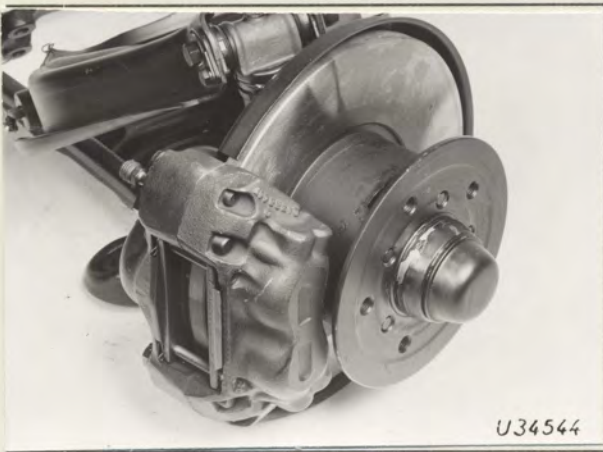
U34537

Foto E



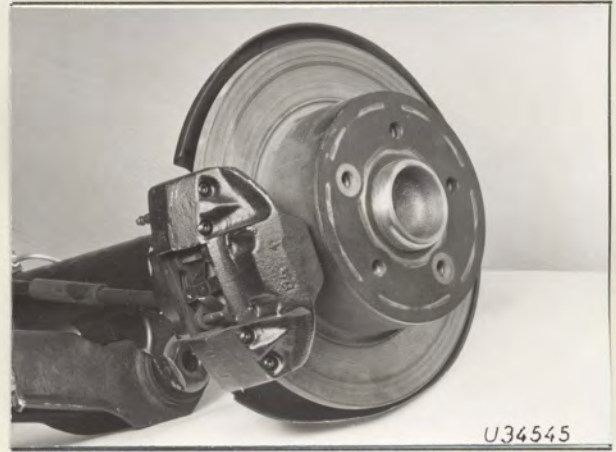
U34536

Foto F



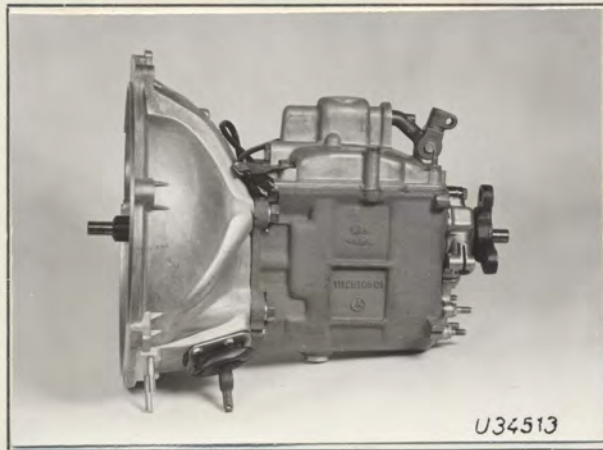
U34544

Foto G



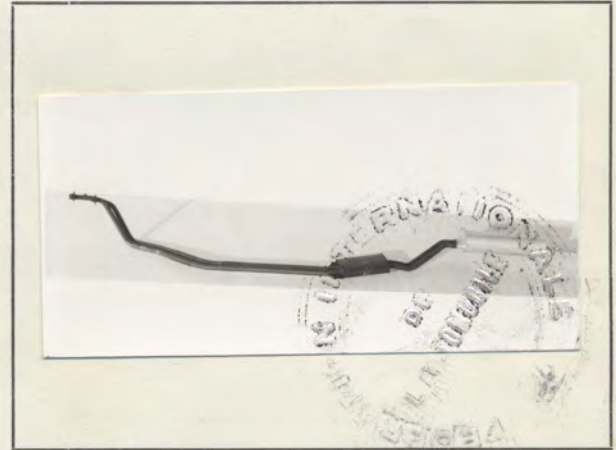
U34545

Foto H



U34513

Foto I





Fotos 60 x 80 mm

Foto J

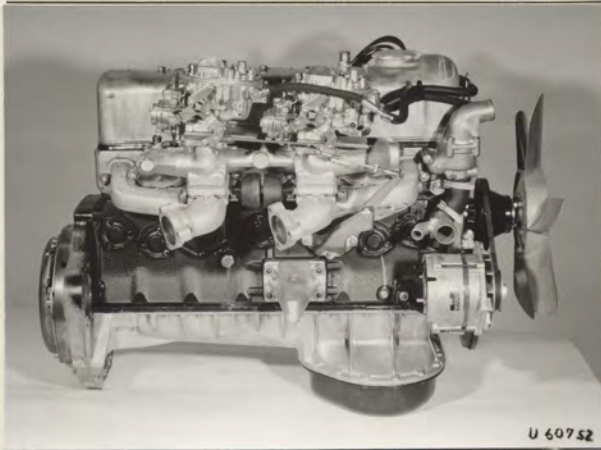


Foto K

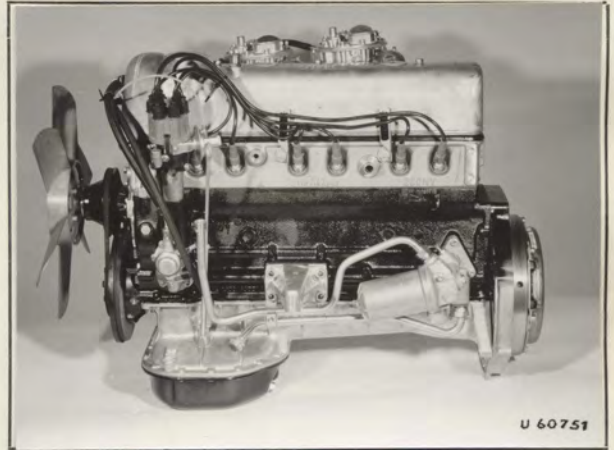


Foto L

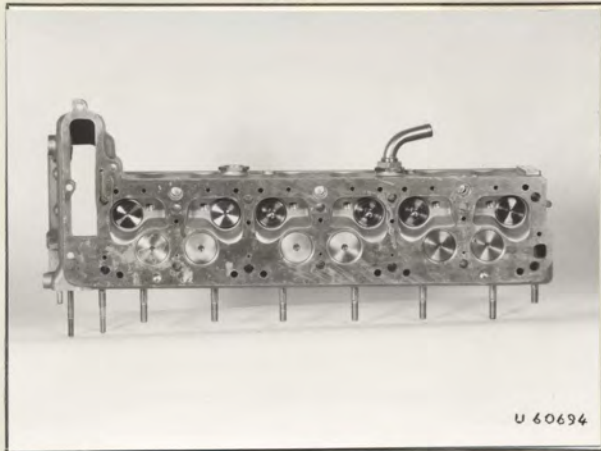


Foto M



Foto N

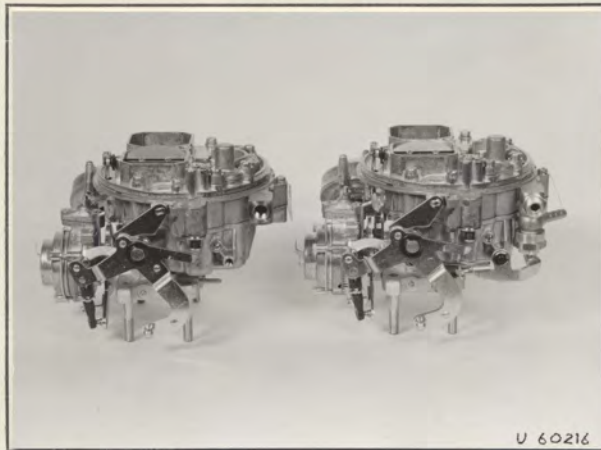


Foto O



Foto P

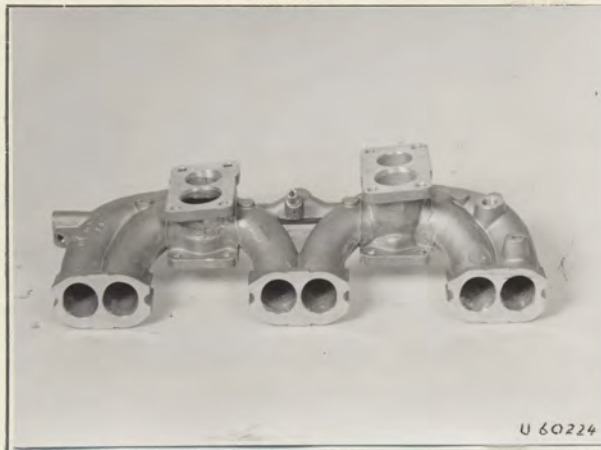
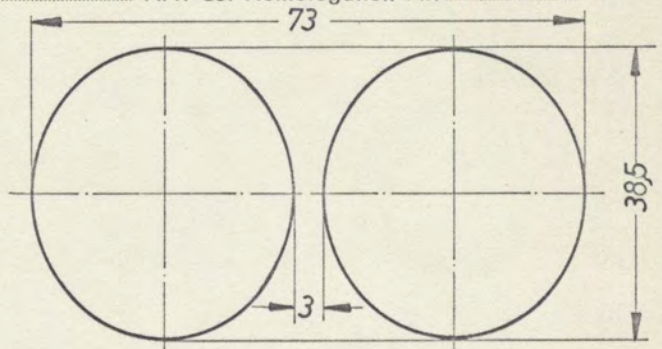
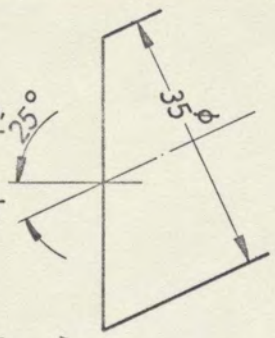


Foto Q

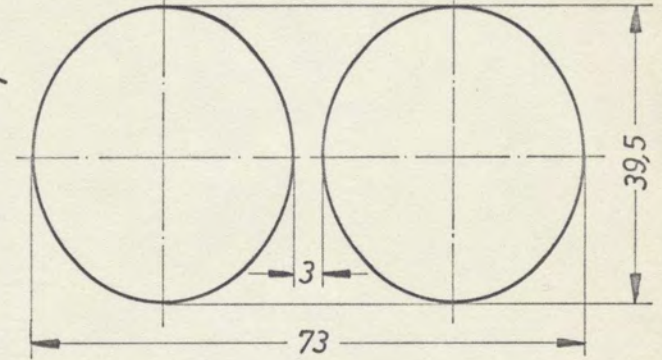
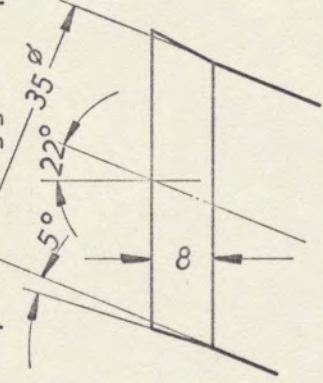




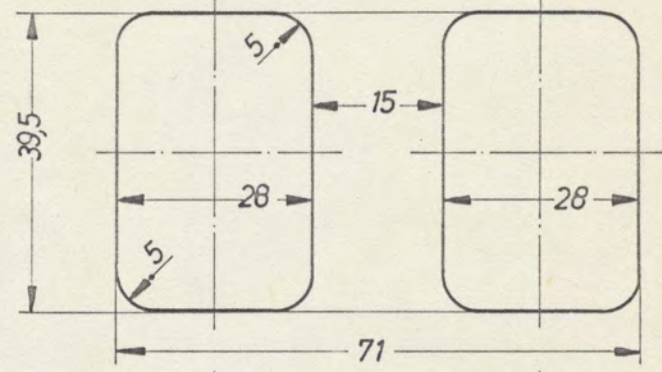
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



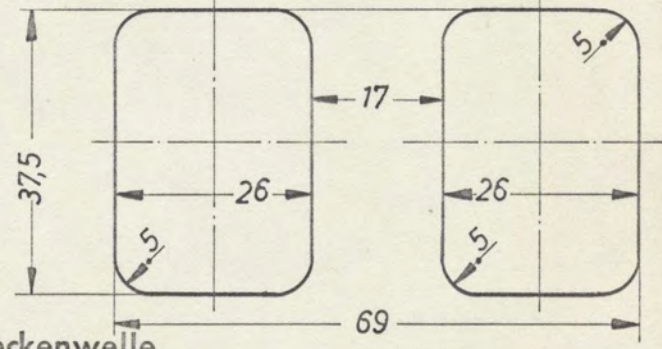
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen nach DIN 1686 für Grauguß

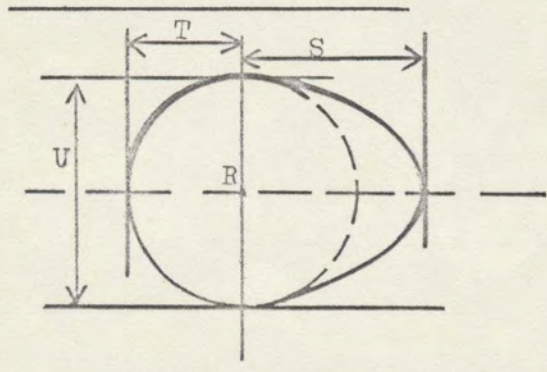


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	23,59	mm	0,929	inches
T =	17	mm	0,669	inches
U =	34	mm	1,338	inches

**Auslaß-Nocke**

S =	23,59	mm	0,929	inches
T =	17	mm	0,669	inches
U =	34	mm	1,338	inches



Men



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2750 ..... mm ..... 108.3 ..... inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1482 ..... mm ..... 58.35 ..... inches \*
- 3. Spurweite, hinten ..... 1485 ..... mm ..... 58.46 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles ..... 4900 mm ..... cm ..... 193 ..... inches
- 5. Breite über alles ..... 1810 mm ..... cm ..... 71.3 ..... inches
- 6. Höhe über alles ..... 1440 mm ..... cm ..... 56.7 ..... inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 82 ..... Ltr. ..... 21.7 ..... Gallon US ..... 18 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5-6 .....

9. Gewicht, **Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch **ohne** Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1400 ..... kg ..... lbs ..... 3083 ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020

kg ..... 1460 ..... lbs ..... 3220 .

Achslast, vorne kg ..... 730 .....

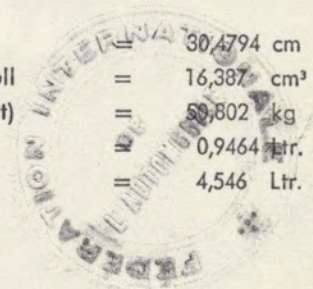
Achslast, hinten kg ..... 730 .....

Standgeräusch ~~DIN-Phon~~ ..... 71 dB(A) .....

Fahrgeräusch ~~DIN-Phon~~ ..... 83 dB(A) .....

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.





### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
 unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbel, auf Wunsch elektrisch
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben .....
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle oder Sitzbank
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 43,70 kg 96,3 lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 16 kg 35,3 lbs  
 } verchromt
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } m. Gummileiste Gewicht 15,1 kg 33,1 lbs
46. .... kg .....

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9,8 kg .....
52. Art der Befestigung Schrauben
53. Felgendimension 6 J - 14 HB mm .....
- 53a Felgendurchmesser ..... mm .....
54. Felgenbreite ..... mm .....
55. Reifendimensionen 7,35 H 14/185 H mm .....
- 14/6 PR

### Lenkung

60. Bauart MB-Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4
63. Bei Servo-Lenkung ca. 3
64. ....





**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung Schrauben
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Teleskop hydraulisch
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Eingelenk-Pendelachse
- 79. Ausführung der Federung Schrauben + Federbein querliegend
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Teleskop hydraulisch
- 83. ....

**Bremsen (Fotos F und G)**

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraul. Zweikreisbremse m. Unterdruckverstärker u. Bremskraftregler
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise 1
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen		VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad			
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	.....mm .....in.	.....mm .....in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	.....mm .....in.	.....mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.	.....mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.	.....mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel	.....	.....	.....
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.
<b>Scheibenbremsen</b>			
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm <u>10,8</u> in.	<u>279</u> mm <u>11</u> in.	<u>279</u> mm <u>11</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12,7</u> mm .....in.	<u>10,0</u> mm .....in.	<u>10,0</u> mm .....in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm .....in.	<u>62</u> mm .....in.	<u>62</u> mm .....in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm .....in.	<u>43</u> mm .....in.	<u>43</u> mm .....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	.....	.....
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse Achse	<u>152</u> mm <sup>2</sup> <u>23,6</u> sq.in.		<u>105</u> mm <sup>2</sup> <u>16,3</u> sq.in.
106. ....	.....	.....	.....
107. ....	.....	.....	.....





**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Vergaser .....
131. Anzahl der Zylinder ..... 6 .....
132. Zylinder-Anordnung ..... in Reihe stehend .....
133. Zylinder-Bohrung ..... 86,5 mm ..... 3.41 in. ....
134. Kolbenhub ..... 78,8 mm ..... 3.1 in. ....
135. Hubraum pro Zylinder ..... 463 ..... cm<sup>3</sup> ..... 28.25 cu. in. ....
136. Gesamthubraum ..... 2778 ..... cm<sup>3</sup> ..... 169.5 cu. in. ....
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß legiert .....
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... - .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall ..... Anzahl ..... 1 .....
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder .....
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder .....
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9 .....
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 57,88 ..... cm<sup>3</sup> ..... cu. in. ....
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall .....
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring .....
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 49,2 ..... mm ..... inches ....
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... Reihenkrurbelwelle .....
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7 Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen .....
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Temperguß .....
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 5,5 Ltr. ..... 9.7 pts ..... 11.6 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung ..... Kühlwasserförderung durch Pumpe .....
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... 10,6 Ltr. ..... 18.7 pts ..... 22.6 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 46 ..... cm ..... inches ....
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 6 .....
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser ..... 48 ..... mm ..... in. ....
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser ..... 50 ..... mm ..... in. ....
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 8 ..... kg ..... lbs ....
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,3 ..... kg ..... lbs ....
162. Kurbelwelle ..... 22,8 ..... kg ..... lbs ....
163. Pleuel ..... 0,8 ..... kg ..... lbs ....
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,74 ..... kg ..... lbs ....
165. ....





**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall-Kokillenguß  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 41,2 mm ..... 1.62 inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,4 mm ..... 0.37 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schrauben  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,08 mm ..... 0.00314 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .... 11°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .... 47°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter mit Papierpatrone  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37,1 mm ..... 1.46 inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,4 mm ..... 0.37 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schrauben  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,18 mm ..... 0.0071 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .... 48°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .... 16°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....





**Vergaser (Foto N)**

210. Anzahl der Vergaser ..... 2 .....
211. Bauart ..... Register - Fallstrom .....
212. Fabrikat ..... Zenith .....
213. Typ / Modell ..... 35 - 40 JNAT .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... je 2 .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 35/40 ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 24,28 .....

**Einspritzung (falls vorhanden)**

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ .....
231. Anzahl ..... 1 .....
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung .....
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1 .....
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1 .....
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1 .....
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom .....
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen .....
238. Spannung ..... 14 Volt .....
239. Anzahl der Batterien ..... 1 .....
240. Anordnung der Batterie ..... Motorraum .....
241. Spannung ..... 12 Volt .....
242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 140 ..... PS / DIN / SAE ..... 5200 ..... U/min
251. Drehzahl maximal ..... 6500 ..... U/min ..... Leistung .....
252. Größtes Drehmoment ..... 22,8 ..... mkg bei ..... 3600 ..... U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 185 ..... km/h ..... ca. 115 ..... mph
254. ....





**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung  
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm 9 inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch  
 265. ....

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung Lenkrad- oder Mittelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes M.B. od. Z.F. Modell/Typ 4-Gang-Schaltgetriebe  
oder 5-Gang-Schaltgetriebe  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 oder 5  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 oder 5  
 273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat M.B. Typ .....  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4  
 276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	4,05	33/14	3,98		<del>3,92</del>	<del>37/12</del>		
2	2,23	35/27	2,52		<del>2,22</del>	<del>47/27</del>		
3	1,40	31/38	1,58		<del>1,42</del>	<del>39/35</del>		
4	1	25/43	1		<del>1</del>	<del>33/42</del>		
5					<del>0,85</del>	<del>50/45</del>		
6								
RÜCK- WÄRTS	3,58	25/17/12	4,15		<del>3,49</del>	<del>33/21/12</del>		

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....  
 281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Eingelenkpendelachse Hypoidverzahnung  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe  
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ~~Ausgleichsgetriebe~~ ~~oder~~ ~~ein~~ ~~ein~~ ~~ein~~ ~~Schlurf~~  
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,92 Anzahl der Zähne 12/47  
4,08 12/49  
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar ~~3,89~~ ~~12/48~~  
 Übersetzung-Verhältnis .....