



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5198

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1. FEV. 1984

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer RENAULT

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model RENAULT 11 GTX "COACH"

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1734 cm3 cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis

ACIER - PLASTIQUE (voir page 10)

monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes 3

106. Nombre de places

Number of places 5



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 GTX COACH N° Homol. A-5198
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3985 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1660 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured PIED MILIEU
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1630 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1610 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2483 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2483 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 739 mm ± 1% b) AR:
Rear: 763 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant - paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 1600 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: En avant - transversal incliné de 12° vers arrière
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation ~~xxx~~/non; type
Supercharging ~~xxx~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 433,5 cm³ b) Totale
b) Total 1734 cm³
c) Totale maximum autorisée*: _____ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1760 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 GTX COACH N° Homol. A-5198
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres FONTE
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) ~~oui~~/non c) Type: _____
Sleeves: xyes/no Type: _____

314. Alésage 81,25 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 81,85 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 83,6 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PIECES
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): Ø 51,6 mm ± 0.1%
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 133 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 633 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction 1 PIECE
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau FONTE
Material _____
c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 5
Number of bearings _____
e) Type de paliers LISSE
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 54,8 mm ± 0.2%
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 11340 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6300 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type INVERSE c) Marque et modèle WEBER 32 DRT
Type _____ Make and model _____



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 GTX COACH N° Homol. A-5198
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port Ø 32 mm / Ø 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point Ø 23,5 mm / Ø 24,5 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

- mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

- Canal d'admission Culasse
 Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames:

Camshaft:

a) Nombre 1

b) Emplacement

Location EN TETE

c) Système d'entraînement

Driving system COURROIE CRANTEE

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation POUSSOIR

326. Distribution:

Timing:

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

Admission

Inlet 8,2 mm

Echappement

Exhaust 8,3 mm

avec jeu de

with clearance 0,4 mm

0,5 mm

327. Admission:

Inlet:

a) Matériau du collecteur ALUMINIUM

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 38,35 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 7,96 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 111,7 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs HELICOIDAUX



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 GTX COACH N° Homol. A-5198
Make RENAULT Model RENAULT 11 GTX COACH . N° Homol. A-5198

328. **Echappement:** a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold FONTE
b) Nombre d'éléments du collecteur d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape
Maximum diameter of the valves 32,75 mm Diameter of the valve stem 7,94 mm
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape
Length of the valve 111,5 mm Type of valve springs HELICOÏDAUX

330. **Système d'allumage:** a) Type
Ignition system: Type ELECTRONIQUE
b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. **Système de lubrification:** a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile
Lubrification system: Type COMPARTIMENT Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir:** a) Nombre b) Emplacement
Fuel tank: Number 1 Location SOUS PLANCHER ARRIERE
c) Matériau d) Capacité maximum
Material TOLE ACIER Maximum capacity 47 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. **Batterie(s):** a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. **Roues motrices:** avant arrière
Driving wheels: front rear

602. **Embrayage:** b) Système de commande
Clutch: Drive system MECANIQUE
c) Nombre de disques
Number of plates 1



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 11 GTX COACH
Model

A-5198
N° Homol.

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>ENGRENAGE CYLINDRIQUE</u>	
<u>0,280</u>	
<u>16/57</u>	
<u>/</u>	

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft A CARDAN

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front MAC PHERSON

Type of suspension:

b) AR / rear ROUE INDEPENDANTE

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 11 GTX COACH N° Homol. A-5198
 Model RENAULT 11 GTX COACH

707. Amortisseurs:

- Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>TELESCOPIQUE</u>	<u>TELESCOPIQUE</u>
<u>HYDRAULIQUE</u>	<u>HYDRAULIQUE</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13 "/ 330,2 mm Rear 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage DOUBLE CIRCUIT HYDRAULIQUE
 Brakes: Braking system DOUBLE CIRCUIT HYDRAULIQUE
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 19mm/19mm mm
 Number of master cylinders 1 Bore 19mm/19mm mm
 c) Servo-frein oui/NOX c1) Marque et type DBA -TEVES/ A DEPRESSION
 Power assisted brakes yes/NOX Make and type DBA -TEVES/ A DEPRESSION
 d) Régulateur de freinage oui/NOX d1) Emplacement A L'AVANT de la TRAVERSE ARRIERE
 Braking adjuster yes/NOX Location A L'AVANT de la TRAVERSE ARRIERE

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>22</u> mm
<u>/</u> mm ($\pm 1,5$ mm)	<u>180</u> mm ($\pm 1,5$ mm)
<u>/</u>	<u>2</u>
<u>/</u> cm ²	<u>226,2</u> cm ²
<u>/</u> mm	<u>40</u> mm
<u>2</u>	<u>/</u>
<u>1</u>	<u>/</u>

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel



Marque RENAULT
 Make _____

Modèle RENAULT 11 GTX COACH
 Model _____

N° Homol. A-5198

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Fonte/ALUMINIUM</u>	<u>/</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>12,4</u> mm	<u>/</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>238</u> mm (± 1 mm)	<u>/</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>238</u> mm	<u>/</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>150</u> mm	<u>/</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>100/105</u> mm	<u>/</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm ²	<u>/</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever PLANCHER CENTRAL

h1) Système de commande
 Command system A CABLE

h3) Effet sur roues ~~XX~~ AR Gauche et droite
 On which wheels ~~Front~~ Rear _____

804. Direction: a) Type A CREMAILLIERE
 Steering: Type _____
 b) Rapport 21,7 : 1
 Ratio _____

c) Servo-assistance ~~XX~~/non
 Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~XX~~
 Interior: Ventilation yes/~~XX~~
 f) Toit ouvrant optionnel ~~XX~~/non
 Sun roof optional yes/no

b) Chauffage oui/~~XX~~
 Heating yes/~~XX~~
 f1) Type _____
 Type _____

f2) Système de commande
 Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: A MANIVELLE
 Opening system for the side windows: AR/Rear: _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors _____
 c) Matériau des portières:
 Door material:

b) Hayon AR oui/~~XX~~
 Rear tailgate yes/~~XX~~
 AV/Front: TOLE ACIER
 AR/Rear: TOLE ACIER



Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 GTX COACH N° Homol. A-5198
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material TOLE ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material TOLE ACIER et PLASTIQUE
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material TOLE ACIER et PLASTIQUE
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material VERRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front VERRE TREMPE
AR / Rear VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper POLYESTER
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper POLYESTER

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ANGLE ENTRE SOUPAPE ADMISSION ET ECHAPPEMENT : Zéro degré

art. 104 : acier : chassis/coque

plastique : doublage passage de roue A.V. gauche

" " " A.V. droite

art. 902 f : acier : carrosserie principale

plastique : étanchéité du pare-choc AV et AR.

baguette latérale décorative

entourage des phares

garnitures intérieures des montants de porte,
bas de caisse, coffre à bagages.



Marque RENAULT
Make

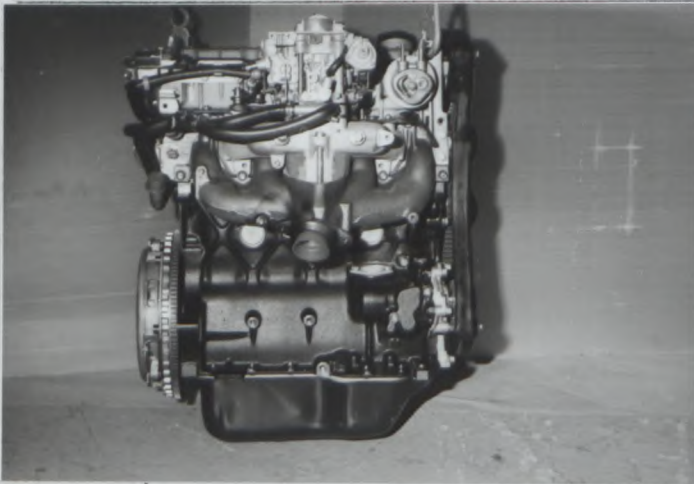
Modèle RENAULT 11 GTX COACH
Model

N° Homol. A-5198

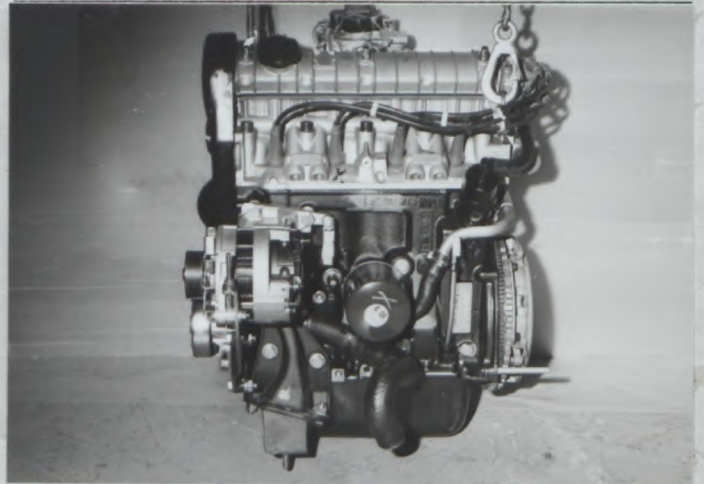
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

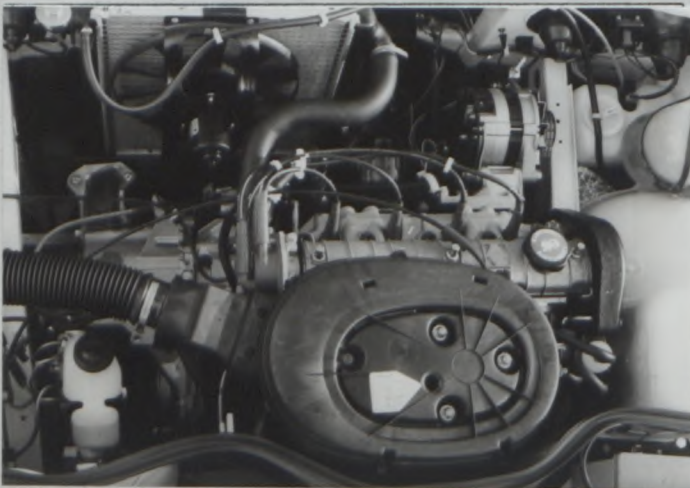
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



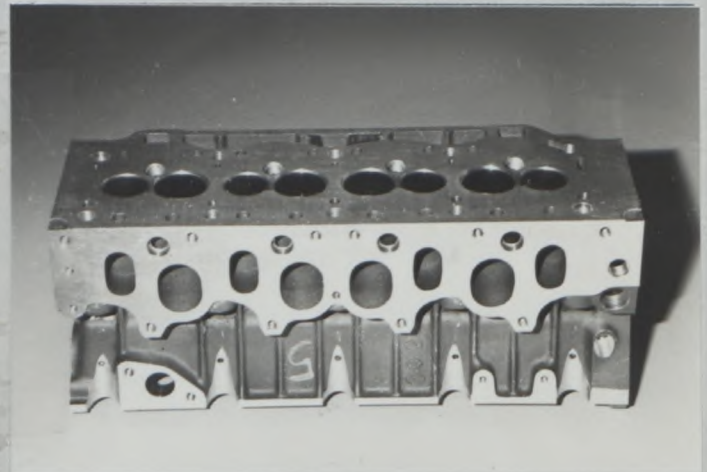
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

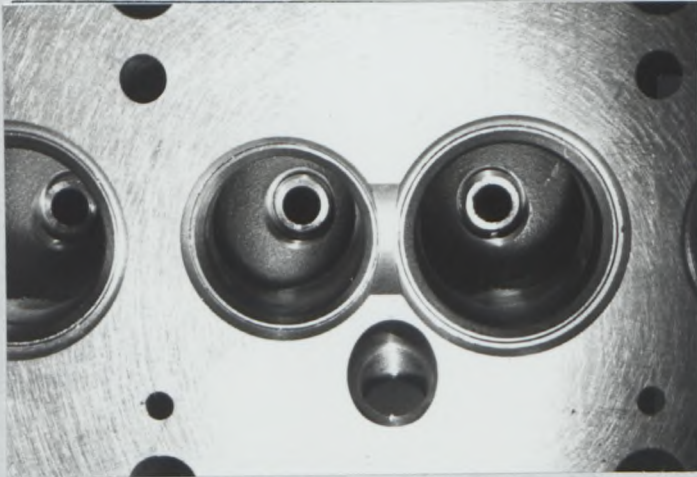


Marque RENAULT
Make

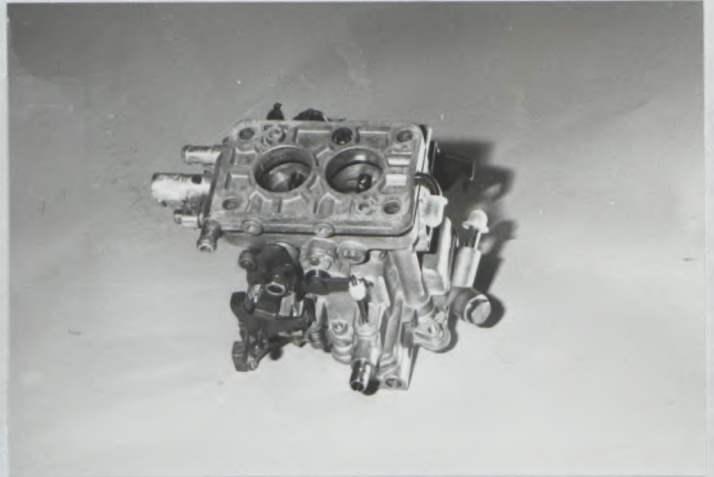
Modèle RENAULT 11 GTX COACH
Model

N° Homol. A-5198

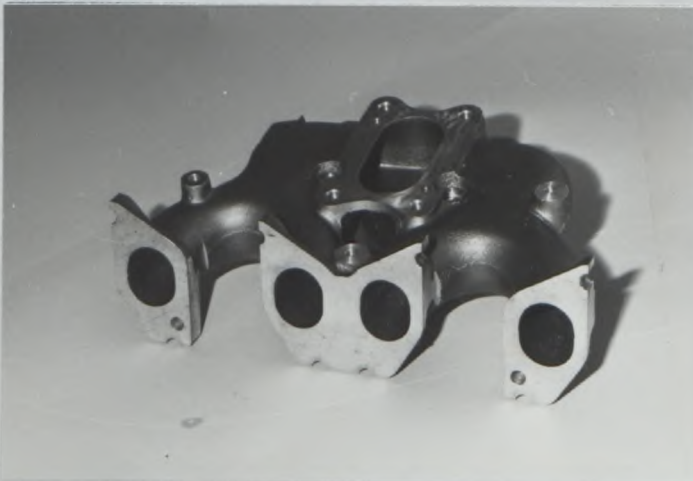
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



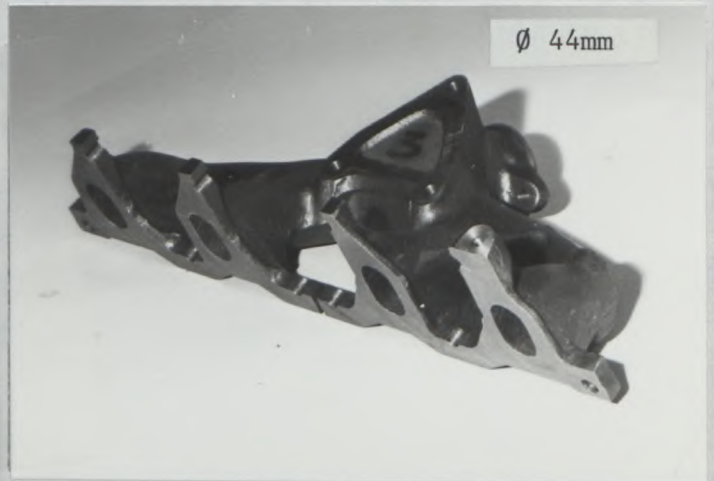
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

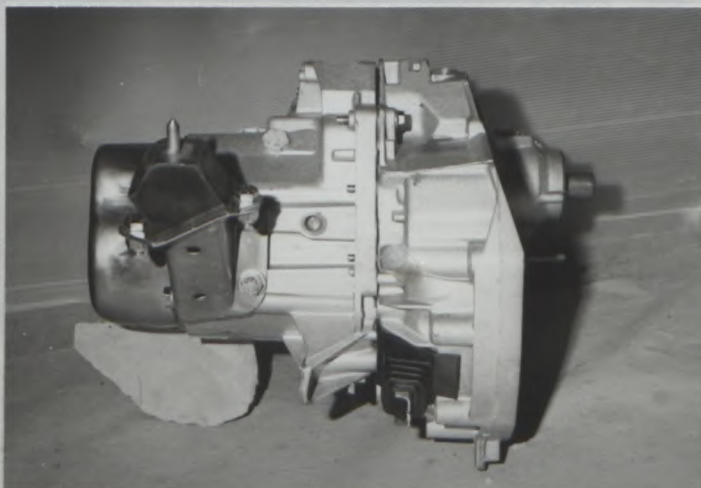


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

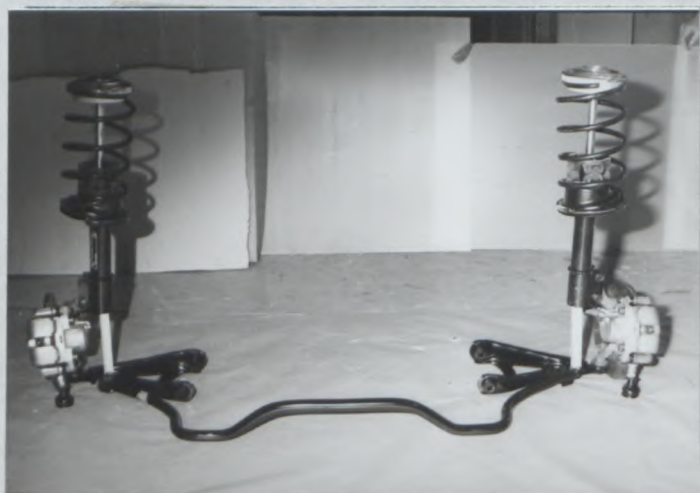
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



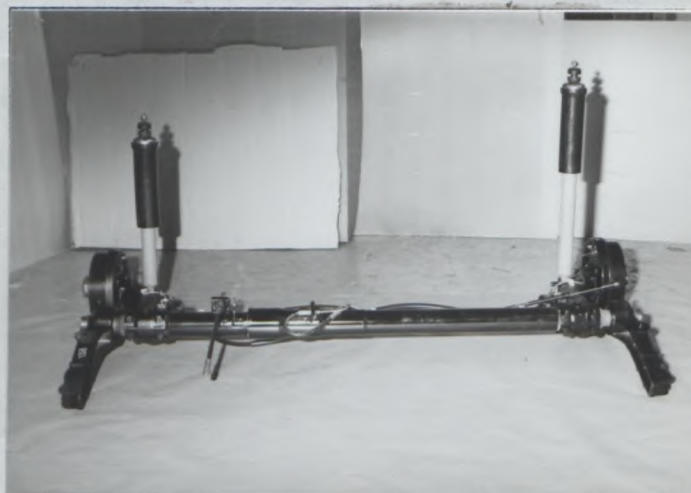
Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 GTX COACH
Make RENAULT Model RENAULT 11 GTX COACH N° Homol. _____

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

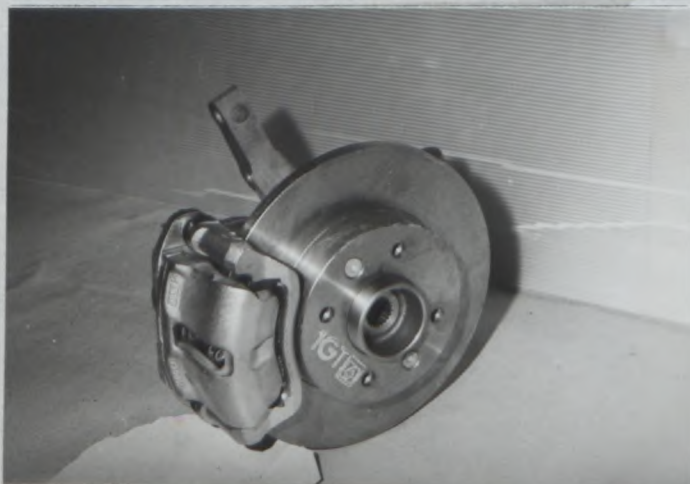


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

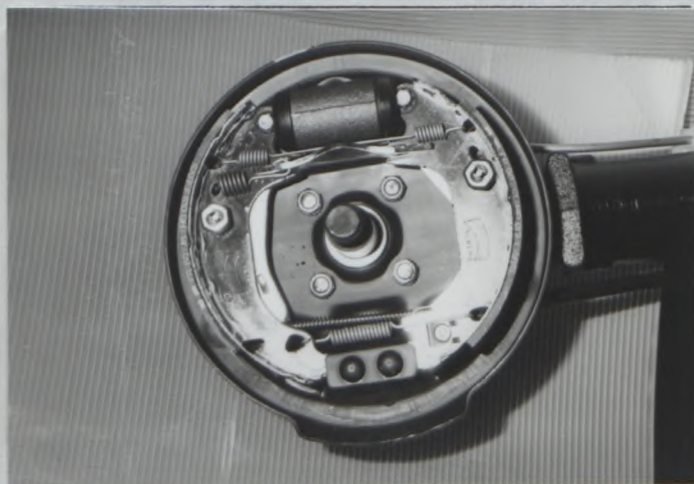


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

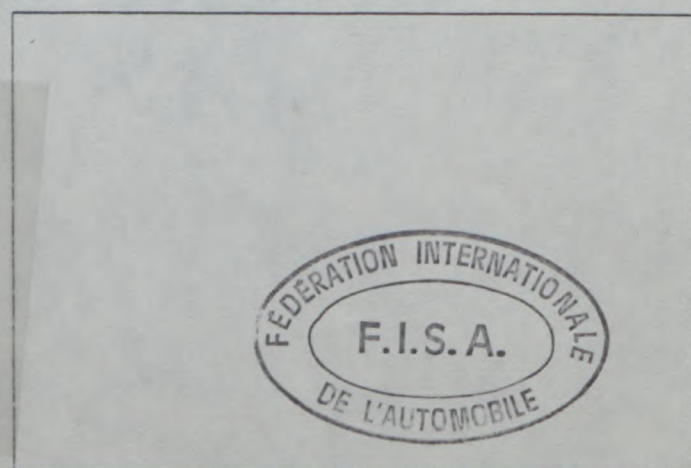


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



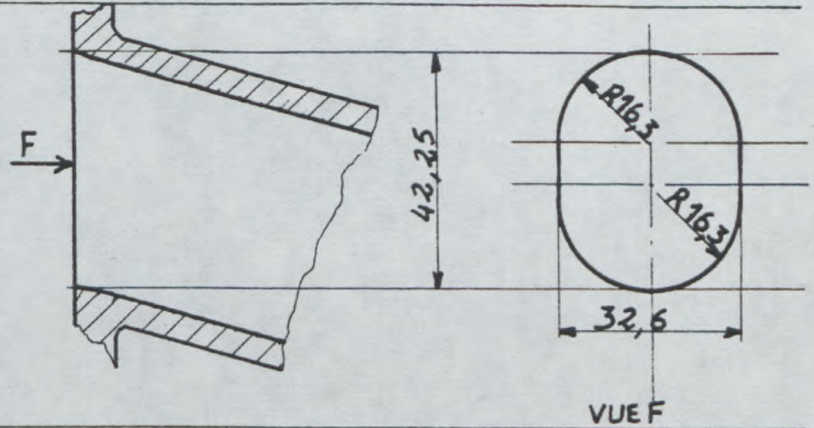
Y) Toit ouvrant
Sunroof



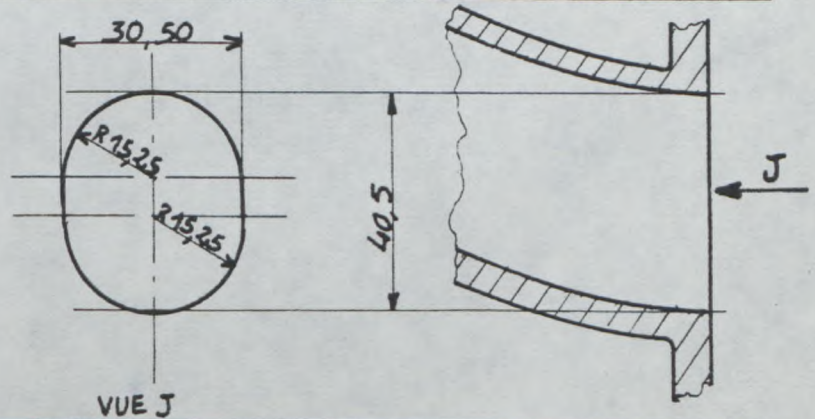
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

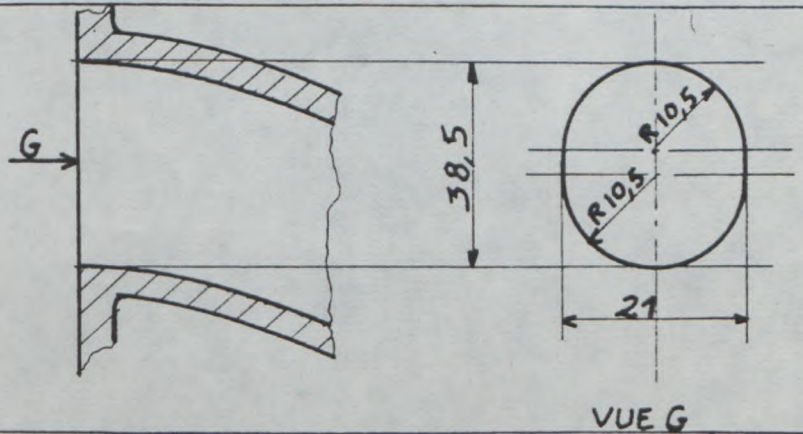
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



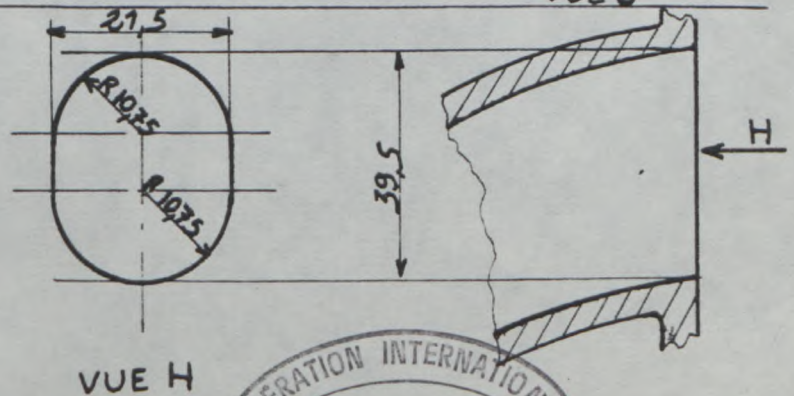
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



A - 5198

Marque RENAULT Modèle RENAULT 11 GTX COACH N° Homol. _____
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5198

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1984 en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 11 GTX " BERLINE "

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	102	<u>Dénomination Commerciale</u> : RENAULT 11 GTX BERLINE
9	902 a	<u>Nombre de portes</u> : 4 (photo A et B)



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 11 GTX BERLINE

N° Homol.

A-5198

PHOTOS / PHOTOS

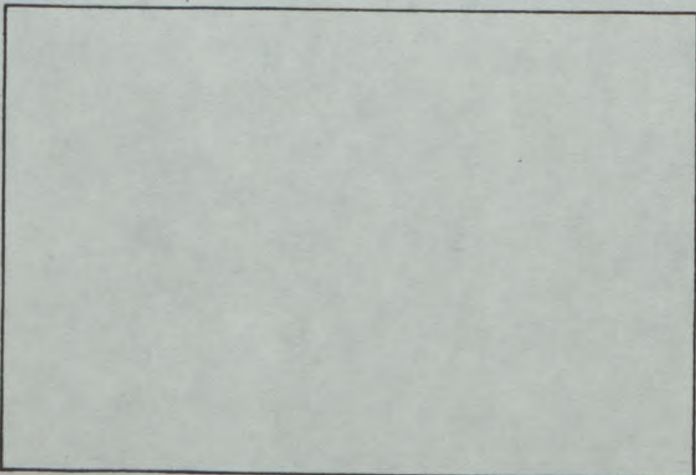
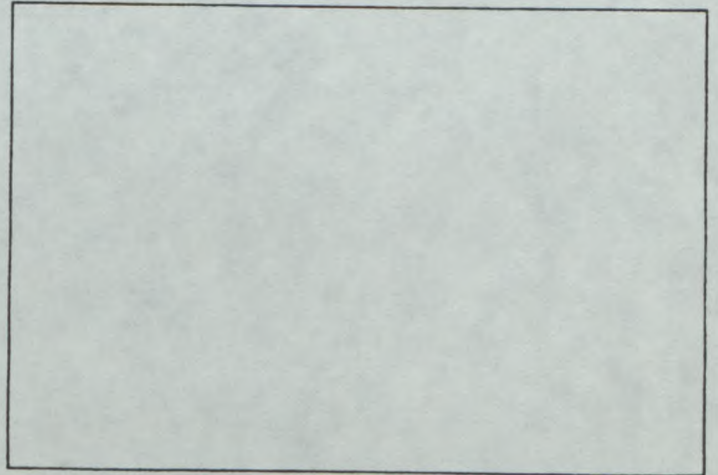
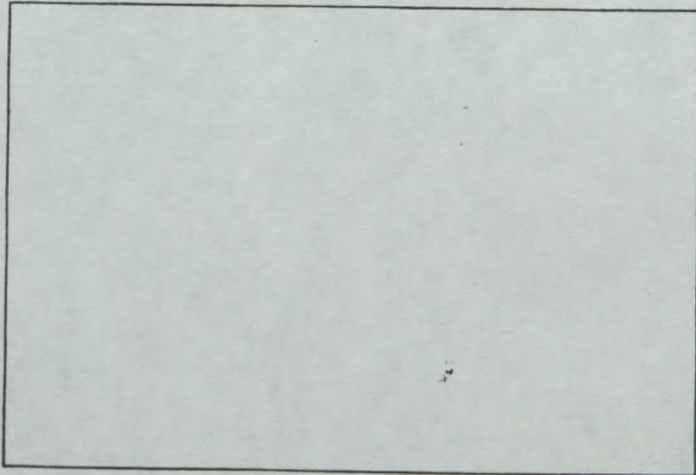
N° Ext.

01/01 vn

A



B





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5198

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 11 GTX
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d		
Matériau Material	ALZn Mg 1	ALZn Mg 1 /	ALZn Mg 1
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / mm	3,5 mm
Limite élastique Elastic limit	290 - 345 kg/mm ²	290 - 345 kg/mm ² / kg/mm ²	290 - 345 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	350 - 390 kg/mm ²	350 - 390 kg/mm ² / kg/mm ²	350 - 390 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	26,0 kg		kg

Arceau/cage complet () e hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

DIRECTEUR TECHNIQUE Bernard DUDOT

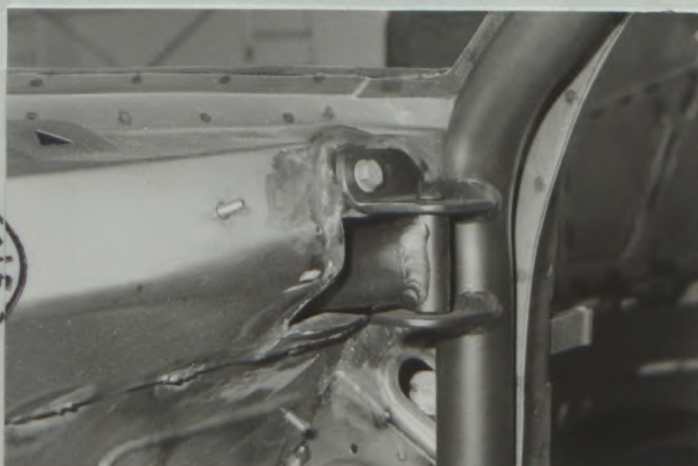
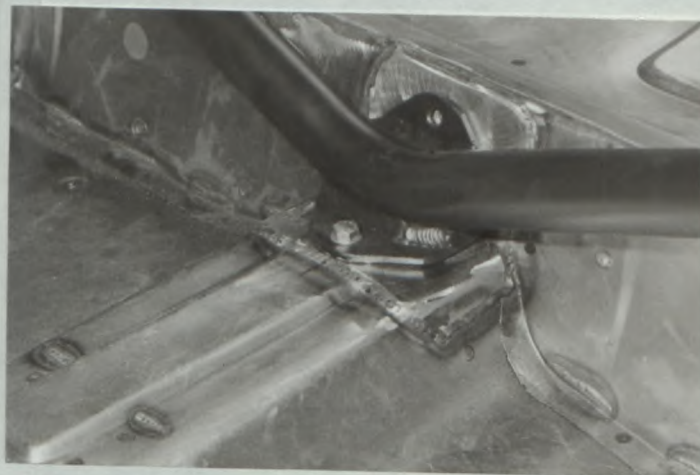
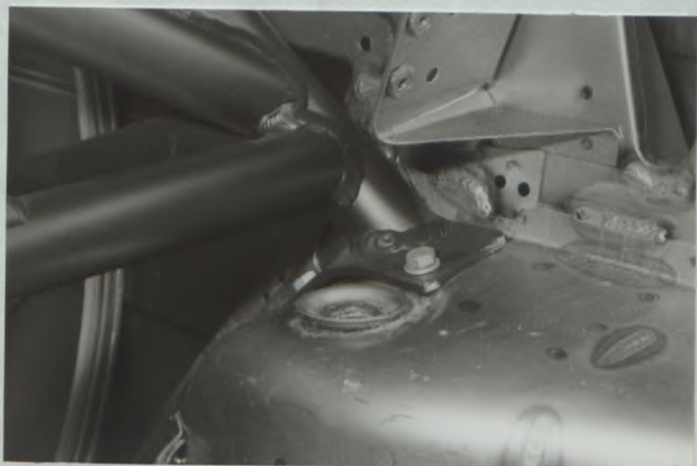
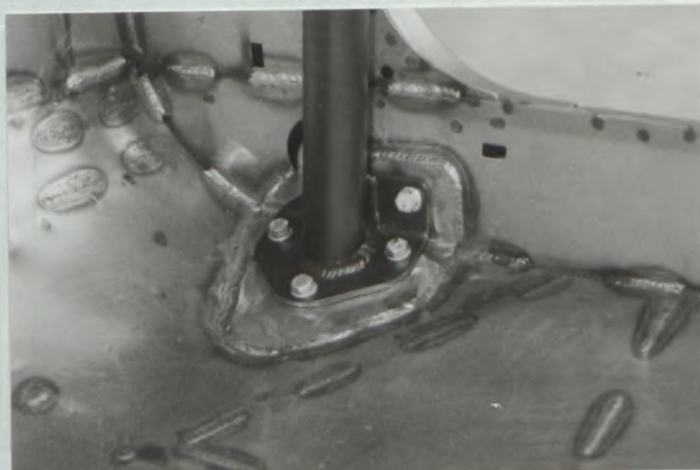
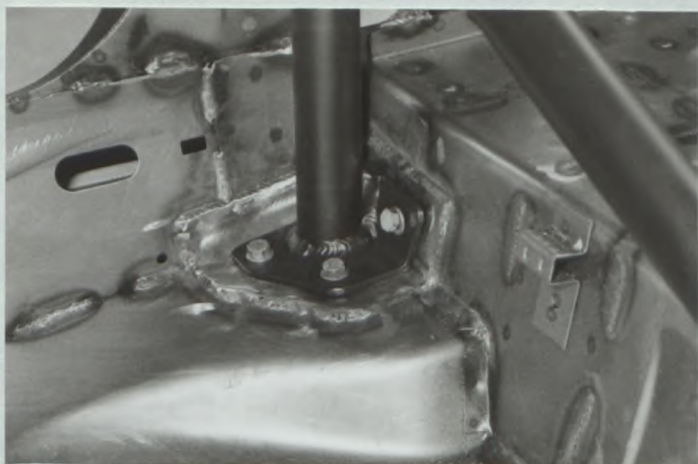
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 11 GTX
Model RENAULT 11 GTX

N° Homol. A 5198

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02 / 02 V0



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5198
01/01VO

Constructeur RENAULT
Manufacturer

Date 1er NOVEMBRE 1983

Modèle de voiture RENAULT 11 GTX
Car Model

Type ou désignation commerciale
Type or commercial designation
... B. 376

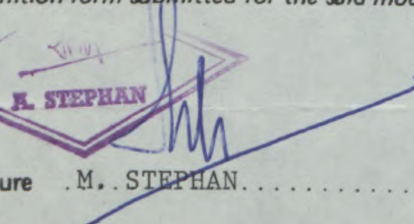
No d'homologation /
Homologation No

Nature de l'extension VARIANTE OPTION BERLINE 5 PORTES
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.


Signaure M. STEPHAN

Fonction Chef de la Production ..
Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Juillet 83	351
2	Août	417
3	Sept.	1 954
4	Oct.	3 877
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6 599
Observations : Remarks :		