



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5204**

Groupe  
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Hómológation valid as from

**- 1 MARS 1984**

en groupe  
in group **A**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur  
Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych (F.S.O.)
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type  
Commercial name(s) – Type and model Polonez 1500 – 125 PN
103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity 1481 cm<sup>3</sup>
104. Mode de construction  
Type of car construction  
 séparée, matériau du châssis  
 separate, material of chassis acier  
 monocoque  
 unitary construction
105. Nombre de volumes  
Number of volumes 2
106. Nombre de places  
Number of places 5



Marque / Make FSO      Modèle / Model 125 PN      N° Homol. A-5204

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout / Overall length 4272 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Overall width 1650 mm ± 1%      Endroit de la mesure / Where measured front axle
204. Largeur de la carrosserie: / Width of bodywork:
- a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1650 mm ± 1%
  - b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1610 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2509 mm ± 1%      b) Gauche: / Left: 2509 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 742 mm ± 1%      b) AR: / Rear: 1021 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1580 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: / Location and position of the engine: front, longitudinal 0°
303. Cycle / Cycle four stroke
304. Suralimentation oui/non; type / Supercharging yes/no; type \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders four - in line
306. Mode de refroidissement / Cooling system liquid
307. Cylindrée: / Cylinder capacity:
- a) Unitaire / a) Unitary 370,3 cm<sup>3</sup>
  - b) Totale / b) Total 1481 cm<sup>3</sup>
  - c) Totale maximum autorisée\*: / c) Maximum total allowed\*: 1504 cm<sup>3</sup>
- \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
\*(This indication is not to be considered in Gr. N)*



Marque FSO Modèle 125 P N N° Homol. A-5204  
Make FSO Model 125 P N

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material cast iron

313. Chemises: a) oui/non

Sleeves: yes/no

c) Type:

Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage

Bore 77 mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed 77,6 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)

(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke 79,5 mm

318. Bielle:

a) Matériau

Connecting rod: Material steel

b) Type de la tête de bielle

Big end type devided - two parts

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

Interior diameter of the big end (without bearings):

56,7

mm  $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: 133 mm ( $\pm 0,1$  mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight: 789 g

319. vilebrequin: a) Type de construction

Crankshaft: Type of manufacture one piece

b) Matériau

Material steel

c)  coulé

moulded

estampé

stamped

d) Nombre de paliers

Number of bearings 3

e) Type de paliers

Type of bearings smooth

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings 63,0 mm  $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material cast iron

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft 12800 g

320. Volant moteur:

Flywheel: a) Matériau

Material steel

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring 6800 g

321. Culasse:

Cylinderhead: a) Nombre de culasses

Number of cylinderheads 1

b) Matériau

Material aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs

Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors 1

b) Type

Type double barrel

c) Marque et modèle

Make and model FOS Łódź 34 DCMP 2/250



Marque / Make FSO Modèle / Model 125 PN N° Homol. A-5204

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor two
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 34 X 2 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point 24 X 2 mm

**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection:
- a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique /  électronique /  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical /  electronical /  hydraulic
- c1) Plongeur / Piston pump  oui/non / yes/no
- c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume  oui/non / yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass  oui/non / yes/no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed  oui/non / yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure  oui/non / yes/no
- Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement / Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission /  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold /  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant / Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

- a) Nombre / Number one
- b) Emplacement / Location lateral / OHV /
- c) Système d'entraînement / Driving system notched belt
- d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft three
- f) Système de commande des soupapes / Type of valve operation mechanical control of valves tappet and rocker arm

**326. Distribution:**

- e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift
- Admission / Inlet 9,8 mm
- Echappement / Exhaust 9,7 mm
- avec jeu de / with clearance 0,2 mm
- 0,25 mm

**327. Admission:**

- a) Matériau du collecteur / Material of the manifold aluminium
- b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements one
- c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder one
- d) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves 35 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem 8 mm
- f) Longueur de la soupape / Length of the valve 110 mm
- g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs helical



Marque FSO Modèle 125 PN N° Homol. A-5204  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur cast iron  
Exhaust: Material of the manifold \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur one d) Nombre de soupapes par cylindre one  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 31,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_  
g) Longueur de la soupape 104,6 mm h) Type des ressorts de soupape helical  
Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type operated by battery  
Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre one c) Nombre de distributeurs one  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type wet sump b) Nombre de pompes à huile one  
Lubrication system: Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre one b) Emplacement under luggage compartment  
Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau steel d) Capacité maximum 45 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre one  
Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande mechanical  
Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques one  
Number of plates \_\_\_\_\_



Marque Make FSO Modèle Model 125 P N N° Homol. A-5204

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location behind engine - engine/passenger comp.  
 Gear-box:

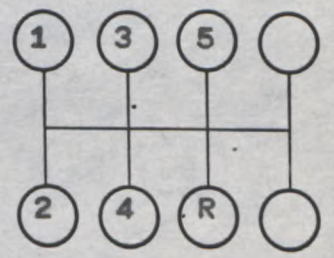
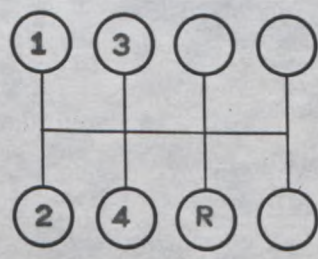
b) Marque «manuelle» «Manual» make FSO c) Marque «automatique» «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever on floor

e) Rappports Ratios

|           | Manuelle / Manual |                                  |          | Automatique / Automatic |                                  |          | B.V. suppl. / Additional G.B. |                                  |          |
|-----------|-------------------|----------------------------------|----------|-------------------------|----------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------------------|----------|
|           | rappports ratio   | nombre de dents/ number of teeth | synchro. | rappports ratio         | nombre de dents/ number of teeth | synchro. | rappports ratio               | nombre de dents/ number of teeth | synchro. |
| 1         | 3,753             | 33:15                            | +        |                         |                                  |          | 3,753                         | 33:15                            | +        |
| 2         | 2,132             | 25:20                            | +        |                         |                                  |          | 2,132                         | 25:20                            | +        |
| 3         | 1,378             | 21:26                            | +        |                         |                                  |          | 1,378                         | 21:26                            | +        |
| 4         | 1,000             |                                  | +        |                         |                                  |          | 1,000                         |                                  | +        |
| 5         |                   |                                  |          |                         |                                  |          | 0,880                         | 16:31                            | +        |
| AR/R      | 3,867             | 34:15                            | ne       |                         |                                  |          | 3,867                         | 34:15                            | ne       |
| Constante | 1,706             | 29:17                            |          |                         |                                  |          | 1,706                         | 29:17                            |          |

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type no

b) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears: \_\_\_\_\_



Marque FSO Modèle 125 PN N° Homol. A-5204  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**605. Couple final:**

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

| AV / Front | AR / Rear |
|------------|-----------|
| _____      | hypoidal  |
| _____      | 4,1:1     |
| _____      | 41:10     |
| _____      | no        |

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box no

606. Type de l'arbre de transmission cardan/pin  
Type of the transmission shaft \_\_\_\_\_

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

701. Type de suspension: a) AV / Front independent, helical springs  
Type of suspension: b) AR / rear rigid axle, two blade springs

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non  
Helicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non  
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non  
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 P N

N° Homol.

A-5204

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type  
c) Principe de fonctionnement  
Working principle

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| one           | one            |
| telescopic    | telescopic     |
| hydraulic     | hydraulic      |

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV

Wheels: Diameter Front 13 "/ 330,2 mm AR Rear 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system double, hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders one

b1) Alésage

Bore 19,05 x 2 mm

c) Servo-frein

Power assisted brakes oui/non

yes/no

c1) Marque et type

Make and type FSO, master vac.

d) Régulateur de freinage

Braking adjuster oui/non

yes/no

d1) Emplacement

Location under passanger comp.

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

| Avant / Front   | Arrière / Rear  |
|-----------------|-----------------|
| one             | one             |
| 48 mm           | 38 mm           |
| mm (± 1,5 mm)   | mm (± 1,5 mm)   |
| cm <sup>2</sup> | cm <sup>2</sup> |
| mm              | mm              |
| two             | two             |
| one             | one             |





Marque FSO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 125 PN  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5204**  
 N° Homol. \_\_\_\_\_

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

| AV / Front                       | AR / Rear                       |
|----------------------------------|---------------------------------|
| <u>aluminium</u>                 | <u>aluminium</u>                |
| <u>10,15</u> mm                  | <u>10,15</u> mm                 |
| <u>227</u> mm (± 1 mm)           | <u>227</u> mm (± 1 mm)          |
| <u>225</u> mm                    | <u>225</u> mm                   |
| <u>152</u> mm                    | <u>152</u> mm                   |
| <u>97</u> mm                     | <u>97</u> mm                    |
| <u>oui/non</u><br><u>-yes/no</u> | <u>oui/non</u><br><u>yes/no</u> |
| <u>432,3</u> cm <sup>2</sup>     | <u>432,3</u> cm <sup>2</sup>    |

- h) Frein de stationnement: Parking brake: \_\_\_\_\_
- h1) Système de commande Command system mechanical
- h2) Emplacement de la commande Location of the lever on floor
- h3) Effet sur roues On which wheels AV Front AR Rear ~~no servo steer.~~

804. Direction: a) Type \_\_\_\_\_
- Steering: Type roller cam steering gear
- b) Rapport Ratio 16,4 : 1
- c) Servo-assistance Power assisted oui/non  
yes/no

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non  
Interior: Ventilation yes/no
- b) Chauffage oui/non  
Heating yes/no
- f) Toit ouvrant optionnel oui/non  
Sun roof optional yes/no
- f1) Type \_\_\_\_\_
- f2) Système de commande \_\_\_\_\_  
Command system \_\_\_\_\_
- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: crank  
Opening system for the side windows: AR/Rear: crank
902. Extérieur: a) Nombre de portes 4  
Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_
- b) Hayon AR oui/non  
Rear tailgate yes/no
- c) Matériau des portières: AV/Front: steel  
Door material: AR/Rear: steel



Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 P

N° Homol.

A-5204

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material steel
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material steel
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material steel/plastics
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material tempered glass
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material plastic
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front tempered glass  
AR / Rear tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper steel/gum
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper steel /gum

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

The angle between the inlet valve and the exhaust valve : 48°



Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 PN

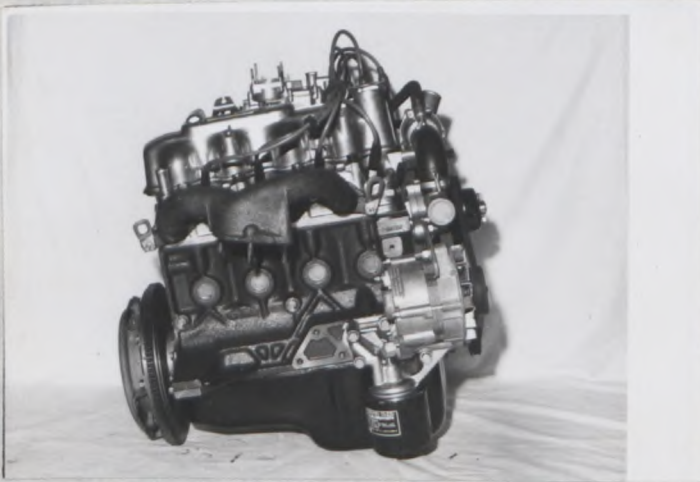
N° Homol.

A-5204

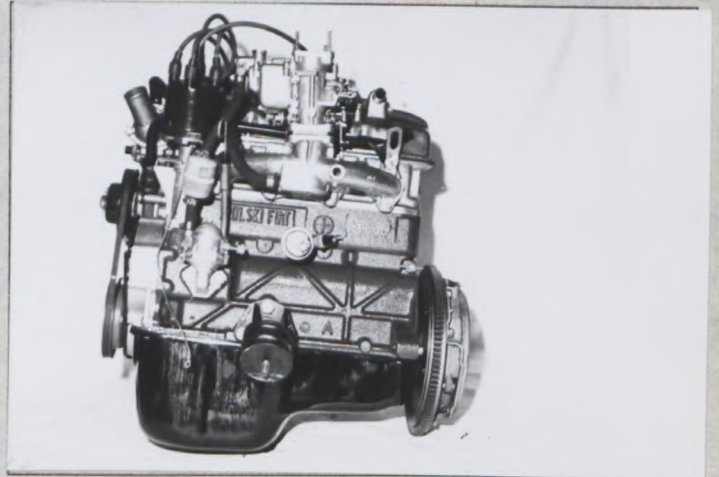
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



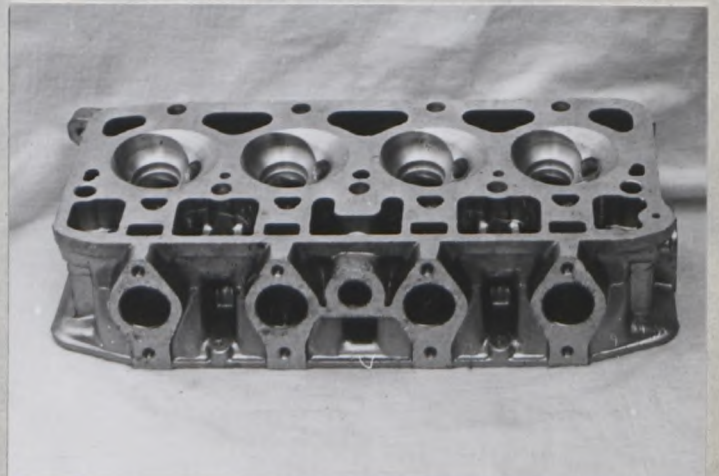
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



Marque  
Make

FSO

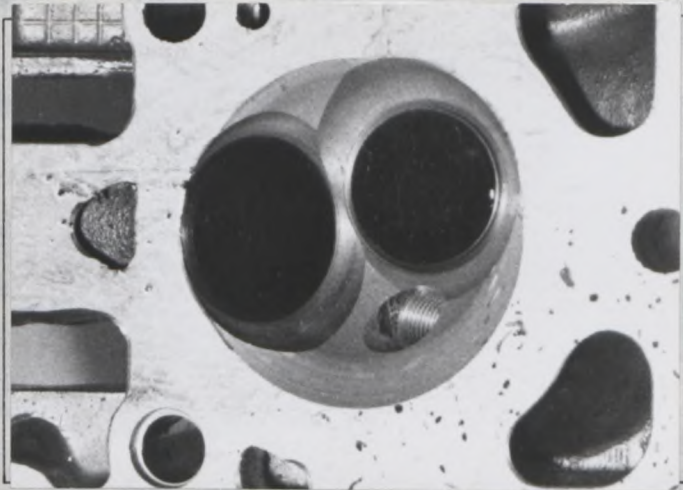
Modèle  
Model

125 PN

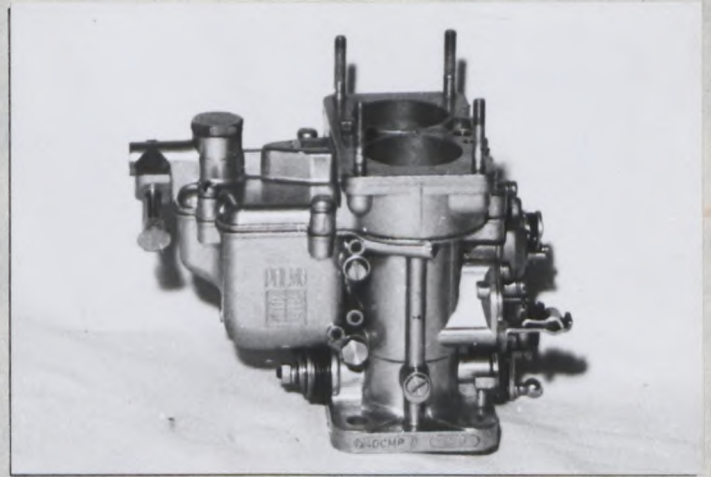
N° Homol.

A-5204

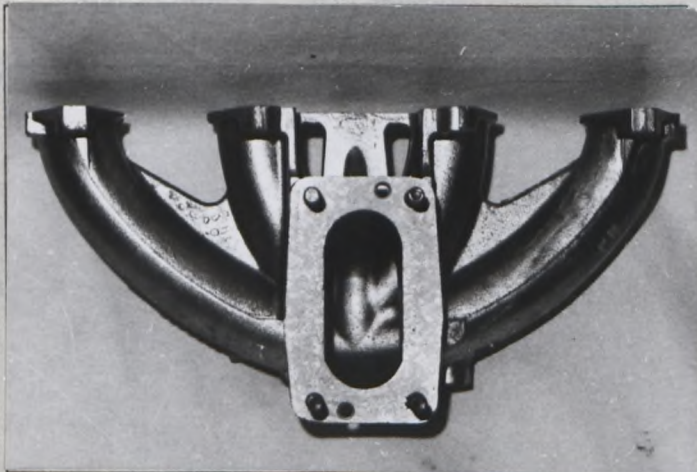
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



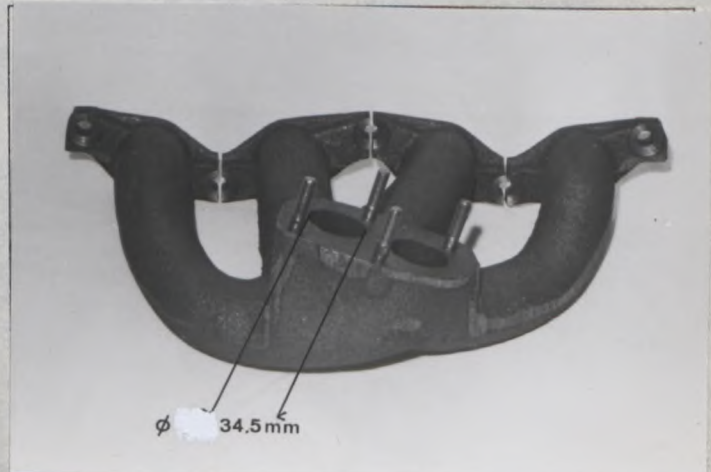
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

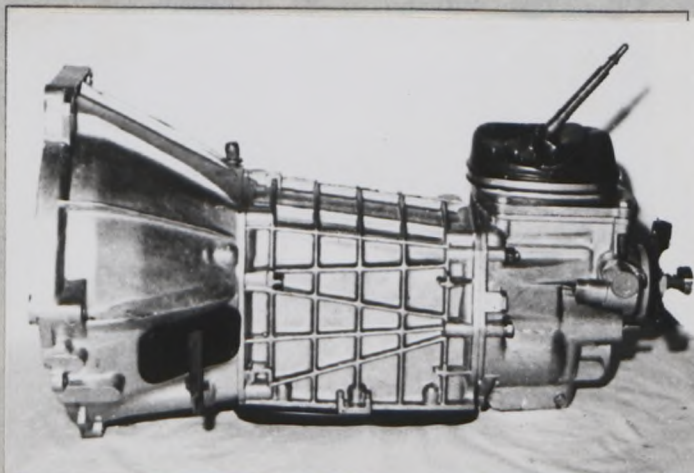


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



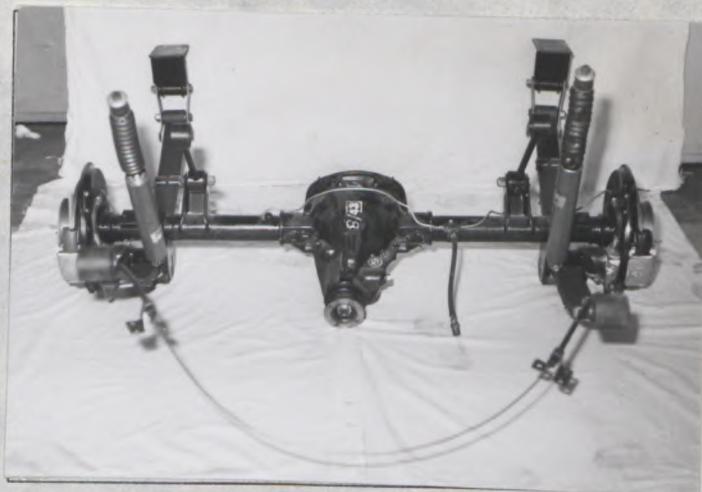
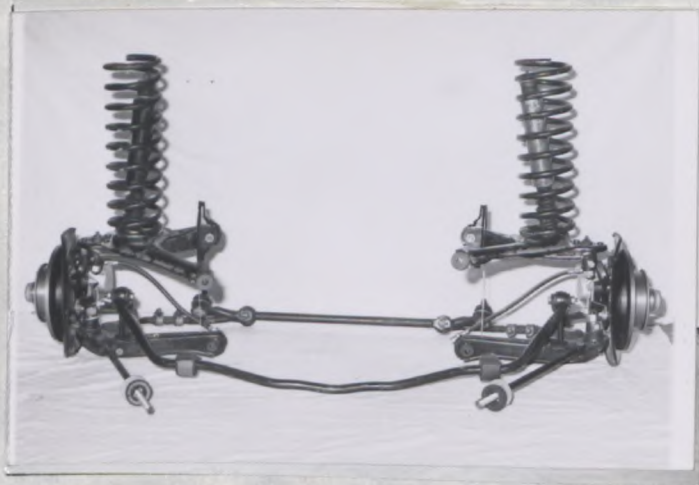
**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear

U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



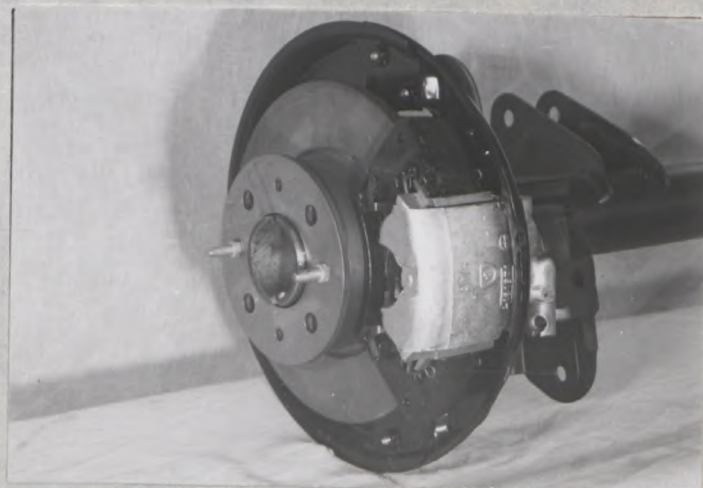
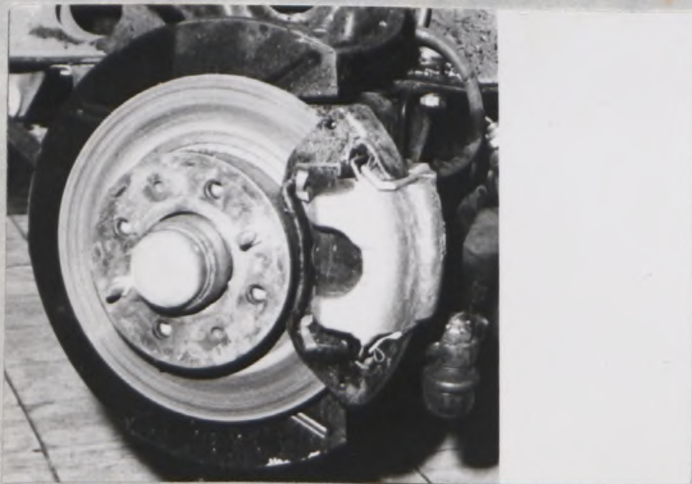
**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant

Front brakes

W) Freins arrière

Rear brakes



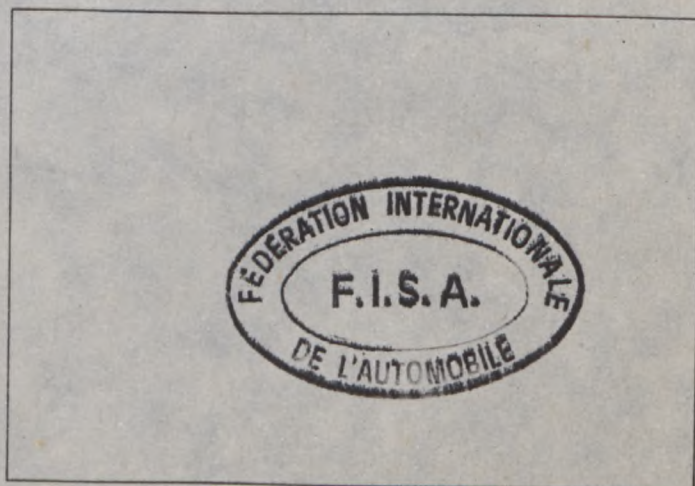
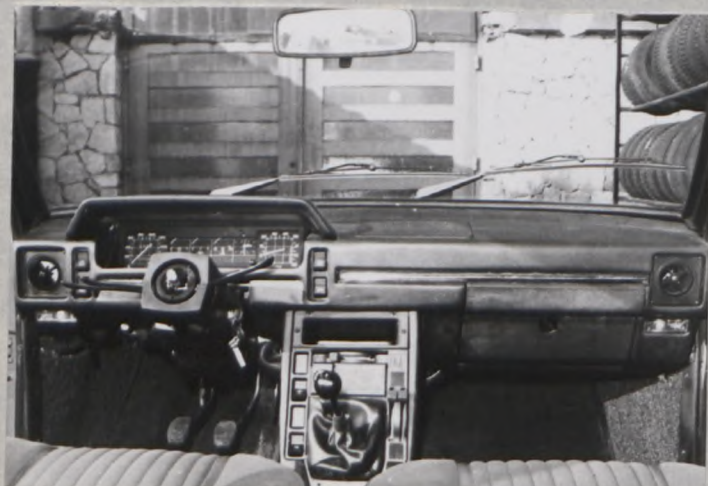
**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord

Dashboard

Y) Toit ouvrant

Sunroof



Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 PN

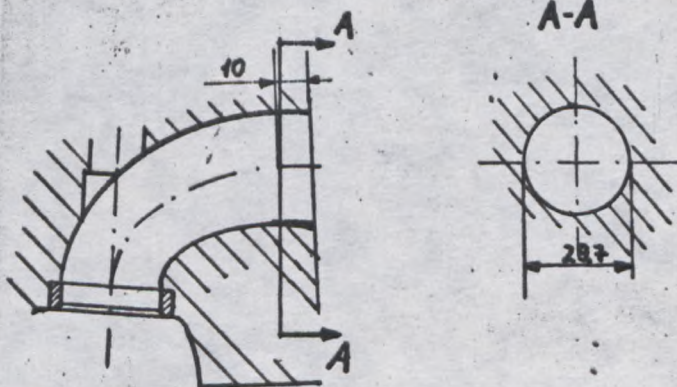
N° Homol.

A-5204

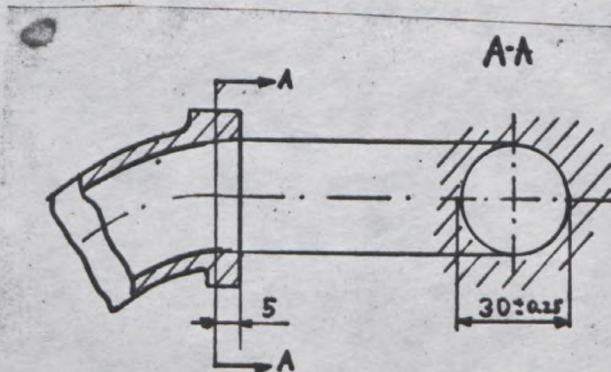
## DESSINS / DRAWINGS

### Moteur / Engine

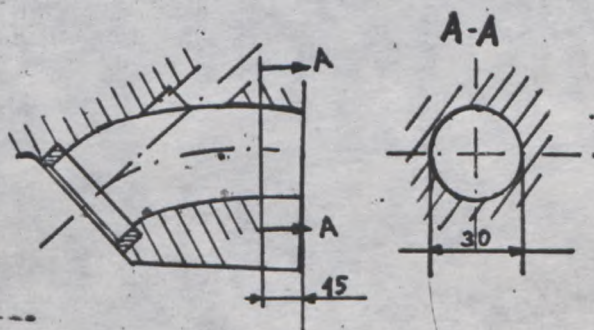
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



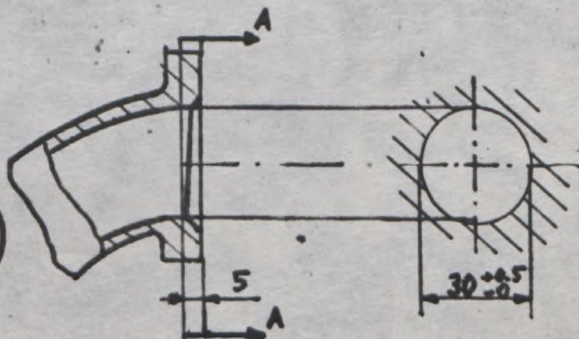
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque FSO      Modèle 125 PN      N° Homol. A-5204  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**Suspension / Suspension**

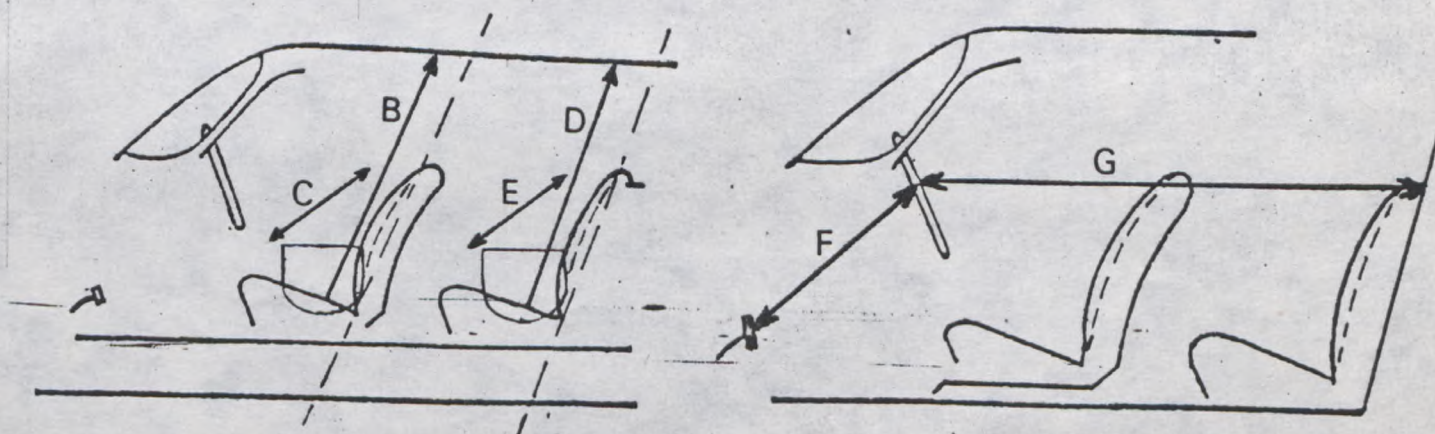
XV. Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5204**Groupe  
Group **A/B**Marque  
Make**FSO**Modèle  
Model**125 PN**Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

|  |             |    |
|--|-------------|----|
| B (Hauteur sur sièges avant)<br>(Height above front seats)                   | <b>940</b>  | mm |
| C (Largeur aux sièges avant)<br>(Width at front seats)                       | <b>1240</b> | mm |
| D (Hauteur sur sièges arrière)<br>(Height above rear seats)                  | <b>890</b>  | mm |
| E (Largeur aux sièges arrière)<br>(Width at rear seats)                      | <b>1370</b> | mm |
| F (Volant - Pédale de frein)<br>(Steering wheel - brake pedal)               | <b>545</b>  | mm |
| G (Volant - paroi de séparation arrière)<br>(Steering wheel - rear bulkhead) | <b>1580</b> | mm |
| H, = F+G =   | <b>2125</b> | mm |







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5204

Extension N°

01-01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

- 1 JAN. 1987

en groupe A  
in group \_\_\_\_\_

Constructeur  
Manufacturer F.S.C.

Modèle et type  
Model and type POLONEZ 1500-125PM

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description          |
|------------------------------|--------------|-------------------------------------|
| 5                            | 401b         | On the floor of luggage compartment |
| 5                            | 401c         | Steel                               |
| 5                            | 401d         | 45 L                                |

SEKRETARZ GENERALNY

*[Signature]*



*[Signature]*

Marque F.S.O.  
Make \_\_\_\_\_

Modèle Polonez 1500 - 125  
Model \_\_\_\_\_

P!! A- 5204  
N° Hompl. \_\_\_\_\_

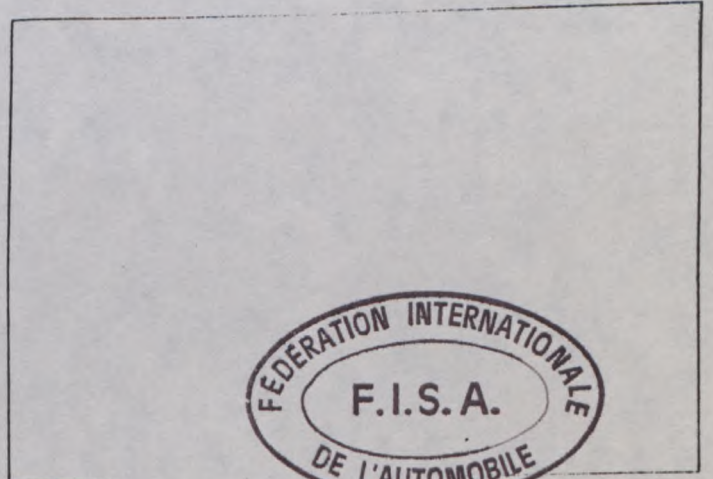
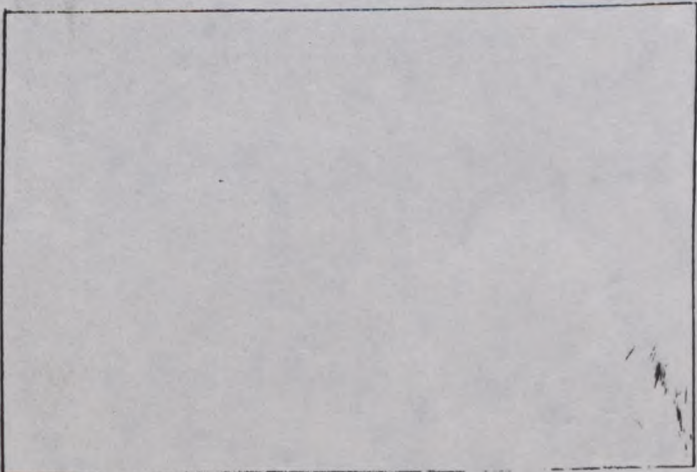
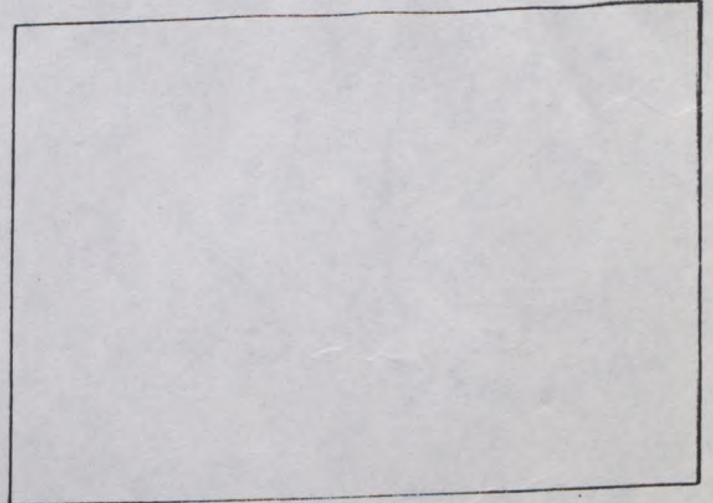
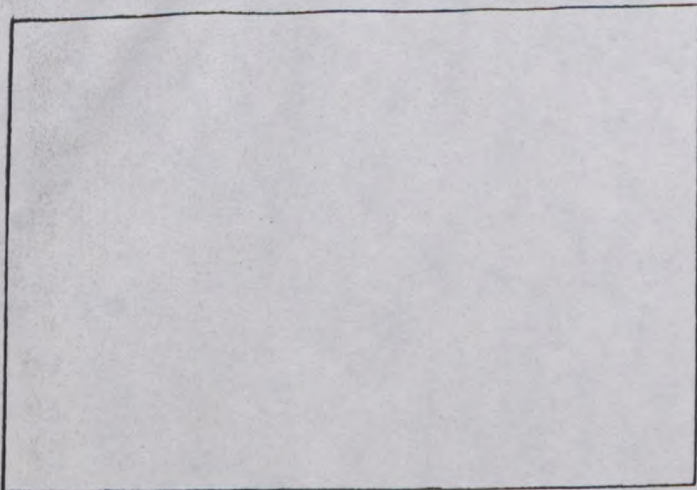
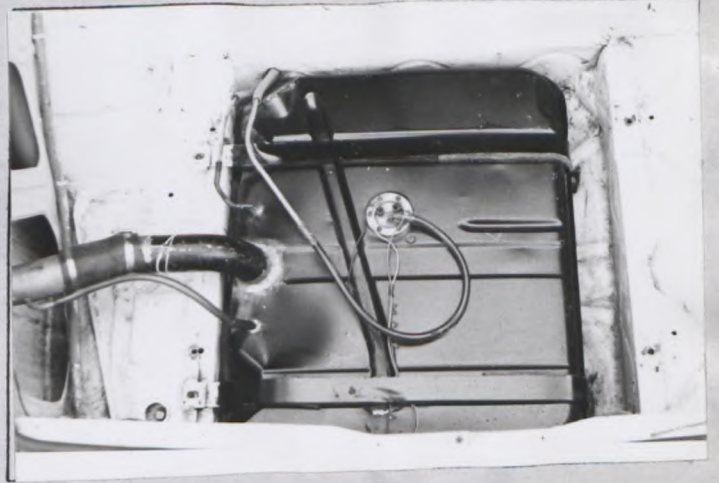
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01V0

fuel tank



location in the car





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5204

Extension N°

02-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 1500 - 125 PN  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description |
|------------------------------|--------------|----------------------------|
|------------------------------|--------------|----------------------------|

1

102

Commercial name - Type and model

FSO POLONEZ 1,5 L

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5204

Extension N°

03-02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ 01 JUIN 1988 \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 1500 - 125 PN  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description |
|------------------------------|--------------|----------------------------|
|------------------------------|--------------|----------------------------|

A Photo A



*[Handwritten signature]*



Marque F.S.O.  
Make

Modèle POLONEZ 1500-125 PN  
Model

N° Homol. A-5204

**03-02 VO**

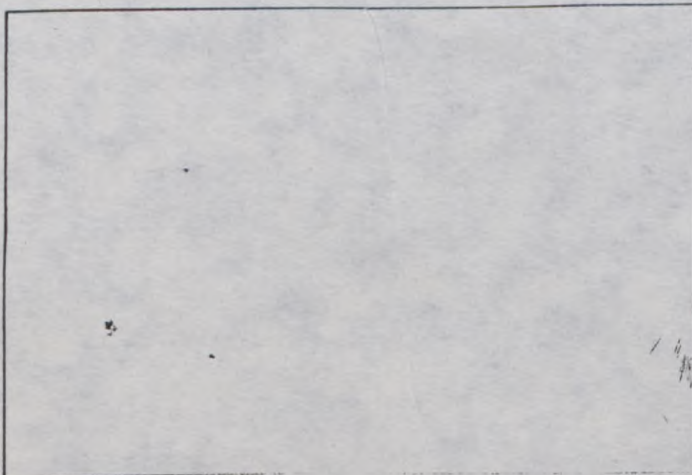
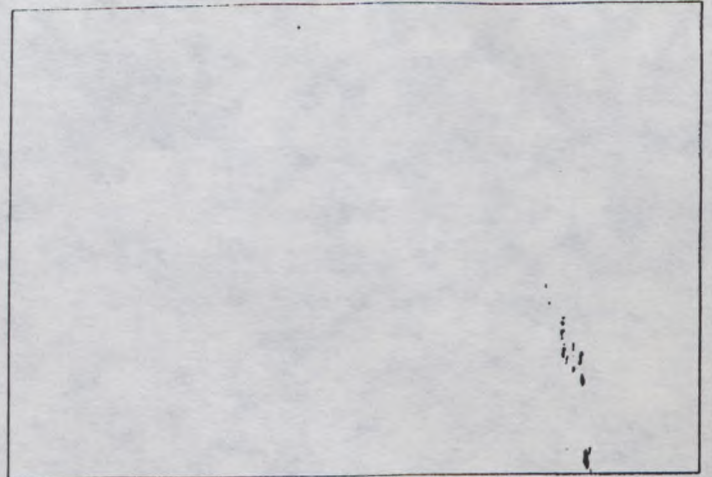
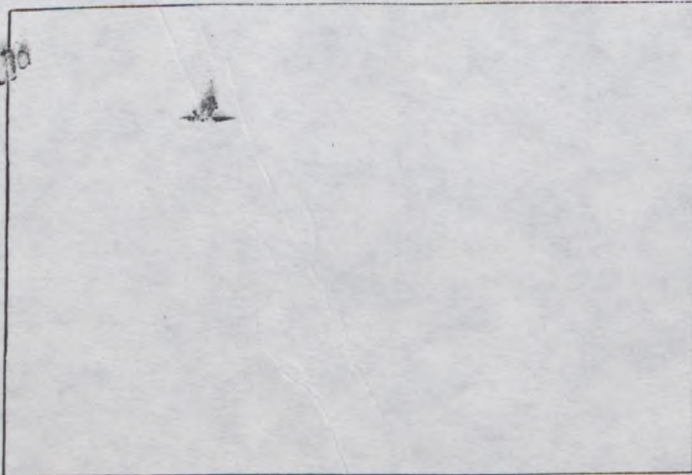
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

Dismounted front spoyler



Front car with spoyler





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5204

Extension N°

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 JUIN 1988 in group A

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 1500 - 125 PN  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description                     |
|------------------------------|--------------|--|
| 2                            | 202          | Overall length<br>4322 mm                      |
| 2                            | 209a         | Overhang front<br>792 mm                       |
| 10                           | 902i         | Rear quarter lights material<br>tempered glass |

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Marque  
Make F.S.O.

Modèle  
Model POLONEZ 1500-125 PN

N° Homol. A-5204

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 - 03 VO

Photo A



Photo B



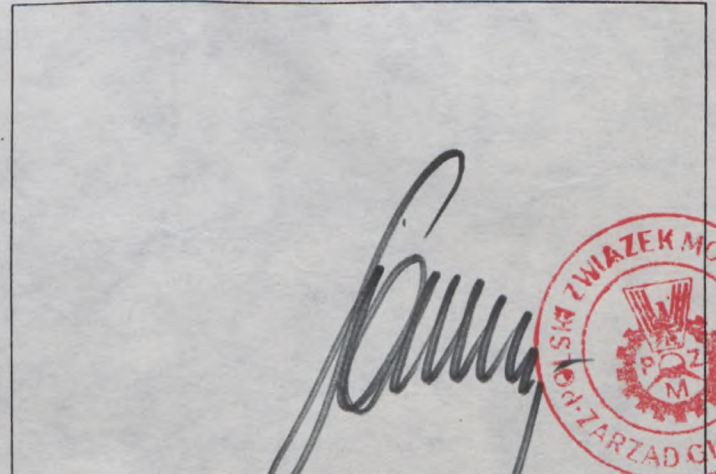
New front car



Rear quarter lights and new boot lid



End boot lid



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **F.S.O.**

Date **1988-04-25**

Manufacturer

Modèle de voiture **POLONEZ 1500 - 125 PN**

Type ou désignation commerciale

Car Model

Type or commercial designation

**POLONEZ 1500 - 125 PN**

No d'homologation **A-5204**

Homologation No

Nature de l'extension **VO**

**03 - 02 VO**

Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signaure

**DYREKTOR**  
*[Signature]*  
**dr inż. Włodzisław Sel**

Fonction

Position

| Mois / Année<br>Month / Year |       | Nombre<br>Number |
|------------------------------|-------|------------------|
| 1                            | 01/87 |                  |
| 2                            | 02/87 | 309              |
| 3                            | 03/87 | 1023             |
| 4                            | 04/87 | 616              |
| 5                            | 05/87 | 515              |
| 6                            | 06/87 | 509              |
| 7                            | 07/87 | 34               |
| 8                            | 08/87 | 564              |
| 9                            | 09/87 | 1114             |
| 10                           | 10/87 | 1206             |
| 11                           | 11/87 | 411              |
| 12                           | 12/87 | 17               |
| TOTAL                        |       | 6318             |
| Observations :<br>Remarks :  |       |                  |





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **F.S.O.** Date **1988-04-25**  
 Manufacturer .....  
 Modèle de voiture **POLONEZ 1500 - 125 PN** Type ou désignation commerciale  
 Car Model ..... Type or commercial designation  
**POLONEZ 1500 - 125 PN**  
 No d'homologation **A-5204**  
 Homologation No .....  
 Nature de l'extension **VO** **04 - 03 VO**  
 Nature of the extension .....

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature **DYREKTOR**  
*dr inż. Włodzimierz Sel*

Fonction .....  
 Position .....

|                             | Mois / Année<br>Month / Year | Nombre<br>Number |
|-----------------------------|------------------------------|------------------|
| 1                           | 01/87                        | 75               |
| 2                           | 02/87                        | 306              |
| 3                           | 03/87                        | 697              |
| 4                           | 04/87                        | 1174             |
| 5                           | 05/87                        | 1321             |
| 6                           | 06/87                        | 1301             |
| 7                           | 07/87                        | 27               |
| 8                           | 08/87                        | 1206             |
| 9                           | 09/87                        | 1210             |
| 10                          | 10/87                        | 1052             |
| 11                          | 11/87                        | 787              |
| 12                          | 12/87                        | 994/87           |
| TOTAL                       |                              | 10150            |
| Observations :<br>Remarks : |                              |                  |

*[Handwritten Signature]*  


CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Fabryka Samochodów Osobowych Date 22.09.1983  
 Manufacturer .....

Modèle de voiture 125 PN Type ou désignation commerciale .....  
 Car Model ..... Type or commercial designation Polonez 1500  
 .....

No d'homologation .....  
 Homologation No .....

Nature de l'extension .....  
 Nature of the extension .....

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Centrum Badań i Rozwoju Samochodów Osobowych w Warszawie  
 DIRECTOR

Signature dr inż. Włodzimierz Sel .....

Fonction .....

Position .....

|                | Mois / Année<br>Month / Year | Nombre<br>Number |
|----------------|------------------------------|------------------|
| 1              | 8/82                         | 1841             |
| 2              | 9/82                         | 2159             |
| 3              | 10/82                        | 2052             |
| 4              | 11/82                        | 2105             |
| 5              | 12/82                        | 2217             |
| 6              | 1/83                         | 2252             |
| 7              | 2/83                         | 2136             |
| 8              | 3/83                         | 2492             |
| 9              | 4/83                         | 1906             |
| 10             | 5/83                         | 1923             |
| 11             | 6/83                         | 1948             |
| 12             | 7/83                         | 1432             |
| TOTAL          |                              | 24463            |
| Observations : |                              |                  |
| Remarks :      |                              |                  |



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

01-01VO

Constructeur F.S.O.  
Manufacturer .....

Date 1987-09-24  
.....

Modèle de voiture POLONEZ 1500-125 PN  
Car Model .....

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation  
POLONEZ 1500 - 125 PN  
.....

N° d'homologation N-5204  
homologation n° .....

Période de production de 01/1987  
Production period from .....

Nature de l'extension VO.  
.....

à/to 08/1987  
.....

Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

DYREKTOR

dr inż. Włodzimierz Sel

Signature .....

Fonction .....

Position .....

|                         | Mois / Année<br>Month / Year | Nombre<br>Number |
|-------------------------|------------------------------|------------------|
| 1                       | 01/87                        | 75               |
| 2                       | 02/87                        | 615              |
| 3                       | 03/87                        | 1720             |
| 4                       | 04/87                        | 1790             |
| 5                       | 05/87                        | 1836             |
| 6                       | 06/87                        | 1810             |
| 7                       | 07/87                        | 61               |
| 8                       | 08/87                        | 1770             |
| 9                       |                              |                  |
| 10                      |                              |                  |
| 11                      |                              |                  |
| 12                      |                              |                  |
| TOTAL                   |                              | 9677             |
| Observations<br>Remarks |                              |                  |

