



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5199**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号

**JA-056**

JAF公認グループ

JAF発効年月日

**1983年 6月 31日**

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

**- 1 FEB. 1984**

in group

**A**

FISA発行年月日

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

**NISSAN MOTOR CO., LTD.**

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル

**MARCH (K10)**

103) Cylinder capacity

総排気量

**987**

cm<sup>3</sup>

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

**XXXXX**

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

**Steel**

モノコック

105) Number of volumes

コンパートメントの数

**2**

106. Number of places

定員

**5**

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*[Signature]*



2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length  
車両の全長 3785 mm  $\pm 1\%$
- 203) Overall width  
車両の全巾 1565 mm  $\pm 1\%$  Where measured 測定個所 axle center
- 204) Width of bodywork:  
車体の巾  
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1565 mm  $\pm 1\%$   
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1565 mm  $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:  
ホイールベース  
a) Right 右 2300 mm  $\pm 1\%$   
b) Left: 左 2300 mm  $\pm 1\%$
- 209) Overhang:  
オーバーハング  
a) Front: 前 790 mm  $\pm 1\%$   
b) Rear: 後 695 mm  $\pm 1\%$
- 210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead)  
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1510 mm  $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)  
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:  
エンジンの位置と向き Front, Transversal, Angle of slant 7.2° to front from rear.
- 303) Cycle  
サイクル 4
- 304) Supercharging ~~xxxx~~/no; type XXXXX  
過給 型式  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)  
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders  
シリンダーの配列と数 4 In-line
- 306) Cooling system  
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 1気筒 246.68 cm<sup>3</sup>  
気筒容積  
b) Total 合計 987 cm<sup>3</sup>  
c) Maximum total allowed \*: 1000 cm<sup>3</sup>  
許される最大排気量  
\*(This indication is not to be considered in Gr.N)  
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10 No Homol. A-5199

JAF公認番号 JA-056

312) Cylinder block material Aluminum alloy  
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/否 a) yes/否 c) Type: Dry  
スリーブ スリーブ 形式

314) Bore 68.0 mm  
ボア

315) Maximum bore allowed 68.4 mm (This indication is not to be considered in Gr N)  
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 68.0 mm  
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate  
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 43.0 mm  $\pm 0.1\%$   
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 114.5 mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: 350 g  
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture One piece  
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel  
材質

c)  moulded  stamped d) Number of bearings 5  
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain  
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 45 mm  $\pm 0.2\%$   
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Steel  
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 6900 g  
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron  
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 5300 g  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy  
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors 1  
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Down-draft c) Make and model HITACHI DCY306 -53A  
形式 会社名と型式



Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10 No Homol. A-5199

JAF公認番号 JA-056

- d) Number of mixture passages per carburettor  
1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
キャブレター出口の最大内径 26 & 30 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 20 & 27 mm

324) Fuel feed by injection: 射方式  
a) Manufacturer: 製造者

b) Model of injection system: 噴射装置の型式

c) Kind of fuel measurement:  mechanical 機械式  electrical 電気式  hydraulical 油圧式

c1) Piston pump yes/no yes/no c2) Measurement of air volume yes/no  
ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no yes/no 4) Measurement of air speed yes/no  
空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no yes/no Which pressure is taken for measurement?      bars  
空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area      mm

e) Number of effective fuel outlets       
ノズルの数

f) Position of injection valves:  Inlet manifold 吸気マニホールド  Cylinderhead シリンダーヘッド  
ノズルの位置

g) Statement of fuel measuring parts of injection system  
噴射装置の燃料制御部品の記述

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 位置 (TOP) OHC

c) Driving system 駆動方式 Timing belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5

f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト  
Inlet 吸入 5.6 mm Exhaust 排気 5.6 mm

with clearance クリアランス 0.25 mm 0.30 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 35 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 7.0 mm

f) Length of the valve バルブの長さ 109.8 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil springs



Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10 No Homol. A-5199

JAF公認番号 JA-056

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 2 d) Number of valves per cylinder 1  
排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 30 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
g) Length of the valve 109.30 mm h) Type of valve springs Coil springs  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the floor behind the rear seat  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 45 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数



Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10 No Homol. A-5199

JAF公認番号 JA-056

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached engine in engine compartment  
ギヤボックス

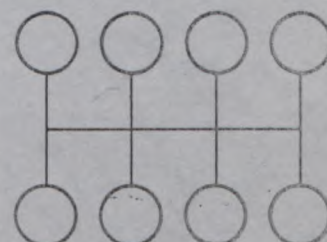
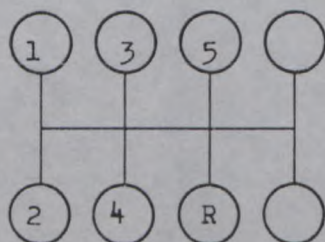
b) <Manual> make 会社名 NISSAN c) <Automatic> make 会社名 XXXXX  
<手動> <自動>

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.412	$\frac{58}{17}$	X						
2	1.731	$\frac{45}{26}$	X						
3	1.121	$\frac{37}{33}$	X						
4	0.850	$\frac{34}{40}$	X						
5	0.721	$\frac{31}{43}$	X						
R リバース	3.385	$\frac{44}{13}$							
Constant.									

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 XXXXX  
オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXXX c) Number of teeth 歯数 XXXXX

d) Usuable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXXX



Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10 No Homol. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JA-056

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	
3.810	
$\frac{80}{21}$	
XXXXX	

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Birfield

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent / Mcpherson

b) rear / 後

Rigid axle with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~<sup>xxx</sup>

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~<sup>xxx</sup>

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~<sup>xxxx</sup>

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/~~no~~<sup>xxx</sup>

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~<sup>xxx</sup>

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/~~no~~<sup>xxx</sup>

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXXX



Make  
会社名

NISSAN

Model  
形式

K10

No Homol.

A-5199

JAF公認番号

JA-056

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front

ホイール

リム径

前

12

"/ 304.8

mm

Rear

後

12

"/ 304.8

mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

TANDEM

b1) Bore

ボア

17.46 , 17.46

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/RR

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI , Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/XX

d1) Location

位置

in the engine

compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの中

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
45.0 mm	14.29 mm
XXXXX mm ( $\pm 1.5$ mm)	180 mm ( $\pm 1.5$ mm)
XXXXX	2
XXXXX cm <sup>2</sup>	141,37 cm <sup>2</sup>
XXXXX mm	25.0 mm
2	XXXXX
1	XXXXX





	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	10.0 mm	XXXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	214 mm (± 1 mm)	XXXXX mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	212 mm	XXXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	180 mm	XXXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	94.0 mm	XXXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<del>yes</del> /no	<del>yes</del> /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	196.94 cm <sup>2</sup>	XXXXX cm <sup>2</sup>

h) Parking brake: パーキングブレーキ  
 h1) Command system Cable  
 作動方式  
 h2) Location of the lever レバーの位置 Central tunnel  
 h3) On which wheels Front Rear  
 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング  
 a) Type 形式 Rack and pinion  
 d) Ratio 比 1 : 16.48  
 c) Power assisted yes/no  
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内  
 a) Ventilation yes/no  
 換気 yes/no  
 b) Heating yes/no  
 ヒーター yes/no  
 f) Sun roof optional yes/no  
 オプションサンルーフ yes/no  
 f1) Type 形式 XXXXX  
 f2) Command system 作動方式 XXXXX  
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual  
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior: 室外  
 a) Number of doors 2  
 ドアの数 2  
 b) Rear tailgate yes/no  
 テールゲート yes/no  
 c) Door material: Front:/前 Steel  
 ドアの種類 Rear:/後 XXXXX



Make NISSAN Model K10 No Homol. A-5199  
 会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JA-056

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass & Steel
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass
	Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

補足項目

321 e) Angle between intake valves and exhaust valves

27.0 degrees



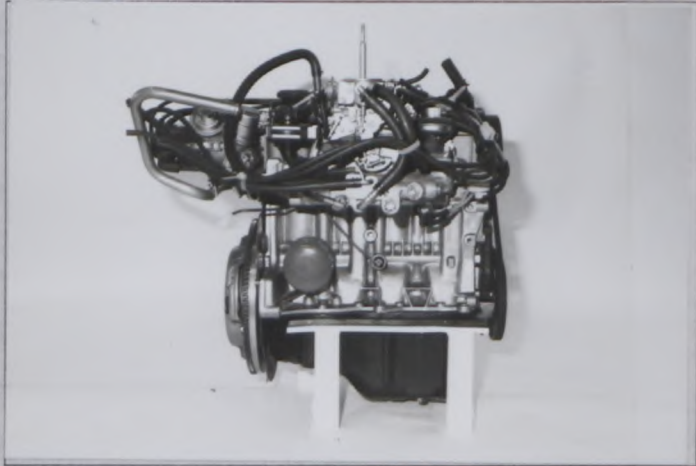
Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10 No Homol. A-5199

JAF公認番号 JA-056

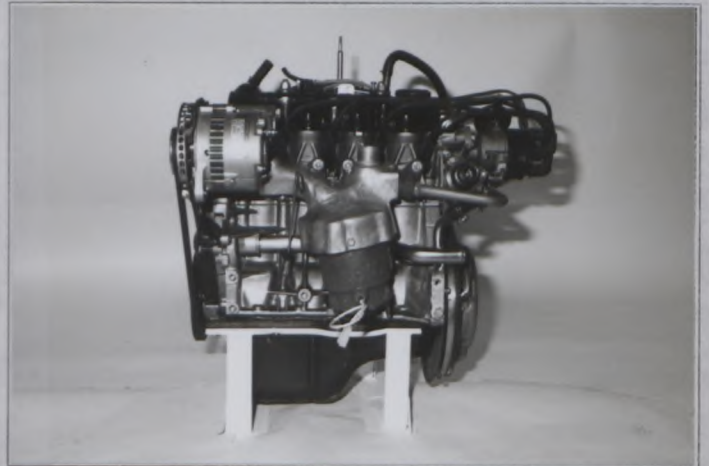
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

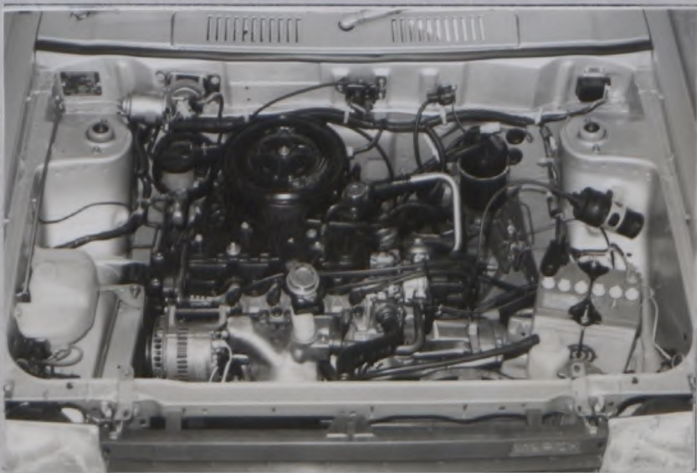
C) Right hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの右側面



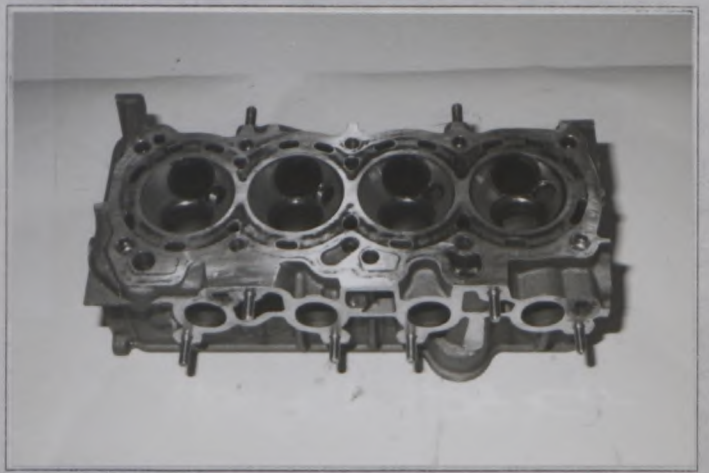
D) Left hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment  
車両に取付けたエンジン



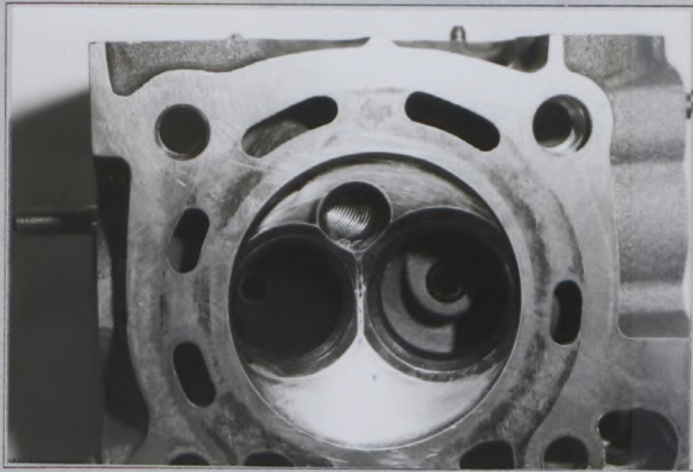
F) Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド単体



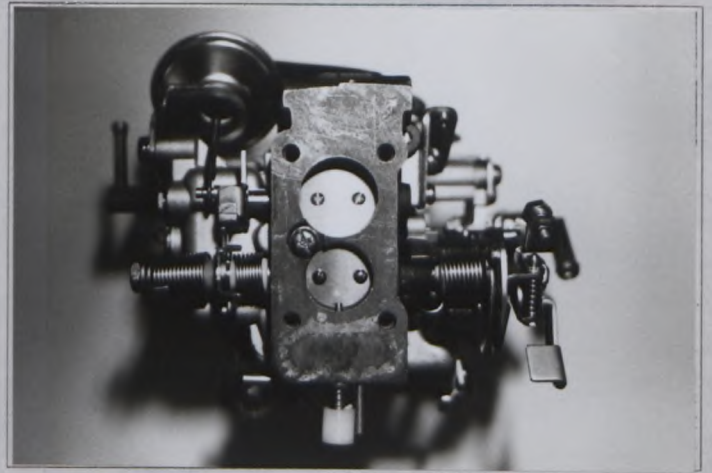
Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10 No Homol. A-5199

JAF公認番号 JA-056

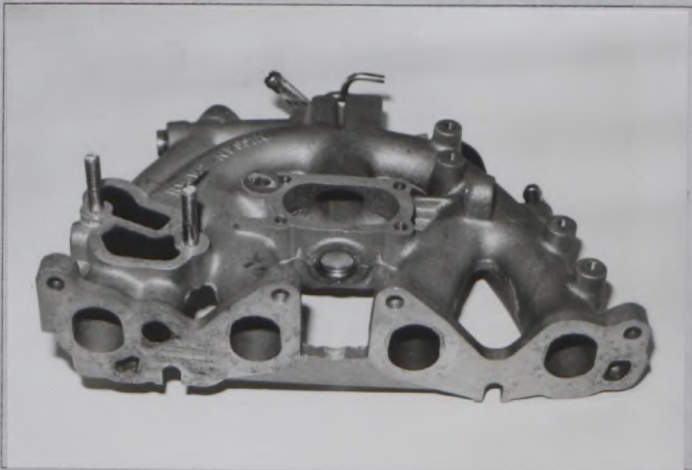
G) Combustion chamber  
燃焼室



H) Carburetor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド

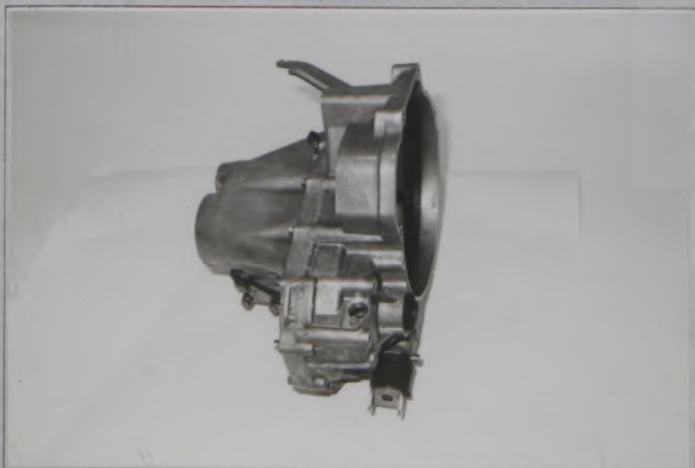


J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Suspension / サスペンション

JAF 公認番号 JA-056

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式

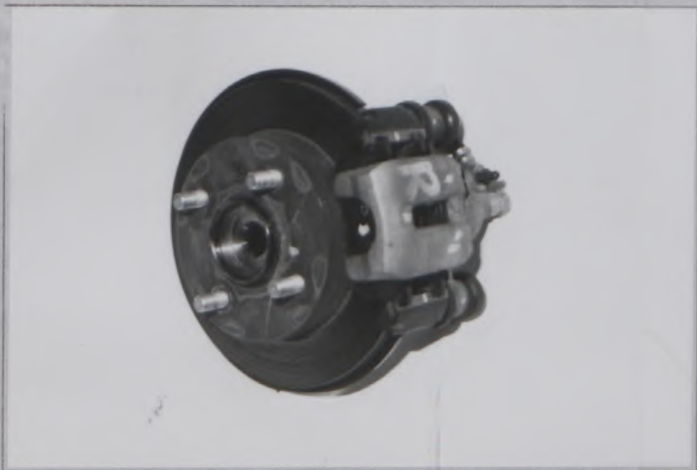


U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ

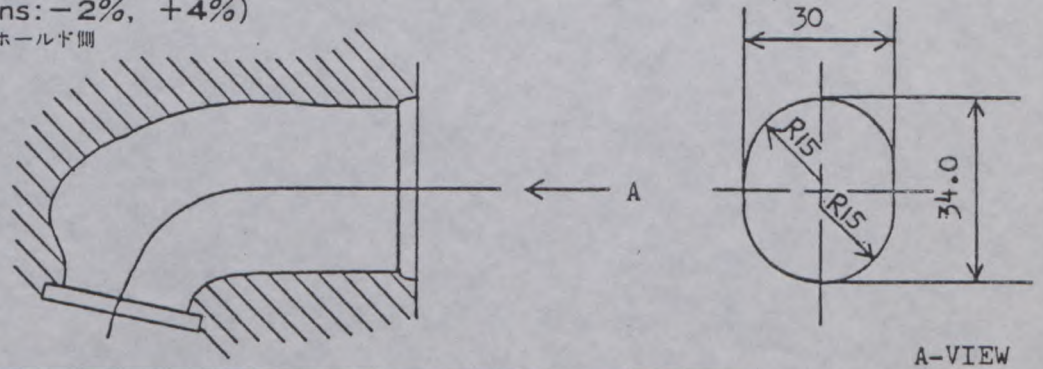


DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

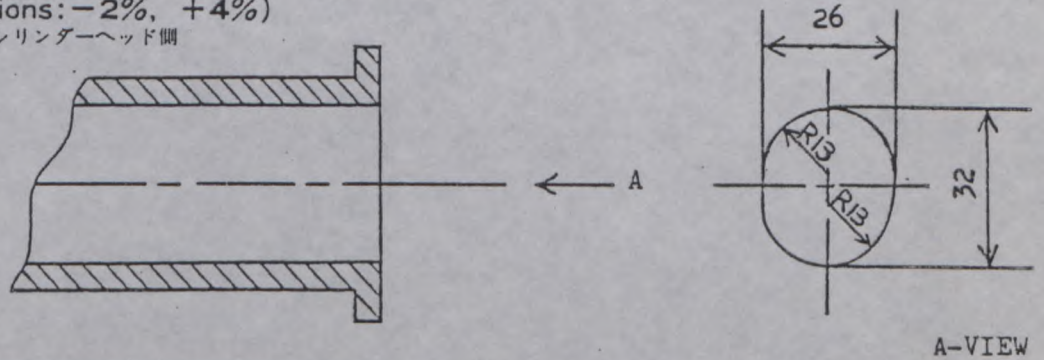
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 シリンダーインテークポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



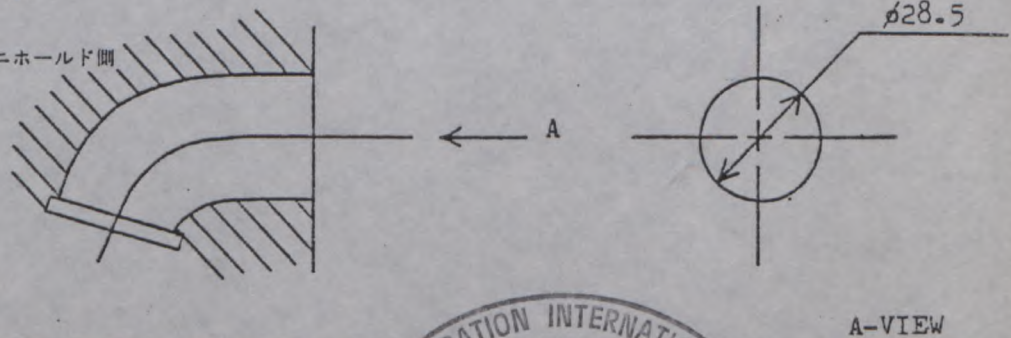
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



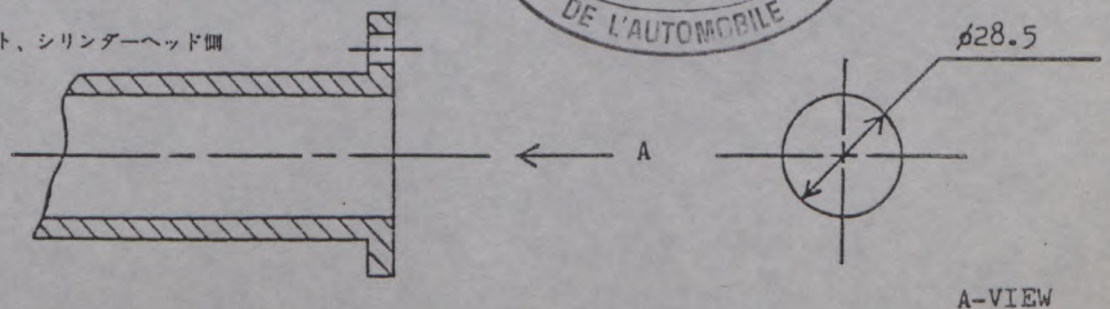
III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)  
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)  
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



Make NISSAN Model K10 No Homol. **A-5199**  
会社名 型式

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-056

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXXX





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5199**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

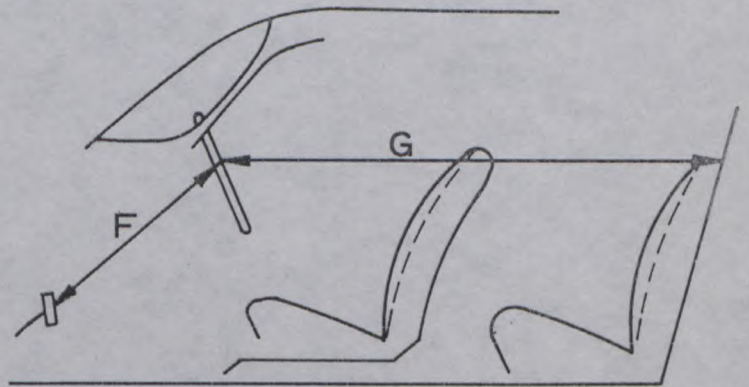
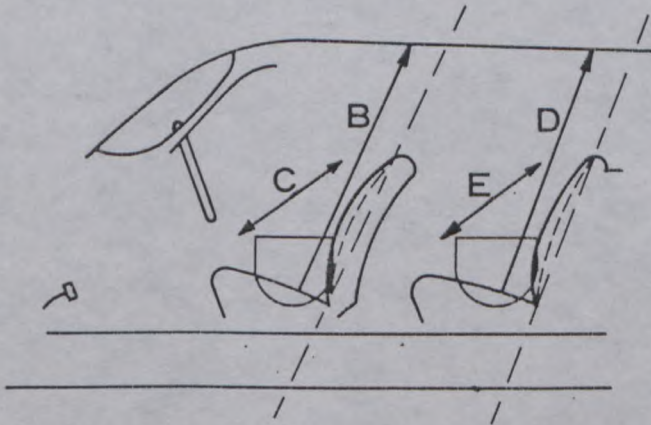
JAF 公認番号 JA-056

Group **A/B**  
グループ

Make NISSAN MOTOR CO., LTD. Model K10  
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>950</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1140</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>900</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1280</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>630</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1510</u>	mm
H $F+G=$	<u>2140</u>	mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5199



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01/01V0

JAF 公認番号 JA-056 VO1/1

発効年月日 1987年 2月 28日

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 AVR. 1987

in group

FISA グループ

A

公認発行日

Manufacturer

製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

MARCH (K10)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																				
Page 6	603	<p><u>Gear-box</u></p> <p>e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Additional Gear-box</th> </tr> <tr> <th></th> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.412</td> <td><math>\frac{58}{17}</math></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.958</td> <td><math>\frac{47}{24}</math></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.323</td> <td><math>\frac{41}{31}</math></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.028</td> <td><math>\frac{37}{36}</math></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0.850</td> <td><math>\frac{34}{40}</math></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.385</td> <td><math>\frac{44}{13}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Additional Gear-box					ratio	number of teeth	synchro	1	3.412	$\frac{58}{17}$	X	2	1.958	$\frac{47}{24}$	X	3	1.323	$\frac{41}{31}$	X	4	1.028	$\frac{37}{36}$	X	5	0.850	$\frac{34}{40}$	X	R	3.385	$\frac{44}{13}$		Constant			
Additional Gear-box																																						
	ratio	number of teeth	synchro																																			
1	3.412	$\frac{58}{17}$	X																																			
2	1.958	$\frac{47}{24}$	X																																			
3	1.323	$\frac{41}{31}$	X																																			
4	1.028	$\frac{37}{36}$	X																																			
5	0.850	$\frac{34}{40}$	X																																			
R	3.385	$\frac{44}{13}$																																				
Constant																																						



*Signature*



Make  
会社名

NISSAN

Model  
型式

K10

No Homol.

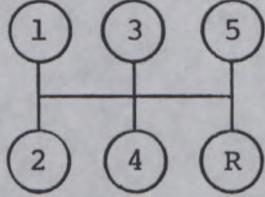
A-5199

No Ext.

01 / 01 V0

JAF公認番号

JA-056  $\nabla 0 \frac{1}{1}$

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 6	603	<u>Gear-box</u> f) Gear change gate 
Page 7	605	<u>Final drive</u> b) Ratio 4.050 c) Teeth number $\frac{81}{20}$





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5199

Extension No

02 / 02 VO

JAF 公認番号 JA-056 VO<sup>2</sup>/<sub>2</sub>

発効年月日 \_\_\_\_\_

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_  
公認発行日 01 JUL. 1987 FISA グループ A

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type MARCH (K10)  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 7	605	<u>Final drive</u> b) Ratio : 3.591 4.353 5.333 c) Teeth number : 79/22 74/17 80/15



*[Handwritten signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JA-056



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

A-5199

### PRODUCTION CERTIFICATE

### 生産証明書

Manufacturer  
製造者 ..... NISSAN MOTOR CO., LTD.

Date  
年月日 ..... 7th, Jun, 1983

Car Model  
型式 ..... K10

Type or commercial designation  
タイプまたは通称名 ..... NISSAN MARCH

Homologation No.  
車両公認No. ....

Nature of the extension  
追加公認の種類 .....

Production period  
生産時期  
from 自 ..... 1st, May, 1983  
to 至 ..... 31st, May, 1983

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	May / 1983	6511
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6511
Remarks: 注		

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature  
署名 ..... *Masayuki Saito*  
MASAYUKI SAITO

Position  
所属役職 ..... GENERAL MANAGER  
PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT  
NISSAN MOTOR CO., LTD.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA