

15 OCT. 1965

F.I.A. Homologation N° 519
Groupe

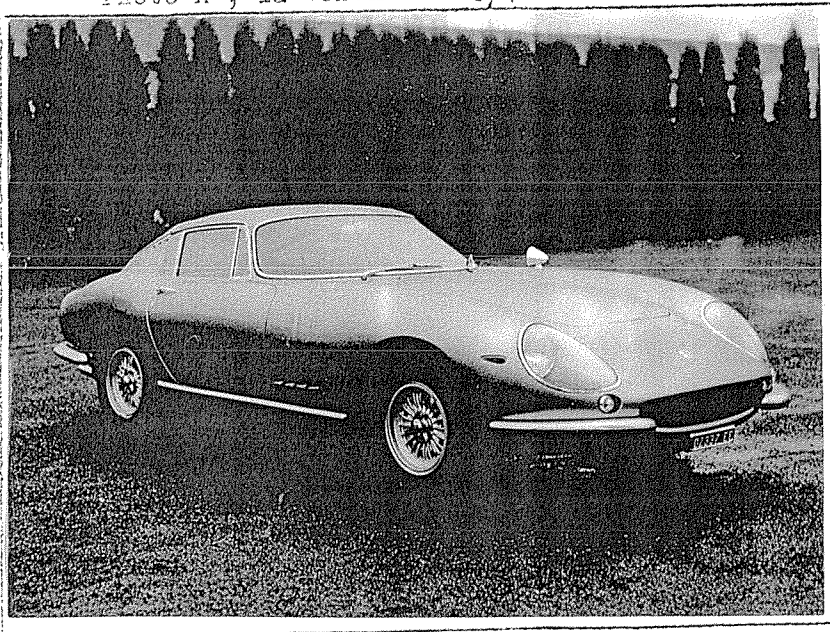
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J
au Code Sportif International.

Marque SEFAC-FERRARI Modèle FERRARI 275/GT
N° de série chassis/carrosserie 06003/GT Constructeur FERRARI - Spa SEFAC
 moteur 06003/GT Constructeur FERRARI - Spa SEFAC
Cylindrée 3285,722 cm3 200,507 cu.in.

Le modèle est homologué le 1/6/1965 Liste CSAI N° FE 12
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1/XI/1964
et la série minimale de 500 exemplaires identiques et conformes aux présentes
spécifications a été achevée le 30/X/1965

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

<u>Variations</u>			<u>Evolutions normales du type</u>		
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



Photo B

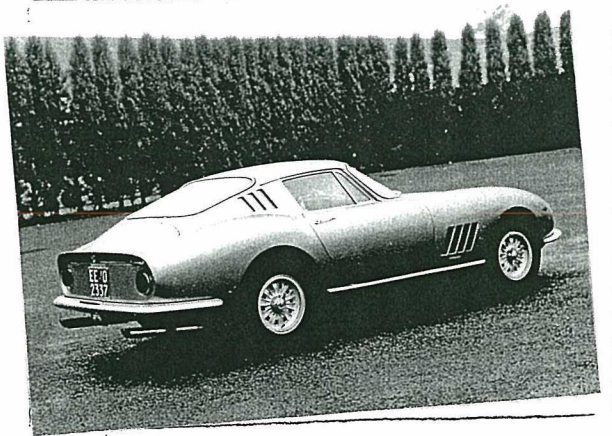


Photo C

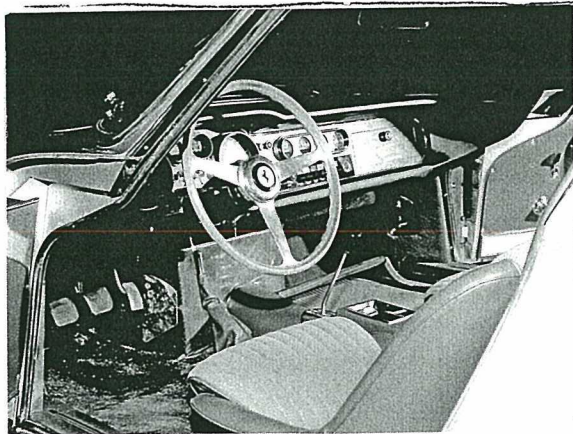


Photo D

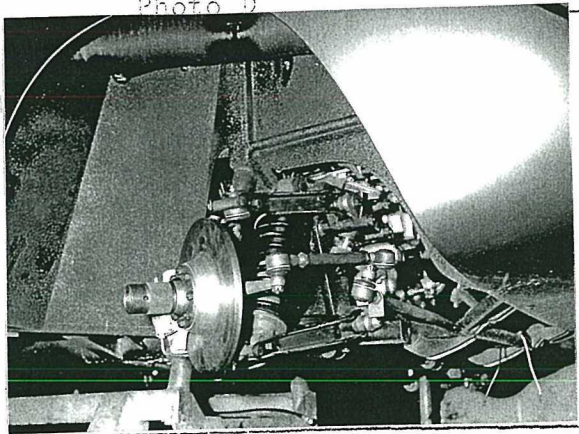


Photo E

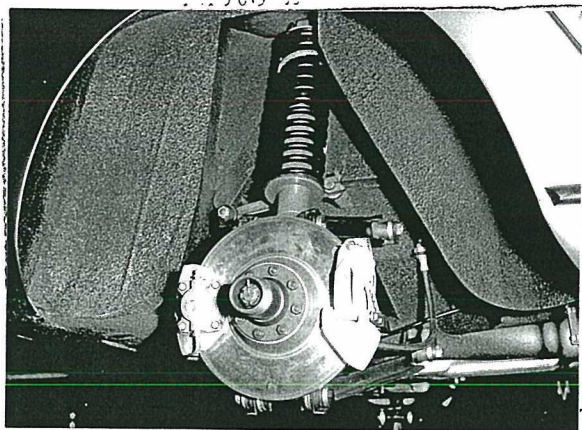


Photo F

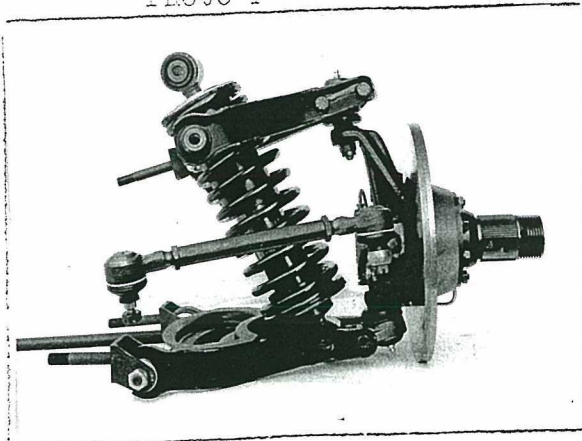


Photo G

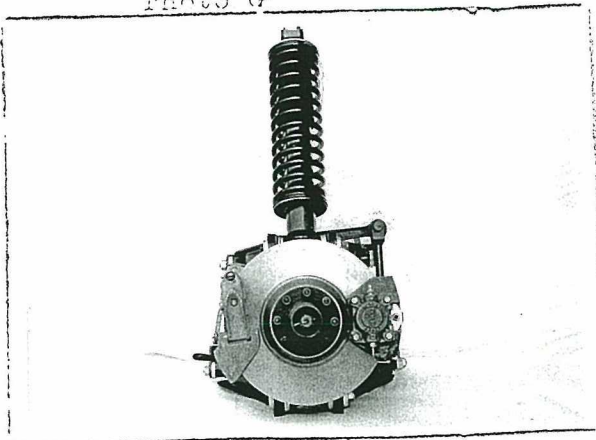


Photo H

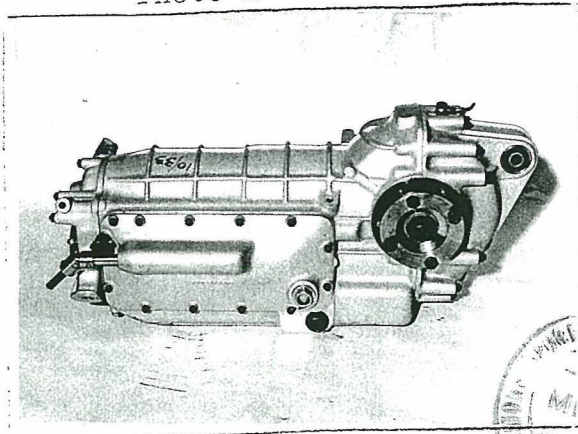


Photo I

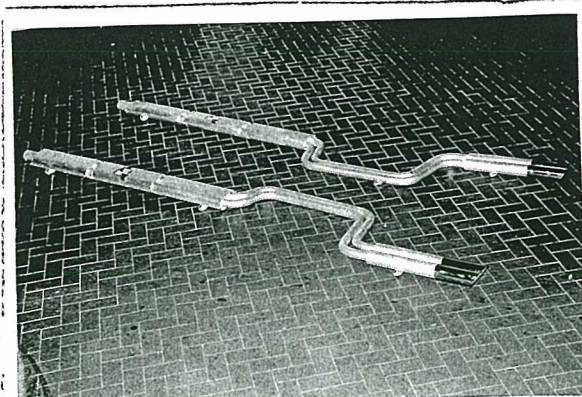


Photo J

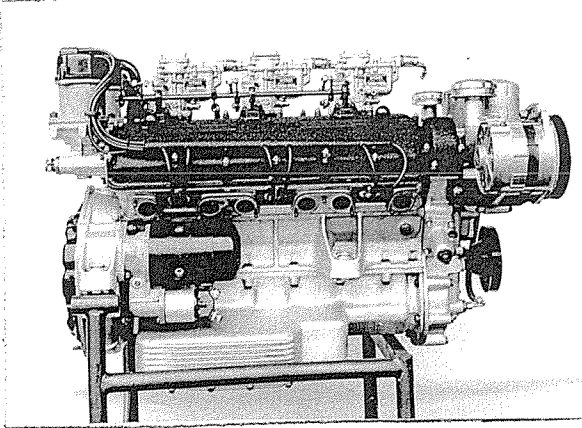


Photo K

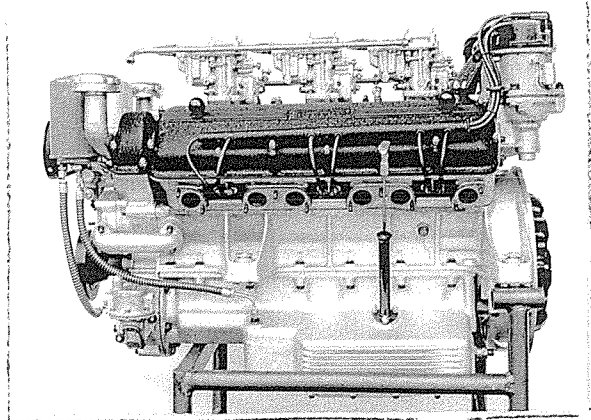


Photo L

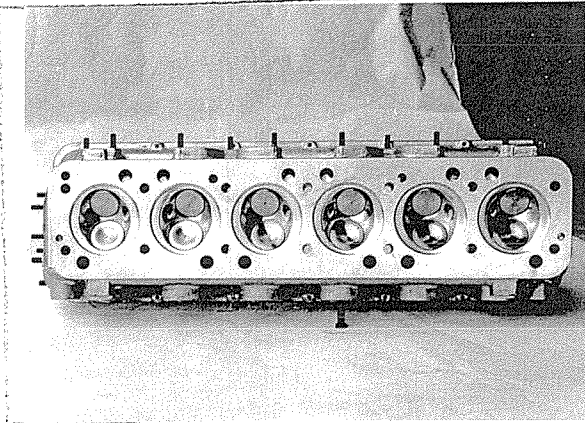


Photo M



Photo N

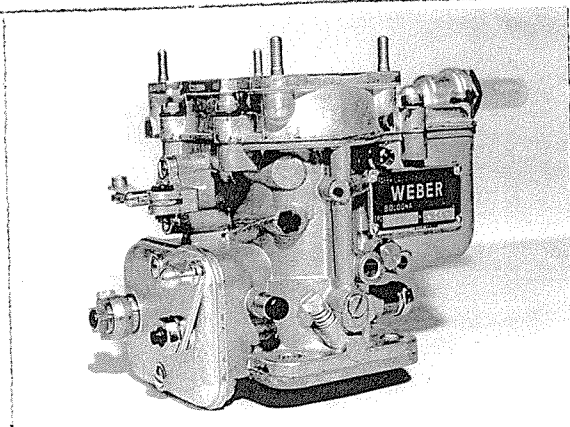


Photo O

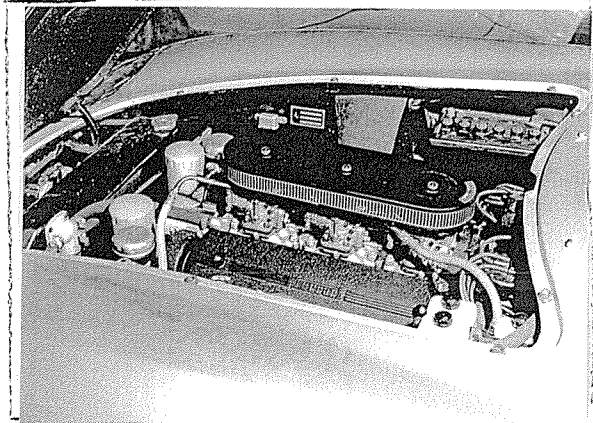


Photo P

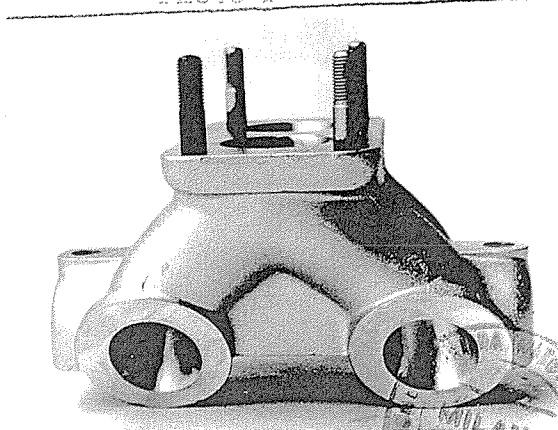
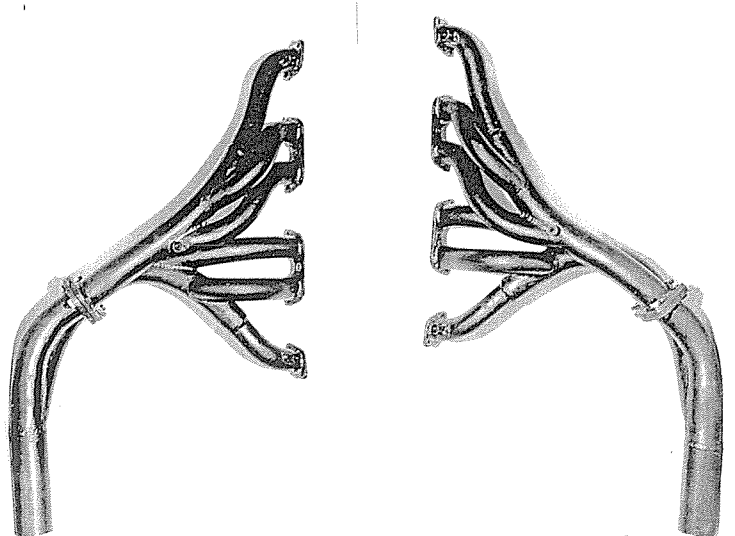


Photo Q



Marque SEFAC-FERRARI

Modèle FERRARI 275/GT F I.A. Homol. N°

IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

1. <u>Embattement</u>	2400	mm	94,5	inches
2. <u>Voie AV</u>	1377	mm	54,25	inches *) con cerchi da 6½
3. <u>Voie AR</u>	1393	mm	54,8	inches *) con cerchi da 6½
4. Longueur hors tout de la voiture	432,5	cm	170,2	inches
5. Largeur hors tout de la voiture	172,5	cm	67,9	inches
6. Hauteur hors tout de la voiture	124,5	cm	49	inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :	94	ltrs		
	24,9	Gallon US	20,7	Gallon Imp.
8. Nombre de places	2			
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :	980	kg	2172	lbs
			19,28	cwt

*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure les deux points où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Le misure delle carreggiate sono con vettura a carico statico e cioè :

- Anteriore - La distanza da terra al filo inferiore longherone (sull'asse ruota) con pneumatici 205/14" è di mm. 172± 3
- Posteriore - La distanza da terra al filo inferiore longherone (sull'asse ruota) con pneumatici 205/14" è di mm. 186± 3



TABELLA DE CONVERSION

inch/pouce	-	2,54	cm	1 quart US	-	0,9464	ltrs
foot/pied	-	30,4794	cm	1 pint (pt)	-	0,568	ltrs
square inch/pouce carré	-	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	-	4,546	ltrs
cubic inch/pouce cube	-	16,387	cm ³	1 gallon US	-	3,785	ltrs
pound/livre	-	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	-	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20 Type de construction : indépendant / ~~absolument~~
21. Construction monocoque, matériaux
- Construction indépendante :
22. Matériaux constituant le châssis acciaio
23. Matériaux constituant la carrosserie alluminio e acciaio
24. N° de portières 2 Matériaux alluminio
25. Matériaux du capot moteur alluminio
26. Matériaux du capot de coffre alluminio
27. Matériaux de la lunette AR cristallo o plexiglas
28. Matériaux du pare-brise cristallo
29. Matériaux des vitres portières AV cristallo o plexiglas
30. Matériaux des vitres portières AR -
31. Système d'ouverture des vitres portières a mano
32. Matériaux des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

38. Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39. Climatisation : ~~oui~~ - non
40. Ventilateur : oui - ~~non~~
41. Sièges AV, type garniture separati in pelle o panno
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports): kg 8 lbs 17,65
43. Siège AR, type de garniture
44. Pare-choc AV, matériaux acciaio inossidabile Poids 2,200 kg 4,85
45. Pare-choc AR, matériaux acciaio inossidabile Poids 5,600 kg 2,2

ROUES

50. Type fuse o a raggi
51. Poids unitaire (roue nue) 7 kg 15,45 lbs
52. Système de fixation a gallettoni o a dadi
53. Diamètre de la jante mm 355 inches 14"
54. Largeur de la jante mm 165 e 178 inches 6½" e 7"

DIRECTION

60. Type a vite e rullo
61. Servo-direction : ~~oui~~ - non
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 3,25
63. En cas de servo-direction --



SUSPENSION

70. Suspension AV (photo D), type indépendante
 ad elica
 71. Type de ressort
 72. Stabilisateur (si prévu) si
 73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type telescopici
 75. Suspension AR (photo E), type indépendante
 ad elica
 76. Type de ressort
 78. Stabilisateur (si prévu) si
 77. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type telescopici

FREINS (photos F et G)

90. Système a dischi
 91. Servo-frein (si prévu), type a depressione
 92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT			ARRIERE		
	2			2		
93. Nombre de cylindres par roue						
94. Alésage	53,9	mm	2,12 in.	37,6	mm	1,48 in.
Freins à tambour						
95. Diamètre extérieur		mm	in.		mm	in.
96. Longueur des garnitures		mm	in.		mm	in.
97. Largeur des garnitures		mm	in.		mm	in.
98. Nombre de mâchoires par frein						
99. Surface de freinage par fr.		mm ²	sq. in.		mm ²	sq. in.
Freins à disque						
100. Diamètre extérieur	279,4	mm	11 in.	274,6	mm	10,8 in.
101. Epaisseur de la disque	12,7	mm	1/2 in.	12,7	mm	1/2 in.
102. Longueur des sabots	60	mm	2,365 in.	54	mm	2,125 in.
103. Largeur des sabots	60	mm	2,365 in.	47,5	mm	1,87 in.
104. Nombre de sabots par frein	2	mm				
105. Surface de freinage par fr.	7200	mm ²	11,15 sq. in.	5130	mm ²	7,95 sq. in.



SUSPENSION

- 70. Suspension AV (photo D), type indépendante
- 71. Type de ressort ad elica
- 72. Stabilisateur (si prévu) si
- 73. Nombre d'amortisseurs 2
- 74. Type telescopici
- 75. Suspension AR (photo E), type indépendante
- 76. Type de ressort ad elica
- 77. Stabilisateur (si prévu) si
- 78. Nombre d'amortisseurs 2
- 79. Type telescopici

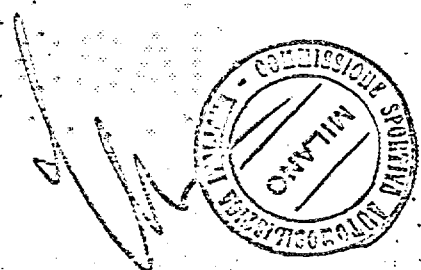
FREINS (photos F et G)

- 90. Système a dischi
- 91. Servo-frein (si prévu), type a depressione
- 92. Nombre de maître-cylindres 1

- 93. Nombre de cylindres par roue
- 94. Alésage
- Freins à tambour
- 95. Diamètre intérieur
- 96. Longueur des garnitures
- 97. Largeur des garnitures
- 98. Nombre de mâchoires par frein
- 99. Surface de freinage par fr.

- Freins à disque
- 100. Diamètre extérieur
- 101. Epaisseur de la disque
- 102. Longueur des sabots
- 103. Largeur des sabots
- 104. Nombre de sabots par frein
- 105. Surface de freinage par fr.

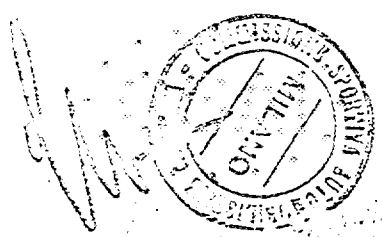
	AVANT		ARRIERS	
	2		2	
93. Nombre de cylindres par roue	53,9	mm	2,12	in.
94. Alésage			37,6	mm
			1,48	in.
95. Diamètre intérieur		mm		in.
96. Longueur des garnitures		mm		in.
97. Largeur des garnitures		mm		in.
98. Nombre de mâchoires par frein		mm ²		sq.in.
99. Surface de freinage par fr.				
100. Diamètre extérieur	279,4	mm	11	in.
101. Epaisseur de la disque	12,7	mm	1/2	in.
102. Longueur des sabots	60	mm	2,365	in.
103. Largeur des sabots	60	mm	2,365	in.
104. Nombre de sabots par frein	2	mm		
105. Surface de freinage par fr.	7200	mm ²	11,15	sq.in.
			5130	mm ²
			7,95	sq.in.



- 130. Cycle 8
- 131. Nombre de cylindres 12
- 132. Disposition des cylindres a V di 60°
- 133. Alésage 77 mm 3,03 in. 134. Course 58,8 mm 2,315 in.
- 135. Cylindrée par cylindre 273,810 cm3 16,7 cu.in.
- 136. Cylindrée totale 3285,722 cm3 200,5 cu.in.
- 137. Matériau du bloc cylindre silumin
- 138. Matériau des chemises (si prévues) ghisa
- 139. Culasse, matériau silumin Nombre 2
- 140. Nombre de lumières d'admission 12 141. Nombre de lumières d'échappement 12
- 142. Taux de compression 9,2
- 143. Volume de la chambre de combustion 33,4 cm3 2,039 cu.in.
- 144. Piston, matériau alluminio 145. Nombre de segments 3
- 146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston mm 32,8 inches 1,291
- 147. Vilebrequin : ~~avec~~ ^{laborator} ~~comp~~ 148. Type de vilebrequin integrale
- 149. Nombre de paliers de vilebrequin 7
- 150. Matériau du chapeau du palier de vilebrequin duralluminio e silumin
- 151. Système de graissage : ~~à sec~~ / ~~à sec~~ / carter humide
- 152. Capacité du réservoir/carter 10 litres 17,62 pints 8,81 quarts
- 153. Radiateur d'huile : ~~oui~~ / non 154. Système de refroidissement ~~à sec~~
- 155. Capacité du circuit de refroidissement 12 litres 21,15 pts 10,67cu. U.S.
- 156. Ventilateur (si prévu), diam. 34 cm 13,39 inches
- 157. Nombre de pales du ventilateur 3

- Paliers
- 158. Paliers vilebrequin, type a guscio sottile Diam. 60 mm 2,36 in
 - 159. Tête de bielle, type a guscio sottile Diam. 41,275 mm 1,625 in

- Poids
- 160. Volant (nu) 2,100 kg 4,63 lbs
 - 161. Volant avec embrayage (partie tournante) 16,200 kg 35,7 lbs
 - 162. Vilebrequin 19 kg 42 lbs
 - 163. Bielle 0,494 kg 1,09 lbs
 - 164. Piston avec anne et segments 0,363 kg 0,801 lbs



170. Nombre d'arbres à cames 2 171. Emplacement in testa.
 172. Système de commande a catena
 173. Système de commande des soupapes a bilanciere e rullo

ADMISSION (voir page 4) *

180. Matériau du collecteur d'admission silumin
 181. Diamètre extérieur des soupapes 38 mm = 1,495 inches
 182. Levée max. des soupapes mm 10 inches 0,394
 183. Nombre de ressorts de soupape 2 184. Type de ressort elicoidali
 185. Nombre de soupapes par cylindre 1
 186. Jeu à froid des soupapes 0,20 mm 0,0787 inches
 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 34°
 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 72°
 189. Filtre à air, type a cartuccia a secco

ECHAPPEMENT (voir page 4)

195. Matériau du collecteur d'échappé acciaio
 196. Diamètre extérieur des soupapes 32,4 mm 1,275 inches
 197. Levée maximum des soupapes 10 mm 0,394 inches
 198. Nombre de ressorts de soupape 2 199. Type de ressort elicoidali
 200. Nombre de soupapes par cylindre 1
 201. Jeu à froid des soupapes 0,25 mm 0,0984 inches
 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 66°
 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 28°

CARBURATION (photo N)

210. Nombre de carburateurs 3 211. Type doppio corpo
 212. Marque Weber. 213. Modèle 40 DCZ/6 oppure 40 DFI
 214. Nombre de passages gaz par carburateur 2
 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures à la sortie du carburateur :
 40 mm 1,57 inches
 216. Diamètre minimum du diffuseur/diam. min. du passage gaz avec piston au point le plus élevé : inches

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe 221. Nombre de pistons
 222. Modèle ou type de la pompe 223. Nombre total d'injecteurs
 224. Emplacement des injecteurs inches
 225. Diamètre minimum de la pipe d'admission inches

Voir page 13 pour informations supplémentaires pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



Marque SEFAC-FERRARI

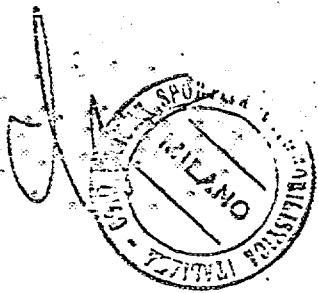
Modèle FERRARI 275/GT P.M.A. homolog. N°

EQUIPEMENT DU MOTEUR

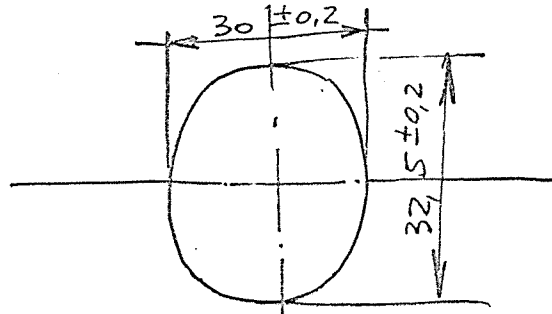
230. Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231. Nombre 1+1
232. Type du système d'allumage a spinterogeni 233. N° de distributeurs 2
234. Nombre de bobines 2 235. Nombre de bougies par cylindre 1
236. Génératrice, nombre 1 237. Système d'entraînement a cinghia
238. Tension 12 V. volts 239. Batterie, nombre 1
240. Emplacement anteriore
241. Tension 12 V volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

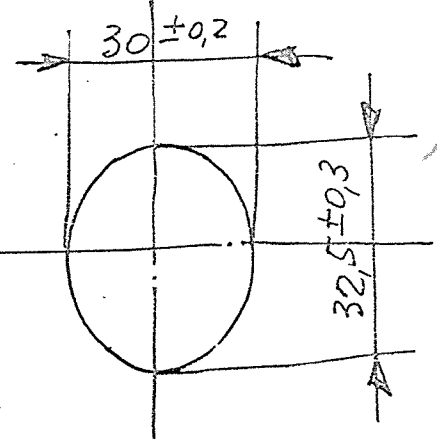
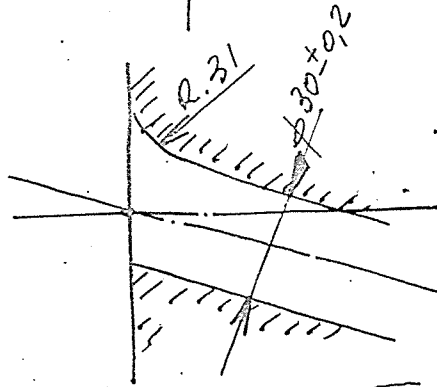
250. Puissance du moteur 280 (type de cv : DIN) 27600 tours/min.
251. Régime maximum 7600 t/m. puissance à ce régime 280 cv
252. Couple maximum 30 Kgm à 5500 t/m.
253. Vitesse maximum de la voiture 250 km/heure 25000 m/heure



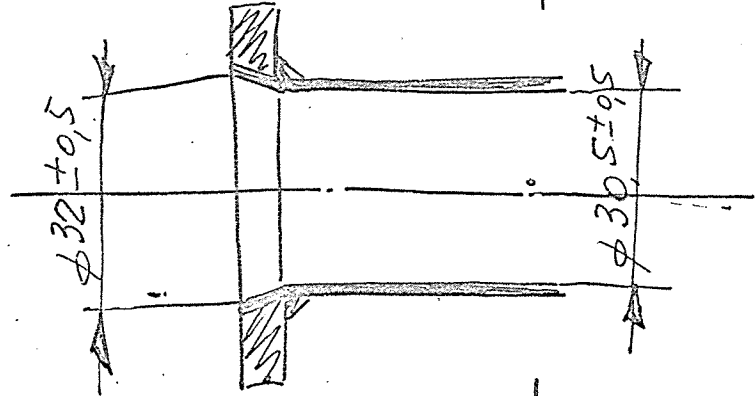
Dessin lumières collecteur admission, côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



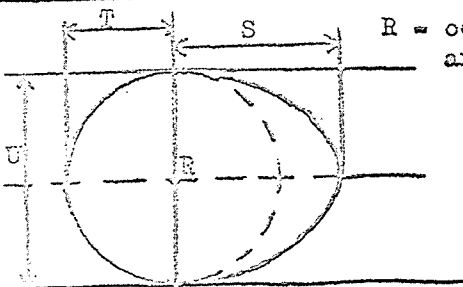
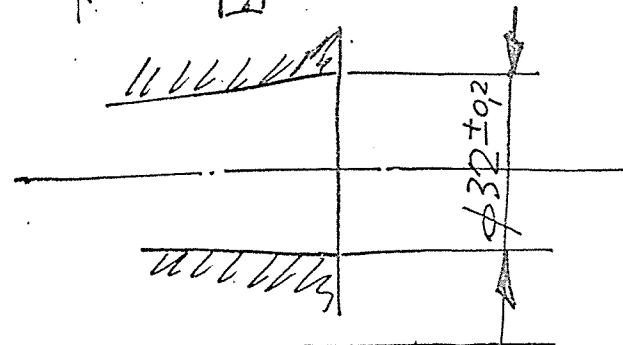
Dessin lumières admission culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin lumières collecteur échappement côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin lumières échappement culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



R = centre arbre à cames.

Came admissions:

S = 20,37	mm	0,802	inches
T = 12,5	mm	0,492	inches
U = 25	mm	0,984	inches

Came échappement

S = 20,37	mm	0,802	inches
T = 12,5	mm	0,492	inches
U = 25	mm	0,984	inches



Marque SEFAC-FERRARI Modèle FERRARI 275/GT.I.A. homolog. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage a secco 261. Nombre de disques 1
 262. Diamètre Fichtel & Sachs 22,5 cm 8,86 inches
 Borg & Beck 24,1 cm 9,5 inches
 263. Diamètre des garnitures, Antérieur Fichtel & S. 22,5 cm 8,86 inches
 Borg & Beck 24,1 cm 9,5 inches
 extérieur Fichtel & S. 15,0 cm 5,91 inches
 264. Système de commande idraulico Borg & Beck 15,5 cm 6,1 inches

BOITE DE VITESSES (photo H)

270. A contrôle manuel, marque Ferrari
 271. Nombre de rapports AV 5 272. Nombre de rapports AV synchronisés 5
 273. Emplacement de la commande a cloche
 274. Boîte automatique, marque / type /
 275. Nombre de rapports AV / 276. Emplacement de la commande /

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents.	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	1:3,072	40/13			1:2,468	37/15
2	1:2,118	36/17			1:1,841	35/19
3	1:1,572	33/21			1:1,454	32/32
4	1:1,25	30/24			1:1,2	30/25
5	1:1,038	27/26			1:1,038	27/26
6						
Marche AR	1:2,67	40/15			1:2,67	40/15

278. Surmultiplication, type /
 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication /
 280. Rapport de surmultiplication /

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur a pignone e corona
 291. Type de différentiel a chiavette o a lamelle
 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu) a limitazione di scorrimento
 293. Rapport au couple conique
 Nombre de dents 9/32



IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'identification a à être vérifiée lorsque le véhicule a été enregistré en groupe 2 (Grand Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme): 41, 72, 80, 91, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 235, 251, 252, 253 et photos I, H et K.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants son à contrôler pendant la vérification technique du véhicule: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292 et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en séries et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

- Punto 7 - serbatoio carburante da litri 140 Gall. USA 36,95
Gall. IMP 30,8
- Punto 53 - ruote da 15"
- Punto 54 - larghezza cerchio 6 e mezzo" - 7" - 7 e mezzo"
- Punto 2 - Carreggiata ant. con cerchio da 7" x 14 = 1409 mm 55,5 inches
- Punto 2 - Carreggiata ant. con cerchio da 7" x 15 = 1377 mm 54,25 "
- Punto 3 - Carreggiata post. con cerchio da 7" x 14 = 1426 mm 56,2 "
- " " " " da 7" x 15 = 1426 mm 56,2 "
- " " " " 7e mezzo x 15 = 1426 mm 56,2 "
- Punto 151 - Carter a secco con pompa olio recupero e con relativo serbatoio e radiatore olio
- Punto 293 - rapporti al ponte 7/32-8/35-8/34-8/33-8/32-9/35-9/34-9/33-9/31
10/33-II/35
- Protezione supplementare per coppa olio, albero di trasmissione, differenziale e sospensioni.
- Punto 146 - 33,9 mm
- Punto 252 - coppia max 31,5 XGM a 6000 giri





1/5/1966
liste 14/4

*Scalig
Lecchi
clt*

FICHE D'HOMOLOGATION nr. 519 1/ET
GROUPE 3 (Grand Tourisme)
VOITURE FERRARI 275/GT

MODIFICATION AU COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT

Modification du collecteur d'echappement afin que chaque groupe de trois cylindres entrent directement dans le pot d'echappement.

(L'actuel pot d'echappement a une seule entrée et en aura désormais deux).

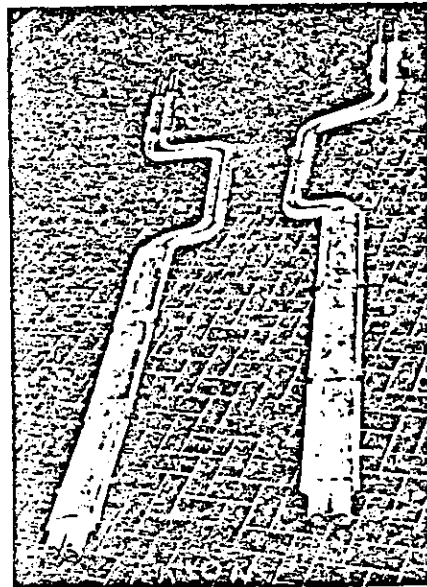
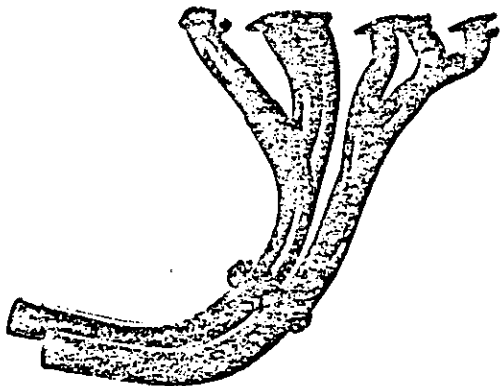


PHOTO A SUIVRE

Albini



