



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5211

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1984

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer **RENAULT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model **RENAULT 11 TURBO**

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity **1401 (1401 x 1,4 = 1961,4)** cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

- ☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis **ACIER-PLASTIQUE (voir page 10)**
☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes **3**

106. Nombre de places

Number of places **5**



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5211
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3985 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1660 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Where measured Pied milieu
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1650 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1630 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2483 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2483 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 740 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 762 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1600 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: TRANSVERSAL INCLINE de 12° VERS ARRIERE
303. Cycle
Cycle 4 TEMPS
304. Suralimentation oui ~~XXX~~; type
Supercharging yes ~~XXX~~ type TURBOCOMPRESSEUR
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 EN LIGNE
306. Mode de refroidissement
Cooling system LIQUIDE
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 350,2 cm³ b) Totale
b) Total 1401 x 1.4 = 1961,4 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1423 x 1.4 = cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1992,2 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5211
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres FONTE
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui XXX c) Type: _____
Sleeves: yes XXX Type: HUMIDE

314. Alésage 76 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 76,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 77,2 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle EN DEUX PARTIES
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,6 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 128 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 524 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau FONTE
Material _____
c) ☒ coulé ☐ estampé d) Nombre de paliers 5
☒ moulded ☐ stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers LISSE
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 54,8 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10.780 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6,525 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type INVERSE c) Marque et modèle SOLEX 32 DIS
Type _____ Make and model _____



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5211
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port Ø 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 25,25 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: _____
Manufacturer: /

b) Modèle du système d'injection:
Model of injection system: /

c) Mode de dosage du carburant: ☐ mécanique ☐ électronique ☐ hydraulique
Kind of fuel measurement: ☐ mechanical ☐ electronical ☐ hydraulical

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: ☐ Canal d'admission ☐ Culasse
Position of injection valves: ☐ Inlet manifold ☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement LATERAL
Camshaft: Number 1 Location LATERAL
- c) Système d'entraînement CHAÎNE d) Nombre de paliers par arbre 4
Driving system CHAÎNE Number of bearings for each shaft 4
- f) Système de commande des soupapes CULBUTEURS - POUSSOIRS - TIGES
Type of valve operation CULBUTEURS - POUSSOIRS - TIGES

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Timing: Maximum valve lift Inlet 7,74 mm Exhaust 7,80 mm

avec jeu de with clearance 0,40 mm 0,40 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur
Inlet: Material of the manifold ALUMINIUM
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 34,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape + 0
Maximum diameter of the valves 34,2 mm Diameter of the valve stem Ø 7 - 0,2 mm
- f) Longueur de la soupape 90,7 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOÏDAL
Length of the valve 90,7 mm Type of valve springs HELICOÏDAL



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5211
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 29 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem 7 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 88,9 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type ELECTRONIQUE
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type compartiments Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement SOUS PLANCHER ARRIERE
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau TOLE ACIER d) Capacité maximum 50 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☒ avant ☐ arrière
Driving wheels: ☒ front ☐ rear

602. Embrayage: b) Système de commande MECANIQUE
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5211
 Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement

Gear-box: Location VOLUME MOTEUR

b) Marque «manuelle»

«Manual» make RENAULT

c) Marque «automatique»

«Automatic» make /

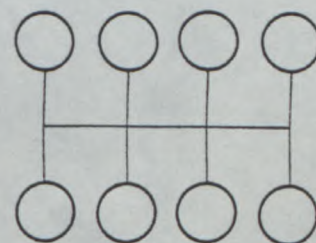
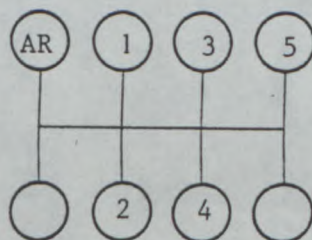
d) Emplacement de la commande

Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,091	11x34	X						
2	1,842	19 x 35	X						
3	1,320	25 x 33	X						
4	0,967	30 x 29	X						
5	0,758	33 x 25	X						
AR/R	3,545	11 x 39							
Const- tante Const- tant.									

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type

Overdrive: Type /

b) Rapport

Ratio /

c) Nombre de dents

Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes

Usuable with the following gears /

Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5211

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
ENGRENAGE CYLINDRIQUE	
4,067	
15 x 61	
/	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft A BILLES

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

a) AV / Front MAC PHERSON

b) AR / rear ROUE TIRÉE

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~non~~
Helicoïdal springs: Front: yes/~~no~~

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

AR: oui/~~non~~
Rear: yes/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5211
 Make _____ Model _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>TELESCOPIQUE</u>	<u>TELESCOPIQUE</u>
<u>HYDRAULIQUE</u>	<u>HYDRAULIQUE</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 14 "/ 355,6 mm Rear 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage DOUBLE en CROIX
Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 19 mm
 Number of master cylinders
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type DBA à DEPRESSION
 Power assisted brakes yes/oui Make and type TEVES
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement SOUS PLANCHER ARRIERE
 Braking adjuster yes/oui Location

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>22</u> mm
<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>180</u> mm (± 1,5 mm)
<u>/</u>	<u>2</u>
<u>/</u> cm ²	<u>226,2</u> cm ²
<u>/</u> mm	<u>40</u> mm
<u>2</u>	<u>/</u>
<u>1</u>	<u>/</u>



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5211
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
 Front bonnet material TOLE ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR
 Rear bonnet / tailgate material TOLE ACIER ET PLASTIQUE
- f) Matériau de la carrosserie
 Bodywork material ACIER ET PLASTIQUE
- g) Matériau du pare-brise
 Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR
 Rear window material VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
 Rear quarter lights material VERRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales
 Side window material
 AV / Front VERRE TREMPE
 AR / Rear VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant
 Material of the front bumper PLASTIQUE
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Material of the rear bumper PLASTIQUE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ANGLE ENTRE LES SOUPAPES ADMISSION ET ECHAPPEMENT = ZERO DEGRE

art. 104 : acier : chassis/coque

plastique: doublage passage des roues AV gauche et AV droite

art: 902f: carrosserie principale

art: 902f. acier: carrosserie principale

plastique: environnement échangeur

étanchéité carter moteur

baguettes latérales décoratives

étanchéité pare choc AV et AR

entourage des phares

garnitures intérieures des montants de porte,
 bas de caisse, coffre à bagages.

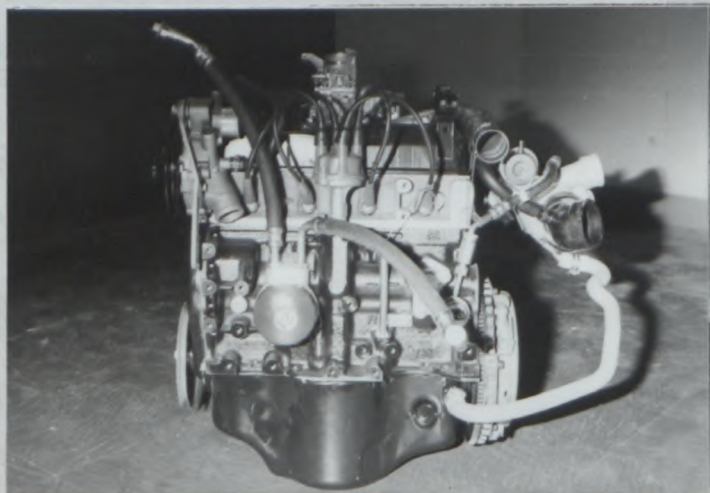


Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5211
Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

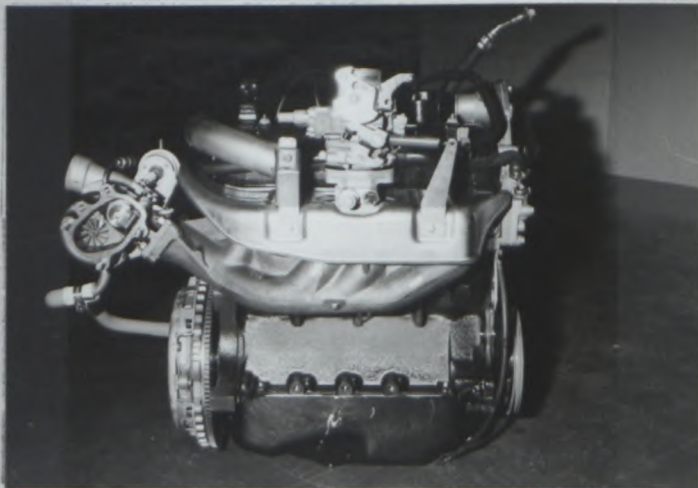
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

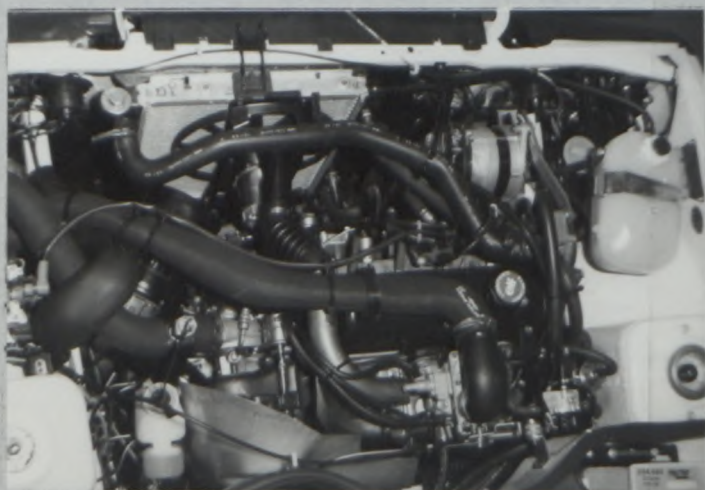
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



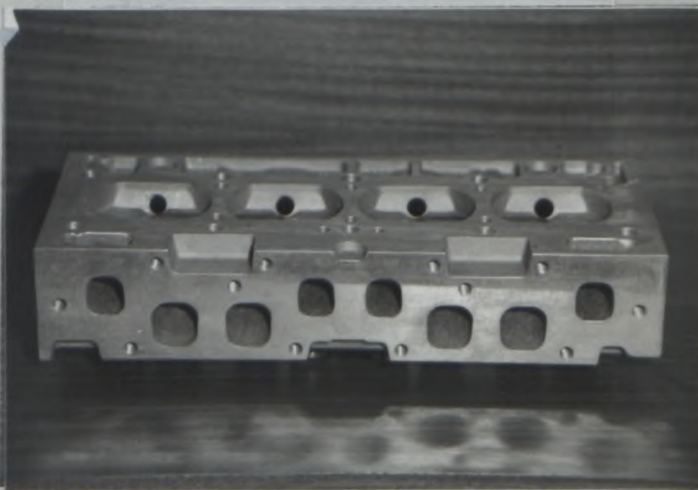
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

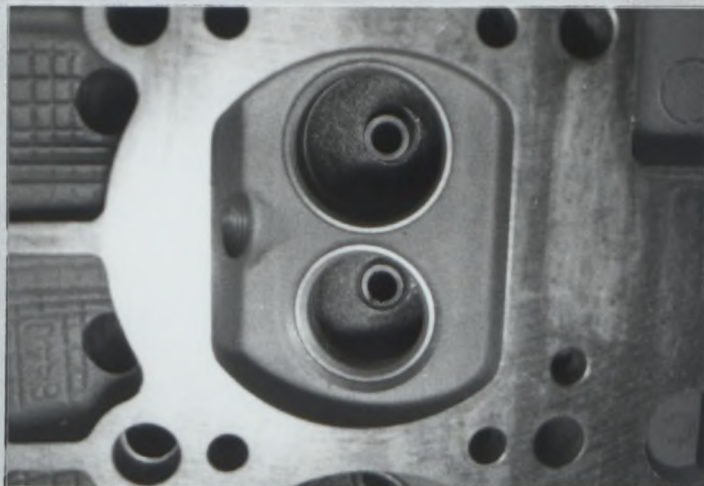


F) Culasse nue
Bare cylinderhead

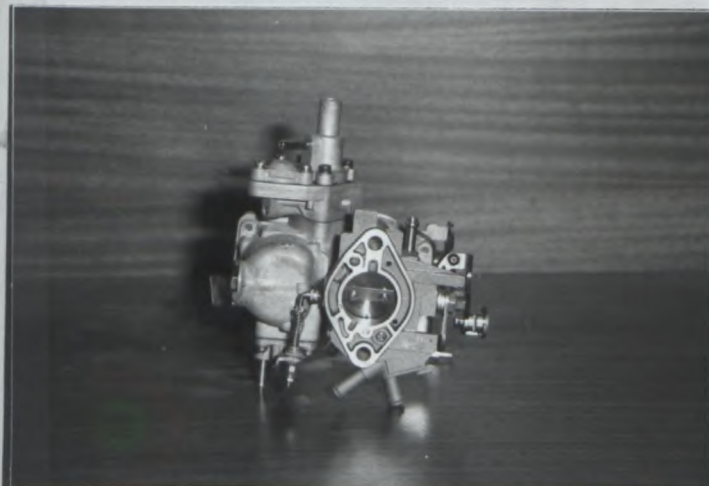


Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5211
 Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

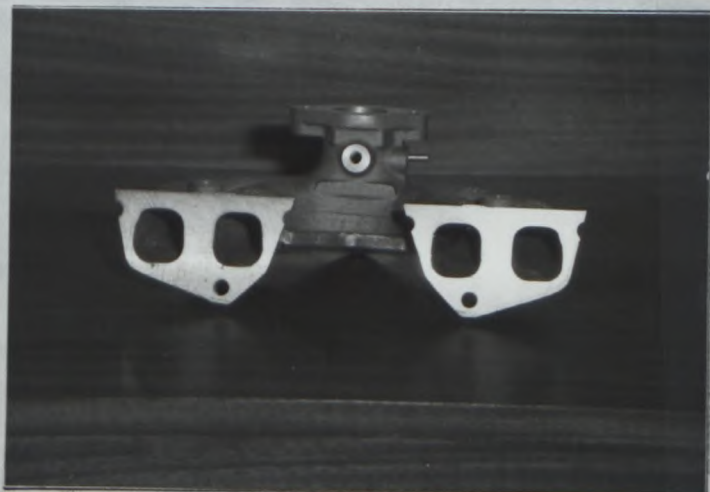
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

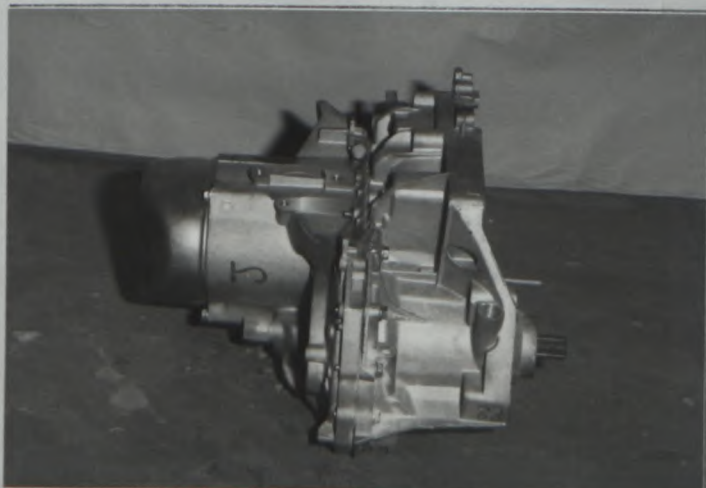


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5211
 Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

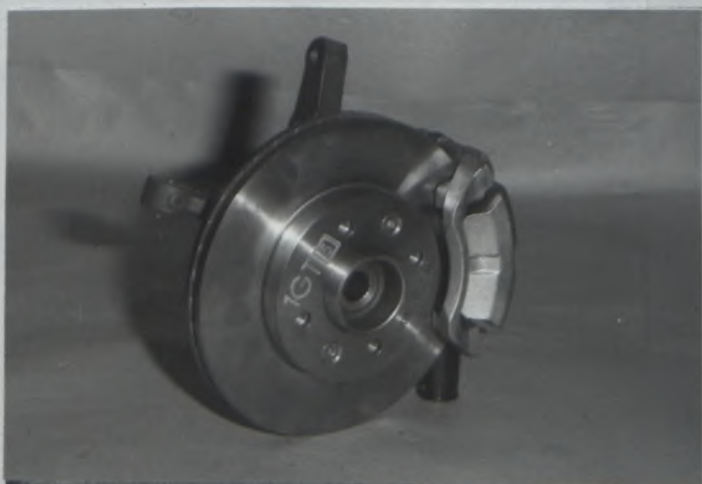
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

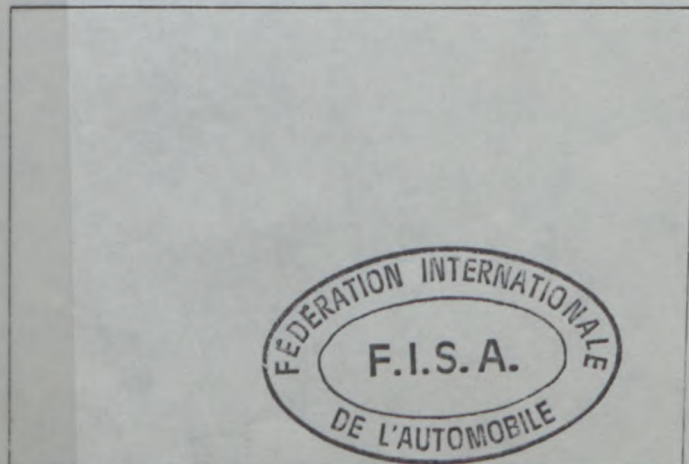
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

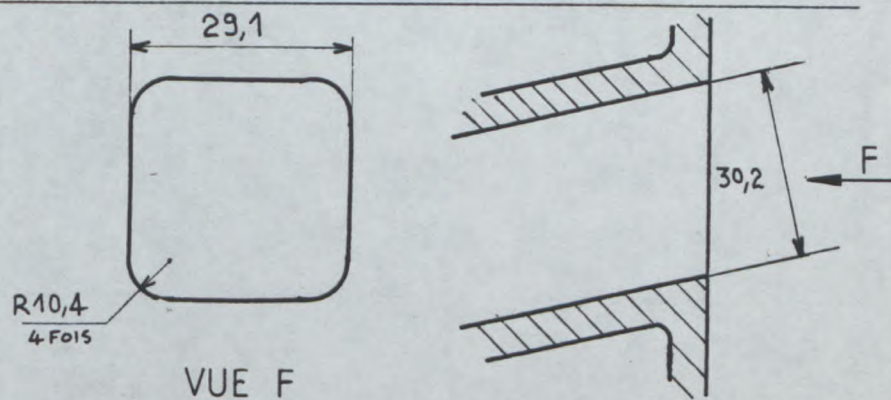
Sunroof



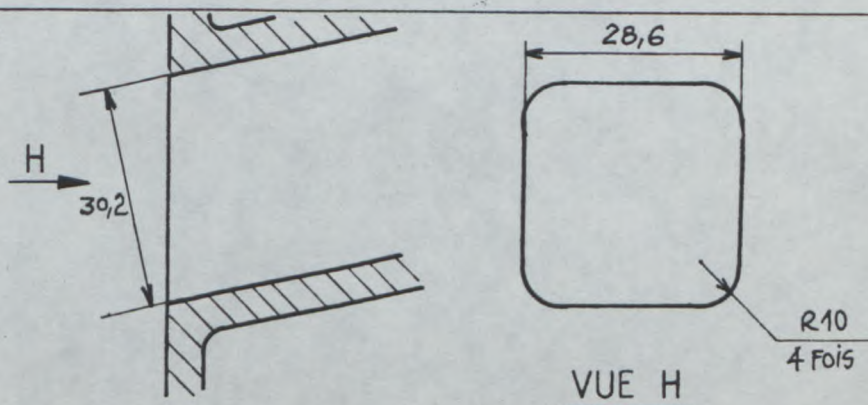
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

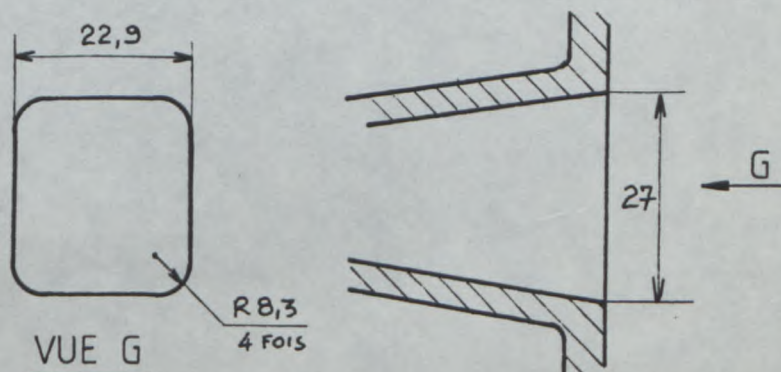
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



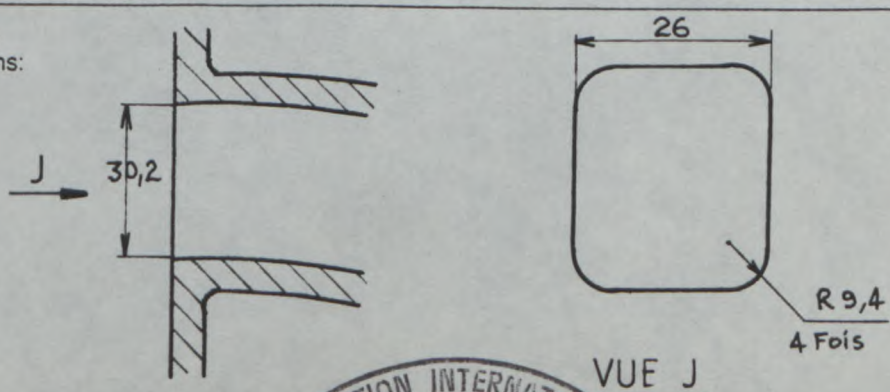
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5211
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

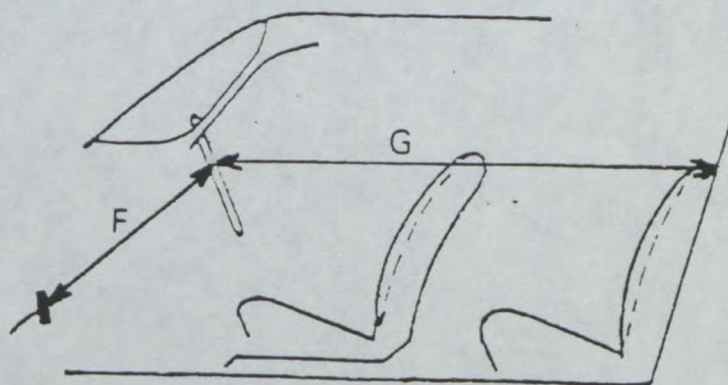
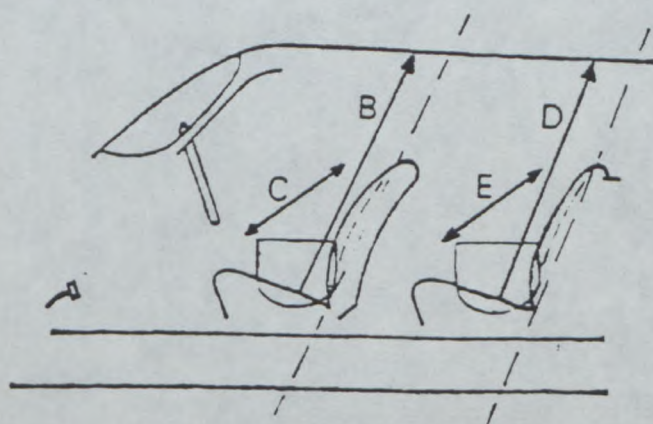
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211Groupe **A/B**
GroupMarque
Make RENAULTModèle
Model RENAULT 11 TURBODimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 970 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1350 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 940 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1310 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 580 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1600 mm

H = F + G = 2180 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 1 MAI 1984 en groupe A
Homologation valid as from in group

334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur
Make and type of the turbocharger GARRETT T2

b) Carter de turbine :
Turbine housing :
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries 1

b2) Matériau
Material FONTE

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :
c1) Matériau
Material ALLIAGE INOXYDABLE

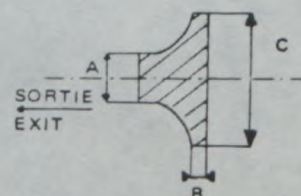
c2) Nombre d'aubes
Number of blades 11
c3) Hauteur(s) d'une aube
Height(s) of blade 19,3 mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 35,5 mm

B = 8 mm

C = 47 mm



d) Carter de compression :
Impeller housing :
d1) Nombre d'entrée d'air (mélange)
Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau
Material ALUMINIUM

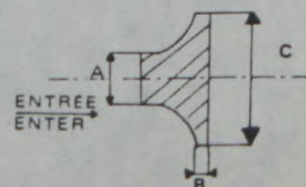
e) Roue de compression,
Impeller wheel :
e2) Nombre d'aubes
Number of blades 12
e3) Hauteur(s) d'une aube
Height(s) of blade 21,8 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 33,9 mm

B = 5,4 mm

C = 48 mm



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A-5211
Make _____ Model _____

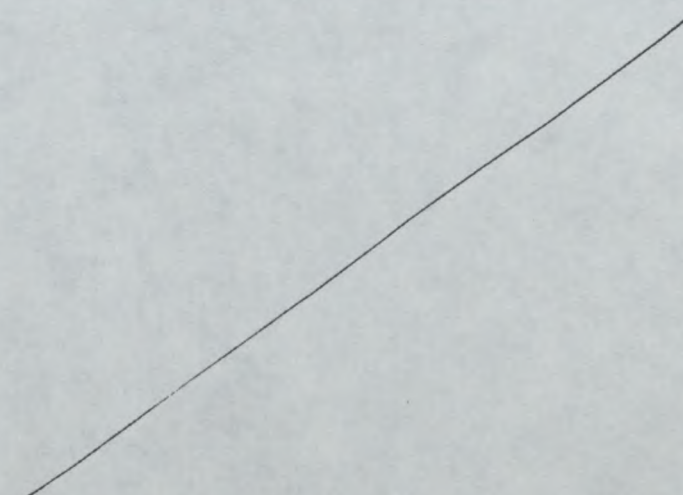
f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : ☒ by-pass ☐ soupape de décharge
Type of pressure adjustment : ☒ by-pass ☐ relief valve ☐ autre cas
other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control CLAPET SUR ENTREE TURBINE COMMANDE PAR BOITIER
PNEUMATIQUE

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

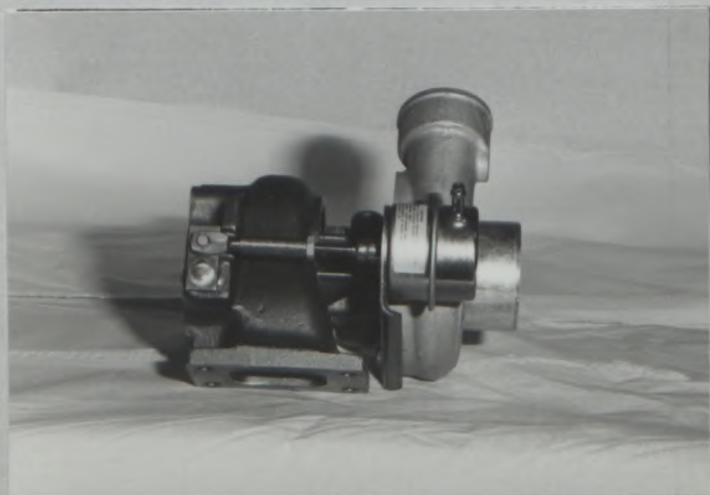
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)



h) Refroidissement de l'air d'admission : ~~oui~~ ~~non~~ : par échangeur
Cooling of intake air : ~~yes~~ ~~no~~

PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

A-5211

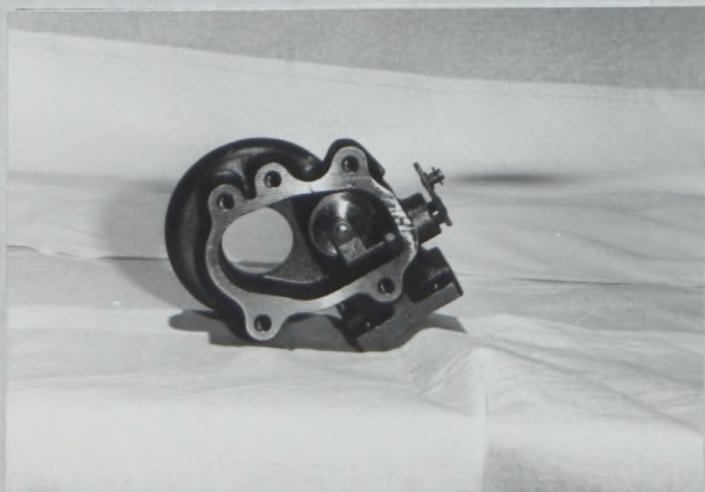
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



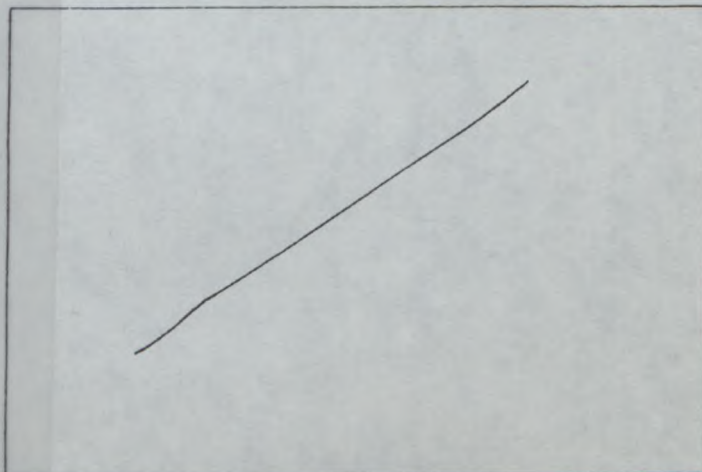
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

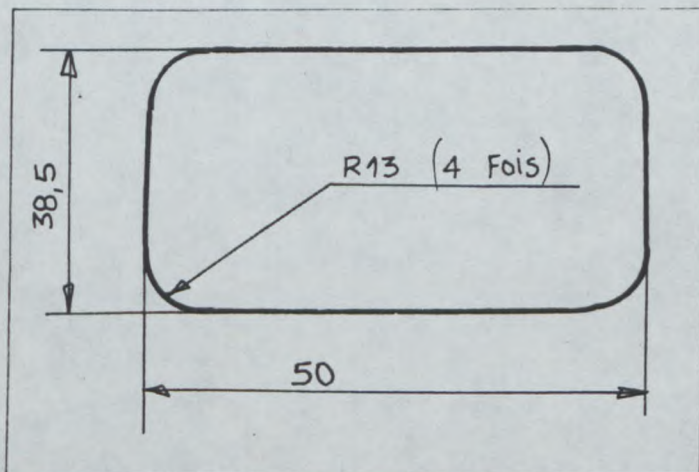


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

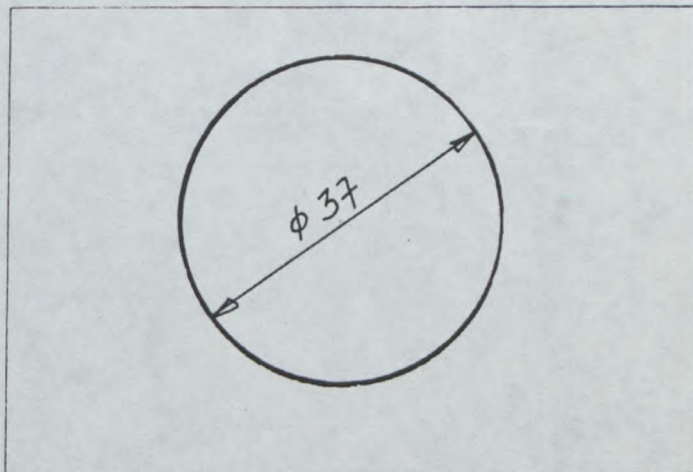


DESSINS / DRAWINGS

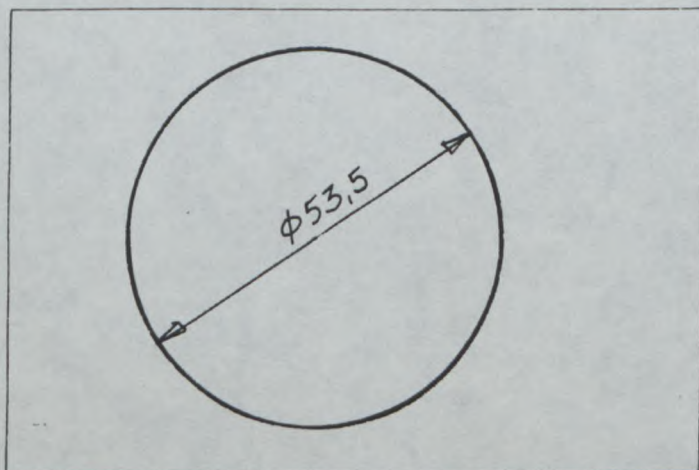
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



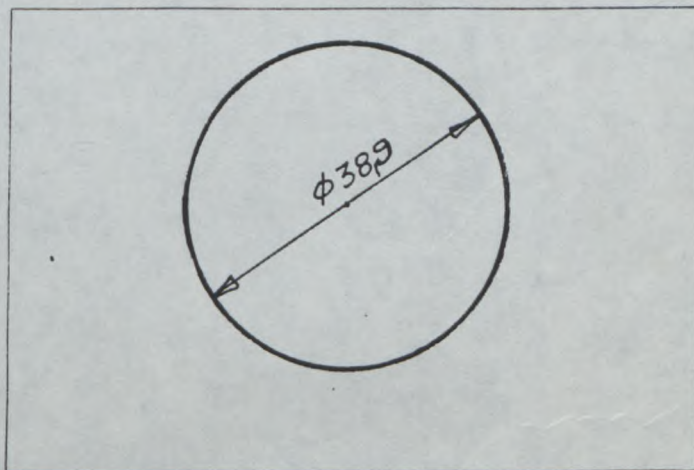
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



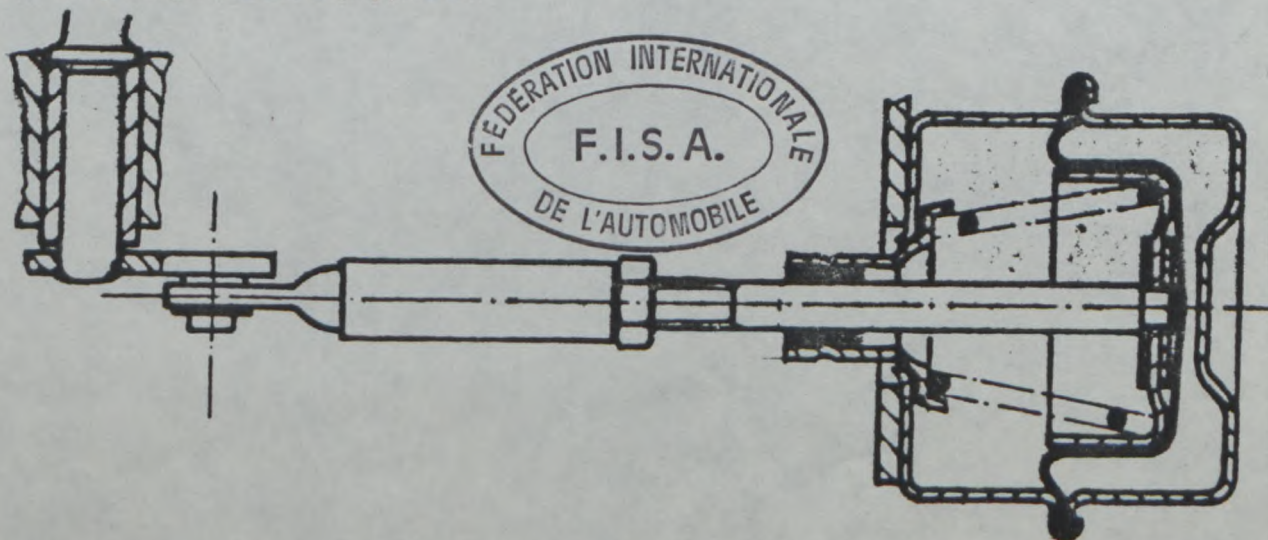
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger.



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5211

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau	Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf		
Rollbar manufacturer	West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d		
Matériau	ALZn Mg 1	ALZn Mg 1 /	ALZn Mg 1
Material			
Diamètre extérieur	40	40	40
Exterior diameter	mm	mm/mm	mm
Epaisseur de paroi	3,5	3,5	3,5
Wall thickness	mm	mm/mm	mm
Limite élastique	290 - 345	290 - 345	290 - 345
Elastic limit	kg/mm ²	kg/mm ² / kg/mm ²	kg/mm ²
Résistance à la traction	350 - 390	350 - 390	350 - 390
Tensile strength	kg/mm ²	kg/mm ² / kg/mm ²	kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations	26,0		
Total weight including fixings	kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

DIRECTEUR TECHNIQUE Bernard DUDOT

Marque

Make RENAULT

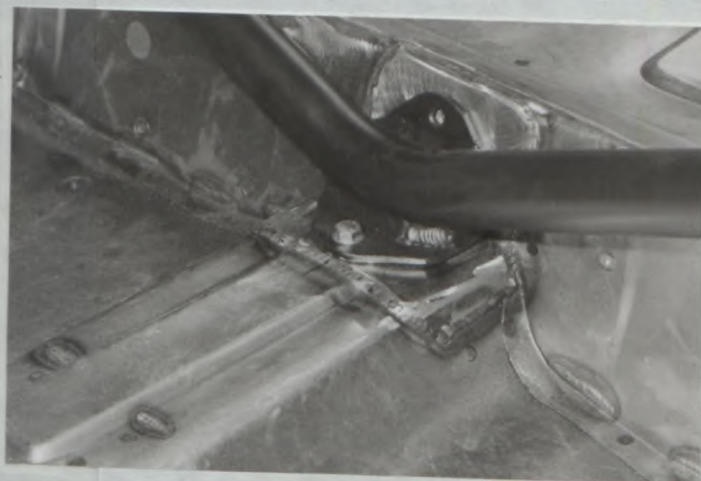
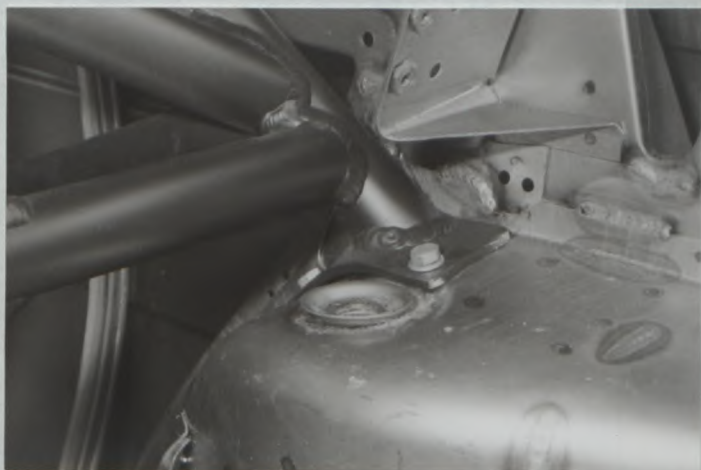
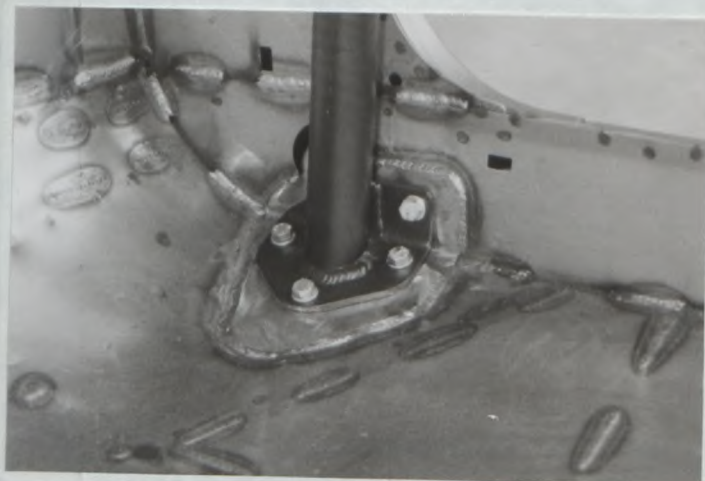
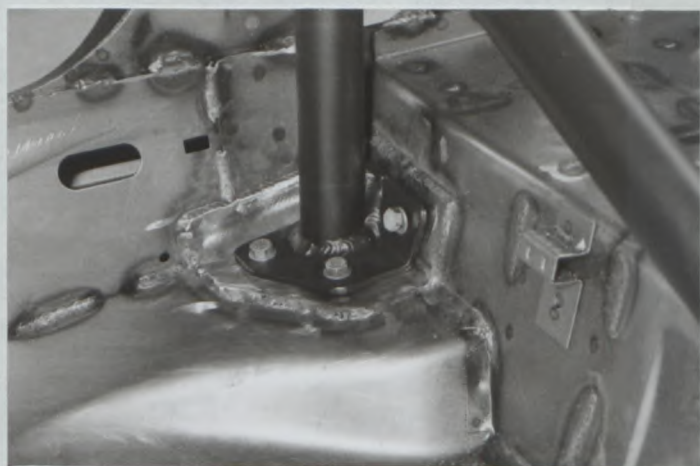
Modèle

Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A 5211

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 01 / 01 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le **- 1 NOV. 1984**
Homologation valid as from

en groupe
in group **A**

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car **RENAULT**

Modèle et type
Model and type **RENAULT 11 TURBO**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf
West-Germany Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d

St 52 DIN 2391

AlZn 4,5 MG 1

St - 40

Al - 40

St - 2,0 mm

Al - 3,5

St - 355 N / mm²

Al 290 - 345

St - 490 N / mm²

Al 350 - 390

St 24,5

Al 15,5

wie vor /

wie vor mm / mm

wie vor mm / mm

wie vor kg/mm² / kg/mm²wie vor kg/mm² / kg/mm²

wie vor

wie vor mm

wie vor mm

wie vor kg/mm²wie vor kg/mm²

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

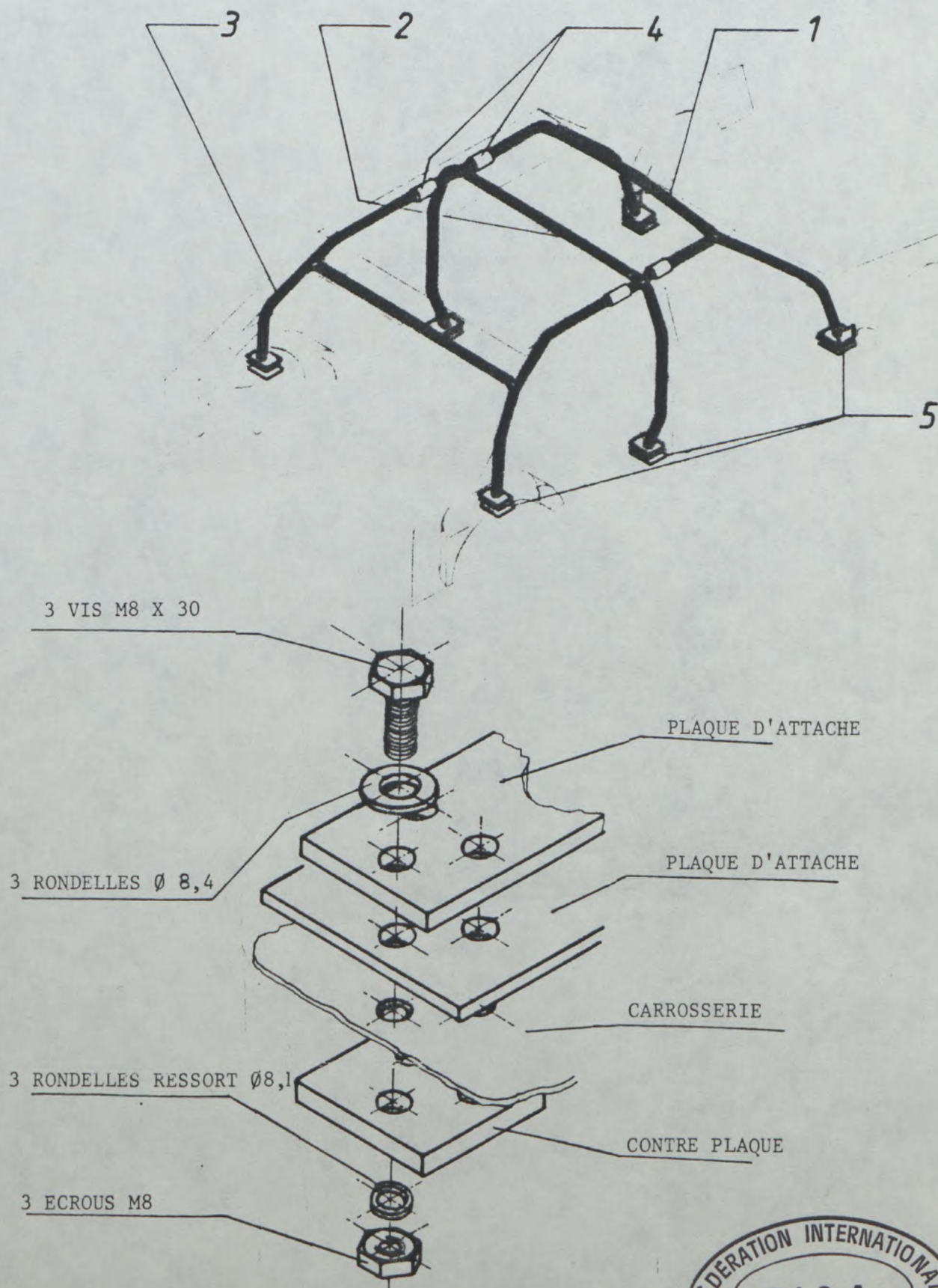
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Directeur Technique Bernard DUDOT

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
 PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02 / 02 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

03 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type. dès le numéro de châssis
* Normal evolution of the type as from chassis number _____

☒ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from **01 FEV. 1985** in group **A**

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
3	323	<u>CARBURATEUR</u> : Fourniture d'un conduit d'air fixé sur le carburateur à l'aide de vis au lieu de collier.	<u>PHOTO 1</u>
5	330 a	<u>ALLUMAGE</u> : Fourniture d'un nouveau système anti cliquetis sans changement de la loi d'avance	
8	803	<u>FREINS</u> : Fourniture équivalente des freins AVANT et ARRIERE sans changement des caractéristiques. marque : BENDIX	<u>PHOTO 2 et 3</u>



Marque

Make

RENAULT

Modèle

Model

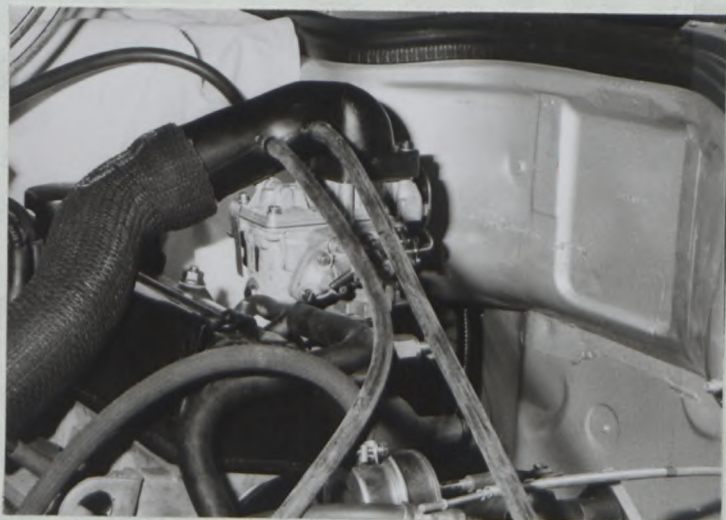
RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A - 5211

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

03 - 01 VF



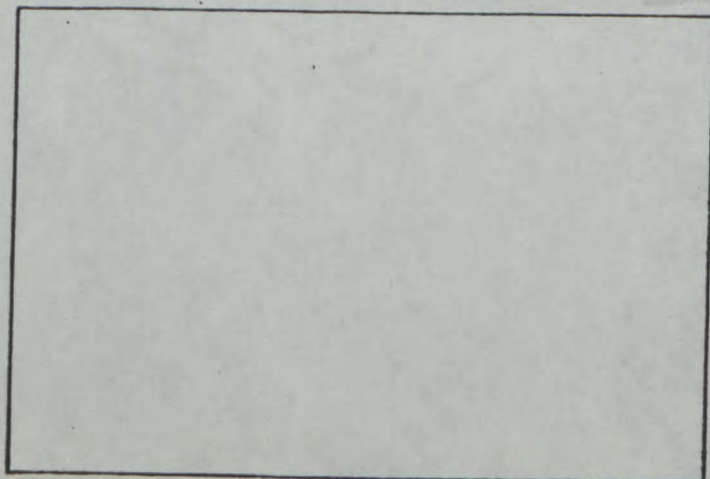
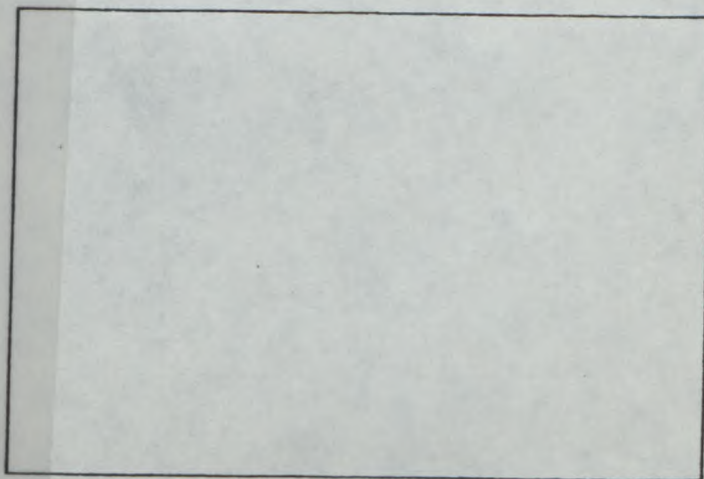
1



2



3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from **01 FEV. 1985** in group **A**

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer **RENAULT** Model and type **RENAULT 11 TURBO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																								
6	603 e	Rapports de boîte de vitesses supplémentaires. <table><tr><th></th><th>RAPPORT</th><th>NOMBRE de DENTS</th><th>SYNCHRO</th></tr><tr><td>1</td><td>2,636</td><td>11 x 29</td><td>X</td></tr><tr><td>2</td><td>1,824</td><td>17 x 31</td><td>X</td></tr><tr><td>3</td><td>1,350</td><td>20 x 27</td><td>X</td></tr><tr><td>4</td><td>1,040</td><td>25 x 26</td><td>X</td></tr><tr><td>5</td><td>0,897</td><td>29 x 26</td><td>X</td></tr></table>		RAPPORT	NOMBRE de DENTS	SYNCHRO	1	2,636	11 x 29	X	2	1,824	17 x 31	X	3	1,350	20 x 27	X	4	1,040	25 x 26	X	5	0,897	29 x 26	X
	RAPPORT	NOMBRE de DENTS	SYNCHRO																							
1	2,636	11 x 29	X																							
2	1,824	17 x 31	X																							
3	1,350	20 x 27	X																							
4	1,040	25 x 26	X																							
5	0,897	29 x 26	X																							





Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5211

N° Ext. 04 - 03 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	605	<u>COUPLE FINAL SUPPLEMENTAIRE</u>	
		a) Type du couple final : Engrenage cylindrique	
		b) Rapport : 4,385 3,714	
		c) Nombre de dents : 13 x 57 14 x 52	
7	606	Arbre de transmission	<u>PHOTO 1 et 2</u>
7	701	Porte moyeu avant renforcé	<u>PHOTO 3</u>
		Moyeu arrière à disque renforcé	<u>PHOTO 4</u>
		Triangle inférieur avant renforcé	<u>PHOTO 5</u>
		Moyeu avant renforcé	<u>PHOTO 6</u>
	706	Barre anti-devers avant à biellettes	<u>PHOTO 7</u>
8	803 b	Pédalier double maitre-cylindre avec réglage par palonnier.	<u>PHOTO 8</u>
		AVANT	ARRIERE
		0,7" : Ø 17,78 mm	0,63" : Ø 16 mm.
		0,75" : Ø 19,05 mm	0,70" : Ø 17,78 mm.
		0,812" : Ø 20,62 mm	0,75" : Ø 19,05 mm.
		0,88" : Ø 22,35 mm	
8	803 b	Maitre cylindre nombre : 1	
	803 b1	Alésage Ø 20,6	
8	803	Disques de frein	<u>PHOTO 11-12-13-14</u>



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5211
Make _____ Model _____

N° Ext. 04 - 03 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	803 d	Régulateur de freinage réglable	<u>PHOTO 10</u>
9	803 h	Frein de stationnement hydraulique avec répartiteur à levier	<u>PHOTO 9</u>
9	804 b	Rapport de direction : 16,5 : 1	



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5211
Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 - 03 V0



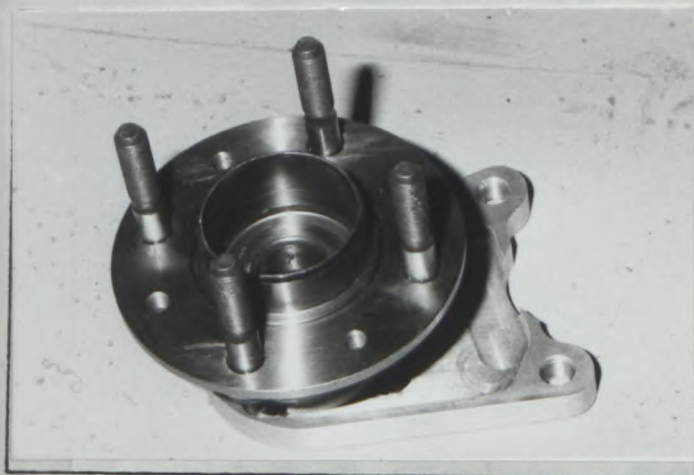
1



2



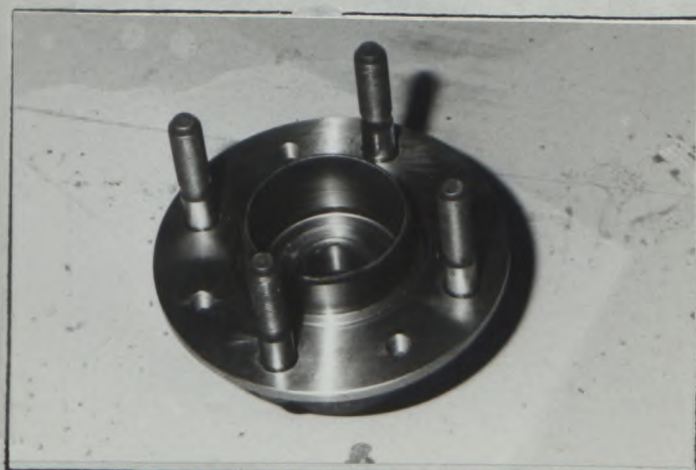
3



4



5



6



Marque

Make RENAULT

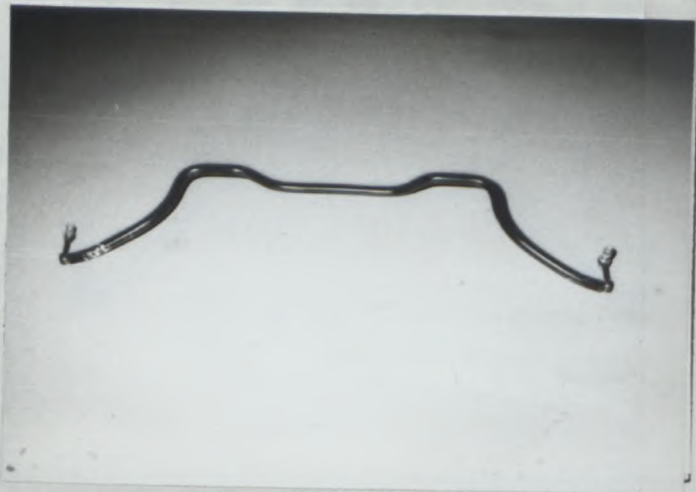
Modèle

Model RENAULT 11 TURBO

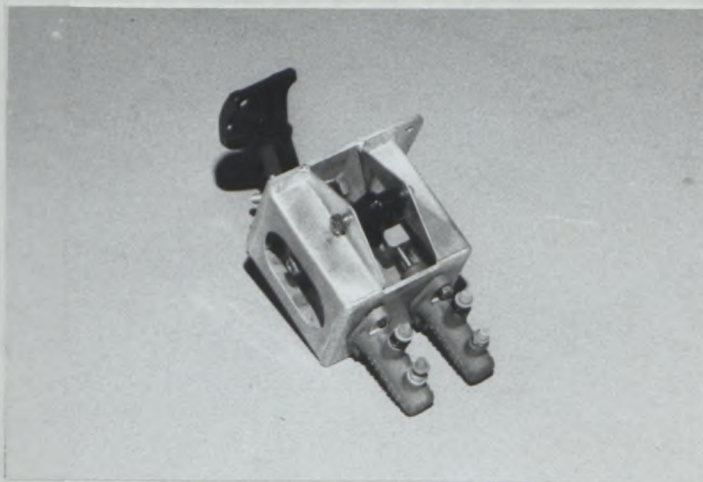
N° Homol. A - 5211

PHOTOS / PHOTOS

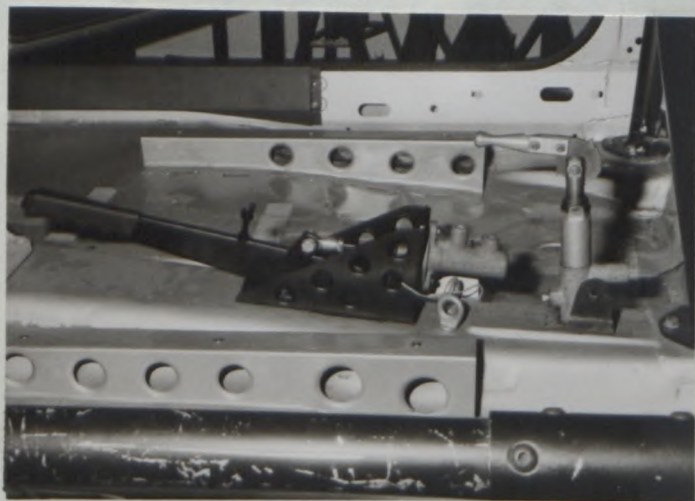
N° Ext. 04 - 03 V0



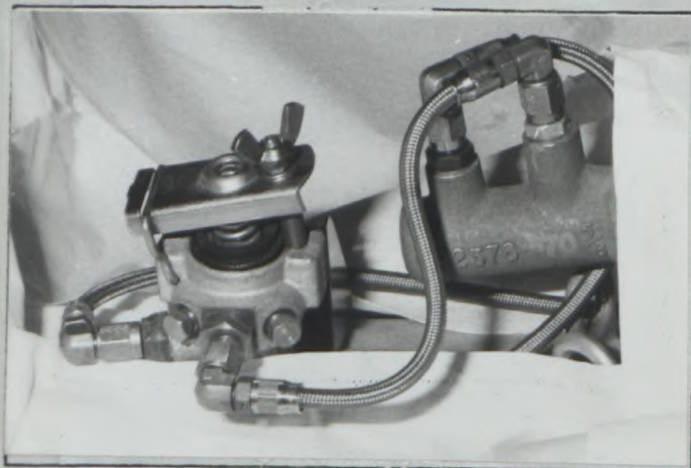
7



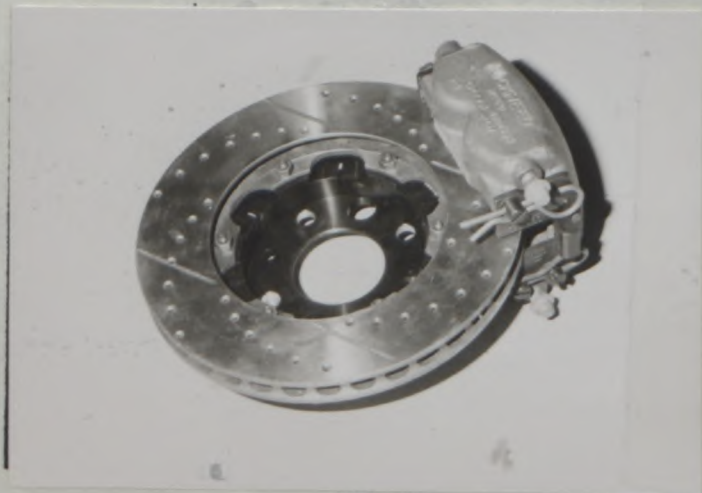
8



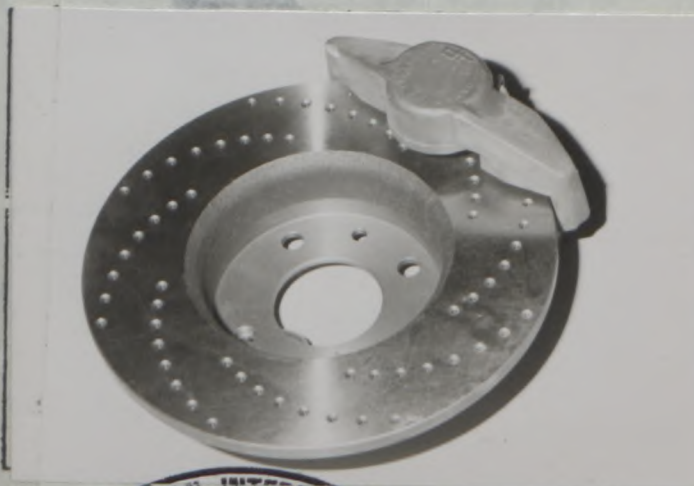
9



10



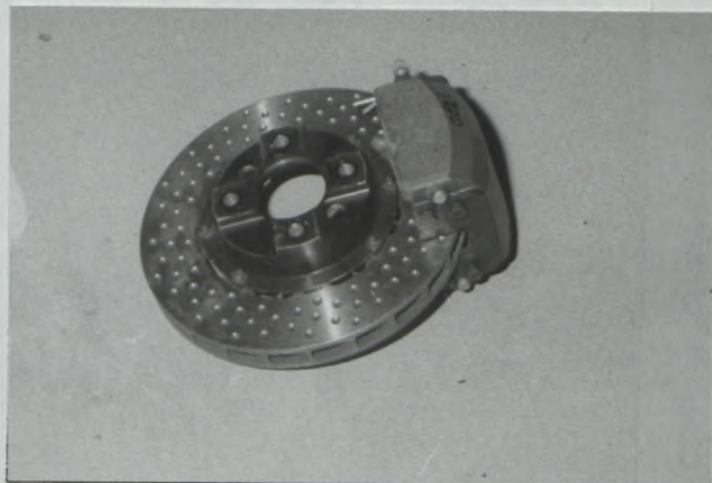
11



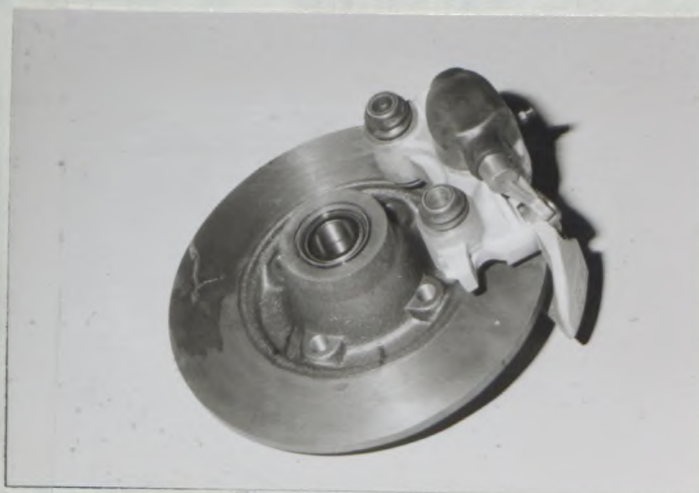
Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5211
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

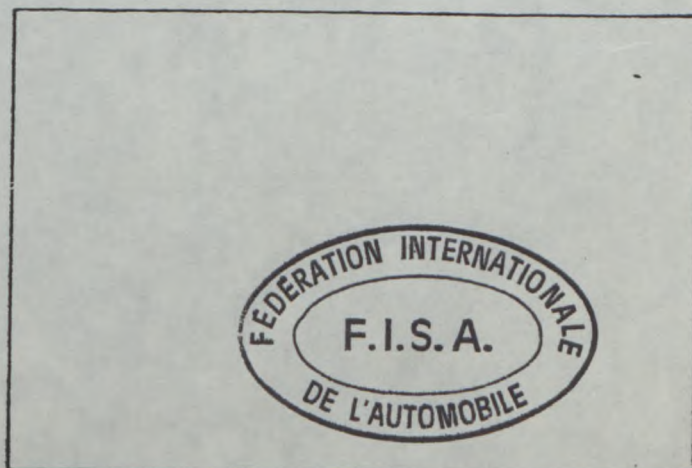
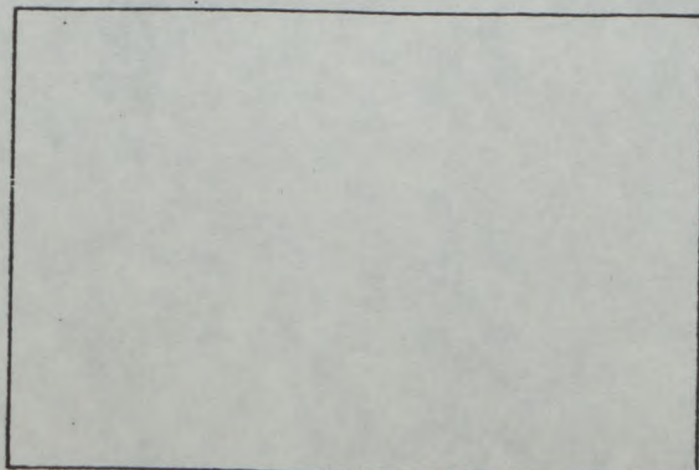
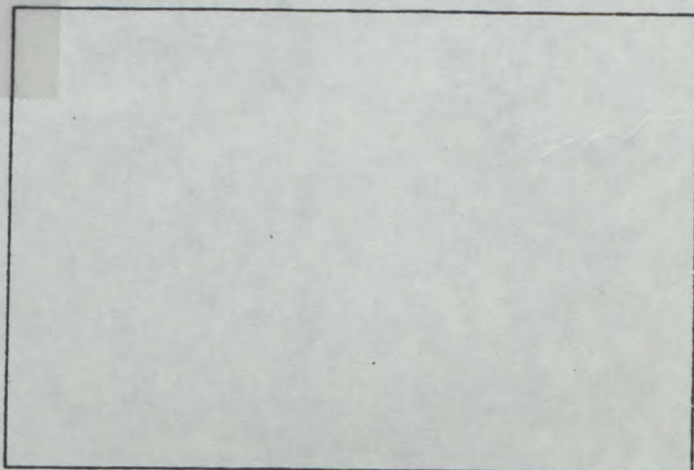
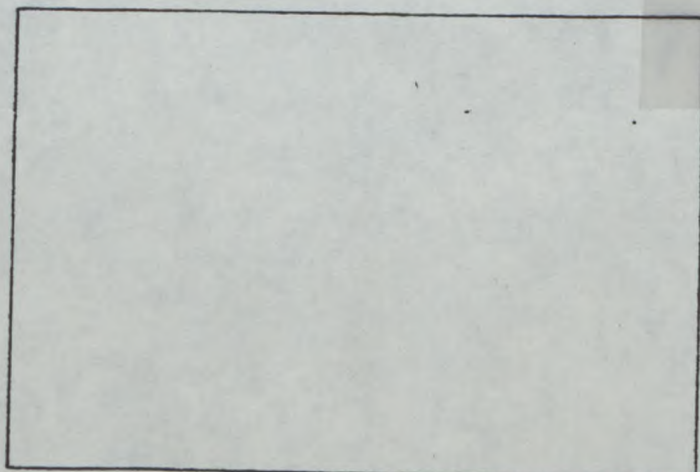
N° Ext. 04 - 03 v0



13



14



803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

PHOTO 11

PHOTO 12

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
38,1 mm	41,3 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ALUMINIUM	ALUMINIUM
20,7 mm	9,7 mm
250 mm (± 1 mm)	254 mm (± 1 mm)
249 mm	254 mm
152 mm	167 mm
112,2 mm	68,5 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
611 cm ²	575 cm ²



PHOTO : 13

PHOTO : 14

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	1
41,3 mm	30 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ALUMINIUM	ALUMINIUM
25,4 mm	8,1 mm
260,4 mm (± 1 mm)	238 mm (± 1 mm)
260,4 mm	238 mm
160,4 mm	152 mm
125,4 mm	91 mm
oui/ non yes/ no	oui /non yes /no
661 cm ²	527 cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

05 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er AVRIL 1985 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		PHOTOS 1 et 2 remplaçant photos A et B Version de base tous Pays sans option " Equipement confort "



[Signature]

Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A 5211
Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

PHOTOS / PHOTOS

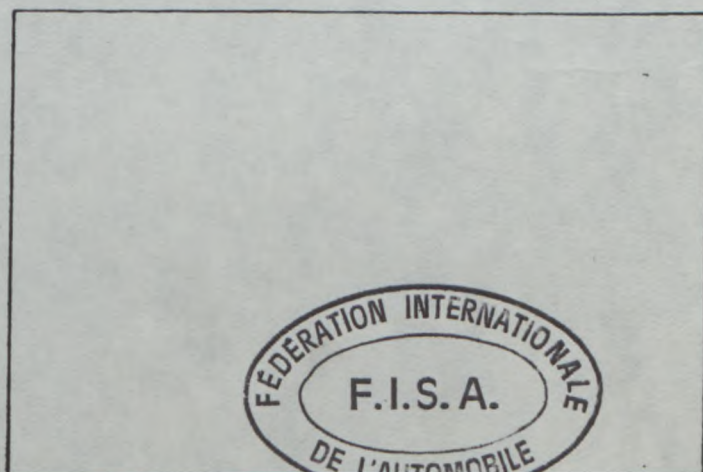
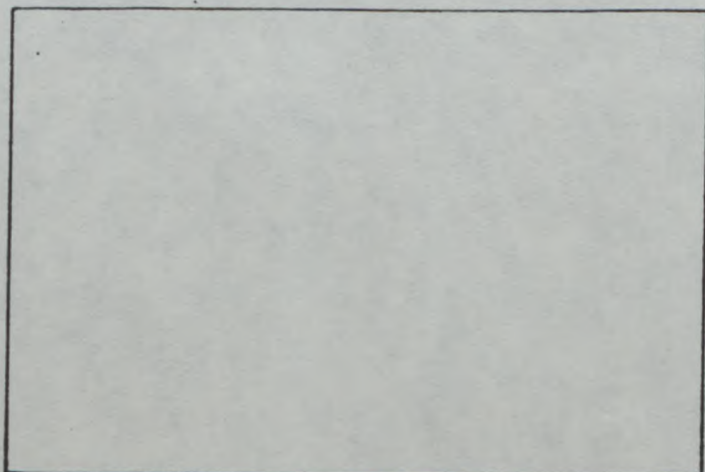
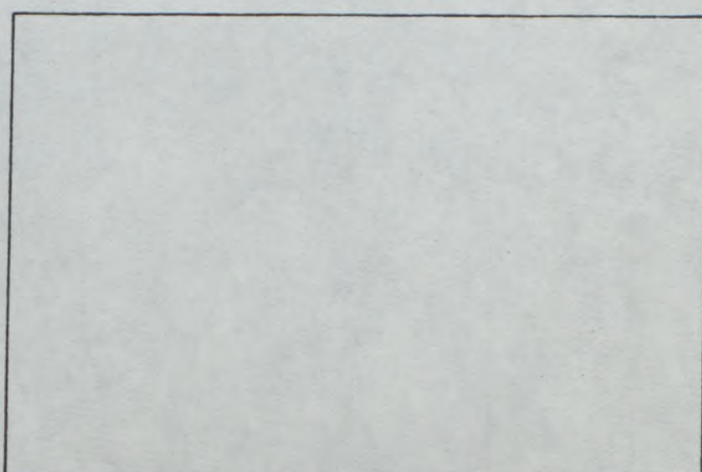
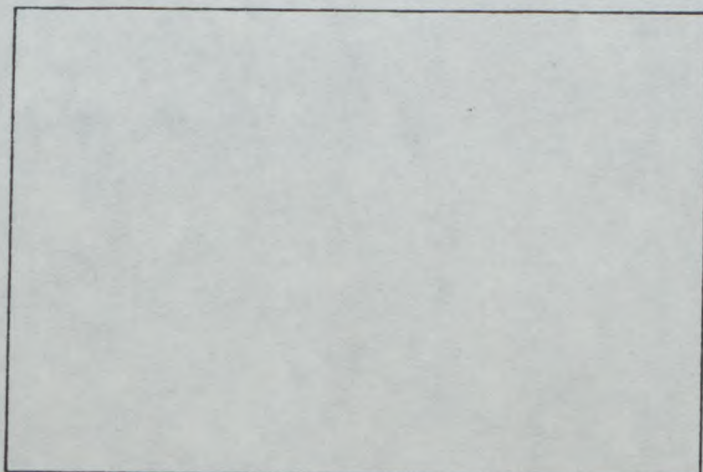
N° Ext. 05 - 01 ER



1



2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

06 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er JUILLET 1985 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	Porte moyeu avant renforcé	<u>PHOTO 3</u>
		Triangle inférieur avant renforcé	<u>PHOTO 4</u>
		Suspension arrière	<u>PHOTO 5</u>
8	706	Barre anti-devers avant	<u>PHOTO 6</u>
	803	Disque de frein	<u>PHOTO 1 et 2</u>
		Carrosserie 5 portes	<u>PHOTO A et B</u>
		Dispositif de verrouillage central des roues	<u>PHOTO 7</u>



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol A - 5211

N° Ext 06 - U 4 VO

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

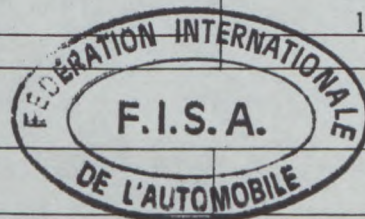
g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

PHOTO 1

PHOTO 2

1	1
36 mm	54 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm²	/ cm²
/ mm	/ mm
2	2
1	1



g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement de sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

ALUMINIUM	FONTE / ALUMINIUM
8,1 mm	22 mm
238 mm (± 1 mm)	275 mm (± 1 mm)
238 mm	275 mm
152 mm	183 mm
91 mm	162 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
527 cm²	662 cm²

Marque
Make

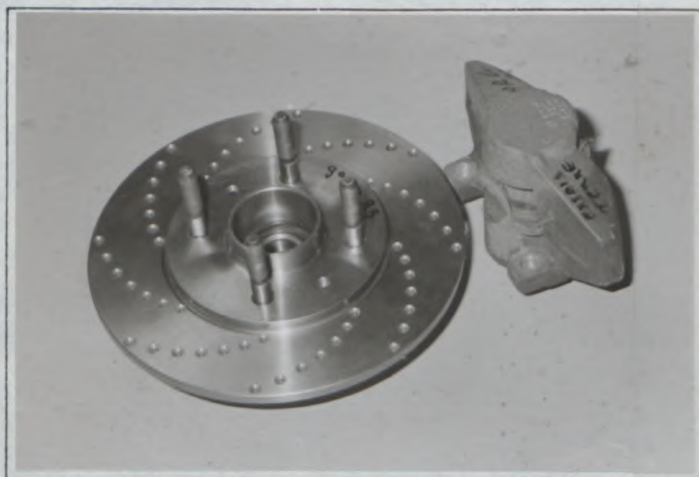
RENAULT

Modèle
Model

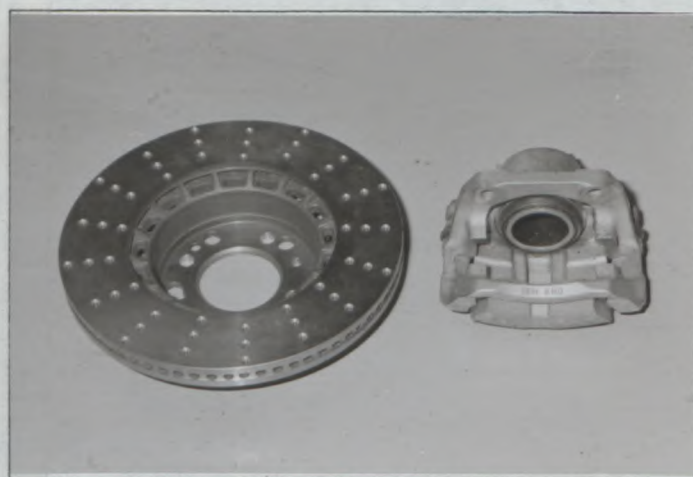
RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A - 5211

06 - 04 V0



1



2



3



4



5



6

Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. 06 - 04 VO
Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO



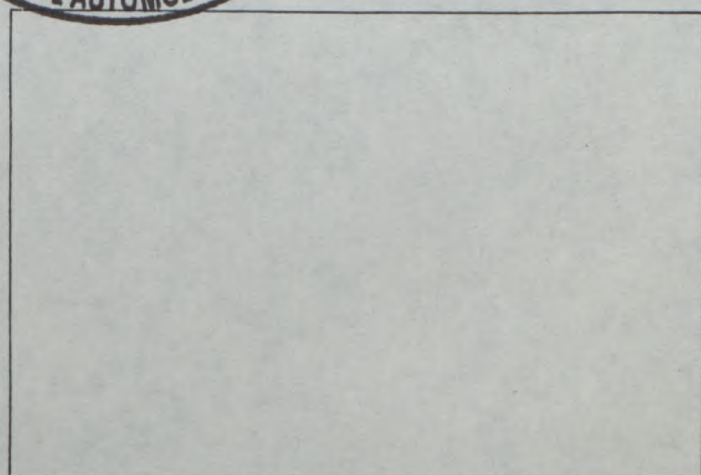
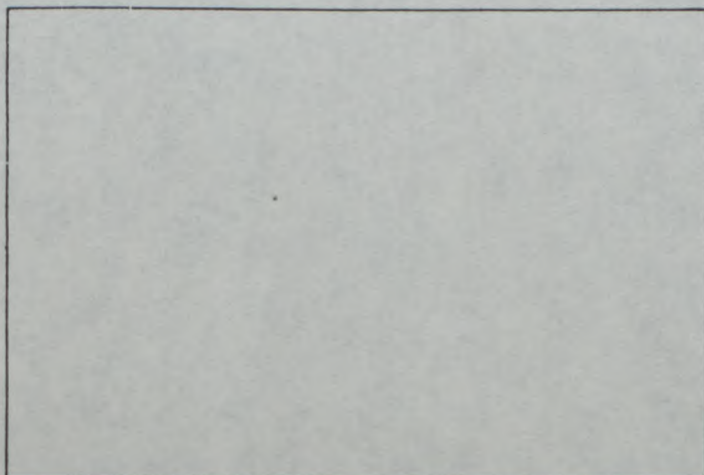
A



B



7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

07 - 01 ES

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☒ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

- 1 AOUT 1985

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer **RENAULT** Model and type **RENAULT 11 TURBO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	102	Dénomination Commerciale : RENAULT 11 TURBO "ZENDER " PHOTO A - PHOTO B 
7	701 b	PHOTO U - Nouveau train arrière
8	801 a	Roue AVANT et ARRIERE : Ø 15" / 381 mm
10	902 f	Matériau de la carrosserie <u>Plastique</u> : Bavolet Bandeau de porte Spoiler avant et arrière démontable Béquet arrière long



Signature

Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol A - 5211

07 - 01 ES



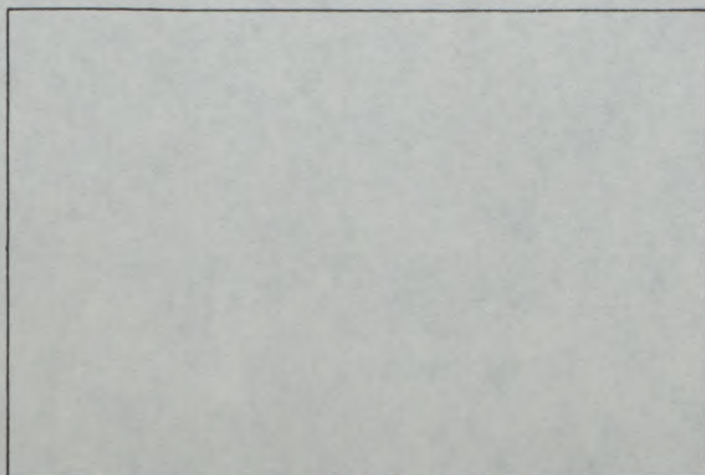
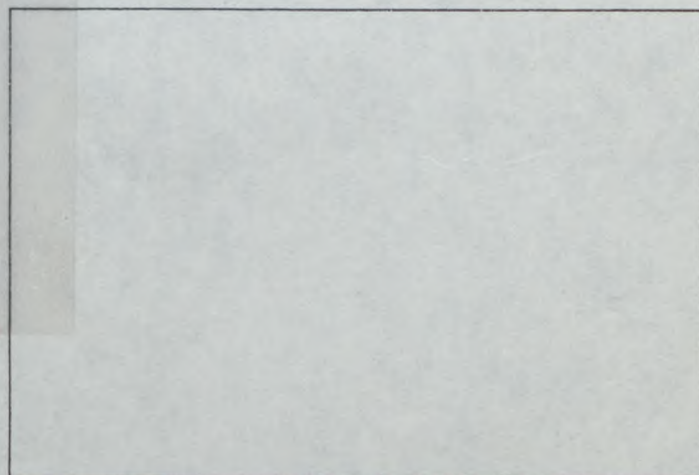
PHOTO A



PHOTO B



PHOTO U





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

08 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er OCTOBRE 1985 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type Renault 11 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	Barre anti- devers arrière	PHOTO 1
8	803	Freins	PHOTO 2



Marque RENAULT Modèle Renault 11 Turbo N° Homol. _____
 Make RENAULT Model Renault 11 Turbo

N° Ext. 08-05 VO

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>4</u>	_____
<u>41,3</u> mm	_____ mm
<u>-</u> mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
<u>-</u>	_____
<u>-</u> cm ²	_____ cm ²
<u>-</u> mm	_____ mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

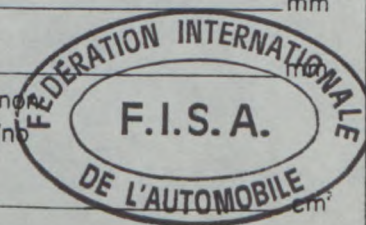
g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>ALUMINIUM</u>	_____
<u>28</u> mm	_____ mm
<u>280</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>280</u> mm	_____ mm
<u>177</u> mm	_____ mm
<u>126,5</u> mm	_____
oui/ non yes/ no	oui/non yes/no
<u>739,4</u> cm ²	_____ cm ²

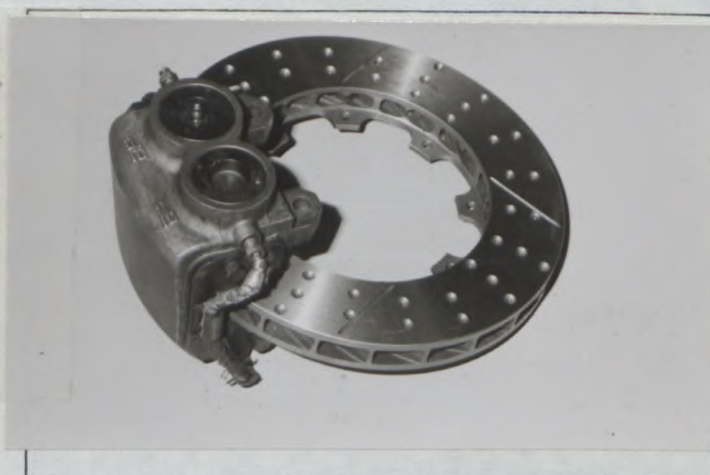


Marque RENAULT Modèle Renault 11 Turbo N° Homol
Make RENAULT Model Renault 11 Turbo

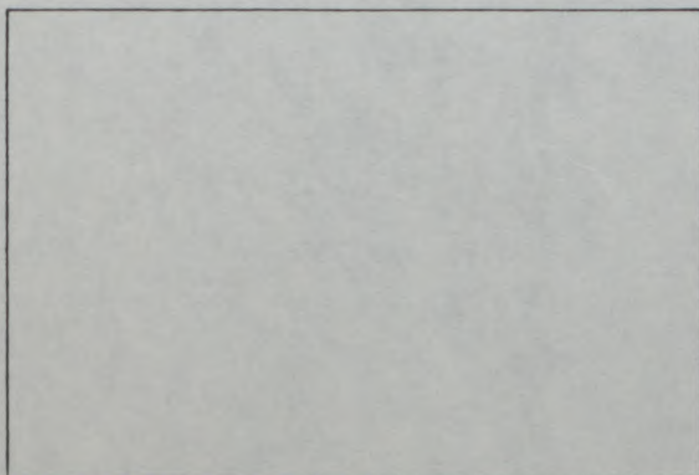
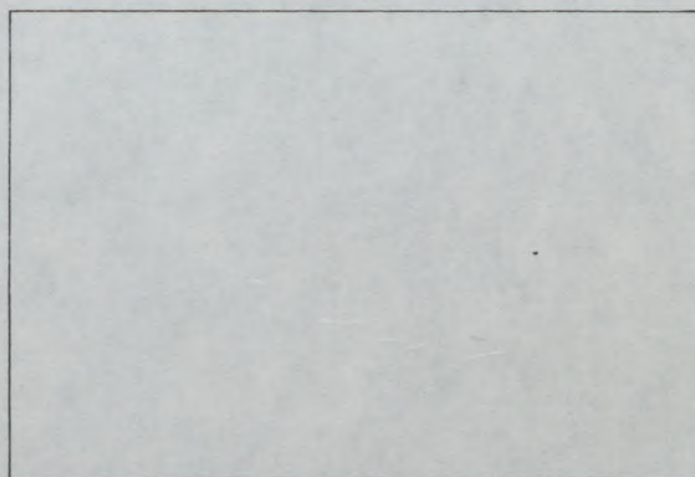
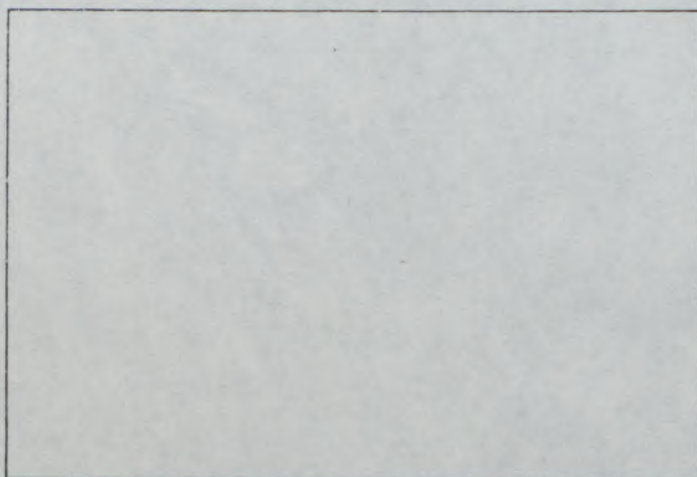
08 - 05 V0



1



2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

09 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

- 1 NOV. 1985

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

en groupe
in group _____

A

Constructeur

Manufacturer RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	a) Engrenage cylindrique b) Rapport : 3,312 c) Nombre de dents : 16 x 53
8	803 b	Maitre cylindre nombre : 1 tandem
8	803 b1	Alésage 25,4mm/23,8mm/22,2mm
8	803	Disque de frein <u>PHOTOS 1 et 2</u>
		
		



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 11 TURBO
Model

N° Homol A 5211

N° Ext. 09 - 06 VO

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

PHOTO 1

PHOTO 2

Avant / Front	Arrière, Rear AVANT
<u>4</u>	<u>1</u>
<u>41,3</u> mm	<u>54</u> mm
<u>/</u> mm ($\pm 1,5$ mm)	<u>/</u> mm ($\pm 1,5$ mm)
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>ALUMINIUM</u>	<u>ALUMINIUM</u>
<u>28</u> mm	<u>22</u> mm
<u>270</u> mm (± 1 mm)	<u>259</u> mm (± 1 mm)
<u>270</u> mm	<u>259</u> mm
<u>167</u> mm	<u>168</u> mm
<u>126,5</u> mm	<u>94</u> mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
<u>707</u>	<u>610</u> cm ²



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A 5211
Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 - 06 VO



1



2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 52 11

Extension N°

10 - 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☒ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 er Janvier 1986 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318	Afin de rattraper le $\emptyset$ du pied de bielle hors tolérance, le pied de celle-ci est bagué, sans changement de poids.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5211

Extension N°

11-01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☒ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☒ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1er Janvier 1986 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type Renault 11 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	902	Calandre avant nouveau modèle : Photo 1 (Evolution appliquée sur les véhicules à partir du millésime 86)



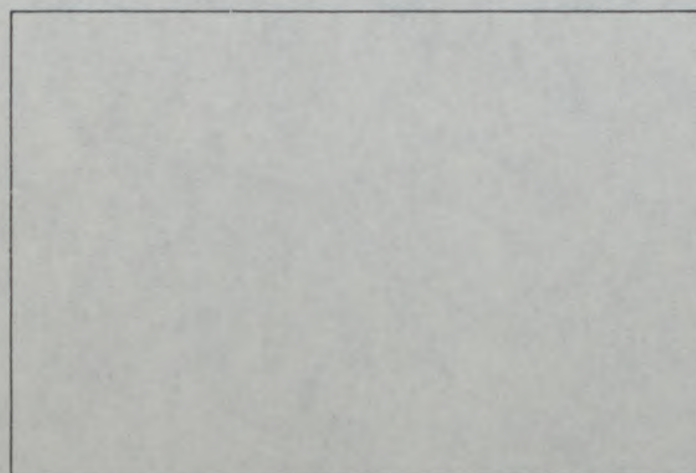
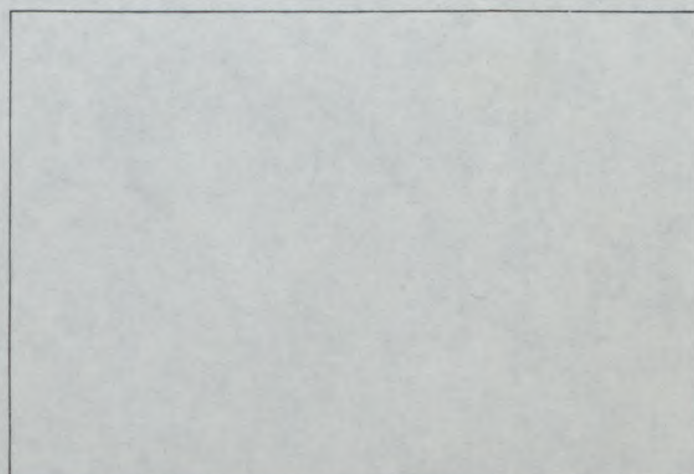
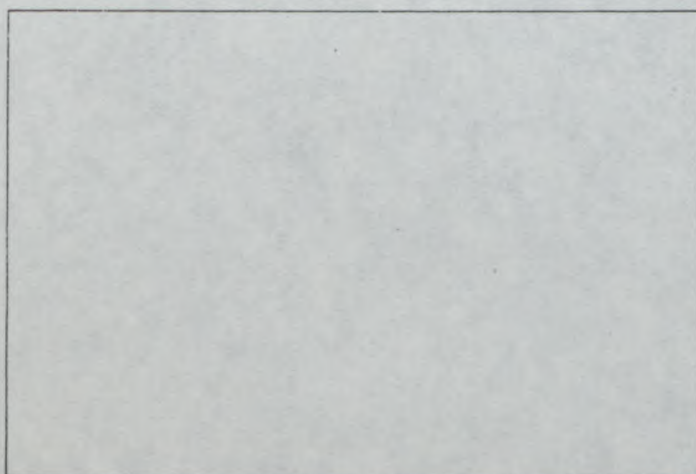
Marque RENAULT
Make

Modèle Renault 11 Turbo
Model

N° Homol. 11-01 ET



1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 52 11

Extension N°

12 / 07 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 FEV. 1986

en groupe

in group A

Constructeur

Manufacturer RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	606	TRANSMISSION	PHOTO 4
7	701 a	PORTE MOYEU AVANT RENFORCÉ	PHOTO 1
7	701 a	TRIANGLE INFERIEUR AVANT RENFORCÉ	PHOTO 2
7	701	FIXATION SUPERIEURE AJUSTABLE DE MAC PHERSON	PHOTO 3
8	803	FREIN ARRIERE	PHOTO 9 ET 11
		FREIN AVANT	PHOTO 10
		MAITRE CYLINDRE Ø 22	
9	804 a	DIRECTION RENFORCÉE	PHOTO 5
9	804 c	DIRECTION ASSISTÉE	PHOTO 6
9	804	BIELLETTE DIRECTION RENFORCÉE	PHOTO 7
9	901 f	TOIT OUVRANT "utilisé en rallye seulement"	PHOTO 8
9	804 b	RAPPORT DE DIRECTION : 14,38/1	



12 / 07 V0

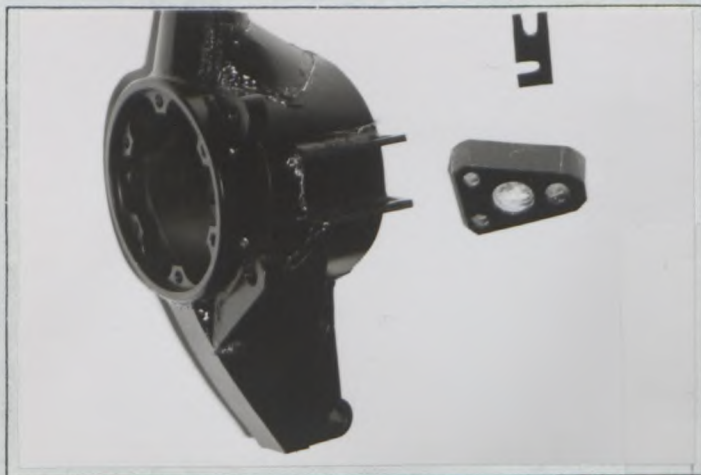


PHOTO 1

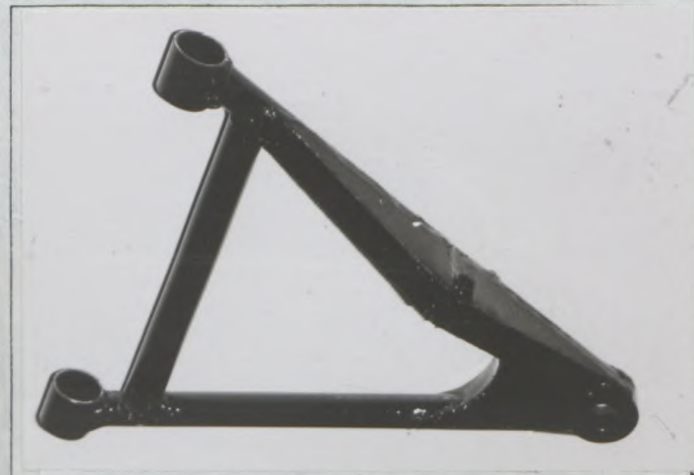


PHOTO 2



PHOTO 3

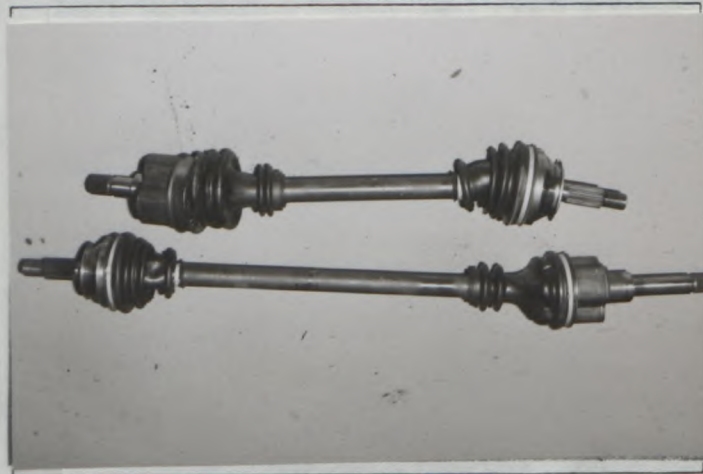


PHOTO 4



PHOTO 5

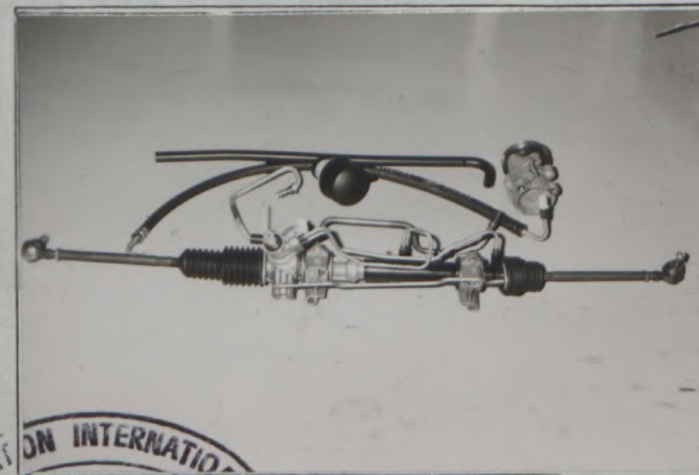


PHOTO 6

12 / 07 V0

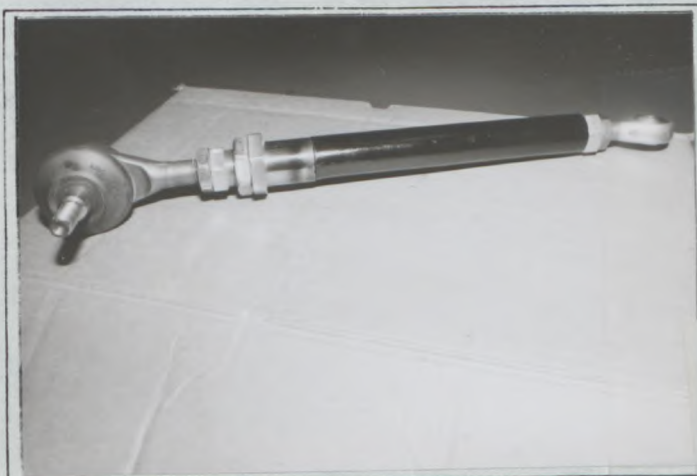


PHOTO 7



PHOTO 8

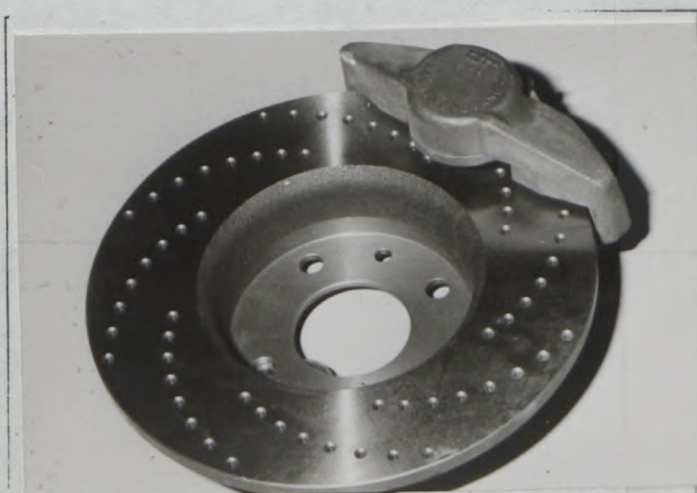


PHOTO 9

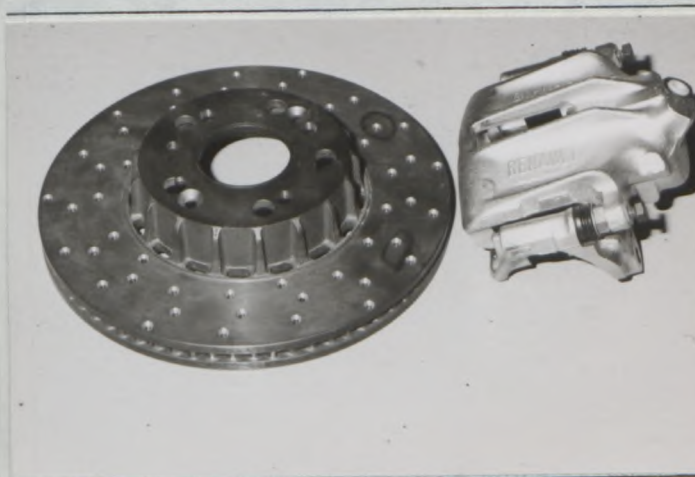


PHOTO 10

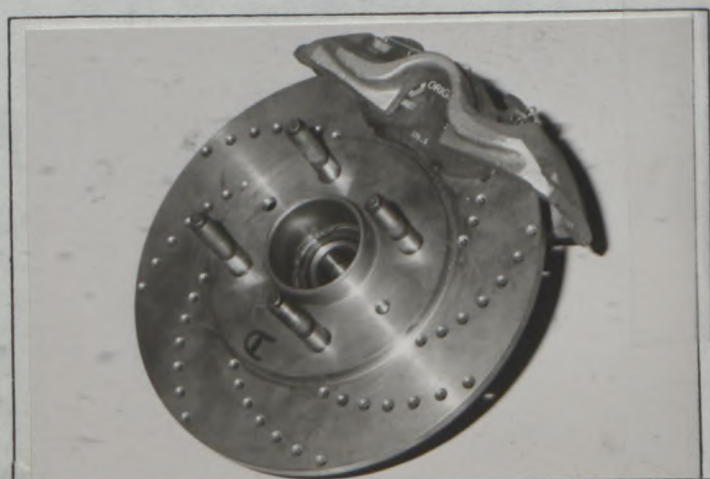


PHOTO 11



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 11 TURBO

N° Homol A - 5211

N° Ext. 12 / 07 V0

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

PHOTO 10

PHOTO 9

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
60 mm	Ø 36 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Aluminium	Aluminium
22 mm	9,7 mm
280 mm (± 1 mm)	254 mm (± 1 mm)
277 mm	254 mm
174 mm	167 mm
124 mm	68,5 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
730 cm ²	575 cm ²



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5211
 Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO N° Ext. 12 / 07 V0

PHOTO 11

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
	1
_____ mm	Ø 45 _____ mm
_____ mm (± 1,5 mm)	/ _____ mm (± 1,5 mm)
	/
_____ cm ²	/ _____ cm ²
_____ mm	/ _____ mm
	2
	1

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
	Aluminium
_____ mm	8.1 _____ mm
_____ mm (± 1 mm)	238 _____ mm (± 1 mm)
_____ mm	238 _____ mm
_____ mm	152 _____ mm
_____ mm	91 _____ mm
oui/non yes/no	oui /non yes /no
	527 _____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

13 - 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 1 AVRIL 1986
Homologation valid as from

en groupe A/N
in group

Constructeur de la voiture RENAULT
Manufacturer of the car

Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf
West-Germany, Telefon: 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

Matériau

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

Matériau

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3.5 mm

3.5 mm / mm

3.5 mm

Wall thickness

Limite élastique

min. 29.0 kg/mm²

min. 29.0 kg/mm² / kg/mm²

min. 29.0 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

min. 35.0 kg/mm²

min. 35.0 kg/mm² / kg/mm²

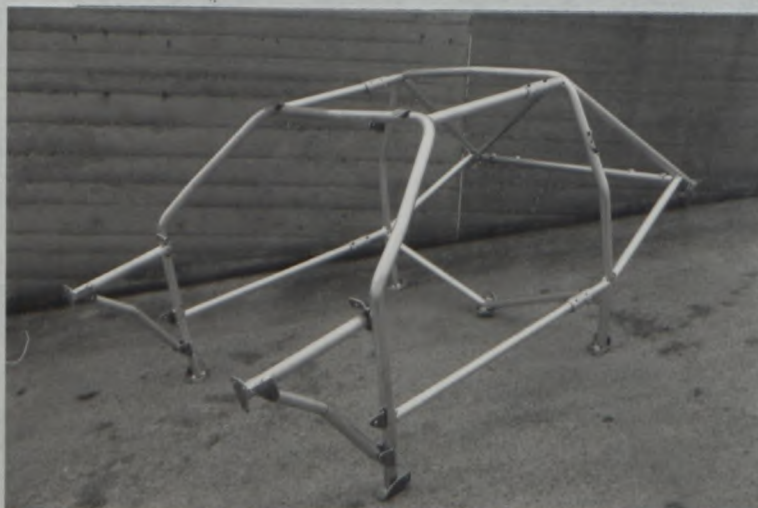
min. 35.0 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

27.5 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

F. BERNARD



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 11 TURBO

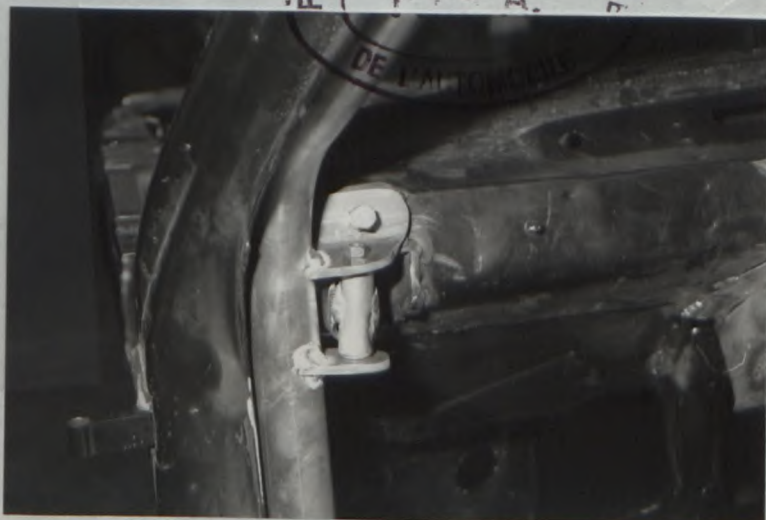
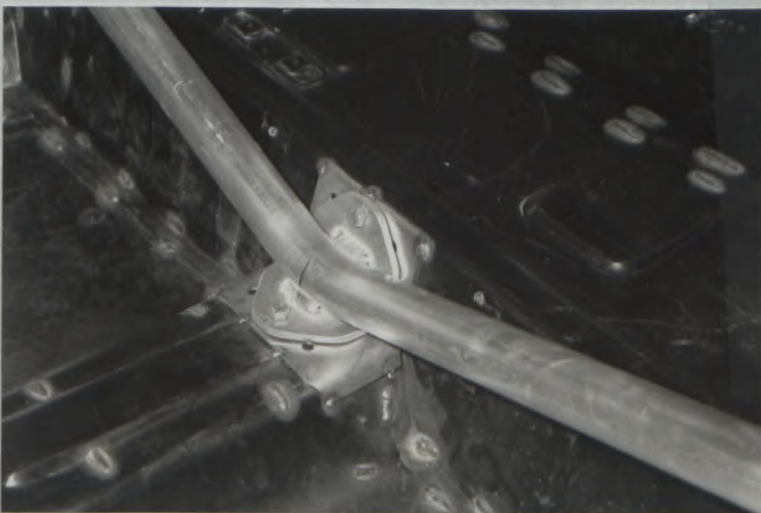
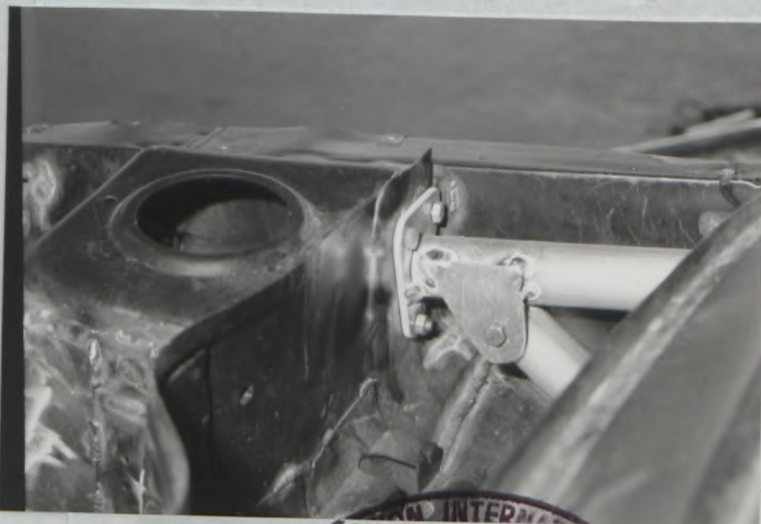
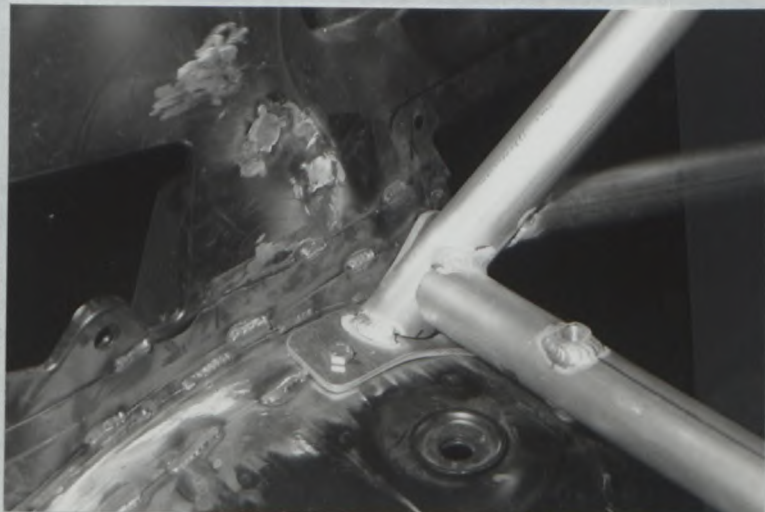
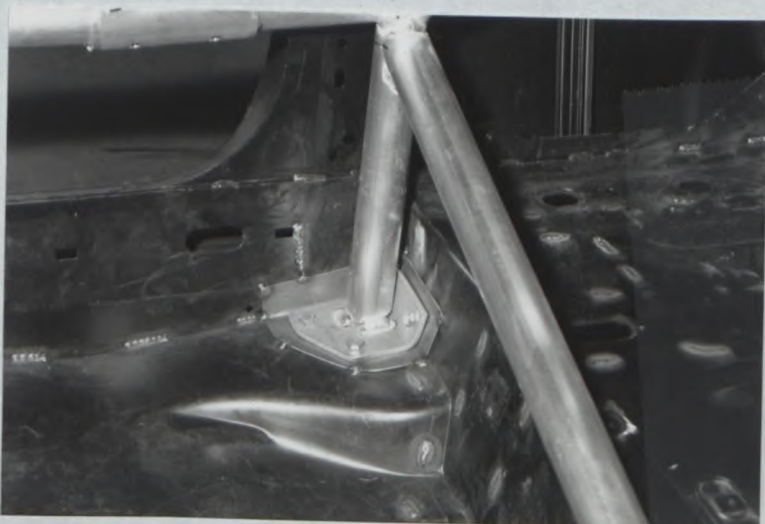
N° Homol.

A - 5211

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

13 - 0 8 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

14 - 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er AVRIL 1986 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 11 TURBO

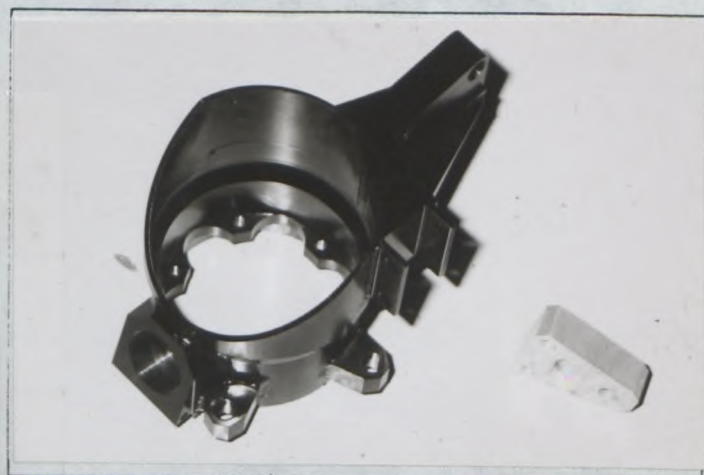
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
6	603 b	Carter de boîte de vitesses	<u>PHOTO 1</u>
7	701	Porte moyeu avant renforcé	<u>PHOTO 2</u>
8	803 C	Servo frein Ø 7" - Ø 9" Montage sans servo frein	<u>PHOTO 3</u>
	803 d	Limiteur de freinage / dans l'habitacle	<u>PHOTO 4</u>
	804 b	Rapport de direction 15,5 : 1	



Signature



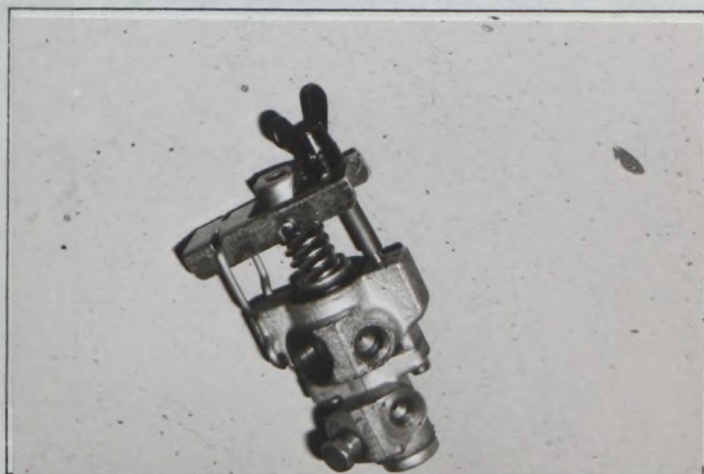
1



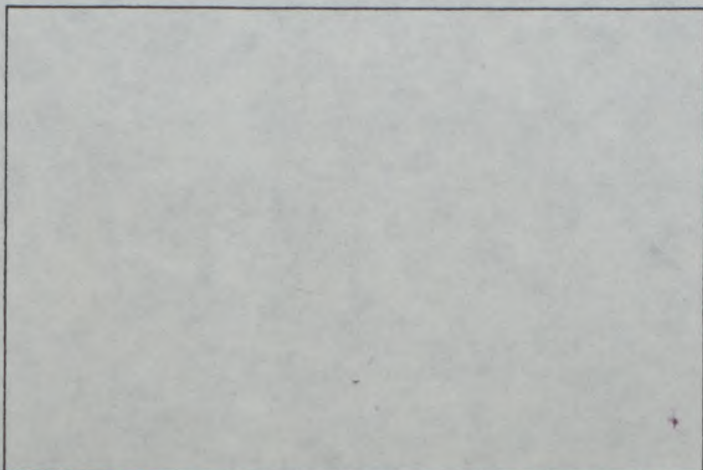
2



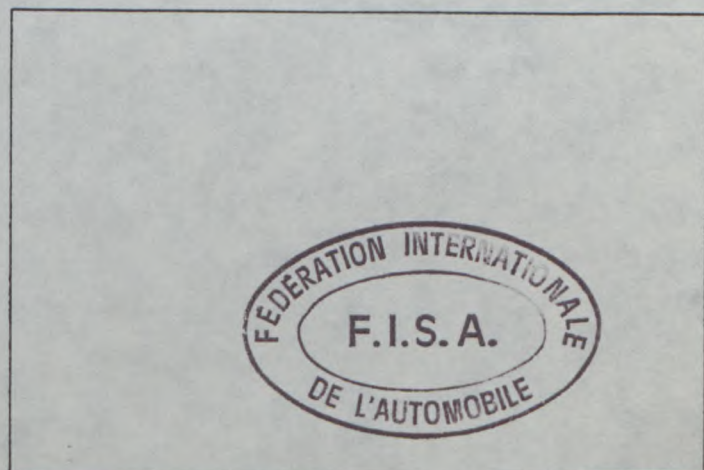
3



4



5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

15 - 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from 1 er Juillet 1986

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer RENAULT

Modèle et type
Model and type RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	606	Transmissions gauche et droite renforcées	<u>PHOTO 1</u>
	701	Porte moyeu Terre	<u>PHOTO 4</u>
	707	Fixation supérieure de Mac Pherson Terre	<u>PHOTO 2</u>
	707	Fixation supérieure de Mac Pherson Asphalte	<u>PHOTO 3</u>
	803	Frein arrière	<u>PHOTO 5</u>
	803 h	Frein à main hydraulique dans l'habitacle	<u>PHOTO 6</u>
	804	Rapport de direction : 12,75	



[Signature]

15 - 10 V0



PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6

Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A - 5211
 Make _____ Model _____ N° Ext. 15 - 10 VO

803. Freins:

Brakes:

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:
 e1) Alésage
 Bore
 f) Freins à tambours:
 Drum brakes:
 f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes
 g) Freins à disques:
 Disc brakes:
 g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
	1
	36 mm
	/ mm (± 1,5 mm)
	/
	/ cm²
	/ mm
	2
	1

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
 g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
 g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
 g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
	Fonte / ALUMINIUM
	12 mm
	254 mm (± 1 mm)
	254 mm
	163 mm
	110 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
	596 cm²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A- 5211

Extension N°

16 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Octobre 1986 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	a) Engrenage cylindrique b) Rapport : 5,083 c) Nombre de dents : 12 X 61
7	701	Bras arrière renforcés

PHOTO 1

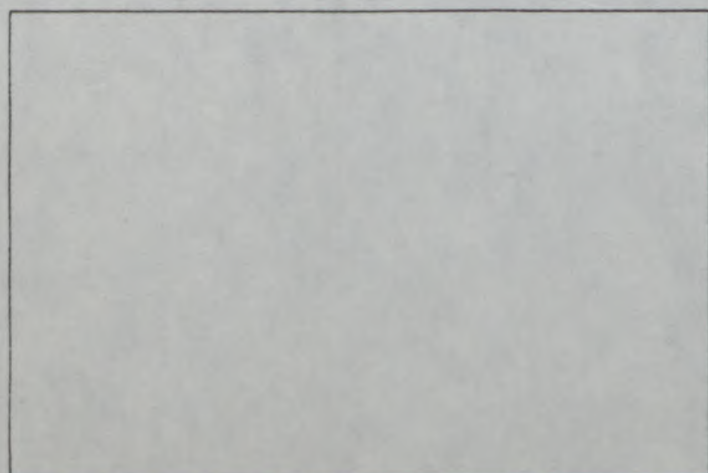
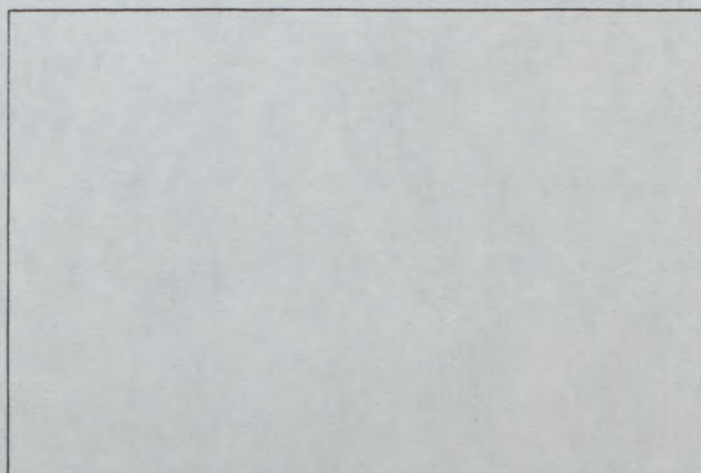
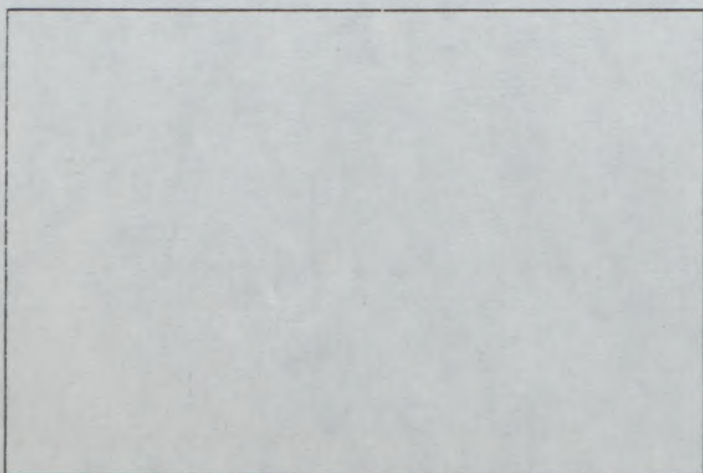
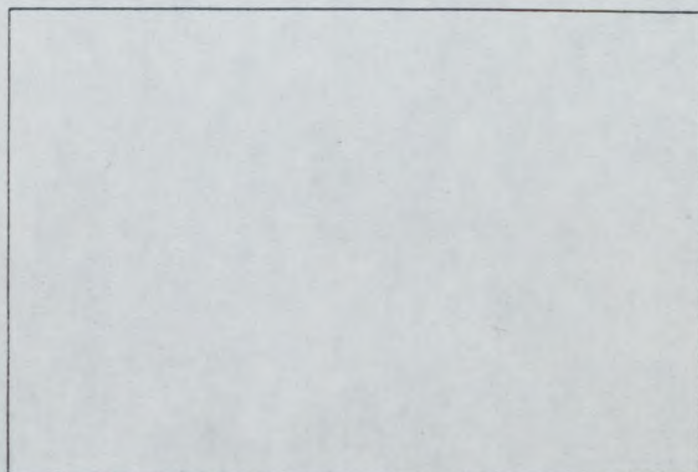
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 11 TURBO

16 / 11 V0
N° Homol. _____



PHOTO N°1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5211

Extension N°

17 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from 1^{er} JANVIER 1987

en groupe

in group

A

Constructeur

Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	Porte moyeu type C	PHOTO 1
7	701	Triangle inférieur renforcé type B	PHOTO 2
8	707	Fixation supérieure MAC PHERSON type C	PHOTO 3
8	707	Fixation supérieure MAC PHERSON type D	PHOTO 4
8	803	Frein avant Ø 280 mm.	PHOTO 5
8	803	Frein avant Ø 270 mm.	PHOTO 6
8	803 c1	Servo frein. Marque:A.P - Type : hydraulique	PHOTO 7
9	804 b	Rapport de direction 13.33/1	



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A 5211

N° Ext. 17 - 12 VO

803. Freins:
Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

PHOTO 5

Avant / Front
4
41,3 + 38,1 mm
/ mm ($\pm 1,5$ mm)
/
/ cm ²
/ mm
2
1

PHOTO 6

Avant / Front
4
41,3 + 38,1 mm
/ mm ($\pm 1,5$ mm)
/
/ cm ²
/ mm
2
1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AV / Front
Magnésium Aluminium	Magnésium Aluminium
28 mm	28 mm
280 mm (± 1 mm)	270 mm (± 1 mm)
280 mm	270 mm
177 mm	167 mm
112 ± 1 mm	112 ± 1 mm
oui/xxx yes/xx	oui/xxx yes/xx
739,4 cm ²	707 cm ²



Marque
Make

RENAULT

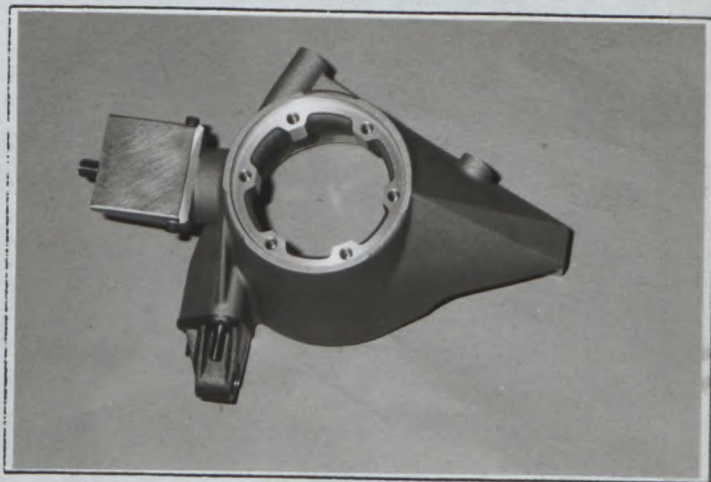
Modèle
Model

RENAULT 11 TURBO

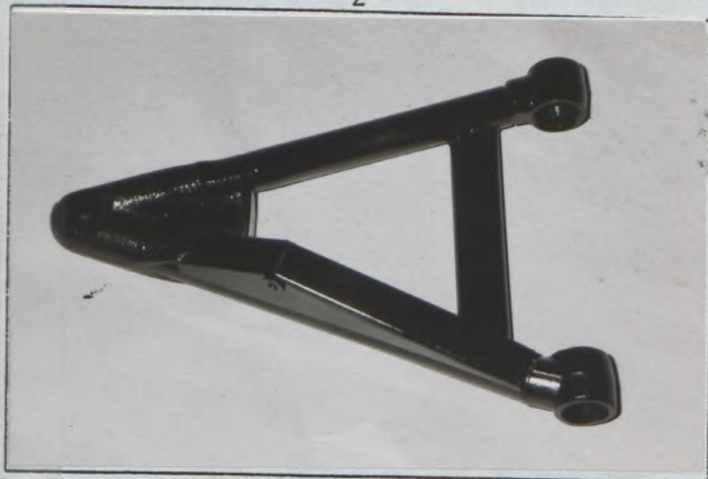
N° Homol. A 5211

17 - 12 V0

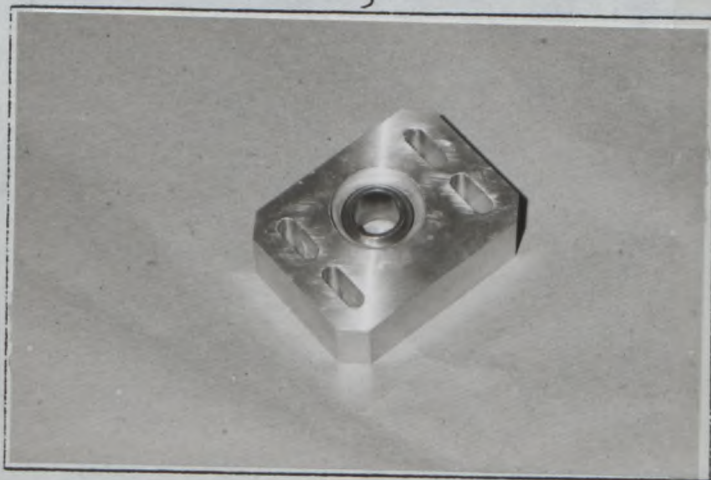
1



2



3



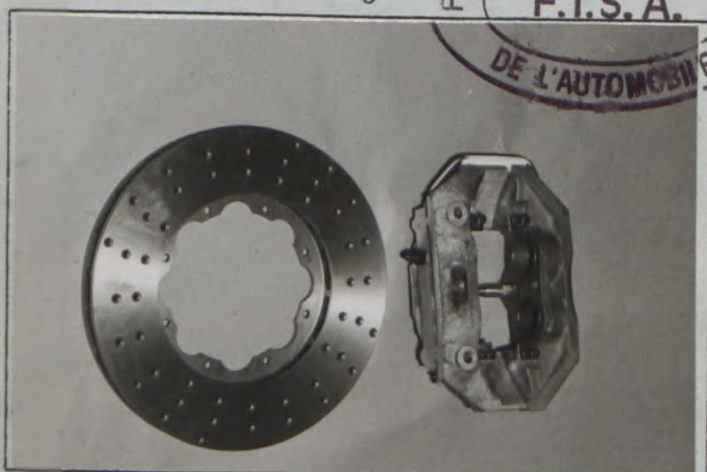
4



5



6



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

RENAULT

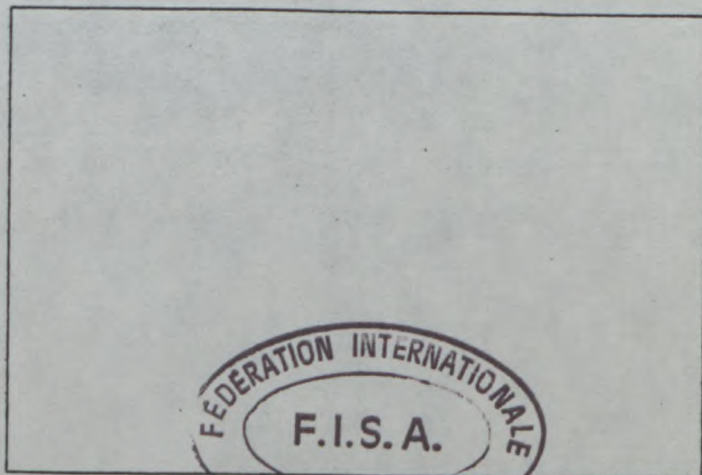
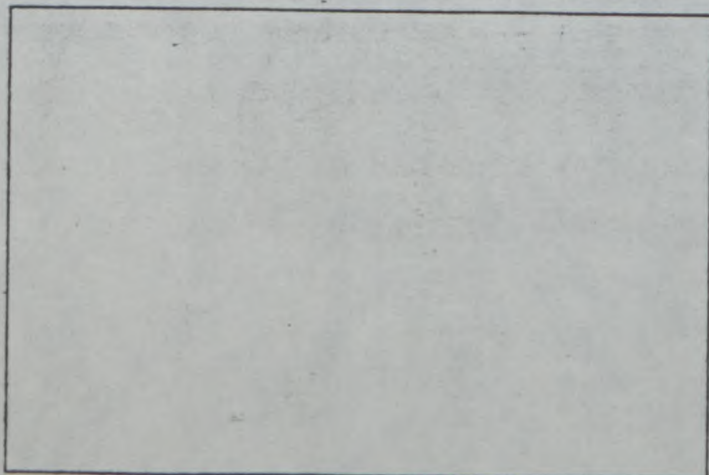
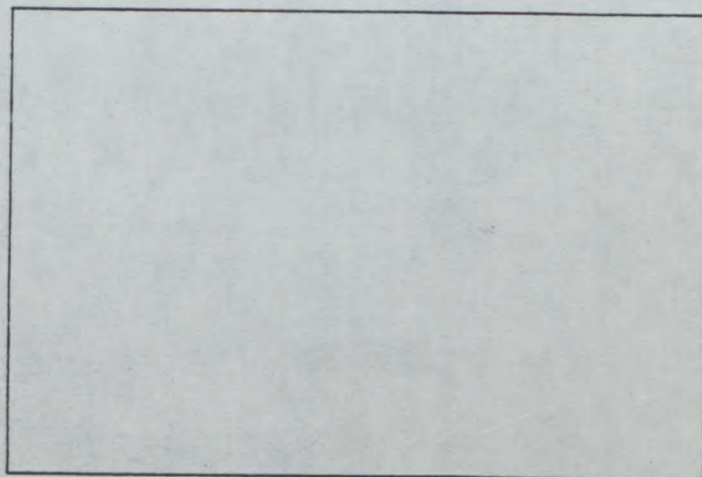
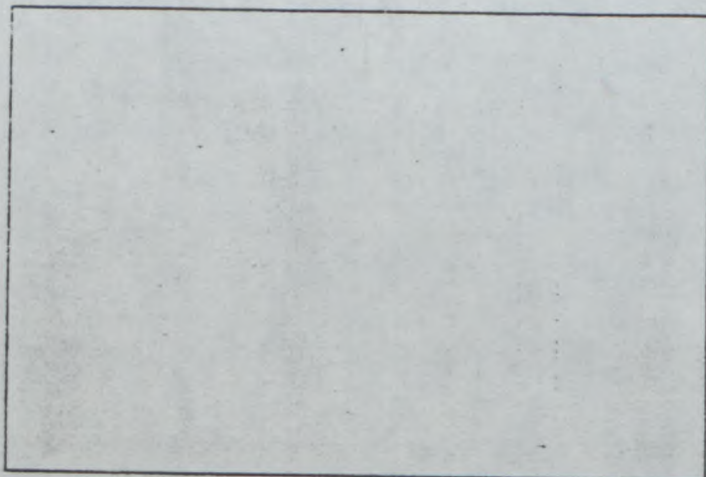
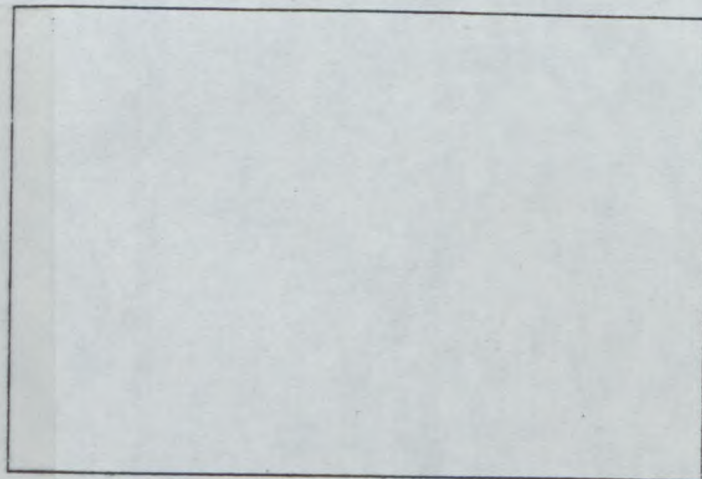
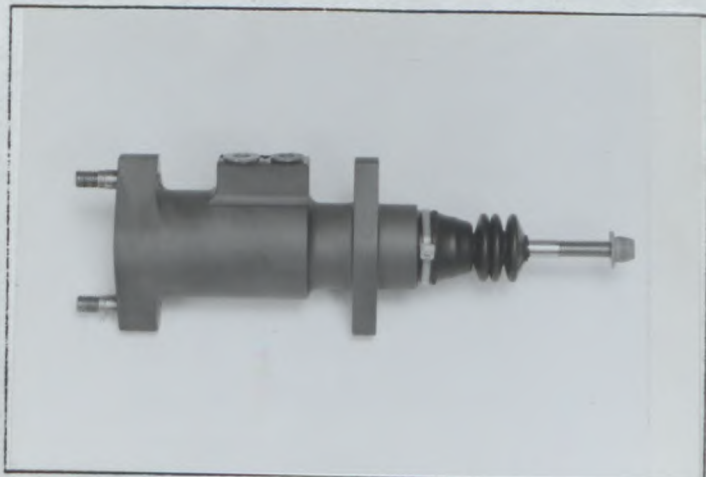
Modèle
Model

RENAULT 11 TURBO

N° Homol. A 5211

17 - 12 V0

7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5 2 1 1

Extension N°

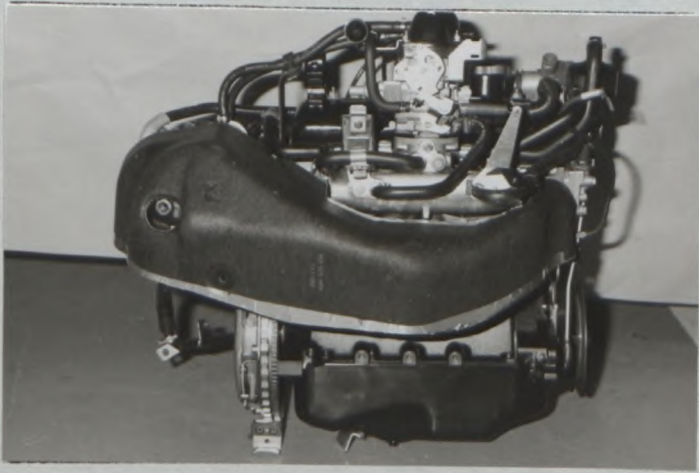
18 / 03 VF

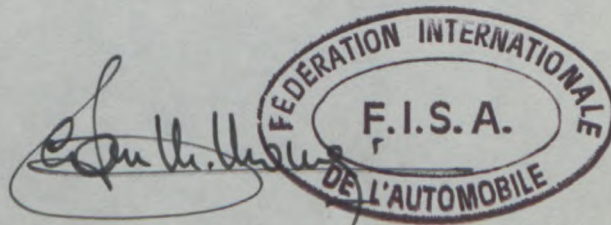
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☒ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 er JANVIER 1987 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
11	PHOTO D	Protection thermique équipement type "pays chauds" photo 1
		
		<u>PHOTO 1</u>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5211

Extension N°

19 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 11 TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rolbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rolbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf
West-Germany, Telefon: 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

Matériau

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1,

ALZn 4,5 Mg 1

Material

Diamètre extérieur

40

40

40

Exterior diameter

mm/ mm

mm

Epaisseur de paroi

3.5

3.5

3.5

Wall thickness

mm/ mm

mm

Limite élastique

min. 29.0

min. 29.0

min. 29.0

Elastic limit

kg/mm² / kg/mm²kg/mm²

Résistance à la traction

min. 35.0

min. 35.0

min. 35.0

Tensile strength

kg/mm² / kg/mm²kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

27.5

Total weight including fixings

kg

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Signature



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FRANCOIS BERNARD

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

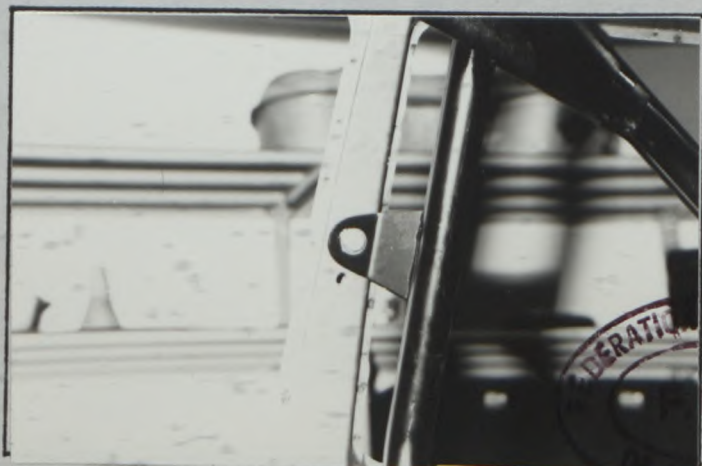
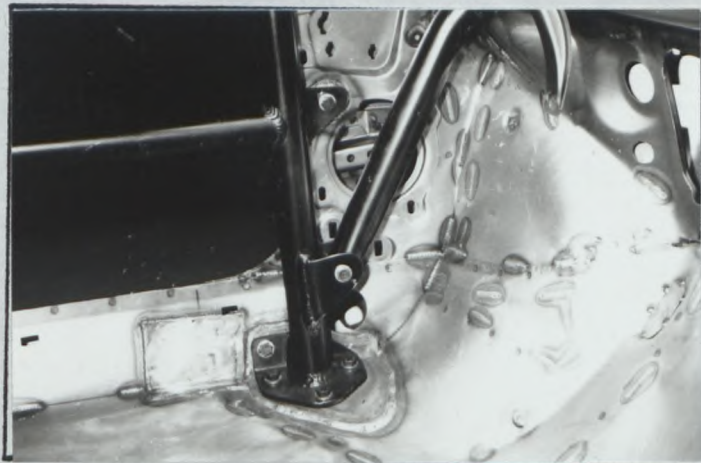
RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

A 5211

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. **19 / 13 V0**





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5211

Extension N°

20 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

01 AVR. 1987

en groupe

A

Homologation valid as from

in group

Constructeur

RENAULT

Modèle et type

RENAULT 11 TURBO

Manufacturer

Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	606	<u>TRANSMISSION</u> Commande de boîte de vitesses renforcée voir photo N° 1bis 2bis 3bis
	803	<u>FREINS</u> Plaque porte étrier pour freins avant et arrière voir photo N° 4 bis 5 bis 6 bis Entretoise pour disque de frein voir photo N° 7 bis 8 bis Partie centrale de freins à disque voir photo N° 9 bis 10 bis



20 / 14 V0

N° 1 BIS



N° 2 BIS



N° 3 BIS



N° 4 BIS



N° 5 BIS

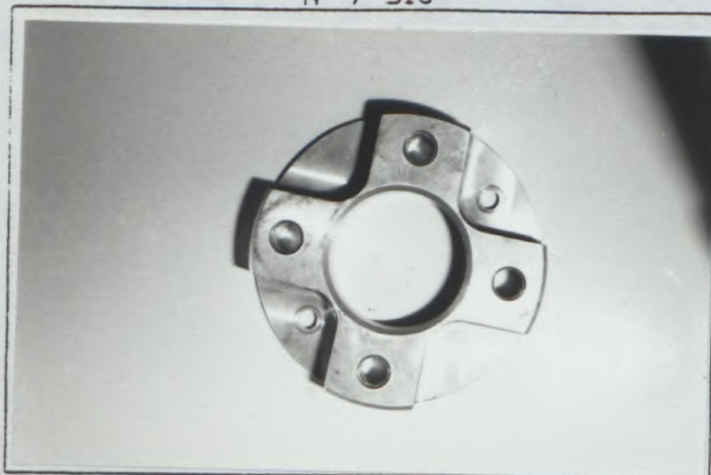


N° 6 BIS



20 / 14 V0

N° 7 BIS



N° 8 BIS



N° 9 BIS



N° 10 Bis





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 52 11

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AVR. 1987** en groupe
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **RENAULT** Modèle et type **RENAULT 11 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>4 - CIRCUIT DE CARBURANT</u>
	401 a	- Nombre de réservoir : 1
	b	- Emplacements : dans coffre à bagages
	d	- Capacité : 50 litres <u>Voir PHOTO 1.</u>
		<u>6 - TRANSMISSION</u>
	606	- Transmission gauche et droite renforcée - TYPE B <u>Voir PHOTO 4.</u>
		- Transmission gauche et droite renforcée - TYPE C <u>Voir PHOTO 5.</u>
		<u>7 - SUSPENSION</u>
	701	- Porte moyeu avant renforcé - TYPE D <u>Voir PHOTO 6.</u>



[Signature]

Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. A 52 11
Make _____ Model _____

N° Ext. 21 / 15 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701	- Fixation supérieure MAC PHERSON - TYPE C <u>Voir PHOTO 7.</u> - Fixation supérieure MAC PHERSON - TYPE D <u>Voir PHOTO 8.</u> - Tirant de la voiture de série renforcé et rendu réglable pour compenser les dispersions de fabrication <u>Voir PHOTO 9.</u>
		<u>8 - TRAIN ROULANT</u> - Racleur de jante arrière droite et gauche <u>Voir PHOTO 10.</u>
	803 b	- Pédalier avec 2 maîtres cylindres et réglable du palonnier <u>Voir PHOTO 11.</u>
	803 cl	- Servo frein à dépression - TYPE A <u>Voir PHOTO 12.</u> - Servo frein à dépression - TYPE B <u>Voir PHOTO 13.</u> - Servo frein hydraulique - TYPE C <u>Voir PHOTO 14.</u> - Servo frein hydraulique - TYPE D <u>Voir PHOTO 15.</u>
	dl	- Régulateur de freinage à levier avec électrovanne de sécurité dans l'habitacle <u>Voir PHOTO 16.</u>
	803	- Disque de frein <u>Voir PHOTO 17. 18</u>



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 11 TURBO
Model

N° Homol. A 5211

N° Ext. 21 / 15 V0

PHOTO 17

PHOTO 18

803. Freins:
Brakes:

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:
e1) Alésage
Bore
f) Freins à tambours:
Drum brakes:
f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
f3) Surface de freinage
Braking surface
f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes
g) Freins à disques:
Disc brakes:
g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Avant / Front
4	4
41,3 + 38,1 mm	41,3 + 38,1 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
g9) Disques ventilés
Ventilated disc
g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AV / Front
Magnesium Aluminium	MAGNESIUM ALUMINIUM
28 ± 1 mm	28 ± 1 mm
280 ± 1,5 mm	300 ± 1,5 mm
280 ± 1,5 mm	300 ± 1,5 mm
177 ± 1,5 mm	197 ± 1,5 mm
112 ± 1,5 mm	112 ± 1,5 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
739,4 cm ²	804 cm



Marque
Make

RENAULT

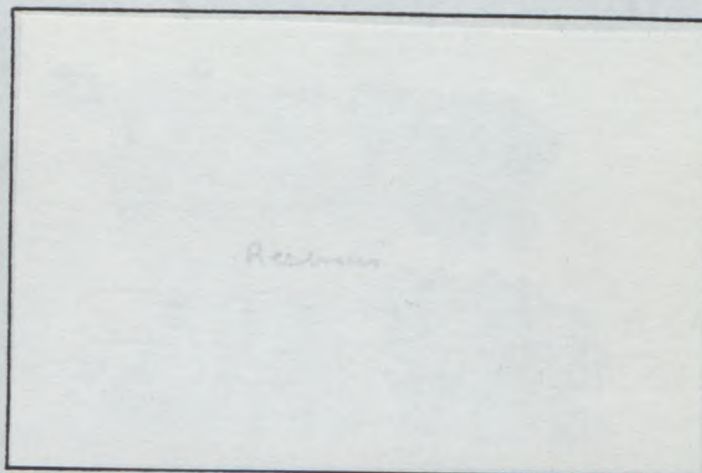
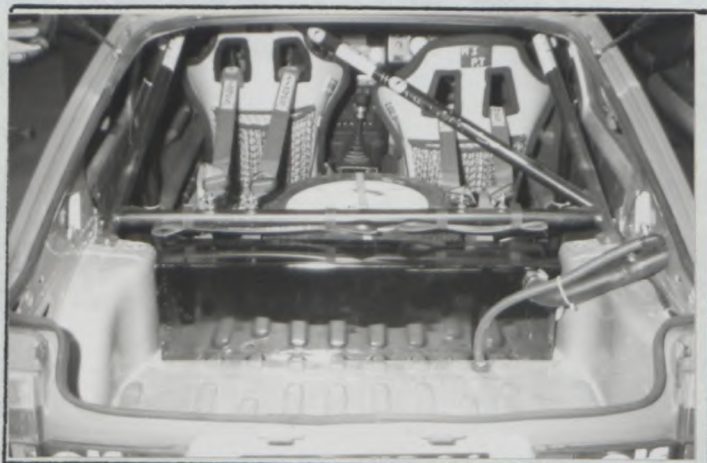
Modèle
Model

RENAULT 11 TURBO

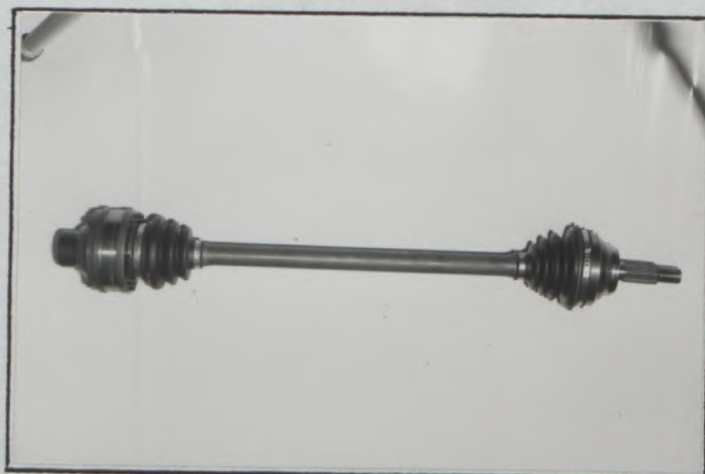
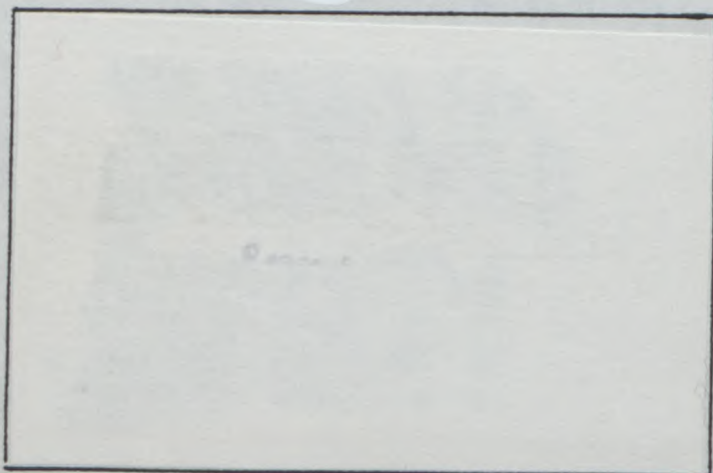
N° Homol. A - 52 11

21 / 15 V0

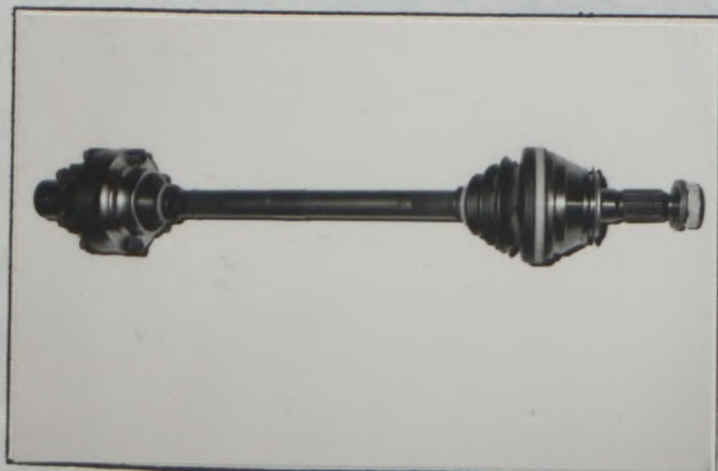
N° 1



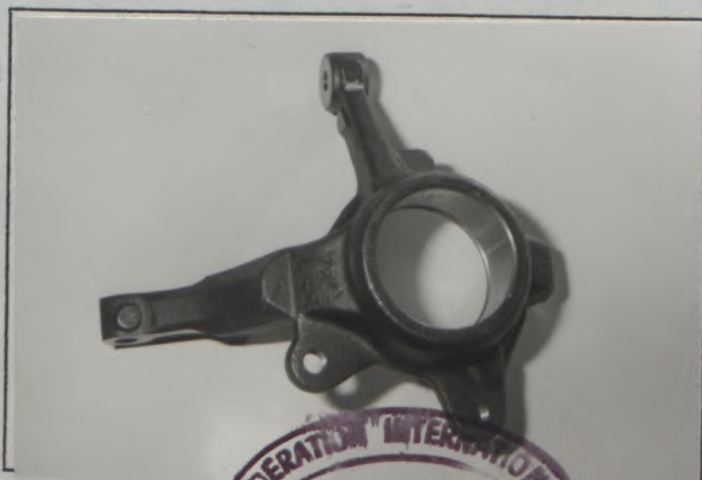
N° 4



N° 5



N° 6



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

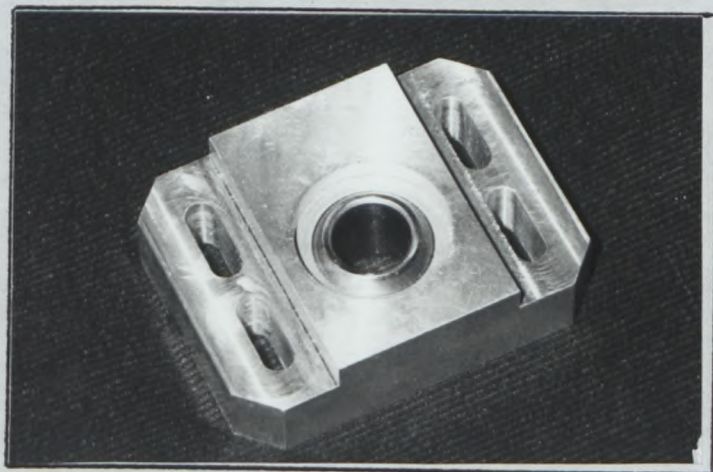
RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

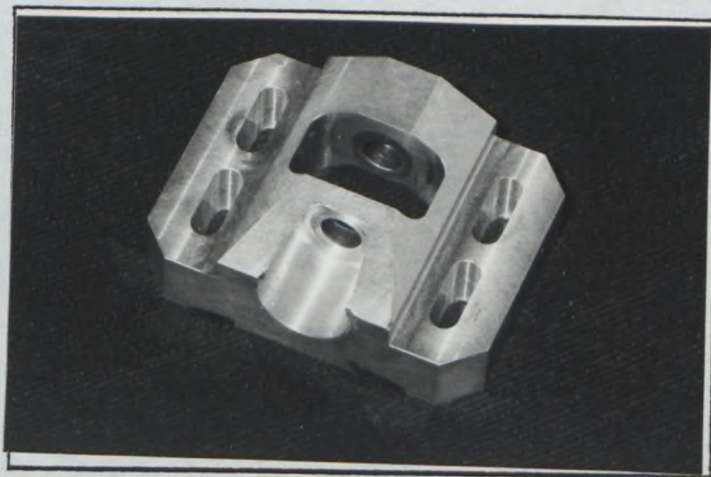
A - 52 11

21 / 15 V0

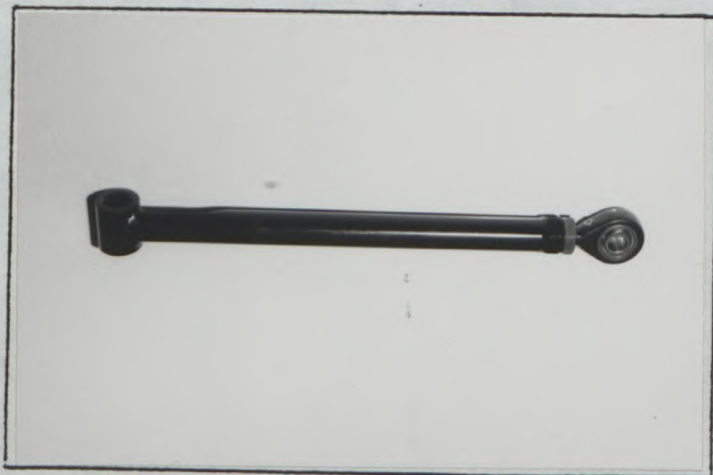
N° 7



N° 8



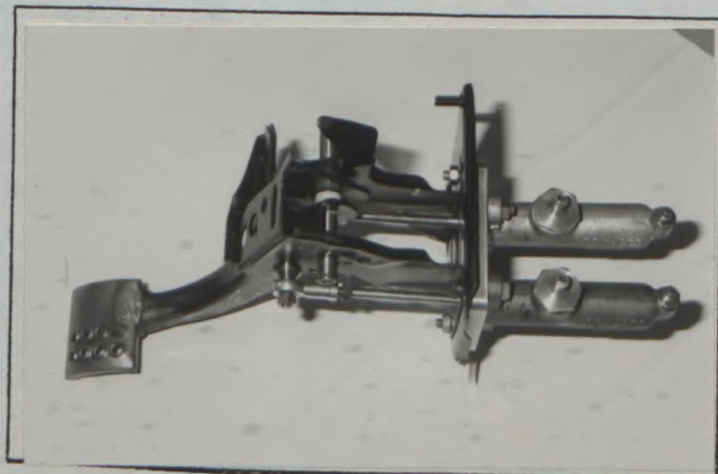
N° 9



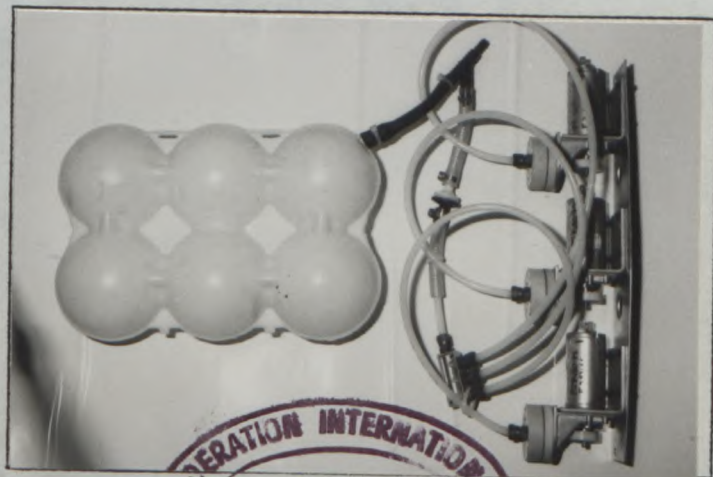
N° 10



N° 11

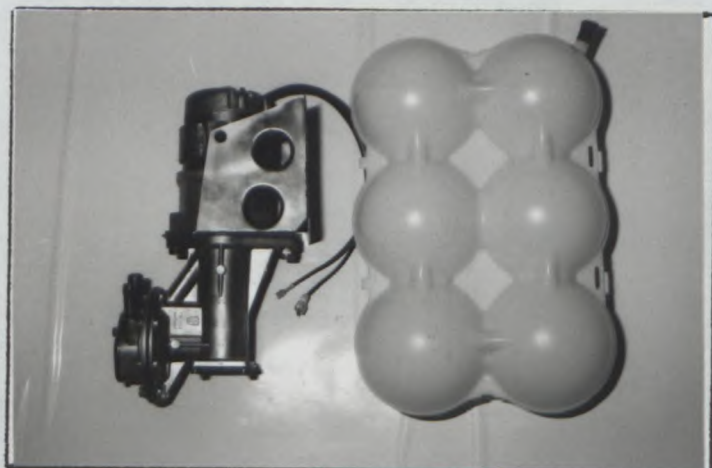


N° 12



21 / 15 V0

N° 13



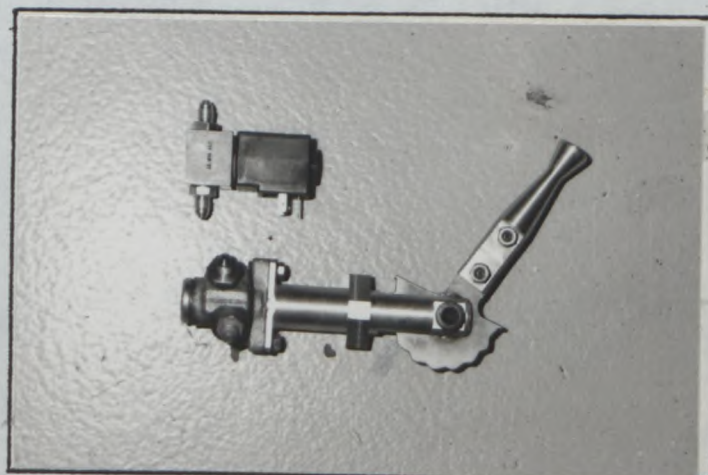
N° 14



N° 15



N° 16



N°17



N°18





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

22 / 02 ER

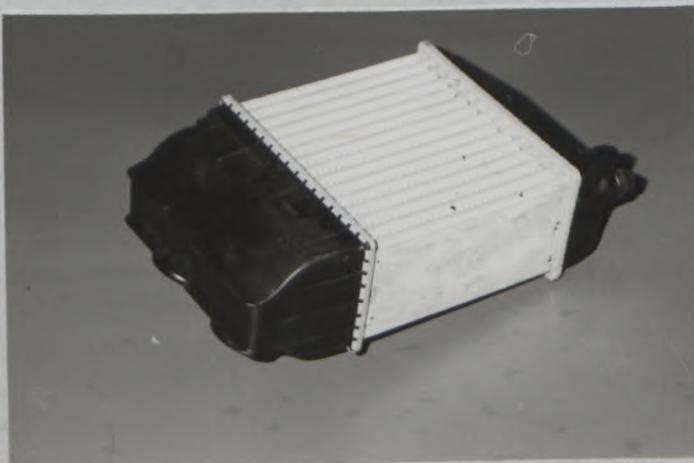
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type 11 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	ECHANGEUR - OUI EMPLACEMENT - COMPARTIMENT MOTEUR A GAUCHE DU RADIATEUR D'EAU
		PHOTOS / PHOTOS



Signature
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A. Page 1/1
DU SPORT AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5211

Extension N°

23 / 16 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le

01 JUL. 1987

en groupe

A

Homologation valid as from

in group

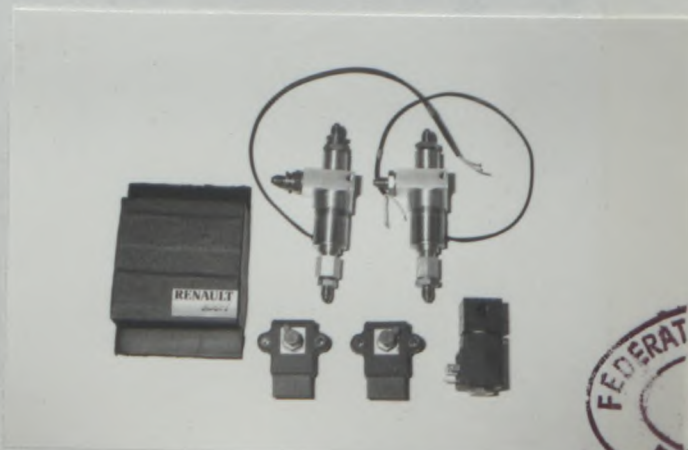
Constructeur **RENAULT**

Modèle et type

RENAULT 11 TURBO

Manufacturer

Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	8 TRAIN ROULANT Freins d) Régulateur de freinage électronique réglable dans l'habitacle <u>voir PHOTO N° 1</u>
		 · <u>PHOTO N° 1</u>



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5211

Extension N°

24 / 17 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from 01 JUL. 1987 in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	<u>6 TRANSMISSION</u> COUPLE FINAL: b) Rapport: 4,750 c) Nombre de dents : 12 X 57





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5211

Extension N°

25 / 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 JUIL. 1987** _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **RENAULT** _____ Modèle et type **RENAULT 11 TURBO** _____
Manufacturer _____ Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803 g9	<u>8 TRAIN ROULANT</u> FREINS: système de ventilation des freins AV VOIR PHOTO N° 1  <u>PHOTO 1</u>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5211

Extension N°

26 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		LES VALEURS CI DESSOUS ANNULENT ET REMPLACENT CELLES DONNEES DANS LA FICHE DE BASE GROUPE A
		<u>1 DEFINITIONS</u>
1	103	$1397,20 \times 1.4 = 1956,08 \text{ CM}^3$
		<u>3 MOTEUR</u>
2	307	a) 349,30
		b) $1397,20 \times 1.4 = 1956,08 \text{ CM}^3$
		c) $1419,30 \times 1.4 = 1987,12 \text{ CM}^3$
3	316	COURSE: 77M/M





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5211

Extension N°

27 - 19 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ~~ER~~ Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	8 TRAIN ROULANT FREINS DISQUE AVEC ETRIER ARRIERE VOIR PHOTO N° 1 SUPPORT ETRIER VOIR PHOTO N° 2



27-19 V0

PHOTO N°1

803. Freins:

Brakes:

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:
 e1) Alésage
 Bore
 f) Freins à tambours:
 Drum brakes:
 f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes
 g) Freins à disques:
 Disc brakes:
 g1) Nombre de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Arrière / Rear	
e)	4
e1)	31.7 mm
f1)	mm (± 1,5 mm)
f2)	
f3)	cm²
f4)	mm
g1)	2
g2)	1

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
 g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
 g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
 g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

AR / Rear	
ALUMINIUM	
g4)	20.7 ⁺ ₋ 1 mm
g5)	250 ⁺ ₋ 1.5 mm (± 1 mm)
g6)	250 ⁺ ₋ 1.5 mm
g7)	165 ⁺ ₋ 1.5 mm
g8)	112 ⁺ ₋ 1.5 mm
g9)	oui, non yes, no
g10)	554



Marque **RENAULT**
Make

Modèle **RENAULT 11 TURBO**
Model

N° Homol. **A 5211**

27-19 VO

PHOTO N° 1

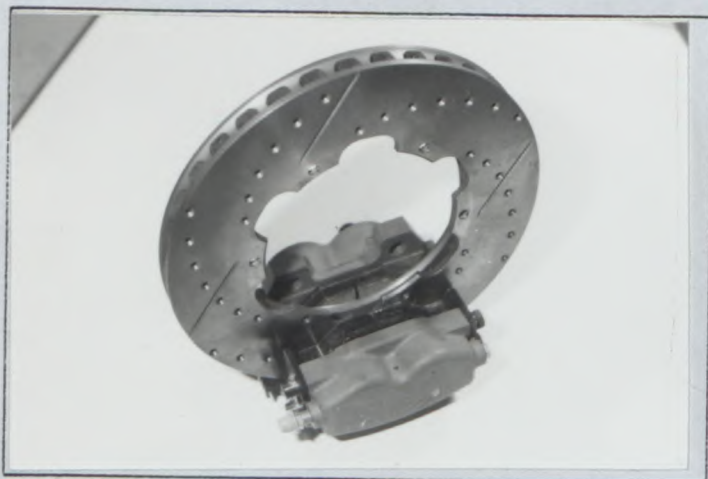
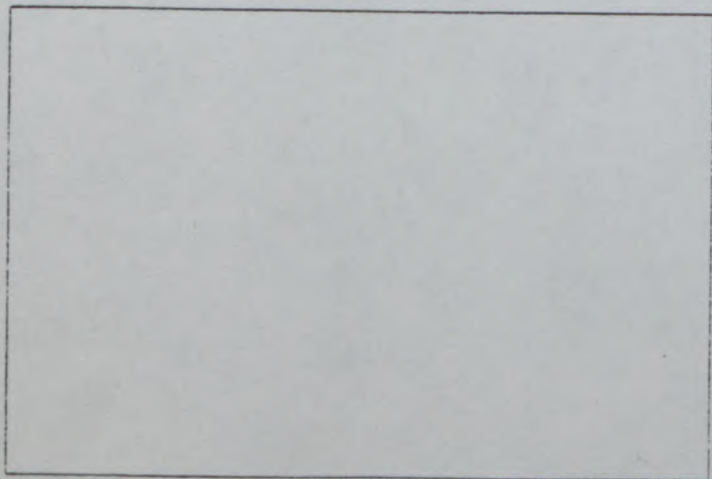
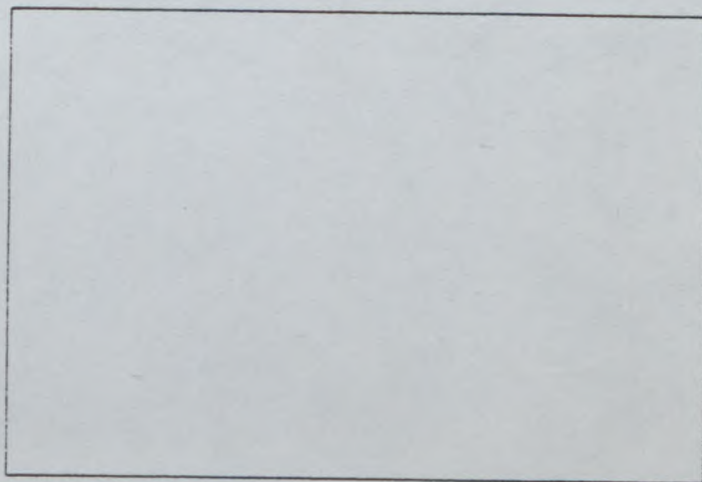
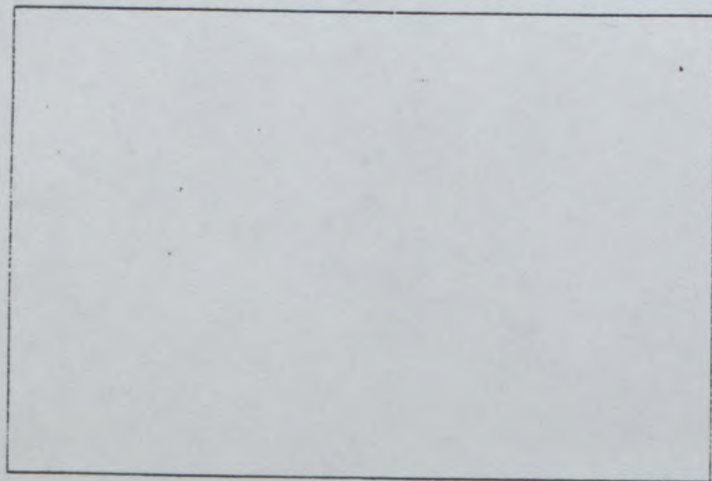


PHOTO N° 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5211

Extension N°

28 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Janvier 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type 11 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : 1401 x 1.7 = 2381.7 <u>Article 307c</u> : 1423 x 1.7 = 2419.1 Pour l'extension 26/03 ER : <u>Articles 103 et 307c</u> : 1397.2 x 1.7 = 2375.24 <u>Article 307c</u> : 1419.3 x 1.7 = 2412.81



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5211

Extension N°

29 - 20 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1988

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description			
		<u>6 TRANSMISSION</u>			
	605 a)	ENGRENAGE CYLINDRIQUE			
	b)	<table><tr><td>RAPPORT</td><td>4.916</td><td>4,666</td></tr></table>	RAPPORT	4.916	4,666
RAPPORT	4.916	4,666			
	c)	<table><tr><td>NOMBRE DE DENTS</td><td>12X59</td><td>12X56</td></tr></table>	NOMBRE DE DENTS	12X59	12X56
NOMBRE DE DENTS	12X59	12X56			



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5211

Groupe
Group A

Extension No

30 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ ER Erratum / Erratum
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur RENAULT
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type 11 TURBO
Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.
02/02 VO		
13/08 VO		
19/13 VO		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

03 - 01 VF

Constructeur RENAULT
 Manufacturer

Date ... 24.12.84

Modèle de voiture RENAULT 11. TURBO
 Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

..... C 375

No d'homologation A 5211
 Homologation No

Nature de l'extension Variante de fourniture conduit air sur carburateur
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée
 ci-contre s'entend pour des voitures entièrement
 terminées, identiques et conformes à la fiche
 d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated
 opposite concerns cars which are entirely
 completed, identical and in conformity with the
 recognition form submitted for the said model.*

Signature 

Fonction
 Position DIRECTEUR DE LA PRODUCTION

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	MARS 84	1786
2	AVRIL 84	3082
3	MAI 84	2518
4	JUIN 84	1021
5	JUILLET 84	423
6	AOUT 84	89
7	SEPTEMBRE 84	388
8	OCTOBRE 84	533
9	NOVEMBRE 84	773
10	DECEMBRE 84	795
11		
12		
TOTAL		11 408
Observations : Remarks :		

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A - 5211

F. F. S. A.

CERTIFICAT DE PRODUCTION

20 MARS 1984

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur RENAULT

Date 20 Mars 1984

Manufacturer

Modèle de voiture

RENAULT 11 TURBO

Type ou désignation commerciale

Car Model

Type or commercial designation

C 37500

No d'homologation

Homologation No

Nature de l'extension

Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature Monsieur STEPHAN

Fonction Directeur de la Production
Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Janvier 84	333
2	Février 84	2 226
3	Mars 84	3 068
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		
Observations : Remarks :		5 627

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

A-5211

Constructeur
Manufacturer
RENAULT

Date 20 FEVRIER 1984

Modèle de voiture
Car Model
RENAULT 11 TURBO

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

... C 37500

No d'homologation
Homologation No
/

Nature de l'extension
Nature of the extension
/

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-contre s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated
opposite concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

Signature
Monsieur STEPHAN

Fonction
Position
Directeur de la Production

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Janvier 84	333
2	Février 84	2 226
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		
Observations : Remarks :		2 559

28 MAI 1985

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE	
003282	- 4 JUIL. 85
DU SPORT AUTOMOBILE	

Constructeur RENAULT

Manufacturer

Date 21. MAI. 1985.....

Modèle de voiture RENAULT 11. TURBO

Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

..... B 375

No d'homologation A 5211

Homologation No

Nature de l'extension Variante option pour la version quatre portes

Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signaure Bernard CARSMEUR

Fonction Directeur de la logistique de

Position production

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Janvier 1985	501
2	Février 1985	502
3	Mars 1985	194
4	Avril 1985	244
5	Mai 1985	236
6	Juin 1985	835
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		2 512
Observations : Remarks :		

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

07 - 01 ES

Constructeur RENAULT

Date 15/04/1985

Manufacturer

Modèle de voiture RENAULT 11 TURBO

Type ou désignation commerciale

Car Model

"ZENDER"

Type or commercial designation

Type C375

No d'homologation A 5211

Homologation No

Nature de l'extension Evolution sportive

Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.



Signature .. Bernard GARSMEUR ..

Fonction .. Directeur de la logistique

Position .. de production

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	avril 1985	120
2	mai 1985	395
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		
Observations :		515
Remarks :		

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

11-01 ET

Constructeur RENAULT
Manufacturer

Date 15/11/1985

Modèle de voiture RENAULT 11 TURBO
Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

.. B/C 375

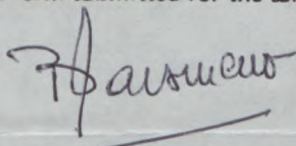
No d'homologation A 5211
Homologation No

Nature de l'extension Evolution du type (concernant la nouvelle calandre au millésime 86)
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.



Signature Bernard GARSMEUR

Fonction Directeur de la
Position production

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	JUIN 85	702
2	JUILLET 85	1 076
3	AOUT 85	0
4	SEPTEMBRE 85	246
5	OCTOBRE 85	489
6		
7		2 513
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		
Observations : Remarks :		