



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5209

Groupe **A/B**
Group

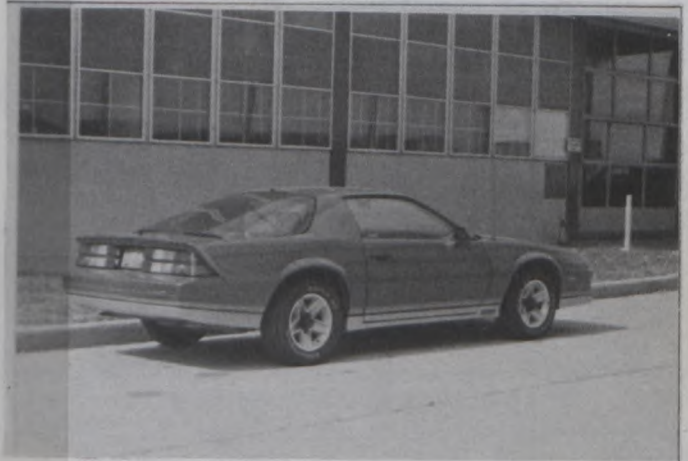
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 AVR. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur CHEVROLET MOTOR DIVISION - GMC
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type CAMARO
Commercial name(s) - Type and model

103. Cylindrée totale 5003.8 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction steel
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
 separate, material of chassis
 monocoque
 unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 4
Number of places

Automobile Competition Committee
For The United States, FIA, Inc.
1500 SKOKIE BLVD. - SUITE 101
NORTHBROOK, ILLINOIS 60062 U.S.A.



Marque CHEVROLET Modèle CAMARO N° Homol. A-5209
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 4771 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout
 Overall width 1840 mm ± 1% Endroit de la mesure
 Where measured ℄ Rear Axle

204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
 a) A la hauteur de l'axe AV 1819 mm ± 1%
 At front axle
 b) A la hauteur de l'axe AR 1840 mm ± 1%
 At rear axle

206. Empattement: a) Droit
 Wheelbase: Right 2566 mm ± 1% b) Gauche:
 Left: 2566 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: a) AV:
 Overhang: Front: 1080 mm ± 1% b) AR:
 Rear: 1125 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant – paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel – rear bulkhead) 1500 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: FRONT, LONGITUDINAL - 0°

303. Cycle 4
 Cycle

304. Suralimentation ~~Yes~~/non; type _____
 Supercharging ~~Yes~~/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres V8
 Number and layout of the cylinders

306. Mode de refroidissement LIQUID
 Cooling system

307. Cylindrée: a) Unitaire 625.48 cm³ b) Totale 5003.8 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
 c) Totale maximum autorisée*: 5067,25 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque CHEVROLET Modèle CAMARO N° Homol. A-5209
Make CHEVROLET Model CAMARO

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material CAST IRON

313. Chemises: a) oui/non
Sleeves: yes/no c) Type: _____
Type: _____

314. Alésage
Bore 94.92 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 95.52 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 88.39 mm

318. Bielle: a) Matériau FORGED STEEL b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material FORGED STEEL Big end type REMOVABLE CAP
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56.51 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 144.8 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 575 g
Length between the axes: Minimum weight:

319. Vilebrequin: a) Type de construction INTEGRAL, 1-PIECE
Crankshaft: Type of manufacture
b) Matériau CAST IRON
Material
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings
e) Type de paliers REMOVABLE INSERTS
Type of bearings
f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 62.205 mm $\pm 0.2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers CAST IRON
Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of the bare crankshaft 23360 g

320. Voïant moteur: a) Matériau CAST IRON
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6870 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau CAST IRON
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors
b) Type VERTICAL DOWNDRAFT c) Marque et modèle ROCHESTER QUADRAJET
Type Make and model



Marque
Make

CHEVROLET

Modèle

Model CAMARO

N° Homol.

A-5209

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 4
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 35.0 PRI, 57.2 SEC. mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 27.69 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: NA

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique
 mechanical

électronique
 electronical

hydraulique
 hydraulical

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission

Inlet manifold

Culasse

Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames:

a) Nombre

1

b) Emplacement

Location

CENTER OF BLOCK

c) Système d'entraînement

Driving system

CHAIN

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

LIFTER, PUSH ROD, ROCKER ARM

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet

10.25

mm

Echappement

Exhaust

10.532

mm

avec jeu de

with clearance

0

mm

0

mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur

Inlet:

Material of the manifold

Aluminum

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves

46.74

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem

8.71

mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve

123.5

mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

Concentric Coil Springs



Marque / Make CHEVROLET Modèle / Model CAMARO N° Homol. A-5209

328. Echappement: a) Matériau du collecteur / Exhaust: Material of the manifold CAST IRON
b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements 2, (1/SIDE)
c) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves 38.1 mm
d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 1
e) Longueur de la soupape / Length of the valve 123.50 mm
f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem 8.71 mm
g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs Concentric Coils

330. Système d'allumage: a) Type / Ignition system: Type BATTERY - Solid State Ignition
b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder 1
c) Nombre de distributeurs / Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type / Lubrication system: Type WET SUMP
b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre / Fuel tank: Number 1
b) Matériau / Material STEEL
c) Emplacement / Location REAR CENTER, OVER REAR AXLE
d) Capacité maximum / Maximum capacity 61.3 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre / Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant / Driving wheels: front arrière / rear

602. Embrayage: b) Système de commande / Clutch: Drive system MECHANICAL
c) Nombre de disques / Number of plates 1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location REAR OF ENGINE, UNDER FLOOR PAN

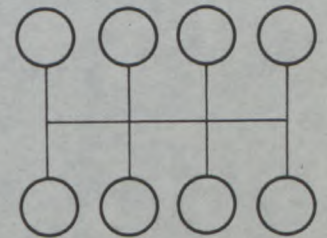
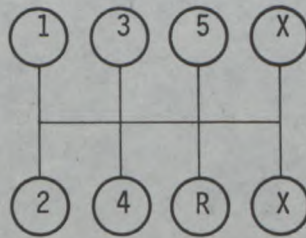
b) Marque «manuelle» «Manual» make BORG WARNER c) Marque «automatique» «Automatic» make NA

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever FLOOR

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	2.95	$\frac{31}{24} \times \frac{32}{14}$	Y						
2	1.94	$\frac{31}{24} \times \frac{33}{22}$	Y						
3	1.34	$\frac{31}{24} \times \frac{30}{29}$	Y						
4	1.00	DIRECT	Y						
5	0.73	$\frac{31}{24} \times \frac{31}{55}$	Y						
AR/R	2.76	$\frac{31}{24} \times \frac{32}{15}$	N						
Constante Constant.		W/20 T. IDLER GEAR							

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type NA

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears _____



Marque / Make CHEVROLET Modèle / Model CAMARO N° Homol. A-5209

- 328. Echappement:** a) Matériau du collecteur / Exhaust: Material of the manifold CAST IRON
- b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements 2, (1/SIDE) d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 1
- e) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves 38.1 mm f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem 8.71 mm
- g) Longueur de la soupape / Length of the valve 123.50 mm h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs Concentric Coils
- 330. Système d'allumage:** a) Type / Ignition system: Type BATTERY - Solid State Ignition
- b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder 1 c) Nombre de distributeurs / Number of distributors 1
- 333. Système de lubrification:** a) Type / Lubrication system: Type WET SUMP b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

- 401. Réservoir:** a) Nombre / Fuel tank: Number 1 b) Emplacement / Location REAR CENTER, OVER REAR AXLE
- c) Matériau / Material STEEL d) Capacité maximum / Maximum capacity 61.3 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

- 501. Batterie(s):** a) Nombre / Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

- 601. Roues motrices:** avant / Driving wheels: front arrière / rear

- 602. Embrayage:** b) Système de commande / Clutch: Drive system MECHANICAL
- c) Nombre de disques / Number of plates 1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location REAR OF ENGINE, UNDER FLOOR PAN

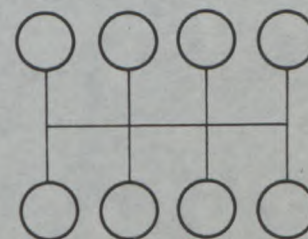
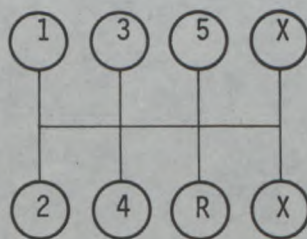
b) Marque «manuelle» «Manual» make BORG WARNER c) Marque «automatique» «Automatic» make NA

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever FLOOR

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	2.95	$\frac{31}{24} \times \frac{32}{14}$	Y						
2	1.94	$\frac{31}{24} \times \frac{33}{22}$	Y						
3	1.34	$\frac{31}{24} \times \frac{30}{29}$	Y						
4	1.00	DIRECT	Y						
5	0.73	$\frac{31}{24} \times \frac{31}{55}$	Y						
AR/R	2.76	$\frac{31}{24} \times \frac{32}{15}$	N						
Constante		W/20 T.							
Constant.		IDLER GEAR							

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type NA

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears _____



Marque
Make CHEVROLET

Modèle
Model CAMARO

N° Homol. A-5209

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	HYPoid
	3.23
	42/13
	DISC CLUTCHES

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box N.A.

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft SINGLE PROP SHAFT, 2 U-JOINTS, SLIDING FRONT

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front INDEPENDENT

Type of suspension:

b) AR / rear RIGID AXLE

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/nah/
Helicoïdal springs: Front: yes/ya/

AR: oui/nah/
Rear: yes/ya/

703. Ressorts à lames: AV: oui/nah/
Leaf springs: Front: yes/ya/

AR: oui/nah/
Rear: yes/ya/

704. Barre de torsion: AV: oui/nah/
Torsion bar: Front: yes/ya/

AR: oui/nah/
Rear: yes/ya/

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque / Make CHEVROLET

Modèle / Model CAMARO

N° Homol. A-5209

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue / Number per wheel
- b) Type
- c) Principe de fonctionnement / Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIC	TELESCOPIC
HYDRAULIC	HYDRAULIC

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 15 "/ 381 mm Rear 15 "/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIC
 Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders 1, DUAL b1) Alésage / Bore 25.4 X 2 mm
 c) Servo-frein / Power assisted brakes oui/nch/yes/nch c1) Marque et type / Make and type GM, VACUUM
 d) Régulateur de freinage / Braking adjuster oui/nch/yes/nch d1) Emplacement / Location BELOW MASTER CYLINDER

e) Nombre de cylindres par roue: / Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage / Bore

f) Freins à tambours: / Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur / Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue. / Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage / Braking surface

f4) Largeur des garnitures / Width of the shoes

g) Freins à disques: / Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue / Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
64 mm	48 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1



Marque
Make

CHEVROLET

Modele
Model

CAMARO

N° Homol.

A-5209

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Cast Iron	Cast Iron
26.2 mm	26.2 mm
267.6 mm (± 1 mm)	266.7 mm (± 1 mm)
267.6 mm	266.7 mm
172 mm	166 mm
125 mm	125 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
660.14 cm ²	684.4 cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h1) Système de commande
Command system

MECHANICAL

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever

Hand Lever or
Transmission console

h3) Effet sur roues
On which wheels

AV AR
Front/ Rear

804. Direction: a) Type

Steering: Type RECIRCULATING BALL NUT AND SECTOR

b) Rapport
Ratio

12.7:1

c) Servo-assistance
Power assisted

oui/non
yes/no

9. CARROSSÉRIE / BODYWORK

901. Intérieur:
Interior:

a) Ventilation
Ventilation

oui/non
yes/no

b) Chauffage
Heating

oui/non
yes/no

f) Toit ouvrant optionnel
Sun roof optional

oui/non
yes/no

f1) Type
Type

f2) Système de commande
Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows:

AV/Front: CRANK
AR/Rear: --

902. Extérieur:
Exterior:

a) Nombre de portes
Number of doors

2

b) Hayon AR
Rear tailgate

oui/non
yes/no

c) Matériau des portières:
Door material:

AV/Front: STEEL
AR/Rear: glass



Marque CHEVROLET Modèle CAMARO N° Homol. A-5209
 Make CHEVROLET Model CAMARO

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material STEEL
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material GLASS
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material STELL
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material LAMINATED SAFETY PLATE
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material SAFETY GLASS
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material -----
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front SAFETY GLASS
AR / Rear --
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper REINFORCED PLASTIC
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper REINFORCED PLASTIC

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION



HEADLAMP COVERS PART #16501949 & 16502701

MATERIAL: COATED POLYCARBONATE

605 b) : 3.73 , 3.42

c) : 41/11 , 41/12

angle between valves : 0°



Marque
Make CHEVROLET

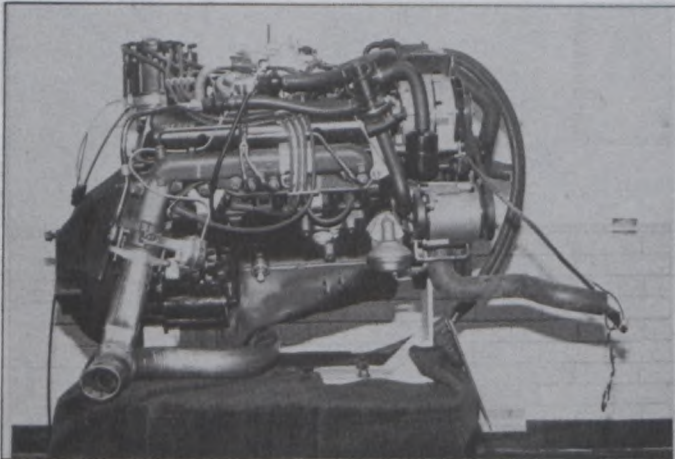
Modèle
Model CAMARO

N° Homol. **A-5209**

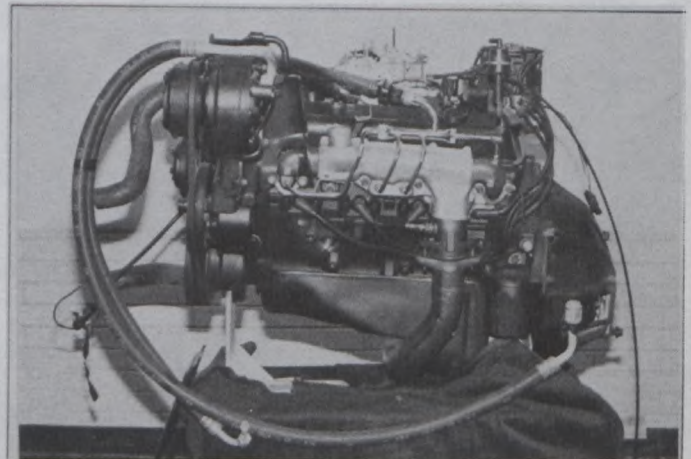
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

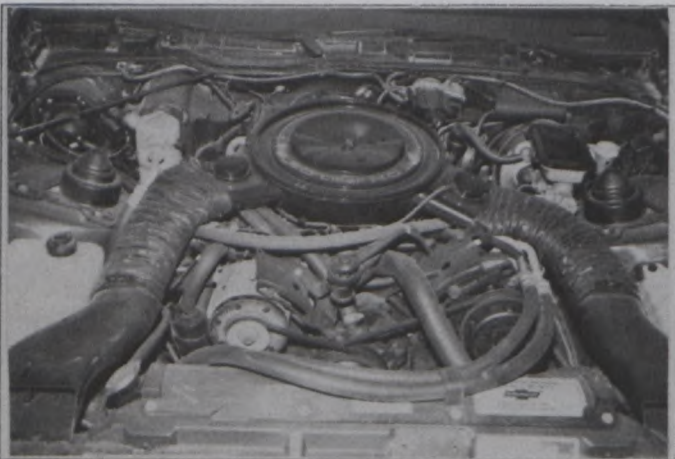
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



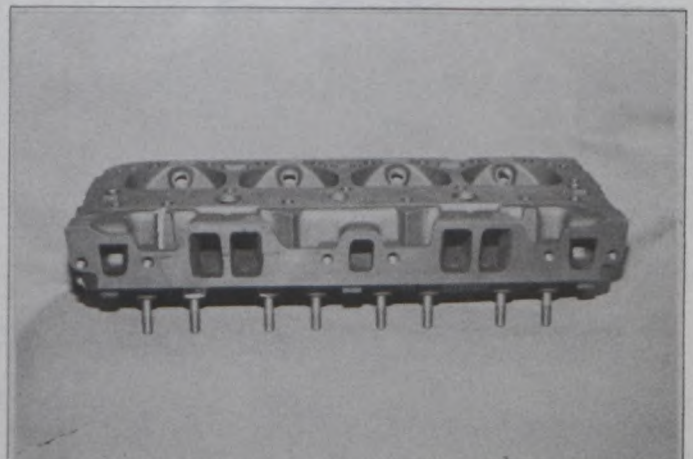
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

CHEVROLET

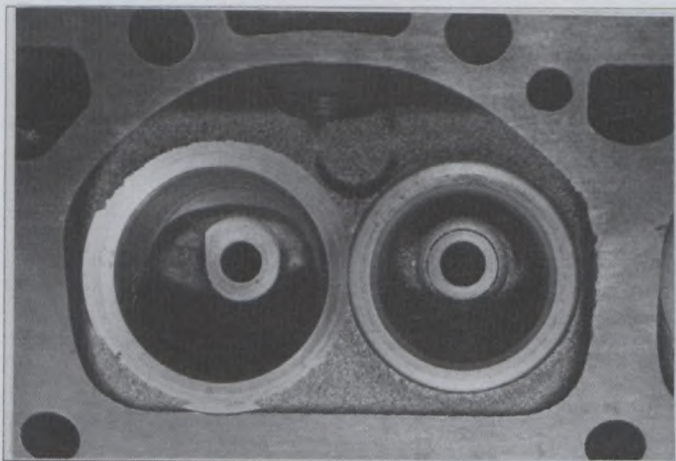
Modèle
Model

CAMARO

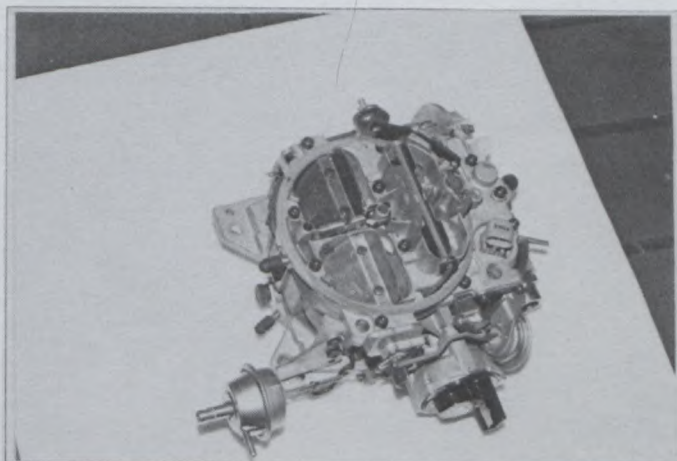
N° Homol.

A-5209

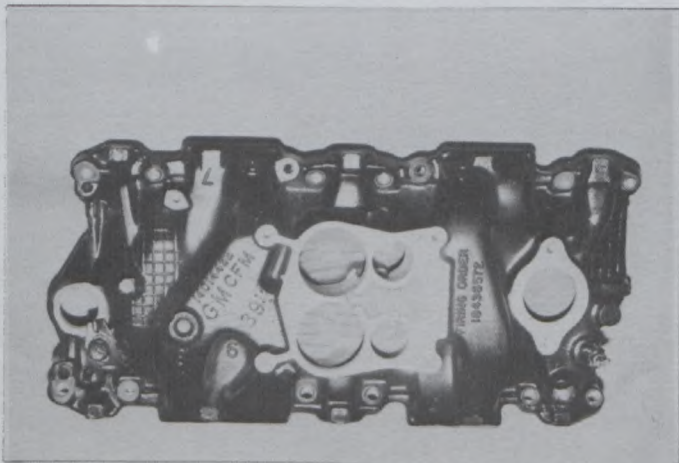
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



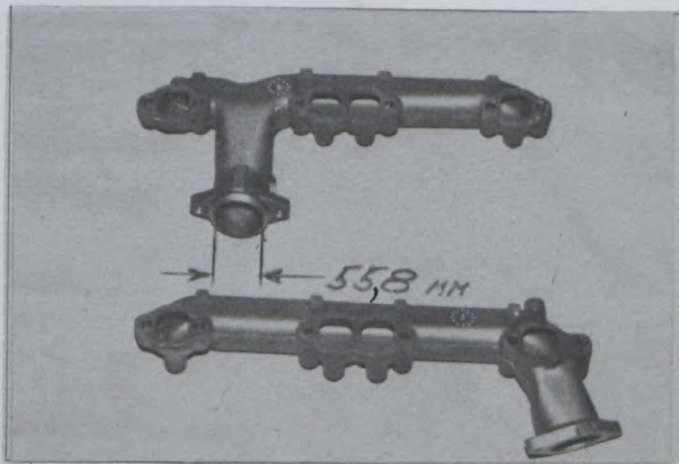
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

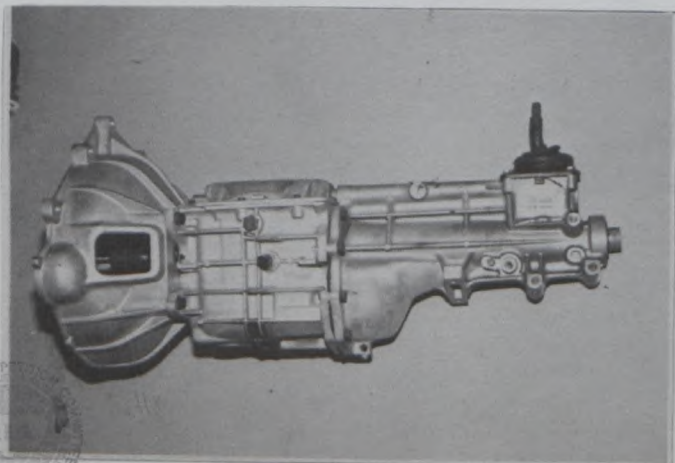


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque CHEVROLET
Make _____

Modèle
Model _____

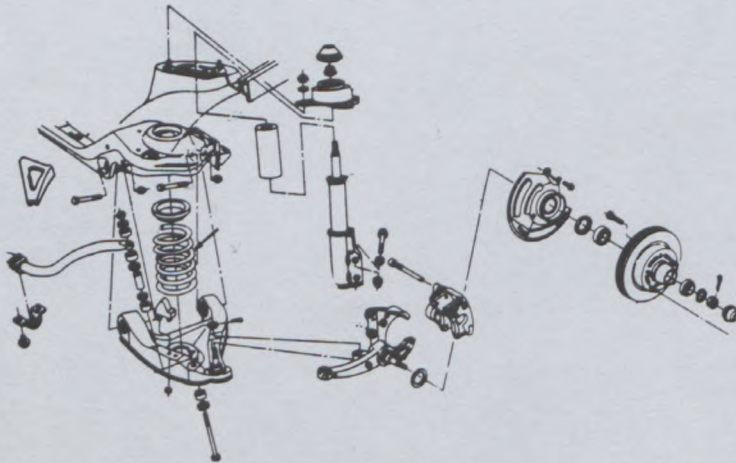
CAMARO

N° Homol. A-5209

Suspension / Suspension

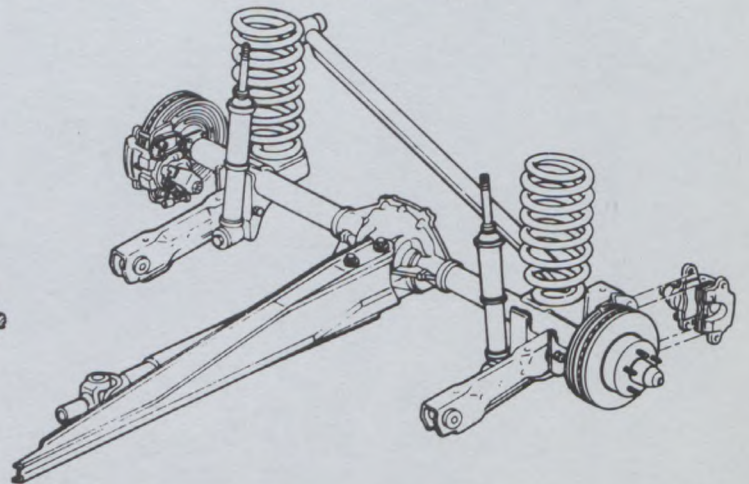
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

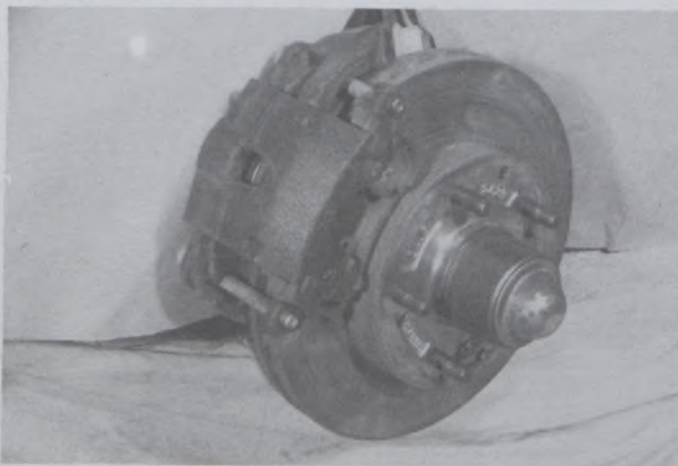
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

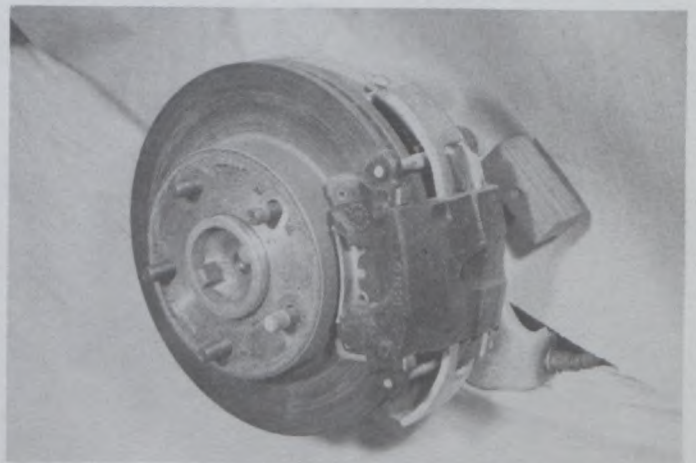
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

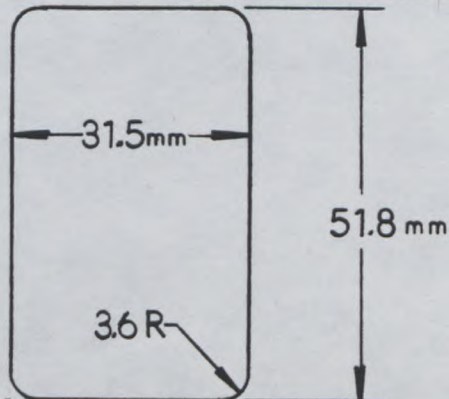
Sunroof



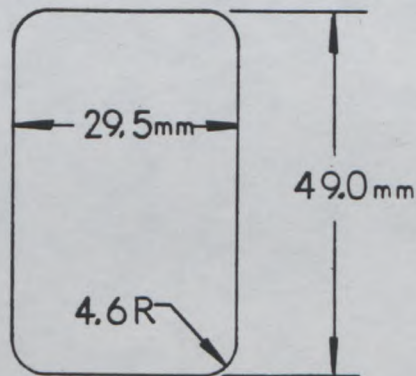
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

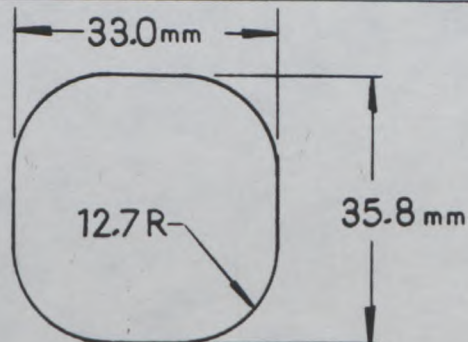
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



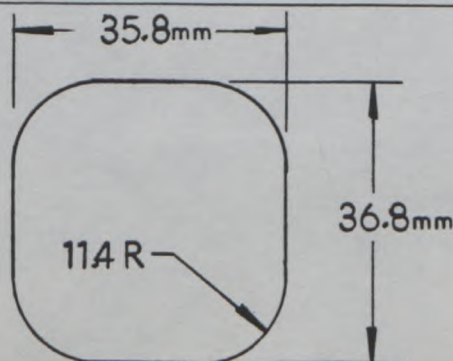
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culassé (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque / Make CHEVROLET Modèle / Model CAMARO N° Homol. A-5209

Suspension / Suspensjon

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

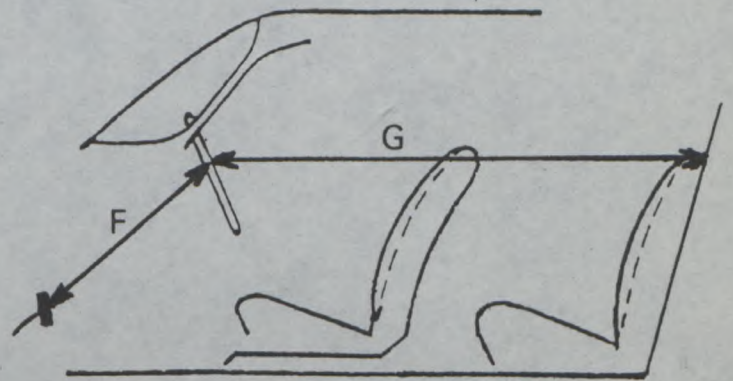
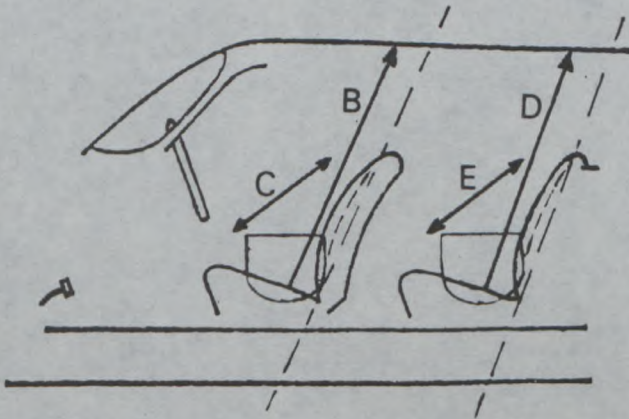
A - 5209

Groupe **A/B**
Group

Marque CHEVROLET
Make

Modèle CAMARO
Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) 940 mm
(Height above front seats)

C (Largeur aux sièges avant) 1460 mm
(Width at front seats)

D (Hauteur sur sièges arrière) 931 mm
(Height above rear seats)

E (Largeur aux sièges arrière) 1430 mm
(Width at rear seats)

F (Volant — Pédale de frein) 673 mm
(Steering wheel — brake pedal)

G (Volant — paroi de séparation arrière) 1500 mm
(Steering wheel — rear bulkhead)

H = F+G = 2173 mm





Telephone: (313) 272-0090

TELEX 280392 ACCUS CHI NBRK

A-5209

AUTOMOBILE COMPETITION COMMITTEE FOR THE UNITED STATES, FIA, INC.

Suite 101, 1500 Skokie Blvd., Northbrook, IL 60062

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Date February 23, 1984

MANUFACTURER Chevrolet Motor Div. - G.M.C.

MODEL DESIGNATION Camaro

TYPE DESIGNATION Z-28

PRODUCTION PERIOD: From _____
To _____

Monthly Production

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed and in conformity with the specifications of the recognition form submitted for the said model and type.

Month/Year	Number
Sept. '83	4500 +
Oct. '83	6100 +
Nov. '83	6600 +
Dec. '83	5000 +
Jan. '84	8800 +
Feb. '84	9000 +
TOTAL	40000 +
REMARKS:	

Signed for Manufacturer: [Signature]

Title: Staff Engr- Product Promotion

Production Verification Date _____

By _____

Title _____

*Automobile Competition Committee
For The United States, FIA, Inc.
1500 SKOKIE BLVD. - SUITE 101
NORTHBROOK, ILLINOIS 60062 U.S.A.*

[Signature]

