



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du 1 AVR. 1984 en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Costruttore _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type UNO 45 S
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale 902,6 cm³
 Cilindrata totale _____

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio _____
 monocoque acier - acciaio
 monoscocca _____

105. Nombre de volumes 2
 Numero dei volumi _____

106. Nombre de places 5
 Numero dei posti _____



Marque FIAT Modèle UNO 45 S N° Homol. A-5208
Marca FIAT Modello UNO 45 S N° Omologazione A-5208

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 3644 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1548 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure / Punto della misurazione au milieu de l'empattement
204. Largeur de la carrosserie: / Larghezza della carrozzeria:
a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1527 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1521 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2361,5 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: Sinistro 2361,5 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV: Sbalzo: Ant.: 717,5 mm $\pm 1\%$ b) AR: Post.: 565 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1540 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: / Ubicazione e posizionamento del motore: En avant, transversal; 0° vertical
Anteriore, trasversale; 0° verticale
303. Cycle / Ciclo 4 temps - 4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type / Sovralimentazione sì/no tipo _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cilindrata: a) Unitaria 225,6 cm³ b) Totale / b) Totale 902,6 cm³
c) Totale maximum autorisée*: / c) Totale massima autorizzata*: 919,3 cm³
* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N) / * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle UNO 45 S N° Homol. A-5208
Marca FIAT Modello UNO 45 S N° Omologazione A-5208

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) oui/non
Camicie: si/no c) Type: _____
Tipo _____
314. Alésage
Alesaggio 65 mm
315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 65,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course
Corsa 68 mm
318. Bielle: a) Matériau b) Type de la tête de bielle
Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 43,6 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:
Lunghezza tra gli assi 112,35 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 430 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
b) Matériau
Materiale fonte - ghisa
c) coulé estampé
fuoso stampato d) Nombre de paliers
Numero dei cuscinetti 3
e) Type de paliers
Tipo dei cuscinetti lisses - lisci
f) Diamètre des paliers
Diametro dei cuscinetti 50,8 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Peso minimo dell'albero motore nudo 7150 g
320. Volant moteur: a) Matériau
Volano motore: Materiale fonte - ghisa
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Peso minimo con corona d'avviamento 6200 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses b) Matériau alliage d'aluminium
Testata: Numero delle testate 1 Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
b) Type c) Marque et modèle
Tipo inversé - invertito Marca e modello WEBER 32 ICEV 50/251



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol. A-5208
N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 22 ± 0,25 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: _____
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre b) Emplacement latéral dans le bloc-cylindres
Albero a camme. Numero 1 Ubicazione laterale nel basamento
- c) Système d'entraînement par chaîne d) Nombre de paliers par arbre
Sistema di trasmissione per catena Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes par fussoires - tiges - culbuteurs
Sistema di comando delle valvole per punterie - aste - bilancieri

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 7,65 mm Scarico 7,65 mm
avec jeu de con gioco di 0 mm 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
Diametro massimo delle valvole 29,1 mm Diametro dello stelo della valvola 7 + 0 - 0,2 mm
- f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
Lunghezza della valvola 95,25 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola hélicoidal
elicoidale



Marque FIAT Modèle UNO 45 S N° Homol. A-5208
Marca FIAT Modello UNO 45 S N° Omologazione A-5208

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Scarico: Materiale del collettore fonte - ghisa
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes 26,1 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0
Diametro massimo delle valvole 26,1 mm Diametro dello stelo delle valvole 7 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 95,75 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Lunghezza della valvola 95,75 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola elicoidale
330. Système d'allumage: a) Type batterie - batteria
Sistema d'accensione: Tipo batterie - batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

au dessous le plancher du
sièges AR

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sotto il pavimento del
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione sedile posteriore
c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum 42 L
Materiale lamiera d'acciaio Capacità massima 42 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.
602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi 1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

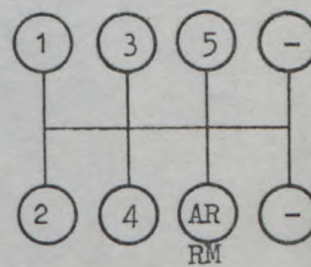
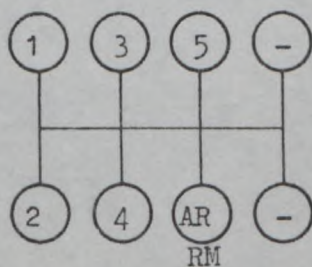
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X				2,467	37/15	X
2	2,055	37/18	X				1,895	36/19	X
3	1,342	51/38	X				1,476	31/21	X
4	0,964	53/55	X				1,160	29/25	X
5	0,831	49/59	X				0,963	26/27	X
AR/RM	3,615	47/13					3,615	47/13	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO 45 S
Modello _____

N° Homol. A-5208
N° Omologazione _____

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico	---
4,071	---
57/14	---
---	---

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinetiques
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocinetici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. essieu de torsion - assale torcente

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Molle elicoidali: Ant: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/diseño a pag. 15.



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 45 S
 Modello UNO 45 S

N° Homol. **A-5208**
 N° Omologazione

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>téléscopique-telescopici</u>	<u>téléscopique-telescopici</u>
<u>hydraulique - idraulici</u>	<u>à gaz - a gas</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres
 Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage
 Alesaggio 19,05 / 19,05 mm
 c) Servo-frein
 Servo-freno si/non c1) Marque et type
 Marca e Tipo _____
 d) Régulateur de freinage
 Regolatore di frenata oui/non d1) Emplacement AR sous le plancher à gauche
 Ubicazione post. sotto il pavimento a sinistra
si/no

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio

f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni
 per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>48</u> mm	<u>19,05</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	<u>185</u> mm (± 1,5 mm)
_____	<u>2</u>
_____ cm ²	<u>168,55</u> cm ²
_____ mm	<u>29 ± 1</u> mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____



Marque
 Marca FIAT

Modèle
 Modello UNO 45 S

N° Homol.
 N° Omologazione A-5208

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>aluminium-fonte</u> <u>alluminio-ghisa</u>	---
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10,8</u> ± 1 mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>227</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>224</u> ± 1 mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>137</u> $\pm 1,5$ mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97,5</u> ± 1 mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si /no	oui /non si /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>493,34</u> cm ²	_____ cm ²

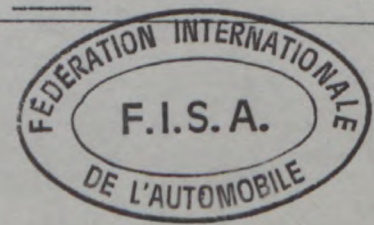
h) Frein de stationnement: h1) Système de commande
 Freno a mano: Sistema di comando à cables - a cavi
 h2) Emplacement de la commande h3) Effet sur roues ~~AV~~ AR
 Ubicazione del comando sur le tunnel central Effetto sulle ruote ~~Ant.~~ Post. _____
sul tunnel

804. Direction: a) Type
 Sterzo: Tipo à cremaillere - a cremagliera
 b) Rapport c) Servo-assistance ~~oui~~/non
 Rapporto 21,6 : 1 Servosterzo ~~si~~/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/~~non~~ b) Chauffage ~~oui~~/~~non~~
 Interno: Ventilazione ~~si~~/~~no~~ Riscaldamento ~~si~~/~~no~~
 f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/~~non~~ f1) Type _____
 Tetto apribile ~~si~~/no Tipo _____
 f2) Système de commande _____
 Sistema di comando _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. à manivelle - a manovella
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur: a) Nombre de portes b) Hayon AR ~~oui~~/~~non~~
 Esterno: Numero delle porte 2 Porta post. ~~si~~/~~no~~
 c) Matériau des portières: AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale delle portiere: AR/Post. _____



Marque FIAT Modèle UNO 45 S N° Homol. A-5208
Marca FIAT Modello UNO 45 S N° Omologazione A-5208

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605.) Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
Coppia finale: Rapporto: 5,900 ; 4,692 Numero di denti: 59/10 ; 61/13

321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
et celui de la soupape d'achappement
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
e quello della valvola di scarico 0°



Marque FIAT
Marca _____

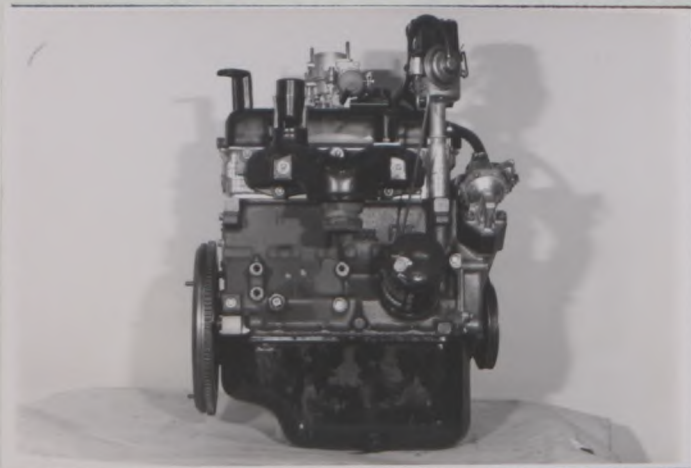
Modèle UNO 45 S
Modello _____

N° Homol. **A-5208**
N° Omologazione _____

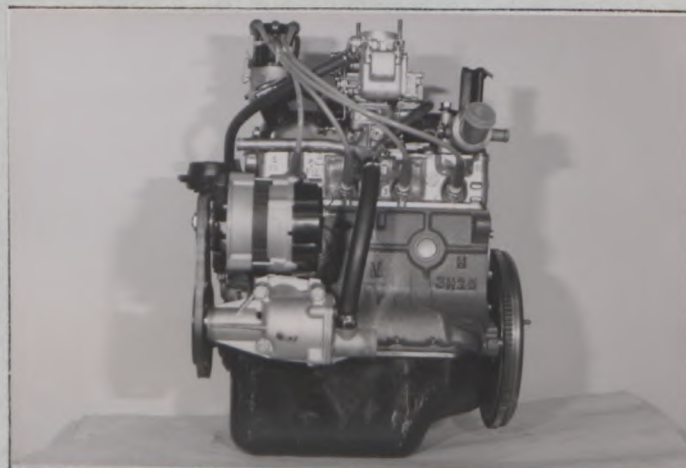
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

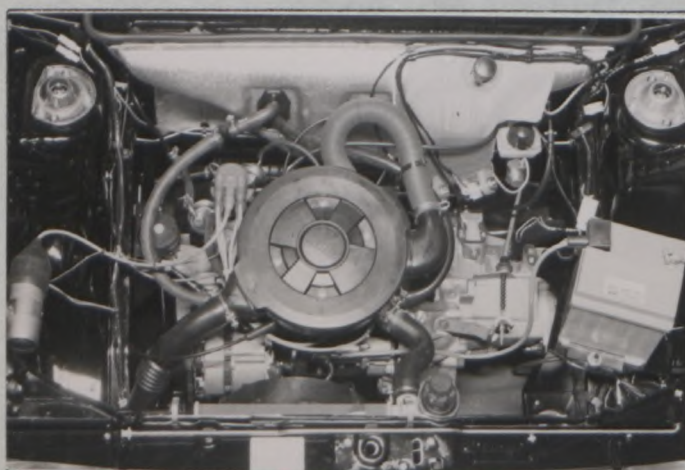
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



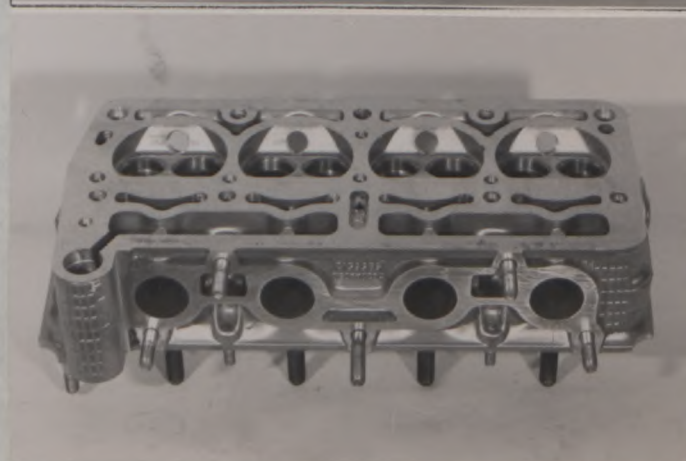
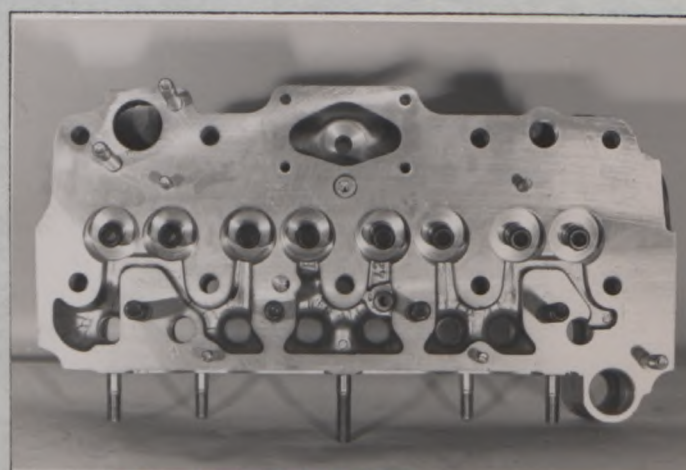
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

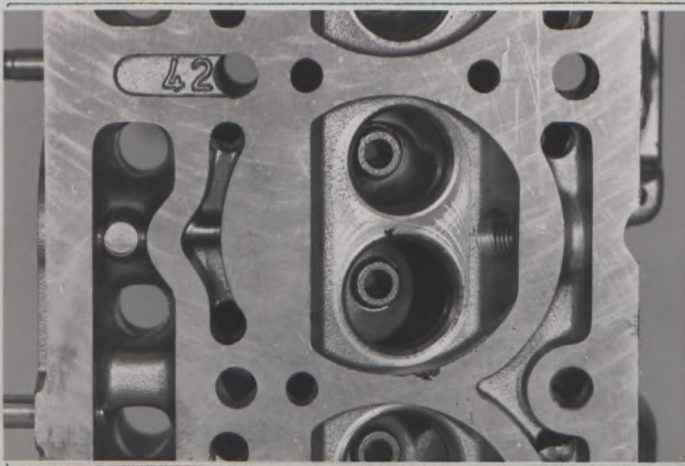


Marque FIAT
Marca FIAT

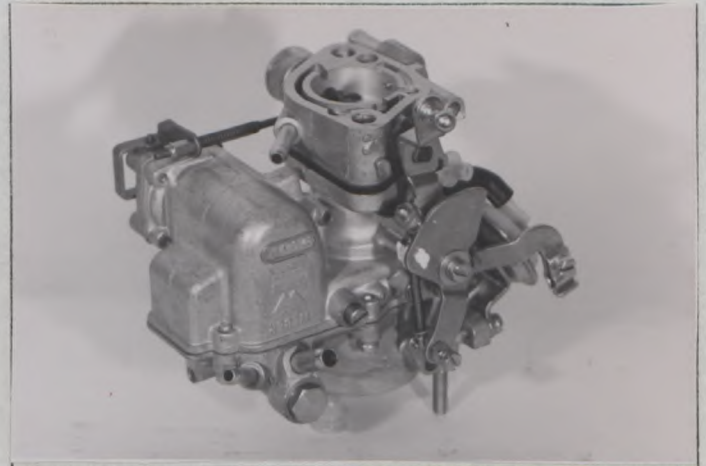
Modèle UNO 45 S
Modello UNO 45 S

N° Homol. **A-5208**
N° Omologazione **A-5208**

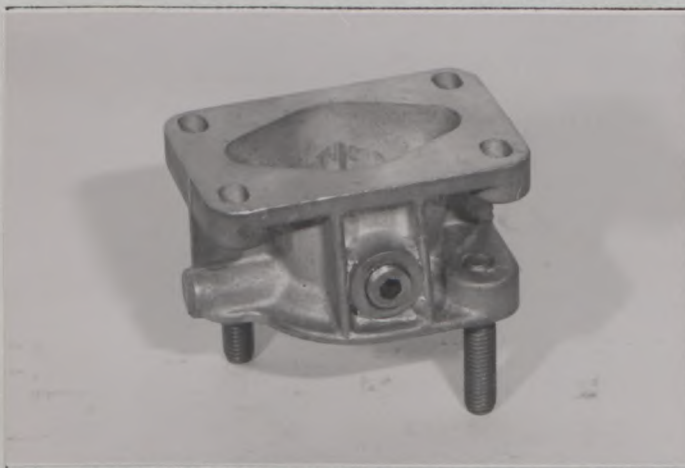
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



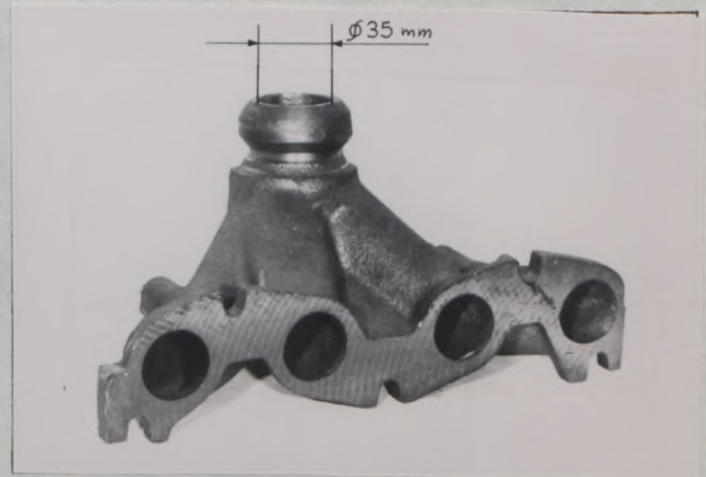
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

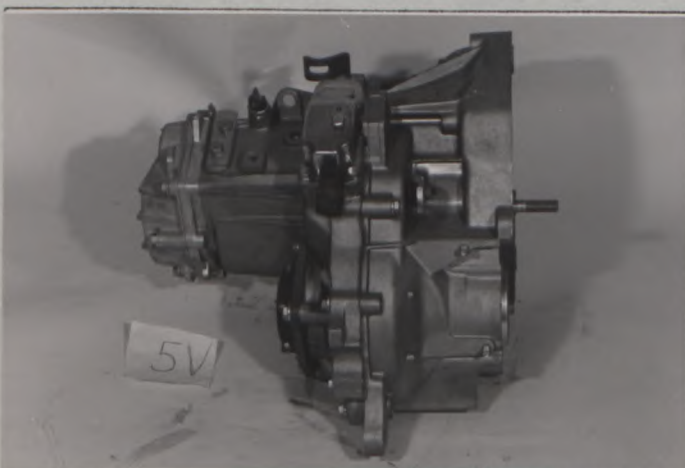


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 45 S
Modello UNO 45 S

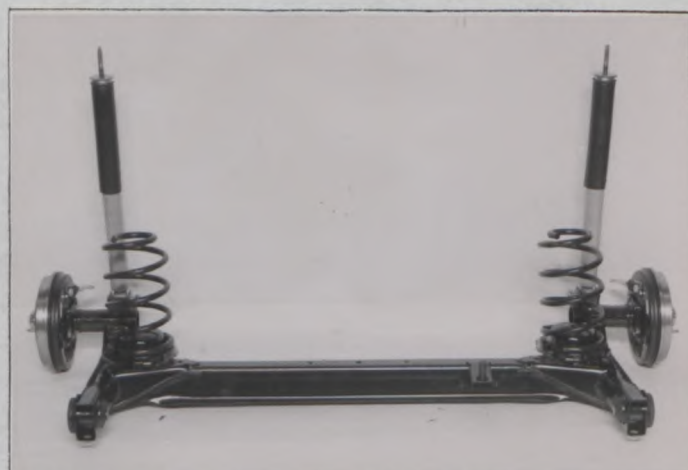
N° Homol. **A-5208**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

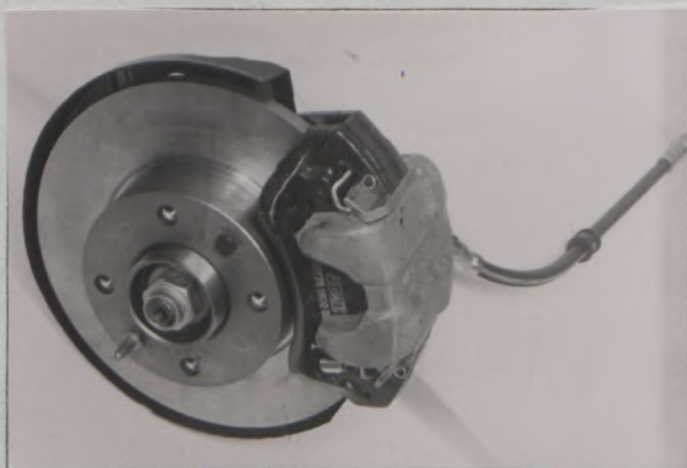


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

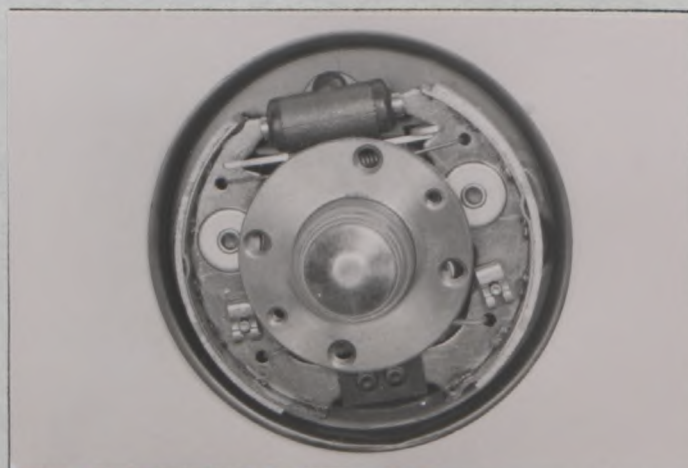


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



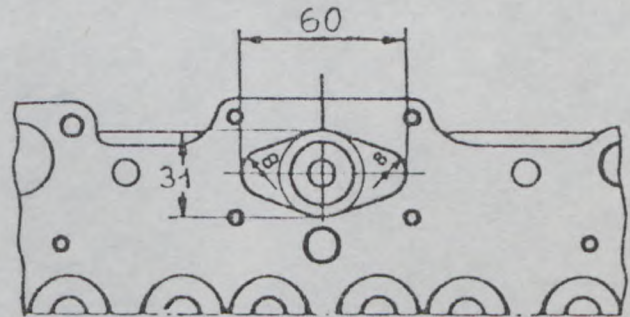
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



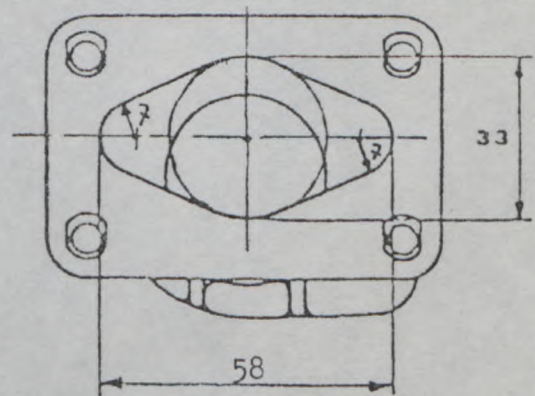
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

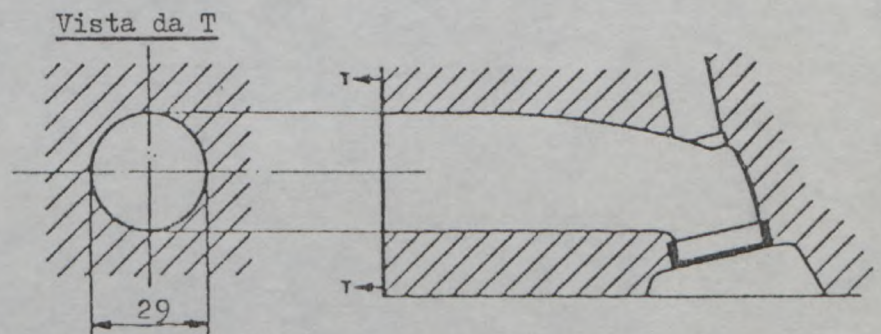
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



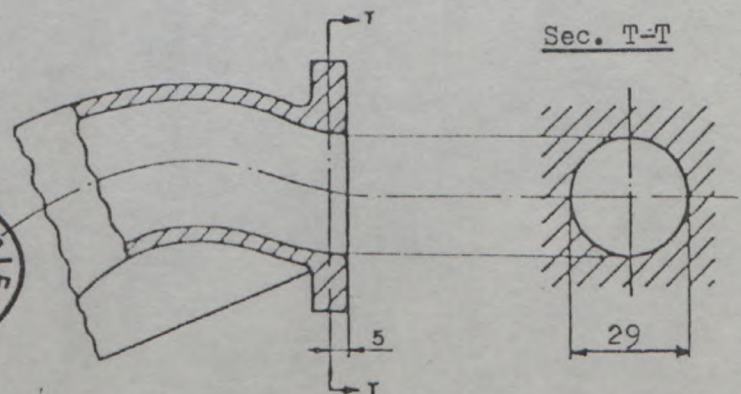
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol. A-5208
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

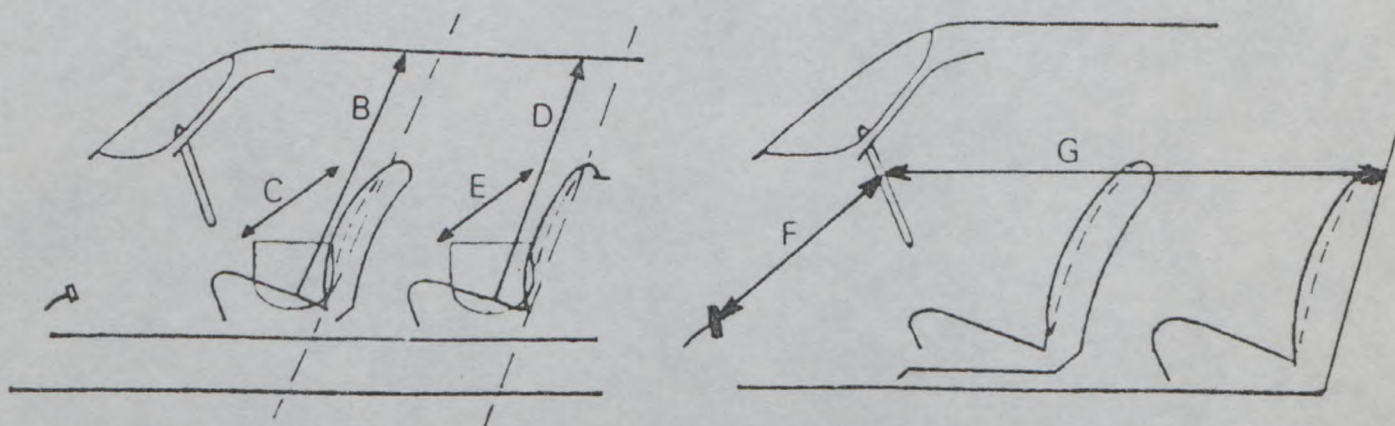
Homologation N°
Omologazione N°

A - 5208

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque FIAT Modèle UNO 45 S
Marca _____ Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	920	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1345	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	920	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1320	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	650	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1540	mm
H	= F + G =	2190	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 AVR. 1984** _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 45 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	323.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Alimentation par carburateur Alimentazione a carburatore</p> <p>c) Marque et modèle Marca e modello <u>SOLEX C 32 DISA/11</u></p> <p>f) Diamètre du diffuseur au point d'ettranglement maximum Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura <u>23 ± 0,25 mm</u></p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>



Marque FIAT
Marca _____

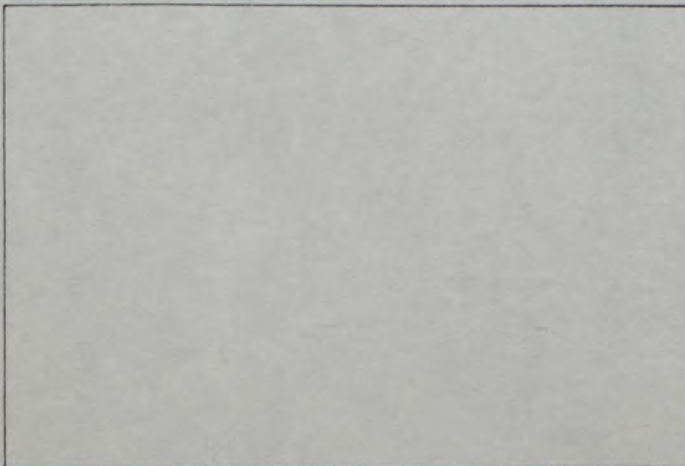
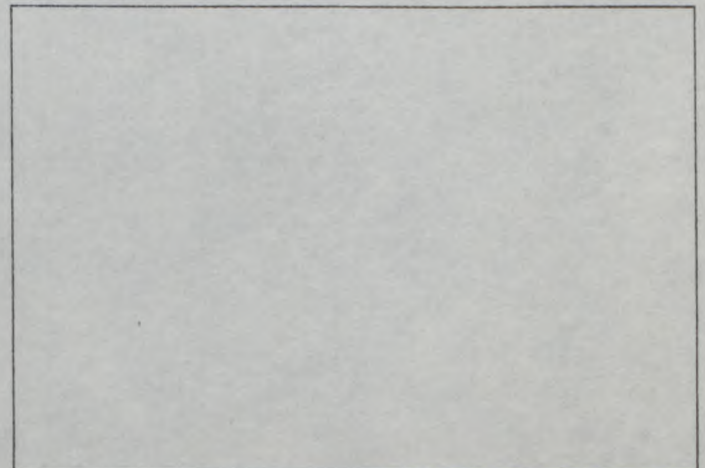
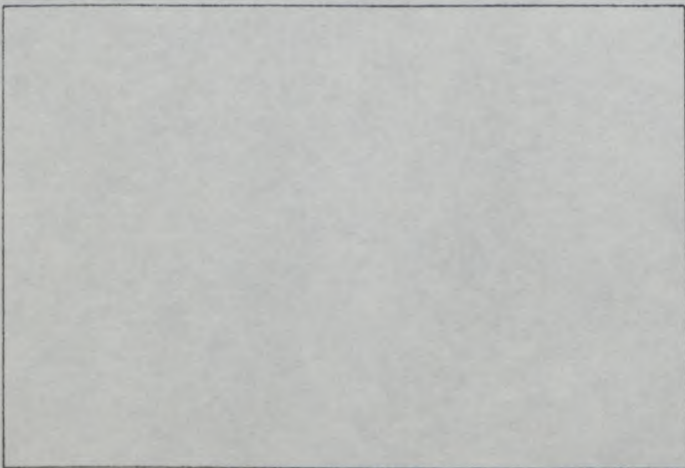
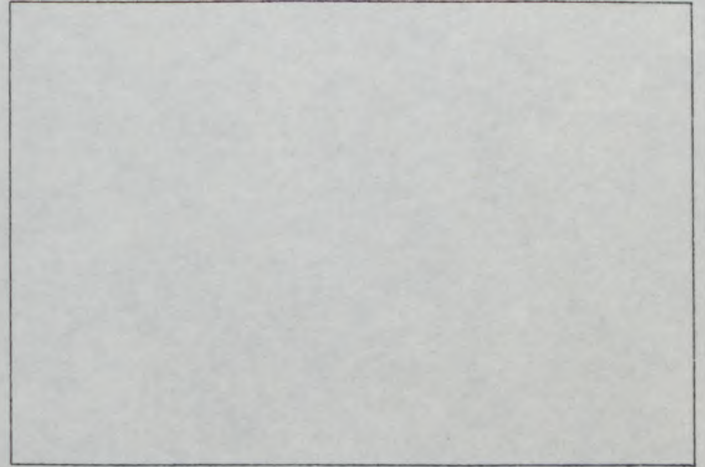
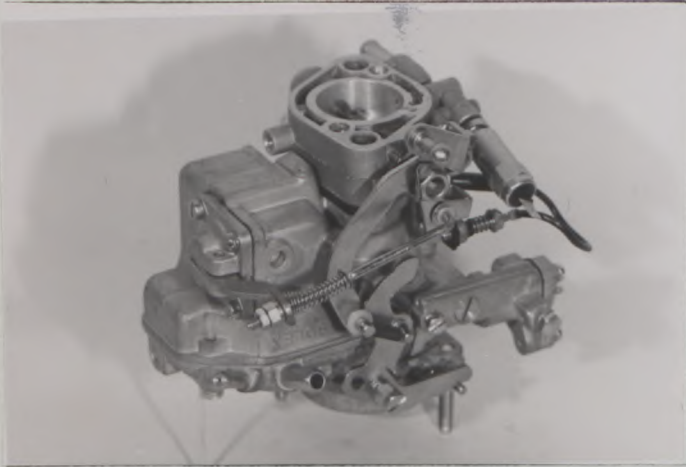
Modèle UNO 45 S
Modello _____

N° Homol. A-5208
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01VF
N° Est. _____

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **= 1 AVR. 1984** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 45 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Preins/Freni</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant / Ant.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td>48 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>acier - acciaio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>18 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>227 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>226 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>152 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td>97 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>oui/non: si/no:</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>439,4 cm²</td> </tr> </tbody> </table> <p>et système de fixation des roues avec goujons et écrous e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.</p>		Avant / Ant.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	48 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	18 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non: si/no:	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,4 cm ²
	Avant / Ant.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	48 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	18 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non: si/no:																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,4 cm ²																													



Voir photo-Vedi foto 1

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol. A - 5208
N° Omologazione

N° Ext. 02 / 01 V0
N° Est.

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
1	
54	mm
2	
1	
acier - acciaio	
18	± 1 mm
227	mm (± 1 mm)
226	± 1 mm
152	$\pm 1,5$ mm
97	± 1 mm
oui/ non si/ no	
439,4	cm ²

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.

Voir photo-Vedi foto 1



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol. A - 5208
N° Omologazione _____

N° Ext. 02 / 01 VO
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803. 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
 - g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
 - g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
 - g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
 - g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
 - g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
 - g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
 - g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
 - g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
 - g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
 - g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
e)	1
e1)	34 mm
g1)	2
g2)	1
g3)	fonte - ghisa
g4)	10 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1 mm)
g6)	226 ± 1 mm
g7)	152 ± 1,5 mm
g8)	97 ± 1 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> non / no
g10)	439,5 cm ²

et système de fixation
des roues avec goujons
et ecrous
e sistema di fissaggio
delle ruote con
prigionieri e dadi.

803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
 - g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
 - g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
 - g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
 - g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
 - g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
 - g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
 - g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
 - g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
 - g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
 - g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
e)	1
e1)	38 mm
g1)	2
g2)	1
g3)	fonte - ghisa
g4)	10 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1 mm)
g6)	226 ± 1 mm
g7)	152 ± 1,5 mm
g8)	97 ± 1 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> non / no
g10)	439,5 cm ²

et système de fixation
des roues avec goujons
et ecrous
e sistema di fissaggio
delle ruote con
prigionieri e dadi.



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol. **A-5208**
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. **02 / 01 V0**

Photo 1

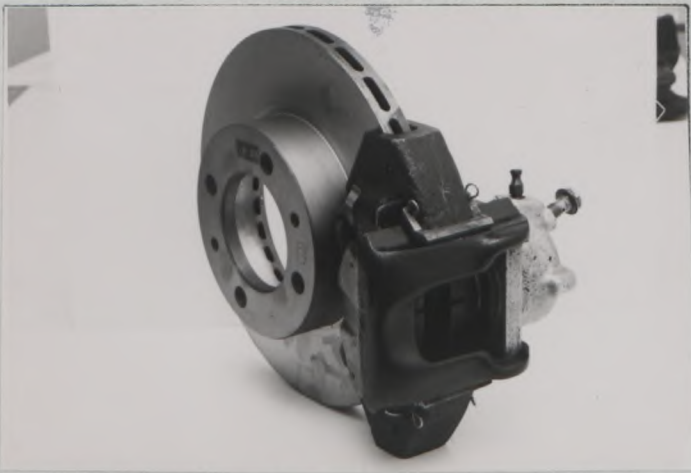
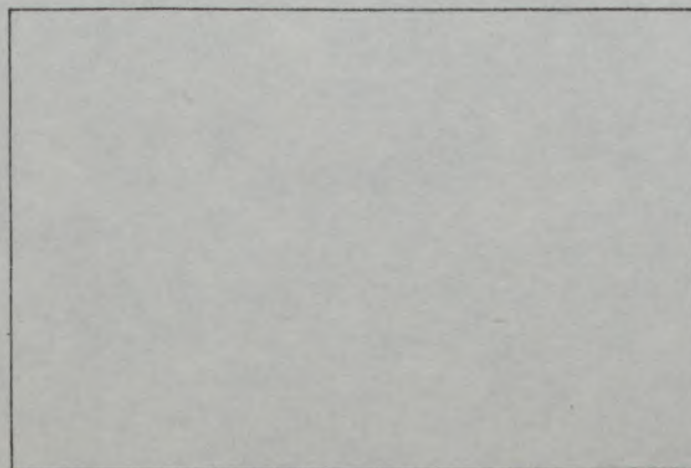
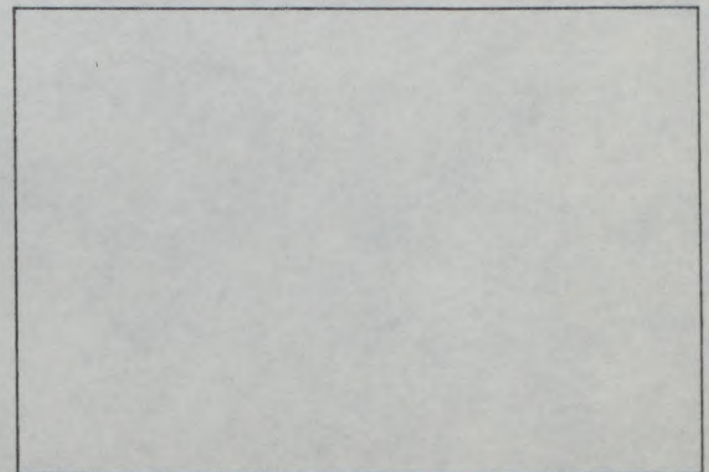
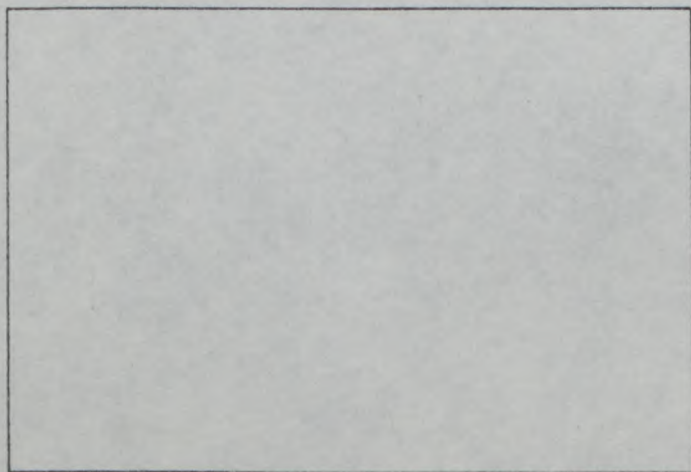
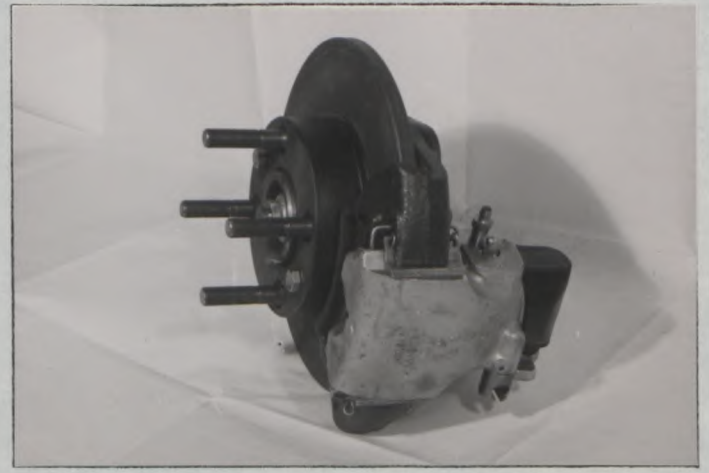


Photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

03 / 02 vn

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUIL. 1984** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 45 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Amortisseurs par suspension AV BILSTEIN Ammortizzatori per sospensione anteriore BILSTEIN</p> <p>Ref. - Dis. 7043159</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>



Marque
Marca FIAT

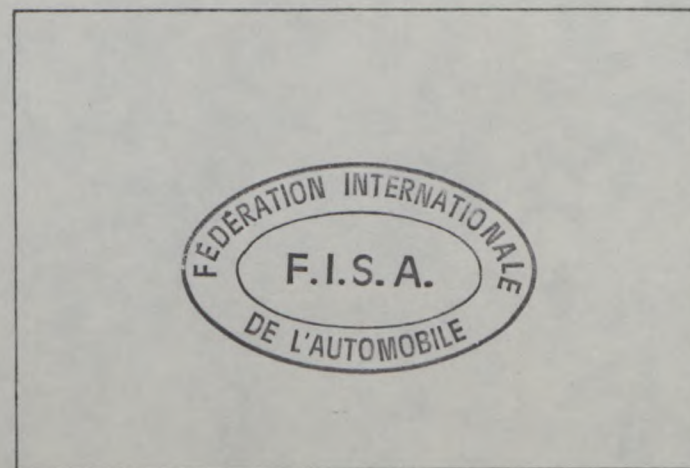
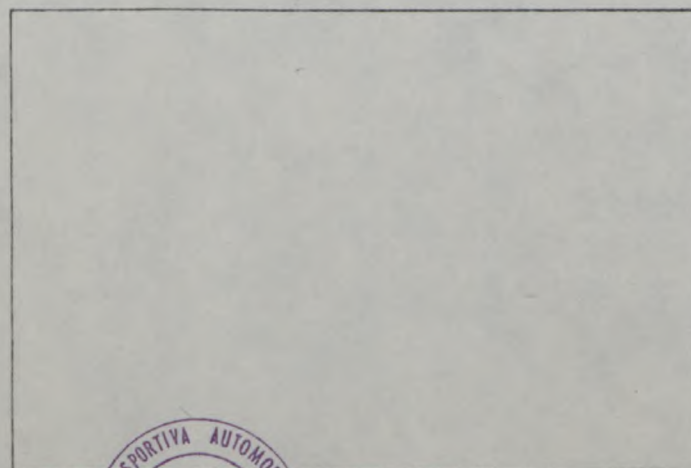
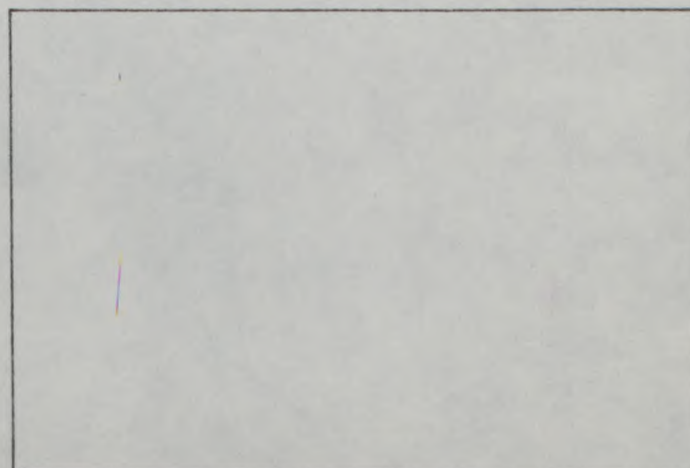
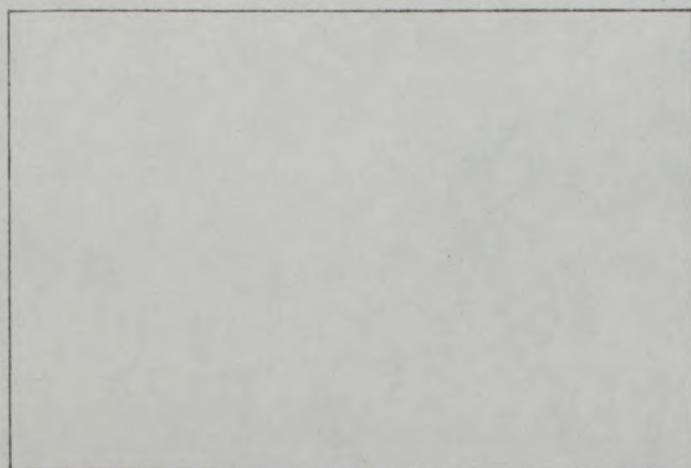
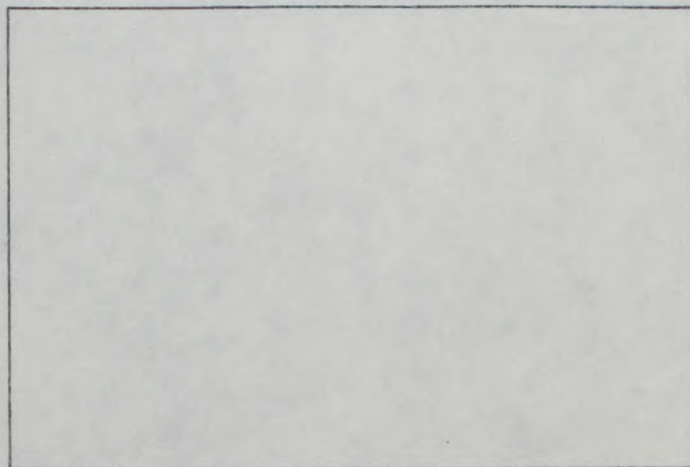
Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol.
N° Omologazione A-5208

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 02 vn
N° Est.

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

Extension N°/Estensione N°

04 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type
 Costruttore _____ Modello e tipo **UNO 45 S**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	401.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter: Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:</p> <p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE</p> <p>Réservoir: Serbatoio: n. 5987744</p> <p>c) Matériau Materiale <u>plastique - plastica</u></p>



- Capacité inchangée
 Capacità invariata



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

05 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo A

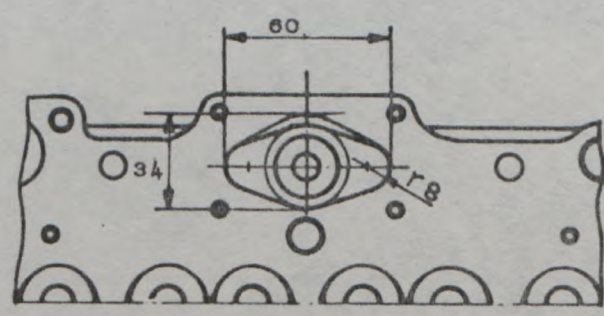
Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 45 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		- Au lieu le dessin 1 ^{er} de pag. 14 de la fiche de base voir: Anziché il disegno 1° di pag. 14 della scheda base vedere:

DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
 Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



lire - leggere 34
 au lieu - anziché 31

[Handwritten signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

06 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1985** in gruppo **A**

Constructeur _____ Modèle et type _____
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.** Modello e tipo **UNO 45 S**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
 Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

603. Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X
2	2,055	37/18	X
3	1,344	43/32	X
4	0,978	45/46	X
5	0,837	41/49	X
AR/RM	3,727	41/11	
Constante Co- stante			



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5208

07 - 03 VF

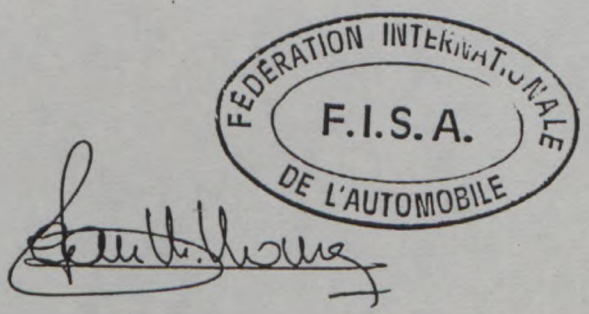
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 JUL. 1986** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 45 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
	313.	3. MOTEUR/MOTORE Chemises/Camicie <i>chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de chances</i> <i>Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta</i> b) Matériau Materiale _____ fonte - ghisa



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5208

01/01VF

Constructeur
Manufacturer
FIAT AUTO S.p.A.

Date 4 Février 1984

Modèle de voiture
Car Model
UNO 45 S

Type ou désignation commerciale
Type or commercial designation
146AA53A

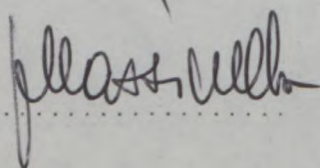
No d'homologation
Homologation No

Nature de l'extension
Nature of the extension
Variante de fourniture carburateur SOLEX C 32 DISA/11

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction
Position
Directeur Général

Mois / Année Month / Year			Nombre Number
1	Janvier	1983	742
2	Février	1983	761
3	Mars	1983	890
4	Avril	1983	681
5	Mai	1983	1146
6	Juin	1983	1144
7	Juillet	1983	1083
8	Août	1983	96
9	Septembre	1983	1291
10	Octobre	1983	1141
11	Novembre	1983	886
12	Décembre	1983	235
TOTAL			10096
Observations : Remarks :			

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

A - 5208

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Manufacturer

Date 4 Février 1984

Modèle de voiture UNO 45 S
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
146AA53A

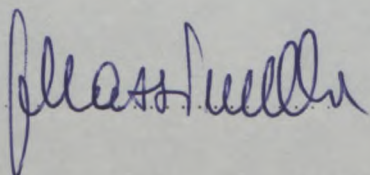
No d'homologation _____
 Homologation No

Nature de l'extension _____
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction Directeur Général
 Position

Mois / Année Month / Year			Nombre Number
1	Janvier	1983	1484
2	Février	1983	1522
3	Mars	1983	1781
4	Avril	1983	1362
5	Mai	1983	2292
6	Juin	1983	2288
7	Juillet	1983	2167
8	Août	1983	193
9	Septembre	1983	2582
10	Octobre	1983	2283
11	Novembre	1983	1773
12	Décembre	1983	470
TOTAL			20197
Observations : Remarks :			



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

N - 5208 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du - 1 AVR. 1984 prononcée par F.I.S.A.
Omologazione valida a partire dal - 1 AVR. 1984 pronunciata da F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5208
A complemento della scheda di Gr. A n° A - 5208

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

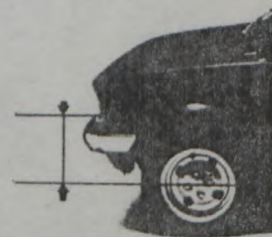
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Costruttore
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type UNO 45 S
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo
103. Cylindrée totale 903 cm³
Cilindrata totale

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 630 kg
Peso minimo
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue 340 mm
Altezza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota 335 mm
- AV
Ant. 340 mm
AR
Post. 335 mm



[Handwritten signature]



207. Voie maximum AV 1340 mm AR 1300 mm
 Carreggiata massima Ant. 1340 mm Post. 1300 mm

Pivot d'attaque avant à la

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure carrosserie bras de la
 Altezza minima dal suolo 170 mm Punto della misurazione suspension AV
Asse bullone attacco anteriore alla scocca braccio sospensione anteriore

3. MOTEUR / MOTORE

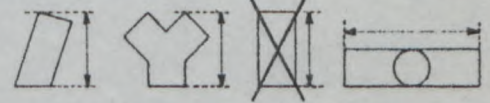
302. Nombre de supports 3
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 27,6 cm³
 Volume minimo totale di una camera di combustione 27,6 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 22 cm³
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 22 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,15
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,15

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 181,7 mm
 Altezza minima del blocco cilindri 181,7 mm



313. Chemises b) Matériau
 Camicie Materiale

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
 Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 270 g
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 270 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 31,25 ± 0,1 mm
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 31,25 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre - 0,4 ± 0,15 mm
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri - 0,4 ± 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston cm³
 Volume dell'incavo del pistone cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 40,0 mm
 Albero motore Diametro massimo dei perni 40,0 mm

320. Volant moteur 9450 g
 Volano motore 9450 g
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 9450 g

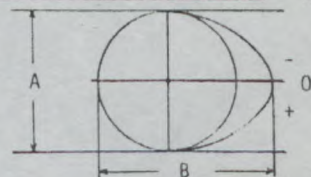
321. Culasse: c) Hauteur minimum 70,1 mm
 Testata: Altezza minima 70,1 mm
 d) Endroit de la mesure entre deux plans - tra i due piani
 Punto della misura entre deux plans - tra i due piani



322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1 $\pm 0,2$ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 31,0 - 43,3 - 38 mm

g) Dimensions de la came
 Dimensioni della camma
 Admission: A = 32 $\pm 0,1$ mm
 Aspirazione: B = 37,1 // mm
 Echappement: A = 32 $\pm 0,1$ mm
 Scarico: B = 37,1 // mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione
 Admission Echappement
 Aspirazione 0,6 mm Scarico 0,6 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB
 Aspirazione 7 ° prima/dopo il PMS Scarico 38 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission ~~avant/après PMB~~ Echappement ~~avant/après PMH~~
 Aspirazione 36 ° ~~prima/dopo il PMI~~ Scarico 5 ° ~~prima/dopo il PMS~~

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

$0 = 5,1 \pm 0,2$ mm

5° = <u>5,0</u> $\pm 0,2$ mm	+ 5° = <u>5,0</u> $\pm 0,2$ mm
10° = <u>4,9</u> // mm	+ 10° = <u>4,9</u> // mm
15° = <u>4,6</u> // mm	+ 15° = <u>4,6</u> // mm
30° = <u>3,3</u> // mm	+ 30° = <u>3,3</u> // mm
45° = <u>1,3</u> // mm	+ 45° = <u>1,4</u> // mm
60° = <u>0,3</u> // mm	+ 60° = <u>0,3</u> // mm
75° = <u>0,2</u> // mm	+ 75° = <u>0,1</u> // mm
90° = <u>0</u> // mm	+ 90° = <u>0</u> // mm
105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Scarico

$0 = 5,1 \pm 0,2$ mm

5° = <u>5,0</u> $\pm 0,2$ mm	+ 5° = <u>5,0</u> $\pm 0,2$ mm
10° = <u>4,9</u> // mm	+ 10° = <u>4,9</u> // mm
15° = <u>4,6</u> // mm	+ 15° = <u>4,6</u> // mm
30° = <u>3,3</u> // mm	+ 30° = <u>3,3</u> // mm
45° = <u>1,3</u> // mm	+ 45° = <u>1,4</u> // mm
60° = <u>0,3</u> // mm	+ 60° = <u>0,3</u> // mm
75° = <u>0,2</u> // mm	+ 75° = <u>0,1</u> // mm
90° = <u>0</u> // mm	+ 90° = <u>0</u> // mm
105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 45 S
Modello UNO 45 S

N^o Homol. N-5208
N^o Omologazione N

- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) =

	avant/après PMH
<u>7</u> °	prima/dopo del PMS = 0,0 mm
+ 20°	= <u>1,2 ± 0,2</u> mm
+ 40°	= <u>3,3</u> " mm
+ 60°	= <u>5,0</u> " mm
+ 80°	= <u>6,2</u> " mm
+ 100°	= <u>6,9</u> " mm
+ 120°	= <u>7,0</u> " mm
+ 140°	= <u>6,4</u> " mm
+ 160°	= <u>5,3</u> " mm
+ 180°	= <u>3,6</u> " mm
+ 200°	= <u>1,6</u> " mm
+ 220°	= <u>0,1</u> " mm
+ 240°	= <u>0</u> " mm
+ 260°	= <u>0</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

	avant/après PMB
<u>38</u> °	prima/dopo del PMI = 0,0 mm
+ 20°	= <u>1,2 ± 0,2</u> mm
+ 40°	= <u>3,3</u> " mm
+ 60°	= <u>5,0</u> " mm
+ 80°	= <u>6,2</u> " mm
+ 100°	= <u>6,9</u> " mm
+ 120°	= <u>7,0</u> " mm
+ 140°	= <u>6,4</u> " mm
+ 160°	= <u>5,3</u> " mm
+ 180°	= <u>3,6</u> " mm
+ 200°	= <u>1,6</u> " mm
+ 220°	= <u>0,1</u> " mm
+ 240°	= <u>0</u> " mm
+ 260°	= <u>0</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Aspirazione Numero delle molle per valvole 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de

Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di

27 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,8 mm

27 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,8 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts

Diametro esterno delle molle 27,8 ± 0,2 mm

l) Nombre de spires des ressorts

Numero delle spire delle molle 6,75

m) Diamètre du fil des ressorts

Diametro del filo delle molle 3,9 ± 0,1 mm

n) Longueur libre maximum des ressorts

Lunghezza libera massima delle molle 44,5 mm

328. Echappement

Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur

Diametro della(e) uscita(e) del collettore 35 mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de

Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di

i) Nombre de ressorts par soupape

Numero delle molle per valvole 1

27 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,8 mm

27 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,8 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts

Diametro esterno delle molle 27,8 ± 0,2 mm

m) Nombre de spires des ressorts

Numero di spire delle molle 6,75

n) Diamètre du fil des ressorts

Diametro del filo delle molle 3,9 ± 0,1 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts

Lunghezza libera massima delle molle 44,5 mm



329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 4,6 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 252 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica plastique-plastica Numero delle pale 4
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Tipo di collegamento électrique-elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 3,5 L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre
 Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral arrière droite
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica FIAT - CORONA
 b) Nombre c) Marque et type SAVARA - FISPA
 Numero 1 Marca e tipo à depression - a depressione
 d) Emplacement sur le moteur e) Débit maximum
 Ubicazione sul motore Portata massima 1,1 l/mn
 Régime moteur
 Regime motore 2000 t/mn



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 45 S
 Modello UNO 45 S

N° Homol. **N-5208**
 N° Omologazione **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension
 Batteria(e) Tensione 12 V
 c) Emplacement compartment moteur
 Ubicazione vano motore

502. Génératrice(s)
 Generatore(i)
 b) Type
 Tipo alternateur - alternatore
 a) Nombre
 Numero 1
 c) Système d'entraînement courroie lisse
 Sistema di trasmissione cinghia liscia

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non
 Fari retrattili si/no
 b) Système de commande
 Sistema di comando _____

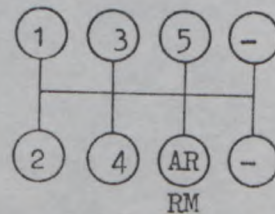
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embayage a) Type
 Frizione Tipo à sec - a secco
 d) Diamètre du(des) disque(s)
 Diametro del(dei) disco(i) 170 ± 2 mm

603. Boite de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,909	43/11	X		
2	2,055	37/18	X		
3	1,342	51/38	X		
4	0,964	53/55	X		
5	0,831	49/59	X		
AR/RM	3,615	47/13			
Const- tante Co- stante					

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport
 Coppia finale Rapporto 4,071
 c) Nombre de dents
 Numero dei denti 57/14



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux
 Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
si /non si /no	si /non si /no
<u>320</u> mm	<u>235</u> mm
<u>5,5</u>	<u>5</u> mm
<u>11,7 ± 0,2</u> mm	<u>12,9 ± 0,2</u> mm
<u>141,4 ± 2,0</u> mm	<u>136,8 ± 2,0</u> mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 230 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 200 mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 230 Kg, la lunghezza minima della molla ant. e di 200 mm
- Sous une charge de 326 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 150 mm
- Sotto un carico di 326 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 150 mm

703. Ressorts à lames
 Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
 2 = 2^a foglia / 3 = 3^a foglia / 4 = 4^a foglia / 5 = 5^a foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm



Marque
 Marca FIAT

Modèle
 Modello UNO 45 S

N° Homol. **N-5208**
 N° Omologazione N

704. Barre de torsion
 Barra di torsione

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Longueur efficace Lunghezza efficace mesurée de: misurata da: à a	_____ mm	_____ mm
b) Diamètre efficace Diametro efficace mesuré à: misurato a:	_____ mm	_____ mm
c) Matériau Materiale	_____	_____

706. Stabilisateur
 Stabilizzatore

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Longueur efficace Lunghezza efficace	_____ mm	_____ mm
b) Diamètre efficace Diametro efficace	_____ mm	_____ mm
c) Matériau Materiale	_____	_____

707. Amortisseurs
 Ammortizzatori

	AV / Ant.	AR / Post.
d) Diamètre extérieur Diametro esterno	_____ mm	_____ mm
e) Assiette du ressort réglable Sede della molla regolabile	oui /non sì/no	oui /non sì/no
f) Distance assiette-fixation Distanza sede molla - Fissaggio	_____ 254 \pm 2,0 mm	_____ mm
g) Diamètre de la tige de piston Diametro dell'asta del pistone	_____ mm	_____ mm

707. f) Dans l'axe du oeillet inférieur au plan incliné siège assiette
 Dall'asse dell'occhiello inferiore al piano inclinato sede molla.



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 45 S
 Modello UNO 45 S

N° Homol. N-5208
 N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT stampato</u>	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT stampato</u>	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT stampato</u>
d) Matériau Materiale	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>4,7</u> Kg	<u>4,7</u> kg	<u>4,7</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>114,8 ± 2</u> mm	<u>114,8 ± 2</u> mm	<u>114,8 ± 2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur c) Climatisation ~~oui~~/non
 Interno Climatizzazione ~~si~~/no

d) Sièges
 Sedili

d1) Type
 Tipo

d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta

d3) Poids
 Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>unique - unico</u>
oui /non si /no	oui /non si /no
<u>9,2 ± 1</u> kg	<u>13,2 ± 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/~~non~~
 Sedile posteriore ribaltabile ~~si~~/~~no~~

e) Plage arrière ~~oui~~/~~non~~
 Ripiano post. ~~si~~/~~no~~

e1) Matériau
 Materiale plastique - plastica

902. Extérieur
 Esterno

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non
 Tergicristallo posteriore ~~si~~/no



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 45 S
Modello UNO 45 S

N° Homol. **N-5208**
N° Omologazione **N**

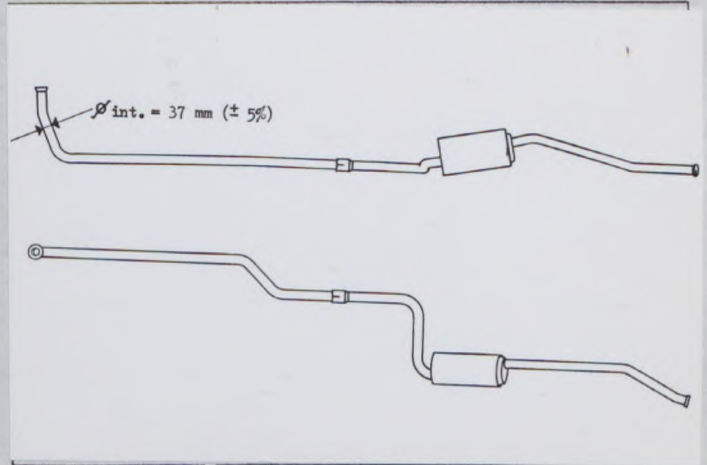
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

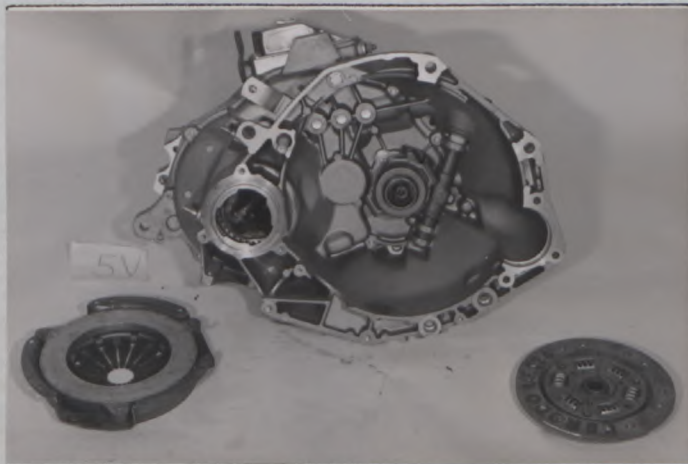


BB) Echappement complet
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embayage complet
Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5208

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 45 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		9. CARROSSERIE/CARROZZERIA
	901.	d) Sièges/Sedili AV/Anteriori
		d2) Appuie-tête oui/ non Appoggiatesta si/ no
		d3) Poids Peso _____ 10,9 ± 1 Kg
		Voir photo-Vedi foto 1
	902.	Extérieur Esterno
		n) Essuie-glace AR oui/ non Tergicristallo posteriore si/ no
		Voir photo-Vedi foto 2



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 45 S

N° Homol.
N° Omologazione N-5208

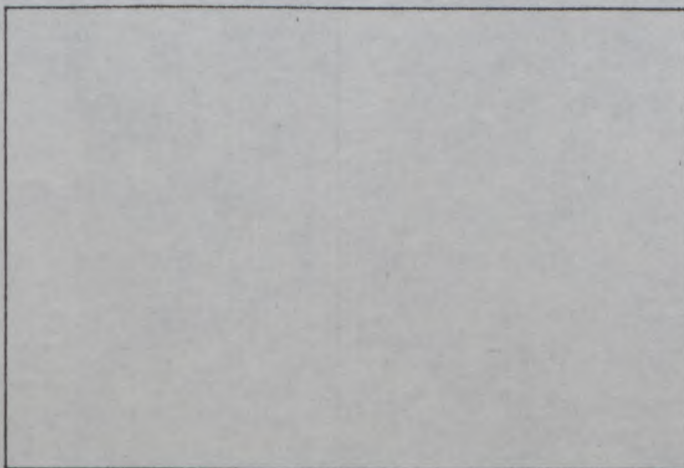
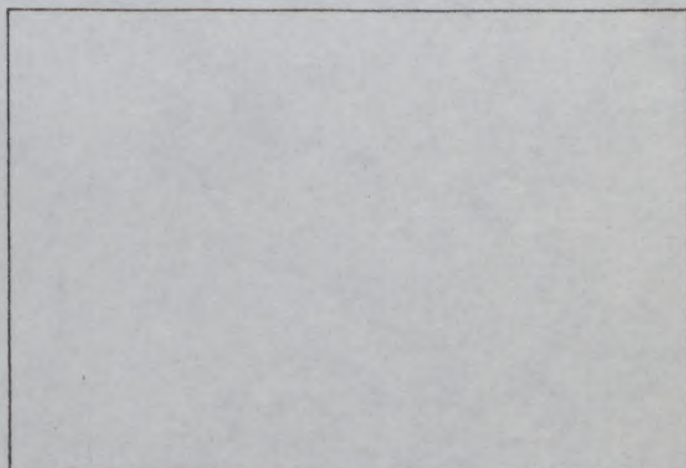
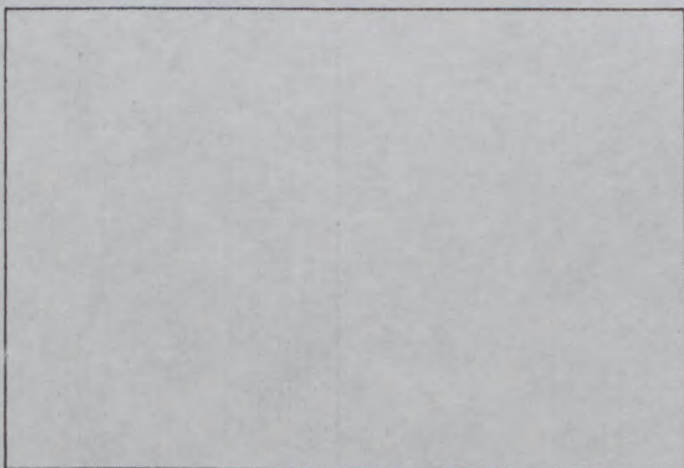
PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 01 / 01 V0

Photo 1



Photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5208

02-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1985 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 45 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page au ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
2	207.	<p>2. DIMENSIONS, FOIDS / DIMENSIONI, PESO</p> <p>Voie maximum: Carreggiata massima:</p> <p>AV Ant. <u>lire - leggere</u> 1360 mm au lieu - anziché 1340 mm</p> <p>AR Post. <u>lire - leggere</u> 1310 mm au lieu - anziché 1300 mm</p>



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5208

03-01ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUL. 1985** en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 45 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
	603.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit: Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:</p> <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Boîte de vitesses/Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,055</td> <td>37/18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,344</td> <td>43/32</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,978</td> <td>45/46</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,837</td> <td>41/49</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,727</td> <td>41/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,909	43/11	X	2	2,055	37/18	X	3	1,344	43/32	X	4	0,978	45/46	X	5	0,837	41/49	X	AR/RM	3,727	41/11		Constante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,055	37/18	X																															
3	1,344	43/32	X																															
4	0,978	45/46	X																															
5	0,837	41/49	X																															
AR/RM	3,727	41/11																																
Constante Co- stante																																		



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

N-5208

01/01 V0

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Manufacturer

Date 4 Février 1984

Modèle de voiture UNO 45 S
Car Model

Type ou désignation commerciale
Type or commercial designation
146AA53A

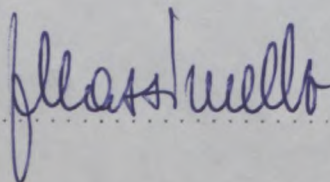
No d'homologation
Homologation No

Nature de l'extension Variante option avec appuie-tête et essuie-glace AR
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction Directeur Général
Position

Mois / Année Month / Year			Nombre Number
1	Janvier	1983	2155
2	Février	1983	2182
3	Mars	1983	3403
4	Avril	1983	2357
5	Mai	1983	3095
6	Juin	1983	3158
7	Juillet	1983	2491
8	Août	1983	247
9	Septembre	1983	2991
10	Octobre	1983	2685
11	Novembre	1983	1859
12	Décembre	1983	1011
TOTAL			27634
Observations : Remarks :			

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

N-5208

Constructeur
Manufacturer
FIAT AUTO S.p.A.

Date 29 Mars 1985 03/01 ET

Modèle de voiture
Car Model
UNO 45 S

Type ou désignation commerciale
Type or commercial designation
146AA53A

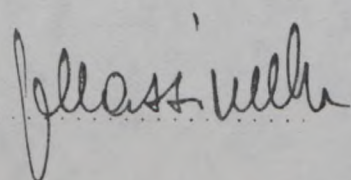
No d'homologation
Homologation No
A-5208

Nature de l'extension
Nature of the extension
ET pour rapports et nombre de dents 3^e - 4^e - 5^e et AR
du boîte de vitesses

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction
Position
Directeur Général

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Septembre 1984	3582
2	Octobre 1984	4200
3	Novembre 1984	2790
4	Décembre 1984	2987
5	Janvier 1985	6484
6	Février 1985	5431
7	Mars 1985	5008
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		30482
Observations : Remarks :		