

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5210

Gruppe A: 1 - Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim
 Baumuster / Typ Kadett-B-Coupé F 'Rallye' (Rallye Kadett IS) Hubraum 1078
 Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 13.9.1967
 Serien-Nummern
 Fahrgestell 92 Motor 11 SR
 Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé
 Art des Karosserie-Aufbaues b) _____
 Art des Karosserie-Aufbaues c) _____
 Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19
 Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19
 Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 13.9.1967 19

ONS / FIA Eintragungen
Datum der Antragstellung
Februar 19 68

Antrag geprüft
[Signature]
1968



Seiten 12

Nachtrag Nr. 9 vom _____
 Nachtrag Nr. _____ vom _____
 Nachtrag Nr. _____ vom _____

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung

Pour le Secretariat de la CSI
[Signature]
FIA INTERNATIONAL

Einstufung gültig ab: 17 mars 19 68

Cote 1968/4

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

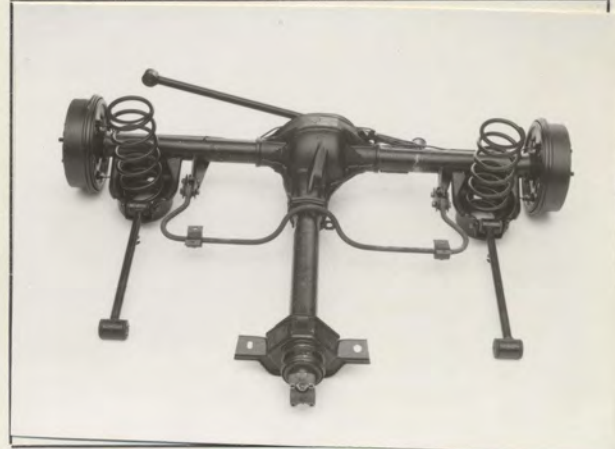


Foto F

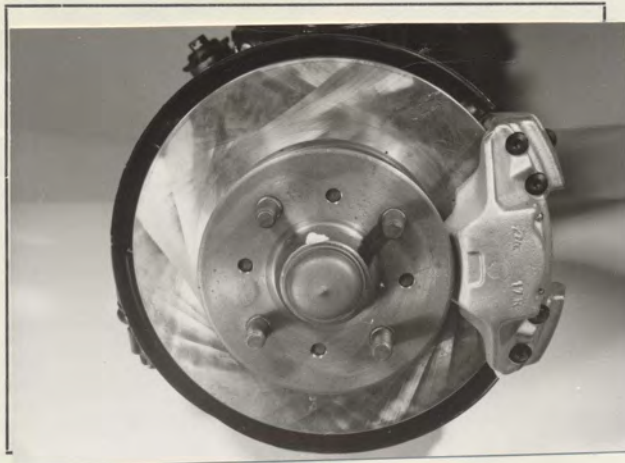


Foto G

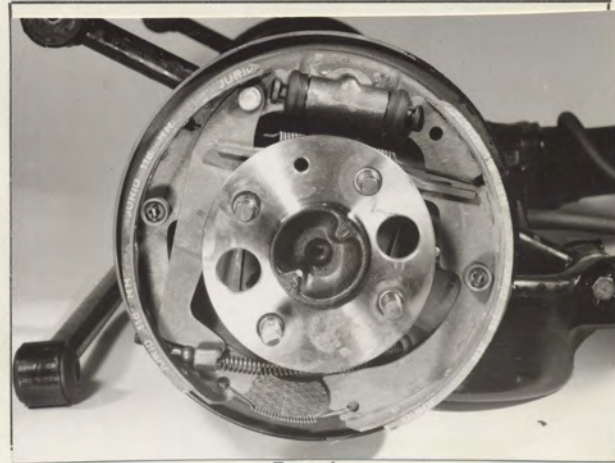
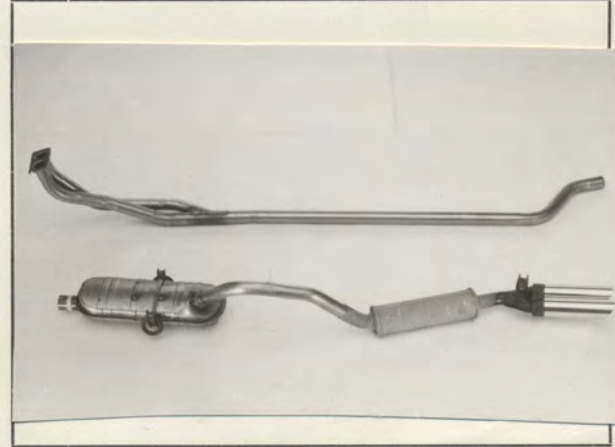


Foto H



Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

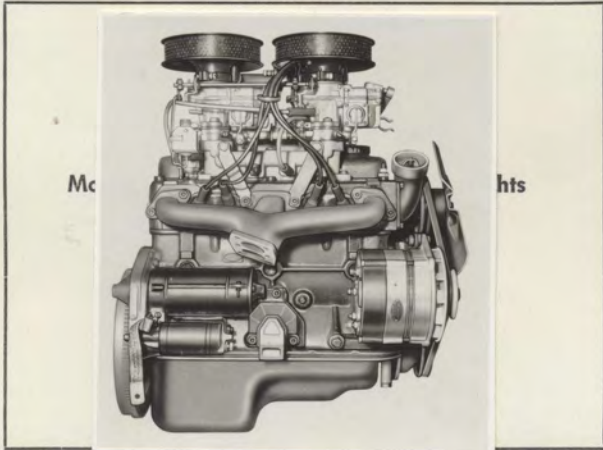


Foto K

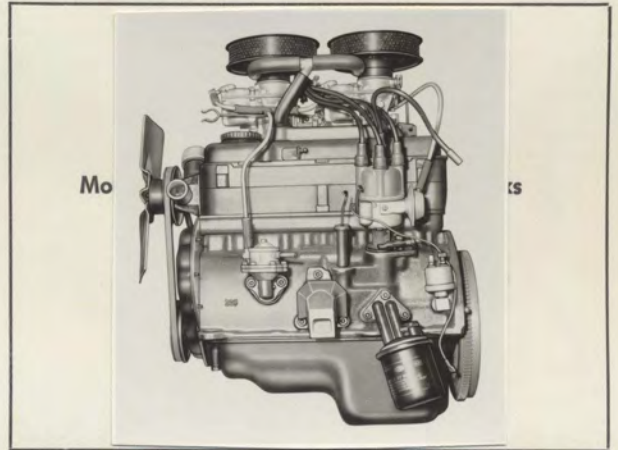


Foto L

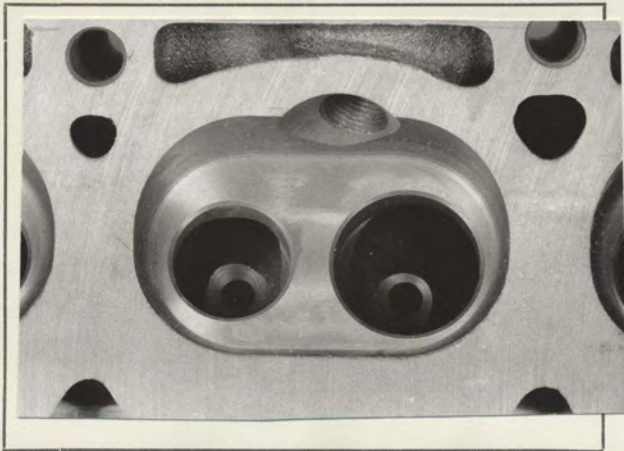


Foto M

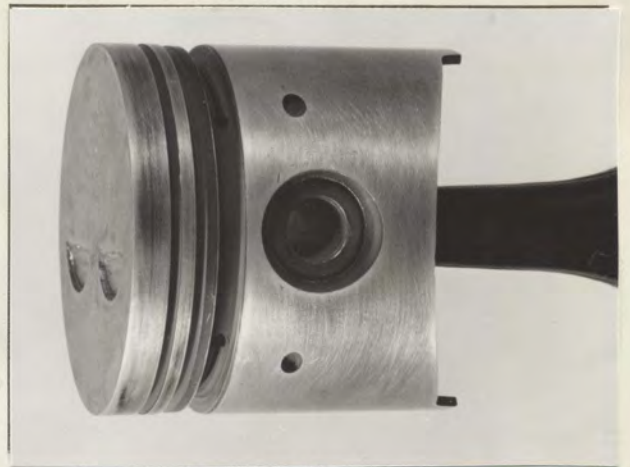


Foto N

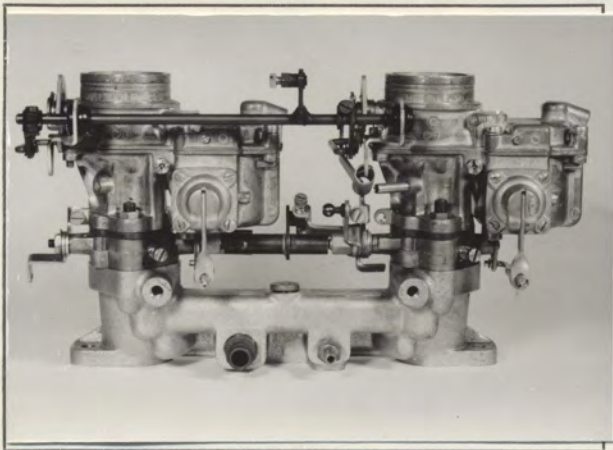


Foto O

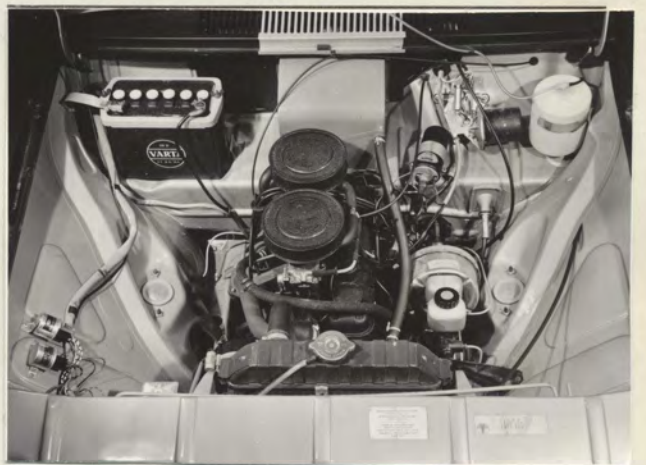


Foto P

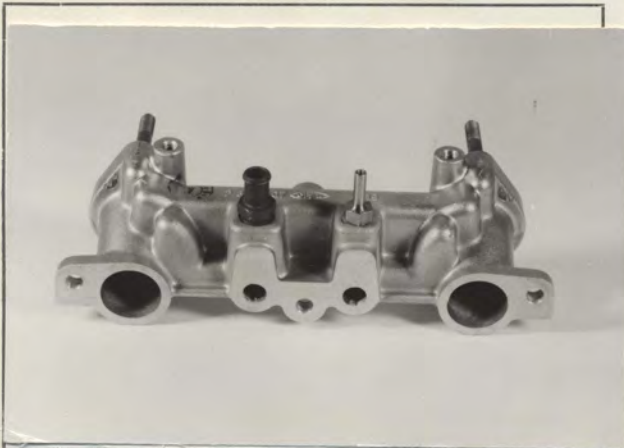
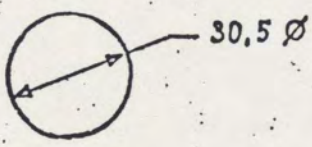


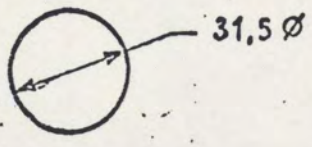
Foto Q



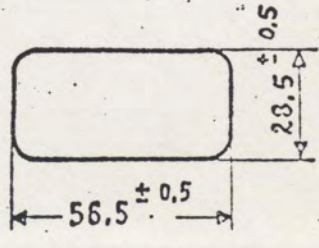
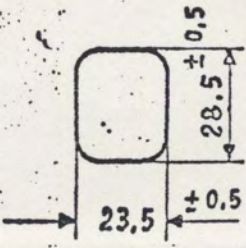
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



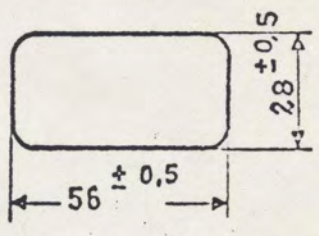
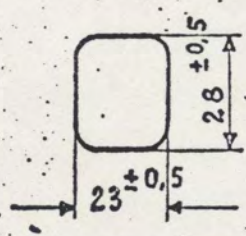
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

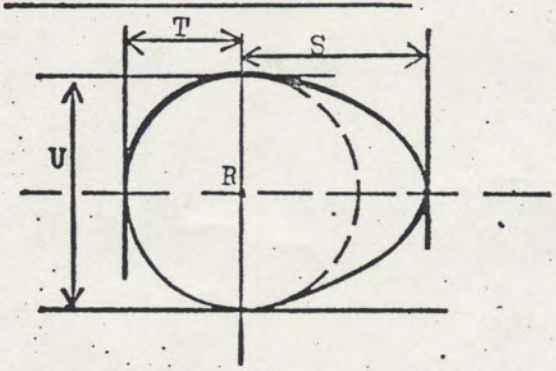


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke			
S =	19.84	mm	0.78 inches
T =	14.00	mm	0.55 inches
U =	28.076	mm	1.105 inches
Auslaß-Nocke			
S =	19.84	mm	0.78 inches
T =	14.00	mm	0.55 inches
U =	28.131	mm	1.107 inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2416 mm 95.1 inches
- 2. Spurweite, vorne 1252 mm 49.3 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1276 mm 50.2 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 418,2 cm 164.6 inches
- 5. Breite über alles 157,3 cm 61.9 inches
- 6. Höhe über alles 140,5 cm 55.3 inches
- 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
..... 40 Ltr. 10.56 Gallon US 8.79 Gallon Imp.

- 8. Anzahl der Sitzplätze 5
- 9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
..... 750 kg 1653 lbs 14.7 cwt

- Leergewicht nach DIN 70020 780 kg 1719 lbs
- Achslast, vorne kg 500
- Achslast, hinten kg 660
- Standgeräusch DIN-Phon 68 dB (A)
- Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB (A)

Die beiden Halogen-Weitstrahler gehören zur serienmäßigen Ausrüstung, Nebelleuchten sind auf Wunsch lieferbar.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart _____
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas, a. Wunsch heizbar
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas, a. Wunsch Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen _____
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Handkurbel, 1 Drehfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas, ausstellbar
33. _____

Zubehör und Ausstattung

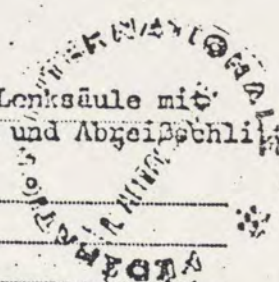
38. Heizungsanlage: ja ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze mit Schnellverstellung u. verstellb. Lehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ca. 13 kg 28.65 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4.65 kg 10.25 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4.23 kg 9.32 lbs
46. _____ kg _____ lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheibenräder mit Lochscheibe
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,25 kg 11.57 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5, Muttern
53. Felgendimension _____ mm 5 J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 328 mm 12.91 (13) inches
54. Felgenbreite 127 mm 5 inches
55. Reifendimensionen _____ mm 155 SR 13 inches
- vahlweise 155 - 13**

Lenkung

60. Bauart gedämpfte Zahnstangenlenkung, Sicherheits-Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißeblenden
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung _____
64. _____



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart einzel an trapezförmigen Doppel-Querlenkern
71. Ausführung der Federung in den Federaugen elastisch befestigte 2-Blatt-Querfeder
72. Stabilisator (falls vorhanden) nein
73. Anzahl der Stoßdämpfer (Teleskop) 1 pro Rad
74. Wirkungsweise Teleskop
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse m. Zentralgelenk am Unterbau
79. Ausführung der Federung Schraubenfedern (2 Längs-, 1 Querlenker)
80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
82. Wirkungsweise Teleskop
83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydr. Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Mastervac 51, Saugrohr-Unterdruck
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Hauptbremszylinder

Trommelbremsen

- | | VORN | HINTEN |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | 2 | 1 |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | 44 mm 1.73 in. | 15,37 mm 0,63 in. |
| 95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen) | _____ mm _____ in. | 200 mm 7.87 in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | _____ mm _____ in. | 190 mm 7.43 in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | _____ mm _____ in. | 23 mm 1.10 in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel | _____ | 2 |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | _____ mm ² _____ sq.in. | 10600 mm ² 16.4 sq.in. |

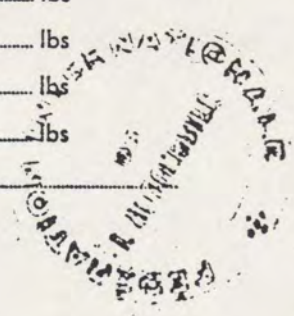
Scheibenbremsen

- | | | |
|--|----------------------------------|------------------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 238 mm 9.37 in. | _____ mm _____ in. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 11 mm 0.43 in. | _____ mm _____ in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 56 mm 2.20 in. | _____ mm _____ in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 37 mm 1.45 in. | _____ mm _____ in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 Belagsegmente pro Radbremse | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 4 000 mm ² 6.2 sq.in. | _____ mm ² _____ sq.in. |
| 106. _____ | _____ | _____ |
| 107. _____ | _____ | _____ |



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 75 mm 2.95 in.
134. Kolbenhub 61 mm 2.40 in.
135. Hubraum pro Zylinder 269,5 cm³ 16.44 cu. in.
136. Gesamthubraum 1078 cm³ 65.76 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 9,2 : 1 ± 0,35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 28,3 ± 2,0 cm³ 1.72 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung (Autothermik)
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 38 mm 1.50 inches
147. Kurbelwelle: ~~XXXXXX~~ gegossen / geschmiedet vergütetes Stahlschmiedestück
148. Bauart der Kurbelwelle 3
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: ~~XXXXXX~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3 Ltr. 5.28 pts 3.17 qu. US
153. Ölkühler: ~~XX~~ nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf m. Heizung 4,8 Ltr. 8.45 pts 5.07 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 28 cm 11.02 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5 (Kunststoffventilator)
158. Pleuel-Lager 45 mm 1.77 in. geteilte Dreistoff-Lager
159. Pleueldeckel, Art 54 mm 2.12 in. Stahlschmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ca. 6,8 kg 15.03 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ca. 10 kg 22.04 lbs
162. Kurbelwelle ca. 10 kg 22.04 lbs
163. Pleuel ca. 0,49 kg 1.00 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ca. 0,44 kg 0.98 lbs
165. _____



Motor (Viertaktverfahren)

1

170. Anzahl der Nockenwellen links hochgelegte Welle
171. Anordnung der Nockenwelle Rollenzahnkette, automatisch nachgestellt
172. Art des Nockenwellenantriebes Massivstößel, hohle Kurzstößelstange, Kipphebel
173. Art der Ventilbetätigung
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

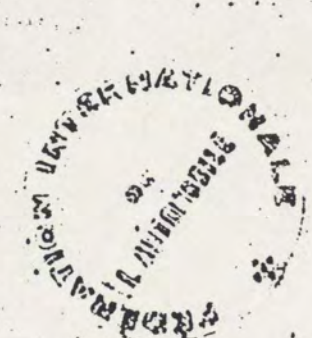
Aluminium - Gußlegierung

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 32 mm 1.26 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,8 mm 0.346 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubensfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,15 mm 0.0059 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 88°
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art 2 Dämpferfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

Gußeisen

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 27 mm 1.06 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,8 mm 0.346 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubensfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,25 mm 0.0098 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 78°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 40°
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
 211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
 212. Fabrikat Solex
 213. Typ / Modell 35 PDSI - 2
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 (1 pro Vergaser)
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26

Einspritzung (falls vorhanden)

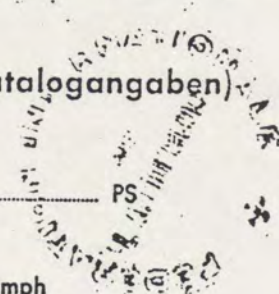
220. Fabrikat der Einspritzpumpe _____
 221. Anzahl der Kolben _____
 222. Typ der Einspritzpumpe _____
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen _____
 224. Anordnung der Einspritzdüsen _____
 225. Durchmesser des Ansaugrohres _____ mm _____ inches
 226. _____

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch / elektrisch~~ durch Exzenter an der Nockenwelle
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung Batteriezündung
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
 238. Spannung 12 Volt Nennspannung
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterie unter der Haube, rechts auf der Stirnwandstufe
 241. Spannung 12 Volt Nennspannung
 242. _____

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 60 ~~PS~~ ^{XX} 5200 U/min
 251. Drehzahl maximal 8,5 kpm U/min Leistung PS
 252. Größtes Drehmoment 8,5 kpm ^{xxx} 3800-5000 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 143 km/h 89 mph
 254. _____



Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung 1
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 170 mm 6.69 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 120 mm 4.72 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 170 mm 6.69 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- u. sperr-synchron. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Knüppelschaltung auf Tunnel in Wagenmitte
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Obersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Obersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Obersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Obersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,87 3,867	$\frac{26}{15} \cdot \frac{27}{13}$						
2	2,215	$\frac{26}{15} \cdot \frac{23}{18}$						
3	1,432	$\frac{26}{15} \cdot \frac{19}{23}$						
4	1,000							
5								
6								
.. RUCK- .. WARTS	3,900	$\frac{26}{15} \cdot \frac{27}{18}$	$\frac{18}{12}$					

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

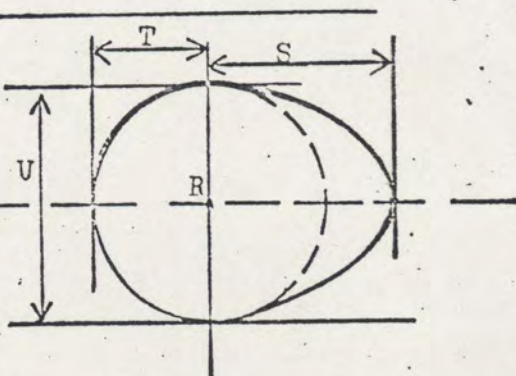
290. Bauart der Antriebsachse Deichselachse mit Zentralgelenk am Unterbau
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe m. Gleason-Hypoid-Verzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,11 Anzahl der Zähne 9 : 37
 3,89 9 : 35
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:
 Außer mit der im vorliegenden Testblatt angegebenen Nockenwelle (Seite 4) kann der 1,1 Liter SR-Motor auch mit einer anderen Nockenwelle ausgestattet sein

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

Certificat?



Einlaß-Nocke

S	=	19,85	±	0,25	mm	0,78	inches
T	=	13,4	±	0,1	mm	0,52	inches
U	=	27,0	±	0,24	mm	1,06	inches

Auslaß-Nocke

S	=	19,85	±	0,25	mm	0,78	inches
T	=	13,4	±	0,1	mm	0,52	inches
U	=	27,0	±	0,24	mm	1,06	inches

Für diese Nockenwelle ändern sich folgende Angaben:

Einlaß:

182a. Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0	8,8	mm
187a. Einlaßventil öffnet vor OT	46°	
188a. Einlaßventil schließt n. UT	90°	

Auslaß:

197a. Ventilhub ma. bei Ventilspiel = 0	8,8	mm
202a. Auslaßventil öffnet vor UT	70°	
203a. Auslaßventil schließ n. OT	30°	

Auf Wunsch lieferbare serienmäßige Sonderausstattung:

41a. Vordersitz:	Recaro- Schalen sitz (s. Foto) Sportsitz
42a. Gewicht:	ca. 14 kg 30.86 lbs

Die beiden Halogen-Weitstrahler gehören zur serienmäßigen Ausrüstung, Nebelluchten sind auf Wunsch lieferbar.



176771

FIA/CSI-Homologation Nr. 5210/1/IV
Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Kadett - B - Coupé F ' Rallye' 1078 ccm (Rallye Kadett LS)

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 7. größerer Tank, Inhalt ca. 65 - 70 Liter (17 ... 18 USgal)

zu 29⁴. wahlweise sind folgende Hinterachs-Übersetzungen lieferbar:

4,275 Anzahl der Zähne 8 : 35
und 4,625 Anzahl der Zähne 8 : 37

Das Fahrzeug kann außerdem mit einem Unterschutz (Steinschlagschutz für Motorraum) - keine strömungsgünstige Verkleidung - in den Abmessungen

ca. 580 x 640 x 3 mm Stahlblech

geliefert werden.

zu 55. Reifendimensionen: 165 SR 13 wahlweise

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/3/1968 Liste 1968/4

NACHTRAGSSEITEN: 1

FIA-Stempel

Unterschrift

Hubert Schenck



Fédération Internationale de l'Automobile**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
 Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé (-F-) 'Rallye' (Rallye Kadett LS 1100)

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

- zu 7. größerer Kraftstofftank, Inhalt ca. 65 - 70 Liter (17...18 USgal)
(Teil-Nr. 802 100)
- zu 41. Vordersitz: Schalensitz (Recaro 13.00.100)
- zu 42. Gewicht: ca. 10,5 kg
- zu 50. Art der Räder: Leichtmetallräder Stahlscheibenräder
(Minilite 2/D 247) (KSZ 55.13.19)
- zu 51. Gewicht: ca. 4,5 kg ca. 5,5 kg
- zu 53. Felgendiemenionen: 5 1/3 J x 13
- zu 53a. Felgenbreite: 330 mm 13 inches
- zu 54. Felgendurchmesser: 140 mm 5,5 inches

Bei Verwendung dieser Felgenreöße ändert sich die unter 2. und 3. angegebene Spurweite um +20 mm. Eine Karosserieänderung ist mit der Verwendung dieser Felgen nicht verbunden.

- zu 292. Ausgleichsperre: ZF Lok-o-matic, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf (Teil-Nr. 404 103)

~~Unterschutz: Steinschlagschutz für Motorraum keine strömungsgünstige Verkleidung Teil Nr. 719 304~~

~~Stahlblech, Abmessungen ca. 620 x 650 x 3 mm, Gewicht ca. 8 kg~~

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 10.11.1968

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/1/69

Liste

1969/1

FIA-Stempel

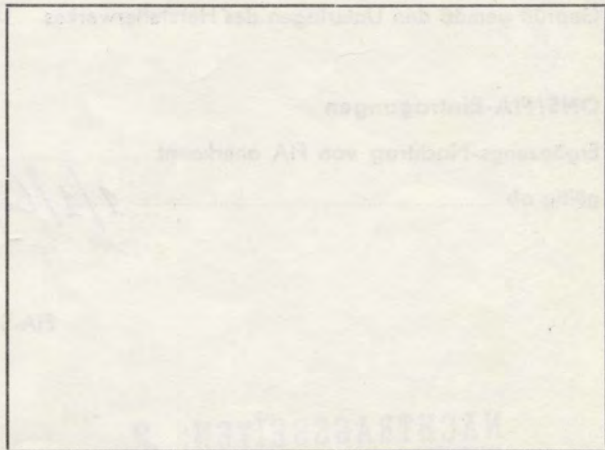
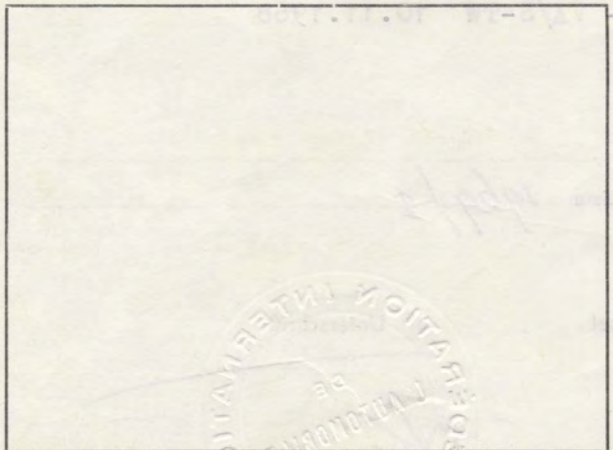
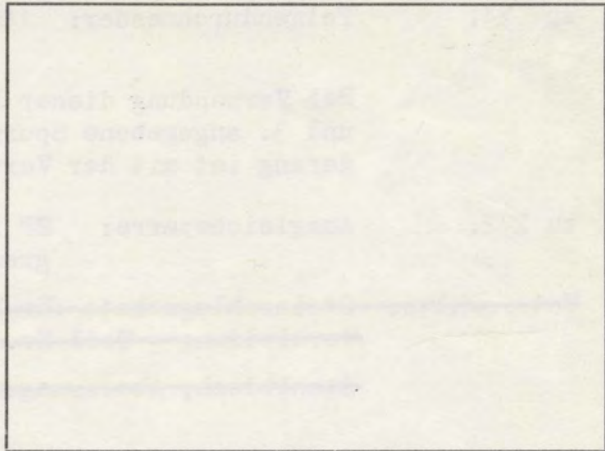
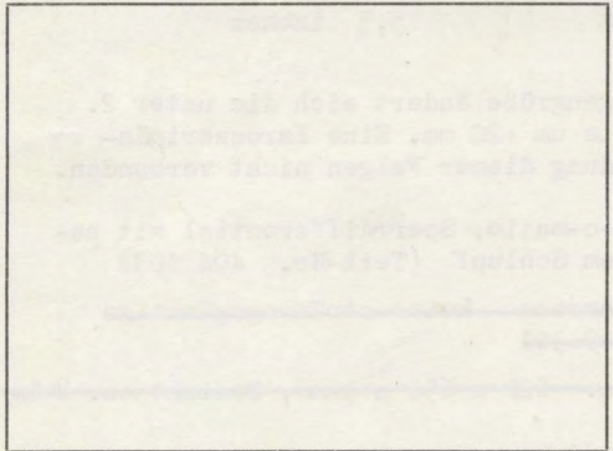
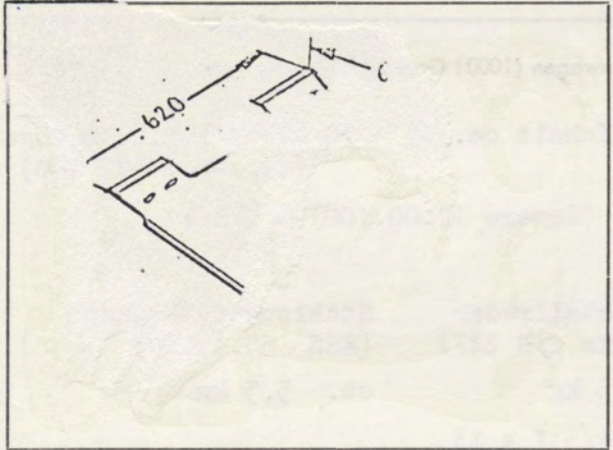
Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 2

Fédération Internationale de l'Automobile

Wichtig zum Teilblatt-Ergänzung zur Gruppe 2 gemäß den Bestimmungen des Anhangs 2 zum Internationalen Automobilsportgesetz

Fotos 60 x 80 mm der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT, Rüsselsheim

Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé-F-"Rallye" (Rallye Kadett LS 1100)

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 92.....

Motor-Nr. 11 SR.....

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen September 1968

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen

Datum der Antragstellung 10.2.1969

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Geänderte Form der Instrumenten-Konsole unter dem Armaturenbrett
- siehe Abbildung.

der vordere Stabilisator ist serienmäßig eingebaut (Drehstab)
- siehe Abbildung.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 15. Februar 1969 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/4 1969 Liste 69/2

NACHTRAGSSEITEN: 4



[Signature]

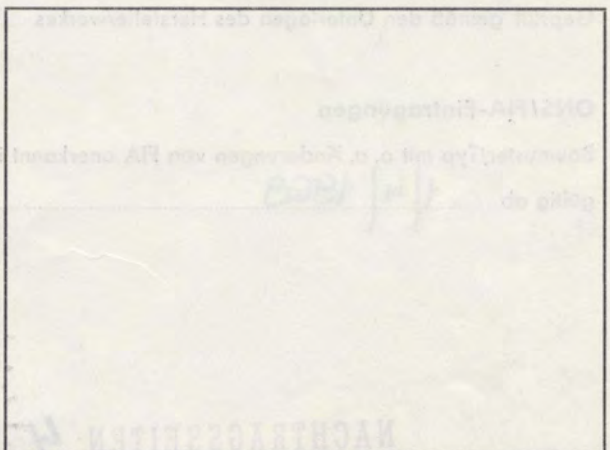
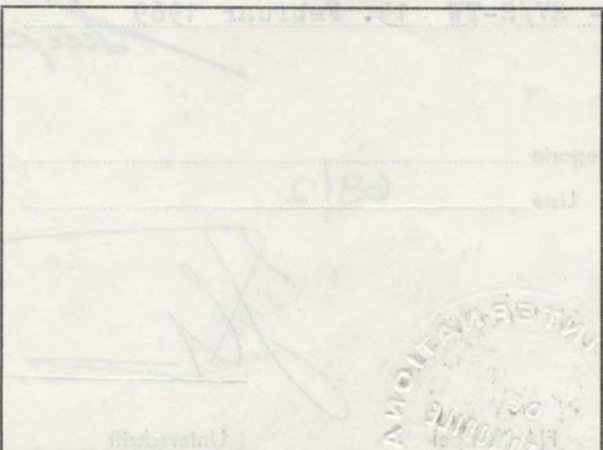
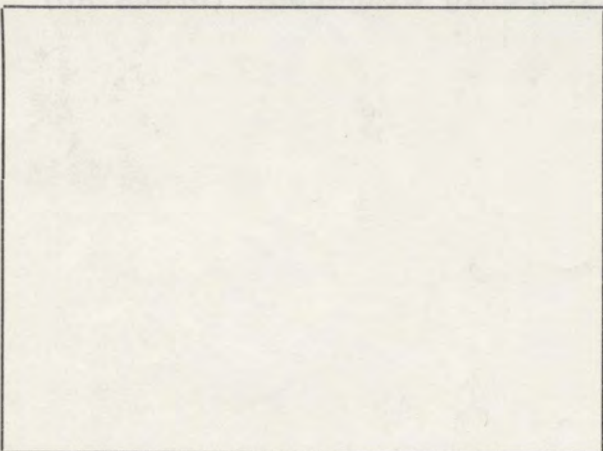
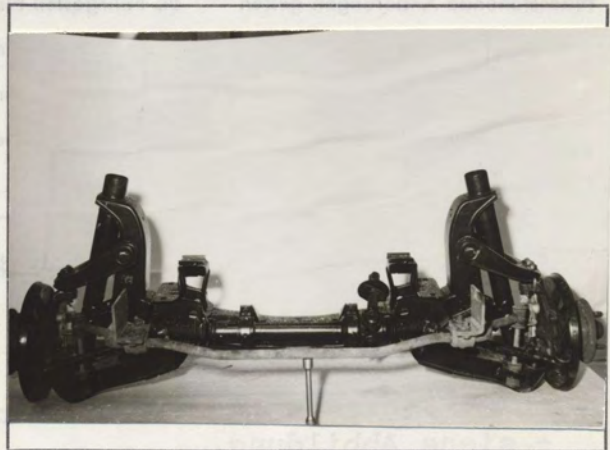
Unterschrift

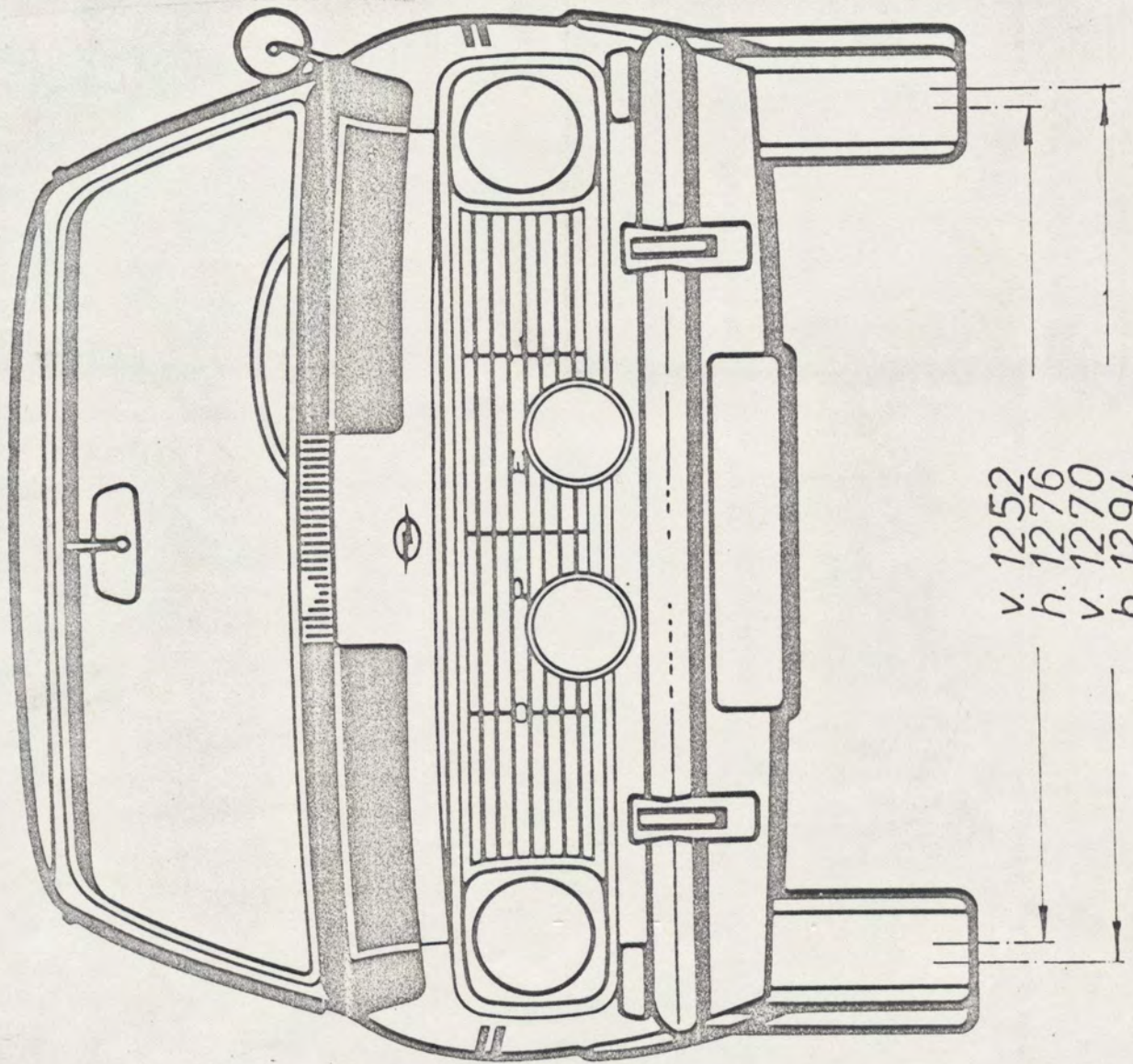
Fédération Internationale de l'Automobile

ganz die Bestimmungen des Anhangs 1 zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)





SPURWEITE KADETT UND OLYMPIA 11 UND 1.9 LTR.
 MIT SCHEIBENRAD 5 1/2 J 13



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim

Für Baumuster/Typ Kadett - B - Coupé "Rallye" (Rallye-Kadett 1100)

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 32.

Motor-Nr. 11 SR-.....

Beginn der Serienfertigung November 1966

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ

Datum der Antragstellung 10.2.69

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Die EXPORT-AUSFÜHRUNG besitzt einen geänderten Kühler-Grill sowie eine den im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen entsprechende Scheinwerfer-, Leuchten- und Rückstrahlerausführung. (siehe Abbildungen)

Für Länder mit entsprechenden Bestimmungen wird der Motor mit abgasreinigenden Vorrichtungen ausgerüstet. (siehe Abbildungen)
Die Bezeichnung der Motore lautet dann " 11 SRUS-..." anstatt " 11 SR-..."

Seite 10, Punkt 213 : Typ 35 PSI
Punkt 216 : Nenndurchmesser des Lufttrichters : 26 mm

Alle Ausführungen : die Schraubenfedern der Ventile haben wahlweise zylindrische oder kegelige Form ; die Federn der Auslassventile können auf Rotocaps sitzen. (Ventildrehvorrichtung zur Verbesserung der Ventil-Haltbarkeit).

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 15. Februar 1969 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/4/1969 Liste 68/2

NACHTRAGSSEITEN: 7

FIA-Stempel

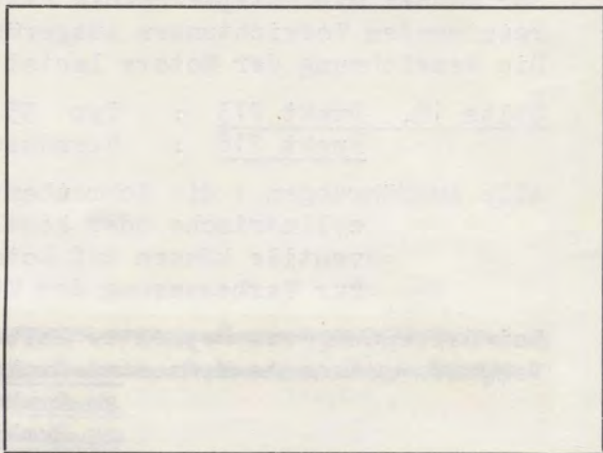
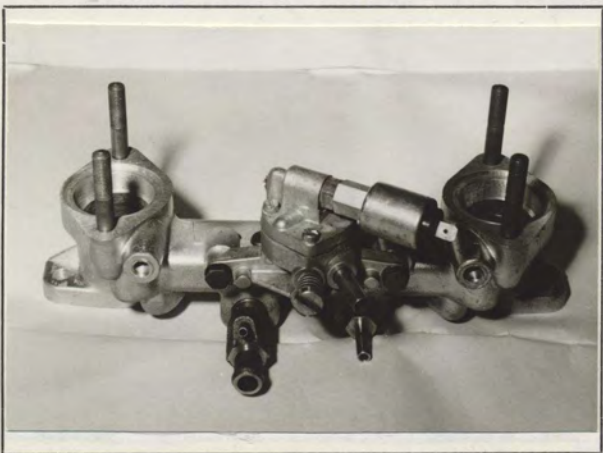
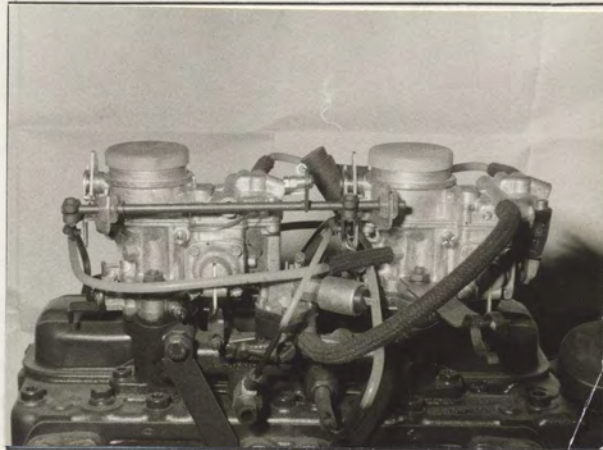
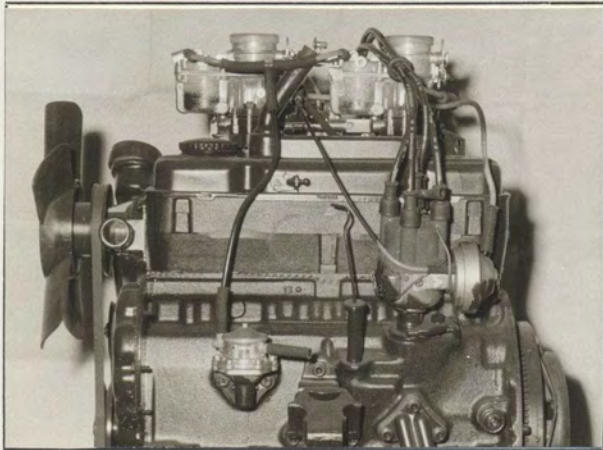
Unterschrift

Fabrikat Opel

Rallye-
Typ Kadett
1100

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5210 / 4 / 3V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett- B - Coupé F "Rallye" (Rallye-Kadett LS 1100)
Fahrgestell-Nr. 92.
Motor-Nr. 11 SR-.
Datum der Antragstellung 10.2.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu Seite 4 : Abbildungen und Maße nach Homologationsvorschrift geändert (siehe Rückseite).

zu Seite 5 : Punkt 1,2,3
Spurweite und Radstand abhängig von Fahrzeug-Belastung und Fertigungs -Toleranzen im Bereich von ± 5 mm.
Veränderung von Spurweite, Vorspur, Sturz und Nachlauf durch Nachstellen der Achs- Geometrie (unsymmetrische Traggelenke).
Einstell- Werte: Sturz von $+ 1^{\circ} 50'$ bis $- 1^{\circ}$
Vorspur von $0'$ bis $30'$ (entspr. 0-3 mm)
Nachlauf von $0^{\circ} 40'$ bis $3^{\circ} 40'$

zu Nachtrag 2 : Punkt 53a und 54: die Worte "Felgendurchmesser" und "Felgenbreite" sind vertauscht. Richtig ist:
53 : Felgennennweite 5 1/2 J x 13
53 a : Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54 : Felgenbreite 140 mm 5,5 inches

zu Punkt 292 : die Teile-Nummer des Sperrdifferentials lautet richtig: " 4 o4 102"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes: OP - BESTW 14. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

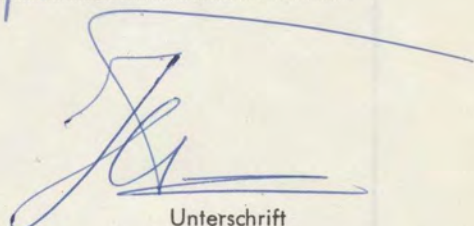
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/4/1969

Liste

69/2



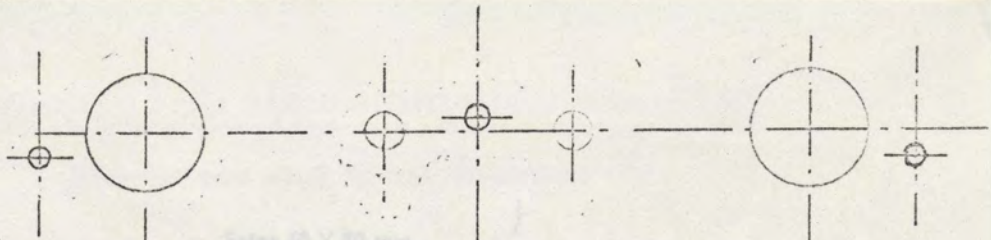
Unterschrift



NACHTRAGSSEITEN: 10

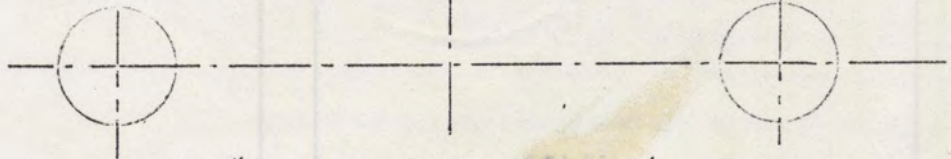
Maßstab 1:2

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



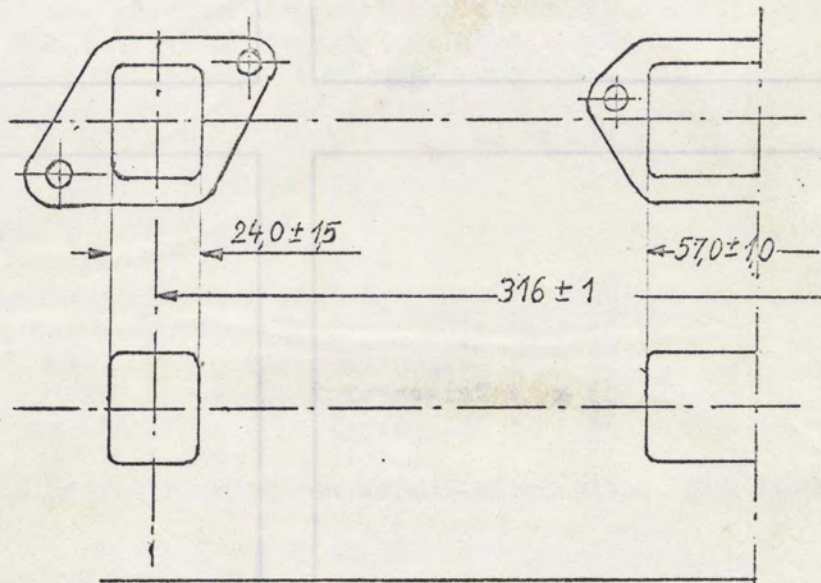
174 ± 1

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



alle Öffnungen 31,0 ± 0,5 mm ø

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



24,0 ± 15

316 ± 1

570 ± 10

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

alle Öffnungen 29,0 ± 1,0 hoch



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé-F "Rallye" (Rallye-Kadett LS 1100)
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Beginn der Serienfertigung September 1967
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ
Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu S. 5, 7: wahlweise Fassungsvermögen des Tanks/optional tank capacity: 65 l
292. wahlweise Ausrüstung mit selbstsperrendem Differential/optional
equipment limited slip differential (SA 61-1)
- zu S. 11, 294: Übersetzung wahlweise 4,375 optional rear axle ratio (8:35)
SA 55 - 8
- zu S. 7. Scheibenbremsen/disk brakes (Export)
- zu 102. Länge der Bremssegmente/Length of brake pads: 62 mm
- zu 103. Breite der Bremssegmente/Width of brake pads: 44 mm
- zu 104. Wirksame Bremsfläche je Rad/Effective braking area per wheel: 5250 mm²

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 12

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé-F "Rallye" (Rallye-Kadett-LS 1100)
 Fahrgestell-Nr. n92.
 Motor-Nr. 11 SR-
 Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Folgende Nockenwellen sind serienmäßig eingebaut/Following camshafts are standard:

	bis Juli 1968	ab Juli 1968
Teil-Nr.	636 147	636 157
Eingegossene Nr.	2 866 924	8 950 941
S =	$19,85 \pm 0,25$ mm	$19,85 \pm 0,25$ mm
T =	$14,0 \pm 0,1$ mm	$13,4 \pm 0,1$ mm
U =	$28,1 \pm 0,25$ mm	$27,0 \pm 0,25$ mm
EÖ	44° vor OT	46° vor OT
ES	88° nach UT	90° nach UT
AÖ	78° vor UT	70° vor UT
AS	40° nach OT	30° nach OT
Ventilhub bei Spiel = 0	$8,8 \pm 0,5$ mm	$9,8 \pm 0,5$ mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes. OP - BE/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
 gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 13

FIA-Stempel



Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett-B
Fahrgestell-Nr. 31., 36., 38., 37.
Motor-Nr. 11S-, 11SR-
Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Part-No.	636 147	636 157	
S	$0,781 \pm 0,01$	$0,781 \pm 0,01$	inches
T	$0,551 \pm 0,0025$	$0,528 \pm 0,0025$	inches
U	$1,106 \pm 0,01$	$1,063 \pm 0,01$	inches
Valve lift without clearance:	$0,346 \pm 0,02$	$0,386 \pm 0,02$	inches

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 14

FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG
 Baumuster/Typ Rallye-B-Coupé F (Rallye Kadett LS 1100)
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Motor-Nr.

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: August 1970
 Datum der Antragstellung 10.5.1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Getriebe/Gear box (Part-no./Ersatzteile-Nr. 8 967 495)

zu 277.: 1. Gang 2.87 (32:13)
 2. Gang 1.75 (24:16)
 3. Gang 1.29 (21:19)
 4. Gang 1.0
 R. Gang 2.69 (18:13 • 30:18)

c = 21:18

Nota

Karosseriebreite über Radmittelebene gemessen/Body width measured over the wheel center plane (.....)

5a

5b

	A ohne Kotflügelverbreiterung without wing extension	B mit Kotflügelverbreiterung with wing extension
vorn: front:	1532 mm 60.4 in.	1632 mm 64.4 in. Maximum
hinten: rear:	1578 mm 62.1 in.	1678 mm 66.1 in. Maximum

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/7/71

Liste

71/7

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5210

Nachtrag Nr. 11/4E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ADAM OPEL AG
Für Baumuster/Typ Rallye-B-Coupé F (Rallye Kadett LS 1100)
Fahrgestell-Nr. 92 ...
Motor-Nr. 11 SR ...
Datum der Antragstellung 10. 5. 1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Getriebe / Gear box

Zu 277 / Nachtrag 10/7 V

1. Gang	2,823	(28:14)
2. Gang	1,827	(22:17)
3. Gang	1,283	(20:22)
4. Gang	1,0	
R. Gang	3,176	(27:18 . 18:12)

c = 24:17

Nur vom ACN auszufüllen

OP - BE/SER.-TW 9.5.1972

Gepüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 19