



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5204**

Groupe  
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Hómológation valid as from

**- 1 MARS 1984**

en groupe  
in group **A**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur  
Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych (F.S.O.)
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type  
Commercial name(s) – Type and model Polonez 1500 – 125 PN
103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity 1481 cm<sup>3</sup>
104. Mode de construction  
Type of car construction  
 séparée, matériau du châssis  
 separate, material of chassis acier  
 monocoque  
 unitary construction
105. Nombre de volumes  
Number of volumes 2
106. Nombre de places  
Number of places 5



Marque / Make FSO      Modèle / Model 125 PN      N° Homol. A-5204

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout / Overall length 4272 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Overall width 1650 mm ± 1%      Endroit de la mesure / Where measured front axle
204. Largeur de la carrosserie: / Width of bodywork:
- a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1650 mm ± 1%
  - b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1610 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2509 mm ± 1%      b) Gauche: / Left: 2509 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 742 mm ± 1%      b) AR: / Rear: 1021 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1580 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: / Location and position of the engine: front, longitudinal 0°
303. Cycle / Cycle four stroke
304. Suralimentation oui/non; type / Supercharging yes/no; type \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders four - in line
306. Mode de refroidissement / Cooling system liquid
307. Cylindrée:      a) Unitaire 370,3 cm<sup>3</sup>      b) Totale 1481 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity:      a) Unitary      b) Total  
c) Totale maximum autorisée\*: 1504 cm<sup>3</sup>      \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*:      \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque FSO Modèle 125 P N N° Homol. A-5204  
Make FSO Model 125 P N

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material cast iron

313. Chemises: a) oui/non  
Sleeves: yes/no

c) Type;  
Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage

Bore 77 mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed 77,6 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke 79,5 mm

318. Bielle:

a) Matériau steel  
Connecting rod: Material steel

b) Type de la tête de bielle devided - two parts  
Big end type devided - two parts

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

Interior diameter of the big end (without bearings): 56,7 mm  $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: 133 mm ( $\pm 0,1$  mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight: 789 g

319. vilebrequin: a) Type de construction

Crankshaft: Type of manufacture one piece

b) Matériau

Material steel

c)  coulé

moulded

estampé

stamped

d) Nombre de paliers

Number of bearings 3

e) Type de paliers

Type of bearings smooth

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings 63,0 mm  $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material cast iron

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft 12800 g

320. Volant moteur:

Flywheel: a) Matériau steel  
Material steel

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring 6800 g

321. Culasse:

Cylinderhead: a) Nombre de culasses 1  
Number of cylinderheads 1

b) Matériau

Material aluminium

323. Alimentation par carburateur(s):

Fuel feed by carburettor(s): a) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors 1

b) Type

Type double barrel

c) Marque et modèle

Make and model FOS Łódź, 34 DCMP 2/250



Marque / Make FSO Modèle / Model 125 PN N° Homol. A-5204

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor two
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 34 X 2 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point 24 X 2 mm

**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection:
- a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique /  électronique /  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical /  electronical /  hydraulic
- c1) Plongeur / Piston pump  oui/non / yes/no
- c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume  oui/non / yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass  oui/non / yes/no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed  oui/non / yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure  oui/non / yes/no
- Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement / Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission /  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold /  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant / Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

- a) Nombre / Number one
- b) Emplacement / Location lateral / OHV /
- c) Système d'entraînement / Driving system notched belt
- d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft three
- f) Système de commande des soupapes / Type of valve operation mechanical control of valves tappet and rocker arm

**326. Distribution:**

- e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift
- Admission / Inlet 9,8 mm
- Echappement / Exhaust 9,7 mm
- avec jeu de / with clearance 0,2 mm
- 0,25 mm

**327. Admission:**

- a) Matériau du collecteur / Material of the manifold aluminium
- b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements one
- c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder one
- d) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves 35 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem 8 mm
- f) Longueur de la soupape / Length of the valve 110 mm
- g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs helical



Marque FSO Modèle 125 PN N° Homol. A-5204  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur cast iron  
Exhaust: Material of the manifold \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur one d) Nombre de soupapes par cylindre one  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 31,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_  
g) Longueur de la soupape 104,6 mm h) Type des ressorts de soupape helical  
Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type operated by battery  
Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre one c) Nombre de distributeurs one  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type wet sump b) Nombre de pompes à huile one  
Lubrication system: Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre one b) Emplacement under luggage compartment  
Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau steel d) Capacité maximum 45 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

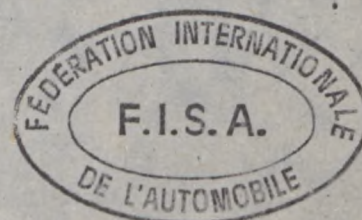
#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre one  
Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande mechanical  
Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques one  
Number of plates \_\_\_\_\_



Marque Make FSO Modèle Model 125 P N N° Homol. A-5204

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location behind engine - engine/passenger comp.  
 Gear-box:

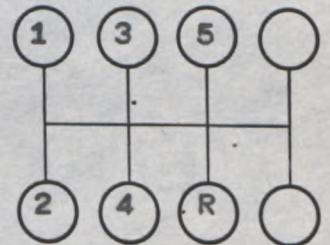
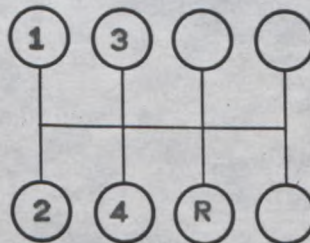
b) Marque «manuelle» «Manual» make FSO c) Marque «automatique» «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever on floor

e) Rappports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,753	33:15	+				3,753	33:15	+
2	2,132	25:20	+				2,132	25:20	+
3	1,378	21:26	+				1,378	21:26	+
4	1,000		+				1,000		+
5							0,880	16:31	+
AR/R	3,867	34:15	ne				3,867	34:15	ne
Constante Constant.	1,706	29:17					1,706	29:17	

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type no

b) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears: \_\_\_\_\_



Marque FSO                      Modèle 125 PN                      N° Homol. A-5204  
 Make \_\_\_\_\_                      Model \_\_\_\_\_

**605. Couple final:**

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
_____	hypoidal
_____	4,1:1
_____	41:10
_____	no

e) Rapport de la boîte de transfert                      no  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission                      cardan/pin  
Type of the transmission shaft \_\_\_\_\_

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

701. Type de suspension: a) AV / Front independent, helical springs  
Type of suspension:                      b) AR / rear rigid axle, two blade springs

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non                      AR: oui/non  
Helicoidal springs:                      Front: yes/no                      Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non                      AR: oui/non  
Leaf springs:                      Front: yes/no                      Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non                      AR: oui/non  
Torsion bar:                      Front: yes/no                      Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 P N

N° Homol.

A-5204

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type  
c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
one	one
telescopic	telescopic
hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
Wheels: Diameter Front 13 "/ 330,2 mm Rear 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
Brakes: Braking system double, hydraulic  
b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders one  
b1) Alésage  
Bore 19,05 x 2 mm  
c) Servo-frein  
Power assisted brakes oui/non  
yes/no  
c1) Marque et type  
Make and type FSO, master vac.  
d) Régulateur de freinage  
Braking adjuster oui/non  
yes/no  
d1) Emplacement  
Location under passanger comp.

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
one	one
48 mm	38 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
mm	mm
two	two
one	one





- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>aluminium</u>	<u>aluminium</u>
<u>10,15</u> mm	<u>10,15</u> mm
<u>227</u> mm (± 1 mm)	<u>227</u> mm (± 1 mm)
<u>225</u> mm	<u>225</u> mm
<u>152</u> mm	<u>152</u> mm
<u>97</u> mm	<u>97</u> mm
<u>oui/non</u> <u>-yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>432,3</u> cm <sup>2</sup>	<u>432,3</u> cm <sup>2</sup>

- h) Frein de stationnement: Parking brake: \_\_\_\_\_  
 h1) Système de commande Command system mechanical  
 h2) Emplacement de la commande on floor      h3) Effet sur roues AV AR  
 Location of the lever between front seats      On which wheels Front Rear ~~no servo steer.~~

804. Direction: a) Type \_\_\_\_\_  
 Steering: Type roller cam steering gear  
 b) Rapport ' Ratio 16,4 : 1  
 c) Servo-assistance oui/non  
 Power assisted yes/no

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non  
 Interior: Ventilation yes/no  
 b) Chauffage oui/non  
 Heating yes/no  
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non  
 Sun roof optional yes/no  
 f1) Type \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_  
 f2) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Command system \_\_\_\_\_  
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: crank  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: crank
902. Extérieur: a) Nombre de portes 4  
 Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_  
 b) Hayon AR oui/non  
 Rear tailgate yes/no  
 c) Matériau des portières: AV/Front: steel  
 Door material: AR/Rear: steel



Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 P

N° Homol.

A-5204

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material steel
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material steel
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material steel/plastics
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material tempered glass
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material plastic
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front tempered glass  
AR / Rear tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper steel/gum
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper steel /gum

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

The angle between the inlet valve and the exhaust valve : 48°



Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 PN

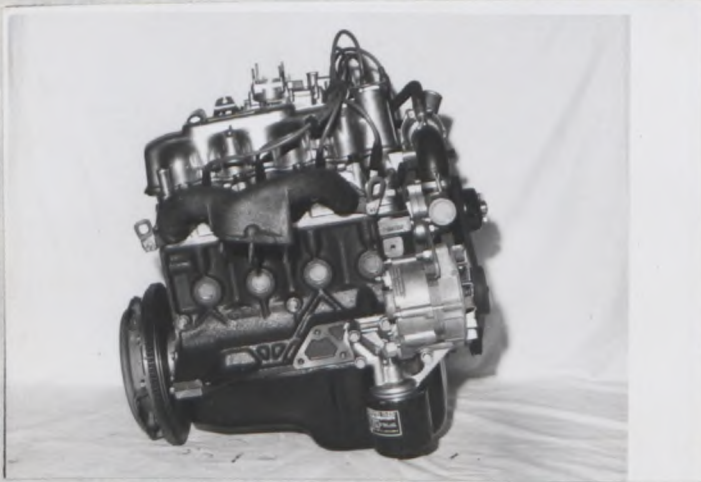
N° Homol.

A-5204

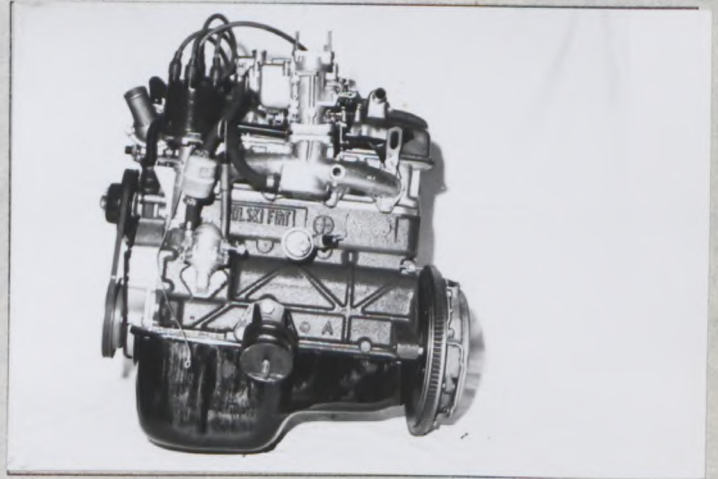
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



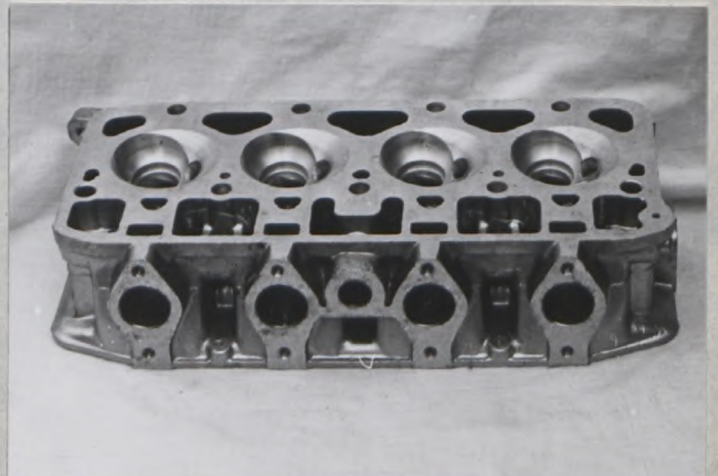
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



Marque  
Make

FSO

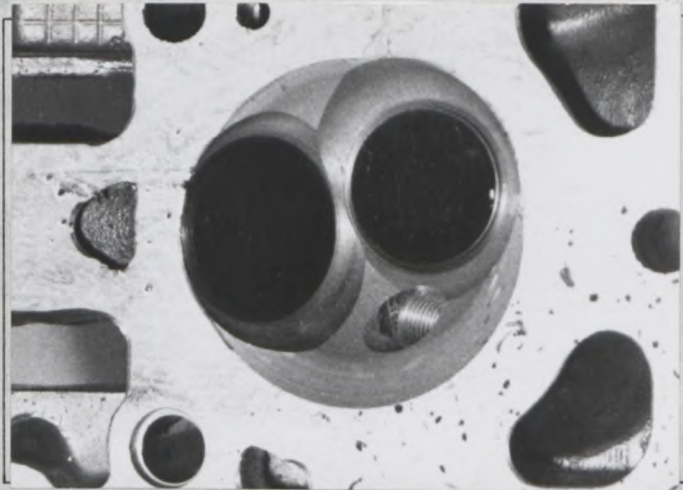
Modèle  
Model

125 PN

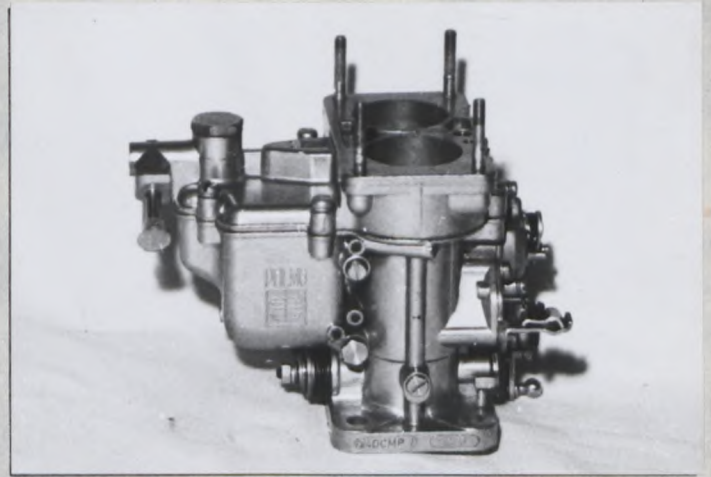
N° Homol.

A-5204

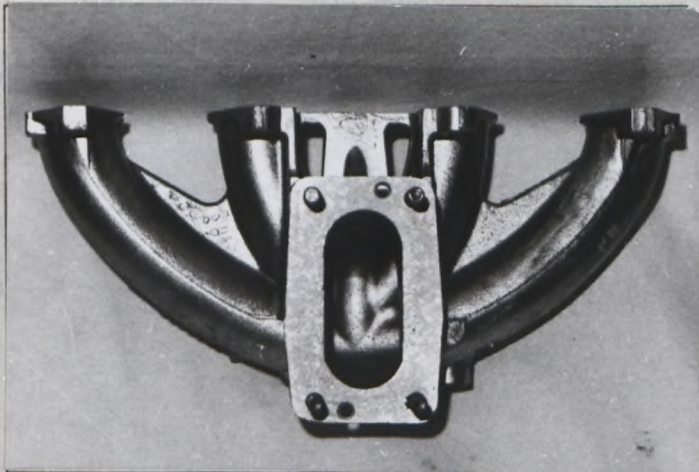
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



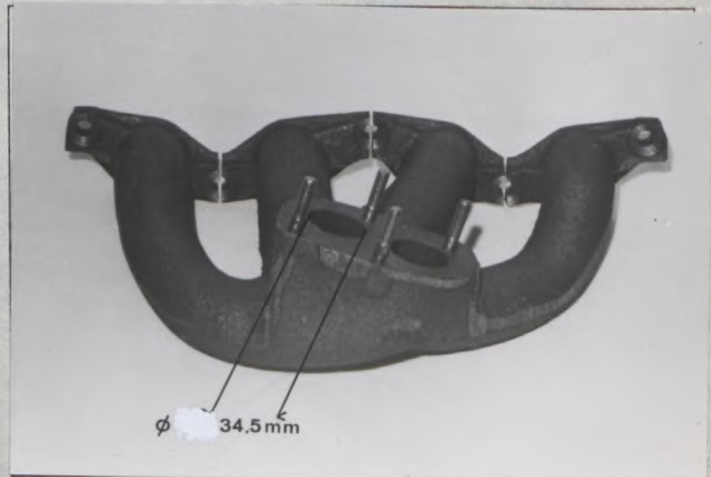
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

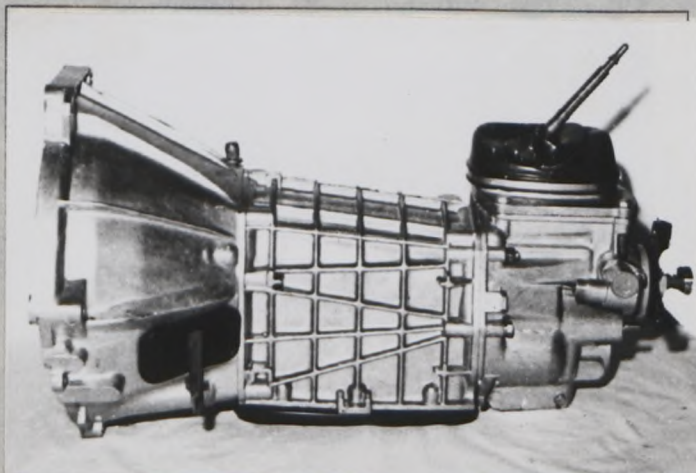


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



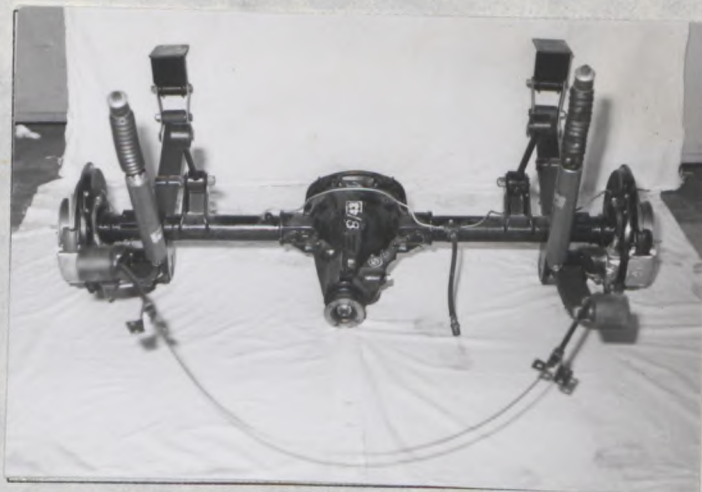
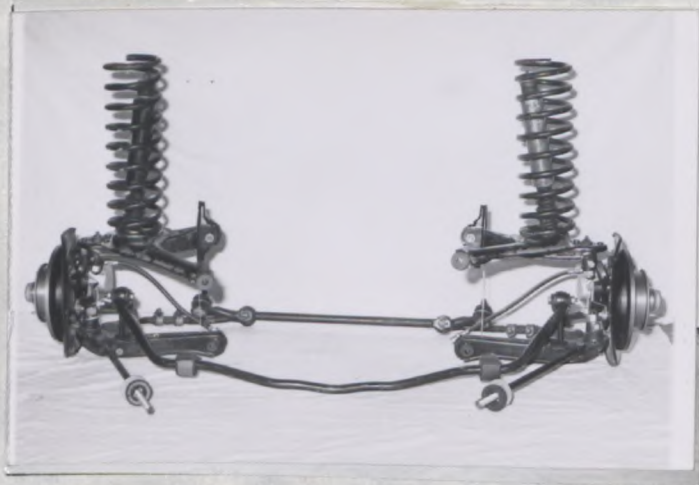
**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear

U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



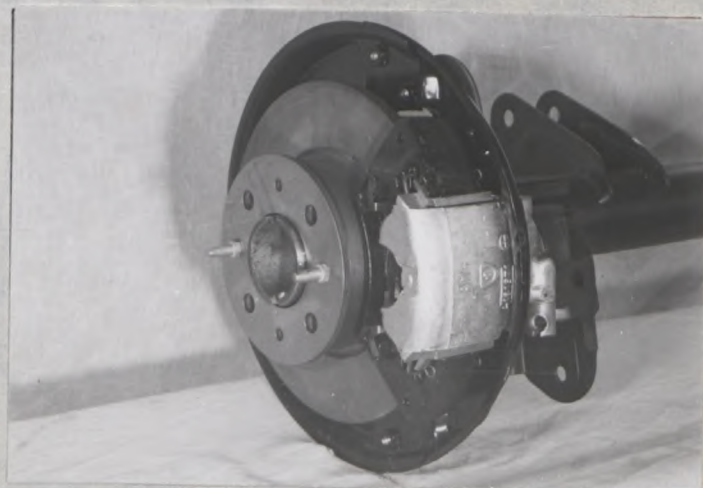
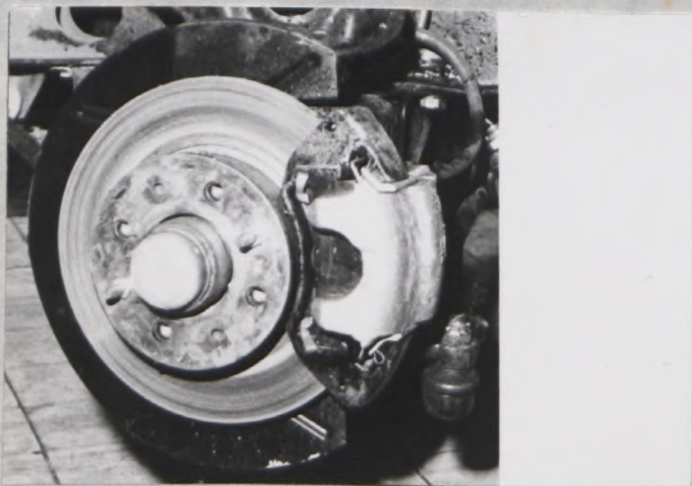
**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant

Front brakes

W) Freins arrière

Rear brakes



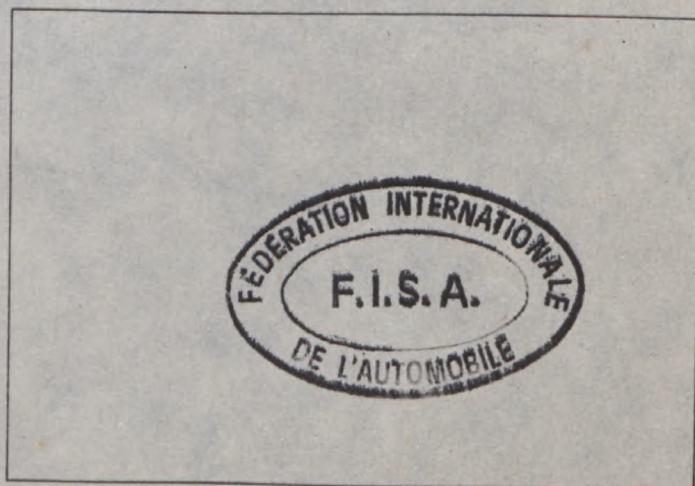
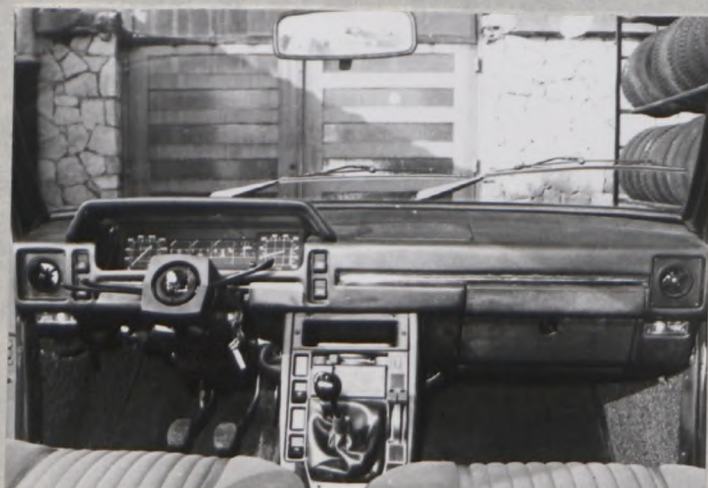
**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord

Dashboard

Y) Toit ouvrant

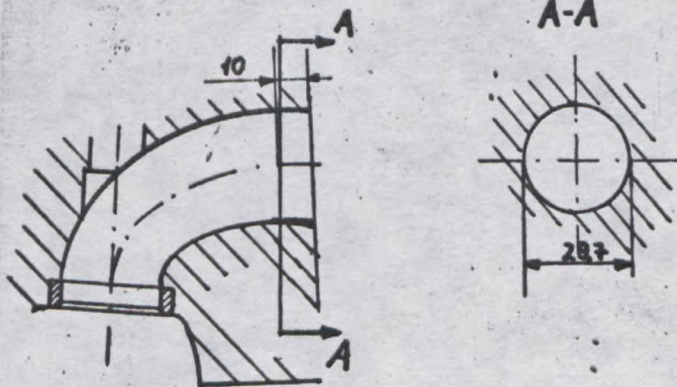
Sunroof



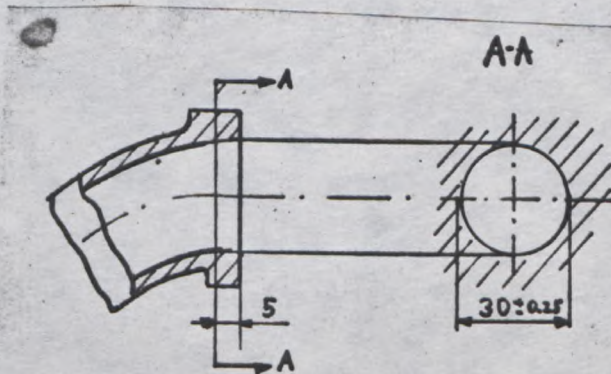
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

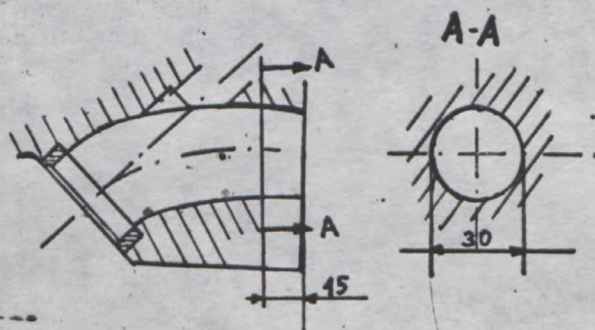
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



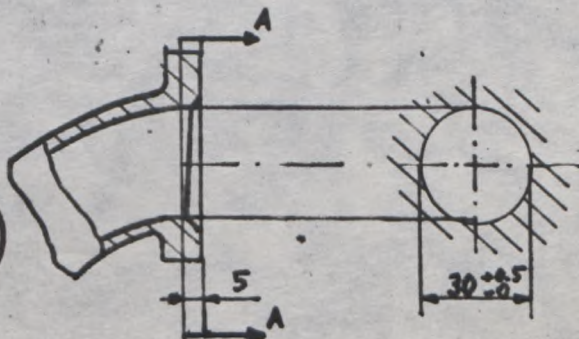
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque  
Make

**FSO**

Modèle  
Model

**125 PN**

N° Homol.

**A-5204**

**Suspension / Suspension**

XV. Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

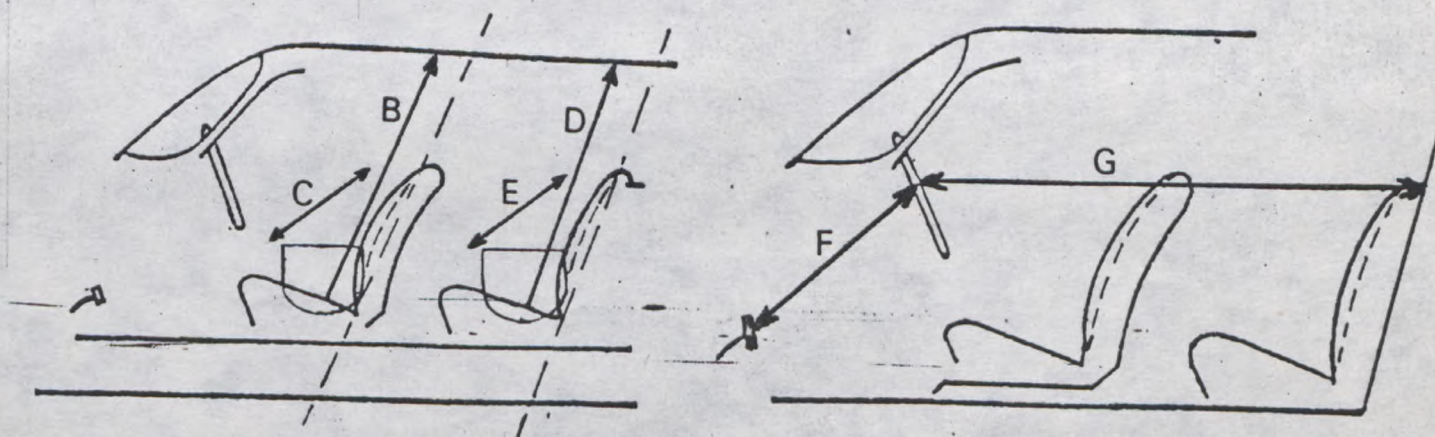
Homologation N°

**A-5204**

Groupe **A/B**  
Group

Marque **FSO** Modèle **125 PN**  
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) **940** mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) **1240** mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) **890** mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) **1370** mm
- F (Volant - Pédale de frein)  
(Steering wheel - brake pedal) **545** mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - rear bulkhead) **1580** mm
- H<sub>1</sub> = F+G = **2125** mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5204

Extension N°

01-01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

- 1 JAN. 1987

en groupe A  
in group \_\_\_\_\_

Constructeur  
Manufacturer F.S.C.

Modèle et type  
Model and type POLONEZ 1500-125PM

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	401b	On the floor of luggage compartment
5	401c	Steel
5	401d	45 L

**SEKRETARZ GENERALNY**  
*[Signature]*  
**mgr inż. Andrzej Szlachetkowski**



*[Signature]*

Marque F.S.O.  
Make \_\_\_\_\_

Modèle Polonez 1500 - 125  
Model \_\_\_\_\_

P!! A- 5204  
N° Hompl. \_\_\_\_\_

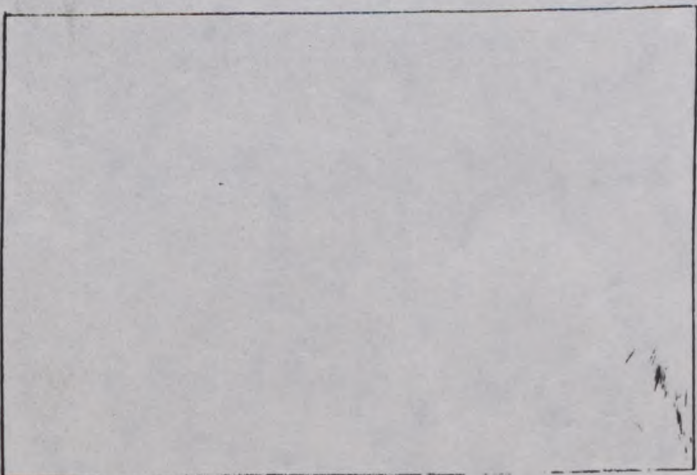
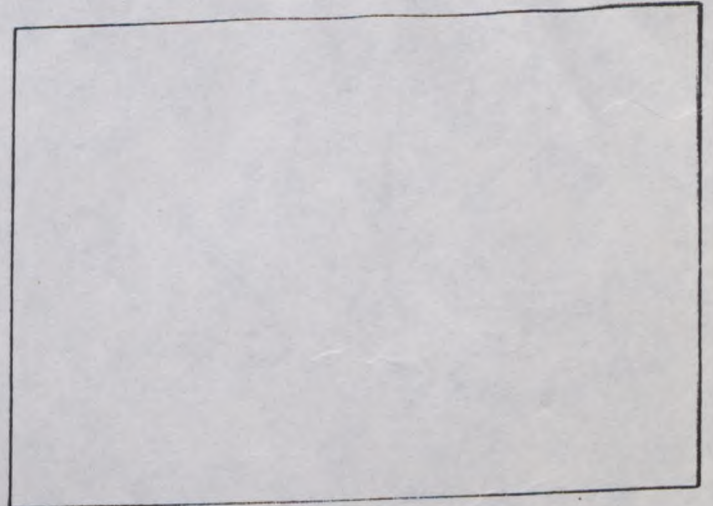
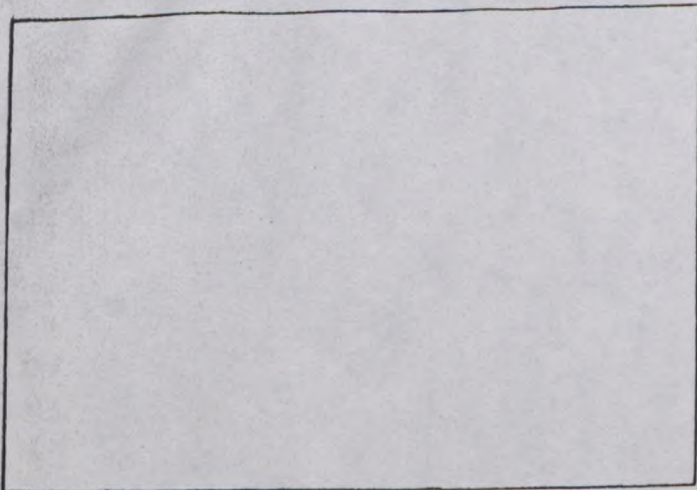
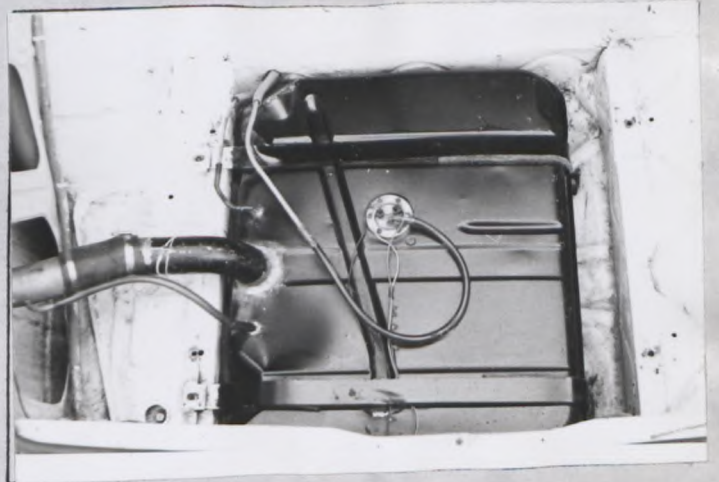
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01V0

fuel tank



location in the car





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5204

Extension N°

02-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 1500 - 125 PN  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	102	<u>Commercial name - Type and model</u> FSO POLONEZ 1,5 L

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5204

Extension N°

03-02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ 01 JUIN 1988 \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 1500 - 125 PN  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

A

Photo A



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



Marque F.S.O.  
Make \_\_\_\_\_

Modèle POLONEZ 1500-125 PN  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5204

**03-02 VO**

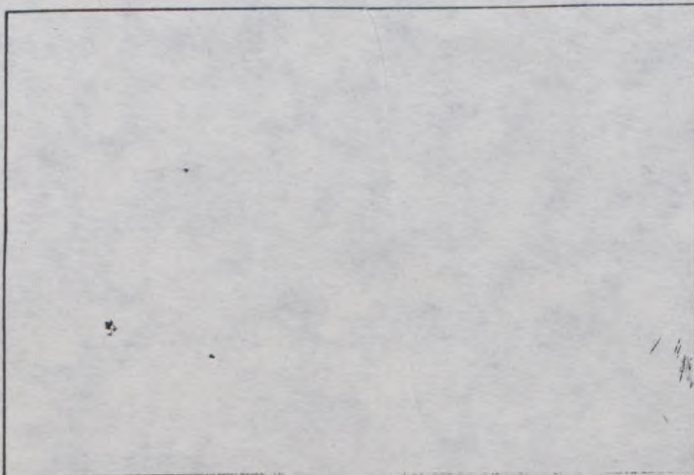
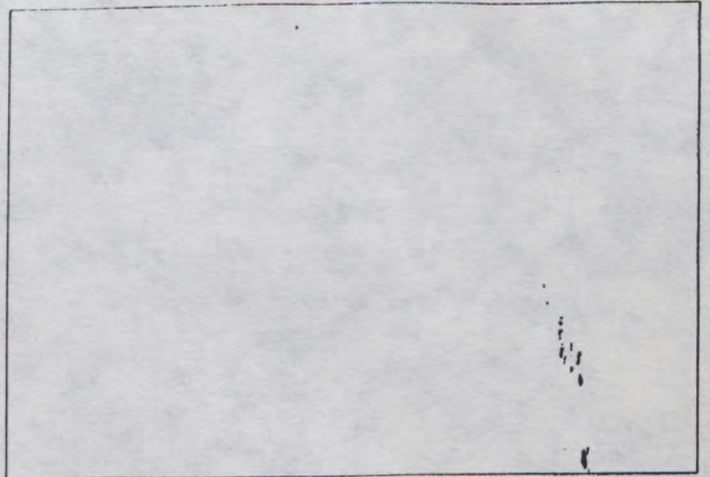
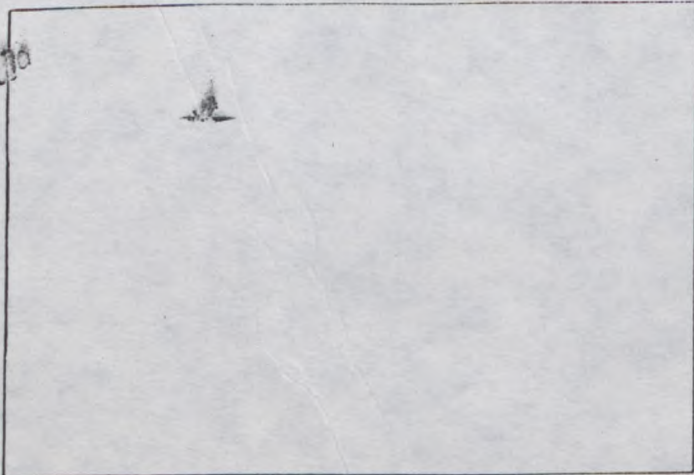
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

Dismounted front spoyler



Front car with spoyler





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5204

Extension N°

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 JUIN 1988 in group A

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 1500 - 125 PN  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	202	Overall length 4322 mm
2	209a	Overhang front 792 mm
10	902i	Rear quarter lights material tempered glass

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Marque  
Make F.S.O.

Modèle  
Model POLONEZ 1500-125 PN

N° Homol. A-5204

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 - 03 VO

Photo A



Photo B



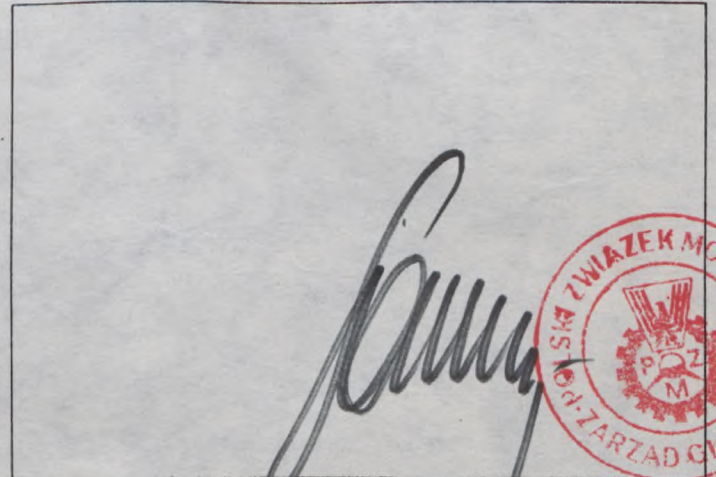
New front car



Rear quarter lights and new boot lid



End boot lid



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **F.S.O.**

Date **1988-04-25**

Manufacturer

Modèle de voiture **POLONEZ 1500 - 125 PN**

Type ou désignation commerciale

Car Model

Type or commercial designation

**POLONEZ 1500 - 125 PN**

No d'homologation **A-5204**

Homologation No

Nature de l'extension **VO**

**03 - 02 VO**

Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature

**DYREKTOR**  
*[Signature]*  
**dr inż. Włodzisław Sel**

Fonction

Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	01/87	
2	02/87	309
3	03/87	1023
4	04/87	616
5	05/87	515
6	06/87	509
7	07/87	34
8	08/87	564
9	09/87	1114
10	10/87	1206
11	11/87	411
12	12/87	17
TOTAL		6318
Observations : Remarks :		





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **F.S.O.** Date **1988-04-25**  
Manufacturer .....

Modèle de voiture **POLONEZ 1500 - 125 PN** Type ou désignation commerciale  
Car Model ..... Type or commercial designation  
**POLONEZ 1500 - 125 PN**

No d'homologation **A-5204**  
Homologation No .....

Nature de l'extension **VO** **04 - 03 VO**  
Nature of the extension .....

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature **DYREKTOR**  
*dr inż. Włodzimierz Sel*

Fonction .....  
Position .....

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	01/87	75
2	02/87	306
3	03/87	697
4	04/87	1174
5	05/87	1321
6	06/87	1301
7	07/87	27
8	08/87	1206
9	09/87	1210
10	10/87	1052
11	11/87	787
12	12/87	994/87
TOTAL		10150
Observations : Remarks :		

*[Handwritten Signature]*  
**ZWIĄZEK MOTOROWY  
POLSKA  
ZARZĄD GŁÓWNY**

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Fabryka Samochodów Osobowych Date 22.09.1983  
 Manufacturer .....

Modèle de voiture 125 PN Type ou désignation commerciale  
 Car Model ..... Type or commercial designation  
Polonez 1500

No d'homologation .....  
 Homologation No .....

Nature de l'extension .....  
 Nature of the extension .....

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Centrum Badań i Rozwoju Samochodów Osobowych w W-wle  
 DYREKTOR

Signature dr inż. Włodzisław Sel

Fonction .....  
 Position .....

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	8/82	1841
2	9/82	2159
3	10/82	2052
4	11/82	2105
5	12/82	2217
6	1/83	2252
7	2/83	2136
8	3/83	2492
9	4/83	1906
10	5/83	1923
11	6/83	1948
12	7/83	1432
TOTAL		24463
Observations : Remarks :		



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

01-01VO

Constructeur F.S.O.  
Manufacturer .....

Date 1987-09-24 .....

Modèle de voiture POLONEZ 1500-125 PN  
Car Model .....

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation  
POLONEZ 1500 - 125 PN .....

N° d'homologation N-5204  
homologation n° .....

Période de production de 01/1987  
Production period from .....

à/to 08/1987 .....

Nature de l'extension VO .....

Nature of the extension .....

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

DYREKTOR

dr inż. Włodzimierz Sel

Signature .....

Fonction .....

Position .....

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	01/87	75
2	02/87	615
3	03/87	1720
4	04/87	1790
5	05/87	1836
6	06/87	1810
7	07/87	61
8	08/87	1770
9		
10		
11		
12		
TOTAL		9677
Observations Remarks		





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5204** N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 MARS 1984 prononcée par F.I.S.A.  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5204  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur  
Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych (F.S.O.)
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type  
Commercial name(s) – Type and model Polonez 1500 – 125PN
103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity 1481 cm<sup>3</sup>

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum  
Minimum weight 1117 kg
205. Hauteur minimum centre moyen de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening
- |    |       |            |    |
|----|-------|------------|----|
| AV | Front | <u>375</u> | mm |
| AR | Rear  | <u>400</u> | mm |



Marque Make FSO Modèle Model 125 PN N° Homol. N-5204 N

207. Voie maximum AV AR  
Maximum track Front 1314 mm Rear 1292 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
Minimum ground clearance 120 mm Where measured at the exhaust pipe, from the front of the car

### 3. MOTEUR / ENGINE

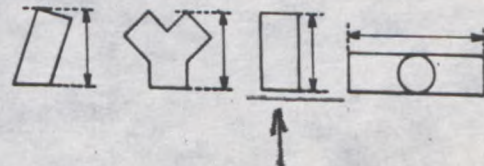
302. Nombre de supports  
Number of supports two

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 45,2 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 54,3 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9,2 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 214 mm



313. Chemises b) Matériau  
Sleeves Material no

317. Piston a) Matériau  
Piston Material aluminium

b) Nombre de segments  
Number of rings three c) Poids minimum  
Minimum weight 345 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 43,25 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 6 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 65 mm

320. Volant moteur  
Flywheel  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12400 g

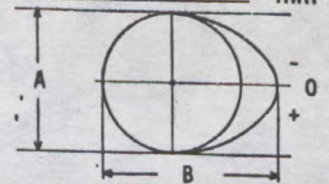
321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Cylinderhead: Minimum height 85,3 mm  
d) Endroit de la mesure  
Where measured between top and bottom surfaces



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Camshaft Diameter of bearings 36 ; 46,3 ; 47,7 mm

g) Dimensions de la came  
 Cam dimensions  
 Admission: A = 33,8 mm  
 Inlet: B = 40,45 mm  
 Echappement: A = 33,8 mm  
 Exhaust: B = 40,45 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution  
 Timing Theoretical timing clearance  
 Admission Inlet 0,90 mm Echappement Exhaust 0,90 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 6 ° avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust 48 ° avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 44 ° avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 2 ° avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

0 = 6,65 mm

- 5° = <u>6,59</u> mm	+ 5° = <u>6,59</u> mm
- 10° = <u>6,42</u> mm	+ 10° = <u>6,42</u> mm
- 15° = <u>6,14</u> mm	+ 15° = <u>6,14</u> mm
- 30° = <u>4,68</u> mm	+ 30° = <u>4,68</u> mm
- 45° = <u>2,44</u> mm	+ 45° = <u>2,44</u> mm
- 60° = <u>0,4</u> mm	+ 60° = <u>0,4</u> mm
- 75° = <u>0,13</u> mm	+ 75° = <u>0,13</u> mm
- 90° = <u>0,01</u> mm	+ 90° = <u>0,01</u> mm
- 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
- 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
- 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
- 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm

Echappement / Exhaust

0 = 6,65 mm

- 5° = <u>6,59</u> mm	+ 5° = <u>6,59</u> mm
- 10° = <u>6,42</u> mm	+ 10° = <u>6,42</u> mm
- 15° = <u>6,14</u> mm	+ 15° = <u>6,14</u> mm
- 30° = <u>4,68</u> mm	+ 30° = <u>4,68</u> mm
- 45° = <u>2,44</u> mm	+ 45° = <u>2,44</u> mm
- 60° = <u>0,4</u> mm	+ 60° = <u>0,4</u> mm
- 75° = <u>0,13</u> mm	+ 75° = <u>0,13</u> mm
- 90° = <u>0,01</u> mm	+ 90° = <u>0,01</u> mm
- 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
- 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
- 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
- 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm



Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 PN

N° Homol.

N-5204 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =

6	avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm
+ 20°	= 1,3 mm
+ 40°	= 3,95 mm
+ 60°	= 6,25 mm
+ 80°	= 7,75 mm
+ 100°	= 8,85 mm
+ 120°	= 9,0 mm
+ 140°	= 8,3 mm
+ 160°	= 6,85 mm
+ 180°	= 4,9 mm
+ 200°	= 2,35 mm
+ 220°	= 0,25 mm
+ 240°	= 0,0 mm
+ 260°	= 0,0 mm
+ 280°	= 0,0 mm
+ 300°	= 0,0 mm
+ 320°	= 0,0 mm
+ 340°	= 0,0 mm
+ 360°	= 0,0 mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

48	avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm
+ 20°	= 1,3 mm
+ 40°	= 3,95 mm
+ 60°	= 6,25 mm
+ 80°	= 7,75 mm
+ 100°	= 8,85 mm
+ 120°	= 9,0 mm
+ 140°	= 8,3 mm
+ 160°	= 6,85 mm
+ 180°	= 4,9 mm
+ 200°	= 2,35 mm
+ 220°	= 0,25 mm
+ 240°	= 0,0 mm
+ 260°	= 0,0 mm
+ 280°	= 0,0 mm
+ 300°	= 0,0 mm
+ 320°	= 0,0 mm
+ 340°	= 0,0 mm
+ 360°	= 0,0 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
Inlet Number of springs per valve

2

- inner  
outer
- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 13,9 kg, la longueur max. du ressort est de 29,7 mm  
Spring characteristics: Under a load of 27,5 kg, the max. length of the spring is 20,4 mm
- Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 28,9 kg, la longueur max. du ressort est de 33,7 mm  
Spring characteristics: Under a load of 45,4 kg, the max. length of the spring is 24,4 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts inn. 13,0  
Exterior diameter of the springs out. 32,7 mm
- l) Nombre de spires des ressorts inn. 6,5  
Number of spring coils out. 6 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts inn. 2,7  
Diameter of spring wire out. 3,6 mm
- n) Longueur libre maximum des ressorts inn. 39,2  
Maximum free length of the springs out. 50,0 mm

328. Echappement  
Exhaust

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
Diameter of the manifold exit(s) 34 + 34,5 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve 2
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \* kg, la longueur max. du ressort est de \* mm  
Spring characteristics: Under a load of \* kg, the max. length of the spring is \* mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts inn. 13,0  
Exterior diameter of the springs out. 32,7 mm
- m) Nombre de spires des ressorts inn. 6,5  
Number of spring coils out. 6 mm
- n) Diamètre du fil des ressorts inn. 2,7  
Diameter of spring wire out. 3,6 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts inn. 39,2  
Maximum free length of the springs out. 50,0 mm

\* characteristics of exhaust springs same as for inlet springs.



Marque / Make FSO      Modèle / Model 125 PN      N° Homol. N-5204 **N**

329. Système anti-pollution a) oui/non  
Anti pollution system Yes/no  
b) Description  
Description \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Ignition system Number of coils one

331. Capacité du circuit de refroidissement  
Cooling system capacity 7,5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre  
Cooling fan Number one      b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw 280 mm  
c) Matériau de l'hélice plastic  
Material of the screw      d) Nombre de pales  
Number of blades four  
e) Type de connection electric-motor-  
Type of connection -driven      f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in oui/non  
yes/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale  
Lubrification system Total capacity 4 L  
d) Radiateur(s) d'huile oui/non  
Oil radiator(s) yes/no      Nombre  
Number \_\_\_\_\_  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Fuel tank Filler holes location in left hand rear fly

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Fuel pump(s)  Electrical  Mecanical  
b) Nombre one      c) Marque et type  
Number      Make and type FSO diaphragm  
d) Emplacement left side of the engine      e) Débit maximum  
Location      Maximum flow 1,25 l/mn  
régime moteur 4000 t/mn





Marque FSO Modèle 125 PN N° Homol. N-5204 **N**

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension 12 c) Emplacement engine comp.  
 Battery(ies) Tension \_\_\_\_\_ V Location \_\_\_\_\_

502. Génératrice(s) a) Nombre one  
 Generator(s) Number \_\_\_\_\_  
 b) Type alternator c) Système d'entraînement smooth belt  
 Type \_\_\_\_\_ Drive system \_\_\_\_\_

503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande  
 Retractable headlights: yes/no Drive system \_\_\_\_\_

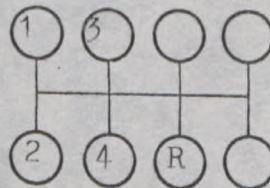
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage a) Type dry d) Diamètre du(des) disque(s) 200 mm  
 Clutch Type \_\_\_\_\_ Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3,753	33:15	+	NO		
2	2,132	25:20	+			
3	1,378	21:26	+			
4	1,000		+			
5						
AR/R	3,867	34:15	no			
Constante	1,706	29:17				
Constant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4,1:1 c) Nombre de dents 41:10  
 Final drive Ratio \_\_\_\_\_ Number of teeth \_\_\_\_\_



Marque  
Make

FSO

Modèle

Model 125 PN

N° Homol.

N-5204

N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
steel	
oui/non <del>yes/no</del>	oui/non yes/no
408 mm	
8,25	
13,3 mm	
128 mm	

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 440 kg, la longueur min. du ressort AV est de 231 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 440 kg, the min. length of the front spring is 231 mm  
 Sous une charge de 567 kg, la longueur min. du ressort AR est de 180 mm  
 Under a load of 567 kg, the min. length of the rear spring is 180 mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
steel	steel	steel
3	3	3
1290 mm	865 mm	490 mm
60 mm	60 mm	60 mm
8,8 mm	8,8 mm	7,8 mm
220 mm	115 mm	50 mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X



Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 PN

N° Homol.

N-5204

N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
Effective length  
mesurée de:  
measured from:  
à:  
to:
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
mesuré à:  
measured at:
- c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
992 _____ mm	_____ mm
20 _____ mm	_____ mm
steel _____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non -yes/no	oui/non yes/no
340 _____ mm	510 _____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
Diameter of the piston rod



Marque / Make FSO

Modèle / Model 125 PN

N° Homol. N-5204 **N**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues / Wheels**

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm
<u>5</u> "	<u>5</u> "	<u>5</u> "
<u>129</u> mm	<u>129</u> mm	<u>129</u> mm
<u>FSO</u>	<u>FSO</u>	<u>FSO</u>
<u>steel</u>	<u>steel</u>	<u>steel</u>
<u>5,5</u> kg	<u>5,5</u> kg	<u>5,5</u> kg
<u>107</u> mm	<u>107</u> mm	<u>107</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel in luggage compartment

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur / Interior**

c) Climatisation / Air conditioning oui/non  
yes/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>bench</u>	<u>separate seats</u>
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>17</u> kg	<u>16,2</u> kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui/non  
yes/no

e) Plaque arrière / Rear ledge oui/non  
yes/no

e1) Matériau / Material steel

**902. Extérieur / Exterior**

n) Essuie-glace AR / Rear wiper oui/non  
yes/no



Marque FSO  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 125 PN  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5204 N

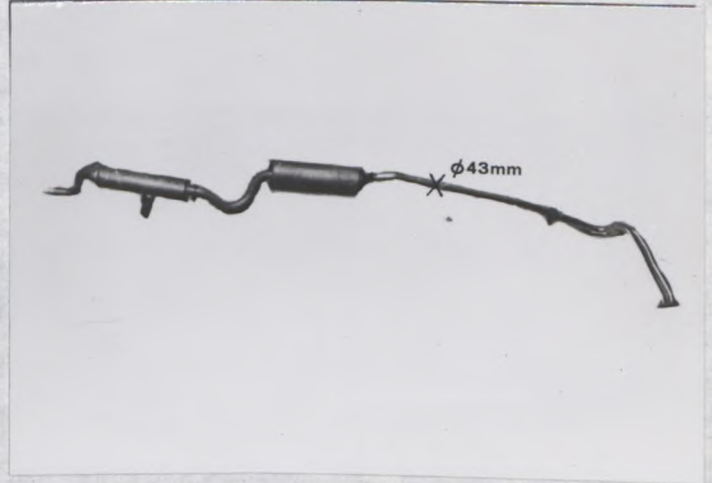
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

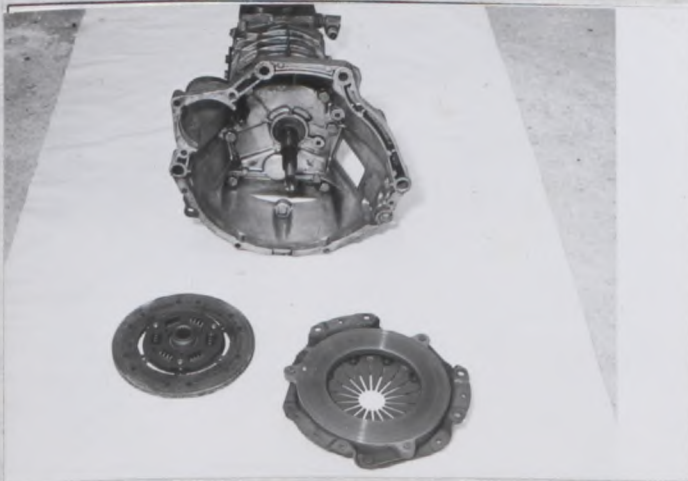


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



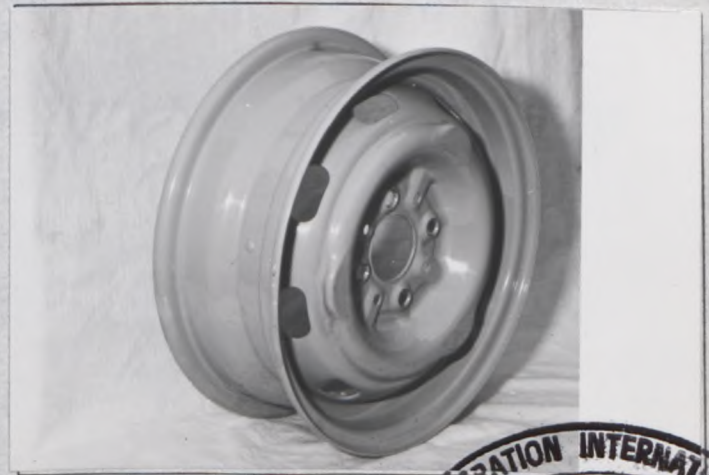
**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

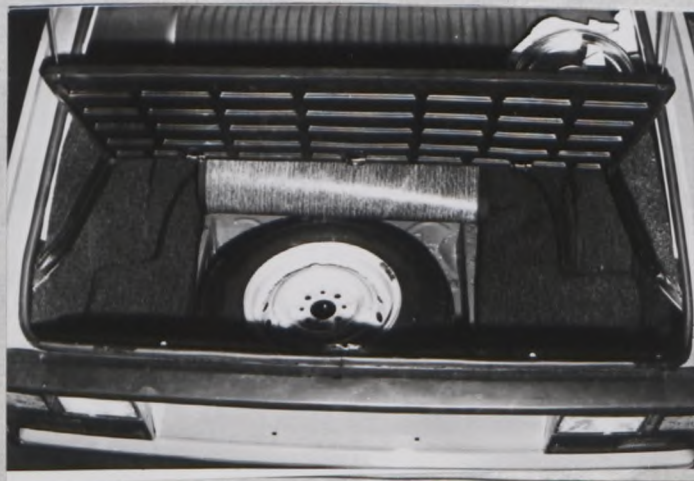


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5204

Extension N°

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from 01 JAN. 1988 in group N

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 1500 - 125 PN  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1.	201	Minimum weight 1125 kg
12.	202	Overall length 4322 mm
12.	209a	Overhang front 792 mm
20.	902i	Rear quarter lights material tempered glass



*Edouard Houe*

Marque F.S.O.  
Make F.S.O.

Modèle POLONEZ 1500-125 PN  
Model POLONEZ 1500-125 PN

N° Homol. N-5204

PHOTOS / PHOTOS

N° E-1 01-01V0

Photo A



Photo B



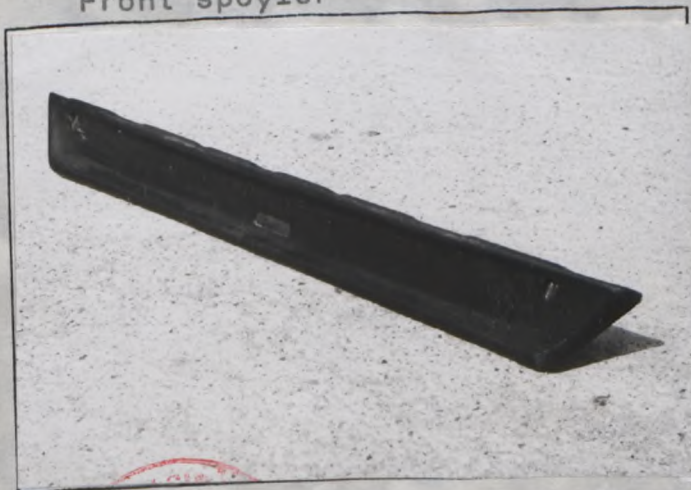
New front car



Rear quarter lights and new boot lid



Front spoyler



End boot lid





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5204

Extension N°

02 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1988 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 1500 - 125 PN  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	102	<p><u>Commercial name - Type and model</u></p> <p>FSO POLONEZ 1,5 L</p>

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*