

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5195

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A** / ~~B~~
グループ **A** / ~~B~~

JAF公認番号 JA-070

JAF公認グループ N/A

JAF発効年月日 1983年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付録J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from **-1 FEV. 1984**

FISA発行年月日

in group

FISA公認グループ

A

Photo A

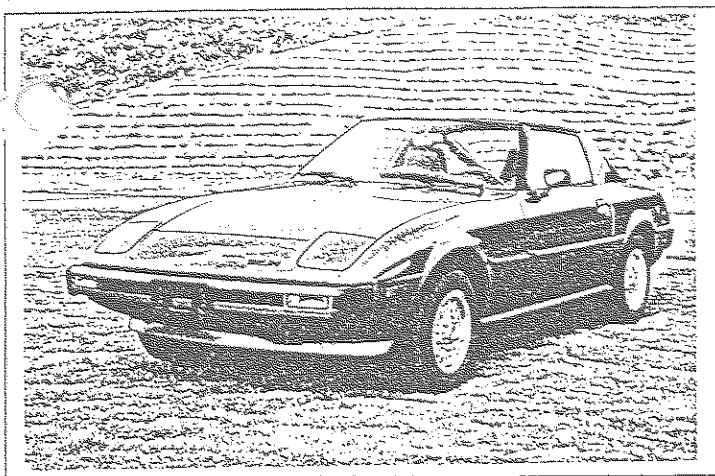
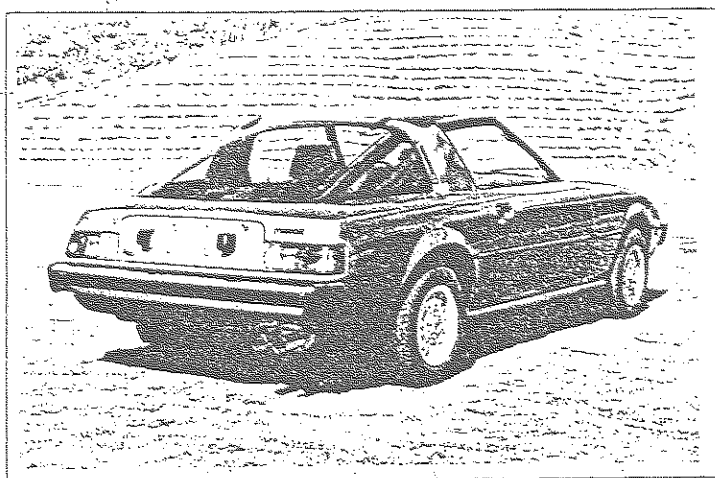


Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

Toyo Kogyo Co., Ltd.

Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル

Mazda Savanna RX-7 Custom (2+2), SA22C

103) Cylinder capacity

総排気量

1,146 (x 2 = 2,292)

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

乗員

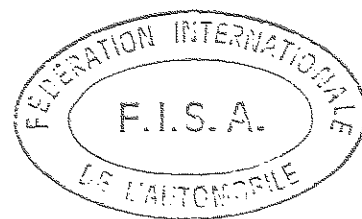
4

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make Toyo Kogyo Model SA22C (2+2) Custom No Homol. A-5195
 会社名 _____ 型式 _____

JAF登録番号 JA-070

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 4,285 mm $\pm 1\%$
 車両の全長 _____

203) Overall width 1,670 mm $\pm 1\%$ Where measured 1000 mm rearward of front axle center
 車両の全巾 _____ 測定箇所 _____

204) Width of bodywork:
 車体の巾
 a) At front axle 1,644 mm $\pm 1\%$
 前車軸上の車体の巾 _____
 b) At rear axle 1,648 mm $\pm 1\%$
 後車軸上の車体の巾 _____

206) Wheelbase: a) Right 2,420 mm $\pm 1\%$ b) Left: 2,420 mm $\pm 1\%$
 ホイールベース 右 _____ 左 _____

209) Overhang: a) Front: 910 mm $\pm 1\%$ b) Rear: 955 mm $\pm 1\%$
 オーバーハング 前 _____ 後 _____

210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead) 1,210 mm $\pm 1\%$
 寸法(G) (ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) _____

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: See page 17
 エンジンの位置と向き _____

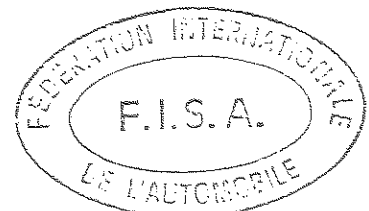
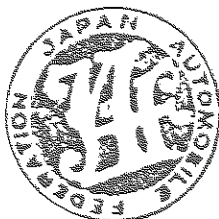
303) Cycle 4 cycle (Otto)
 サイクル _____

304) Supercharging yes/no; type xxxx
 過給 型式 _____
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 (過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders xxxx
 シリンダーの配列と数 _____

306) Cooling system See page 17
 冷却装置 _____

307) Cylinder capacity: a) Unitary XXXX cm³ b) Total XXXX cm³
 気筒容積 1気筒 _____ 合計 _____
 c) Maximum total allowed * : XXXX cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
 許される最大排気量 _____ (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 SA22C (2+2) Custom No Homol. A-5195

JAF公認番号 JA-070

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 XXXX

313) Sleeves: スリーブ a) yesXXXX c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア XXXX mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 XXXX mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク XXXX mm

318) Connecting rod: コネクティングロッド a) Material 材質 XXXX b) Bigend type ビッグエンド形式 XXXX

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) XXXX mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ XXXX mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 XXXX g

319) Crankshaft: クランクシャフト a) Type of manufacture 製造の形式 XXXX

b) Material 材質 XXXX

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 XXXX

e) Type of bearings ベアリングの形式 XXXX

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 XXXX mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 XXXX

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 XXXX g

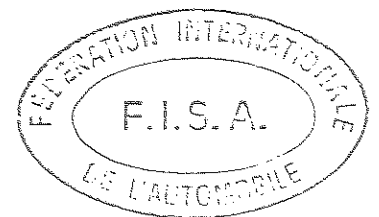
320) Flywheel: フライホイール a) Material 材質 See page 18

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 See page 18 g

321) Cylinderhead: シリンダーヘッド a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 XXXX b) Material 材質 XXXX

323) Fuel feed by carburetor(s): キャブレター方式 a) Number of carburetors キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down draft c) Make and model 会社名と型式 NIKKI, 210284-571



Make Toyo Kogyo Model SA22C (2+2) Custom No Homol. A-5195
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-070

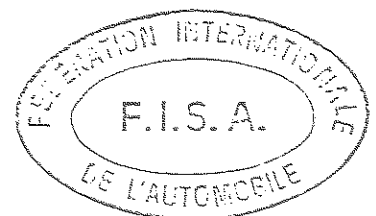
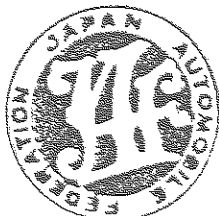
- d) Number of mixture passages per carburettor 4
 1 キャブレター出口のバルブの数 _____
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 28 & 34 mm
 キャブレター出口の最大内径 _____
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point 26 & 28 mm
 ベンチュリー径 _____

- 324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: XXXX
 射方式 _____ 製造者 _____
- b) Model of injection system: XXXX
 噴射装置の型式 _____
- c) Kind of fuel measurement: mechanical electronic hydraulic
 燃料制御方式 _____ 機械式 _____ 電気式 _____ 油圧式 _____
- c1) Piston pump yes/nox c2) Measurement of air volume yes/nox
 ピストンポンプ _____ 空気量制御 _____
- c3) Measurement of air mass yes/nox 4) Measurement of air speed yes/no
 空気密度制御 _____ 空気速度制御 _____
- c5) Measurement of air pressure yes/nox Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 空気圧制御 _____
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets _____ XXXX
 ノズルの数 _____
- f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
 ノズルの位置 _____ 吸気マニホールド _____ シリンダーヘッド _____
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system _____ XXXX
 噴射装置の燃料制御部品の記述 _____

- 325) Camshaft: a) Number XXXX b) Location XXXX
 カムシャフト _____ 数 _____ 位置 _____
- c) Driving system _____ XXXX d) Number of bearings for each shaft _____ XXXX
 駆動方式 _____ 各シャフトのベアリングの数 _____
- f) Type of valve operation _____ XXXX
 バルブ作動方式 _____

- 326) Timing: e) Maximum valve lift Inlet XXXX mm Exhaust XXXX mm
 タイミング _____ 最大バルブリフト _____ 吸入 _____ 排気 _____
- with clearance _____ XXXX mm _____ XXXX mm
 クリアランス _____

- 327) Inlet: a) Material of the manifold _____ See page 19
 吸気系 _____ マニホールドの材質 _____
- b) Number of manifold elements _____ 1 c) Number of valves per cylinder _____ XXXX
 吸気マニホールドエレメントの数 _____ 1 _____ シリンダー当りのバルブの数 _____
- d) Maximum diameter of the valves _____ XXXX mm e) Diameter of the valve stem _____ XXXX mm
 バルブの最大径 _____ バルブステムの径 _____
- f) Length of the valve _____ XXXX mm g) Type of valve springs _____ XXXX
 バルブの長さ _____ バルブスプリングの形式 _____



Make Toyo Kogyo Model SA22C (2+2) Custom No Homol. A-5195
会社名 型式

JAF公認番号 JA-070

328) Exhaust: a) Material of the manifold See page 19
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder XXXX
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves XXXX mm f) Diameter of the valve stem XXXX mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve XXXX mm h) Type of valve springs XXXX
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type See page 19
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder See page 19 c) Number of distributors See page 19
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

33) Lubrication system: a) Type Wet Sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel Plate d) Maximum capacity 55 L
材質 最大容量

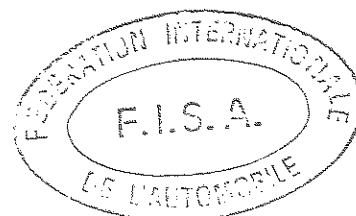
5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



03) Gear-box: a) Location

Attached to engine in engine compartment

ギヤボックス 位置

b) (Manual) make

Toyo Kogyo

c) (Automatic) make

XXXX

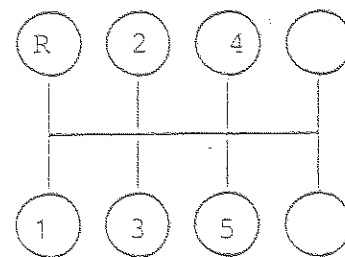
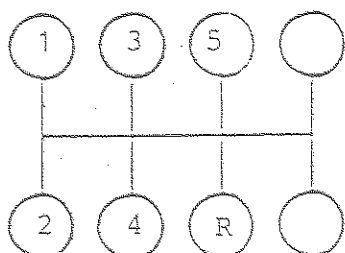
d) Location of the gearlever

Floor

e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.674	28/13	x				2.349	28/13	x
2	2.217	26/20	x				1.607	28/19	x
3	1.432	21/25	x				1.239	25/22	x
4	1.000		x				1.000		x
5	0.825	15/31	x				0.881	21/26	x
R リバース	3.542	27/13					2.265	27/13	
Constant	1.705	29/17					1.090	24/22	



Gear change gate
シフトパターン

304) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式

XXXX

b) Ratio

ギヤ比

XXXX

c) Number of teeth

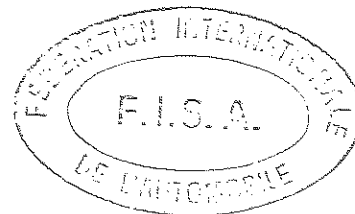
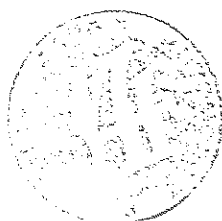
歯数

XXXX

d) Usuable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ

XXXX



05) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(表填されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	3.909
XXXX	43/11
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファーギヤ比

XXXX

06) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Sliding

07) SUSPENSION / サスペンション

01) Type of suspension: a) Front / 前 Independent, Mcpherson

サスペンション形式

b) rear / 後 Rigid axle with coil spring

02) Helicoidal springs: Front: yes/yes

コイルスプリング

前

Rear: yes/yes

後

03) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

04) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

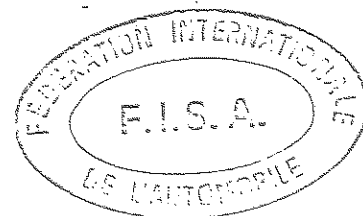
Rear: yes/no

後

05) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make Toyo Kogyo
 会社名

Model SA22C(2+2) Custom No Homol.
 形式

A-5195

J A - 070

J A F 公認番号

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8 RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm
 ホイール リム径

3) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double, Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

TANDEM

b1) Bore

ボア

20.64, 20.64

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/xxx

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/no

d1) Location

位置

xxxxx

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

50.8

mm

19.05

mm

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

xxxxx

mm (± 1.5 mm)

200

mm (± 1.5 mm)

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

xxxxx

2

f3) Braking surface

総接触面積

xxxxx

cm²

401.92

cm²

f4) Width of the shoes

シューの巾

xxxxx

mm

32

mm

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

2

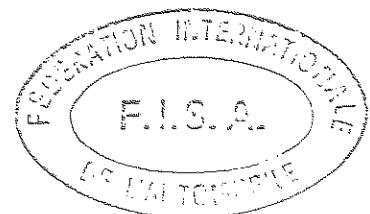
xxxxx

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

1

xxxxx



	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	227 mm (± 1 mm)	XXXX mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	225.4 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	133.4 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	97 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/xxx	yes/xxx
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	518.26 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式 Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central tunnel between

seats

h3) On which wheels

作動ホイール Front 前 Rear 後

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式 Ball Nut

d) Ratio

比 19.25 : 1

c) Power assisted

パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

Interior:

室内

a) Ventilation yes/xxx

換気

b) Heating yes/xxx

ヒーター

f) Sun roof optional yes/xxx

オプションサンルーフ

f1) Type

形式 Removable

f2) Command system

作動方式 Manual

g) Opening system for the side windows:

サイドウィンド開閉方式

Front:/前 Manual

Rear:/後 XXXX

902) Exterior:

室外

a) Number of doors 2

ドアの数

b) Rear tailgate yes/xxx

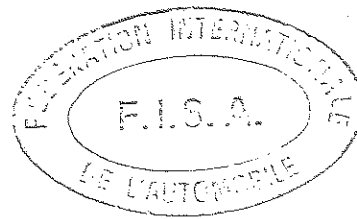
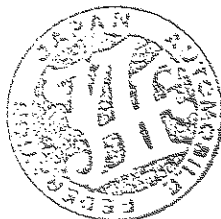
テールゲート

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前 steel

Rear:/後 XXXX

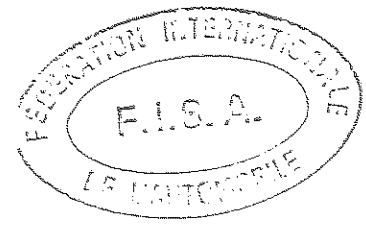
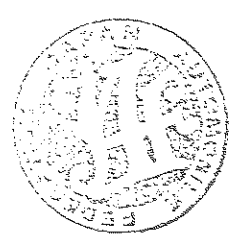


d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel	
e) Rear bonnet / tailgate material リアボンネット/テールゲートの材質	Safety Glass	
f) Bodywork material 車体の材質	Steel	
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)	
h) Rear window material リアウインドの材質	Safety Glass	
i) Rear quarter lights material リアクォーターウインドの材質	Safety Glass	
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前	Safety Glass
	Rear/後	XXXX
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel	
m) Material of the rear bumper リアバンパーの材質	Steel	

COMPLEMENTARY INFORMATION

満足項目

605) b) Ratio	4.875	4.625
c) Teeth number	39/8	37/8



Make Toyo Kogyo
会社名

Model SA22C (2+2) Custom
型式

No Homol.

A-5195

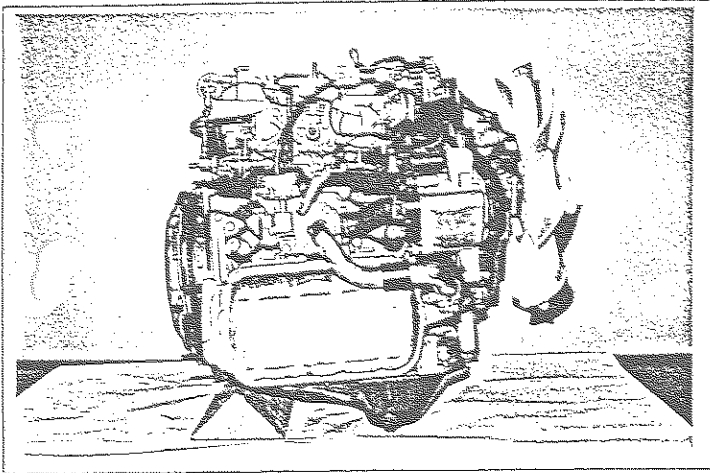
JAF公認番号

A-070

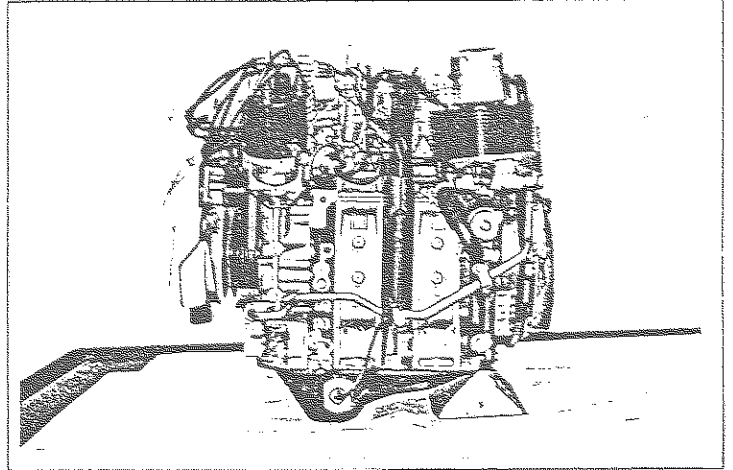
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

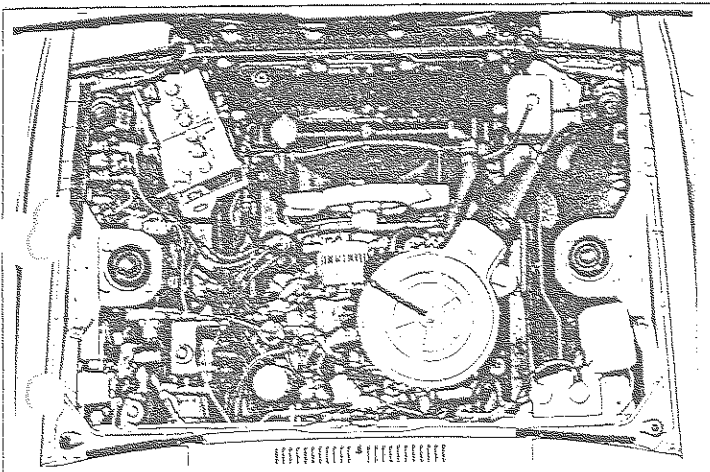
C) Right hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの右側面



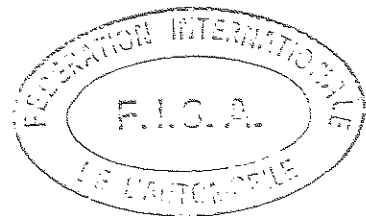
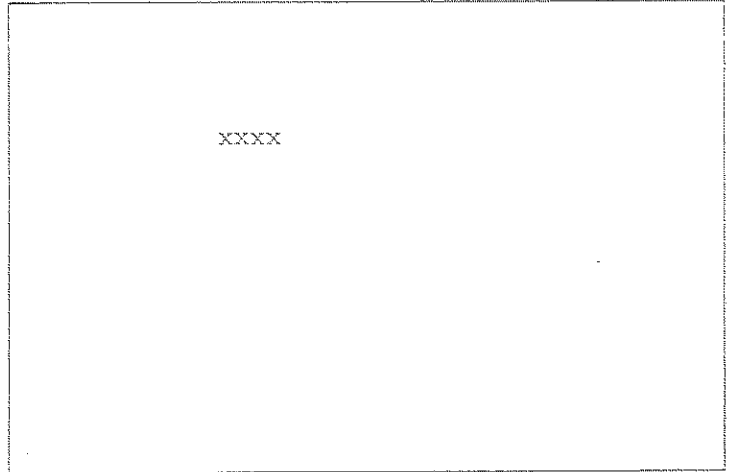
D) Left hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの左側面



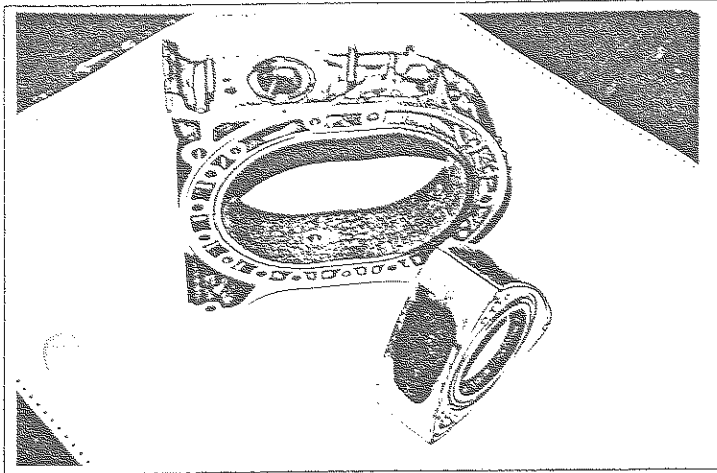
E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



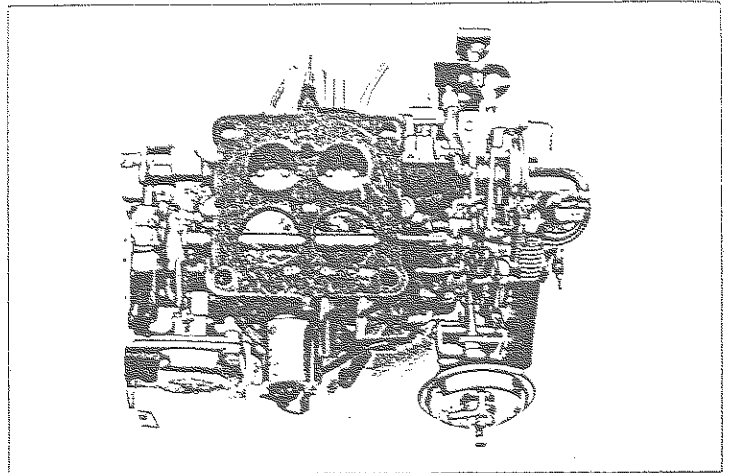
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



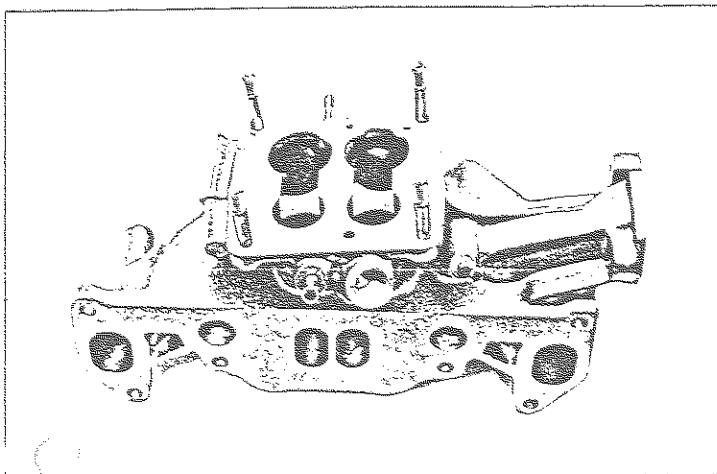
G) Combustion chamber
燃焼室



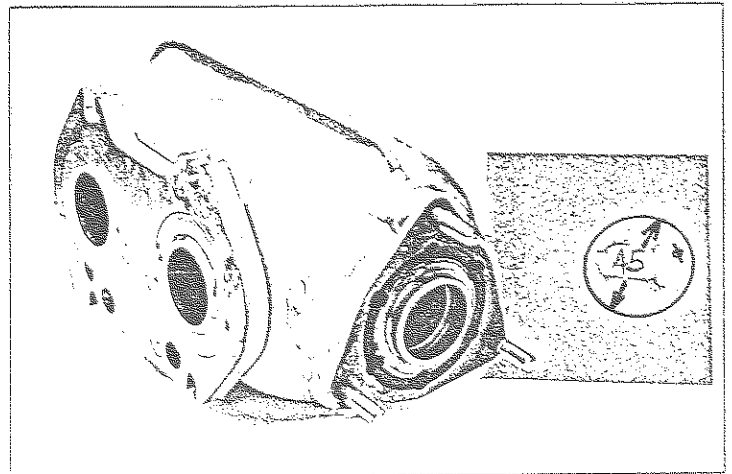
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

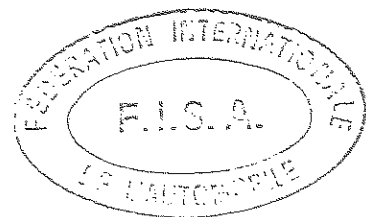
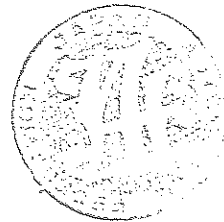
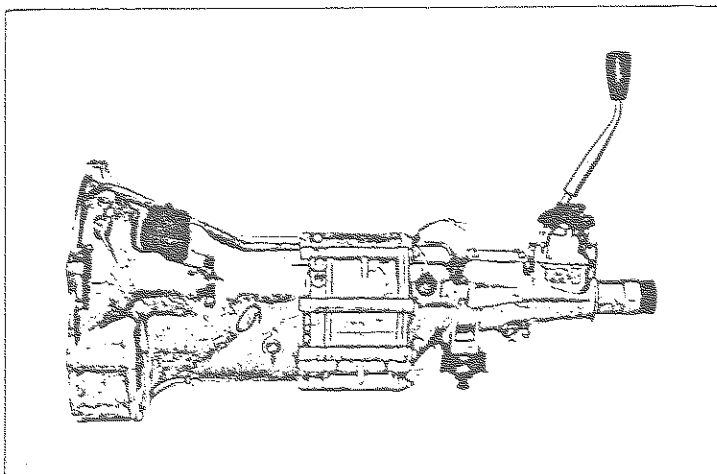


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 Toyo Kogyo

Model
型式 SA22C (2+2) Custom No Homol.

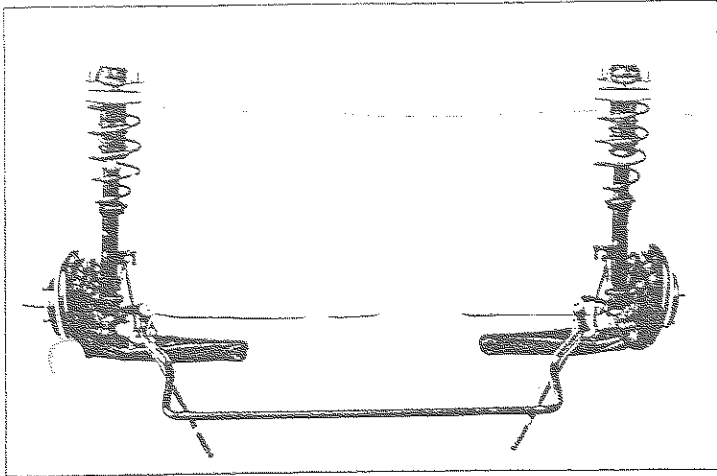
A-5195

JAF公認番号

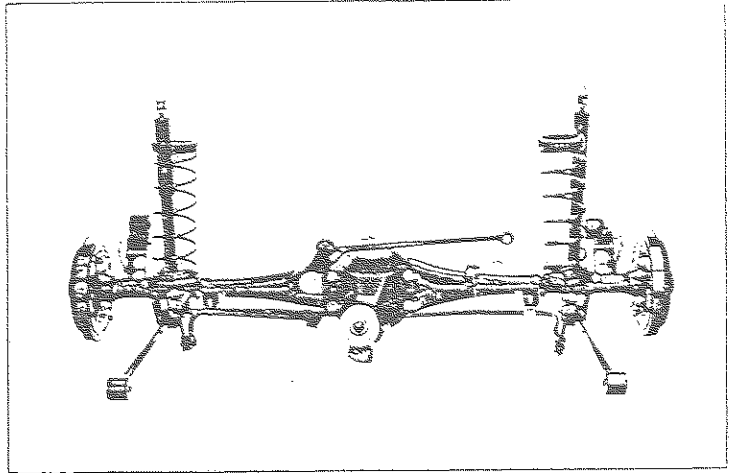
JA-070

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

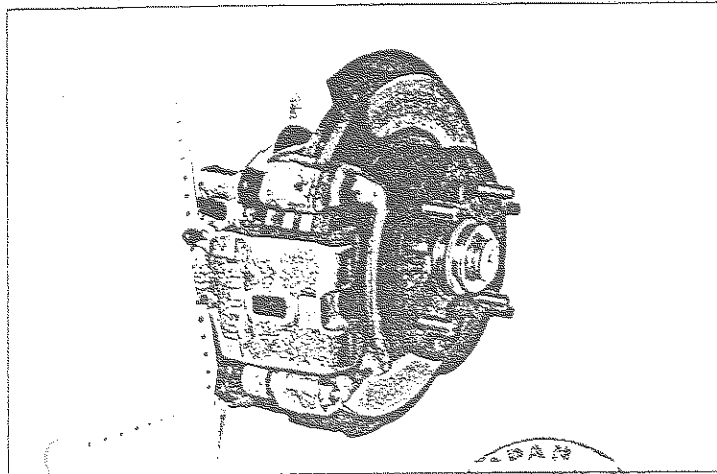


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

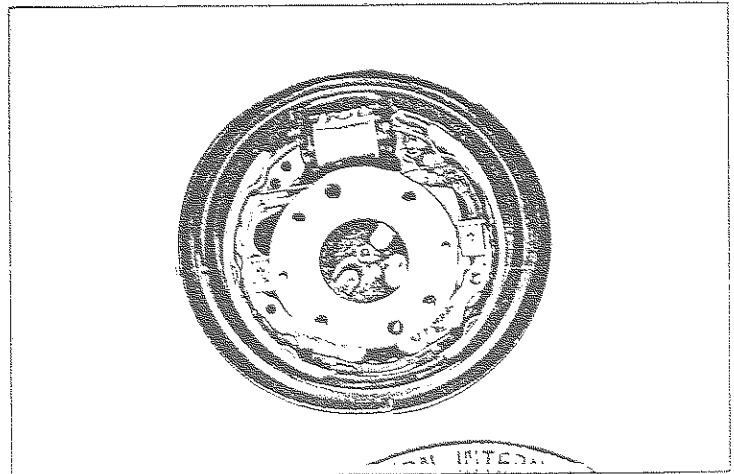


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ

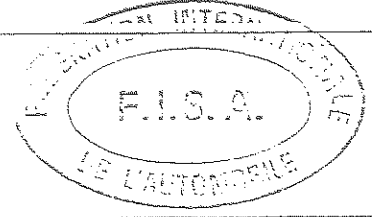
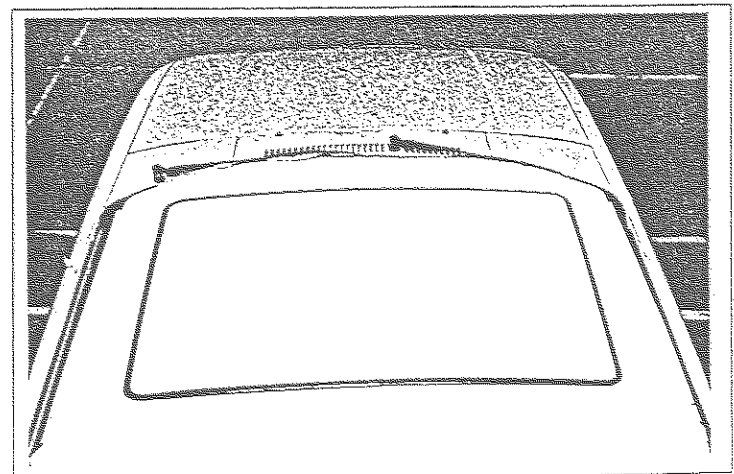


Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 SA22C (2+2) Custom No Homol. A-5195

JAF公認番号 JA-070

DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)

XXXX

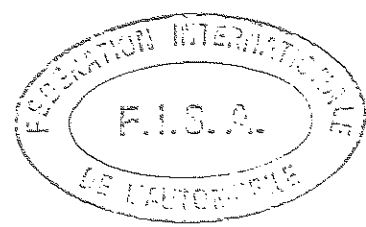
II Intake manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)

XXXX

III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)

XXXX

IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



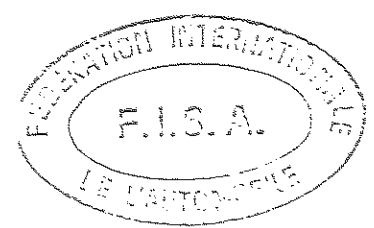
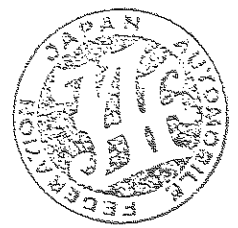
XXXX

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-070

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
項目705に送いた写真TとUの代りとしてのサスペンション写真

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

A-5195



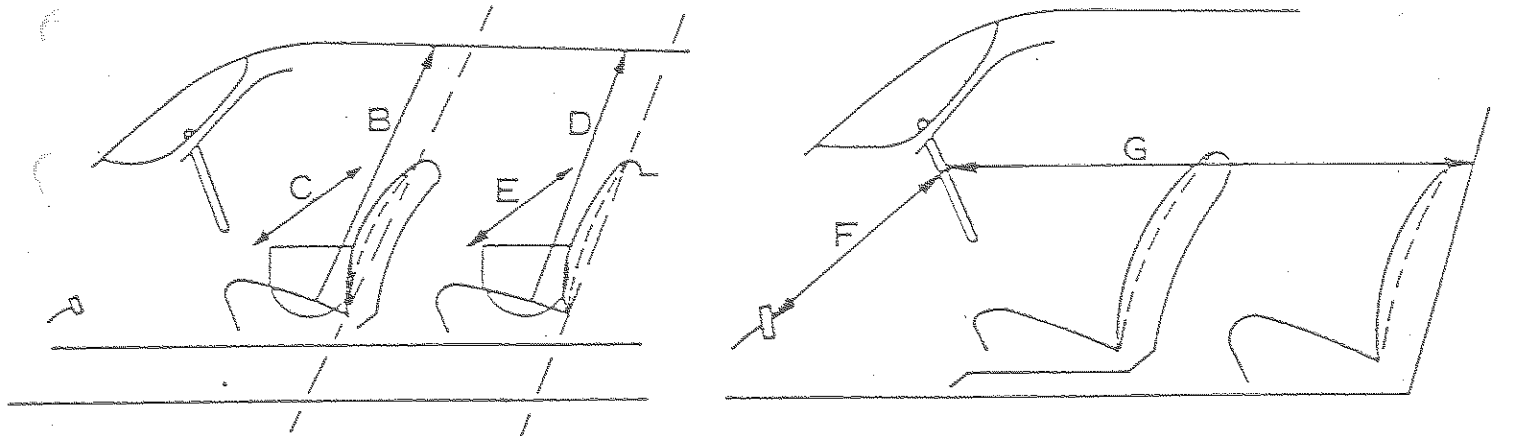
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-070

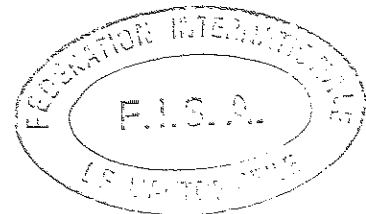
Group A/B
グループ

Make Toyo Kogyo Co., Ltd. Model SA22C (2+2) Custom
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	950	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1,340	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	905	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1,300	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	625	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1,210	mm
H F+G=	1,835	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A - 5 1 9 5



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
日本自動車連盟

J A F 公認番号

JA-070

Additional homologation form for rotative engines in Group A or B.
グループA, Bにおけるロータリーエンジンの追加公認書々式

Homologation valid as from _____
F I A 発行年月日

335. Rotary Engine Wankel type:
バンケルタイプのロータリーエンジン

a) Location and position of the engine Front, Longitudinal
エンジンの位置と向き

b) Supercharger yes no c) Number of rotors 2
過給 回転子の数

d) Cooling system Liquid
冷却方式

e) Swept volume of one chamber 573.0 cm³
1回転子の排気量

f) Total equivalent cylinder-capacity 1,146 (x 2 = 2,292) cm³
換算総排気量

g) Rotor housing
ローターハウジング

g₁) Material Aluminum Alloy
材質

g₂) Length of the minor axis 90.0
短軸長さ

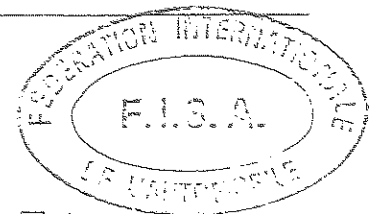
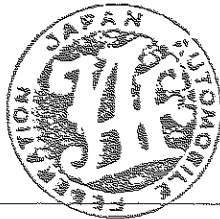
g₃) Length of the major axis 120.0 mm
長軸長さ

g₄) Width 70.0 mm
巾

h) Side housing material Cast-iron
サイドハウジングの材質

i) Eccentric shaft
偏心軸

i₁) Material Steel cast forged
材質 鋳造 鍛造



Make Toyo Kogyo Model SA22C No.HOMOL. _____
 会社名 _____ 形式 (2+2) Custom
 JAFNo JA-070

i 2) Type monobloc composite
 形式 単一品 複合品

i 3) Eccentricity 15.0 mm
 偏心量

i 4) Number of bearings rotor 2 main 2
 ベアリングの数 ローター メイン

i 5) Type of bearings rotor _____ Plain _____
 ベアリングの形式 ローター

main _____ Plain _____
 メイン

i 6) Diameter of journals: rotor 74.0 mm main 43.0 mm
 ジャーナル径 ローター メイン

i 7) Minimum weight: 6,100 g
 最低重量

j) Fly wheel
 フライホイール

j 1) Material Steel
 材質

j 2) Minimum weight with starter ring 13.4 kg
 リングギヤ付の最低重量

k) Rotor
 ローター

k 1) Material Cast-iron
 材質

k 2) Capacity of combustion chamber 24.0 cm³ (Group N only)
 燃焼室の容積

k 3) Minimum weight with bearings 4,600 g
 ベアリング付の最低重量

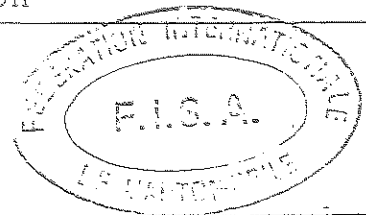
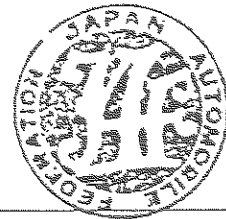
k 4) Material of tip seals Cast-iron
 アベックスシールの材質

k 5) Material of lateral seals Iron
 サイドシールの材質

l) Intake
 吸気

l 1) Number of ports per rotor 2
 1 ローター当りのポートの数

l 2) Type of ports side peripheric combination.
 ポートの形式 サイド ベリフェラル コンビネーション



Make Toyo Kogyo Model SA22C Na.HC.YOL. _____
 会社名 _____ 形式 (2+2) Custom
 JAFNo JA-070

l 3) Port timing : open XXXX close XXXX
 ポートタイミング 開 閉

l 4) Port area per rotor 1240 mm²
 1ローター当りのポート面積

l 5) Manifold material Aluminum Alloy
 マニホールドの材質

m) Exhaust
 排気

m 1) Number of ports per rotor 1
 1ローター当りのポートの数

m 2) Type of ports : side peripheric combination
 ポートの型式 サイド ペリフェラル コンビネーション

m 3) Port timing : open XXXX close XXXX
 ポートタイミング 開 閉

m 4) Port area per rotor 500 mm²
 1ローター当りのポート面積

m 5) Manifold material Cast-iron
 マニホールドの材質

n) Fuel feed by carburetor (s) See Article 323
 キャブレター方式

o) Fuel feed by injection See Article 324
 噴射方式

p) Ignition system
 点火装置

p 1) Type Battery
 形式

p 2) Number of plugs per rotor 2
 1ローター当りのプラグの数

p 3) Number of distributors 1
 ディストリビューターの数

q) Lubrication system see Article 333.
 潤滑装置



Make Toyo Kogyo
 会社名 トヨタ自動車株式会社

Model SA22C
 形式 (2+2) Custom

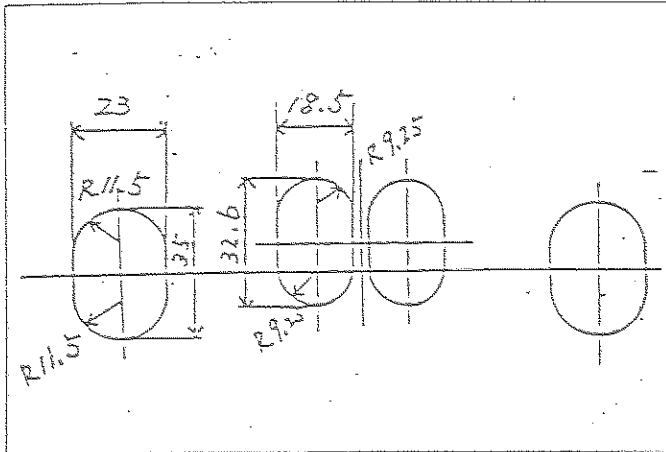
No. HOMOL. _____

A-5195

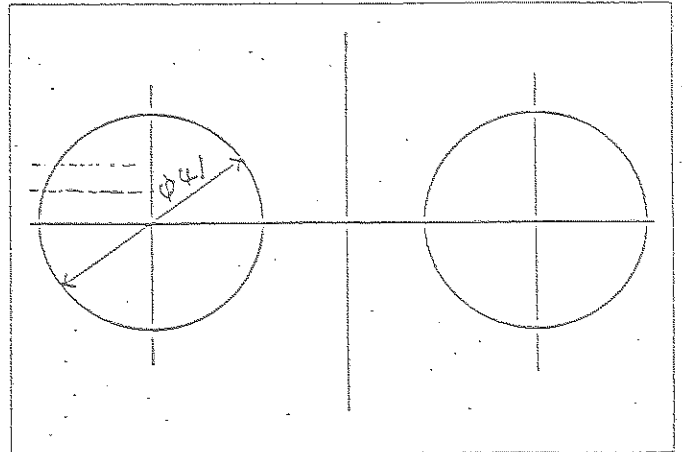
JAF No JA-070

DESIGN
 図案

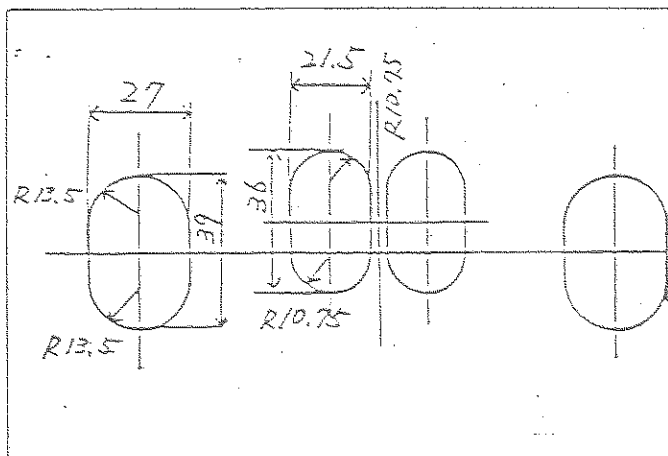
X Inlet diagram (Rotary Engine)
 吸気マニホールドのポート寸法 (ハウジング側)



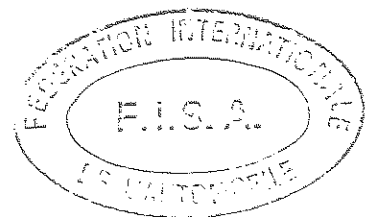
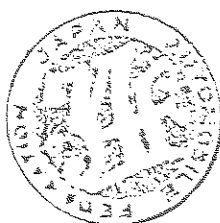
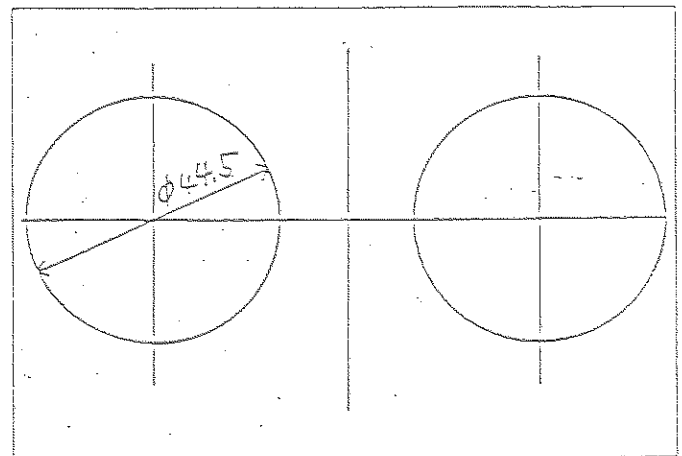
X I Exhaust diagram (Rotary Engine)
 排気マニホールドのポート寸法 (ハウジング側)



XII Area of the inlet port (rotary engine)
 吸気ポートの寸法 (吸気マニホールド側)



XIII Area of the exhaust port (Rotary engine)
 排気ポートの寸法 (排気マニホールド側)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 1 9 5

Extension N°

0 1 / 0 1 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from - 1 AVR. 1984 in group _____

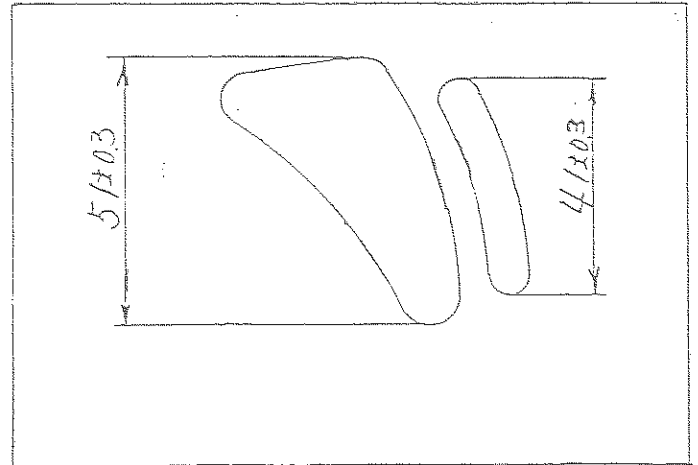
Constructeur TOYO KOGYO., Ltd.
Manufacturer _____

Modèle et type mazda savanna RX7
Model and type custom (2+2)

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

page 19

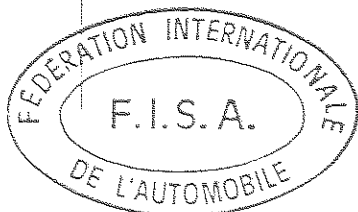
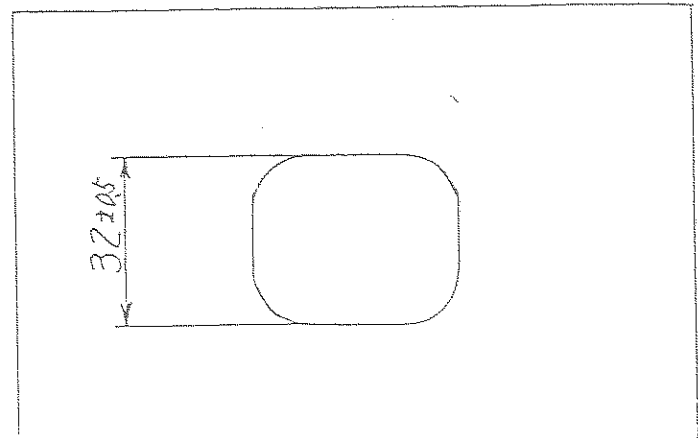
Internal Inlet Port
cancels and
replaces art. L4

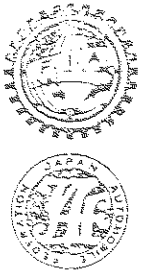


Internal Exhaust Port

page 19

cancels and
replaces art. M4





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5195

Extension No

02/02 ER

JAF公認番号 JA2070 ER 2/2
発効年月日 1984年 6月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

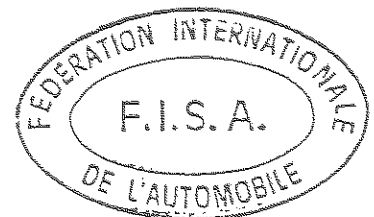
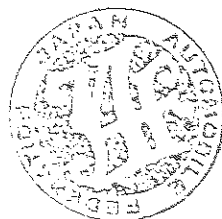
- ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

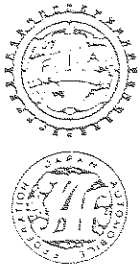
Homologation valid as from 01 OCT. 1984 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer Mazda Motor Corporation Model and type Mazda Savanna RX-7, SA22C
製造者 型式と形式 Custom (2+2)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
6	603	<p>Gear box</p> <p style="text-align: center;">error</p> <p style="text-align: center;">correct</p>

YUTAKA KATAYAMA





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5195

Extension No

03-01VO

JAF公認番号 JA-070 V03/E
発効年月日 1984年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 JAN. 1985 in group
発行日 FISAグループ A

Manufacturer 製造者 Mazda Motor Corporation Model and type 型式と形式 Mazda Savanna RX-7, SA22C
Custom(2+2)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																				
9	804	Steering d) Ratio ; 13.1:1																				
13	Photo T1	Reinforced lower arm Part No. MT15020																				
	Photo T2	Adjustable top mounting for front strut Part No. MT15015																				
8	Brake	b) Number of mastercylinder ; 2 bl) Bore																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>15.87 mm</td> <td>15.87 mm</td> <td>MC 625</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>17.78 mm</td> <td>17.78 mm</td> <td>MC 7</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.05 mm</td> <td>19.05 mm</td> <td>MC 75</td> </tr> <tr> <td>Type D</td> <td>22.22 mm</td> <td>22.22 mm</td> <td>MC 875</td> </tr> </tbody> </table>		Front	Rear	Part No.	Type A	15.87 mm	15.87 mm	MC 625	Type B	17.78 mm	17.78 mm	MC 7	Type C	19.05 mm	19.05 mm	MC 75	Type D	22.22 mm	22.22 mm	MC 875
	Front	Rear	Part No.																			
Type A	15.87 mm	15.87 mm	MC 625																			
Type B	17.78 mm	17.78 mm	MC 7																			
Type C	19.05 mm	19.05 mm	MC 75																			
Type D	22.22 mm	22.22 mm	MC 875																			
	Photo Z1	Photo shows dual braking system with braking adjuster located in the cabin.																				
9	803	h) Parking brake ; Hydraulic hand brake																				
	Photo Z2	hl) Command system ; Hydraulic Part No. MT17040																				

Yutaka Katayama
YUTAKA KATAYAMA

Philippe Houey
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Make
会社名 Mazda

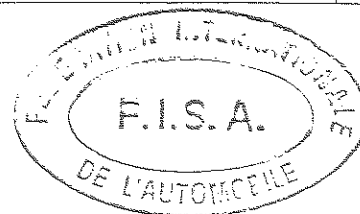
Model
型式 SA22C

No Homol. A-5195

No Ext. 03-01VA

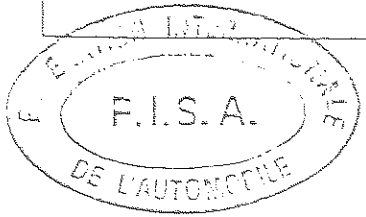
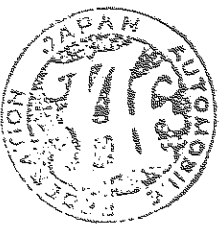
JAF公認番号 JA-070 V03/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述										
8,9,13	803 Type A Photo V1	Brake (cont'd)										
	Type B Photo V2	e) Number of cylinders per wheel	Front Type A: 4, Rear Type B: 4									
		e1) Bore	38 mm									
	Type B Photo V2	g1) Number of pads per wheel	2									
		g2) Number of calipers per wheel	1									
		g3) Caliper material	Aluminium									
		g8) Overall length of the shoes	94 mm									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>GAR5-1.1(7/8)</td> <td>GAR5-1.1(7/8)</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>G18/4-1/2-13-R</td> <td>G18/4-1/2-13-L</td> </tr> </tbody> </table>			Part No.	RHS	LHS	Type A	GAR5-1.1(7/8)	GAR5-1.1(7/8)	Type B	G18/4-1/2-13-R	G18/4-1/2-13-L
	Part No.	RHS	LHS									
Type A	GAR5-1.1(7/8)	GAR5-1.1(7/8)										
Type B	G18/4-1/2-13-R	G18/4-1/2-13-L										
803	Type A Photo V3	g) Disc brake on front										
	Type B Photo V4	g4) Maximum disc thickness	Type A: 28 mm, Type B: 28 mm									
		g5) Exterior diameter of the disc	266 mm									
	Type B Photo V4	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm									
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	165 mm									
	Type B Photo V4	g9) Ventilated disc	Yes									
		g10) Braking surface per wheel	675.10 cm ²									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>Type A</th> <th>Type B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>G10.5 x 1.1</td> <td>G10.5 x 1.1</td> </tr> </tbody> </table>			Part No.	Type A	Type B		G10.5 x 1.1	G10.5 x 1.1				
Part No.	Type A	Type B										
	G10.5 x 1.1	G10.5 x 1.1										



Make Mazda Model SA22C No Homol. A-5195
 会社名 _____ 型式 _____ No Ext. 03-0190
 JAF公認番号 JA-070 V03/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述											
8,9,13	803	Brake (cont'd)											
		Type A	Front Type A	Front Type B									
		Photo V5	e) Number of cylinder per wheel	2	2								
			e1) Bore	54 mm	54 mm								
		Type B	g1) Number of pads per wheel	2	2								
		Photo W1	g2) Number of calipers per wheel	1	1								
			g3) Caliper material	Aluminium	Aluminium								
			g8) Overall length of the shoes	70 mm	70 mm								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>GAR4-13-16-R</td> <td>GAR4-13-16-L</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>GAR4-13-16-R</td> <td>GAR4-13-16-L</td> </tr> </tbody> </table>			Part No.	RHS	LHS	Type A	GAR4-13-16-R	GAR4-13-16-L	Type B	GAR4-13-16-R	GAR4-13-16-L
		Part No.	RHS	LHS									
Type A	GAR4-13-16-R	GAR4-13-16-L											
Type B	GAR4-13-16-R	GAR4-13-16-L											
g) Disc brakes on front													
803	803	Type A	Type A	Type B									
		Photo V6	g4) Maximum disc thickness	20.6 mm	20.6 mm								
			g5) Exterior diameter of the disc	266 mm	266 mm								
			g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	265 mm								
		Type B	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	169 mm	169 mm								
		Photo W2	g9) Ventilated disc	Yes	Yes								
			g10) Braking surface per wheel	654,12 cm ²	654,12 cm ²								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>G10.5x13/16</th> <th>G10.5x13/16</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Part No.	G10.5x13/16	G10.5x13/16						
		Part No.	G10.5x13/16	G10.5x13/16									



Make
会社名 Mazda

Model
型式 SA22C

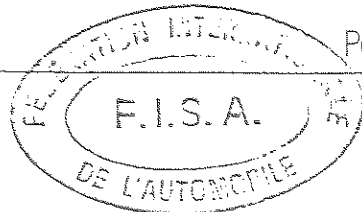
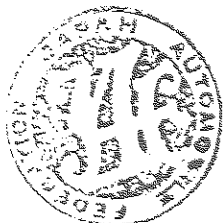
No Homol. _____

A - 5 1 9 5

No Ext. 03 - 0 1 V0

JAF公認番号 JA-070 V03/L

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述											
8,9,13	803	Brake (cont'd)											
			Front Type A	Rear Type B									
		Type A Photo V7	e) Number of cylinders per wheel	4	4								
			e1) Bore	42.8 mm	38 mm								
		Type B Photo W3	g1) Number of pads per wheel	2	2								
			g2) Number of calipers per wheel	1	1								
			g3) Caliper material	Aluminium	Aluminium								
			g8) Overall length of the shoes	96 mm	96 mm								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>G18/4-1/2-15-R</td> <td>G18/4-1/2-15-L</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>G16/4-1/2-15-R</td> <td>G16/4-1/2-15-L</td> </tr> </tbody> </table>			Part No.	RHS	LHS	Type A	G18/4-1/2-15-R	G18/4-1/2-15-L	Type B	G16/4-1/2-15-R	G16/4-1/2-15-L
		Part No.	RHS	LHS									
Type A	G18/4-1/2-15-R	G18/4-1/2-15-L											
Type B	G16/4-1/2-15-R	G16/4-1/2-15-L											
g) Disc brakes on front													
803	Type A Photo V8		Front/Rear Type A	Front/Rear Type B									
		g4) Maximum disc thickness	28 mm	28 mm									
		g5) Exterior diameter of the disc	304 mm	297 mm									
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	303 mm	295 mm									
		Type B Photo V9	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	200 mm	193 mm								
			g9) Ventilated disc	Yes	Yes								
			g10) Braking surface per wheel	813.40 cm ²	791.16 cm ²								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>Front/Rear</th> <th>Front/Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>G12 x1.1</td> <td>G12 x287</td> </tr> </tbody> </table>			Part No.	Front/Rear	Front/Rear		G12 x1.1	G12 x287					
Part No.	Front/Rear	Front/Rear											
	G12 x1.1	G12 x287											

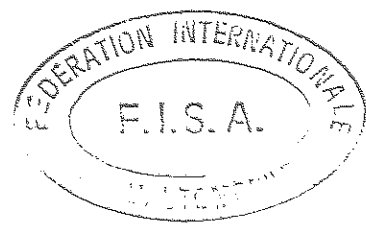
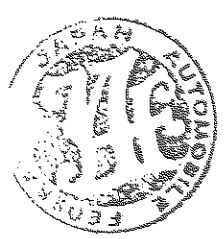


Make 会社名 Mazda Model 型式 SA22C No Homol. A-5195

No Ext. 03-01V0

JAF公認番号 JA-070 V03/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																													
8,9,13	803	Brake (cont'd)																																													
	Type A Photo V10 Photo V11																																														
	Type B Photo W4 Photo W5																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front Type A</th> <th>Rear Type B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>38.0 mm</td> <td>41.4 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminium</td> <td>Aluminium</td> </tr> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>25 mm</td> <td>25 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>266 mm</td> <td>266 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>265 mm</td> <td>265 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>166 mm</td> <td>166 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the shoes</td> <td>125.5 mm</td> <td>125.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td>669.88 cm²</td> <td>669.88 cm²</td> </tr> <tr> <td>Part No.</td> <td>CP2361</td> <td>CP2361</td> </tr> </tbody> </table>		Front Type A	Rear Type B	e) Number of cylinders per wheel	4	2	e1) Bore	38.0 mm	41.4 mm	g) Disc brakes			g1) Number of pads per wheel	2	2	g2) Number of calipers per wheel	1	1	g3) Caliper material	Aluminium	Aluminium	g4) Maximum disc thickness	25 mm	25 mm	g5) Exterior diameter of the disc	266 mm	266 mm	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	265 mm	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	166 mm	166 mm	g8) Overall length of the shoes	125.5 mm	125.5 mm	g9) Ventilated disc	Yes	Yes	g10) Braking surface per wheel	669.88 cm ²	669.88 cm ²	Part No.	CP2361	CP2361
	Front Type A	Rear Type B																																													
e) Number of cylinders per wheel	4	2																																													
e1) Bore	38.0 mm	41.4 mm																																													
g) Disc brakes																																															
g1) Number of pads per wheel	2	2																																													
g2) Number of calipers per wheel	1	1																																													
g3) Caliper material	Aluminium	Aluminium																																													
g4) Maximum disc thickness	25 mm	25 mm																																													
g5) Exterior diameter of the disc	266 mm	266 mm																																													
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	265 mm																																													
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	166 mm	166 mm																																													
g8) Overall length of the shoes	125.5 mm	125.5 mm																																													
g9) Ventilated disc	Yes	Yes																																													
g10) Braking surface per wheel	669.88 cm ²	669.88 cm ²																																													
Part No.	CP2361	CP2361																																													



Make Mazda
会社名

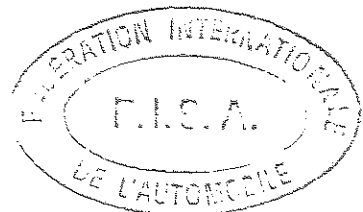
Model SA22c
型式

No Homol. A-5195

No Ext. 03-01V0

JAF公認番号 JA-070 V03/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																																															
8,9,13	803	Brake (cont'd)																																																															
	Type A Photo V12																																																																
	Type B Photo W6																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front Type A</th> <th>Rear Type B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>50.8 mm</td> <td>34.9 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Cast-iron</td> <td>Cast-iron</td> </tr> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>22 mm</td> <td>20 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>250 mm</td> <td>257 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>248 mm</td> <td>255 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>157.6 mm</td> <td>177.2 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the shoes</td> <td>107 mm</td> <td>107 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td>575.66 cm²</td> <td>527.92 cm²</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FA66 33 980</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FA66 33 990</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FA66 26 980</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FA66 26 990</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table>		Front Type A	Rear Type B	e) Number of cylinders per wheel	1	1	e1) Bore	50.8 mm	34.9 mm	g) Disc brakes			g1) Number of pads per wheel	2	2	g2) Number of calipers per wheel	1	1	g3) Caliper material	Cast-iron	Cast-iron	g4) Maximum disc thickness	22 mm	20 mm	g5) Exterior diameter of the disc	250 mm	257 mm	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	248 mm	255 mm	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	157.6 mm	177.2 mm	g8) Overall length of the shoes	107 mm	107 mm	g9) Ventilated disc	Yes	Yes	g10) Braking surface per wheel	575.66 cm ²	527.92 cm ²		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FA66 33 980</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FA66 33 990</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Part No.	RHS	LHS	FA66 33 980			FA66 33 990			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FA66 26 980</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FA66 26 990</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Part No.	RHS	LHS	FA66 26 980			FA66 26 990		
	Front Type A	Rear Type B																																																															
e) Number of cylinders per wheel	1	1																																																															
e1) Bore	50.8 mm	34.9 mm																																																															
g) Disc brakes																																																																	
g1) Number of pads per wheel	2	2																																																															
g2) Number of calipers per wheel	1	1																																																															
g3) Caliper material	Cast-iron	Cast-iron																																																															
g4) Maximum disc thickness	22 mm	20 mm																																																															
g5) Exterior diameter of the disc	250 mm	257 mm																																																															
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	248 mm	255 mm																																																															
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	157.6 mm	177.2 mm																																																															
g8) Overall length of the shoes	107 mm	107 mm																																																															
g9) Ventilated disc	Yes	Yes																																																															
g10) Braking surface per wheel	575.66 cm ²	527.92 cm ²																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FA66 33 980</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FA66 33 990</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Part No.	RHS	LHS	FA66 33 980			FA66 33 990			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FA66 26 980</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FA66 26 990</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Part No.	RHS	LHS	FA66 26 980			FA66 26 990																																															
Part No.	RHS	LHS																																																															
FA66 33 980																																																																	
FA66 33 990																																																																	
Part No.	RHS	LHS																																																															
FA66 26 980																																																																	
FA66 26 990																																																																	



Make
会社名 Mazda

Model
型式 SA22C

No Homol. A-5195

No Ext. 03-01V0

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-070 V03/1

Photo T1

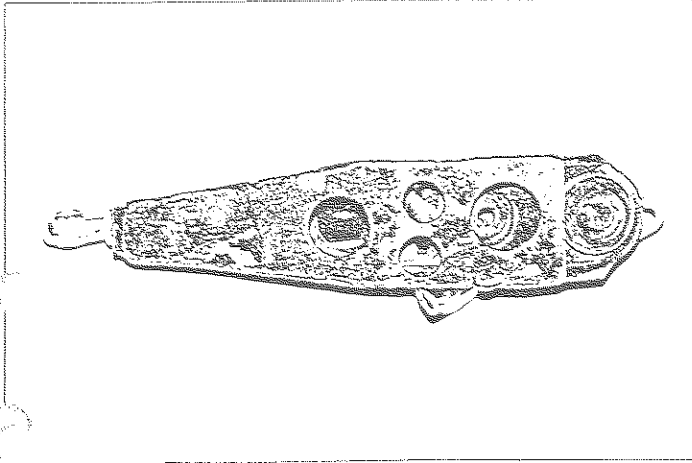


Photo T2

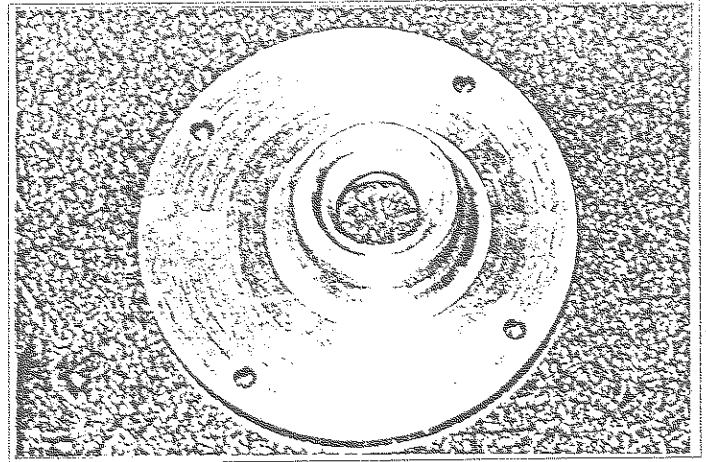


Photo Z1

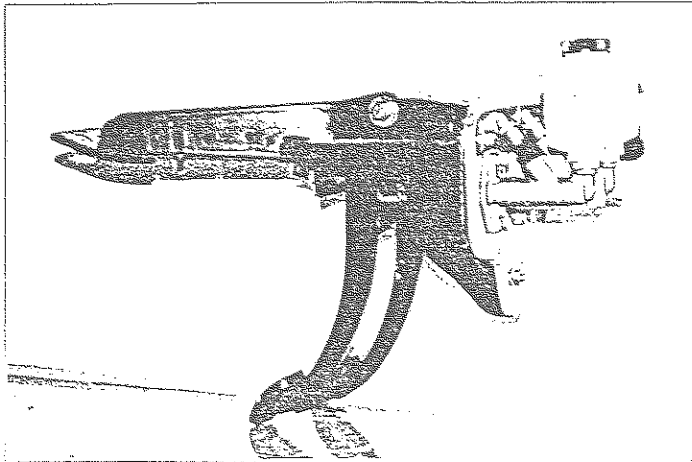


Photo Z2

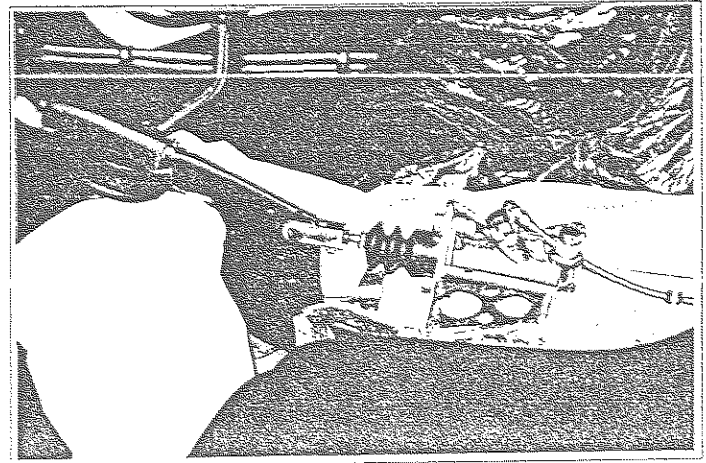


Photo V1

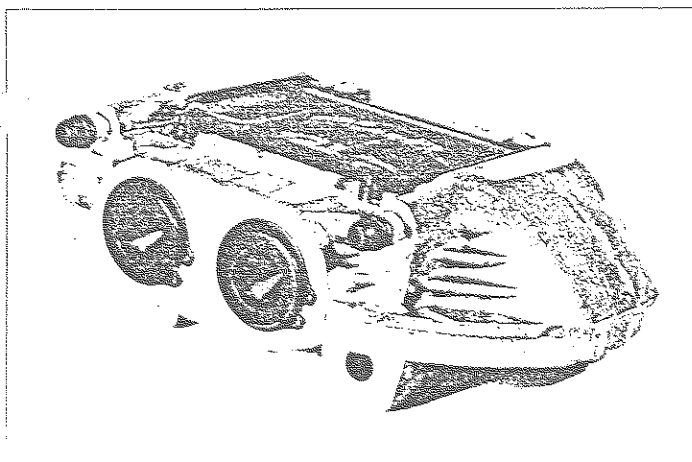
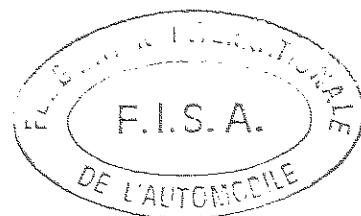
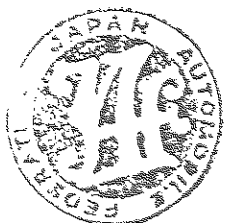
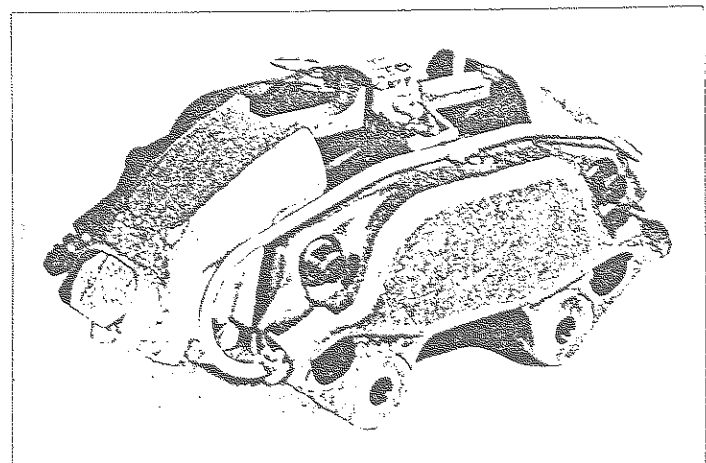


Photo V2



Make
会社名 Mazda

Model
型式 SA22C

No Homol. A-5195

PHOTOS/写真

No Ext. 03-01V0

JAF公認番号 JA-070 V03/1

Photo V3

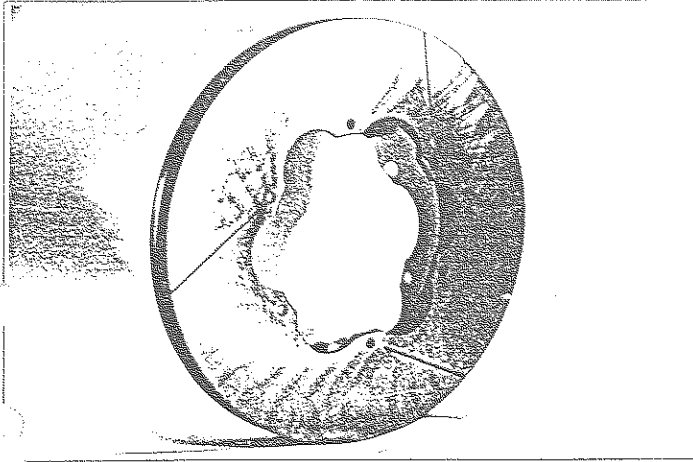


Photo V4

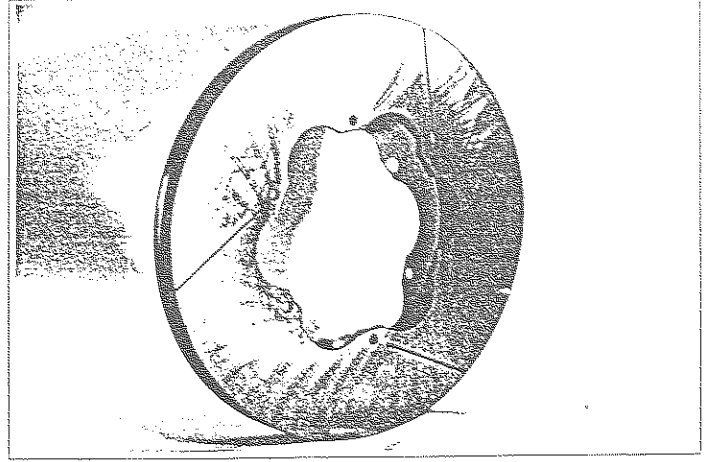


Photo V5

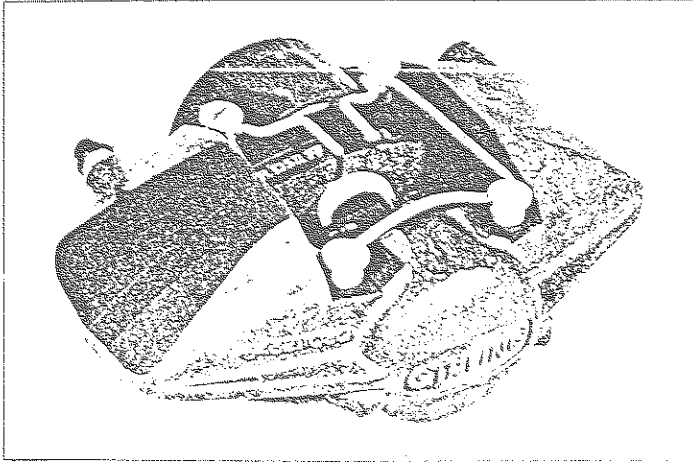


Photo W1



Photo V6

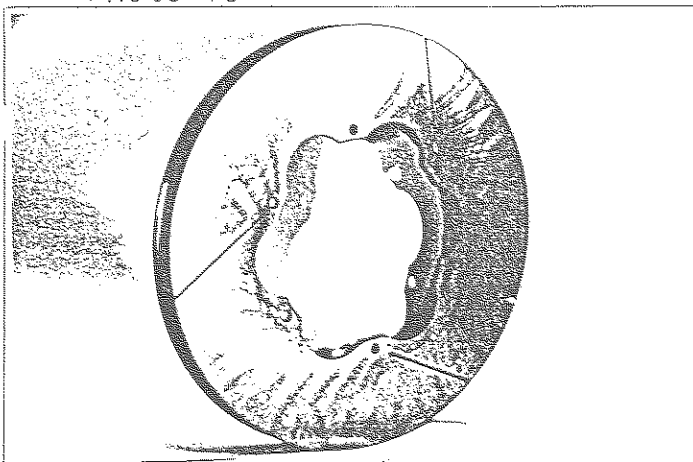
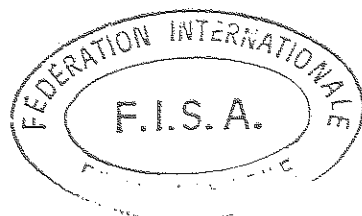
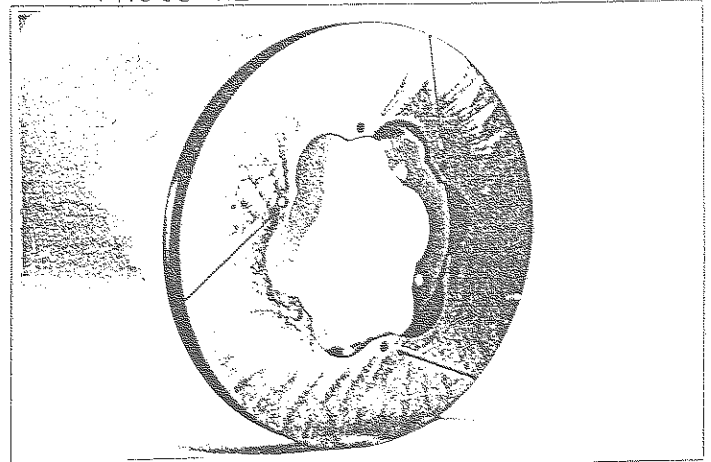


Photo W2



Make 会社名 Mazda

Model 型式 SA22C

No Homol. A-5195

PHOTOS/写真

No Ext. 03-01V0

JAF公認番号 JA-070 V03/1

Photo V7

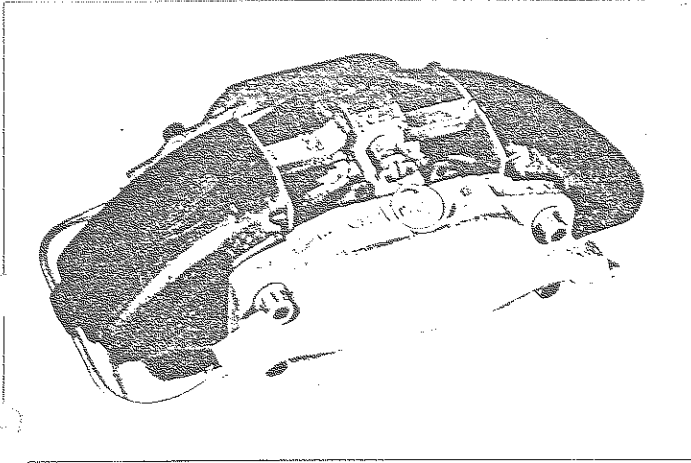


Photo W3

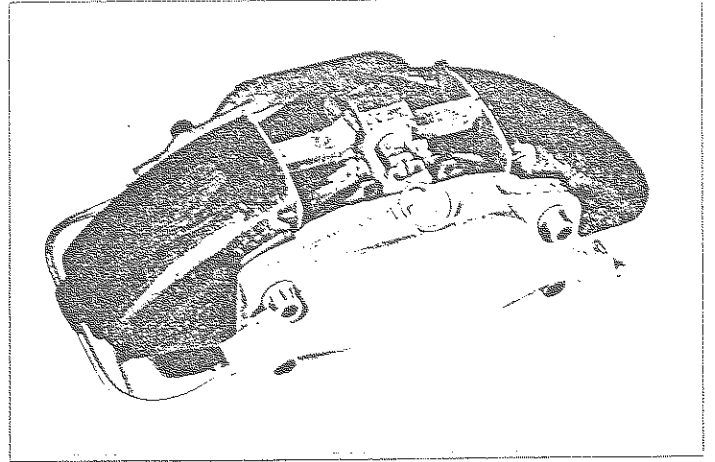


Photo V8

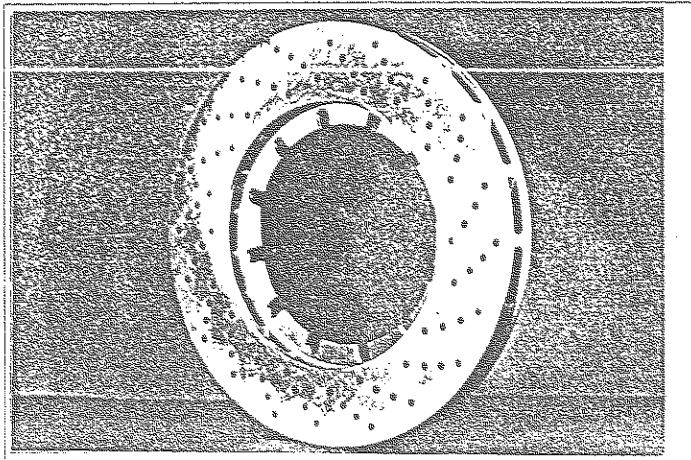


Photo V9

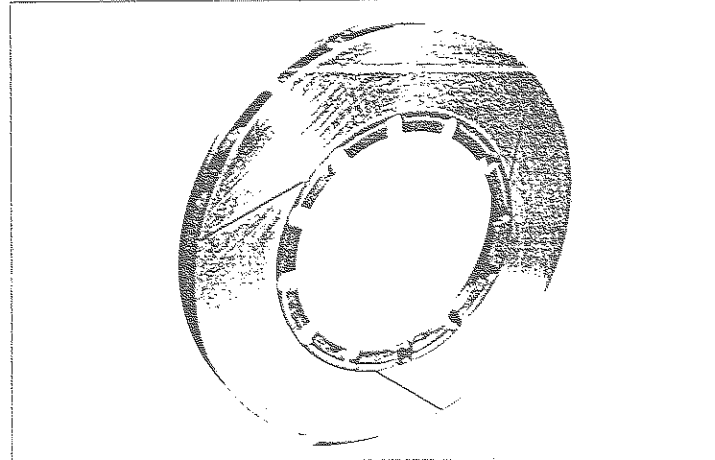


Photo V10

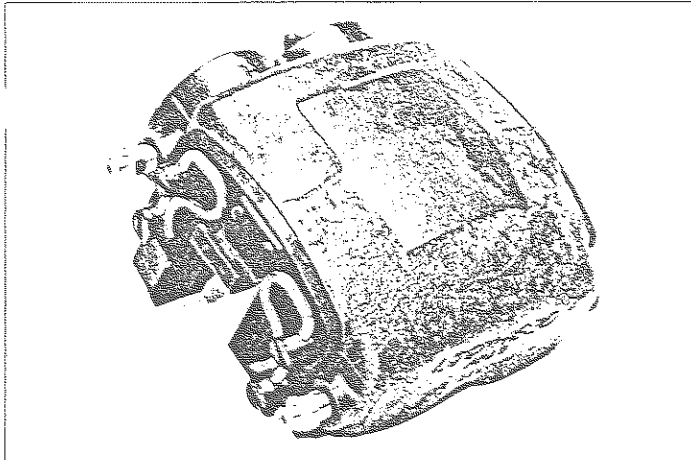
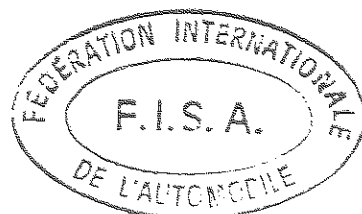
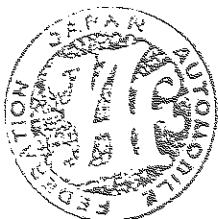
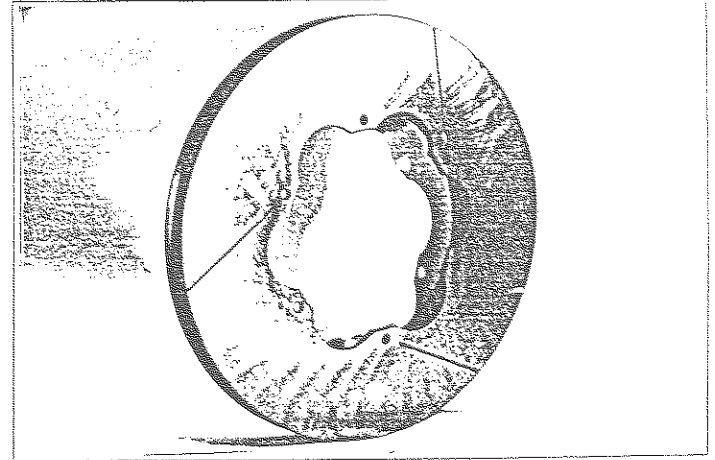


Photo V11



Make
会社名 Mazda

Model
型式 SA22C

No Homol. A-5195

03-01V0

PHOTOS/写真

No Ext. _____

JAF公認番号 JA-070 V03/1

Photo W4

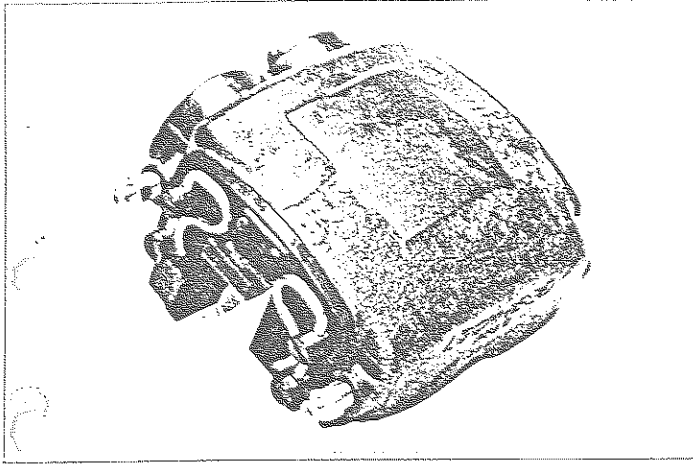


Photo W5

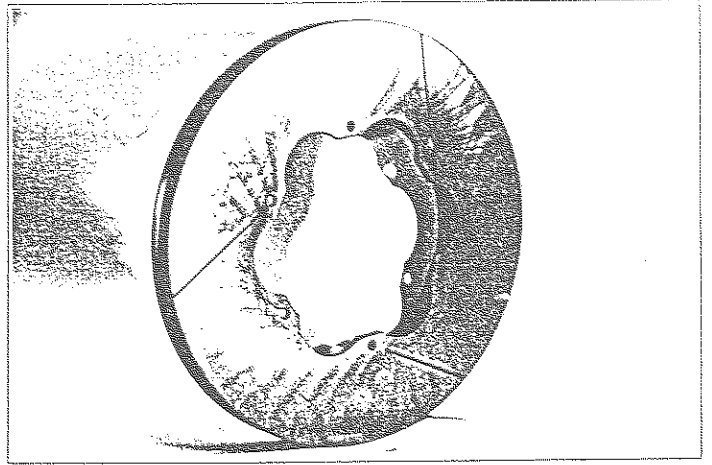


Photo V12

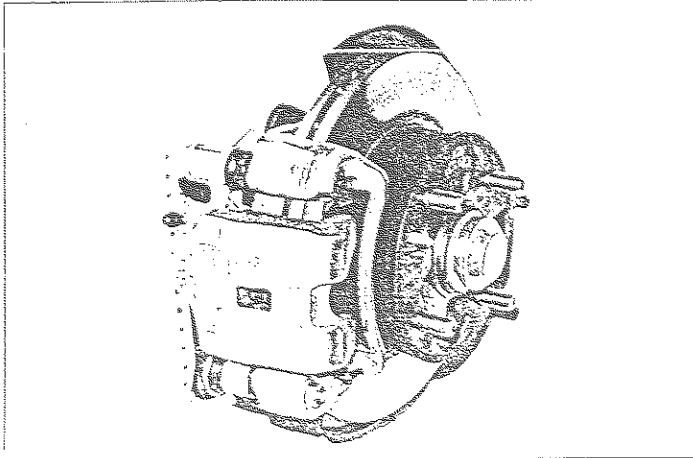
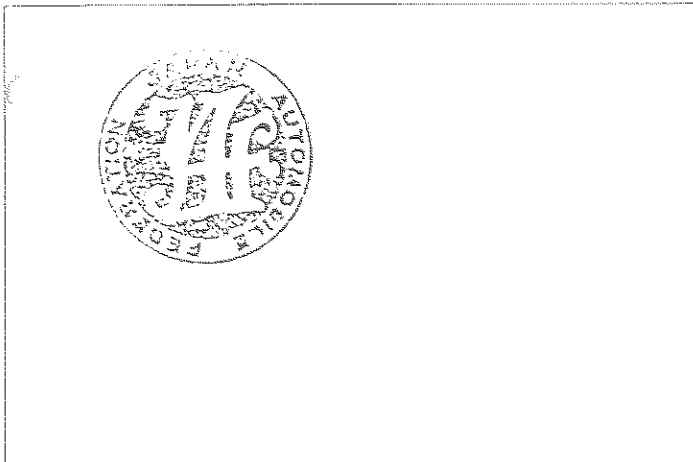
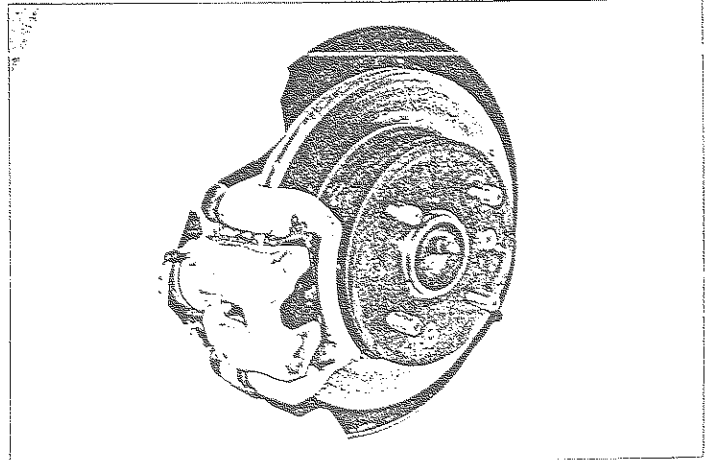


Photo W6



Make Mazda
会社名

Model SA22C
型式

No Homol. A-5195

04-02V0

PHOTOS/写真

No Ext.

JAF公認番号 JA-070 104/2

Photo Z3

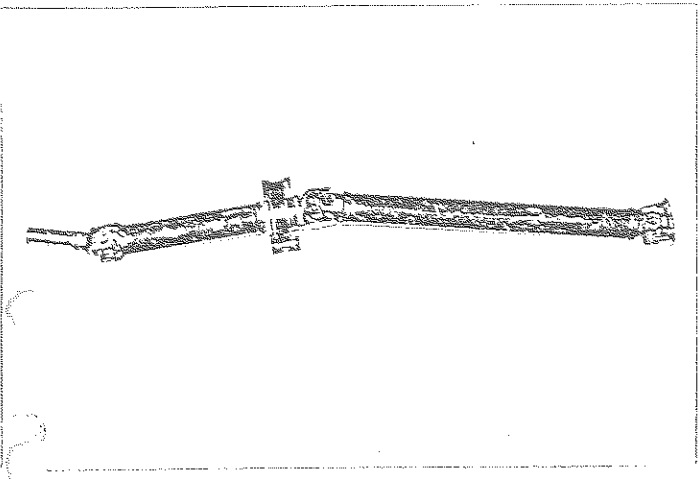


Photo U2

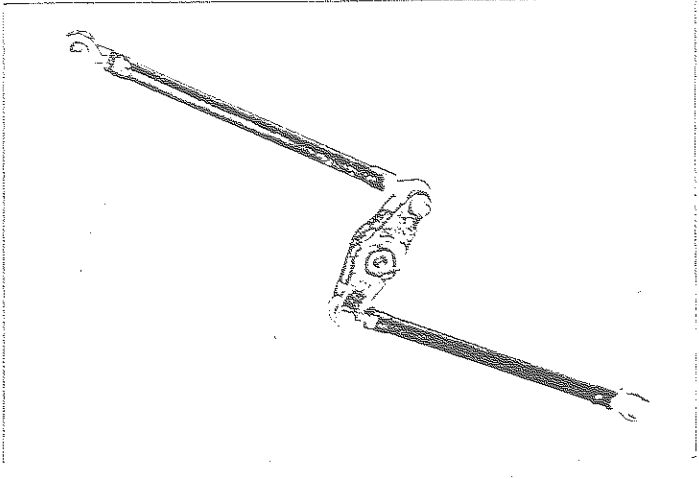
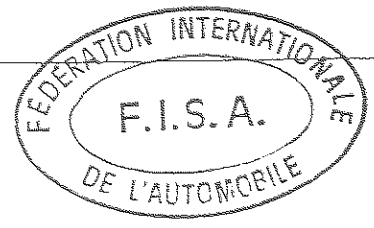
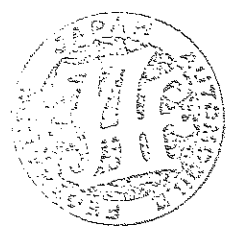
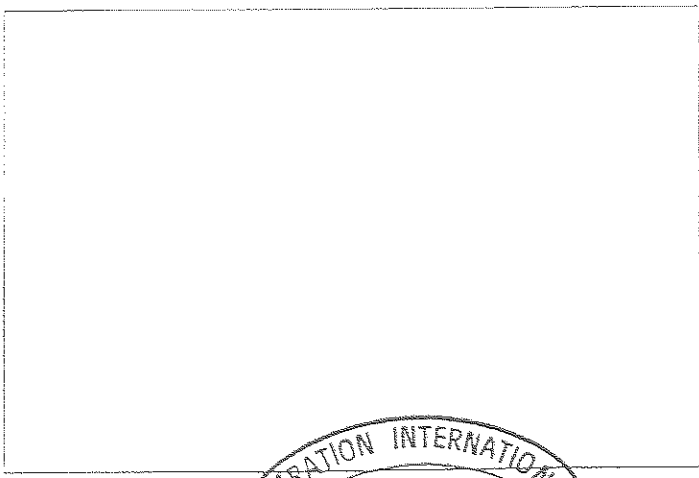
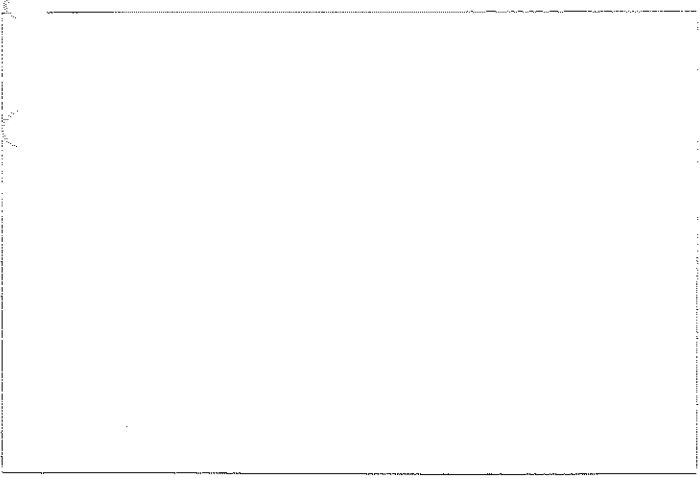
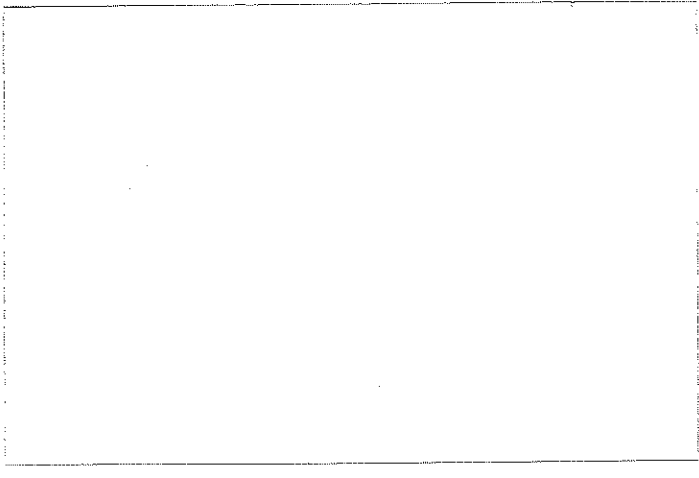
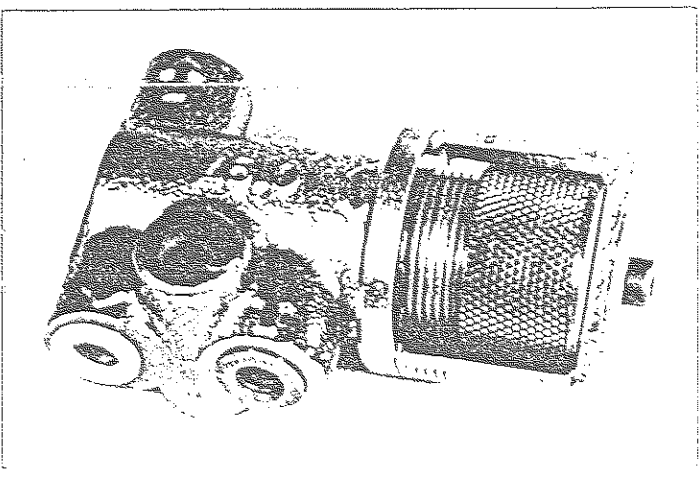
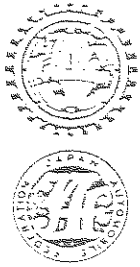


Photo Z6





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5195

Extension No

04-02 VO

JAF公認番号

JA-070 Vb 4/2

発効年月日

1984年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 JAN. 1985

in group

A

公認発行日

FISAグループ

Manufacturer Mazda Motor Corporation
製造者

Model and type

Mazda Savanna RX-7, SA22C
型式と形式 Custom (2+2)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	Final drive b) Ratio 5.125, 4.875 c) Teeth number 41/8, 39/8
	606	Transmission shaft
	Photo Z3	Sliding type; 2 piece propeller shaft
13	Photo U2	Reinforced Wattlink Part No. MT 6030
8	803	Brake
	Photo Z6	d) Braking adjuster d1) Location; Dashboard in the cabin

