



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du 1 AVR. 1984 en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Costruttore _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type UNO 45 S
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale 902,6 cm³
 Cilindrata totale _____

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio _____
 monocoque acier - acciaio
 monoscocca _____

105. Nombre de volumes 2
 Numero dei volumi _____

106. Nombre de places 5
 Numero dei posti _____



Marque FIAT Modèle UNO 45 S N° Homol. A-5208
 Marca FIAT Modello UNO 45 S N° Omologazione A-5208

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 3644 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1548 mm ± 1% Endroit de la mesure / Punto della misurazione au milieu de l'empattement
204. Largeur de la carrosserie: / Larghezza della carrozzeria:
 a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1527 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1521 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2361,5 mm ± 1% b) Gauche: Sinistro 2361,5 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Sbalzo: Ant.: 717,5 mm ± 1% b) AR: Post.: 565 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1540 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: / Ubicazione e posizionamento del motore: En avant, transversal; 0° vertical
Anteriore, trasversale; 0° verticale
303. Cycle / Ciclo 4 temps - 4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type / Sovralimentazione sì/no tipo _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cilindrata: a) Unitaria 225,6 cm³ b) Totale / b) Totale 902,6 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: / c) Totale massima autorizzata*: 919,3 cm³
 * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N) / * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle UNO 45 S N° Homol. A-5208
Marca FIAT Modello UNO 45 S N° Omologazione A-5208

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) oui/non
Camicie: si/no c) Type: _____
Tipo _____
314. Alésage
Alesaggio 65 mm
315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 65,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course
Corsa 68 mm
318. Bielle: a) Matériau b) Type de la tête de bielle
Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 43,6 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:
Lunghezza tra gli assi 112,35 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 430 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
b) Matériau
Materiale fonte - ghisa
c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers
Numero dei cuscinetti 3
e) Type de paliers
Tipo dei cuscinetti lisses - lisci
f) Diamètre des paliers
Diametro dei cuscinetti 50,8 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Peso minimo dell'albero motore nudo 7150 g
320. Volant moteur: a) Matériau
Volano motore: Materiale fonte - ghisa
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Peso minimo con corona d'avviamento 6200 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses b) Matériau alliage d'aluminium
Testata: Numero delle testate 1 Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
b) Type c) Marque et modèle
Tipo inversé - invertito Marca e modello WEBER 32 ICEV 50/251



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 1
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur 32 mm
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 32 mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 ± 0,25 mm
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 22 ± 0,25 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
 b) Modèle du système d'injection: _____
 Modello del sistema d'iniezione _____
 c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
 c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement _____ mm
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant _____
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
 f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant _____
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement latéral dans le bloc-cylindres
 Albero a camme. Numero 1 Ubicazione laterale nel basamento
 c) Système d'entraînement par chaîne d) Nombre de paliers par arbre
 Sistema di trasmissione per catena Numero cuscinetti per albero 3
 f) Système de commande des soupapes par poussoires - tiges - culbuteurs
 Sistema di comando delle valvole per punterie - aste - bilancieri

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 7,65 mm Scarico 7,65 mm
 avec jeu de _____ mm
 con gioco di 0 mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
 Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
 d) Diamètre maximum des soupapes 29,1 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 + 0 mm
 Diametro massimo delle valvole 29,1 mm Diametro dello stelo della valvola 7 - 0,2 mm
 f) Longueur de la soupape 95,25 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola 95,25 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque FIAT Modèle UNO 45 S N° Homol. A-5208
Marca FIAT Modello UNO 45 S N° Omologazione A-5208

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Scarico: Materiale del collettore fonte - ghisa
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes 26,1 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0
Diametro massimo delle valvole 26,1 mm Diametro dello stelo delle valvole 7 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 95,75 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Lunghezza della valvola 95,75 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola elicoidale
330. Système d'allumage: a) Type batterie - batteria
Sistema d'accensione: Tipo batterie - batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

au dessous le plancher du
sièges AR

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sotto il pavimento del
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione sedile posteriore
c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum 42 L
Materiale lamiera d'acciaio Capacità massima 42 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.
602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi 1



Marque FIAT Modèle UNO 45 S N° Homol. A-5208
 Marca FIAT Modello UNO 45 S N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

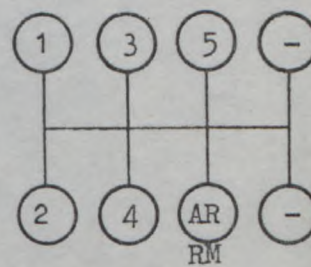
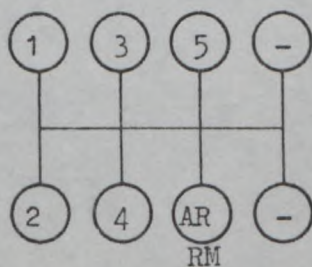
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X				2,467	37/15	X
2	2,055	37/18	X				1,895	36/19	X
3	1,342	51/38	X				1,476	31/21	X
4	0,964	53/55	X				1,160	29/25	X
5	0,831	49/59	X				0,963	26/27	X
AR/RM	3,615	47/13					3,615	47/13	
Const- tante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO 45 S
Modello _____

N° Homol. A-5208
N° Omologazione _____

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico	---
4,071	---
57/14	---
---	---

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinetiques
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocinetici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. essieu de torsion - assale torcente

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Molle elicoidali: Ant: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Molle a balestra: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Barra di torsione: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/diseño a pag. 15.



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol. **A-5208**
N° Omologazione

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
b) Type
Tipo
c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>téléscopique-telescopici</u>	<u>téléscopique-telescopici</u>
<u>hydraulique - idraulici</u>	<u>à gaz - a gas</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
b) Nombre de maître-cylindres
Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage
Alesaggio 19,05 / 19,05 mm
c) Servo-frein
Servo-freno si/non c1) Marque et type
Marca e Tipo _____
d) Régulateur de freinage
Regolatore di frenata oui/non d1) Emplacement AR sous le plancher à gauche
Ubicazione post. sotto il pavimento a sinistra
si/no

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni
per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>19,05</u> mm
<u>_____</u> mm ($\pm 1,5$ mm)	<u>185</u> mm ($\pm 1,5$ mm)
<u>_____</u>	<u>2</u>
<u>_____</u> cm ²	<u>168,55</u> cm ²
<u>_____</u> mm	<u>29 ± 1</u> mm
<u>2</u>	<u>_____</u>
<u>1</u>	<u>_____</u>



Marque
 Marca FIAT

Modèle
 Modello UNO 45 S

N° Homol.
 N° Omologazione A-5208

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>aluminium-fonte</u> <u>alluminio-ghisa</u>	<u>---</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10,8</u> ± 1 mm	<u>---</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>227</u> mm (± 1 mm)	<u>---</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>224</u> ± 1 mm	<u>---</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>137</u> $\pm 1,5$ mm	<u>---</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97,5</u> ± 1 mm	<u>---</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si /no	oui /non si /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>493,34</u> cm ²	<u>---</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
 Freno a mano:

h1) Système de commande
 Sistema di comando à cables - a cavi

h2) Emplacement de la commande
 Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h3) Effet sur roues ~~AV~~ AR
 Effetto sulle ruote ~~Ant.~~ Post. ---

804. Direction:
 Sterzo:

a) Type
 Tipo à cremaillere - a cremagliera

b) Rapport
 Rapporto 21,6 : 1

c) Servo-assistance ~~oui~~/non
 Servosterzo ~~si~~/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:
 Interno:

a) Ventilation ~~oui~~/non
 Ventilazione ~~si~~/no
 f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non
 Tetto apribile ~~si~~/no

b) Chauffage ~~oui~~/non
 Riscaldamento ~~si~~/no
 f1) Type
 Tipo ---

f2) Système de commande
 Sistema di comando ---

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Sistema di apertura dei vetri laterali:
 AV/Ant. à manivelle - a manovella
 AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur:
 Esterno:

a) Nombre de portes
 Numero delle porte 2
 c) Matériau des portières:
 Materiale delle portiere:

b) Hayon AR ~~oui~~/non
 Porta post. ~~si~~/no
 AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 AR/Post. ---



Marque FIAT Modèle UNO 45 S N° Homol. A-5208
 Marca FIAT Modello UNO 45 S N° Omologazione A-5208

- d) Matériau du capot AV
 Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
 Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
 Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
 Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
 Materiale dei vetri laterali
 AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
 AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
 Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605.) Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
 Coppia finale: Rapporto: 5,900 ; 4,692 Numero di denti: 59/10 ; 61/13

321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
 et celui de la soupape d'achappement
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
 e quello della valvola di scarico 0°



Marque FIAT
Marca _____

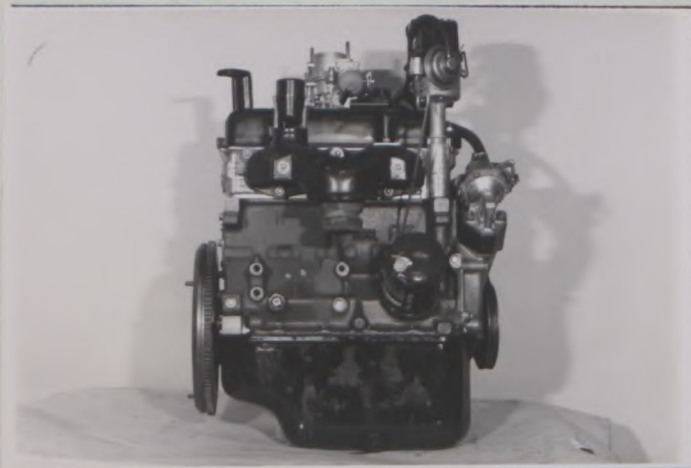
Modèle UNO 45 S
Modello _____

N° Homol. **A-5208**
N° Omologazione _____

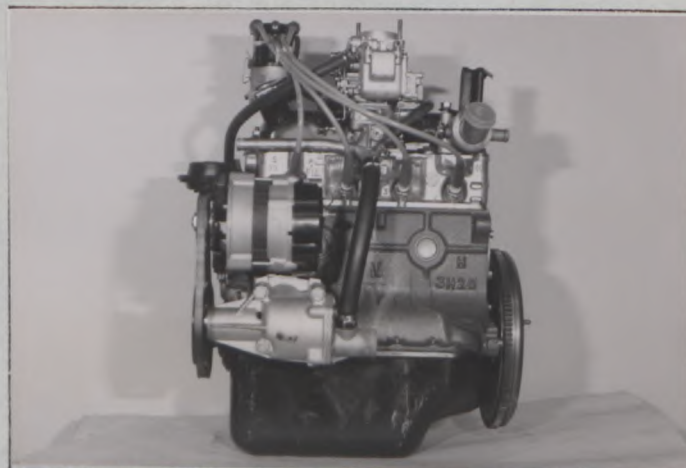
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

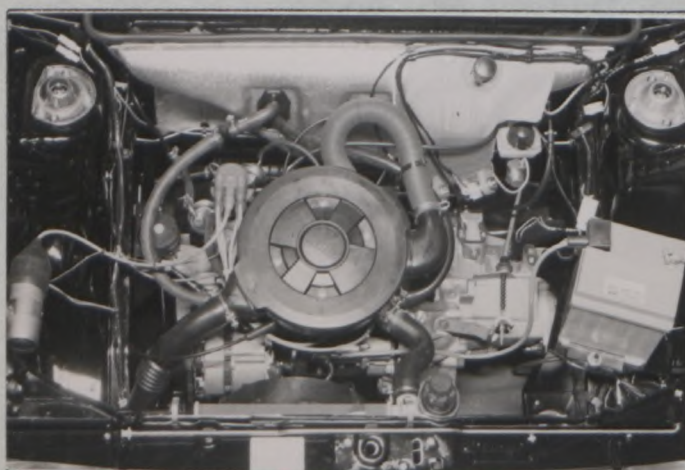
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



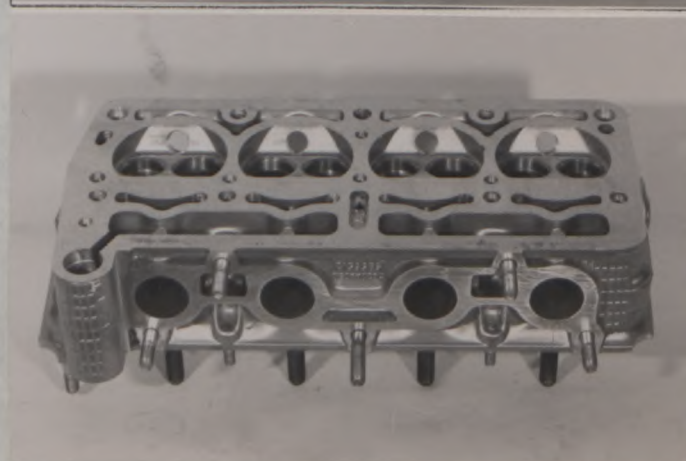
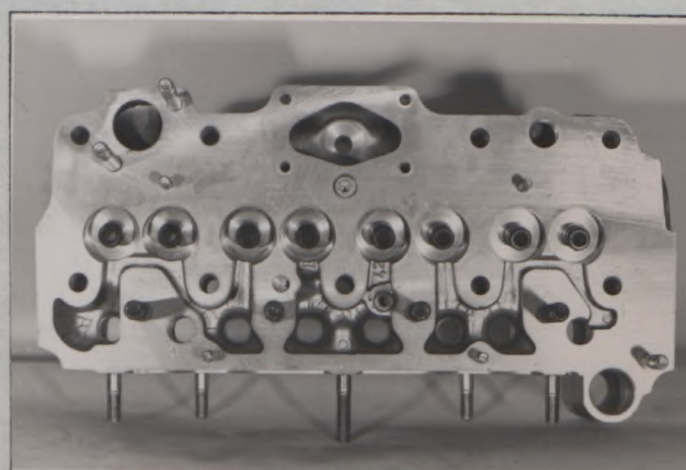
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

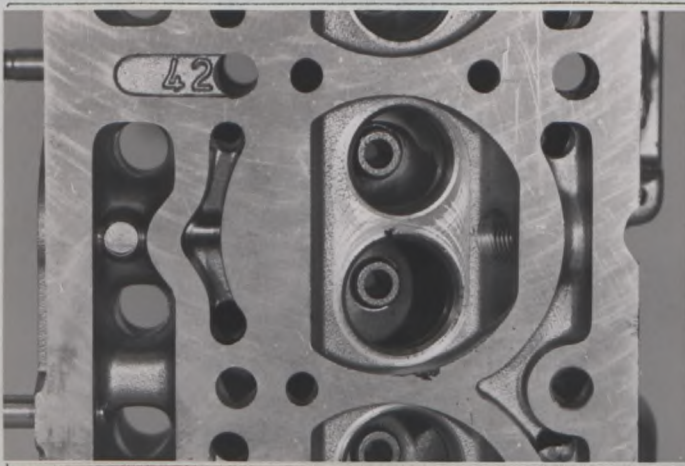


Marque FIAT
Marca FIAT

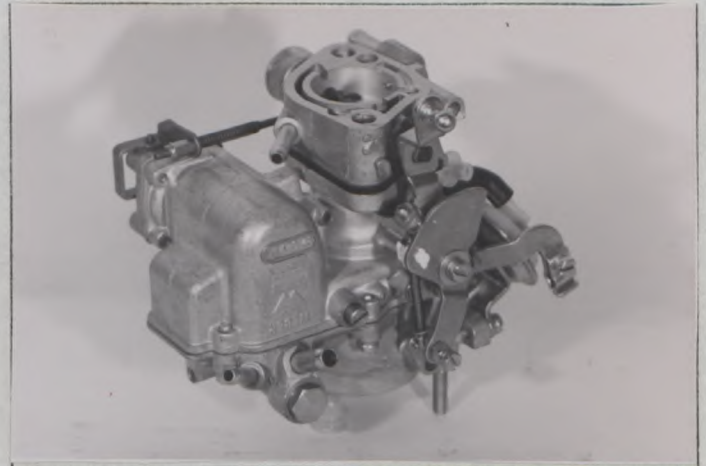
Modèle UNO 45 S
Modello UNO 45 S

N° Homol. **A-5208**
N° Omologazione **A-5208**

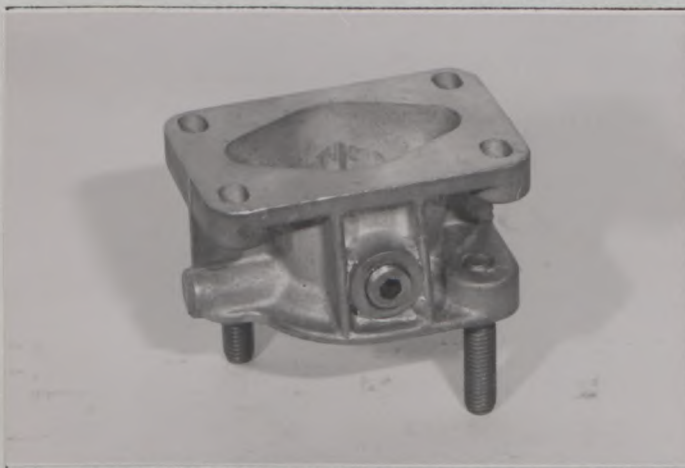
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



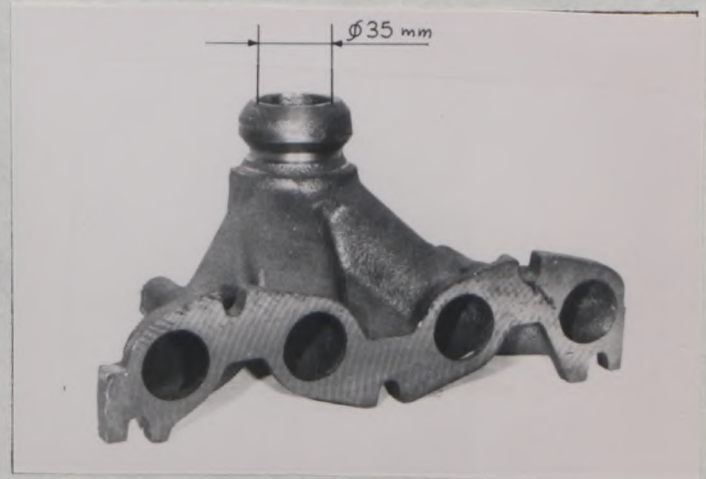
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

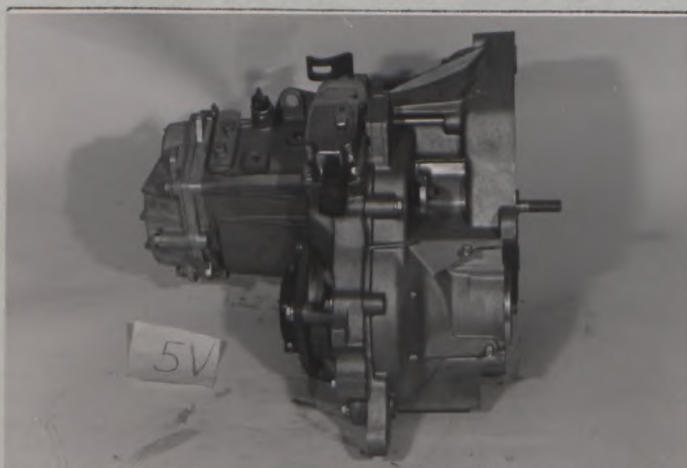


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 45 S
Modello UNO 45 S

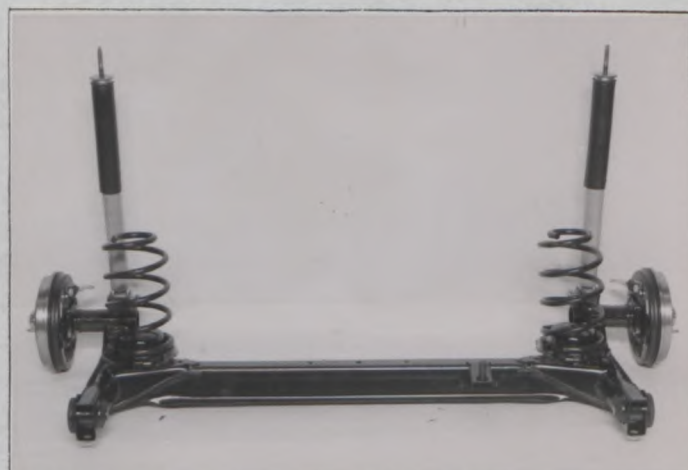
N° Homol. **A-5208**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

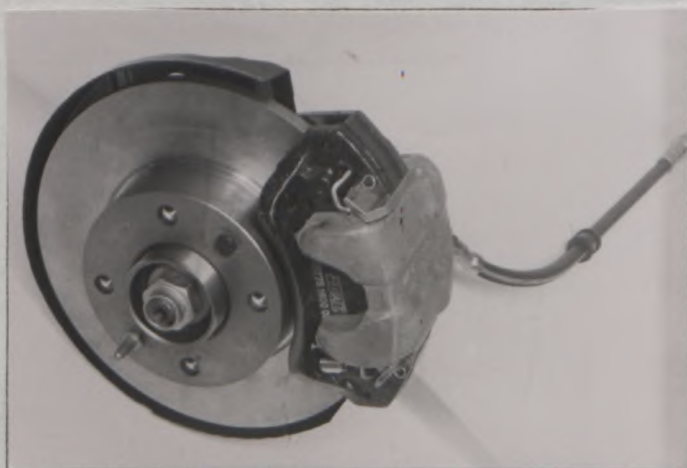


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

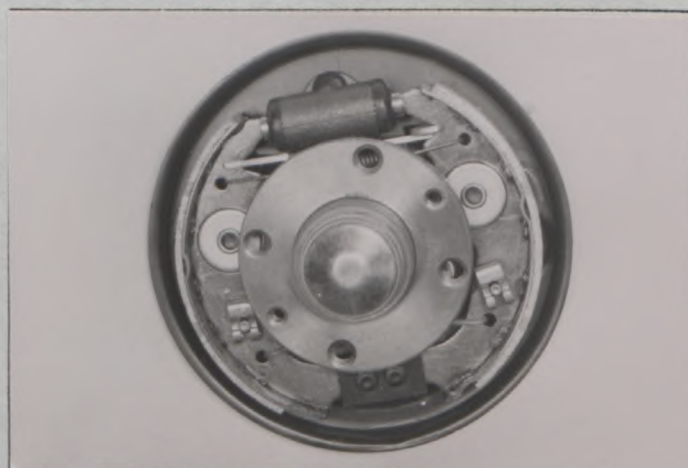


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



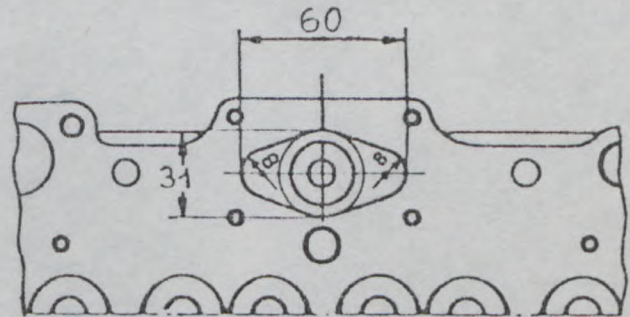
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



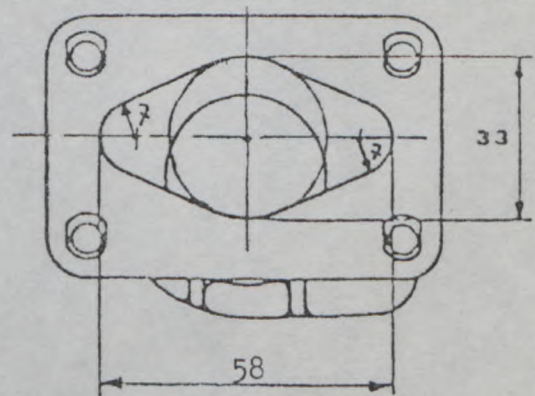
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

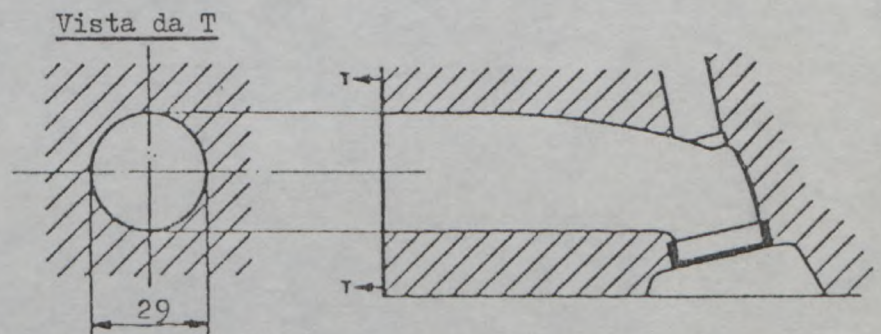
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



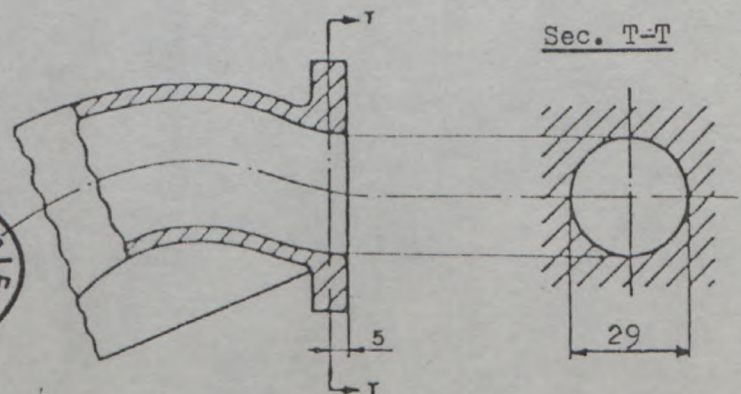
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol.
N° Omologazione A-5208

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

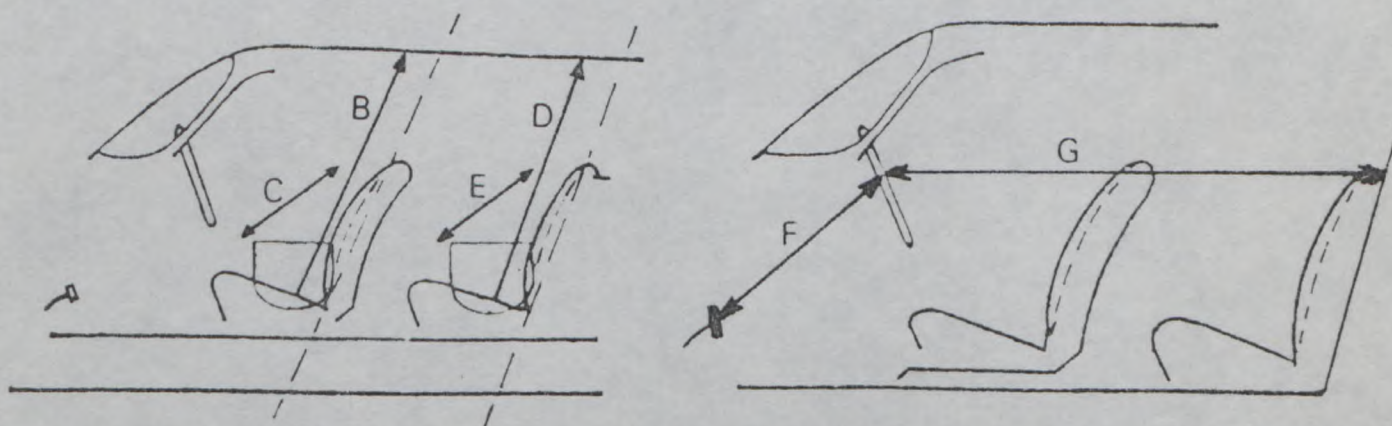
Homologation N°
Omologazione N°

A - 5208

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque FIAT Modèle UNO 45 S
Marca _____ Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>920</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1345</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>920</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1320</u>	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	<u>650</u>	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1540</u>	mm
H	= F + G = <u>2190</u>	mm	





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 AVR. 1984** _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 45 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	323.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Alimentation par carburateur Alimentazione a carburatore</p> <p>c) Marque et modèle Marca e modello <u>SOLEX C 32 DISA/11</u></p> <p>f) Diamètre du diffuseur au point d'ettranglement maximum Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura <u>23 ± 0,25 mm</u></p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>



Marque FIAT
Marca _____

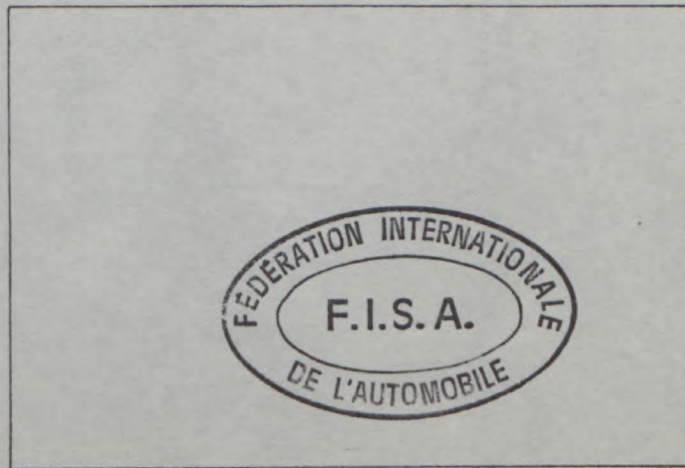
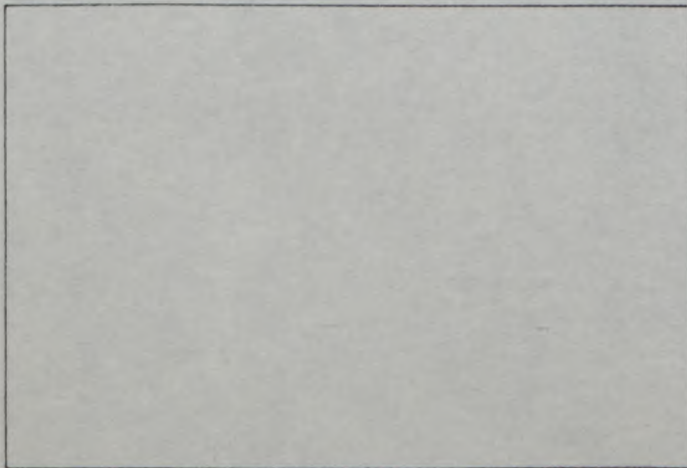
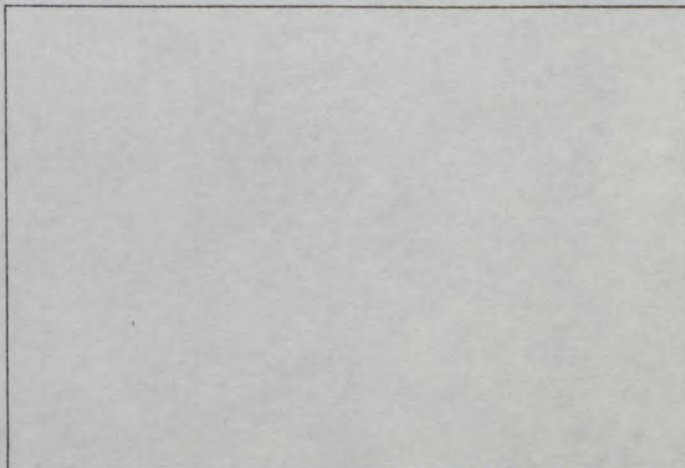
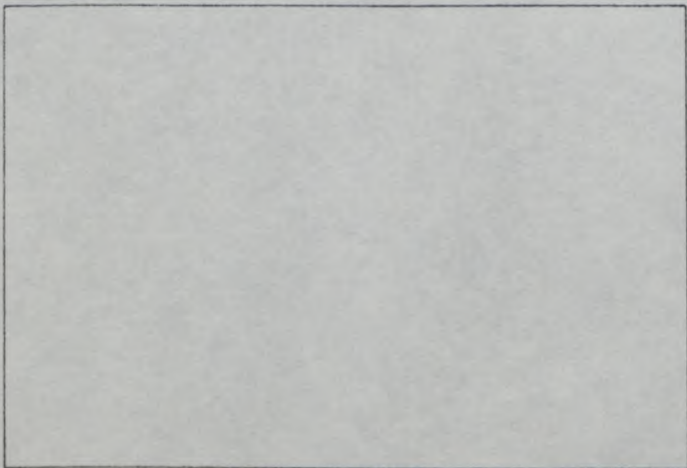
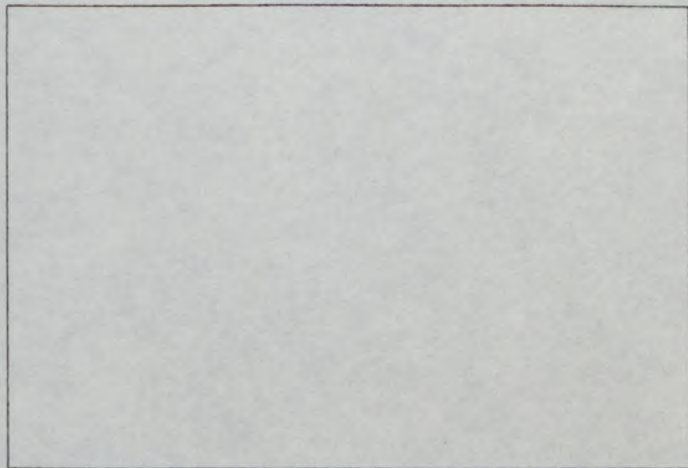
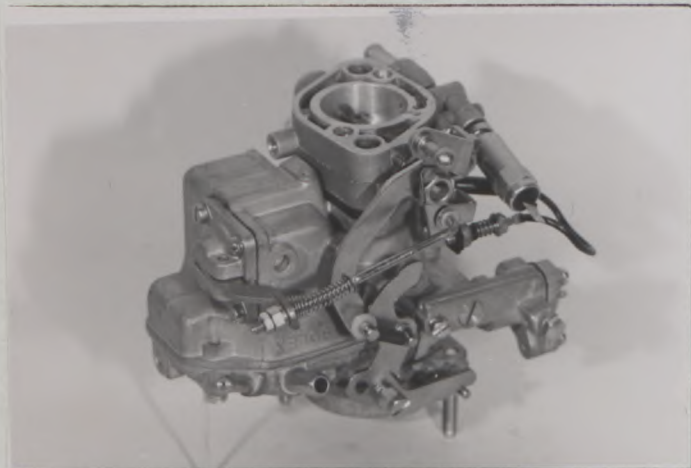
Modèle UNO 45 S
Modello _____

N° Homol. A-5208
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01VF
N° Est. _____

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **= 1 AVR. 1984** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 45 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Preins/Freni</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avant / Ant.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td><u>1</u></td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td><u>48</u> mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td><u>2</u></td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td><u>1</u></td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>acier - acciaio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td><u>18</u> ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td><u>227</u> mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td><u>226</u> ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td><u>152</u> ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td><u>97</u> ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>oui/non: si/no:</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td><u>439,4</u> cm²</td> </tr> </tbody> </table> <p>et système de fixation des roues avec goujons et écrous e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.</p>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	<u>1</u>	e1) Alésage Alesaggio	<u>48</u> mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	<u>2</u>	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	<u>1</u>	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>18</u> ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>227</u> mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>226</u> ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>152</u> ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97</u> ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non: si/no:	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>439,4</u> cm ²
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	<u>1</u>																													
e1) Alésage Alesaggio	<u>48</u> mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	<u>2</u>																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	<u>1</u>																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>18</u> ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>227</u> mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>226</u> ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>152</u> ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97</u> ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non: si/no:																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>439,4</u> cm ²																													



Voir photo-Vedi foto 1

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol. A - 5208
N° Omologazione

N° Ext. 02 / 01 V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
1	
54	mm
2	
1	
acier - acciaio	
18	± 1 mm
227	mm (± 1 mm)
226	± 1 mm
152	$\pm 1,5$ mm
97	± 1 mm
oui/ non si/ no	
439,4	cm ²

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.

Voir photo-Vedi foto 1



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol.
N° Omologazione

A - 5208

N° Ext. **02 / 01 VO**
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803. 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
	1
	34 mm
	2
	1
	fonte - ghisa
	10 ± 1 mm
	227 mm (± 1 mm)
	226 ± 1 mm
	152 ± 1,5 mm
	97 ± 1 mm
oui /non si /no	439,5 cm ²

et système de fixation
des roues avec goujons
et écrous
e sistema di fissaggio
delle ruote con
prigionieri e dadi.

803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
	1
	38 mm
	2
	1
	fonte - ghisa
	10 ± 1 mm
	227 mm (± 1 mm)
	226 ± 1 mm
	152 ± 1,5 mm
	97 ± 1 mm
oui /non si /no	439,5 cm ²

et système de fixation
des roues avec goujons
et écrous
e sistema di fissaggio
delle ruote con
prigionieri e dadi.



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol. A-5208
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 02/01V0

Photo 1

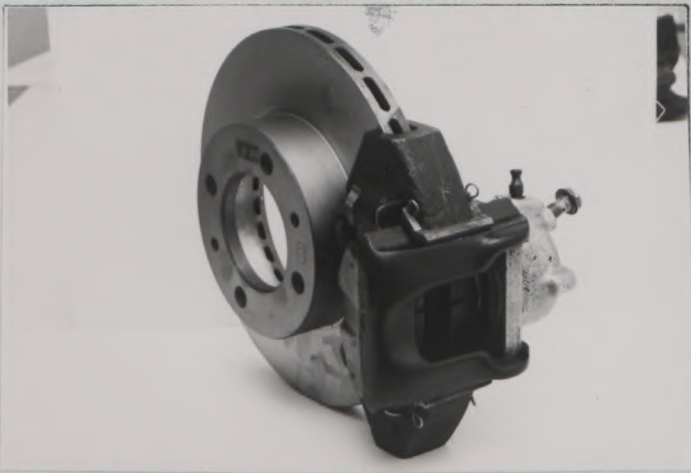
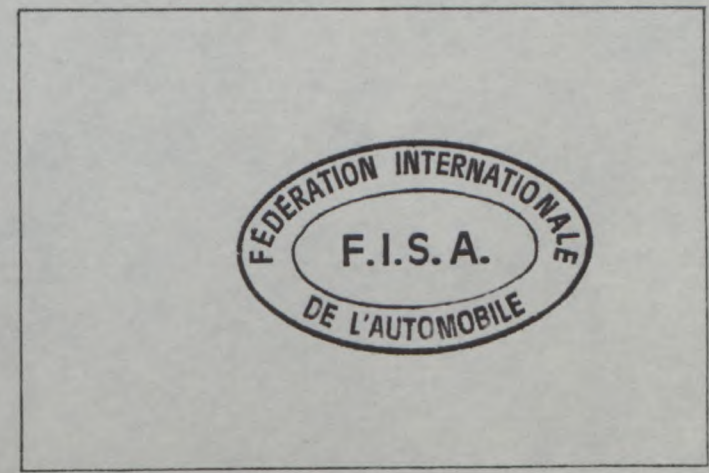
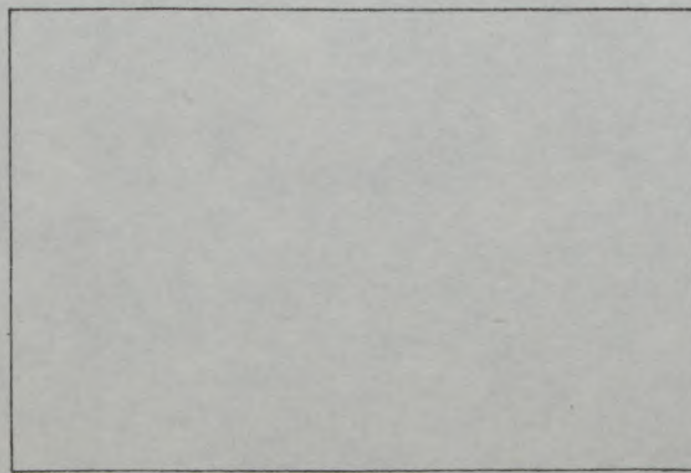
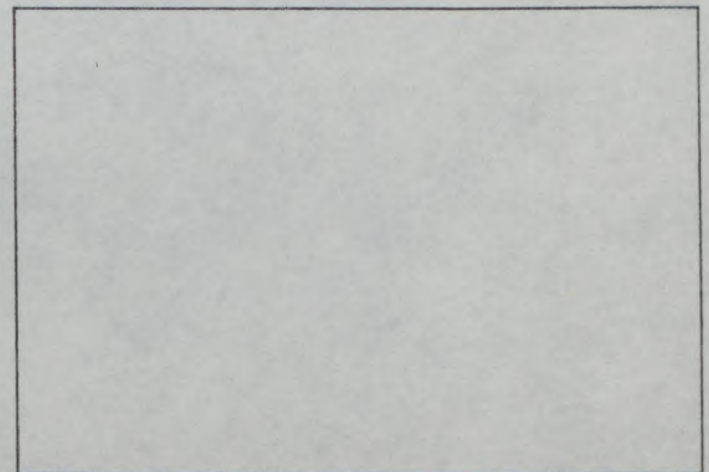
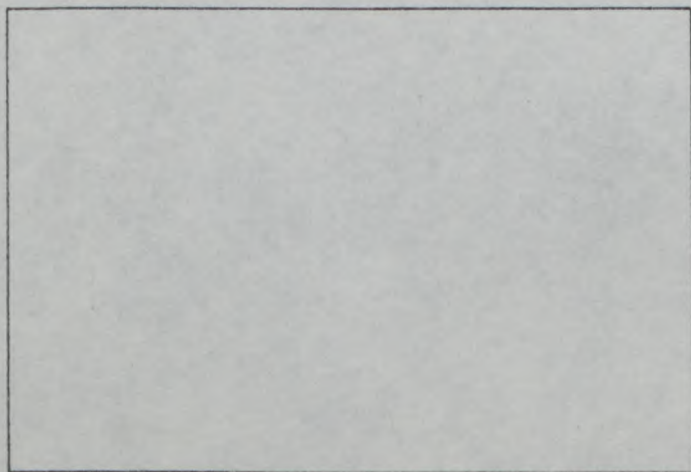
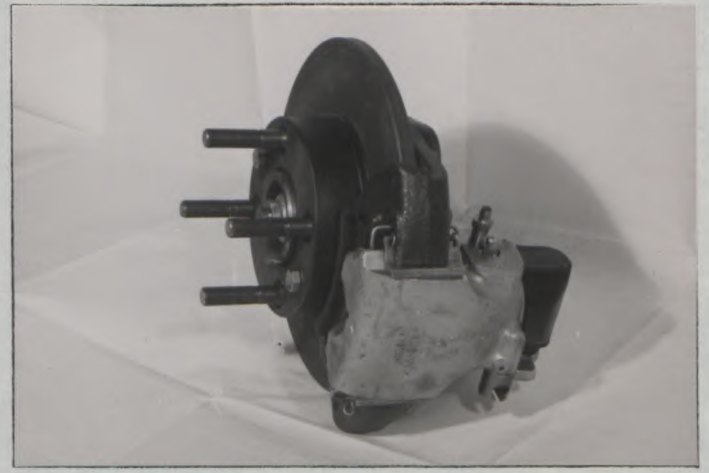


Photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

03 / 02 vn

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUIL. 1984** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 45 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Amortisseurs par suspension AV BILSTEIN Ammortizzatori per sospensione anteriore BILSTEIN</p> <p>Ref. - Dis. 7043159</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>



Marque
Marca FIAT

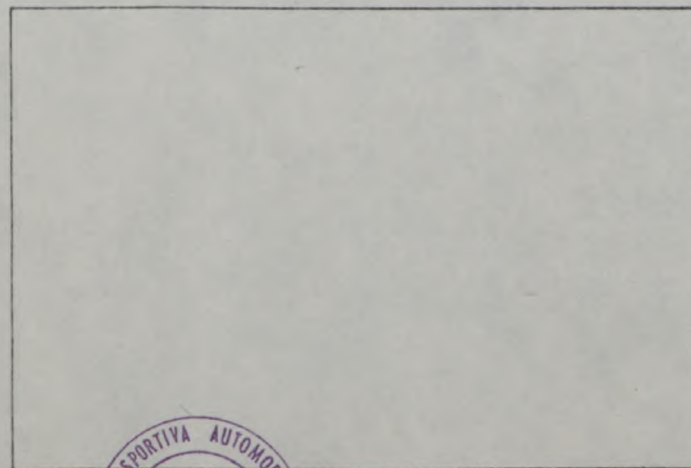
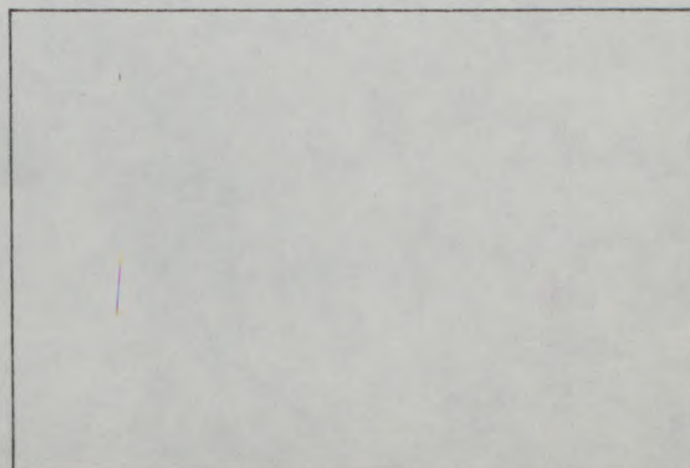
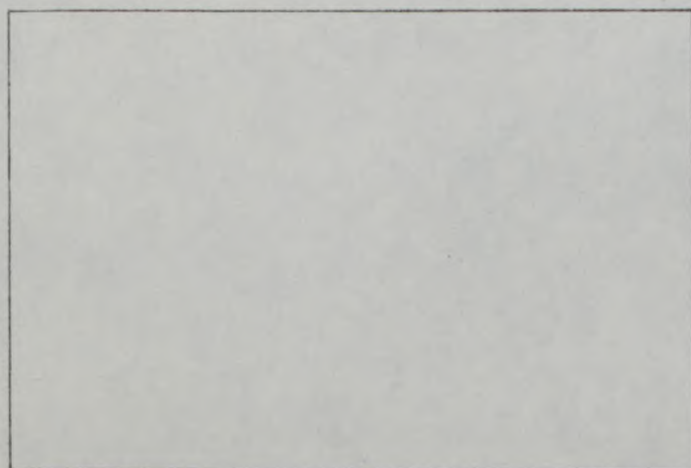
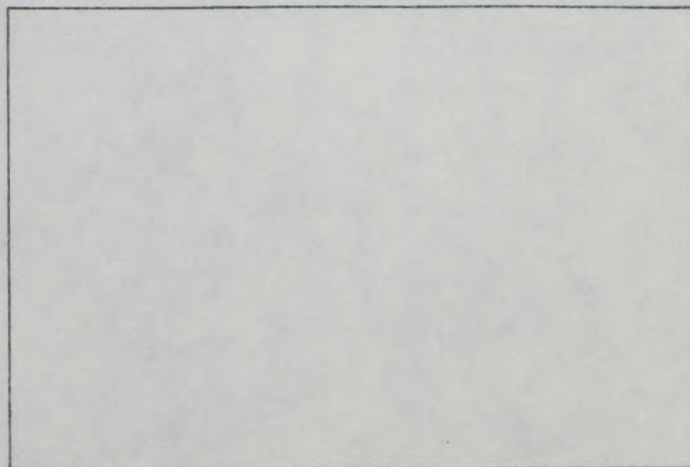
Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol.
N° Omologazione A-5208

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 02 vn
N° Est.

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

Extension N°/Estensione N°

04 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type
 Costruttore _____ Modello e tipo **UNO 45 S**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	401.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter: Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:</p> <p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE</p> <p>Réservoir: Serbatoio: n. 5987744</p> <p>c) Matériau Materiale <u>plastique - plastica</u></p>



- Capacité inchangée
 Capacità invariata



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5208

05-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo A

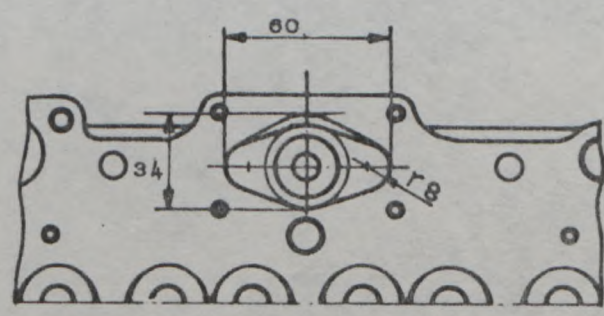
Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 45 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		- Au lieu le dessin 1 ^{er} de pag. 14 de la fiche de base voir: Anziché il disegno 1° di pag. 14 della scheda base vedere:

DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



lire - leggere 34
 au lieu - anziché 31

Signature





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

06 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1985** in gruppo **A**

Constructeur _____ Modèle et type _____
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.** Modello e tipo **UNO 45 S**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
		<p>Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit: Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:</p> <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>603. Boite de vitesses/Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,055</td> <td>37/18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,344</td> <td>43/32</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,978</td> <td>45/46</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,837</td> <td>41/49</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,727</td> <td>41/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,909	43/11	X	2	2,055	37/18	X	3	1,344	43/32	X	4	0,978	45/46	X	5	0,837	41/49	X	AR/RM	3,727	41/11		Constante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,055	37/18	X																															
3	1,344	43/32	X																															
4	0,978	45/46	X																															
5	0,837	41/49	X																															
AR/RM	3,727	41/11																																
Constante Co- stante																																		



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

07 - 03 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 JUIL. 1986** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 45 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
	313.	3. MOTEUR/MOTORE Chemises/Camicie <i>Chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de chances</i> <i>Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta</i> b) Matériau Materiale <u>fonte - ghisa</u>



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5208

01/01VF

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Manufacturer

Date 4 Février 1984

Modèle de voiture UNO 45 S
Car Model

Type ou désignation commerciale
Type or commercial designation
146AA53A

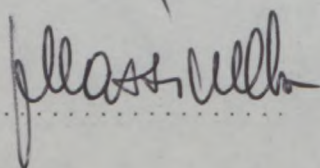
No d'homologation _____
Homologation No

Nature de l'extension Variante de fourniture carburateur SOLEX C 32 DISA/11
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction Directeur Général
Position

Mois / Année Month / Year			Nombre Number
1	Janvier	1983	742
2	Février	1983	761
3	Mars	1983	890
4	Avril	1983	681
5	Mai	1983	1146
6	Juin	1983	1144
7	Juillet	1983	1083
8	Août	1983	96
9	Septembre	1983	1291
10	Octobre	1983	1141
11	Novembre	1983	886
12	Décembre	1983	235
TOTAL			10096
Observations : Remarks :			

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

A - 5208

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Manufacturer

Date 4 Février 1984

Modèle de voiture UNO 45 S
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
146AA53A

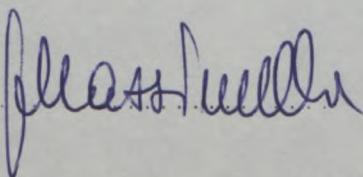
No d'homologation _____
 Homologation No

Nature de l'extension _____
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction Directeur Général
 Position

Mois / Année Month / Year			Nombre Number
1	Janvier	1983	1484
2	Février	1983	1522
3	Mars	1983	1781
4	Avril	1983	1362
5	Mai	1983	2292
6	Juin	1983	2288
7	Juillet	1983	2167
8	Août	1983	193
9	Septembre	1983	2582
10	Octobre	1983	2283
11	Novembre	1983	1773
12	Décembre	1983	470
TOTAL			20197
Observations : Remarks :			