



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5211 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1984 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5211
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Commercial name(s) — Type and model _____

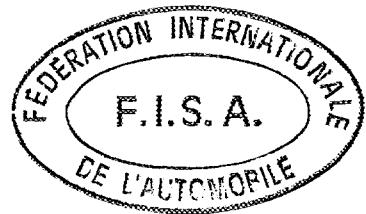
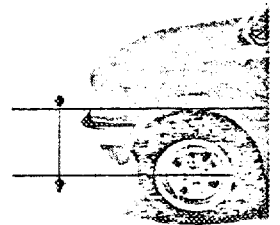
103. Cylindrée totale 1401 x 1,4 = 1961,4 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 860 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front 318 mm
AR
Rear 325 mm



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. N-5211 N
 Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO N° Homol. N-5211 N

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1408 mm Rear 1357 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance 90 mm Where measured ECHAPPEMENT PARTIE AVANT

3. MOTEUR / ENGINE

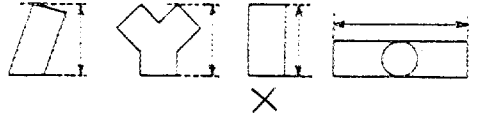
302. Nombre de supports
 Number of supports 3 + 1 limiteur

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 46,6 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 42,9 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8,5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 203,9 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material FONTE

317. Piston a) Matériau
 Piston Material ALUMINIUM

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 455 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38,2 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 0,7 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume / cm³

318. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 44 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 11.100 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 73,45 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured ENTRE PLANS DE JOINTS DE CULASSE ET COUVRE CULBUTEUR

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 11 TURBO

N° Homol.

N-5211N

322. Epaisseur du joint de culasse serré

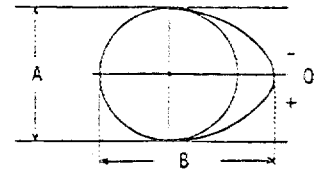
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,4 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings

38 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission: A = 26,8 mm
Inlet: B = 32,2 mm
Echappement: A = 26,8 mm
Exhaust: B = 32,3 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0,40 mm Echappement Exhaust 0,40 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 12 avant/avant ~~avant~~ PMH before/before ~~avant~~ TDC Echappement Exhaust 56 avant/avant ~~avant~~ PMB before/before ~~avant~~ BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 56 ~~avant~~/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 12 ~~avant~~/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

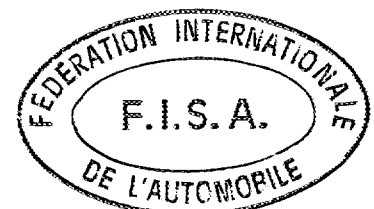
0 = 5,4 mm

- 5° = <u>5,4</u> mm	+ 5° = <u>5,4</u> mm
- 10° = <u>5,2</u> mm	+ 10° = <u>5,2</u> mm
- 15° = <u>5,0</u> mm	+ 15° = <u>5,0</u> mm
- 30° = <u>3,7</u> mm	+ 30° = <u>3,7</u> mm
- 45° = <u>1,7</u> mm	+ 45° = <u>1,7</u> mm
- 60° = <u>0,6</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm
- 75° = <u>0,5</u> mm	+ 75° = <u>0,5</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Exhaust

0 = 5,5 mm

- 5° = <u>5,4</u> mm	+ 5° = <u>5,4</u> mm
- 10° = <u>5,3</u> mm	+ 10° = <u>5,3</u> mm
- 15° = <u>5,0</u> mm	+ 15° = <u>5,0</u> mm
- 30° = <u>3,7</u> mm	+ 30° = <u>3,7</u> mm
- 45° = <u>1,8</u> mm	+ 45° = <u>1,7</u> mm
- 60° = <u>0,7</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm
- 75° = <u>0,5</u> mm	+ 75° = <u>0,5</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. N-5211N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 12 avant/avant PMH
before/before TDC = 0.0 mm

+ 20°	=	<u>1,2</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,9</u>	mm
+ 60°	=	<u>4,9</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,5</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,4</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,6</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,9</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,5</u>	mm
+ 200°	=	<u>3,6</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,6</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 12 avant/avant PMB
before/before BDC = 0.0 mm

+ 20°	=	<u>1,1</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,9</u>	mm
+ 60°	=	<u>4,9</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,4</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,4</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,6</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,9</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,5</u>	mm
+ 200°	=	<u>3,6</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,6</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

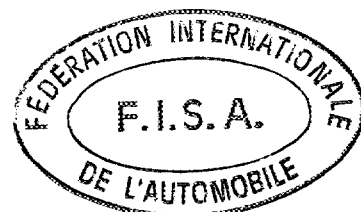
Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>25,2</u> kg, the max. length of the spring is	<u>32</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>38</u> kg, the max. length of the spring is	<u>24,5</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	l) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>28,4</u> mm	Number of spring coils <u>5 UTILES + 2 MORTES</u> mm	
m) Diamètre du fil des ressorts	n) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>3,4</u> mm	Maximum free length of the springs <u>46,9</u> mm	

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	i) Nombre de ressorts par soupape	
Diameter of the manifold exit(s) <u>50 x 38</u> mm	Number of springs per valve <u>1</u>	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>25,2</u> kg, the max. length of the spring is	<u>32</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	m) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>28,4</u> mm	Number of spring coils <u>5 UTILES + 2 MORTES</u>	
n) Diamètre du fil des ressorts	o) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>3,4</u> mm	Maximum free length of the springs <u>46,9</u> mm	



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. N-5211 N
Make RENAULT Model RENAULT 11 TURBO N° Homol. N-5211 N

329. Système anti-pollution a) oui / non
Anti pollution system yes / no
b) Description
Description /

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 6 L

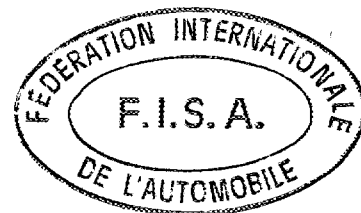
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 350 mm
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 350 mm
c) Matériau de l'hélice PLASTIQUE / ACIER d) Nombre de pales 10
Material of the screw PLASTIQUE / ACIER Number of blades 10
e) Type de connection ELECTRIQUE f) Ventilateur débrayable oui / non
Type of connection ELECTRIQUE Automatic cut in yes / no

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3,65 L
Lubrication system Total capacity 3,65 L
d) Radiateur(s) d'huile oui / non Nombre 1
Oil radiator(s) yes / no Number 1
e) Emplacement du/des radiateurs INCORPORE DANS RADIATEUR D'EAU (MIXTE)
Position of the radiator(s) INCORPORE DANS RADIATEUR D'EAU (MIXTE)

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices AILE ARRIERE DROITE
Fuel tank Filler holes location AILE ARRIERE DROITE

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCHE A ROULEAUX
Number 1 Make and type BOSCHE A ROULEAUX
d) Emplacement SOUS PLANCHER ARRIERE e) Débit maximum 1,5 l/mn
Location SOUS PLANCHER ARRIERE Maximum flow 1,5 l/mn



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 11 TURBO
 Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. N-5211 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location VOLUME MOTEUR

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement / Drive system COURROIE TRAPEZOIDALE GRENELEE

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) ~~oui~~/non ~~yes~~/no b) Système de commande / Drive system /

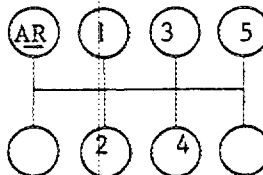
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type A SEC d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 200 mm

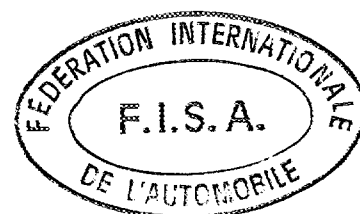
603. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,091	11 x 34	X			
2	1,842	19 x 35	X			
3	1,320	25 x 33	X			
4	0,967	30 x 29	X			
5	0,758	33 x 25	X			
AR/R	3,545	11 x 39				
Constante / Constant.						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 4,067 c) Nombre de dents / Number of teeth 15 X 61



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 11 TURBO
 Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. N-5211

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
ACIER	/
XX non XX / no	oui XXX yes XX
390 mm	/
5,5	/ mm
12,2 mm	/ mm
160 mm	/ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 281,6 kg, la longueur min. du ressort AV est de 190 mm
 Spring characteristics: Under a load of 281,6 kg, the min. length of the front spring is 190 mm
- Sous une charge de / kg, la longueur min. du ressort AR est de / mm
 Under a load of / kg, the min. length of the rear spring is / mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

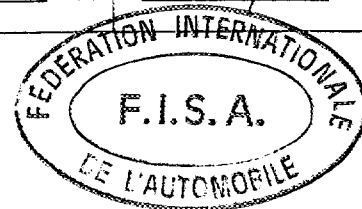
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
/	/	/
/	/	/
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
/	/	/
/	/	/
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm
/ mm	/ mm	/ mm



Marque RENAULT
 Make _____

Modele RENAULT 11 TURBO
 Model: _____

N° Homol. N-5211 N

704. Barre de torsion
Torsion bar

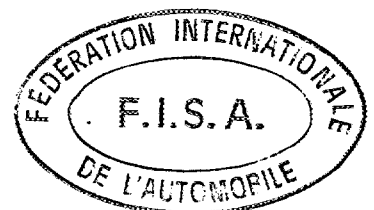
	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace Effective length	_____ / _____ mm	_____ 593 _____ mm
mesurée de: measured from:	_____ / _____	_____ RAYON R 10 mm _____
à: to:	_____ / _____	_____ RAYON R 10 mm _____
b) Diamètre efficace Effective diameter	_____ / _____ mm	_____ 19,5 _____ mm
mesuré à: measured at:	_____ / _____	_____ ENTRE LES RAYONS R 10 _____
c) Matériau Material	_____ / _____	_____ ACIER _____

706. Stabilisateur
Stabilizer

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace Effective length	_____ 524 _____ mm	_____ 850 _____ mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	_____ 23 _____ mm	_____ 23,5 _____ mm
c) Matériau Material	_____ ACIER _____	_____ ACIER _____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

	AV / Front	AR / Rear
d) Diamètre extérieur Exterior diameter	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
e) Assiette du ressort réglable Adjustable spring trim	oui /non yes/no	oui/ non yes/no
f) Distance assiette-fixation Distance trim-monitoring	_____ 213 _____ mm	_____ / _____ mm
g) Diamètre de la tige de piston Diameter of the piston rod	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm



Marque / Make RENAULT

Model / Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol N-5211 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

- a) Diametre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Depot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
14	14	13
355,6 mm	355,6 mm	330,2 mm
5,5	5,5	5
139,7 mm	139,7 mm	127 mm
RBS SPEEDLINE	BBS SPEEDLINE	
KRONPRINZ ALUMINIUM	KRONPRINZ ALUMINIUM	TOLE ACIER
6,3 kg	6,3 kg	5,4 kg
116,85 mm	116,85 mm	118,5 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel

SOUS PLANCHER ARRIERE

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning oui / yes

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appui-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
BANQUETTE	SIEGES SEPARES
<input checked="" type="checkbox"/> / non <input checked="" type="checkbox"/> / no	oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/>
17 kg	19 kg

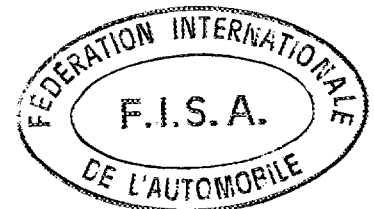
d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui / yes

e) Plage arrière / Rear ledge oui / yes

e1) Matériau / Material PLASTIQUE

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper oui / yes



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 11 TURBO

N° Homol. N-5211 N

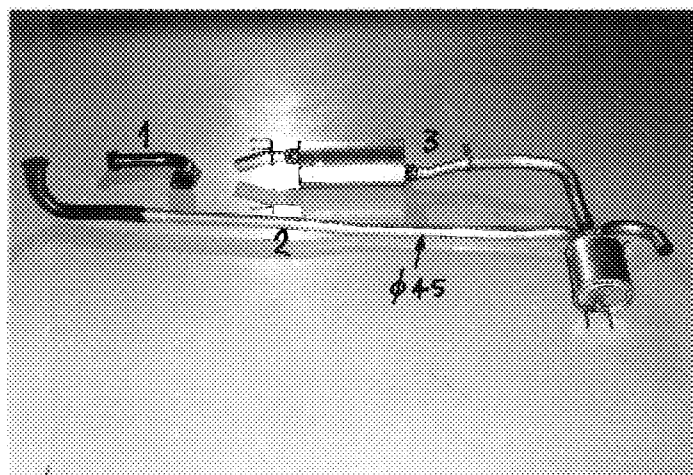
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

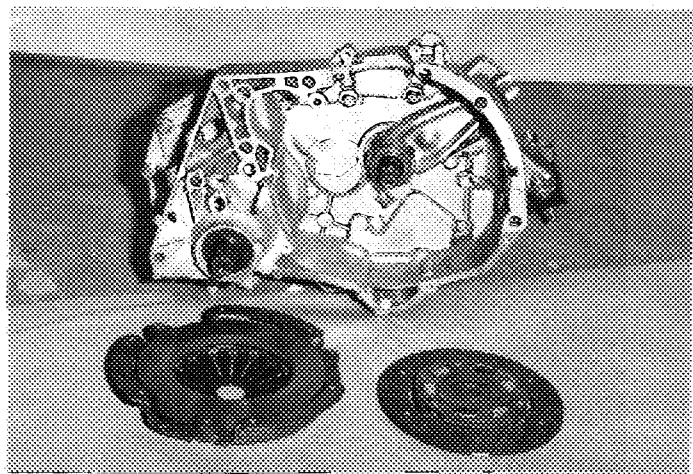


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

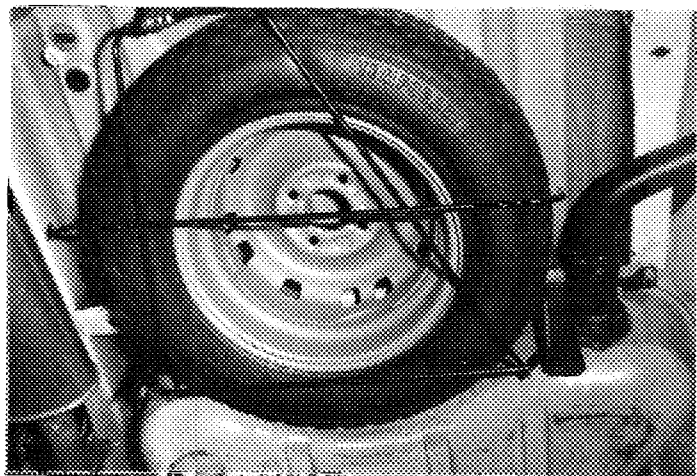


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

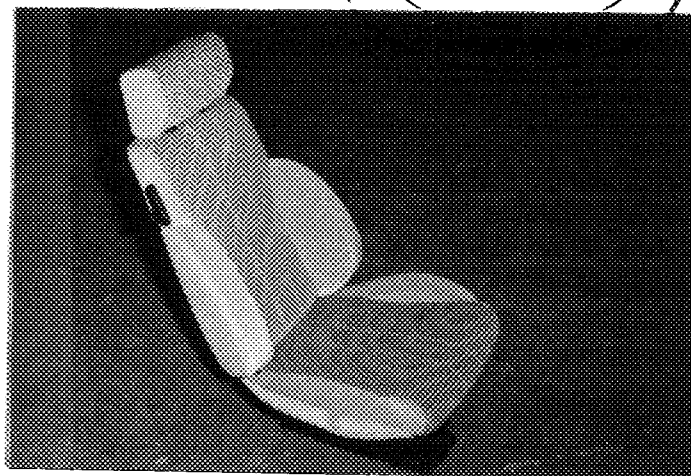


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5211

Extension N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

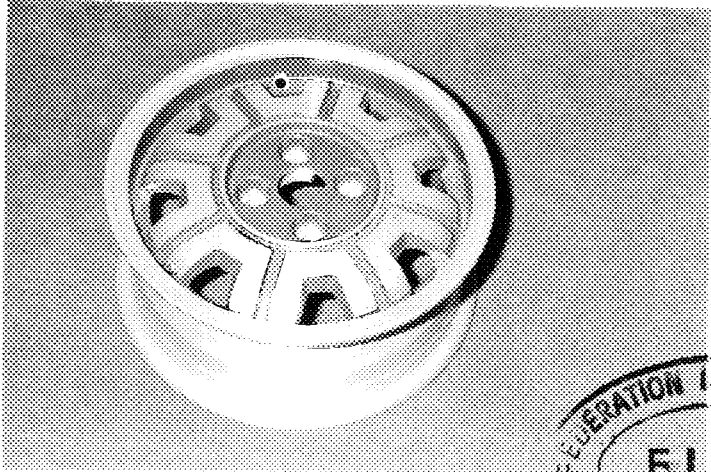
VF Variante de fourniture / Supply variant

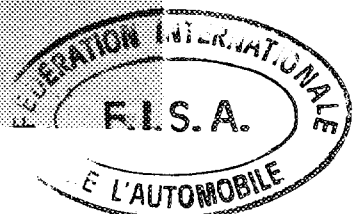
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe
Homologation valid as from _____ in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 11 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	801	<p><u>ROUES</u></p> <p>a) Diamètre : 13" : 330,2 mm b) Largeur : 5,5 : 139,7 mm c) Marque et type : AMIL MONOBLOC d) Matériau : Aluminium e) Poids : 6,35 Kg. f) Déport : 118,5 mm.</p> 



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5 211

Extension N°

02 - 01 ER

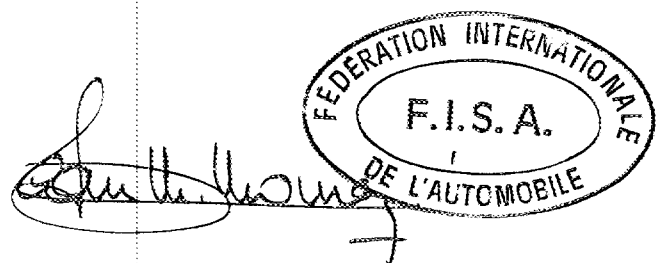
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 OCT. 1985 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT II TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p><u>Suralimentation :</u></p> <p>F3/ Pression standard : 0,65 BAR</p> <p>F4/ Système de mesure de la pression : pression correspondant à un déplacement axial de la tige de commande de la WASTEGATE de 0,4 mm</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5211

Extension N°

03 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

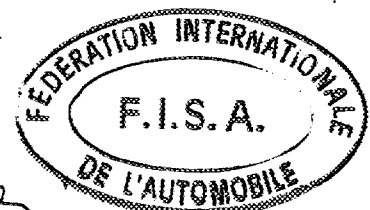
Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		ref groupe A: 11 / 01 ET

9	902	Calandre avant nouveau modèle <u>voir PHOTO N° 1</u>
7	701	<u>PHOTO U</u>
8	706	b) Avant: 24 mm Arrière: a) b) c) Pas de stabilisateur

[Signature]



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 TURBO N° Homol. N-5211
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 01 ET

PHOTO 1

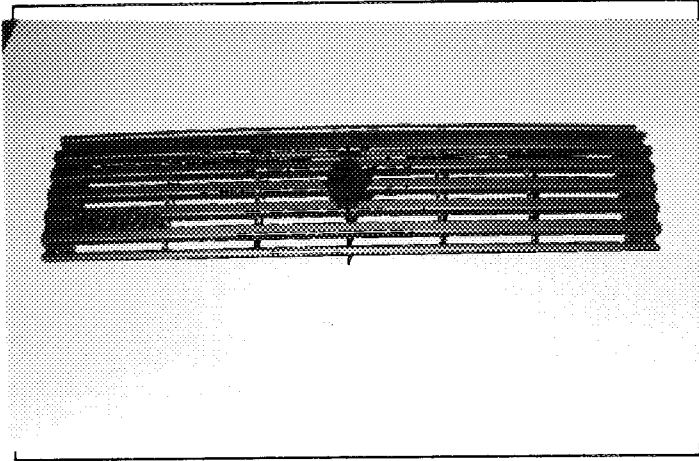
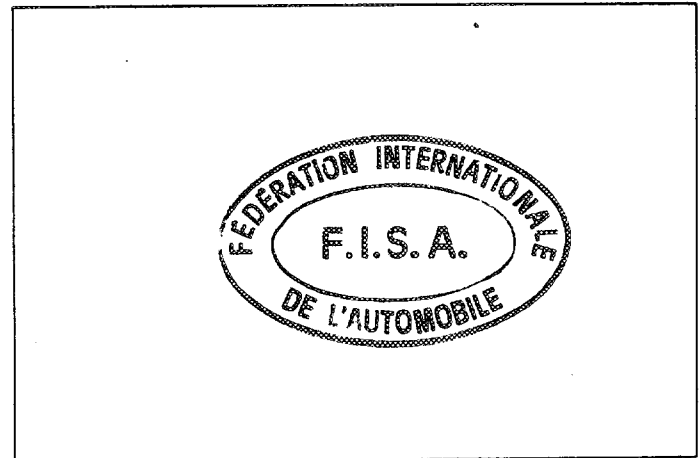
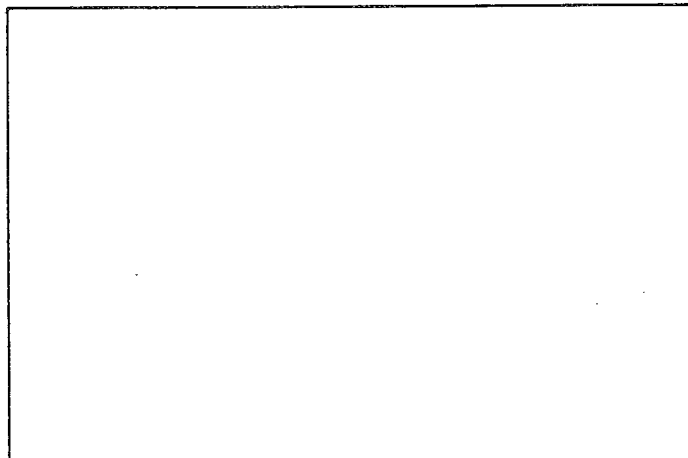
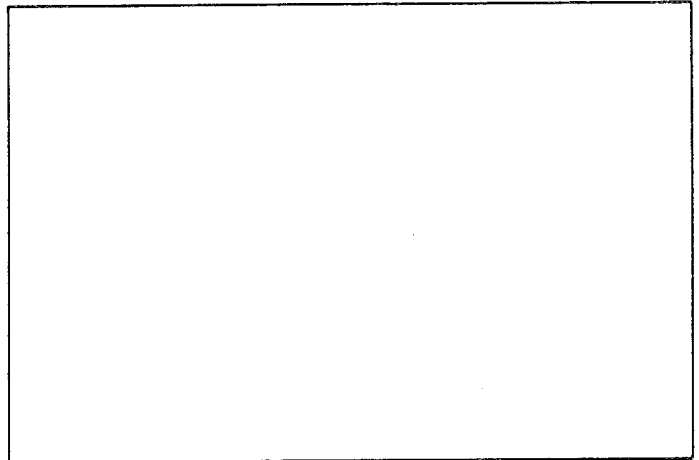
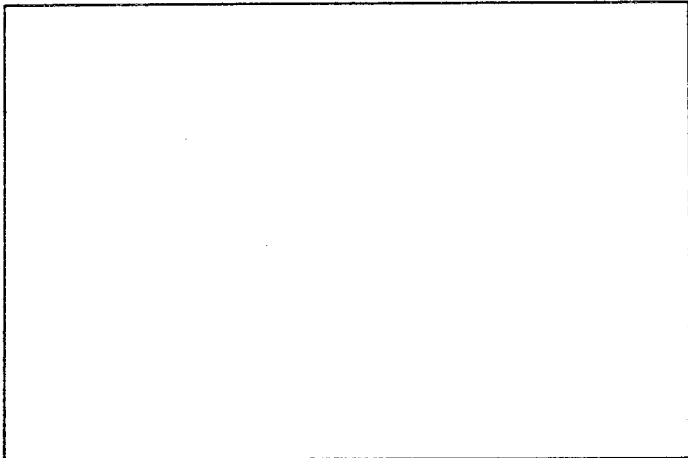
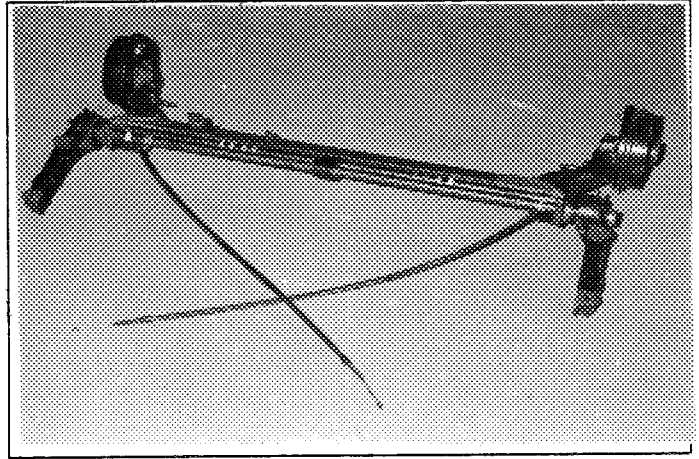


PHOTO U





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5211

Extension N°

04 / 02 ER

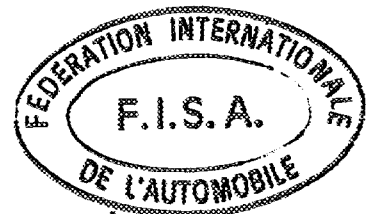
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 11 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		LES VALEURS CI DESSOUS ANNULENT ET REMPLACENT CELLES DONNEES DANS LA FICHE DE BASE GROUPE N
		<u>1 DEFINITIONS</u>
1	103	1397 X 1.4 = 1956,08 cm ³
		<u>2 MOTEUR</u>
2	310	RAPPORT VOLUMETRIQUE : 8,49/1



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5211

Extension N°

05 / 03 ER

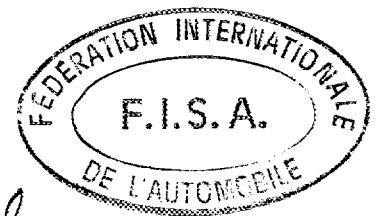
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1er Janvier 1988 _____ en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ RENAULT _____ Modèle et type 11 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1401 x 1.7 = 2381.7</p> <p>Pour l'extension 04/02 ER :</p> <p><u>Article 103</u> : 1397 x 1.7 = 2374.9</p>



[Signature]