

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5224  
Gruppe A: 1- Tourisme de Série

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ 250 (W 114/1) Hubraum 2496 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung Dezember 1967

Serien-Nummern  
Fahrgestell 114.010-...-...-...-...-... Motor 114.920-...-...-...-...-...

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 20. Februar 19 68

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
März 19 68

Antrag geprüft  
.....



Fahrzeug von vorne rechts

11 vom .....

FIA-Anerkennung .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/5/1968

11/56714

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E



Foto F

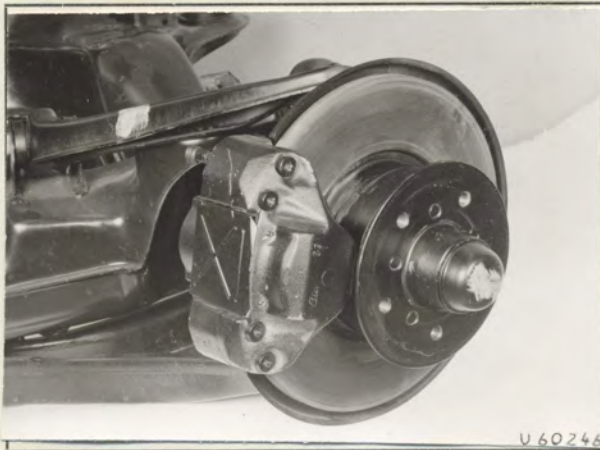


Foto G

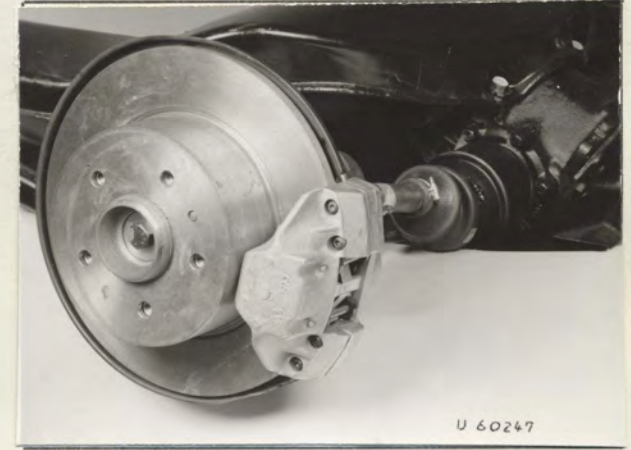


Foto H

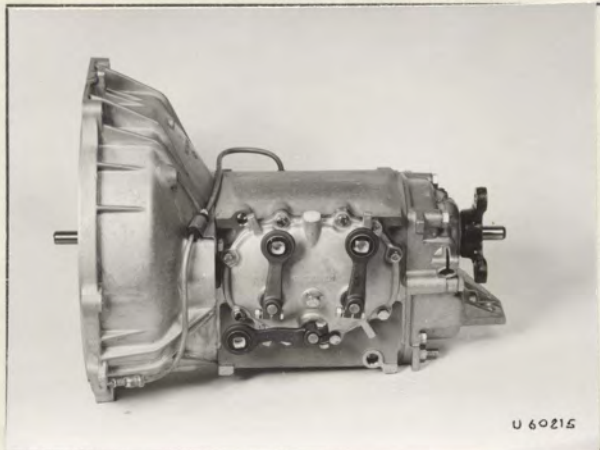
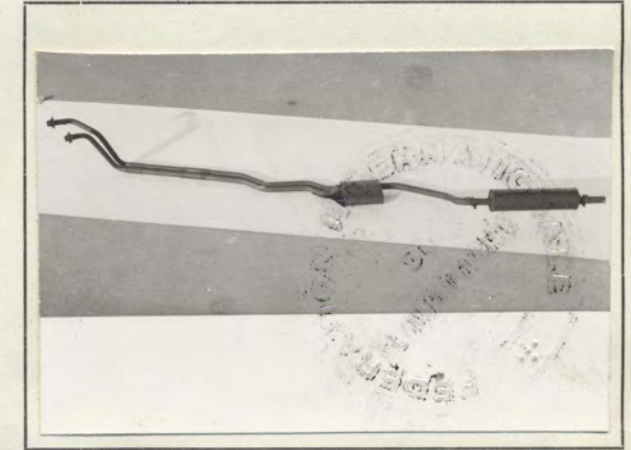


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

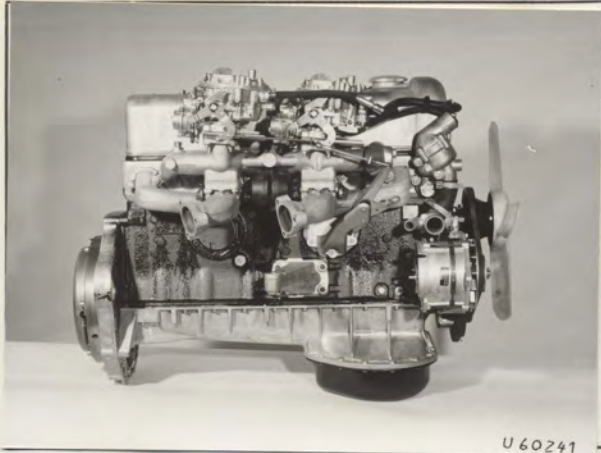


Foto K

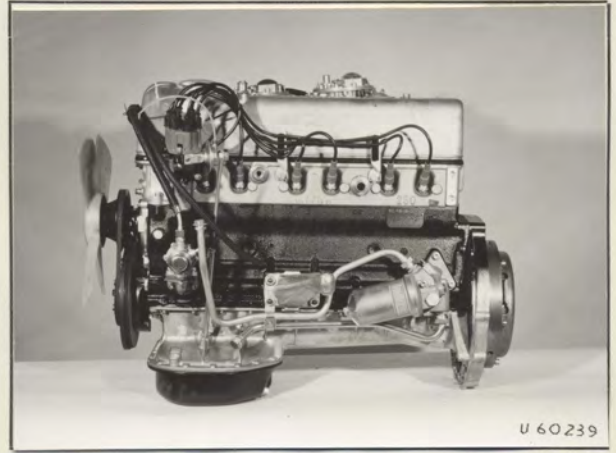


Foto L

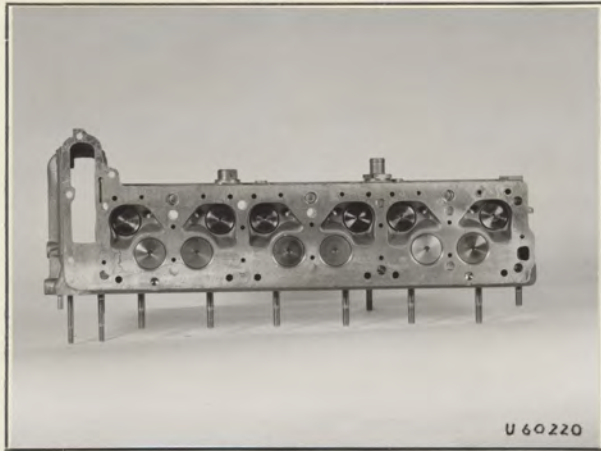


Foto M



Foto N

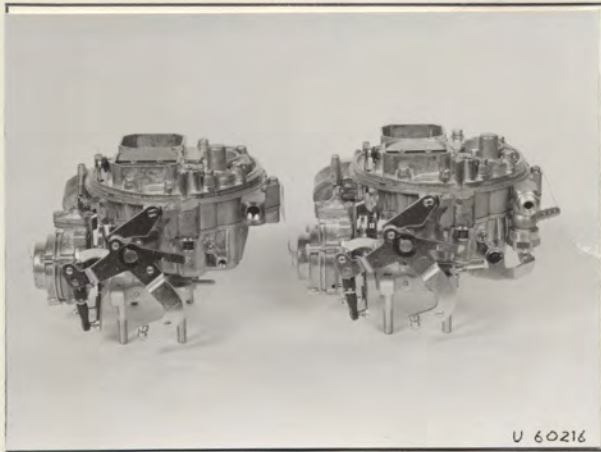


Foto O

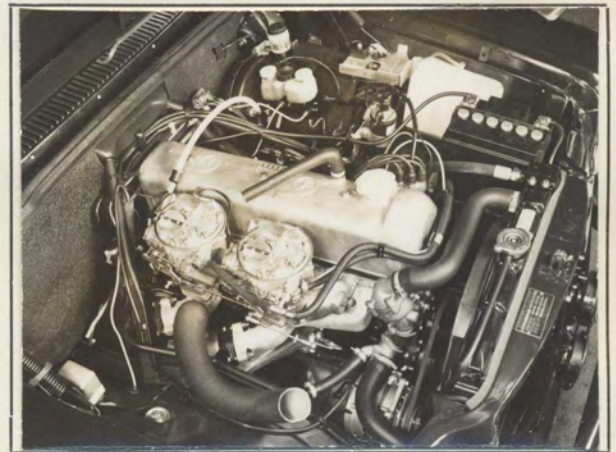


Foto P

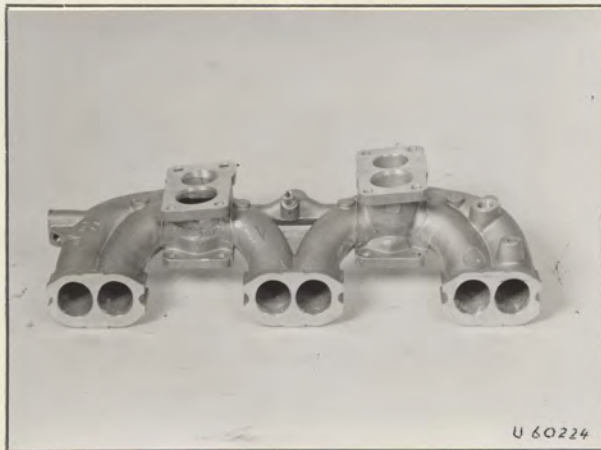
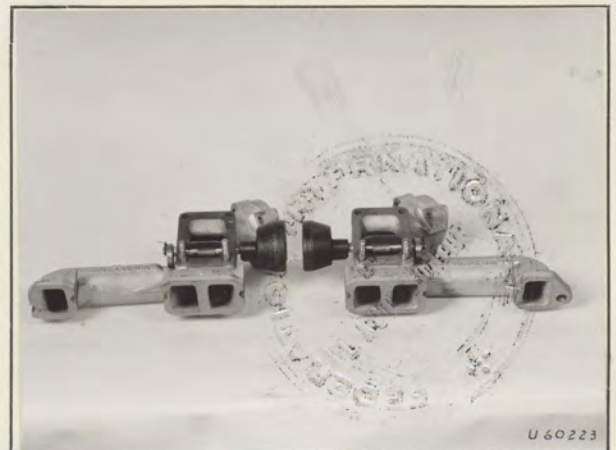


Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN

1688 für Leichtmetallguß

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688

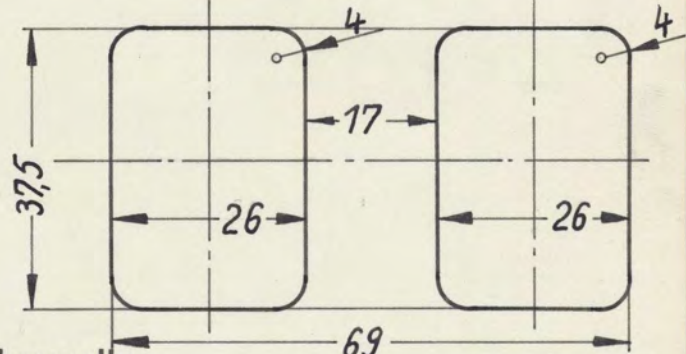
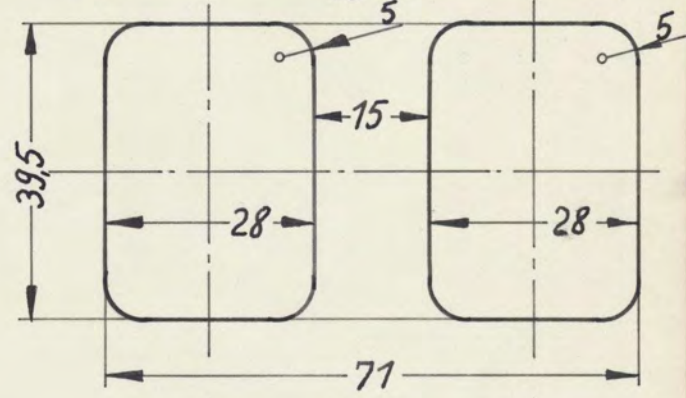
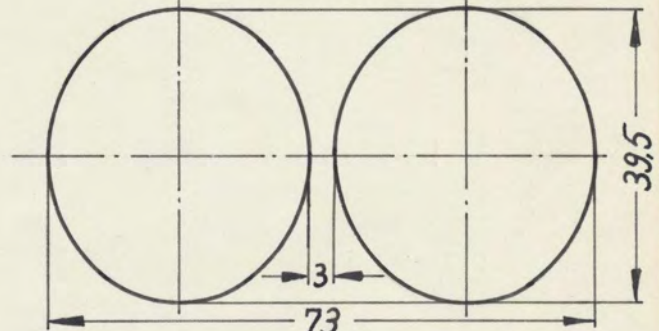
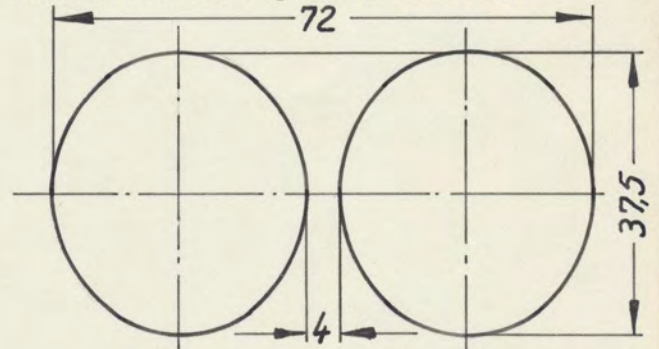
für Leichtmetallguß

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach

DIN 1686 für Grauguß

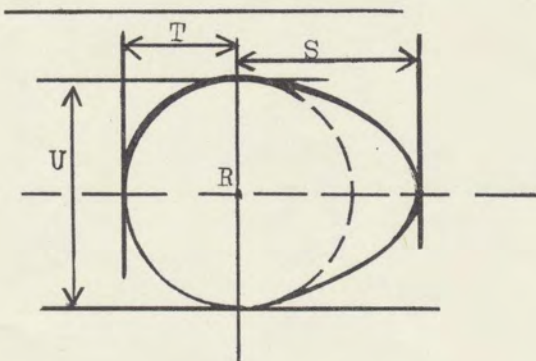
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688

für Leichtmetallguß



**Nockenwelle**  
(180 051 08 35)

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	25,7	mm	1,012	inches
T =	17	mm	0,67	inches
U =	34	mm	1,34	inches

**Auslaß-Nocke**

S =	25,7	mm	1,012	inches
T =	17	mm	0,67	inches
U =	34	mm	1,34	inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2750 ..... mm ..... 108.3 ..... inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1444 ..... mm ..... 56.85 ..... inches \*
- 3. Spurweite, hinten ..... 1440 ..... mm ..... 56.69 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles ..... 4685 mm ..... cm ..... 184.5 ..... inches
- 5. Breite über alles ..... 1770 mm ..... cm ..... 69.7 ..... inches
- 6. Höhe über alles ..... 1440 mm ..... cm ..... 56.7 ..... inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 65 Ltr. ..... 17.2 Gallon US ..... 14.3 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5-6 .....

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1312 kg ..... 2890 lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020

kg ..... 1360 ..... lbs ..... 3000 .....

Achslast, vorne kg ..... 720 .....

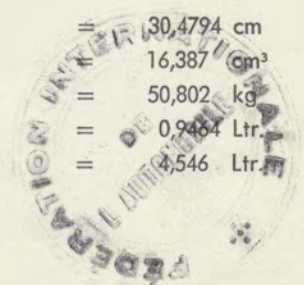
Achslast, hinten kg ..... 640 .....

Standgeräusch ~~DIN-Prüf~~ ..... 73 dB(A) .....

Fahrgeräusch ~~DIN-Prüf~~ ..... 80 dB(A) .....

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,946 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff ..... Stahlblech  
 unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles ..... Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie ..... Stahlblech
24. Anzahl der Türen ..... 4 Werkstoff ..... Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube ..... Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube ..... Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters ..... vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe ..... vorgespanntes Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster ..... Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben .....
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung ..... Einzelstühle oder Sitzbank
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ..... 40,40 kg ..... 89,0 lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung ..... Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 14,5 kg ..... 32,0 lbs  
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 8,3 kg ..... 18,3 lbs  
 46. ..... m. Gummileiste kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen ..... Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ..... 9,0 kg ..... 19,8 lbs
52. Art der Befestigung ..... Schrauben
53. Felgendimension 5 1/2 J x 14 HB mm ..... inches
- 53a Felgendurchmesser ..... mm ..... inches
54. Felgenbreite ..... mm ..... inches
55. Reifendimensionen 6,95 H 14/175 H mm ..... inches  
14/6 PR schlauchlos

### Lenkung

60. Bauart ..... Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ..... ca. 4,0
63. Bei Servo-Lenkung ..... ca. 3
64. ....



**Federung**

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Doppel-Querlenker  
 71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfedern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Drehstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 74. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt wirkend  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... MB-Diagonal-Pendelachse  
 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfedern  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Drehstab  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 82. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt wirkend  
 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage ..... Hydraul.-2-Kreisbremse mit Unterdruckverstärker  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise .....  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1

**Trommelbremsen**

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel	.....		.....	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup>	..... sq. in.	..... mm <sup>2</sup>	..... sq. in.

**Scheibenbremsen**

100. Brems Scheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm	<u>10.8</u> in.	<u>279</u> mm	<u>11</u> in.
101. Stärke der Brems Scheibe	<u>12,7</u> mm	<u>0.5</u> in.	<u>10,0</u> mm	<u>0.39</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm	<u>3.03</u> in.	<u>62</u> mm	<u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm	<u>2.12</u> in.	<u>43</u> mm	<u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>		<u>2</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je <del>Radbremse</del> Achse	<u>152</u> cm <sup>2</sup>	<u>23.6</u> sq. in.	<u>105</u> cm <sup>2</sup>	<u>16.3</u> sq. in.
106. ....	.....		.....	
107. ....	.....		.....	



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Vergaser
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... stehend, in Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 82 mm ..... 3.23 in.
134. Kolbenhub ..... 78,8 mm ..... 3.1 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 416 cm<sup>3</sup> ..... 25.4 cu. in.
136. Gesamthubraum ..... 2496 cm<sup>3</sup> ..... 152.4 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall Anzahl ..... 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 42.02 cm<sup>3</sup> ..... 2.56 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3 Verdichtungsringe, 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 49,2 mm ..... 1.94 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet ..... Reihenkrurbelwelle
148. Bauart der Kurbelwelle ..... Reihenkrurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 5,5 Ltr. ..... 9.7 pts ..... qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung ..... Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... 9,9 Ltr. ..... 17.4 pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 43 cm ..... 16.9 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4
- Pleuel-Lager** Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser ..... 51,6 mm ..... 2.03 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser ..... 25,0 mm ..... 0.98 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 8 kg ..... 17.6 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,3 kg ..... 33.7 lbs
162. Kurbelwelle ..... 21,8 kg ..... 48.1 lbs
163. Pleuel ..... 0,8 kg ..... 1.7 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,6 kg ..... 1.3 lbs
165. ....





**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall-Kokillenguß  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 41,2 mm ..... 1.62 inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,40 mm ..... 0.37 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schrauben  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,08 mm ..... 0.00314 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .... 11°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .... 47°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter mit Papierpatrone  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37,1 mm ..... 1.46 inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,40 mm ..... 0.37 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schrauben  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,18 mm ..... 0.0071 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .... 48°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .... 16°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 2
211. Bauart ..... Register-Fallstromvergaser
212. Fabrikat ..... Zenith
213. Typ / Modell ..... 35-40 JNAT
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 40/35 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 24,28

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ ..... Membranpumpe
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen
238. Spannung ..... 14 Volt
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterie ..... Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 130 PS / DIN / SAE ..... 5400 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 6300 U/min ..... Leistung ..... PS
252. Größtes Drehmoment ..... 20,3 mkg bei ..... 3600 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 180 km/h ..... ca. 112 mph
254. ....



### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung  
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm 9 inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5.9 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm 9 inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch  
 265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Lenkrad- oder Mittelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes M.B. Modell / Typ 4-Gang-Schaltgetriebe  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4  
 273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat M.B. Typ .....  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4  
 276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98					
2	2,30	39/26	2,39					
3	1,41	34/37	1,46					
4	1	28/43	1					
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,66	31/17/13	5,48					

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....  
 281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse M.B.-Diagonal-Pendelachse Hypoidverzahnung  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe  
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) -  
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,92 Anzahl der Zähne 12/47  
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,08 12/49  
 Übersetzung-Verhältnis .....

