



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5197**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号 JA-069

JAF公認グループ NI

JAF発効年月日 1983年10月31日

### HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 FEB. 1984

in group

FISA発行年月日

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / 定義

### 101) Manufacturer

製造会社名

NISSAN MOTOR CO., LTD.

### 102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

BLUEBIRD TURBO, P910

### 103) Cylinder capacity

総排気量

1770,4 (2478,6)

cm<sup>3</sup>

### 104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

### 105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

### 106) Number of places

定員

5

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*[Signature]*



Make 会社名 NISSAN Model 型式 P910 No Homol. A-5197

JAF公認番号 JA-069

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length  
車両の全長 4510 mm  $\pm 1\%$
- 203) Overall width  
車両の全巾 1640 mm  $\pm 1\%$  Where measured 測定箇所 Rear axle center
- 204) Width of bodywork:  
車体の巾  
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1635 mm  $\pm 1\%$   
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1640 mm  $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase: a) Right 右 2525 mm  $\pm 1\%$  b) Left: 左 2525 mm  $\pm 1\%$   
ホイールベース
- 209) Overhang: a) Front: 前 870 mm  $\pm 1\%$  b) Rear: 後 1115 mm  $\pm 1\%$   
オーバーハング
- 210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead)  
寸法«G»(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1650 mm  $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)  
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:  
エンジンの位置と向き Front, Longitudinal
- 303) Cycle  
サイクル 4
- 304) Supercharging yes/~~no~~; type  
過給 型式 Turbocharger  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)  
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders  
シリンダーの配列と数 4 In-line
- 306) Cooling system  
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 1気筒 442.6 cm<sup>3</sup> b) Total 合計 1770.4 (2478.6) cm<sup>3</sup>  
気筒容積  
c) Maximum total allowed \* :  
許される最大排気量 1785.1 (2499.1) cm<sup>3</sup> \* (This indication is not to be considered in Gr.N)  
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 NISSAN Model 型式 P910 No Homol. A-5197

JAF公認番号 JA-069

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: スリーブ a) ~~XXXX~~/no c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 85.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 85.35 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 78.0 mm

318) Connecting rod: コネクティングロッド a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 53.0 mm  $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 130.4 mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: 最低重量 730 g

319) Crankshaft: クランクシャフト a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c)  moulded 鋳造  stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 58.6 mm  $+0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 18200 g

320) Flywheel: フライホイール a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 10000 g

321) Cylinderhead: シリンダーヘッド a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum-alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): キャブレター方式 a) Number of carburetors キャブレターの数 XXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXX



Make NISSAN Model P910 No Homol. A-5197  
 会社名 NISSAN 型式 P910

JAF公認番号 JA-069

- d) Number of mixture passages per carburettor  
 1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
 キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
 ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 射方式 a) Manufacturer: JECS  
 製造者 JECS
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 BOSCH - Jetronic (L)
- c) Kind of fuel measurement:  mechanical 機械式  electronic 電気式  hydraulical 油圧式  
 燃料制御方式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/xx  
 ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no  
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars  
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 62 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4  
 ノズルの数
- f) Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead  
 ノズルの位置  吸気マニホールド  シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system  
 噴射装置の燃料制御部品の記述 Airflowmeter, Injection valves, Control unit

- 325) Camshaft: a) Number 1 b) Location Cylinder Head  
 カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Chain d) Number of bearings for each shaft 5  
 駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Rocker Arm  
 バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift  
 タイミング 最大バルブリフト
- |                |      |    |         |      |    |
|----------------|------|----|---------|------|----|
| Inlet          | 9.0  | mm | Exhaust | 10.0 | mm |
| 吸入             | 9.0  | mm | 排气      | 10.0 | mm |
| with clearance | 0.30 | mm |         | 0.30 | mm |
| クリアランス         | 0.30 | mm |         | 0.30 | mm |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy  
 吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1  
 吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 42.0 mm e) Diameter of the valve stem 8.0 mm  
 バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 126.3 mm g) Type of valve springs Coil  
 バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make

会社名

NISSAN

Model

型式

P910

No Homol.

A-5197

JAF公認番号

JA-069

## 328) Exhaust: a) Material of the manifold

排気系

排気マニホールドの材質

Cast-iron

## b) Number of manifold elements

排気マニホールドエレメントの数

1

## d) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数

1

## e) Maximum diameter of the valves

バルブの最大直径

38.0 mm

## f) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

8.0 mm

## g) Length of the valve

バルブの長さ

126.8 mm

## h) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil

## 330) Ignition system: a) Type

点火装置

形式

Battery

## b) Number of plugs per cylinder

1シリンダー当りのプラグの数

2

## c) Number of distributors

ディストリビューターの数

1

## 333) Lubrication system: a) Type

潤滑装置

形式

Wet sump

## b) Number of oil pumps

オイルポンプの数

1

## 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

## 401) Fuel tank: a) Number

燃料タンク

数

1

## b) Location

位置

Behind the rear seat

## c) Material

材質

Steel plate

## d) Maximum capacity

最大容量

62

L

## 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

## 501) Battery(ies): a) Number

バッテリー

数

1

## 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear

駆動輪

前

後

## 602) Clutch: b) Drive system

クラッチ

作動方式

Hydraulic

## c) Number of plates

ディスクの数

1



Make 会社名 NISSAN Model 型式 P910 No Homol. A-5197

JA-069

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

603) Gear-box: a) Location Attached to Engine  
 ギヤボックス 位置 \_\_\_\_\_

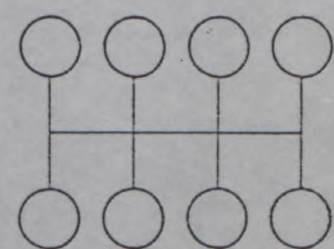
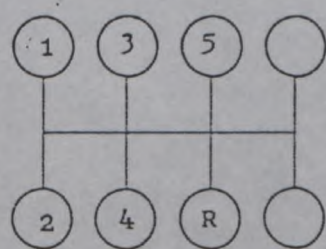
b) <Manual> make NISSAN c) <Automatic> make XXXX  
 <手動>会社名 \_\_\_\_\_ <自動>会社名 \_\_\_\_\_

d) Location of the gearlever Floor  
 シフトレバーの位置 \_\_\_\_\_

e) Ratios  
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.592	$\frac{33}{14}$	X						
2	2.246	$\frac{28}{19}$	X						
3	1.415	$\frac{26}{28}$	X						
4	1.000		X						
5	0.813	$\frac{24}{45}$	X						
R リバース	3.657	$\frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$							
Constant.	1.523	$\frac{32}{21}$							

f) Gear change gate  
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXX  
 オーバードライブ 形式 \_\_\_\_\_

b) Ratio XXXX c) Number of teeth XXXX  
 ギヤ比 \_\_\_\_\_ 歯数 \_\_\_\_\_

d) Usuable with the following gears XXXX  
 オーバードライブを使用するギヤ \_\_\_\_\_



Make 会社名 NISSAN Model 型式 P910 No Homol. A-5197

JAF公認番号 JA-069

**605) Final drive:**

ファイナルドライブ

**a) Type of final drive**

形式

**b) Ratio**

ギヤ比

**c) Teeth number**

歯数

**d) Type of differential limitation (if provided)**

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	3.900
XXXX	39/10
XXXX	

**e) Ratio of the transfer box**

トランスファー増減速比

XXXX

**606) Type of the transmission shaft**

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

**7. SUSPENSION / サスペンション**

**701) Type of suspension: a) Front / 前**

サスペンション形式

Mcpherson

**b) rear / 後**

Semi-Trailing Arm

**702) Helicoidal springs:** Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

**703) Leaf springs:** Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

**704) Torsion bar:** Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

**705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15**

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make 会社名 NISSAN Model 形式 P910 No Homol. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JA-069

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm  
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

TANDEM

b1) Bore

ボア

23.8, 23.8

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/  no

c1) Make and type

会社名と形式

Jidoshakiki, Tokiko, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/  no

d1) Location

位置 Hoodledge in the engine

compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの中

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	40.5 mm
XXXX mm (± 1.5mm)	XXXX mm (± 1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm <sup>2</sup>	XXXX cm <sup>2</sup>
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1





Make

会社名 NISSAN

Model

型式 P910

No Homol

**A-5197**

JAF公認番号

JA-069

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>Cast-iron</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>18</u> mm	<u>9.6</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>232</u> mm ( $\pm 1$ mm)	<u>269</u> mm ( $\pm 1$ mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface ハッド摩擦面の外径	<u>249</u> mm	<u>267</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface ハッド摩擦面の内径	<u>163</u> mm	<u>183</u> mm
g8) Overall length of the shoes ハッドの全長	<u>105</u> mm	<u>56.8</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/xx</u>	<u>xxx/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>556.56</u> cm <sup>2</sup>	<u>594.02</u> cm <sup>2</sup>

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central Tunnel

h1) Command system

作動方式

Cable

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

1 : 17.5

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

xxx

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/xx

b) Heating

ヒーター

yes/xx

f) Sun roof optional yes/no

オプションサンルーフ

f1) Type

形式

xxxx

f2) Command system

作動方式

xxxx

g) Opening system for the side windows:

サイドウィンド開閉方式

Front:/前

Rear:/後

Vertical Manual

Vertical Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

4

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

xxx

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Rear:/後

Steel

Steel



Make NISSAN Model P910 No Homol. A-5197  
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-069

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 <u>Glass</u> Rear/後 <u>Glass</u>
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Urethane Foam & Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Urethane Foam & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- 605 b) 4.111 , 4.875  
 605 c) 37/9 , 39/8  
 321 e) Angle between intake valves and exhaust valves 45 degrees.



Make  
会社名

NISSAN

Model  
型式

P910

No Homol.

A-5197

J A F 公認番号

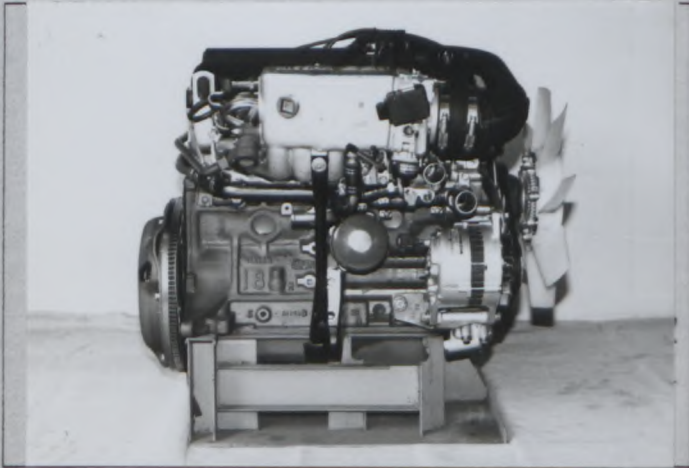
J A - 069

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

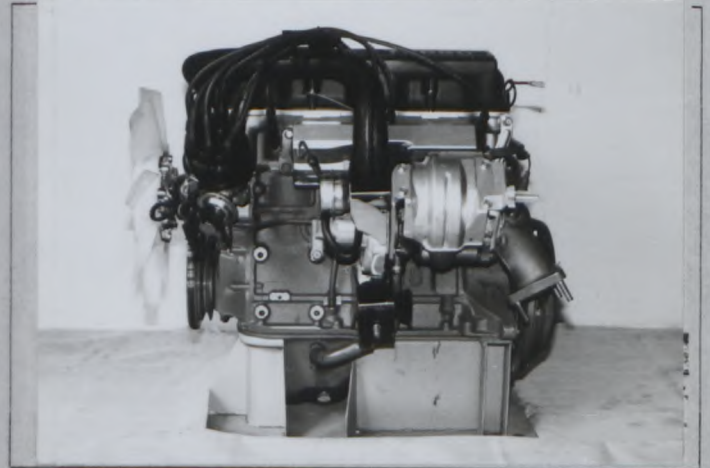
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



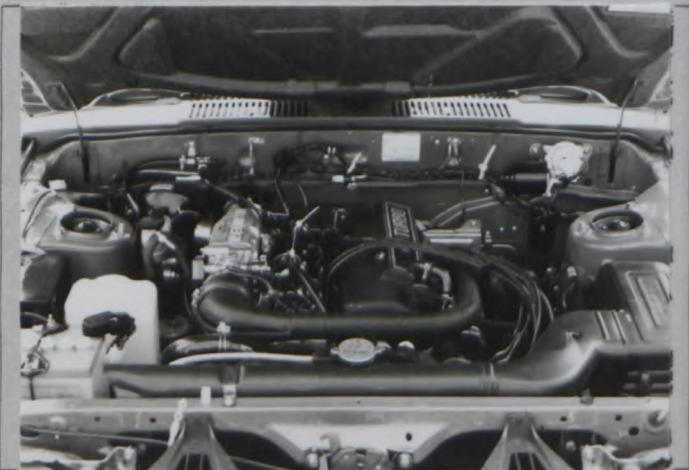
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



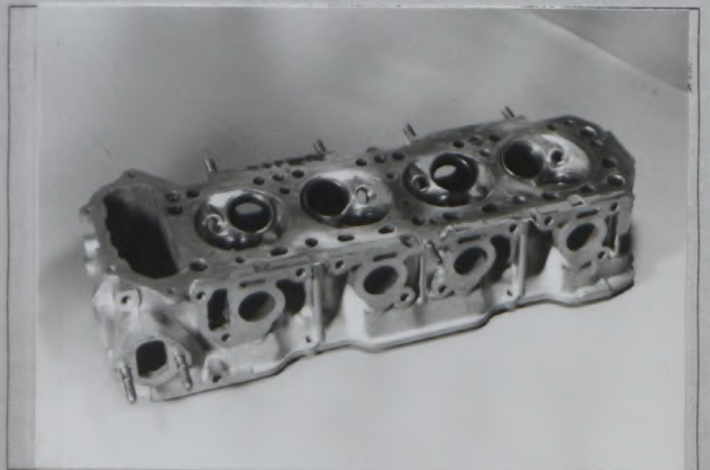
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

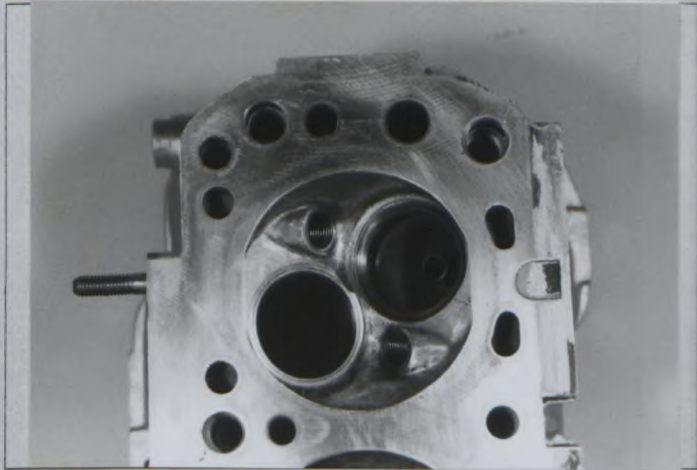
シリンダーヘッド単体



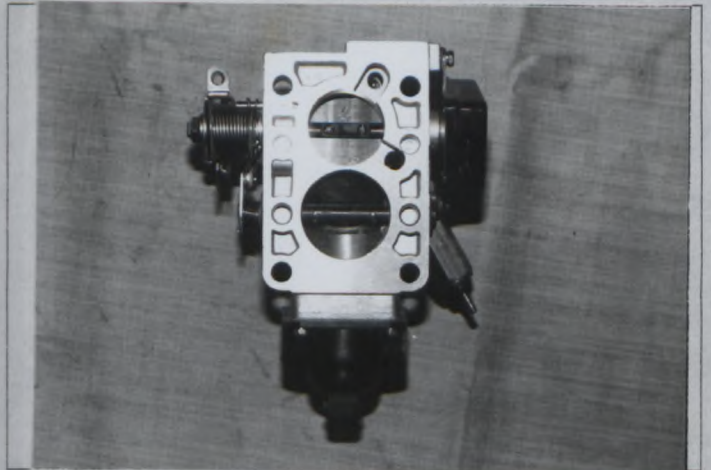
Make NISSAN Model P910 No Homol. A-5197  
会社名 NISSAN 型式 P910

JAF公認番号 JA-069

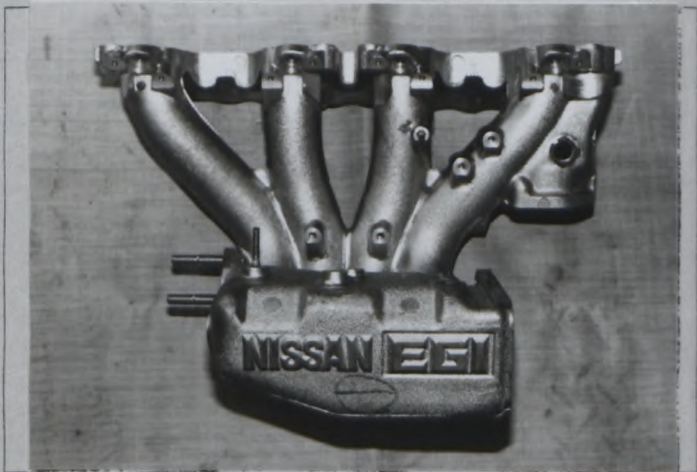
G) Combustion chamber  
燃焼室



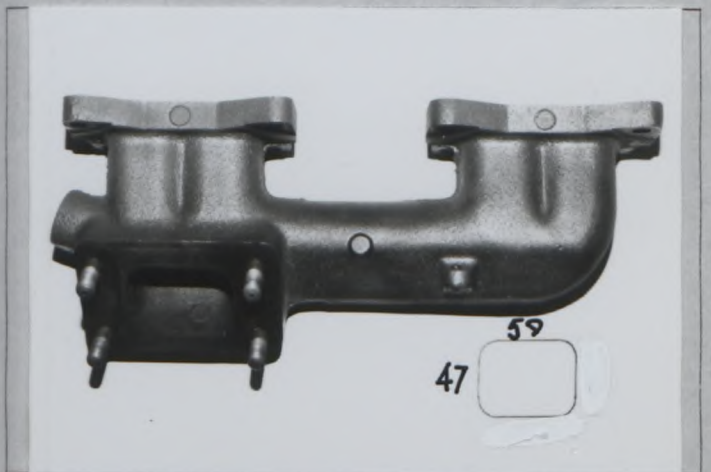
H) Carburetor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド

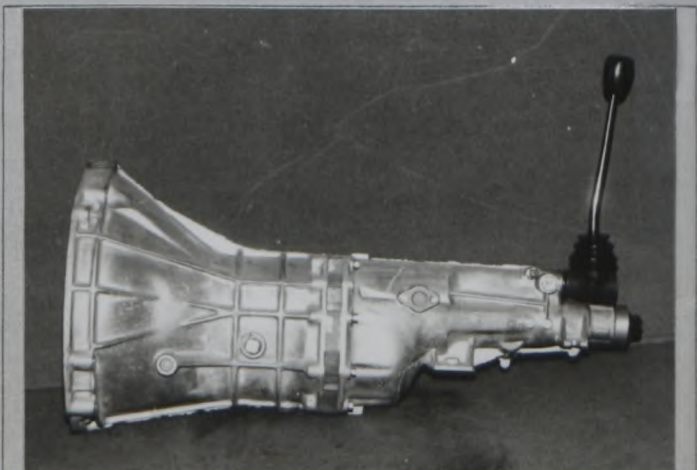


J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



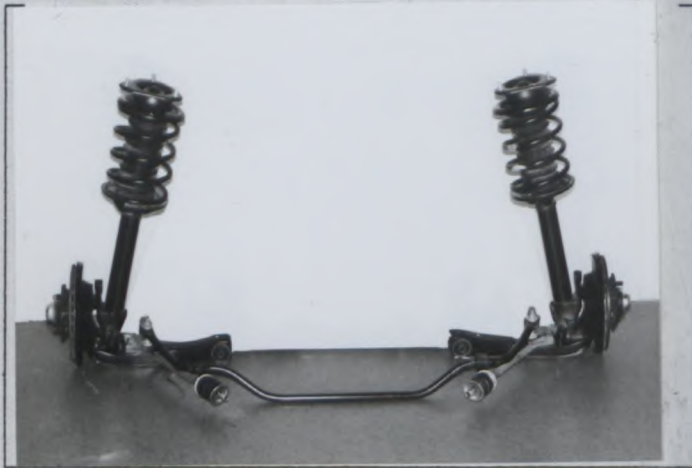
Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

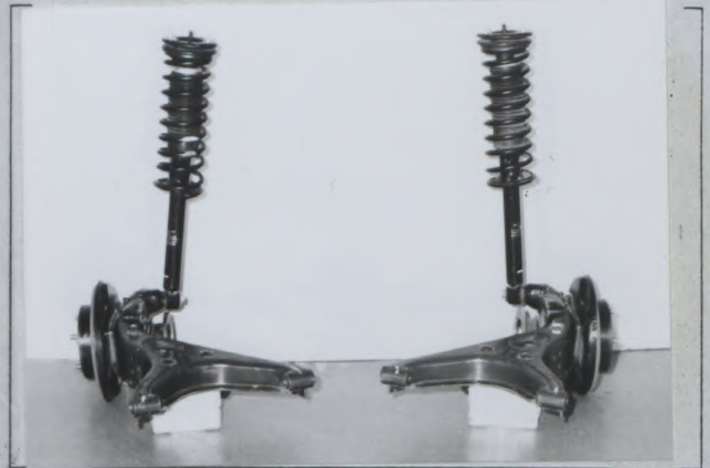


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
 車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear  
 車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
 フロントブレーキ



W) Rear brakes  
 リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
 ダッシュボード



Y) Sunroof  
 サンルーフ



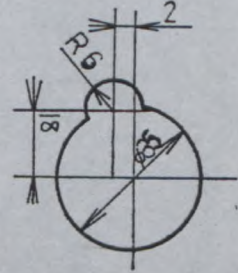
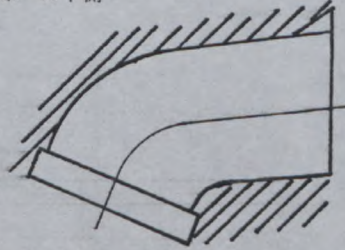
**DRAWINGS / 図解**

**Engine / エンジン**

**I Cylinderhead inlet ports, manifold side**

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

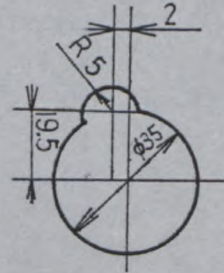
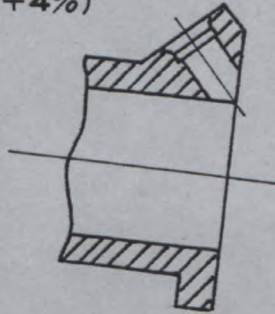
シリンダーインテークポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



**II Inlet manifold ports, cylinderhead side**

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)

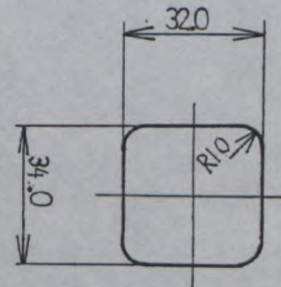
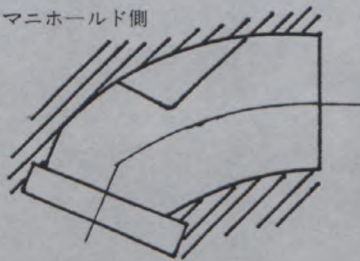


**III Cylinderhead exhaust ports, manifold side**

(tolerances on dimensions:

**-2%, +4%**)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)

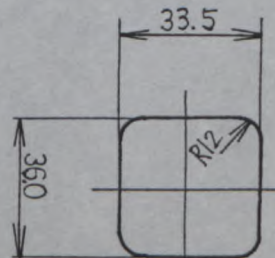
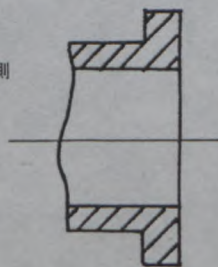


**IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side**

(tolerances on dimensions:

**-2%, +4%**)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 NISSAN Model 型式 P910 No Homol. A-5197

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-069

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

**A-5197**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

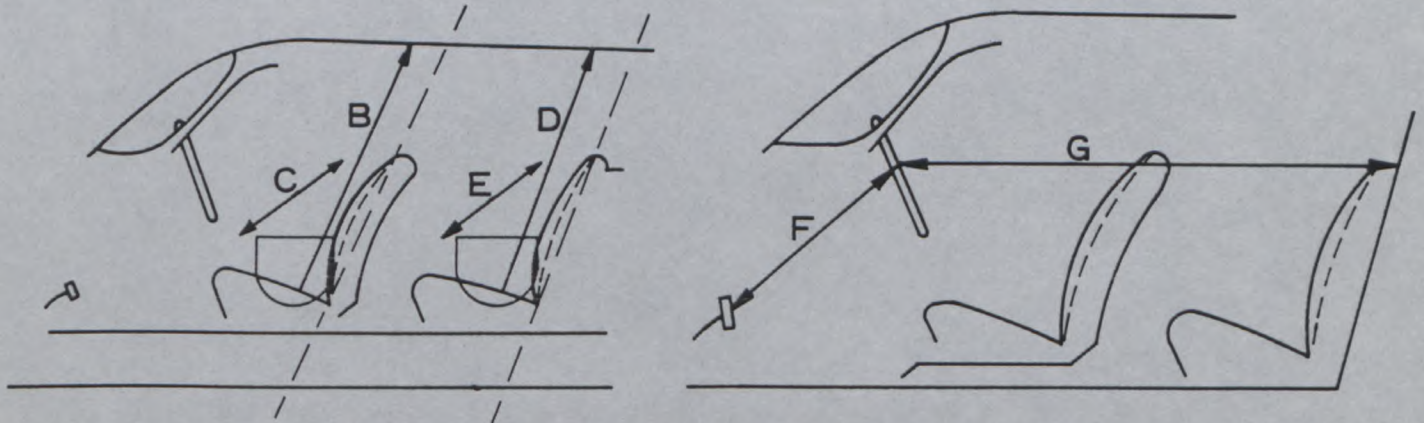
J A F 公認番号 JA-009

Group **A/B**  
グループ

**Make** NISSAN MOTOR CO., LTD. **Model** P910  
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



<b>B (Height above front seats)</b> (前座席上部の高さ)	<u>950</u>	mm
<b>C (Width at front seats)</b> (前座席の巾)	<u>1370</u>	mm
<b>D (Height above rear seats)</b> (後座席上部の高さ)	<u>910</u>	mm
<b>E (Width at rear seats)</b> (後座席の巾)	<u>1380</u>	mm
<b>F (Steering wheel — brake pedal)</b> (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>640</u>	mm
<b>G (Steering wheel — rear bulkhead)</b> (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1650</u>	mm
<b>H F+G=</b>	<u>2290</u>	mm







FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

**A-5197**

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号 JA-069  
JAF公認グループ \_\_\_\_\_  
JAF発効年月日 \_\_\_\_\_

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle :                      Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type P910, BLUEBIRD TURBO  
車両                      製造者                      型式とモデル                     

Homologation valid as from                      in group A  
有効年月日                      グループ                     

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger Garret Aireserch T03  
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式                     

b) Turbine housing: b1) Number of vanes 0 b2) Fixed vanes  Adjustable vanes   
タービンハウジング ベーンの数                      固定式 調整式

b3) Number of exhaust gas entries 1 b4) Dimensions of entries 57x45  
排気ガスのタービン入口穴数                      入口の寸法                     

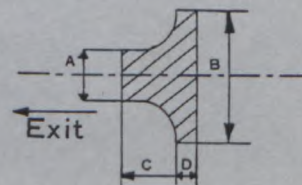
c) Turbine wheel: C 1) Material High temp Steel  
タービンホイール 材質                     

C 2) Number of blades 11 C 3) Outer diameter of exit of exhaust gas 50.19 mm  
翼の数                      排気ガス出口の径                     

C 4) Height (s) of blade 4.4/17.1 mm C 5) Thickness of blade 1.2/0.6 mm  
翼の高さ                      翼の厚さ                     

C6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:  
下図に従い、寸法A、B、C、D、を記載

A = 48.7 mm  
B = 58.9 mm  
C = 15.5 mm  
D = 11.5 mm



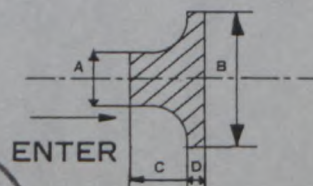
d) Impeller wheel: d1) Material Light alloy  
インペラーホイール 材質                     

d2) Number of blades 6+6 d3) Outlet diameter at air intake 43.28 mm  
翼の数                      空気取入口の径                     

d4) Height (s) of blade 0/13.5 mm d5) Thickness of blade 1.0/0.7 mm  
翼の高さ                      翼の厚さ                     

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:  
下図に従い、A、B、C、D、を記載

A = 42.5 mm  
B = 60.2 mm  
C = 16.3 mm  
D = 4.3 mm



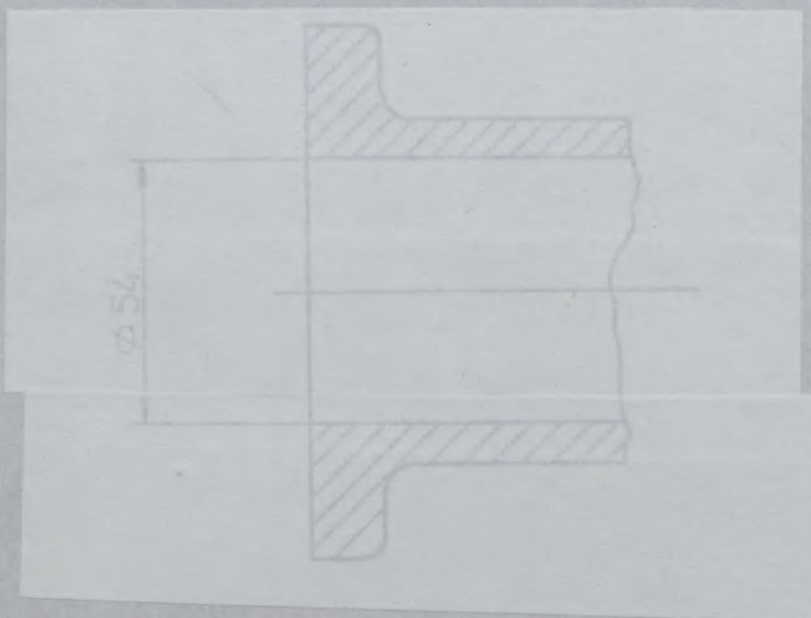
e) Pressure regulation:  
過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment: 過給圧調整装置の形式  
 by-pass バイパス       relief valve リリーフバルブ       other case 他の方式

e2) Indicate the type of the valve バルブの形式 Swing valve

f) Exhaust system:  
排気システム

f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)  
タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)

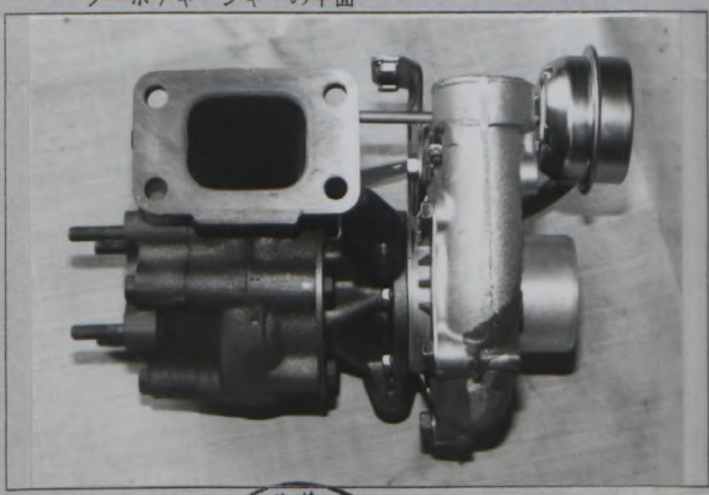


g) Cooling of intake air: 吸気冷却器  yes /  no



PHOTOS  
写真

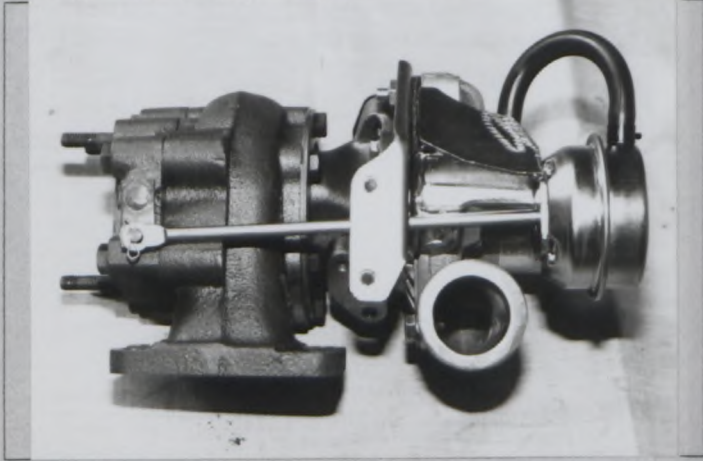
k) Plan view of compressor  
ターボチャージャーの平面



L) Front view of compressor  
ターボチャージャーの正面



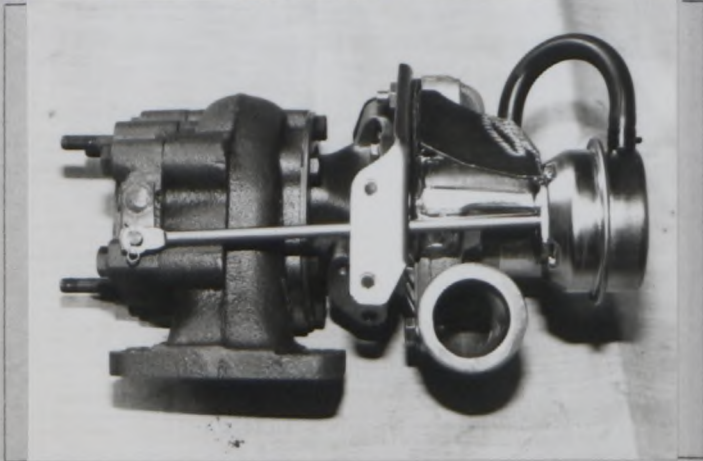
M) Side view of compressor  
ターボチャージャーの側面



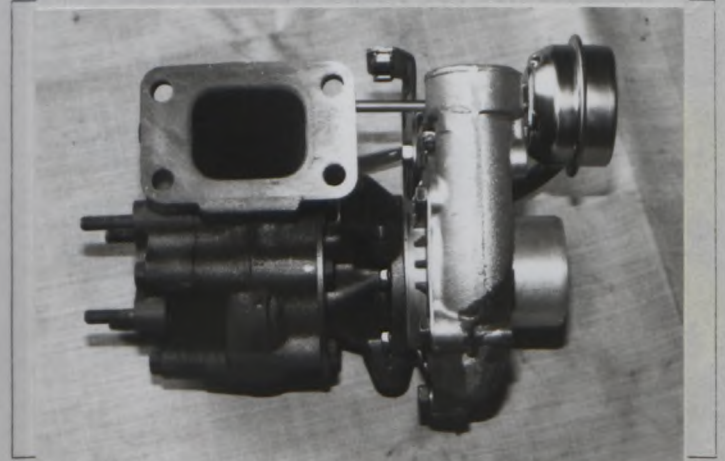
N) Turbine housing of compressor  
ターボチャージャーのタービンハウジング



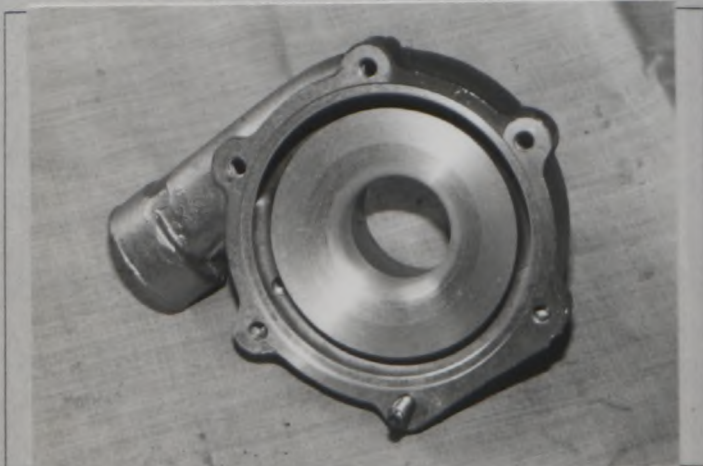
O) Valve and by-pass installation of compressor  
過給圧調整装置



P) Exhaust between the manifold and the turbocompressor  
排気ガス入口



Q) Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere  
空気取入口

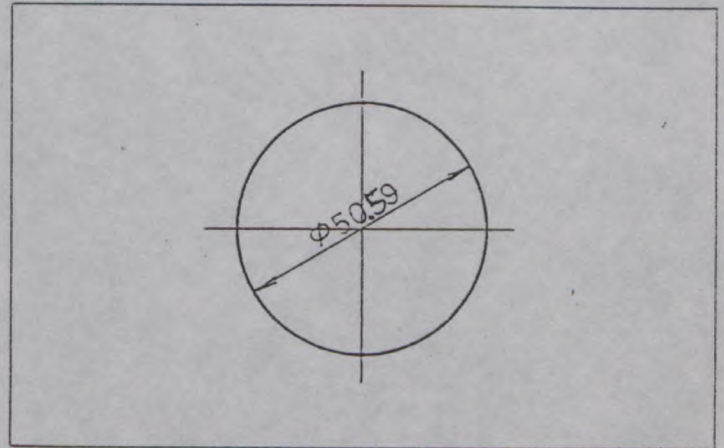
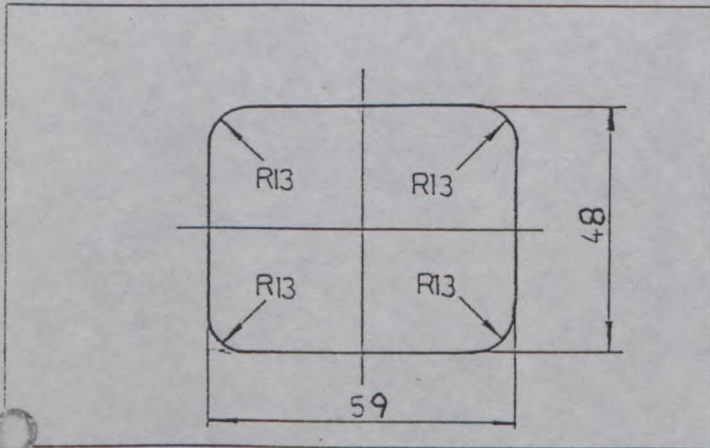


Drawings

図面

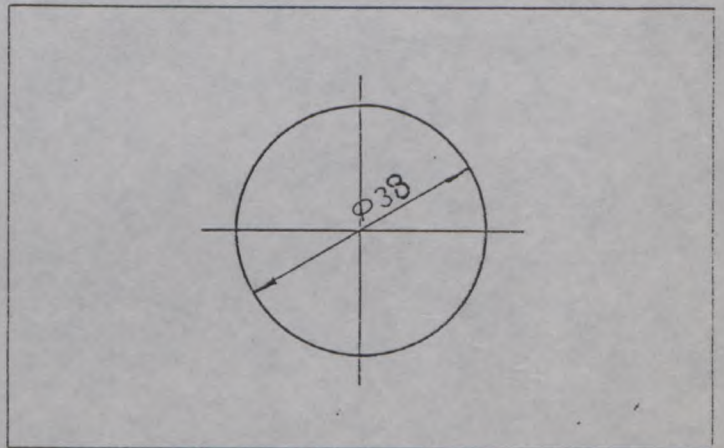
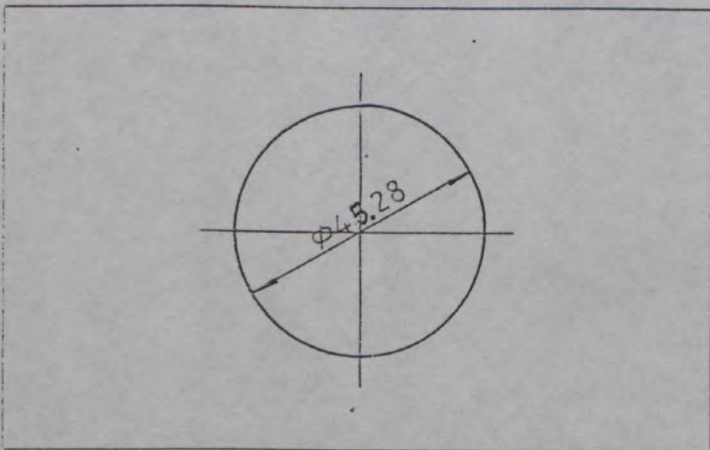
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine  
タービンハウジングの排気ガス入口

VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine  
タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air(gas) entry in the impeller housing of the compressor  
コンプレッサーハウジングの空気取入口

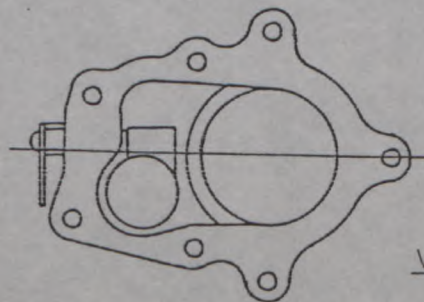
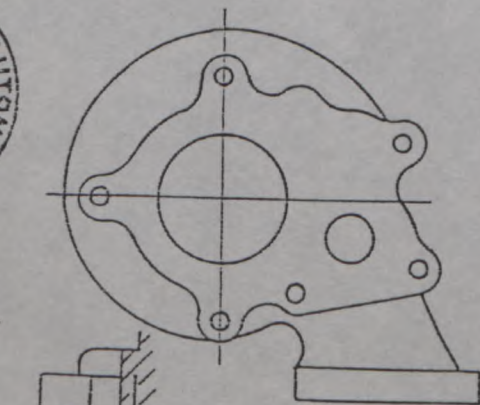
VIII) Air(gas) exit of the impeller housing of the compressor  
コンプレッサーハウジングの空気出口



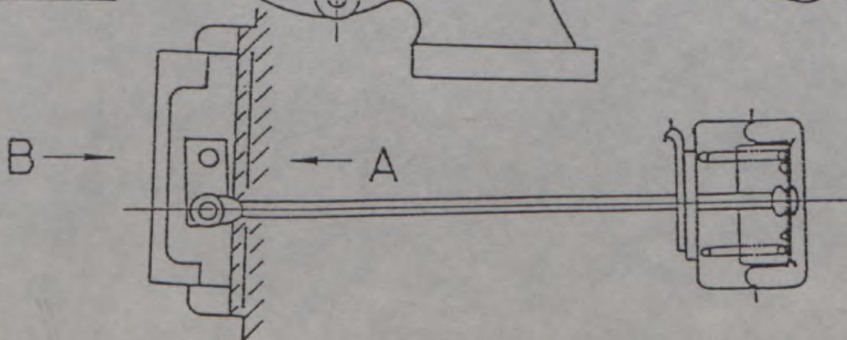
IX) Device regulating the turbocharging pressure.  
過給圧調整装置



VIEW B



VIEW A





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5197

Extension N°

01/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **-1 FEV. 1984** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Nissan motor co., LTD Modèle et type bluebird turbo, P910  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 16	D	lire 935 mm au lieu de 910 mm
page 16	D	read 935 mm instead of 910 mm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5197

Extension No

02 / 01 VO

JAF公認番号 JA-069 VO 1/1  
発効年月日 1984年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 JUL. 1984

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

BLUEBIRD TURBO, P910

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 1	Photo A Photo B	Three quarter front view : Photo A1 Three quarter rear view : Photo B1
Page 9	902	Exterior a) Number of doors : 2 c) Door material : Rear : XXXX i) Rear quarter lights material : XXXX



YUTAKA KATAYAMA

Make NISSAN MOTOR CO., LTD. Model P910  
会社名 型式

No Homol. A-5197

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-069 VO 1/1

No Ext. 02 / 01 VO

Photo A1



Photo B1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

A-5197

02/01V0

JAF公認番号 JA-069 VO 1/1

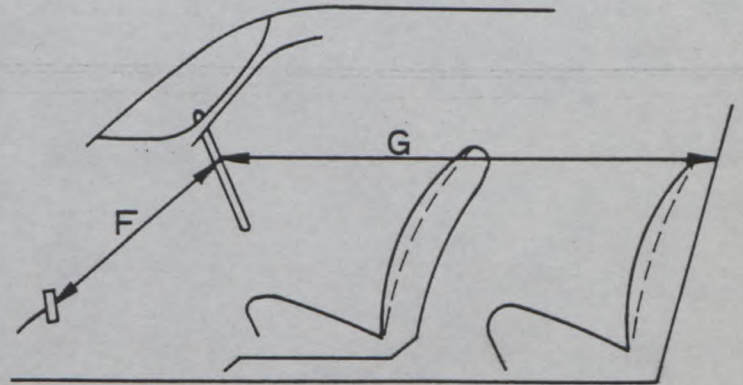
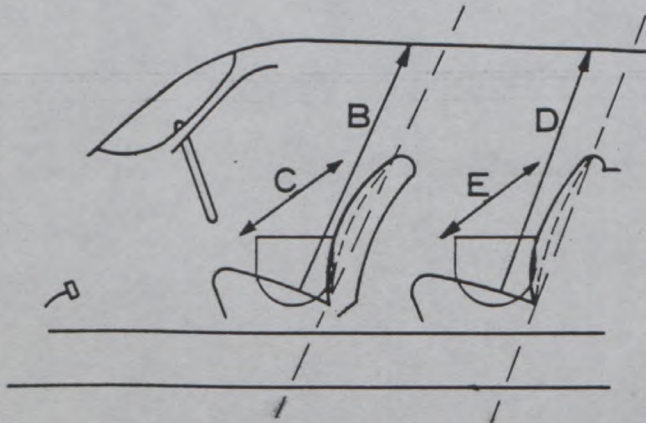
Group  
グループ **A/B**

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.  
会社名 \_\_\_\_\_

Model P910  
型式 \_\_\_\_\_

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



<b>B</b> (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	950	mm
<b>C</b> (Width at front seats) (前座席の中)	1370	mm
<b>D</b> (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	935	mm
<b>E</b> (Width at rear seats) (後座席の中)	1380	mm
<b>F</b> (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	640	mm
<b>G</b> (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1650	mm
<b>H</b> F+G=	2290	mm







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5197

Extension No

03 / 02 V0

JA-069 V O 2/2

JAF 公認番号

発効年月日 1984年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 OCT. 1984

in group

FISA グループ A

Manufacturer

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

BLUEBIRD TURBO, P910

Page or ext.  
ページまたは補足

Art.  
項目

Description  
記述

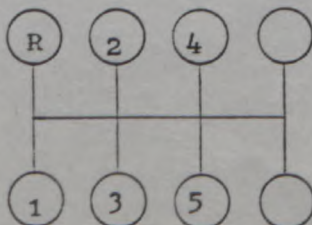
Page 6

603)

Gear-box  
e) Ratios

	Additional Gearbox Ratio	number of teeth	synchro
1	2.348	$\frac{30}{18}$	X
2	1.601	$\frac{25}{22}$	X
3	1.296	$\frac{23}{25}$	X
4	1.138	$\frac{21}{26}$	X
5	1.000		X
R	3.382	$\frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$	
Constant.	1.409	$\frac{31}{22}$	

f) Gear change gate



*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																										
Page 8,9	803)	<b>Brakes</b>																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Number of cylinder per wheel</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>38.0mm</td> <td>38.0mm</td> </tr> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminum alloy</td> <td>Aluminum alloy</td> </tr> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>20mm</td> <td>20mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>276mm</td> <td>276mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>274mm</td> <td>274mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>172mm</td> <td>172mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the shoes</td> <td>113.6mm</td> <td>113.6mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td>714.59cm<sup>2</sup></td> <td>714.59cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>		Front	Rear	e) Number of cylinder per wheel	4	4	e1) Bore	38.0mm	38.0mm	g) Disc brakes			g1) Number of pads per wheel	2	2	g2) Number of calipers per wheel	1	1	g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy	g4) Maximum disc thickness	20mm	20mm	g5) Exterior diameter of the disc	276mm	276mm	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	274mm	274mm	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	172mm	172mm	g8) Overall length of the shoes	113.6mm	113.6mm	g9) Ventilated disc	Yes	Yes	g10) Braking surface per wheel	714.59cm <sup>2</sup>	714.59cm <sup>2</sup>
	Front	Rear																																										
e) Number of cylinder per wheel	4	4																																										
e1) Bore	38.0mm	38.0mm																																										
g) Disc brakes																																												
g1) Number of pads per wheel	2	2																																										
g2) Number of calipers per wheel	1	1																																										
g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy																																										
g4) Maximum disc thickness	20mm	20mm																																										
g5) Exterior diameter of the disc	276mm	276mm																																										
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	274mm	274mm																																										
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	172mm	172mm																																										
g8) Overall length of the shoes	113.6mm	113.6mm																																										
g9) Ventilated disc	Yes	Yes																																										
g10) Braking surface per wheel	714.59cm <sup>2</sup>	714.59cm <sup>2</sup>																																										
		<p>Front Photo V1 Photo V2</p> <p>Rear Photo W1 Photo W2</p>																																										
		<p>Front &amp; Rear Parts NO.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RH</th> <th>LH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Caliper</td> <td>Y9P12 41000</td> <td>Y9P12 41010</td> </tr> <tr> <td>Disc</td> <td>YOR21 40206</td> <td>YOR21 40207</td> </tr> </tbody> </table>		RH	LH	Caliper	Y9P12 41000	Y9P12 41010	Disc	YOR21 40206	YOR21 40207																																	
	RH	LH																																										
Caliper	Y9P12 41000	Y9P12 41010																																										
Disc	YOR21 40206	YOR21 40207																																										



Make  
会社名 **NISSAN**

Model  
型式 **P910**

No Homol. **A - 5197**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 **JA-069 VO 2/2**

No Ext. **03/02 VO**

Photo V1

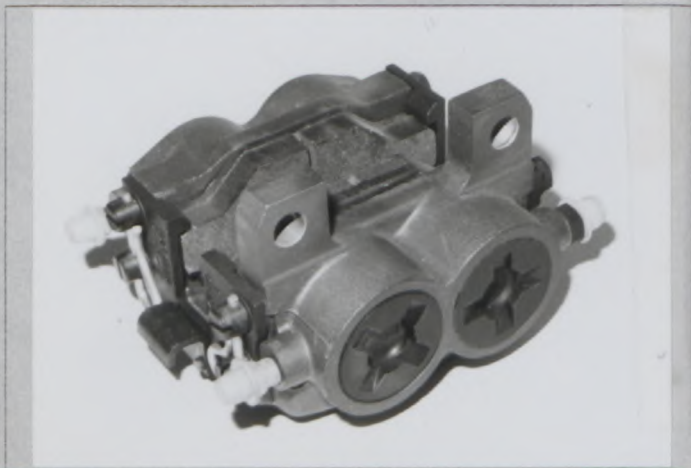


Photo V2

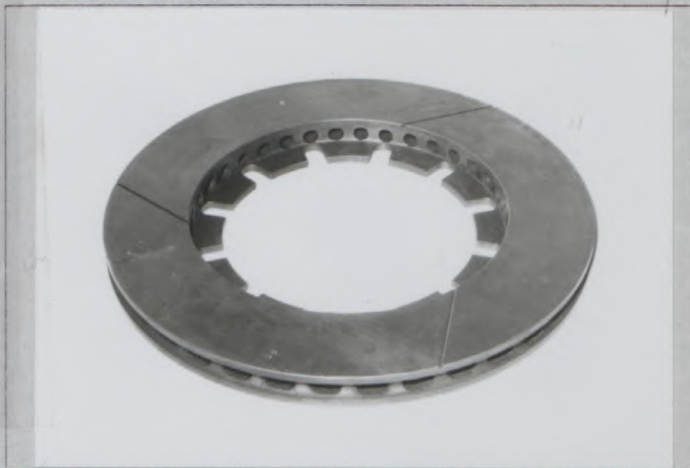


Photo W1

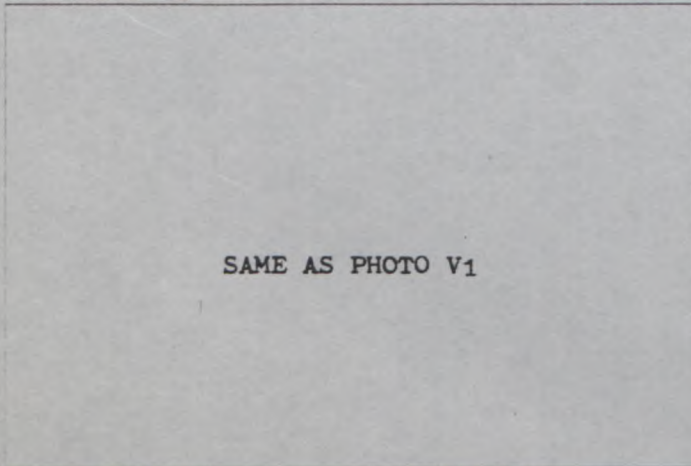


Photo W2

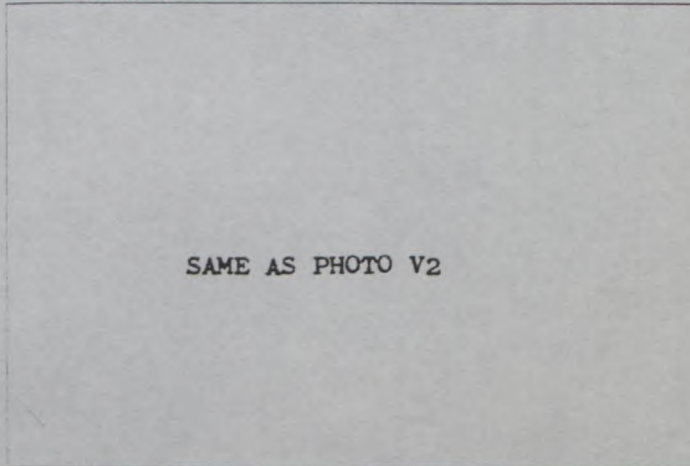
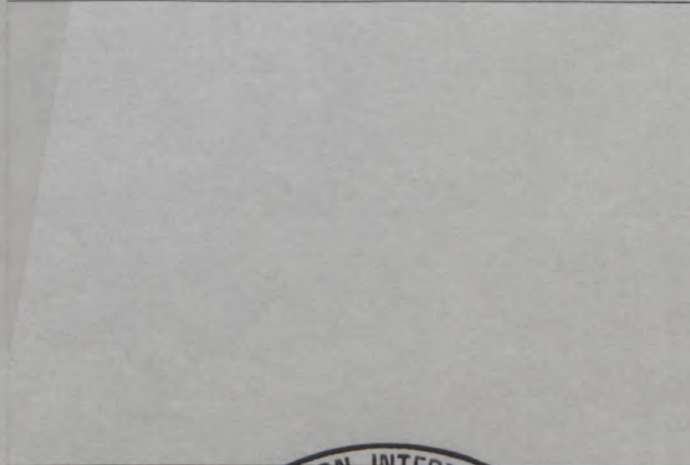


Photo T1





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5197

Extension No

04-02ER

JAF 公認番号 JA-069 ER 3/1  
発効年月日 1985年 3月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 JUL. 1985 in group A  
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type BLUEBIRD TURBO (P910)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
ADD. P 2	334	<p>The following information should be added to the "ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES."</p> <p>h) Cooling of intake air</p> <p>intercooler <del>XXX</del>/no position of the assembly.....XXXXX</p> <p>exchanger <del>XXX</del>/no position of the assembly.....XXXXX</p> <p>cooling of the turbo by water <del>XXX</del>/no</p> <p>water injection <del>XXX</del>/no</p>



*Handwritten signature*





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

A - 5197



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

05-03ER

Group A/B  
グループ

JAF公認番号 JA - 069

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type BLUEBIRD TURBO (P910)  
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from - 1 OCT. 1985 in group A  
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger Garrett Airesearch T-3  
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1  
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Special heat resisting alloy  
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy  
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 11 c3) Height(s) of blade 4.6 ~ 17.3 mm  
翼の数 翼の高さ

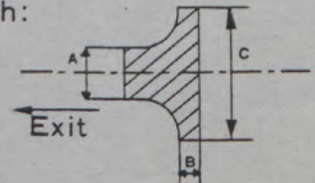
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A =  $48.9^{+0.1}$  mm

B =  $12.0^{+0.3}_{-0.15}$  mm

C =  $59.4^{+0.25}$  mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1  
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy  
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 6 + 6 e3) Height(s) of blade 0 ~ 13.7 mm  
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

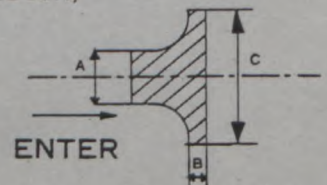
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A =  $42.7^{+0.1}$  mm

B =  $4.8^{+0.15}_{-0.10}$  mm

C =  $60.7^{+0.15}_{-0.30}$  mm



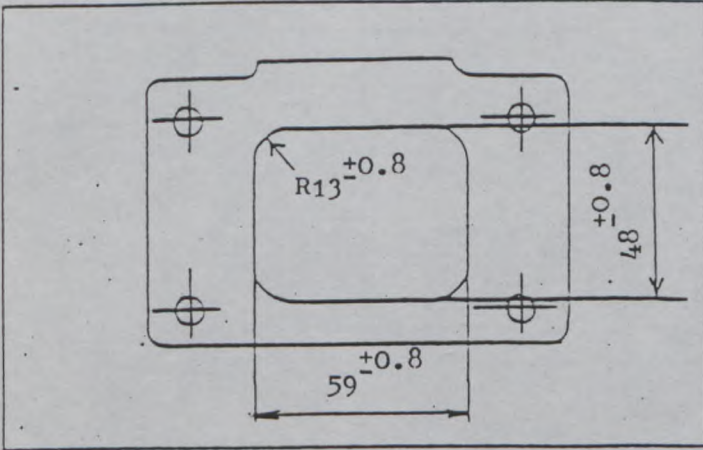
*Handwritten signature*

05 - 03 ER

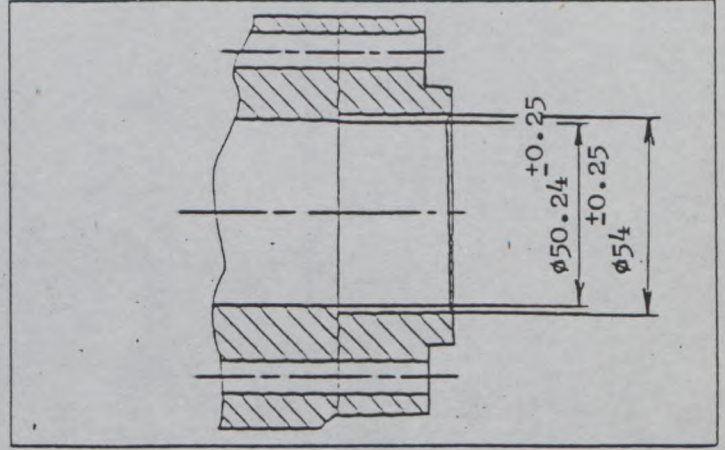
DRAWINGS

図面

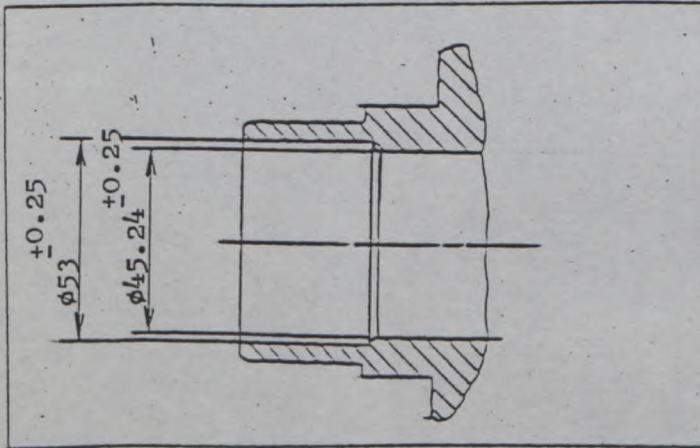
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



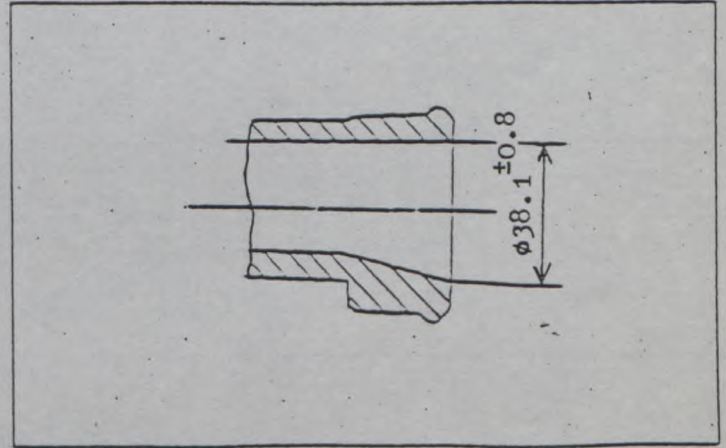
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口

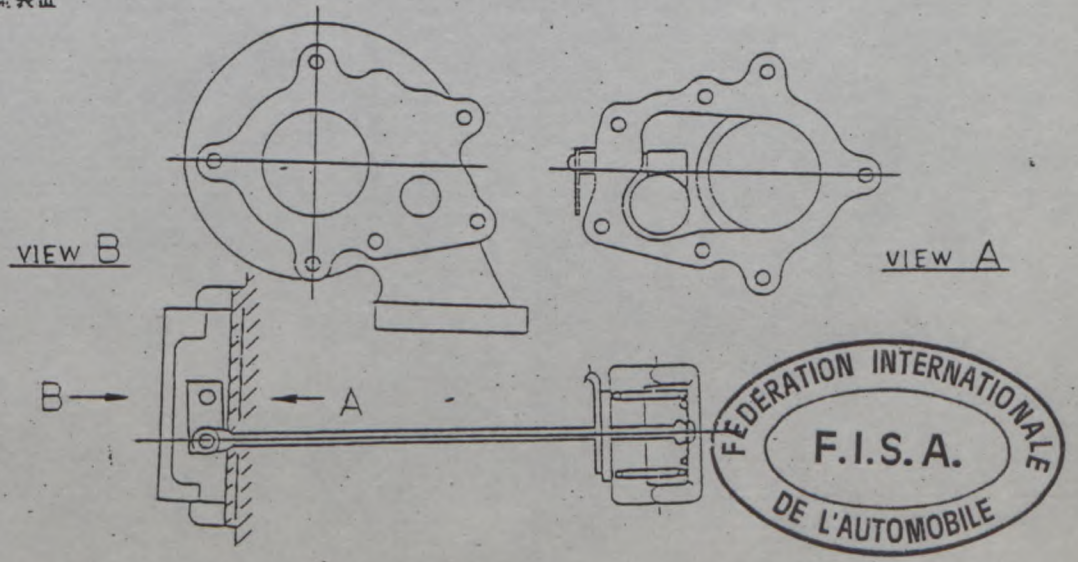


VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5197

Extension No

06/04 ER

JAF 公認番号 JA-069 ER4/2  
発効年月日 1987年1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 AVR. 1987 in group A  
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type BLUEBIRD TURBO (P910)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述				
Basic Page 3	319	The minimum weight of the bare crankshaft on the basic homologation form is read as follows. <u>Crankshaft</u> h) Minimum weight of the bare crankshaft <table border="1"> <tr> <td>WRONG</td> <td>READ</td> </tr> <tr> <td>18,200g</td> <td>15,600g</td> </tr> </table>	WRONG	READ	18,200g	15,600g
WRONG	READ					
18,200g	15,600g					
Basic Page 4	324	The data on the basic homologation form are read as follows. <u>Fuel feed by injection</u> d) Effective dimensions of measure position in the throttle area <table border="1"> <tr> <td>WRONG</td> <td>READ</td> </tr> <tr> <td>62mm</td> <td>62.0<sup>±</sup>0.25mm</td> </tr> </table>	WRONG	READ	62mm	62.0 <sup>±</sup> 0.25mm
WRONG	READ					
62mm	62.0 <sup>±</sup> 0.25mm					
	327	<u>Inlet</u> e) Diameter of the valve stem <table border="1"> <tr> <td>WRONG</td> <td>READ</td> </tr> <tr> <td>8.0mm</td> <td>8.0<sup>±</sup>0.2<sup>0</sup>mm</td> </tr> </table>	WRONG	READ	8.0mm	8.0 <sup>±</sup> 0.2 <sup>0</sup> mm
WRONG	READ					
8.0mm	8.0 <sup>±</sup> 0.2 <sup>0</sup> mm					



*Signature*

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																		
Basic Page 4	327	<p><u>Inlet</u> f) Length of the valve</p> <table border="1"> <tr> <td>WRONG</td> <td>READ</td> </tr> <tr> <td>126.3mm</td> <td>126.3±1.5mm</td> </tr> </table>	WRONG	READ	126.3mm	126.3±1.5mm																														
WRONG	READ																																			
126.3mm	126.3±1.5mm																																			
Basic Page 5	328	<p><u>Exhaust</u> f) Diameter of the valve stem</p> <table border="1"> <tr> <td>WRONG</td> <td>READ</td> </tr> <tr> <td>8.0mm</td> <td>8.0<sup>+0</sup><sub>-0.2</sub>mm</td> </tr> </table> <p>g) Length of the valve</p> <table border="1"> <tr> <td>WRONG</td> <td>READ</td> </tr> <tr> <td>126.8mm</td> <td>126.8±1.5mm</td> </tr> </table>	WRONG	READ	8.0mm	8.0 <sup>+0</sup> <sub>-0.2</sub> mm	WRONG	READ	126.8mm	126.8±1.5mm																										
WRONG	READ																																			
8.0mm	8.0 <sup>+0</sup> <sub>-0.2</sub> mm																																			
WRONG	READ																																			
126.8mm	126.8±1.5mm																																			
Basic Page 9	803	<p><u>Brakes</u> g) Disc brakes</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">WRONG</th> <th colspan="2">READ</th> </tr> <tr> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Front</th> <th>Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>18mm</td> <td>9.6mm</td> <td>18±1.0mm</td> <td>9.6±1.0mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>232mm (±1mm)</td> <td>269mm (±1mm)</td> <td>232±1.5mm</td> <td>269±1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>249mm</td> <td>267mm</td> <td>249±1.5mm</td> <td>267±1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>163mm</td> <td>183mm</td> <td>163±1.5mm</td> <td>183±1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the shoes</td> <td>105mm</td> <td>56.8mm</td> <td>105±1.5mm</td> <td>56.8±1.5mm</td> </tr> </tbody> </table>		WRONG		READ		Front	Rear	Front	Rear	g4) Maximum disc thickness	18mm	9.6mm	18±1.0mm	9.6±1.0mm	g5) Exterior diameter of the disc	232mm (±1mm)	269mm (±1mm)	232±1.5mm	269±1.5mm	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	249mm	267mm	249±1.5mm	267±1.5mm	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	163mm	183mm	163±1.5mm	183±1.5mm	g8) Overall length of the shoes	105mm	56.8mm	105±1.5mm	56.8±1.5mm
	WRONG			READ																																
	Front	Rear	Front	Rear																																
g4) Maximum disc thickness	18mm	9.6mm	18±1.0mm	9.6±1.0mm																																
g5) Exterior diameter of the disc	232mm (±1mm)	269mm (±1mm)	232±1.5mm	269±1.5mm																																
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	249mm	267mm	249±1.5mm	267±1.5mm																																
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	163mm	183mm	163±1.5mm	183±1.5mm																																
g8) Overall length of the shoes	105mm	56.8mm	105±1.5mm	56.8±1.5mm																																





Make  
会社名 NISSAN

Model  
型式 P910

No Homol. A-5197

No Ext. 06 / 04 ER

JAF公認番号 JA-069 ER<sup>4/2</sup>

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																		
Extension 03/02 VO Page 2	803	<p>The data on the extension homologation form are read as follows.</p> <p><u>Brakes</u></p> <p>g) Disc brakes</p> <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">WRONG</th><th colspan="2">READ</th></tr><tr><th>Front</th><th>Rear</th><th>Front</th><th>Rear</th></tr></thead><tbody><tr><td>g4) Maximum disc thickness</td><td>20mm</td><td>20mm</td><td>20±1.0mm</td><td>20±1.0mm</td></tr><tr><td>g5) Exterior diameter of the disc</td><td>276mm</td><td>276mm</td><td>276±1.5mm</td><td>276±1.5mm</td></tr><tr><td>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>274mm</td><td>274mm</td><td>274±1.5mm</td><td>274±1.5mm</td></tr><tr><td>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>172mm</td><td>172mm</td><td>172±1.5mm</td><td>172±1.5mm</td></tr><tr><td>g8) Overall length of the shoes</td><td>113.6mm</td><td>113.6mm</td><td>113.6±1.5mm</td><td>113.6±1.5mm</td></tr></tbody></table>		WRONG		READ		Front	Rear	Front	Rear	g4) Maximum disc thickness	20mm	20mm	20±1.0mm	20±1.0mm	g5) Exterior diameter of the disc	276mm	276mm	276±1.5mm	276±1.5mm	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	274mm	274mm	274±1.5mm	274±1.5mm	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	172mm	172mm	172±1.5mm	172±1.5mm	g8) Overall length of the shoes	113.6mm	113.6mm	113.6±1.5mm	113.6±1.5mm
	WRONG			READ																																
	Front	Rear	Front	Rear																																
g4) Maximum disc thickness	20mm	20mm	20±1.0mm	20±1.0mm																																
g5) Exterior diameter of the disc	276mm	276mm	276±1.5mm	276±1.5mm																																
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	274mm	274mm	274±1.5mm	274±1.5mm																																
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	172mm	172mm	172±1.5mm	172±1.5mm																																
g8) Overall length of the shoes	113.6mm	113.6mm	113.6±1.5mm	113.6±1.5mm																																





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5197

Extension N°

07 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer NISSAN Model and type Bluebird P910

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> :            1770.4 x 1.7 = 3009.68</p> <p><u>Article 307c</u> :                    1795.53 x 1.7 = 3052.4</p> <p><u>Article 315</u> :                      85.6</p>



*[Signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

02 / 01 V0

### PRODUCTION CERTIFICATE

### 生産証明書

Manufacturer

製造者 ..... NISSAN MOTOR CO., LTD.

Date

年月日 ..... 13th, Apr, 1984

Car Model

型式 ..... P910

Type or

commercial designation ..... BLUEBIRD TURBO  
タイプまたは通称名

Homologation No.

車両公認No. ....

Nature of the extension

追加公認の種類 .....

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Apr / 1983	598
2	May / 1983	473
3	Jun / 1983	489
4	Jul / 1983	446
5	Aug / 1983	385
6	Sep / 1983	189
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		2580

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

*Kenji Sawamura*

Signature

署名 ..... KENJI SAWAMURA

MANAGER

PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Position

所属役職 .....

Remarks:

注 BODYWORK (2 DOORS MODEL)

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE

### 生産証明書

A-5107

Manufacturer 製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Date 年月日 11th, Oct, 1983

Car Model 型式 P910

Type or commercial designation タイプまたは通称名 BLUEBIRD TURBO

Homologation No. 車両公認No.

Nature of the extension 追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Dec/1982	962
2	Jan/1983	870
3	Feb/1983	667
4	Mar/1983	756
5	Apr/1983	460
6	May/1983	334
7	Jun/1983	326
8	Jul/1983	349
9	Aug/1983	251
10	Sep/1983	171
11		
12		
TOTAL		5146

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature 署名 Masayuki Saito  
MASAYUKI SAITO

Position 所属役職 GENERAL MANAGER  
PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT  
NISSAN MOTOR CO., LTD.

Remarks:  
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama  
YUTAKA KATAYAMA