



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5193**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**- 1 FEV. 1984**

en groupe **A**  
in group

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **ŠKODA**  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **ŠKODA 120 LS**  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale **1172**  
Cylinder capacity cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis **STEEL**  
Type of car construction  separate, material of chassis  
 monocoque  
 unitary construction

105. Nombre de volumes **3**  
Number of volumes

106. Nombre de places **5**  
Number of places



Marque / Make: ŠKODA      Modèle / Model: ŠKODA 120 LS      N° Homol.: A-5193

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout / Overall length: 4200 mm  $\pm 1\%$

203. Largeur hors-tout / Overall width: 1602 mm      Endroit de la mesure / Where measured: garde boue AV.

204. Largeur de la carrosserie: / Width of bodywork:

a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle	<u>1602</u>	mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle	<u>1576</u>	mm $\pm 1\%$

206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2400 mm  $\pm 1\%$       b) Gauche: / Left: 2400 mm  $\pm 1\%$

209. Porte-à-faux: a) AV / Overhang: Front 855 mm  $\pm 1\%$       b) AR: / Rear: 945 mm  $\pm 1\%$

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead): 1540 mm  $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: moteur en arrière de la voiture  
Location and position of the engine: inclinaison de 30° à droite, longitudinalement

303. Cycle / Cycle: 4 temps

304. Suralimentation ~~oui~~/non; type: non  
Supercharging yes/no; type: non  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders: 4 en ligne

306. Mode de refroidissement / Cooling system: liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire / 293 cm<sup>3</sup>      b) Totale / 1172 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary      b) Total  
c) Totale maximum autorisée\*: 1192 cm<sup>3</sup>      \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: 1192 cm<sup>3</sup>      \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 120 LS N° Homol.

312. Matériau du bloc-cylindres / Cylinder block material aluminium

313. Chemises: a) oui/non: Sleeves: yes/no c) Type: chemises humides amovibles Type: chemises humides amovibles

314. Alésage / Bore 72 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed 72,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N) (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course / Stroke 72 mm

318. Bielle: a) Matériau: acier b) Type de la tête de bielle: avec un chapeau détachable Big end type: avec un chapeau détachable c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48 mm ± 0.1% Interior diameter of the big end (without bearings): 48 mm ± 0.1% d) Longueur entre axes: 133 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 530 g Minimum weight: 530 g

319. vilebrequin: a) Type de construction: en une pièce Crankshaft: Type of manufacture: en une pièce b) Matériau: acier Material: acier c) [ ] coulé / [x] estampé moulded / stamped d) Nombre de paliers: 3 paliers Number of bearings: 3 paliers e) Type de paliers: à glissement Type of bearings: à glissement f) Diamètre des paliers: 55 mm ± 0.2% Diameter of bearings: 55 mm ± 0.2% g) Matériau des chapeaux des paliers: aluminium Bearing caps material: aluminium h) Poids minimum du vilebrequin nu: 9500 g Minimum weight of the bare crankshaft: 9500 g

320. Volant moteur: a) Matériau: fonte Flywheel: Material: fonte b) Poids minimum avec couronne de démarreur: 7200 g Minimum weight of the flywheel with starter ring: 7200 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses: 1 b) Matériau: fonte Cylinderhead: Number of cylinderheads: 1 Material: fonte

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs: 1 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors: 1 b) Type: inversé, double c) Marque et modèle: Jikov 32 SEDR Make and model: Jikov 32 SEDR



Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 120 LS N° Homol. A-5193  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_  
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32,2 mm  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_  
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 20, 24 mm  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_

**324. Alimentation par injection:**

Fuel feed by injection:

a) Marque \_\_\_\_\_  
 Manufacturer \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection  
 Model of injection system \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement  mechanical  electronical  hydraulic

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?  
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effectivé dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:** a) Nombre 1  
 Camshaft: Number \_\_\_\_\_

b) Emplacement OHV  
 Location \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement chaîne  
 Driving system \_\_\_\_\_

d) Nombre de paliers par arbre 3  
 Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_

f) Système de commande des soupapes tige et culbuteur  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

**326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes  
 Timing: Maximum valve lift \_\_\_\_\_

Admission 9,7 mm Echappement 9,7 mm  
 Inlet \_\_\_\_\_ Exhaust \_\_\_\_\_

avec jeu de 0,2 mm with clearance \_\_\_\_\_ mm  
 with clearance \_\_\_\_\_ mm

**327. Admission:** a) Matériau du collecteur  
 Inlet: Material of the manifold \_\_\_\_\_

aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_

c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_

d) Diamètre maximum des soupapes 32,2 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm

e) Diamètre de la tige de soupape 7,9 mm  
 Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm

f) Longueur de la soupape 100 mm  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ mm

g) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
 Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque  
Make

ŠKODA

Modèle  
Model

ŠKODA 120 LS

N° Homol. **A-5193**

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte  
 Exhaust: Material of the manifold fonte  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1  
 e) Diamètre maximum des soupapes 27,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7,9 mm  
 Maximum diameter of the valves 27,2 mm Diameter of the valve stem 7,9 mm  
 g) Longueur de la soupape 100 mm h) Type des ressorts de soupape helicoidal  
 Length of the valve 100 mm Type of valve springs helicoidal

330. Système d'allumage: a) Type batterie  
 Ignition system: Type batterie  
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
 Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type carter b) Nombre de pompes à huile  
 Lubrification system: Type d'huile humide Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement au dessous des sièges  
 Fuel tank: Number 1 Location arrière  
 c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum 38 L  
 Material tôle d'acier Maximum capacity 38 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
 Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique  
 Clutch: Drive system hydraulique  
 c) Nombre de disques 1  
 Number of plates 1



Marque / Make: ŠKODA      Modèle / Model: ŠKODA 120 LS      N° Homol.: \_\_\_\_\_

**A-5193**

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Location: avant l'essieu arrière, ensemble moteur-boîte

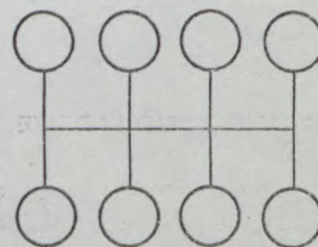
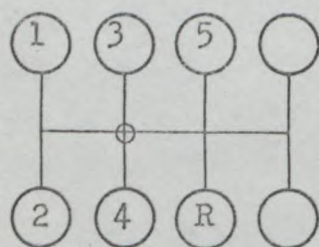
b) Marque «manuelle» / «Manuab»-make: ŠKODA      c) Marque «automatique» / «Automatic» make: \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever: entre sièges avant sur le tunnel

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,800	38/10	X						
2	2,125	34/16	X						
3	1,409	31/22	X						
4	1,083	27/25	X						
5	0,827	24/29	X						
AR/R	3,273	36/18/11							
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse / Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Overdrive: Type \_\_\_\_\_

b) Rapport / Ratio: \_\_\_\_\_      c) Nombre de dents / Number of teeth: \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usable with the following gears: \_\_\_\_\_



Marque ŠKODA  
Make

Modèle ŠKODA 120 LS  
Model

**A-5193**  
N° Homol.

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive  
b) Rapport  
Ratio  
c) Nombre de dents  
Teeth number  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	conique
	4,222
	38/9

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box

608. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft demi-arbre avec dés coulissants

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:  
Type of suspension:

- a) AV / Front indépendante-trapèze transversal  
b) AR / rear demi-essieux oscillants

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non  
Helicoïdal springs: Front: yes/no

AR: oui/non  
Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non  
Leaf springs: Front: yes/no

AR: oui/non  
Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non  
Torsion bar: Front: yes/no

AR: oui/non  
Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque / Make ŠKODA

Modèle / Model ŠKODA 120 LS

N° Homol. A-5193

707. Amortisseurs:

- Shock Absorbers:  
 a) Nombre par roue / Number per wheel  
 b) Type / Type  
 c) Principe de fonctionnement / Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
télescopique	télescopique
hydraulique	hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV / AR  
 Wheels: Diameter Front 13" / 330,2 mm Rear 13" / 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage / Braking system hydraulique, deux circuits  
 b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders 1 tandem b1) Alésage / Bore 22,22 mm  
 c) Servo-frein / Power assisted brakes oui / ~~oui~~ / ~~non~~ c1) Marque et type / Make and type Pal Autobrzdy Jablonec  
 d) Régulateur de freinage / Braking adjuster oui / ~~oui~~ / ~~non~~ d1) Emplacement / Location 443 613 000 000

e) Nombre de cylindres par roue: / Number of cylinders per wheel:

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1+1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage / Bore <u>46</u> mm	<u>19</u> mm
f) Freins à tambours: / Drum brakes:	
f1) Diamètre intérieur / Interior diameter _____ mm (± 1.5 mm)	<u>230</u> mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue / Number of shoes per wheel _____	<u>2</u>
f3) Surface de freinage / Braking surface _____ cm <sup>2</sup>	<u>289,02</u> cm <sup>2</sup>
f4) Largeur des garnitures / Width of the shoes _____ mm	<u>40</u> mm
g) Freins à disques: / Disc brakes:	
g1) Nombres de sabots par roue / Number of pads per wheel _____	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel _____	<u>1</u>





Marque / Make: ŠKODA

Modèle / Model: ŠKODA 120 LS

N° Homol. \_\_\_\_\_

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>fonte</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>9</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>252</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe s rubbing surface	<u>251</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe s rubbing surface	<u>172,4</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>51</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> yes/no	<u>oui/non</u> yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>522,76</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement / Parking brake: \_\_\_\_\_  
 h1) Système de commande / Command system: mécanique avec câble  
 h2) Emplacement de la commande / Location of the lever: sur tunnel central  
 h3) Effet sur roues / On which wheels: AV AR Front Rear

804. Direction: a) Type / Type: cremaillere de direction  
 Steering: b) Rapport / Ratio: 19,5 c) Servo-assistance / Power assisted: oui/non  
 yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation / Ventilation: oui/non yes/no  
 Interior: b) Chauffage / Heating: oui/non yes/no  
 f) Toit ouvrant optionnel / Sun roof optional: oui/non yes/no  
 f1) Type / Type: \_\_\_\_\_  
 f2) Système de commande / Command system: \_\_\_\_\_  
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: manivelle  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: manivelle

902. Extérieur: a) Nombre de portes / Number of doors: 4  
 Exterior: b) Hayon AR / Rear tailgate: oui/non yes/no acier  
 c) Matériau des portières: / Door material: \_\_\_\_\_ AV/Front: \_\_\_\_\_  
 AR/Rear: acier



Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 120 LS N° Homol. A-5193  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material acier
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material acier
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material acier
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front verre trempé  
AR / Rear verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper Plastic
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper Plastic

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

angle entre soupapes 0°



Marque / Make ŠKODA

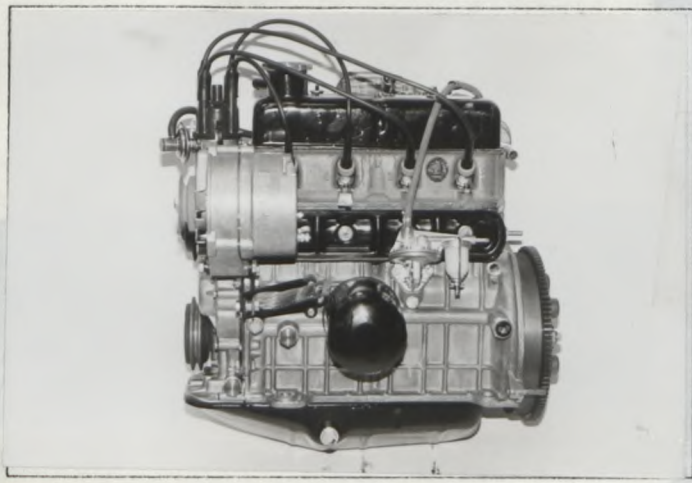
Modèle / Model ŠKODA 120 LS

N° Homol. \_\_\_\_\_

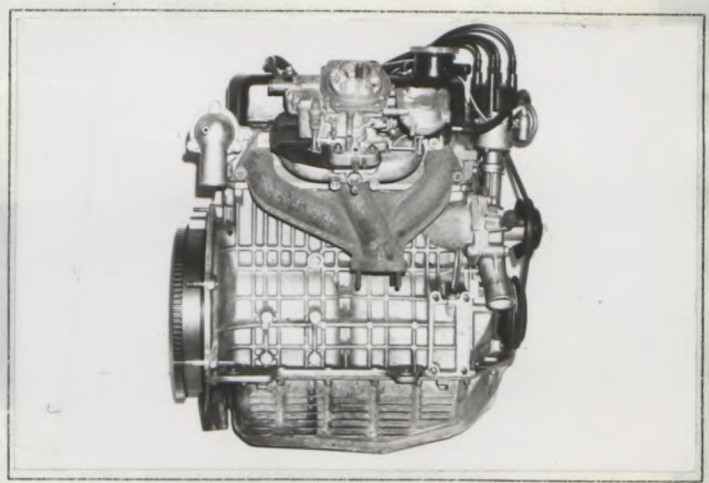
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

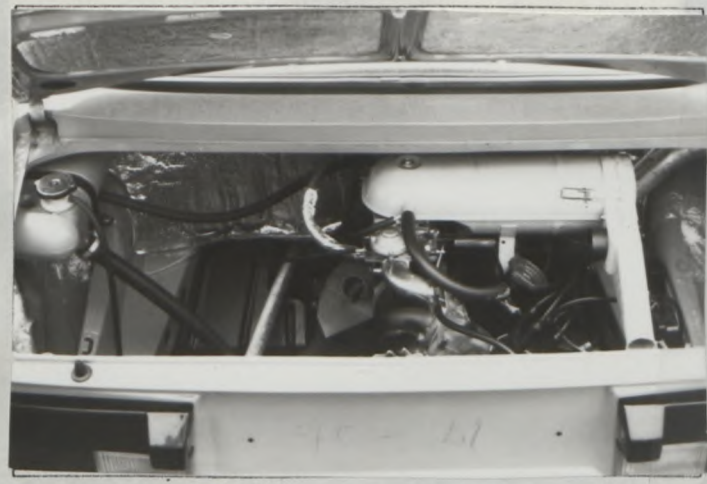
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



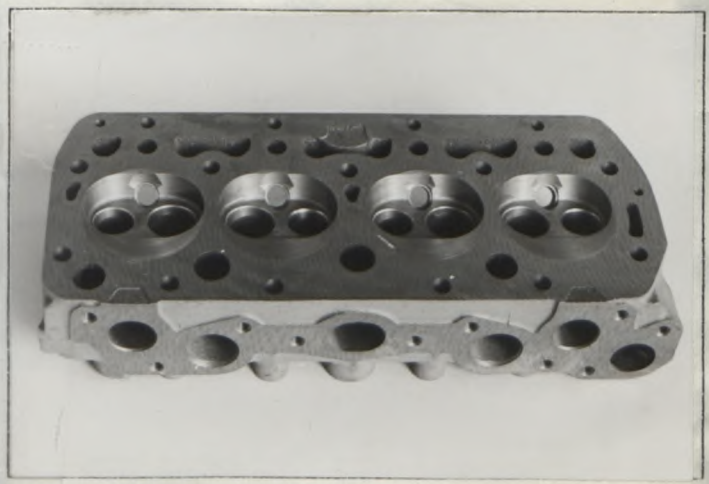
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



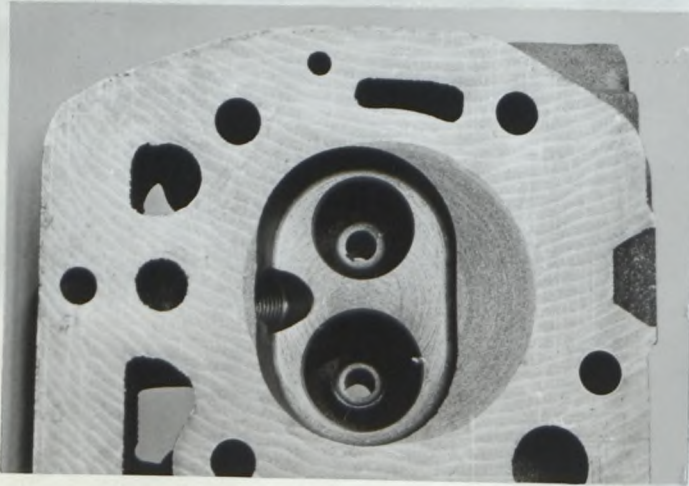
E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



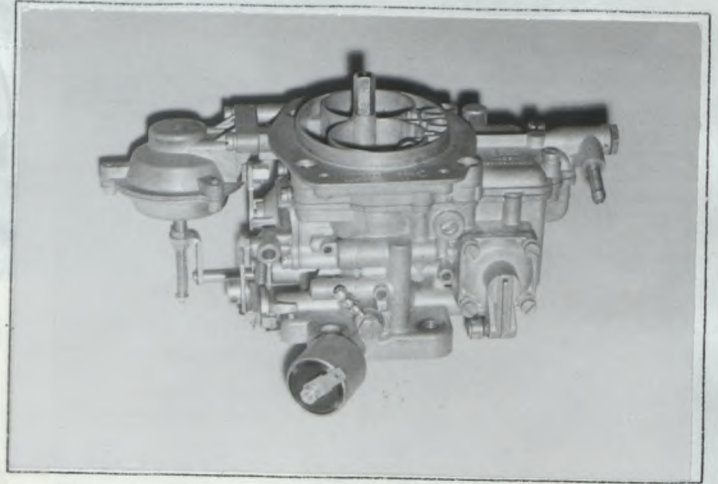
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



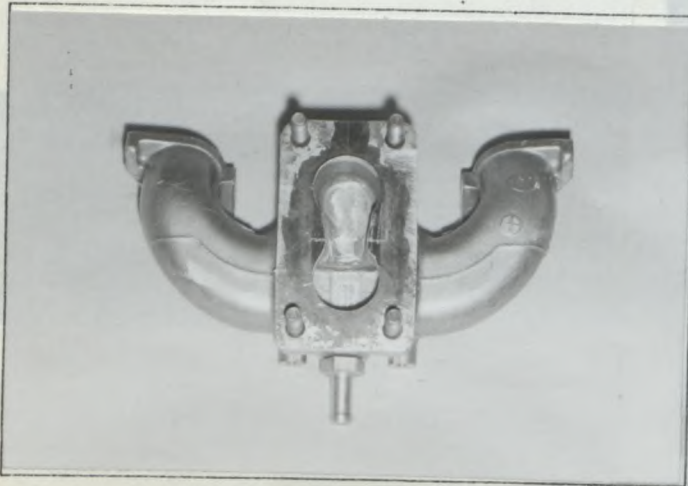
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

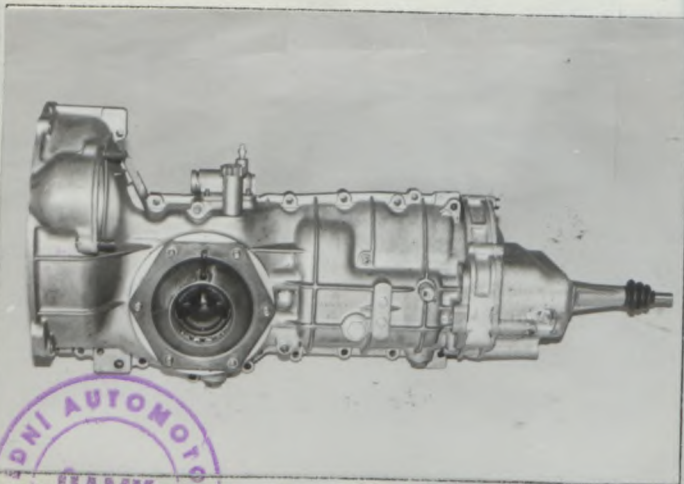


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



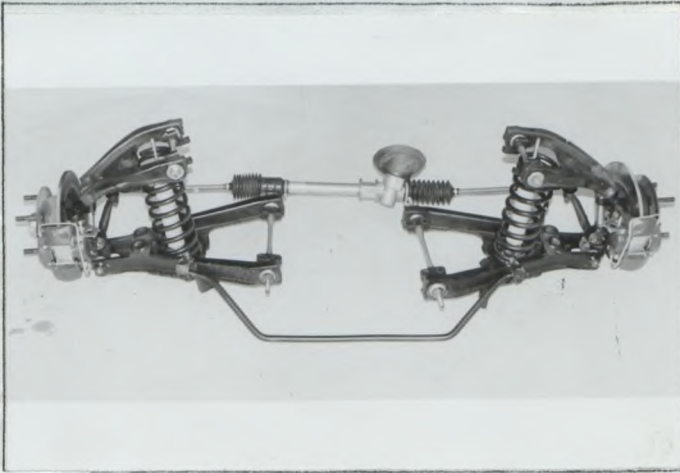
Marque ŠKODA  
Make \_\_\_\_\_

Modèle ŠKODA 120 LS  
Model \_\_\_\_\_

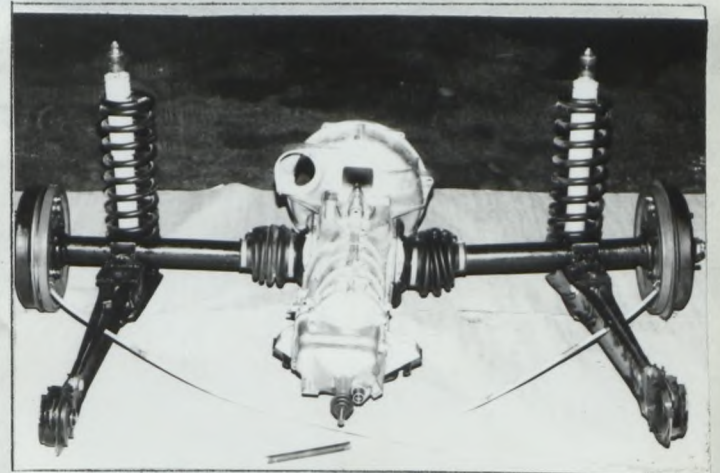
**A-5193**  
N° Homol. \_\_\_\_\_

**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

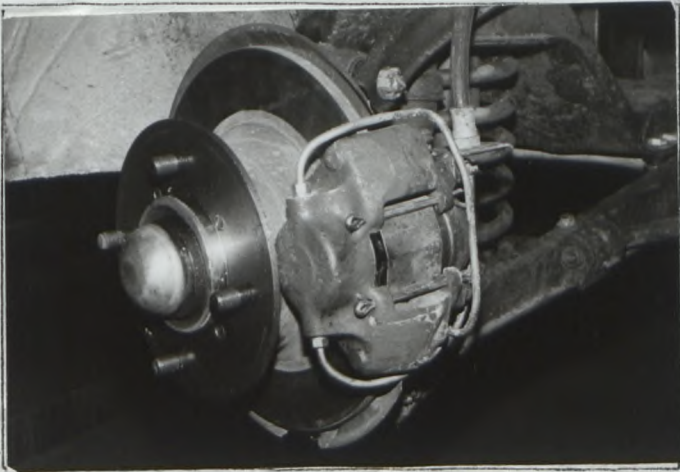


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

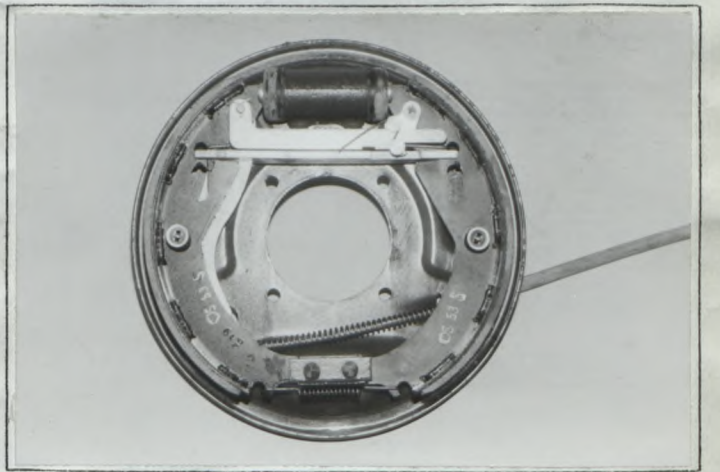


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes

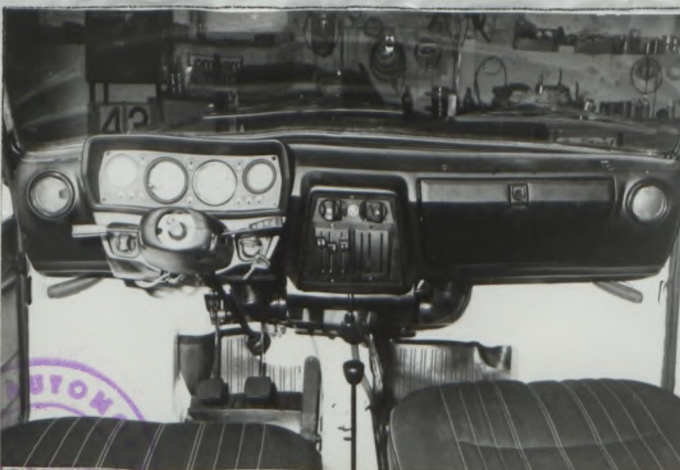


W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof

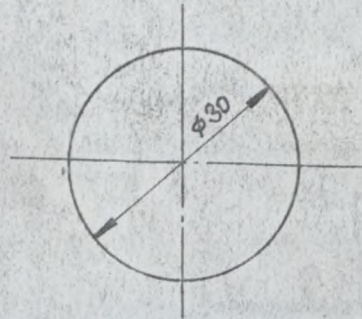


STAVEDNI  
BYOM  
JAFK  
KUS  
ČSR

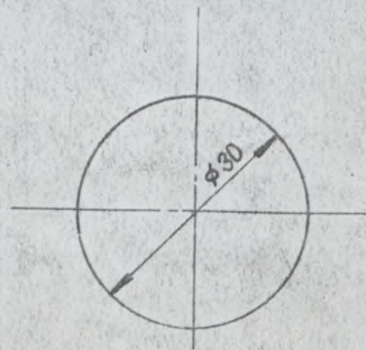
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

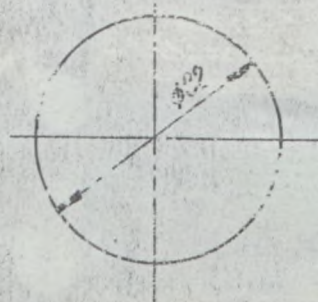
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%. +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



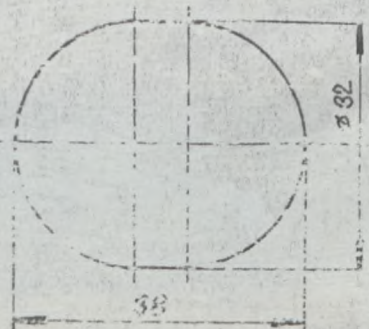
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%. +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimension: -2%. +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)

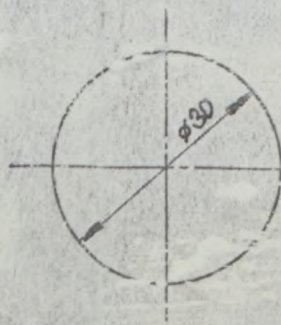


1<sup>er</sup> et 4<sup>er</sup> cylindre

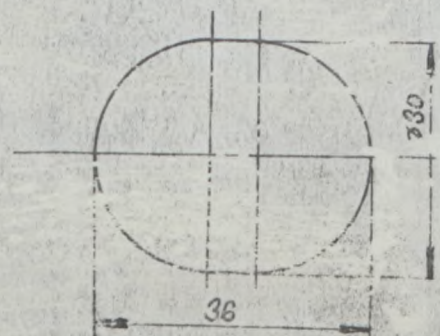


2<sup>er</sup> et 4<sup>er</sup> cylindre

IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%. +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



1<sup>er</sup> et 4<sup>er</sup> cylindre



2<sup>er</sup> et 4<sup>er</sup> cylindre



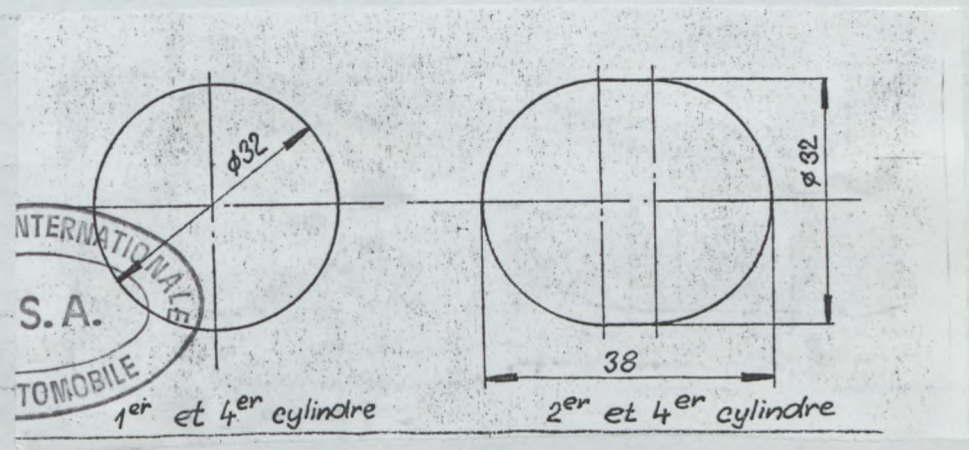
Marque ŠKODA  
Make \_\_\_\_\_

Modèle ŠKODA 120 LS  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5193

Suspension / Suspension

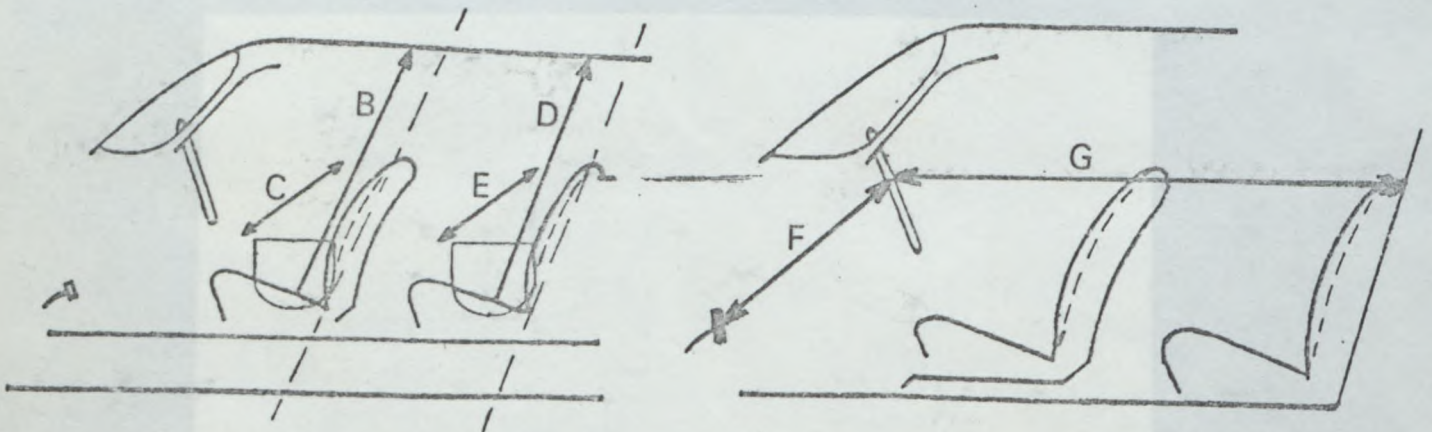
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5193**Groupe  
Group **A/B**Marque  
Make **ŠKODA**Modèle  
Model **ŠKODA 120 LS**Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	900	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1350	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	870	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1350	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	630	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	1540	mm
H = F+G =	2170	mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5193**

Extension N°

**01 / 01 vn**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata Erratum

Homologation valable dès le **- 1 FEV. 1984** en groupe **A**  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Constructeur **ŠKODA** Modèle et type **ŠKODA 120 LS**  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description	Synchro	
	603e	Rapports		Nombre de dents
		1 3,083	X	37/12
		2 2,125	X	34/16
		3 1,571	X	33/21
		4 1,260	X	29/23
		5 1,083	X	27/25
		AR/R 3,273		36/18/11
	605b	Rapports		Nombre de dents
		3,900		39/10
		4,500		36/8
	803b1	∅ 19 mm		Photo 1
	e	avant 2+2		Photo 2
	e1	34		
	95	∅ 247 mm		
	96	∅ 246 mm		
	97	∅ 168,9 mm		
	98	74 mm		
	910	502,48 cm <sup>2</sup>		
	803e	arriere		Photo 3
	e1	∅ 22 mm		
	803e	arriere		Photo 4
	e1	∅ 25 mm		



Marque ŠKODA  
Make \_\_\_\_\_

Modèle ŠKODA 120 LS  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5193

N° Ext. 01/01 VN

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description
		Bras oscillant inférieur renforcé, Suspension avant. (Photo 5)
		Bras oscillant supérieur renforcé, Suspension avant. (Photo 6)
		Demi-essieux arrière renforcé. (Photo 7)



Marque  
Make

ŠKODA

Modèle  
Model

ŠKODA 120 LS

N° Homol.

A-5193

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01/01 VD

Photo 1

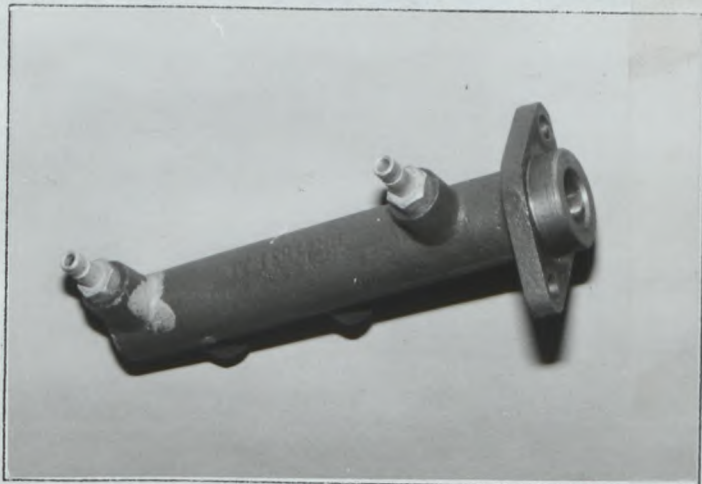


Photo 2

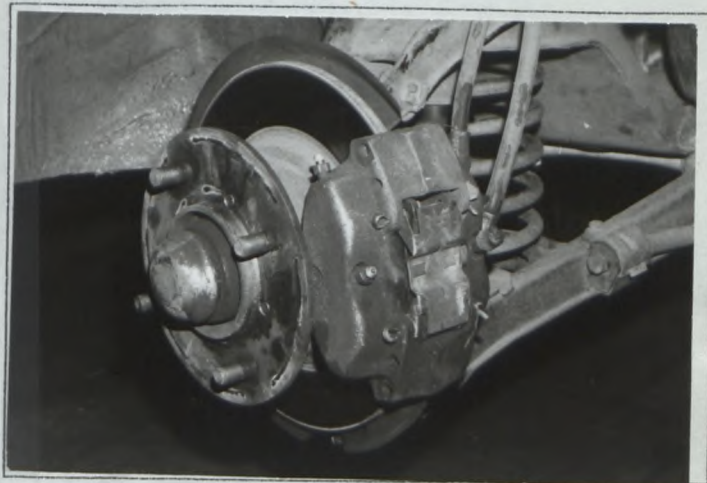


Photo 3

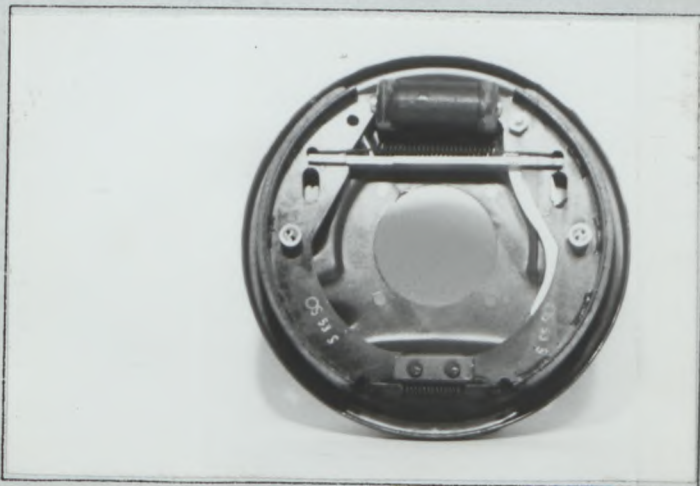


Photo 4

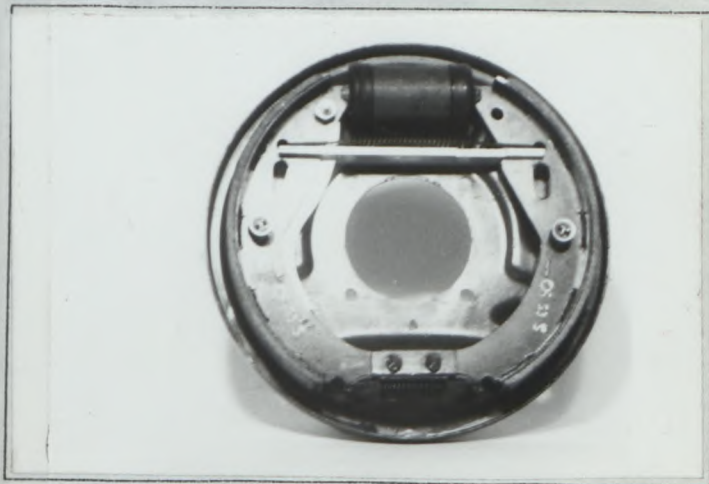


Photo 5

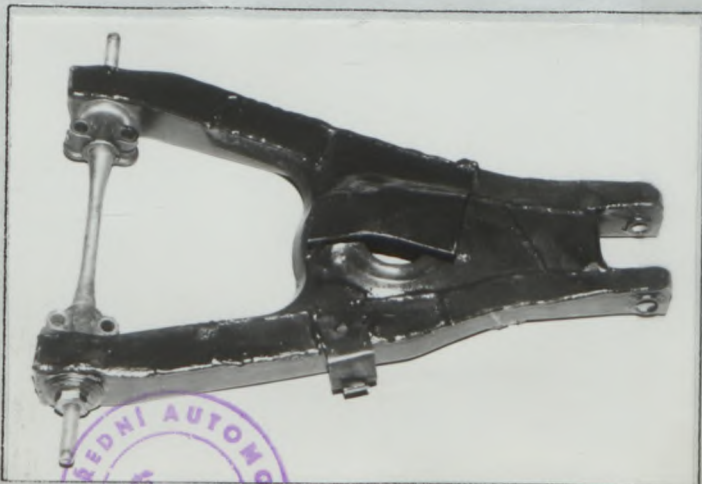
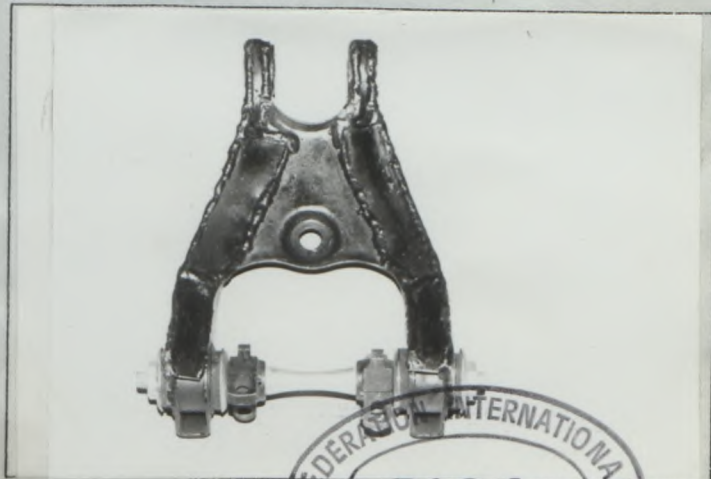


Photo 6



Marque / Make ŠKODA

Modèle / Model ŠKODA 120 LS

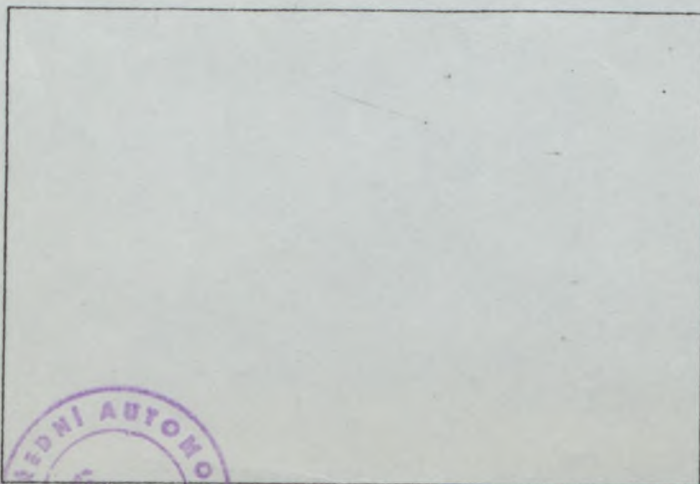
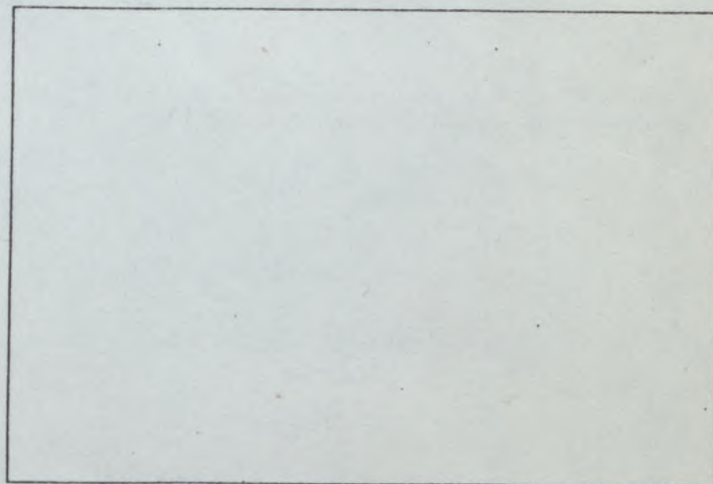
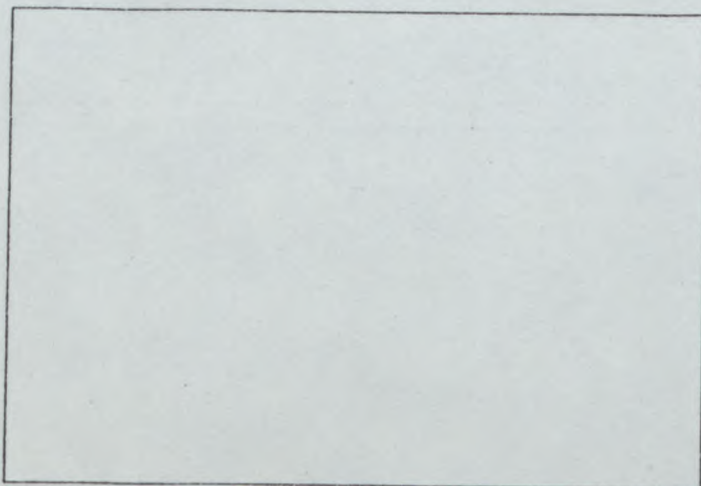
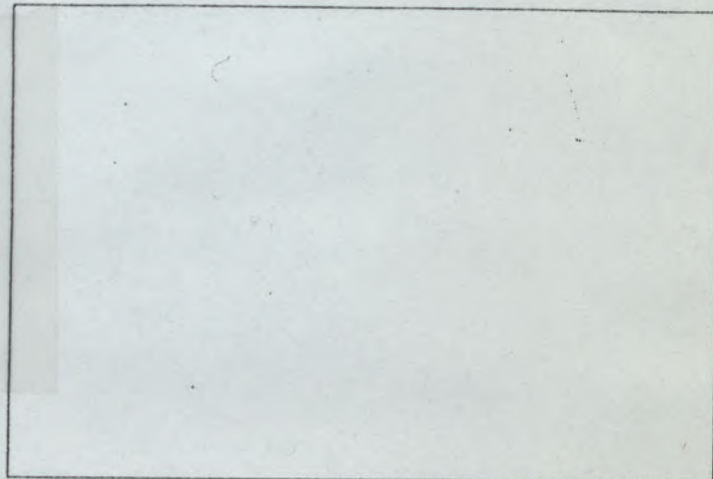
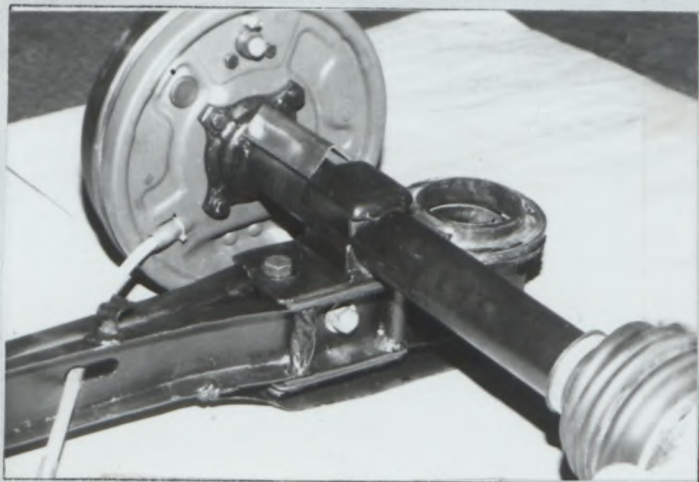
N° Homol. A-5193

01/01V0

N° Ext.

PHOTOS / PHOTOS

Photo 7





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5193

Extension N°

02/02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option. / Option variant

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture Škoda Modèle et type S 120 LS  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

HEIGO - Autotechnik, Untere Dorfstr. 14 a D-8702 Kist

Rollbar manufacturer

Matériau

ALZNMGIF 35

ALZNMGIF 35

ALZNMGIF 35

Material

Diamètre extérieur

38

38

38

Exterior diameter

mm

mm/

mm

mm

Epaisseur de paroi

3,5

3,5

3,5

Wall thickness

mm

mm/

mm

mm

Limite élastique

25

25

25

Elastic limit

kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>/kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

38

38

38

Tensile strength

kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>/kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations 17,0

Total weight including fixings \_\_\_\_\_ kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY, národní podnik  
Technický ústav  
293 60 MLADÁ BOLESLAV





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5 1 9 3**

Extension N°

**03 - 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from: **- 1 SEP. 1985** in group: **A**

Constructeur **ŠKODA** Modèle et type **ŠKODA 120 LS**  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description	
	803	Systeme de réglage à deux cylindres	Photo : 9
	803 b1	2 x Ø 16 <sub>mm</sub>	Photo : 9
	804	Rapport 16,2	



Marque  
Make

ŠKODA

Modèle  
Model

ŠKODA 120 LS

N° Homol.

A - 5 1 9 3

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

03 - 0 3 V 0

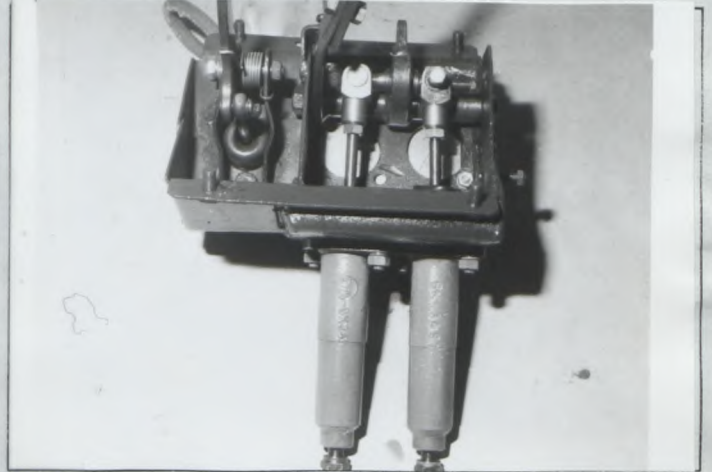
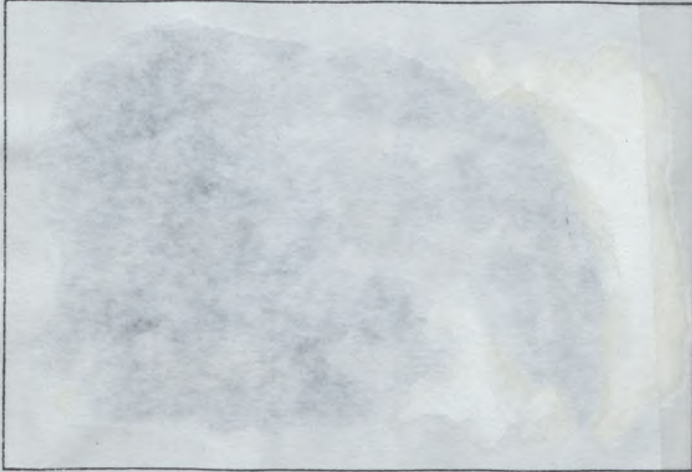
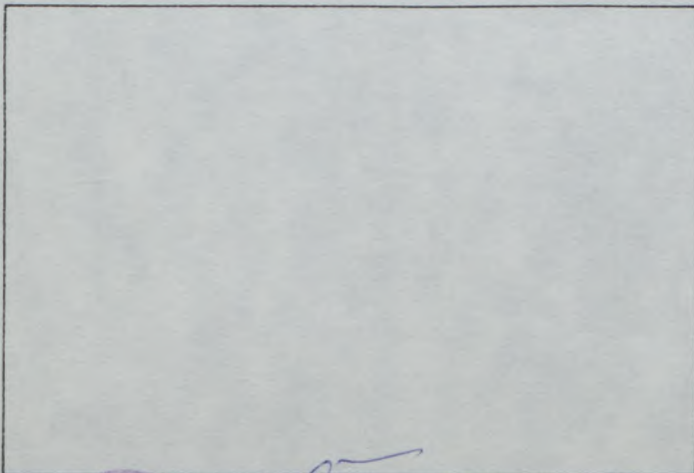
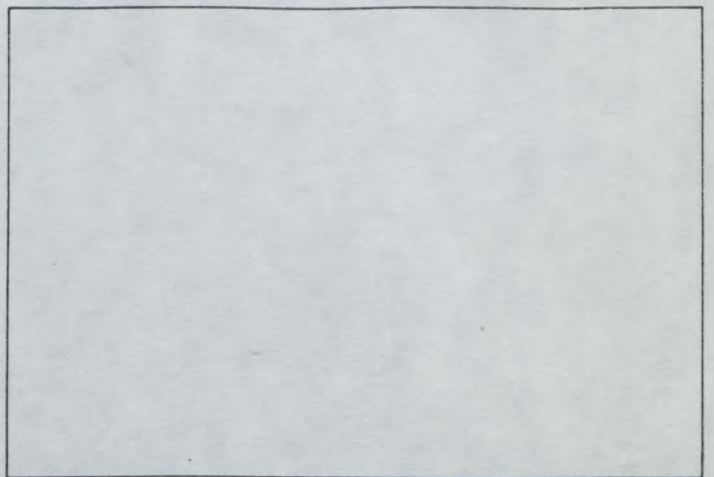
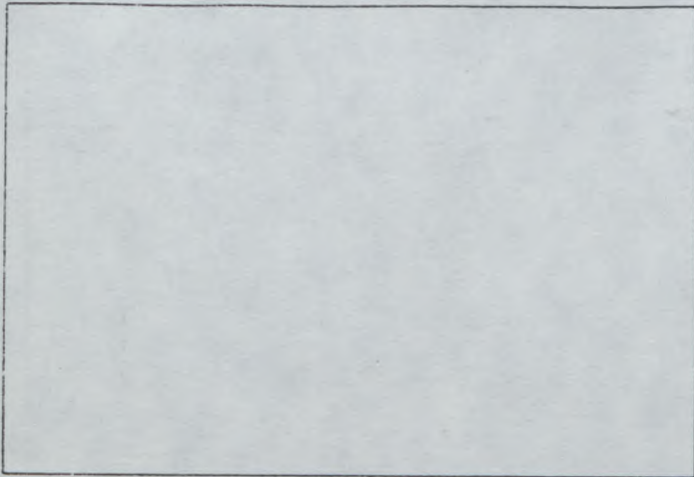


Photo 9



*Handwritten signature*



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SKODA - 120 LS

MARQUE ET MODELE

2/84

VALIDITE HOMOLOGATION

A 5193

FICHE NR.

[Empty box for additional information]

A / 1300

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01/80	2/84	RAPPORTS - COUPLE FINAL -	
02/02/80	2/84	FREIN - SUSPENSION	
03/03/80	9/85	ARREAV	
		FREIN	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 28/2/86 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_