

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N
Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 01.07.1984
Homologation valid as from

ausgestellt durch:
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A 5212
In addition to the Group A form nr.

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

1. Definitionen
Definitions

101. Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell 19 Golf GTI
Commercial name(s) — Type and model

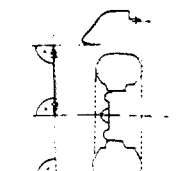
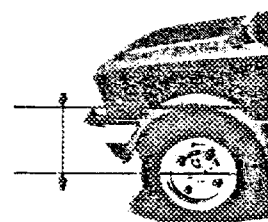
103. Gesamthubraum 1781 ccm
Cylinder capacity

2. Abmessungen/Gewichte
Dimensions, weights

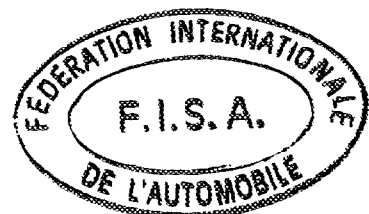
201. Mindestgewicht 920 kg
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn 345 mm
Minimum height between wheel hub and wheel arch Front

Hinten 337 mm
Rear



Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Marke Volkswagen
Make

Modell GTI
Model

Homologation Nr. N-5212
Homologation Nr.

207. Max. Spurweite 1429 mm Vorn 1422 mm Hinten
Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit 110 mm Meßpunkt Auspuffanlage/Exhaust-System
Minimum ground clearance Where measured

3. Motor Engine

302. Anzahl der Lager 3
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 49,47 ccm
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 29 ccm
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis E = 10
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 277,8 mm
Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen a) Material ./.
Sleeves Material

317. Kolben a) Material Aluminium
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 414 g
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 33,3 ± 0,05 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante + 0,8 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

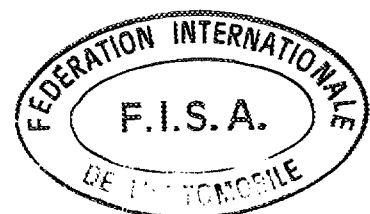
f) Volumen der Kolbenmulde 11 ccm
Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 54 mm
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 9.700 g
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 132,9 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt am 1. Zylinder/first cylinder
Where measured



Marke Volkswagen Modell GTI Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

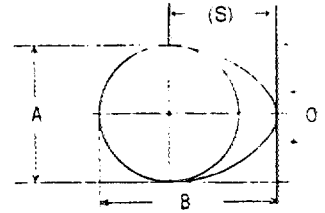
322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,6 ± 0,1 mm
 Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 26 mm
 Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
 Cam dimensions

Einlaß Inlet (U) A = 38 ± 0,1 mm
 (S + T) B = 48,8 ± 0,1 mm
 (S) = 29,8 mm

Auslaß Exhaust (U) A = 38 ± 0,1 mm
 (S + T) B = 48,8 ± 0,1 mm
 (S) = 29,8 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 1 mm Auslaß 1 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“) Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß Inlet 6° KW v. OT° ° vor/nach before/after
 Auslaß Exhaust 45° KW v. UT° ° vor/nach before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“) Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß Inlet 49° KW n. UT° ° vor/nach before/after
 Auslaß Exhaust 8° KW n. OT° ° vor/nach before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle) Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325 (dessin/drawing art. 325.)

Einlaß Inlet

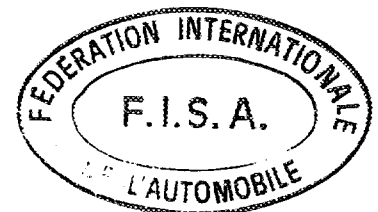
Auslaß Exhaust

o = 10,8 mm

o = 10,8 mm

— 5° = <u>10,710</u> mm	+ 5° = <u>10,710</u> mm
— 10° = <u>10,442</u> mm	+ 10° = <u>10,442</u> mm
— 15° = <u>9,996</u> mm	+ 15° = <u>9,996</u> mm
— 30° = <u>7,646</u> mm	+ 30° = <u>7,646</u> mm
— 45° = <u>4,118</u> mm	+ 45° = <u>4,118</u> mm
— 60° = <u>0,818</u> mm	+ 60° = <u>0,818</u> mm
— 75° = <u>0,129</u> mm	+ 75° = <u>0,129</u> mm
— 90° = <u>0,000</u> mm	+ 90° = <u>0,000</u> mm
— 105° = <u>0,000</u> mm	+ 105° = <u>0,000</u> mm
— 120° = <u>0,000</u> mm	+ 120° = <u>0,000</u> mm
— 135° = <u>0,000</u> mm	+ 135° = <u>0,000</u> mm
— 150° = <u>0,000</u> mm	+ 150° = <u>0,000</u> mm

— 5° = <u>10,708</u> mm	+ 5° = <u>10,708</u> mm
— 10° = <u>10,432</u> mm	+ 10° = <u>10,432</u> mm
— 15° = <u>9,975</u> mm	+ 15° = <u>9,975</u> mm
— 30° = <u>7,564</u> mm	+ 30° = <u>7,564</u> mm
— 45° = <u>3,975</u> mm	+ 45° = <u>3,975</u> mm
— 60° = <u>0,805</u> mm	+ 60° = <u>0,805</u> mm
— 75° = <u>0,223</u> mm	+ 75° = <u>0,223</u> mm
— 90° = <u>0,007</u> mm	+ 90° = <u>0,007</u> mm
— 105° = <u>0,000</u> mm	+ 105° = <u>0,000</u> mm
— 120° = <u>0,000</u> mm	+ 120° = <u>0,000</u> mm
— 135° = <u>0,000</u> mm	+ 135° = <u>0,000</u> mm
— 150° = <u>0,000</u> mm	+ 150° = <u>0,000</u> mm



Marke Volkswagen Modell GTI Homologation Nr. _____
 Make Volkswagen Model GTI Homologation No. _____

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß max. 10,8 mm
 Inlet max

Auslaß max. 10,8 mm
 Exhaust max

Einlaß
 Inlet

Art. 326 b) = 6° ° von ~~XXXX~~ TDC = 0,0 mm
 before/after TDC

+ 20°	= <u>2,113</u> mm
+ 40°	= <u>4,615</u> mm
+ 60°	= <u>6,846</u> mm
+ 80°	= <u>8,515</u> mm
+ 100°	= <u>9,510</u> mm
+ 120°	= <u>9,796</u> mm
+ 140°	= <u>9,367</u> mm
+ 160°	= <u>8,233</u> mm
+ 180°	= <u>6,439</u> mm
+ 200°	= <u>4,123</u> mm
+ 220°	= <u>1,622</u> mm
+ 240°	= <u>0,000</u> mm
+ 260°	= <u>0,000</u> mm
+ 280°	= <u>0,000</u> mm
+ 300°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 360°	= <u>0,000</u> mm

Auslaß
 Exhaust

Art. 326 b) = 45° ° von ~~XXXX~~ BDC = 0,0 mm
 before/after BDC

+ 20°	= <u>2,091</u> mm
+ 40°	= <u>4,614</u> mm
+ 60°	= <u>6,870</u> mm
+ 80°	= <u>8,549</u> mm
+ 100°	= <u>9,534</u> mm
+ 120°	= <u>9,792</u> mm
+ 140°	= <u>9,314</u> mm
+ 160°	= <u>8,115</u> mm
+ 180°	= <u>6,245</u> mm
+ 200°	= <u>3,865</u> mm
+ 220°	= <u>1,362</u> mm
+ 240°	= <u>0,000</u> mm
+ 260°	= <u>0,000</u> mm
+ 280°	= <u>0,000</u> mm
+ 300°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 340°	= <u>0,000</u> mm
+ 360°	= <u>0,000</u> mm

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 2
 Inlet Number of springs per valve

i) Federkennung Bei einer Belastung von 24,8/7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm
 Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the springs is

k) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08
 Exterior diameter of the springs Number of spring coils

m) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm n) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

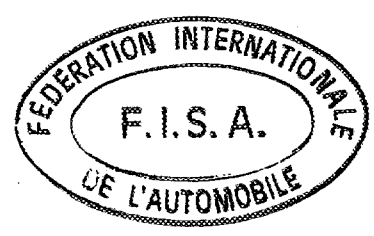
328. Auslaß
 Exhaust

c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2
 Diameter of the manifold exits Number of springs per valve

k) Federkennung Bei einer Belastung von 25,6/7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm
 Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the springs is

l) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08
 Exterior diameter of the springs Number of spring coils

n) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm o) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke Volkswagen

Modell GTI

Homologation Nr. N-5212

329. Abgasentgiftung a) ja/nein
Anti pollution system yes/no

b) Beschreibung ./.
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1
ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 6,5 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels PVC d) Anzahl der Blätter 4
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses electric f) Automatische Zuschaltung ja/nein
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 3,5 L
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja/nein Anzahl 1
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ölkühler am Motor/on the engine
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung

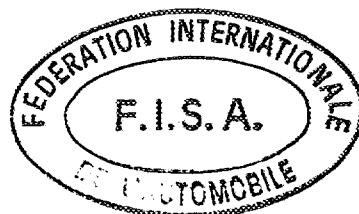
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten, rechter Kotflügel/rear right fender
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch
Number Make and type

d) Lage Fahrzeugboden/rear floor e) Maximale Durchflußmenge 1,02 l/mn
Location Maximum flow



Marke Volkswagen
Make

Modell GTI
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

7. Aufhängung
Suspension

702. Schraubensfedern
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	ja /nein yes/no	ja / nein yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	<u>333</u> mm	<u>349</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>7</u>	<u>8,5</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>12,67</u> mm	<u>10,0</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>138,8</u> mm	<u>108,5</u> mm

g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von 240 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 219 mm
Under a load of 240 kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 160 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 240 mm
Under a load of 160 kg, the min. length of the rear spring is

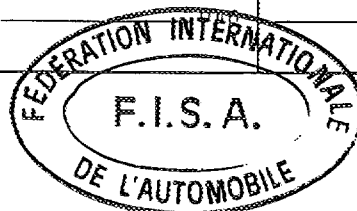
703. Blattfedern - A = -Hauptfederblatt / X = -Zus.-Federn/2 = -2. Federblatt/3 = -3. Federblatt/4 = -4. Federblatt
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke Volkswagen
 Make

Modell GTI 1,8 l
 Model

Homologation Nr. N-5212 N
 Homologation Nr.

704. Drehstab
 Torsion bar

a) Effektive Länge
 Effective length

gemessen von
 measured from

bis
 to

b) Effektiver Durchmesser
 Effective diameter

Meßpunkt
 Measured at

c) Material
 Material

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge	_____ mm	_____ mm
gemessen von	_____	_____
bis	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt	_____	_____
c) Material	_____	_____

706. Stabilisator
 Stabilizer

a) Effektive Länge
 Effective length

b) Effektiver Durchmesser
 Effective diameter

c) Material
 Material

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge	<u>1140</u> _____ mm	<u>1165</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser	<u>18</u> _____ mm	<u>20</u> _____ mm
c) Material	<u>Stahl / steel</u> _____	<u>Stahl / steel</u> _____
d) Außendurchmesser	_____ mm	_____ mm
e) Verstellbarer Federsitz	<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> nein yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> nein yes/no
f) Entfernung Sitz/Befestigung	<u>216</u> _____ mm	<u>337</u> _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange	_____ mm	_____ mm

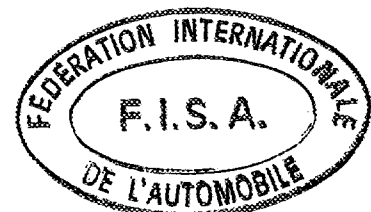
707. Stoßdämpfer
 Shock absorbers

d) Außendurchmesser
 Exterior diameter

e) Verstellbarer Federsitz
 Adjustable spring trim

f) Entfernung Sitz/Befestigung
 Distance trim-monitoring

g) Durchmesser der Kolbenstange
 Diameter of the piston rod



Marke Volkswagen
Make

Modell GTI
Model

Homologation Nr. N-5212
Homologation Nr.

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder Wheels	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>13</u> Zoll XXXXXX	<u>13</u> Zoll XXXXXX	<u>13</u> Zoll oder mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>5 1/2</u> Zoll XXXXXX	<u>5 1/2</u> Zoll XXXXXX	<u>5 1/2</u> Zoll XXXXXX
c) Marke und Typ Make and type	<u>VW</u>	<u>VW</u>	<u>VW</u>
d) Material Material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	<u>7,3</u> kg	<u>7,3</u> kg	<u>6,0</u> kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face	<u>121</u> mm	<u>121</u> mm	<u>101,5</u> mm

802. Lage des Reserverades im Kofferraum / luggage compartment
Location of the spare wheel

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen ja/nein
Interior Air conditioning yes/no

d) Sitze Seats	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>Einzelstühle / single seats</u>	<u>Sitzbank / bench</u>
d2) Kopfstütze Headrest	ja/nein yes/no	ja/nein yes/no
d3) Gewicht Weight	<u>13</u> kg	<u>14</u> kg

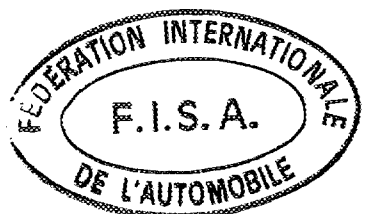
d4) Umklappbare Rücksitze
Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage
Rear ledge yes/no

e1) Material Holzfaserverformstoff / Epowood
Material

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten
Rear wiper yes/no

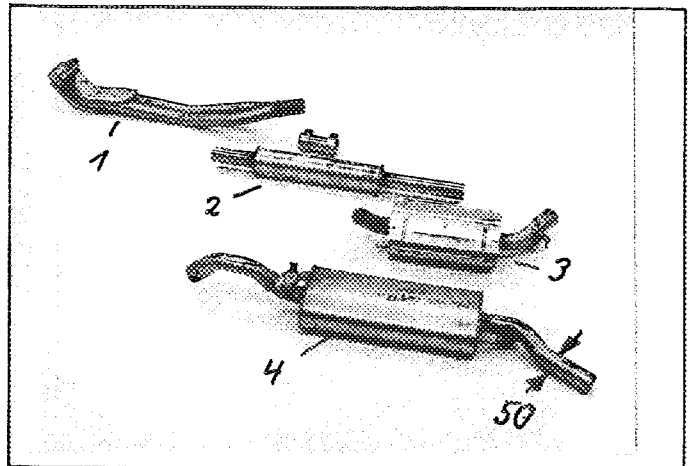


Fotos Motor
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile

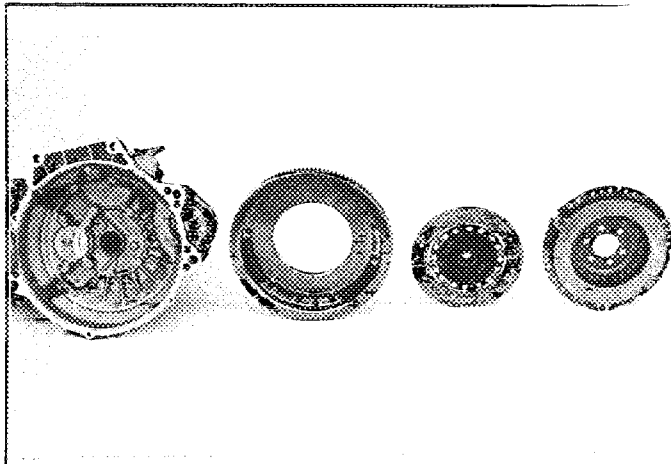


BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



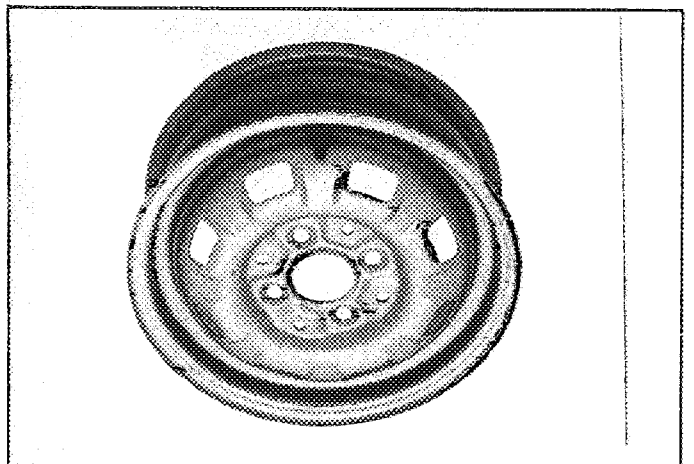
Kraftübertragung
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch

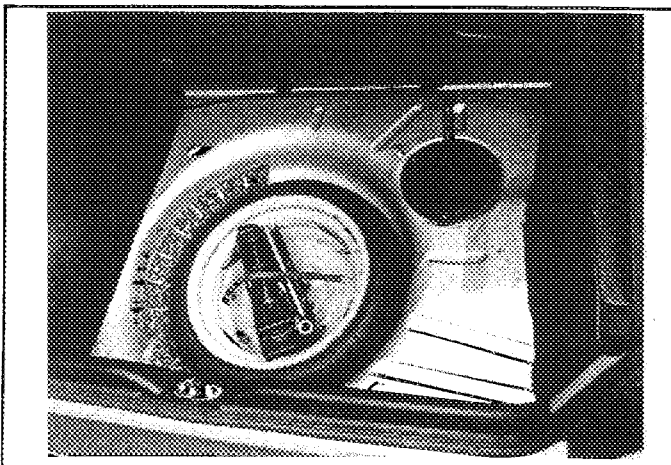


Fahrwerk
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)

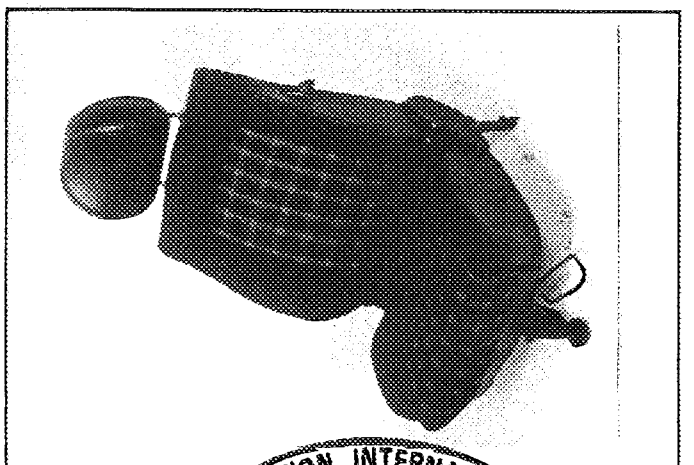


EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie
Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 - 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

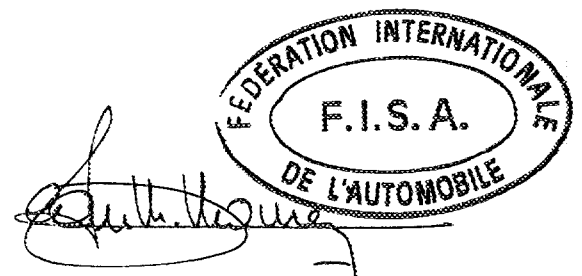
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type, as from chassis number
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 AOUT 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description						
1	Foto	Vorderansicht / front view						Photo 1
1	Foto	Auspufftopf / muffler						2
9	801	Räder / wheels	3	4	5	6	← Photo	
	a	Durchmesser/diameter:	14"	13"	14"	14"		
	b	Breite/width:	6"	5 1/2"	6"	6"		
	c	Marke/make:	VW	VW	VW	VW		
	d	Material/material:	steel	Alu	Alu	Alu		
	e	Gewicht/weight:	8,7	5,9	7,0	6,9		



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI - 19
Model

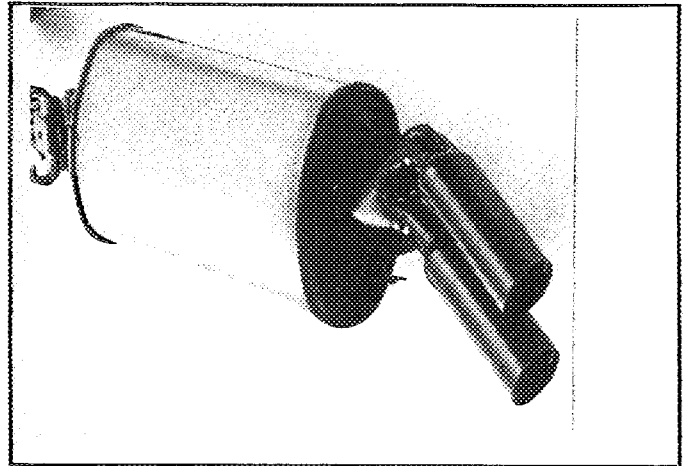
Homologations Nr. N 5212
Homologation Nr.

Fotos
Photos

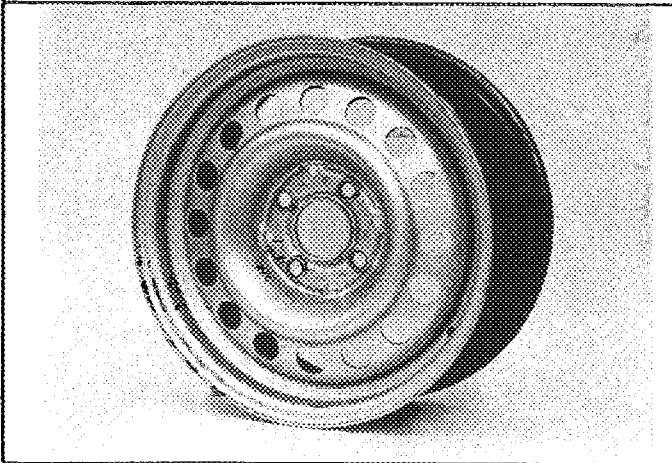
Nachtrag Nr. 01 - 01 V0
Ext. Nr.



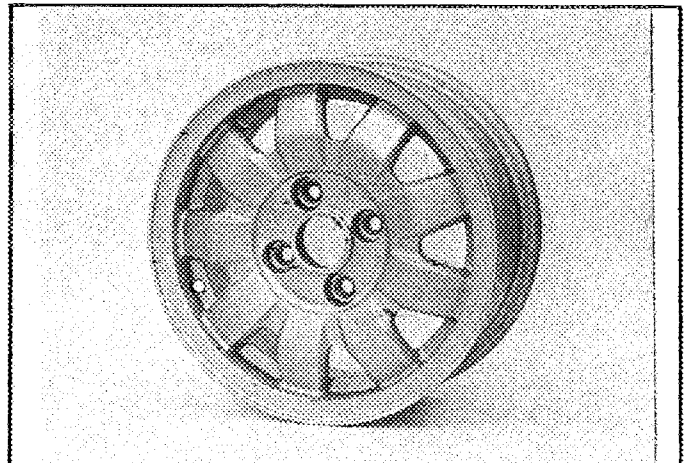
1



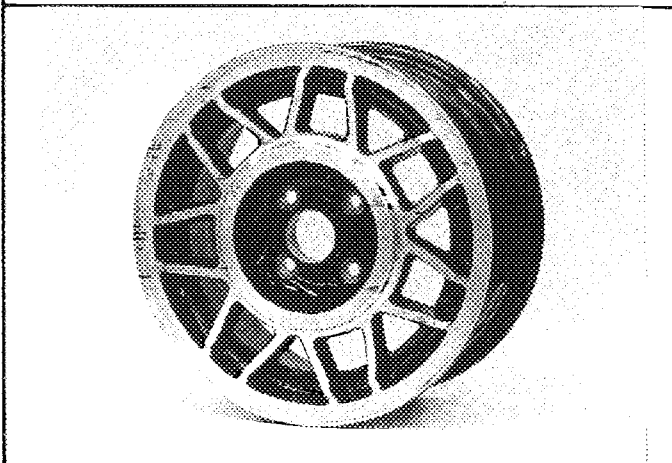
2



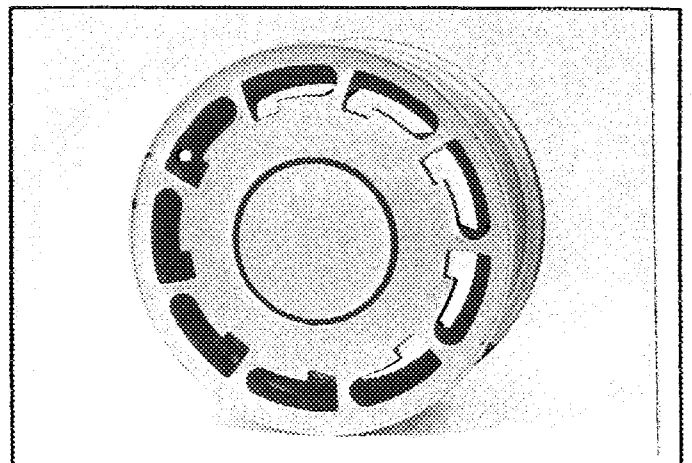
3



4



5



6

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation:

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 MARS 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Descriptor:
3 + 4	3	<u>Motor - Engine</u>

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 26 mm
Crankshaft Diameter of bearings

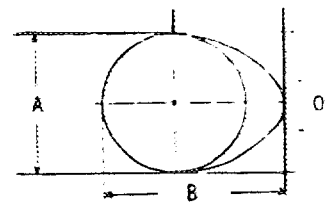
g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß
Inlet:

$A = 34 \pm 0,1$ mm
 $B = 44,2 \pm 0,1$ mm

Auslaß
Exhaust:

$A = 34 \pm 0,1$ mm
 $B = 44,2 \pm 0,1$ mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 1 mm Auslaß 1 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

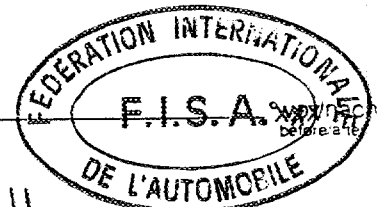
b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“) Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 30 n. OT ~~XXX~~nach ~~vor/XXX~~ Auslaß 37° v. UT ~~vor/XXX~~
Inlet: ~~betorelatte~~ Exhaust: ~~betorelatte~~

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“) Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 430 n. UT ~~XXX~~nach ~~vor/XXX~~ Auslaß 30 n. OT ~~vor/XXX~~
Inlet: ~~betorelatte~~ Exhaust: ~~betorelatte~~

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle) Zeichnung Art. 325
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (drawing art. 325)



John H. House
Seite (Page) # 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant:

VO Ausstattungsvariante
Option variant:

ER Berichtigung
Erratum:

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe _____ N
Homologation valid as from: _____ in group:

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacture: _____ Mode and type:

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel A.	Beschreibung Descriptor
3 + 4	3	Motor - Engine

Einlaß
Inlet:

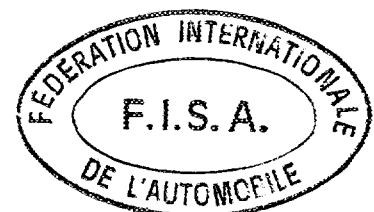
o = 10,2 mm

— 5° = <u>10,111</u> mm	+ 5° = <u>10,111</u> mm
— 10° = <u>9,846</u> mm	+ 10° = <u>9,846</u> mm
— 15° = <u>9,405</u> mm	+ 15° = <u>9,405</u> mm
— 30° = <u>7,069</u> mm	+ 30° = <u>7,069</u> mm
— 45° = <u>3,542</u> mm	+ 45° = <u>3,542</u> mm
— 60° = <u>0,210</u> mm	+ 60° = <u>0,320</u> mm
— 75° = <u>0,000</u> mm	+ 75° = <u>0,001</u> mm
— 90° = <u>0,000</u> mm	+ 90° = <u>0,000</u> mm
— 105° = <u>0,000</u> mm	+ 105° = <u>0,000</u> mm
— 120° = <u>0,000</u> mm	+ 120° = <u>0,000</u> mm
— 135° = <u>0,000</u> mm	+ 135° = <u>0,000</u> mm
— 150° = <u>0,000</u> mm	+ 150° = <u>0,000</u> mm

Auslaß
Exhaust:

o = 10,2 mm

— 5° = <u>10,111</u> mm	+ 5° = <u>10,111</u> mm
— 10° = <u>9,846</u> mm	+ 10° = <u>9,846</u> mm
— 15° = <u>9,405</u> mm	+ 15° = <u>9,405</u> mm
— 30° = <u>7,069</u> mm	+ 30° = <u>7,069</u> mm
— 45° = <u>3,542</u> mm	+ 45° = <u>3,542</u> mm
— 60° = <u>0,210</u> mm	+ 60° = <u>0,320</u> mm
— 75° = <u>0,000</u> mm	+ 75° = <u>0,001</u> mm
— 90° = <u>0,000</u> mm	+ 90° = <u>0,000</u> mm
— 105° = <u>0,000</u> mm	+ 105° = <u>0,000</u> mm
— 120° = <u>0,000</u> mm	+ 120° = <u>0,000</u> mm
— 135° = <u>0,000</u> mm	+ 135° = <u>0,000</u> mm
— 150° = <u>0,000</u> mm	+ 150° = <u>0,000</u> mm



Marke Volkswagen

Modell Golf GTI

Homologations Nr. N - 5212

02 / 02 V0

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr. _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a):

Einlaß max. 10,2 mm
Inlet max.

Auslaß max. 10,2 mm
Exhaust max.

Einlaß
Inlet:

Art. 326 b) = 30° ° vor/nach TDC = 0,0 mm
before/after TDC

+ 20°	= <u>2,542</u> mm
+ 40°	= <u>4,993</u> mm
+ 60°	= <u>7,009</u> mm
+ 80°	= <u>8,405</u> mm
+ 100°	= <u>9,111</u> mm
+ 120°	= <u>9,111</u> mm
+ 140°	= <u>8,405</u> mm
+ 160°	= <u>7,009</u> mm
+ 180°	= <u>4,993</u> mm
+ 200°	= <u>2,542</u> mm
+ 220°	= <u>0,025</u> mm
+ 240°	= <u>0,000</u> mm
+ 260°	= <u>0,000</u> mm
+ 280°	= <u>0,000</u> mm
+ 300°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 360°	= <u>0,000</u> mm

Auslaß
Exhaust:

Art. 326 b) = 370° ° von/nach BDC = 0,0 mm
before/after BDC

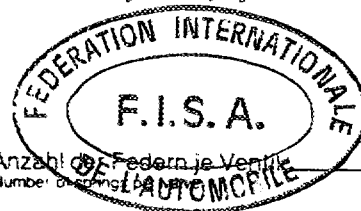
+ 20°	= <u>2,542</u> mm
+ 40°	= <u>4,993</u> mm
+ 60°	= <u>7,009</u> mm
+ 80°	= <u>8,405</u> mm
+ 100°	= <u>9,111</u> mm
+ 120°	= <u>9,111</u> mm
+ 140°	= <u>8,405</u> mm
+ 160°	= <u>7,009</u> mm
+ 180°	= <u>4,993</u> mm
+ 200°	= <u>2,542</u> mm
+ 220°	= <u>0,025</u> mm
+ 240°	= <u>0,000</u> mm
+ 260°	= <u>0,000</u> mm
+ 280°	= <u>0,000</u> mm
+ 300°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 340°	= <u>0,000</u> mm
+ 360°	= <u>0,000</u> mm

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 2
Inlet: Number of springs per valve

- i) Federkennung Bei einer Belastung von 17,6 / 7,21 kg. beträgt die maximale Federlänge 32,6 / 28,6 mm.
Spring characteristics Under a load of kg. the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 30,2 / 20,9 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,5 / 6,32 mm
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 3,6 / 2,5 mm n) Max. freie Länge der Federn 40,2 / 33,9 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß
Exhaust:

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 42 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Bei einer Belastung von 17,6 / 7,21 kg. beträgt die maximale Federlänge 32,6 / 28,6 mm.
Spring characteristics Under a load of kg. the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 30,2 / 20,9 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,5 / 6,32
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 3,6 / 2,5 mm o) Max. freie Länge der Federn 40,2 / 33,9 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5212

Extension N°

03 / 03 VO

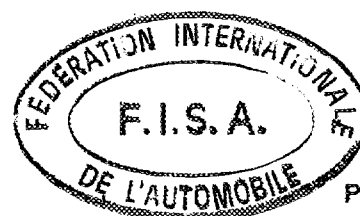
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1987 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Volkswagen Modèle et type GTI (us model)
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
5	329	With anti pollution system: Electronic closed loop, lambda probe with catalyst	
5	332d	Cooling fan, number of blades: 6	
8	706b	Stabilizer, effective diameter: 15mm	
9	801	Wheels	Photo 1
	a	Diameter 13"	
	b	Width 5½"	
	c	Make VW	
	d	Material Aluminum	
	e	Weight 5.9 kg	
10	Photo	Complete exhaust system	Photo 2



[Handwritten signature]

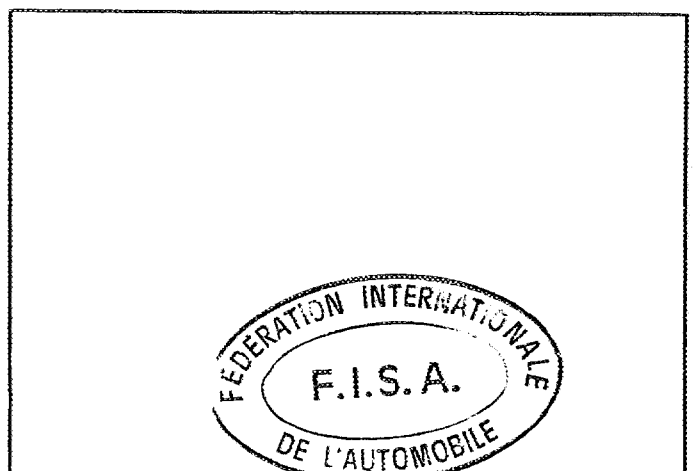
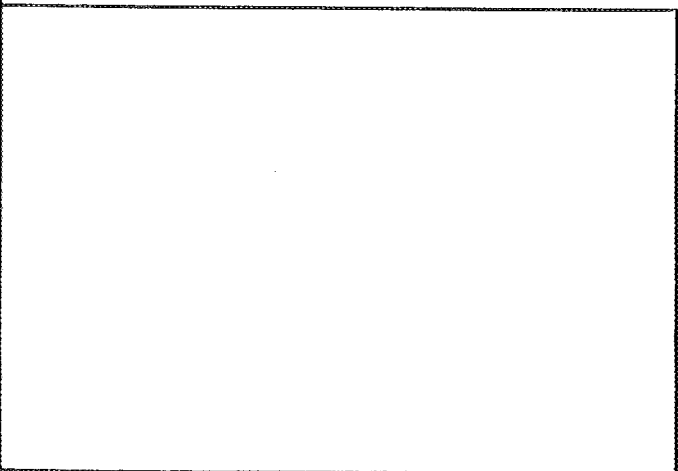
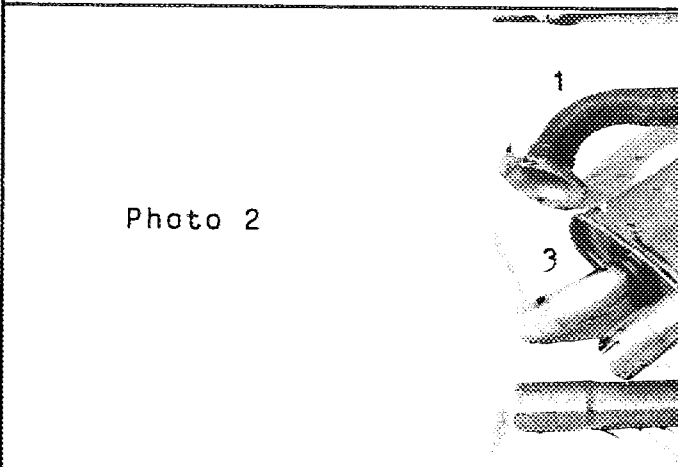
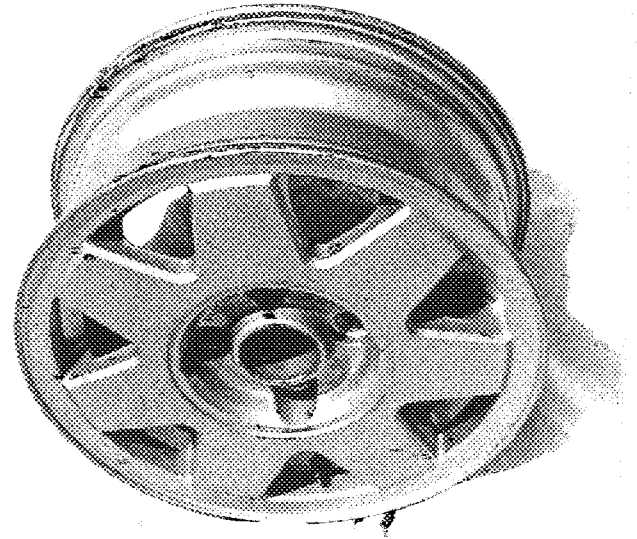
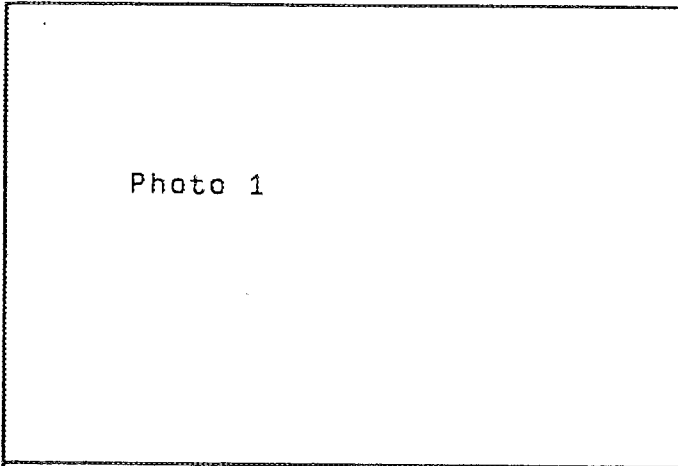
Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI
Model

Homologations Nr. N 5212
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 03 / 03 V0
Ext. Nr.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5212

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 - 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

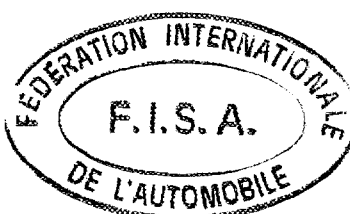
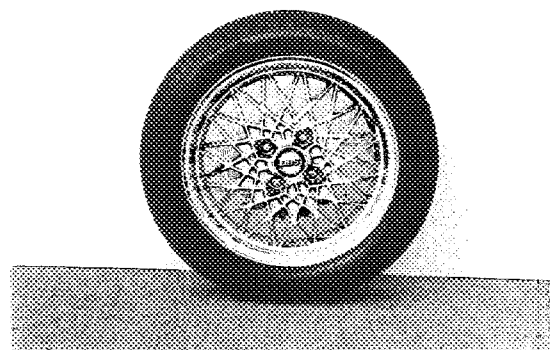
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES Sportevolution
Sporting evolution
- VF Liefervariante
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante
Option variant
- ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1988 in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI - 19
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
9	801	Räder / wheels a Durchmesser / diameter: 15" b Breite / width: 6" c Marke / make: BBS d Material / material: Alu c Gewicht / weight: kg 7,6
1	205	Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten vorn 325 mm hinten 317 mm / Minimum height between wheel hub and wheel arch front 325 mm rear 317 mm



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5212

Extension N°

05/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
 VF Variante de fourniture / Supply variant
 VO Variante option / Option variant
 ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01.01.1991 in group N

Constructeur VOLKSWAGENWERK AG Modèle et type 19 Golf GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

L'extension 03/03 VO se rapporte à la VO 09/08 Groupe a.
Extension 03/03 VO relates to the Group A VO 09/08.

