



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5205

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 MARS 1984

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych (F.S.O.)

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model FSO 1500 - 125 P

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1481

cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis

acier

monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes 3

106. Nombre de places

Number of places 5



Marque FSO Modèle 125 P N° Homol. A-5205
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4272 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1650 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured front axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV 1650 mm ± 1%
At front axle
b) A la hauteur de l'axe AR 1610 mm ± 1%
At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2509 mm ± 1% b) Gauche: 2509 mm ± 1%
Wheelbase: Right Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 742 mm ± 1% b) AR: 1021 mm ± 1%
Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1540 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: front, longitudinal, 0°
303. Cycle four stroke
Cycle
304. Suralimentation oui/non; type _____
Supercharging yes/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders four - in line
306. Mode de refroidissement liquid
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 370,3 cm³ b) Totale 1481 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: _____ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1504 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque / Make FSO Modèle / Model 125 P N° Homol. A-5205

312. Matériau du bloc-cylindres / Cylinder block material cast iron

313. Chemises: a) oui/non / Sleeves: yes/no c) Type: _____
Type: _____

314. Alésage / Bore 77 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed 77,6 mm
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N) / (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course / Stroke 79,5 mm

318. Bielle: a) Matériau / Connecting rod: Material steel b) Type de la tête de bielle / Big end type divided - two parts
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): / Interior diameter of the big end (without bearings): 56,7 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: / Length between the axes: 133 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: / Minimum weight: 789 g

319. vilebrequin: a) Type de construction / Crankshaft: Type of manufacture one piece
b) Matériau / Material steel
c) coulé / moulded estampé / stamped
d) Nombre de paliers / Number of bearings 3
e) Type de paliers / Type of bearings smooth
f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 63,0 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers / Bearing caps material cast iron
h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of the bare crankshaft 12800 g

320. Volant moteur: a) Matériau / Flywheel: Material steel
b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight of the flywheel with starter ring 6800 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses / Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 b) Matériau / Material aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs / Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 1
b) Type / Type double barrel c) Marque et modèle / Make and model FOS Łódź, 34 DCMP 2/250



Marque FSO Modèle 125 P N° Homol. A-5205
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur two
 Number of mixture passages per carburettor _____
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 x 2 mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24 x 2 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection: a) Marque: _____
 Manufacturer: _____
 b) Modèle du système d'injection: _____
 Model of injection system: _____
 c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
 c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant _____
 Number of effective fuel outlets _____
 f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre one b) Emplacement lateral /OHV/
 Camshaft: Number _____ Location _____
 c) Système d'entraînement notched belt d) Nombre de paliers par arbre three
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
 f) Système de commande des soupapes mechanical control of valves tappet and rocker arm
 Type of valve operation _____

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes
 Timing: Maximum valve lift Admission Inlet 9,8 mm Echappement Exhaust 9,7 mm
 avec jeu de 0,2 mm 0,25 mm
 with clearance _____ mm _____ mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur aluminium
 Inlet: Material of the manifold _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur one c) Nombre de soupapes par cylindre one
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 d) Diamètre maximum des soupapes 35 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
 f) Longueur de la soupape 110 mm g) Type des ressorts de soupape helical
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



Marque / Make FSO Modèle / Model 125 P N° Homol. A-5205

328. Echappement: a) Matériau du collecteur / Exhaust: Material of the manifold cast iron
b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements one
c) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves 31,5 mm
d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder one
e) Longueur de la soupape / Length of the valve 104,6 mm
f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem 8 mm
g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs helical

330. Système d'allumage: a) Type / Ignition system: Type operated by battery
b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder one
c) Nombre de distributeurs / Number of distributors one

333. Système de lubrification: a) Type / Lubrication system: Type wet sump
b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps one

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre / Fuel tank: Number one
b) Emplacement / Location under luggage compartment
c) Matériau / Material steel
d) Capacité maximum / Maximum capacity 45 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre / Battery(ies): Number one

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant / Driving wheels: front arrière / rear

602. Embrayage: b) Système de commande / Clutch: Drive system mechanical
c) Nombre de disques / Number of plates one



Marque Make FSO Modèle Model 125 P N° Homol. A-5205

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location behind engine - engine/passenger comp.
Gear-box:

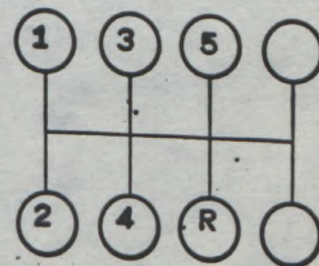
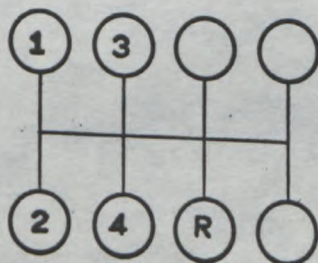
b) Marque «manuelle» «Manual» make FSO c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever on floor

e) Rappports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,753	33:15	+				3,753	33:15	+
2	2,132	25:20	+				2,132	25:20	+
3	1,378	21:26	+				1,378	21:26	+
4	1,000		+				1,000		+
5							0,880	16:31	+
AR/R	3,867	34:15	ne				3,867	34:15	ne
Cons- tante									
Cons- tant.	1,706	29:17					1,706	29:17	

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: no

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque / Make FSO Modèle / Model 125 P N° Homol. A-5205

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	hypoidal
	4,1:1
	41:10
	no

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box no

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft cardan/pin

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front independent, helical springs
Type of suspension: b) AR / rear rigid axle, two blade springs

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Helicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 P

N° Homol.

A-5205

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
one	one
telescopic	telescopic
hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV

Wheels: Diameter Front 13 "/ 330,2 mm AR
Rear 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system double, hydraulic

- b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders one

b1) Alésage

Bore 19,05 x 2 mm

- c) Servo-frein
Power assisted brakes
oui/non
yes/no

c1) Marque et type

Make and type FSO, master vac.

- d) Régulateur de freinage
Braking adjuster
oui/non
yes/no

d1) Emplacement

Location under passenger comp.

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

- e1) Alésage
Bore

- f) Freins à tambours:

Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

- f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

- f3) Surface de freinage
Braking surface

- f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

- g) Freins à disques:

Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
one	one
48 mm	38 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
two	two
one	one



Marque / Make FSO Modèle / Model 125 P N° Homol. A-5205

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>aluminium</u>	<u>aluminium</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>10,15</u> mm	<u>10,15</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>227</u> mm (± 1 mm)	<u>227</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>225</u> mm	<u>225</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>152</u> mm	<u>152</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>97</u> mm	<u>97</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>-yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>432,3</u> cm ²	<u>432,3</u> cm ²

h) Frein de stationnement: Parking brake: _____
 h1) Système de commande Command system mechanical
 h2) Emplacement de la commande on floor Location of the lever between front seats
 h3) Effet sur roues AV AR On which wheels Front Rear ~~no connection~~

804. Direction: a) Type _____
 Steering: Type roller cam steering gear
 b) Rapport Ratio 16,4 : 1
 c) Servo-assistance oui/non Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non Interior: Ventilation yes/no
 b) Chauffage oui/non Heating yes/no
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non Sun roof optional yes/no
 f1) Type _____
 f2) Système de commande Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: crank
 Opening system for the side windows: AR/Rear: crank

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4 Exterior: Number of doors _____
 b) Hayon AR oui/non Rear tailgate yes/no
 c) Matériau des portières: AV/Front: steel
 Door material: AR/Rear: steel



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 P

N° Homol.

A-5205

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material steel
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material steel
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material steel/plastics
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material tempered glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material plastic
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front tempered glass
AR / Rear tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper steel/gum
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper steel /gum

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

The angle between the inlet valve and the exhaust valve : 48°



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 P

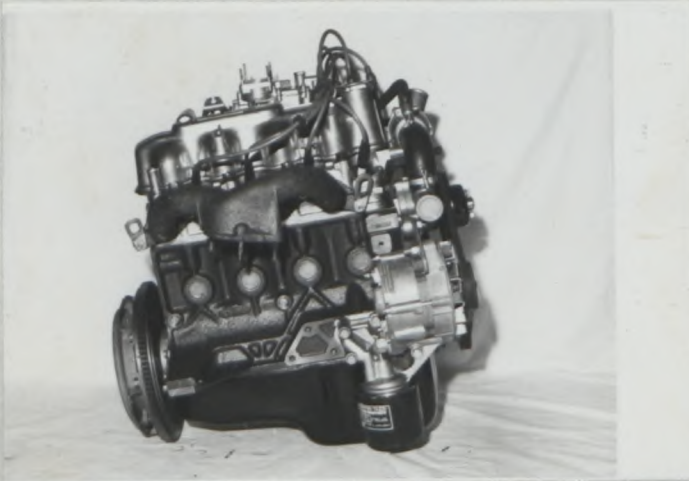
N° Homol.

A-5205

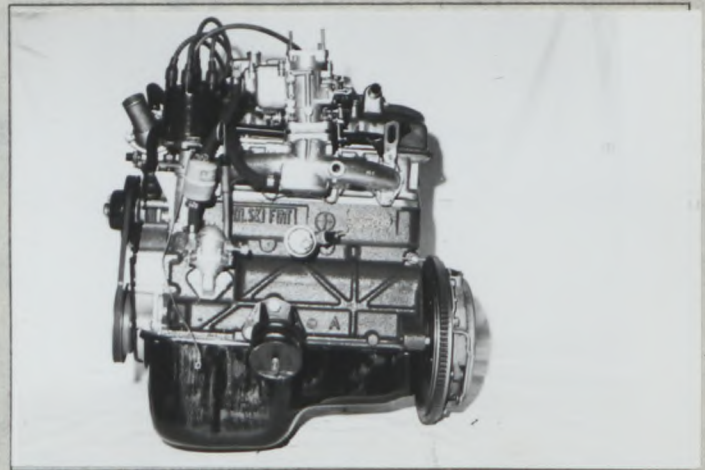
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

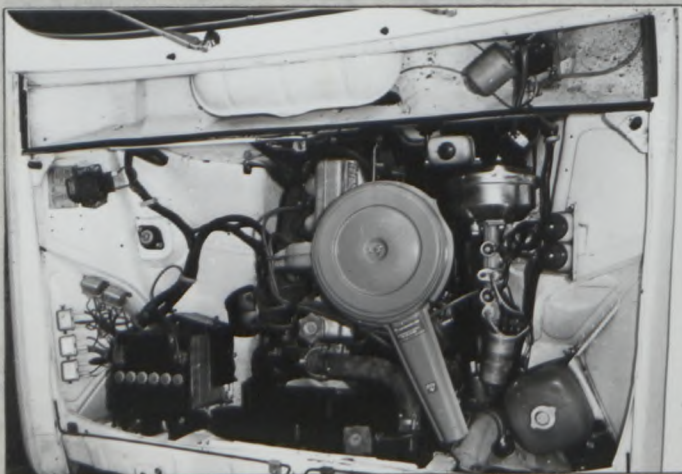
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



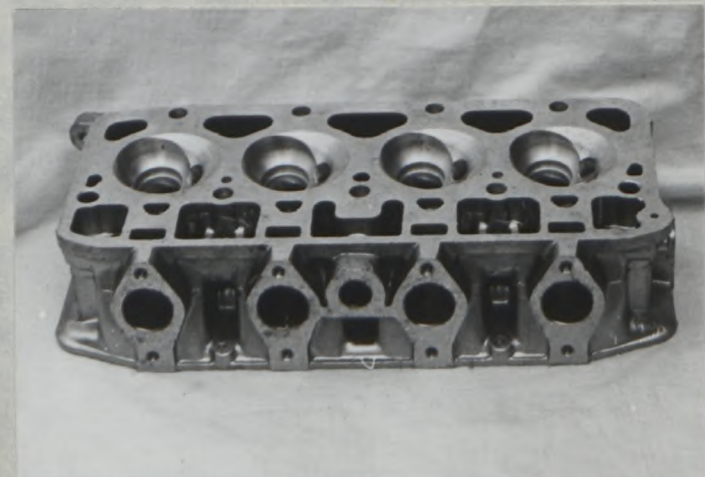
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

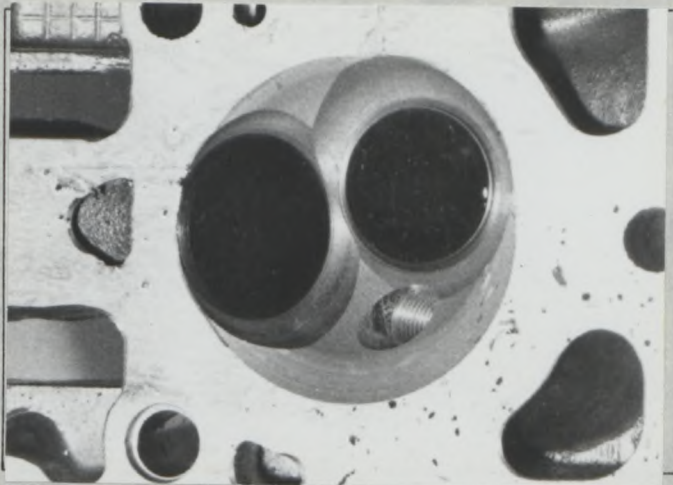


Marque
Make **FSO**

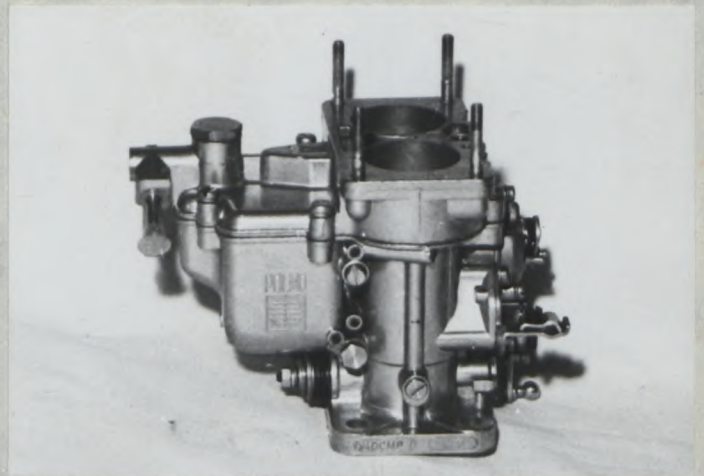
Modèle
Model **125 P**

N° Homol. **A-5205**

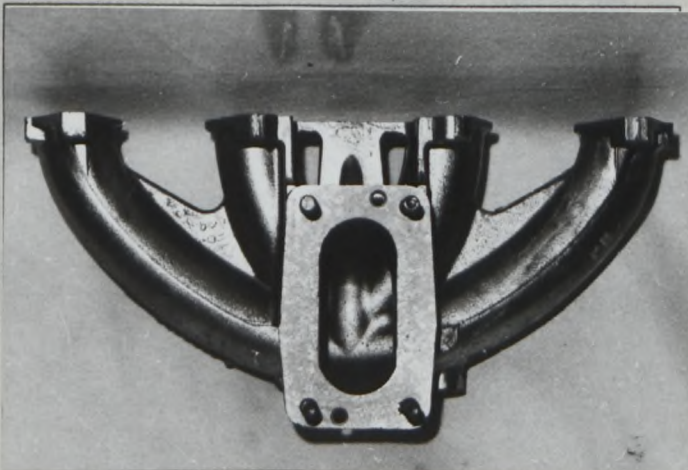
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



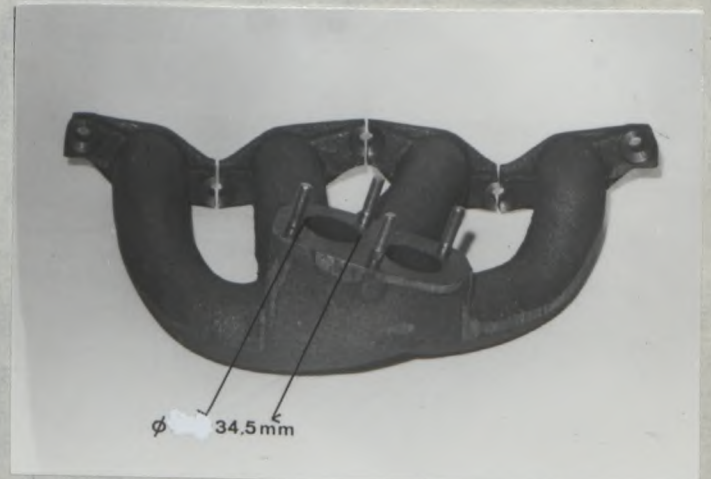
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

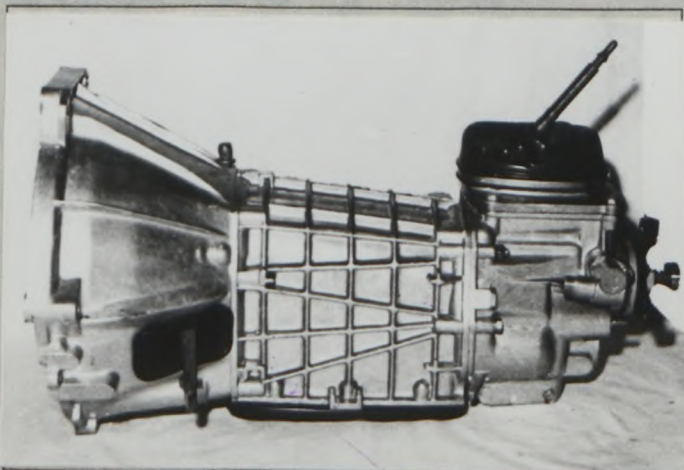


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 P

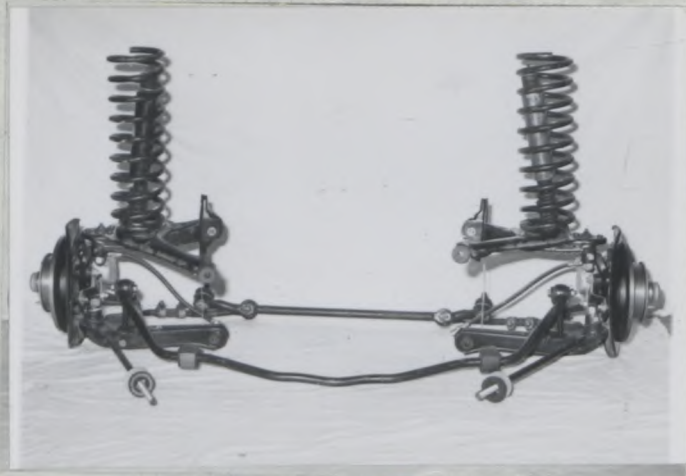
N° Homol.

A-5205

Suspension / Suspension

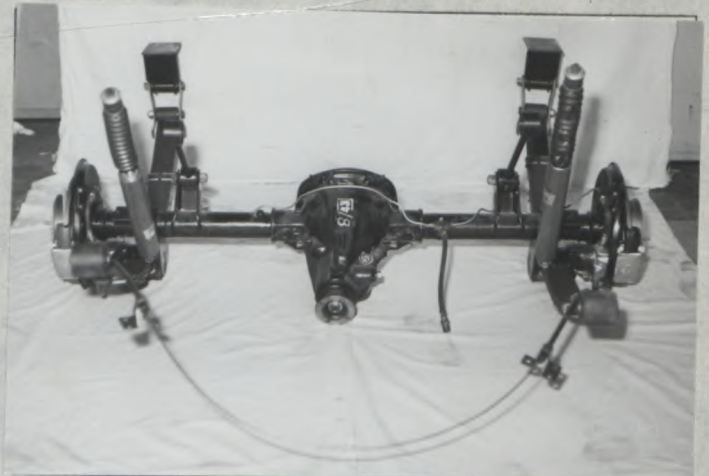
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

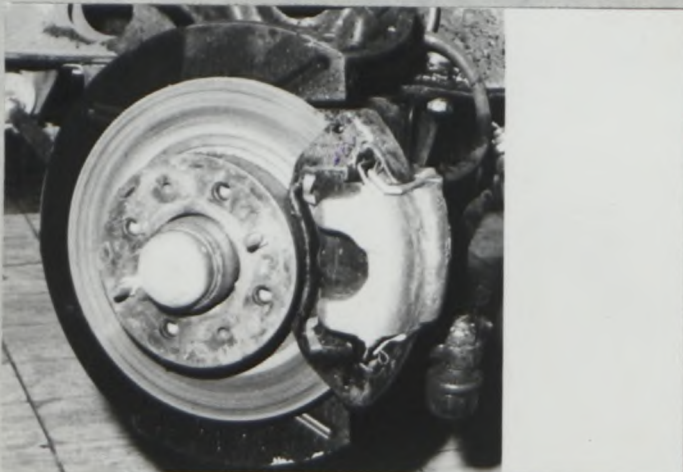
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

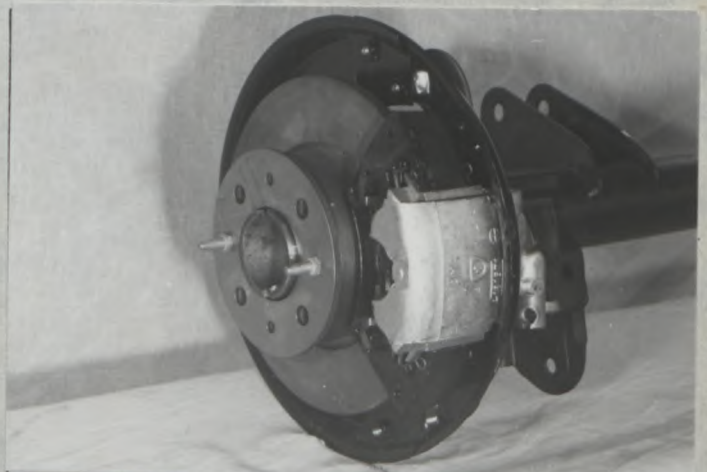
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

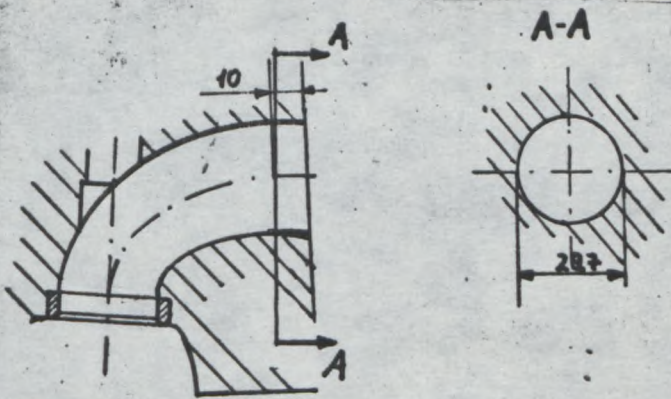
Sunroof



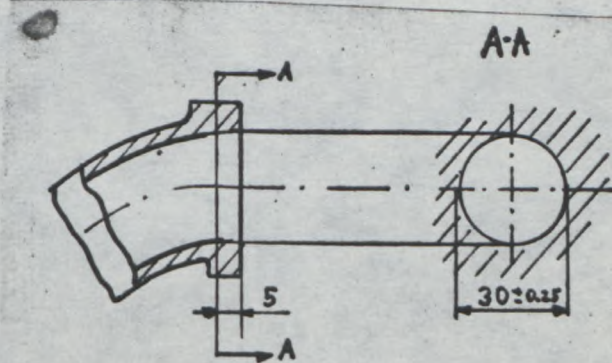
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

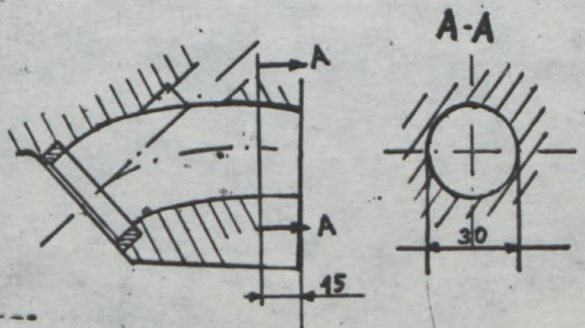
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



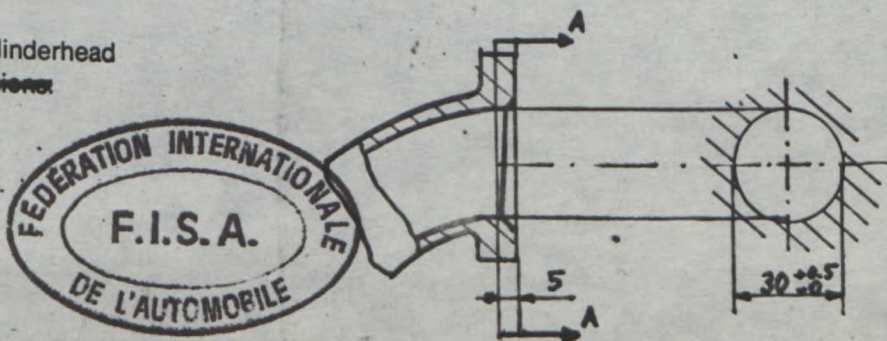
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 P

N° Homol.

A - 5205

Suspension / Suspension

XV. Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

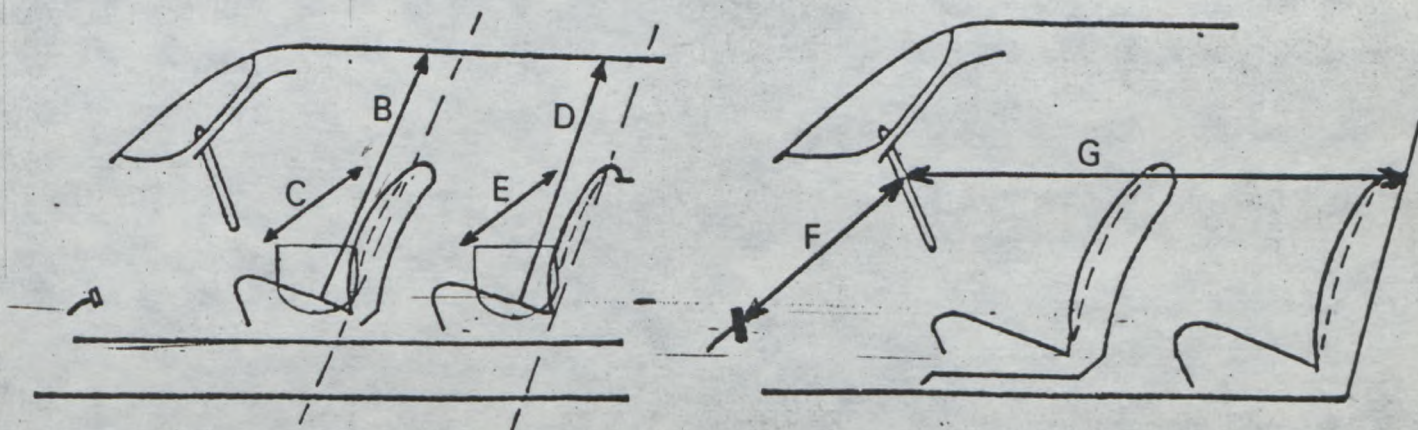
Homologation N°

A-5205

Groupe **A/B**
Group

Marque **FSO** Modèle **125 P**
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant) **935** mm
(Height above front seats)
- C (Largeur aux sièges avant) **1425** mm
(Width at front seats)
- D (Hauteur sur sièges arrière) **885** mm
(Height above rear seats)
- E (Largeur aux sièges arrière) **1415** mm
(Width at rear seats)
- F (Volant — Pédale de frein) **630** mm
(Steering wheel — brake pedal)
- G (Volant — paroi de séparation arrière) **1540** mm
(Steering wheel — rear bulkhead)
- H = F+G = **2170** mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5205

Extension N°

01-01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1987
Homologation valid as from _____

en groupe A
in group _____

Constructeur F.S.O. Modèle et type FSO 1500-125P
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	401b	On the floor of luggage compartment
5	401c	Steel
5	401d	45 L

SEKRETARZ GENERALNY
[Signature]
mgr inż. Stanisław Szlachetko



[Signature]

Marque F.S.O.
Make _____

Modèle FSO 1500-125P
Model _____

N° Hompl. A - 5205

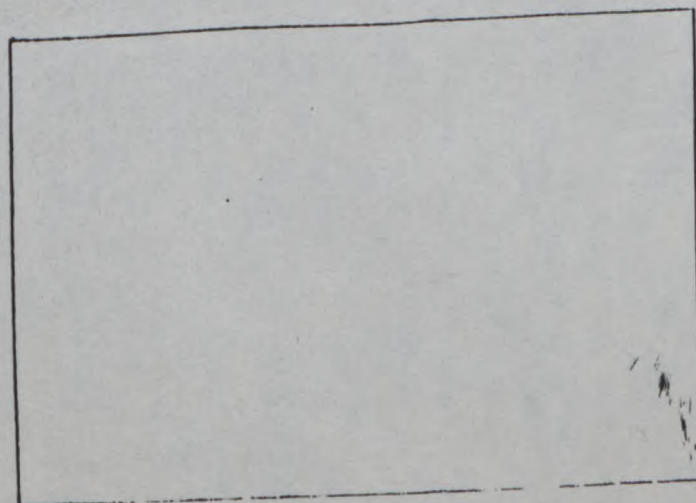
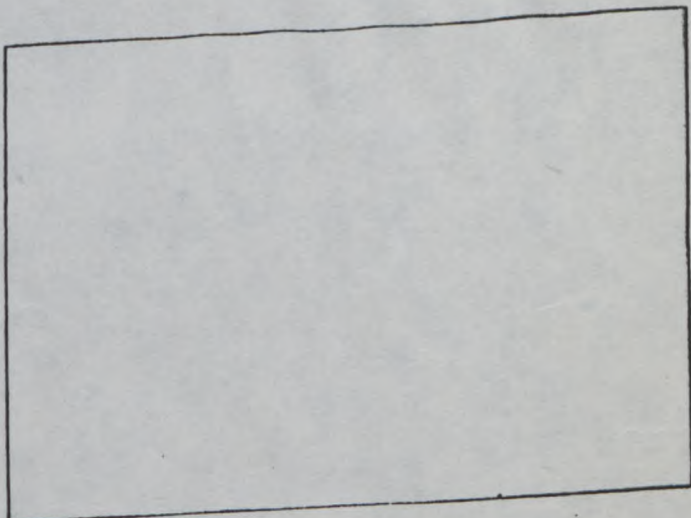
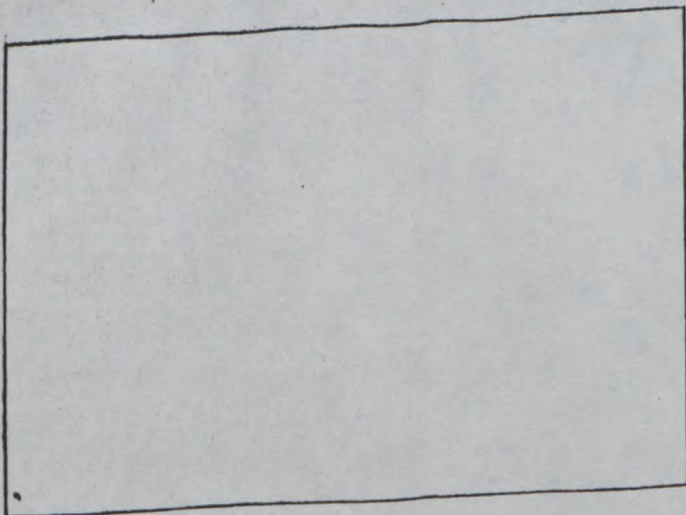
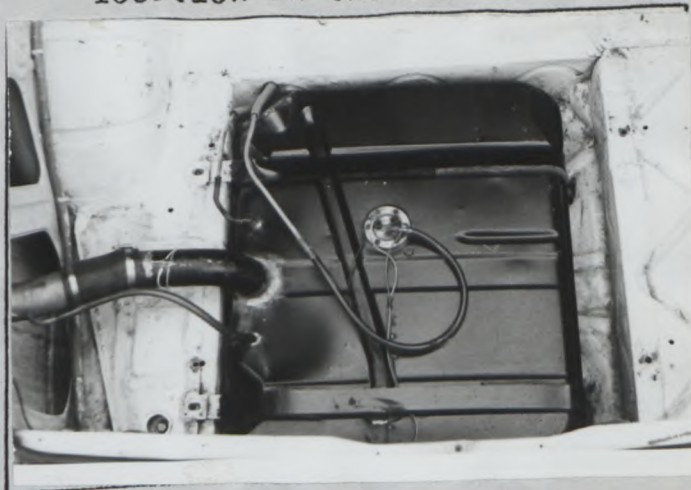
N° Ext. 01-01VO

PHOTOS / PHOTOS

fuel tank



location in the car



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur
 Fabryka Samochodów Osobowych
 Manufacturer

Date 22.09.1983

Modèle de voiture 125 P
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
 FSO 1500

No d'homologation
 Homologation No

Nature de l'extension
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Centrum Badań i Rozwoju
 Samochodów Osobowych w W-wle
 DYSKONT

Signature *Dr inż. Włodzisław Sel*

Fonction
 Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	8/82	4357
2	9/82	4670
3	10/82	4333
4	11/82	4243
5	12/82	5038
6	1/83	4685
7	2/83	4487
8	3/83	5365
9	4/83	4517
10	5/83	4504
11	6/83	4247
12	7/83	1305
TOTAL		51751
Observations : Remarks :		





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5205 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du _____ prononcée par
Homologation valid as from _____ decided by **F.I.S.A.**

En complément de la fiche de Gr. A n° **A - 5205**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur Fabryka Samochodów Osobowych (F. S. O.)
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type FSO 1500 - 125 P
Commercial name(s) – Type and model _____

103. Cylindrée totale 1481 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1068 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV 385 mm
Front _____
AR 320 mm
Rear _____



Marque FSO Modèle 125 P N° Homol. N-5205 N
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1298 mm Rear 1276 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance 152 mm Where measured at the exhaust pipe, from the front of the car

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports two
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 45,2 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 54,3 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9,2 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 214 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material no

317. Piston a) Matériau
 Piston Material aluminium

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings three Minimum weight 345 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 43,25 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 6 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume _____ cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 65 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12400 g

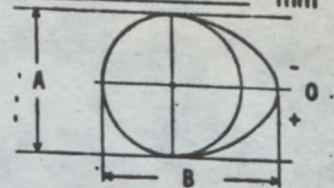
321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 85,3 mm
 d) Endroit de la mesure
 Where measured between top and bottom surfaces



322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,2 mm

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 36 ; 46,3 ; 47,7 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions
 Admission: $A = \frac{33,8}{}$ mm
 Inlet: $B = \frac{40,45}{}$ mm
 Echappement: $A = \frac{33,8}{}$ mm
 Exhaust: $B = \frac{40,45}{}$ mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique pour la distribution / Theoretical timing clearance
 Admission Inlet 0,90 mm Echappement Exhaust 0,90 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique 326 a) / Valves open at (with theoretical timing clearance 326 a)
 Admission Inlet 6 avant/après PMH / before/after TDC Echappement Exhaust 48 avant/après PMB / before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique 326 a) / Valves closes at (with theoretical timing clearance 326 a)
 Admission Inlet 44 avant/après PMB / before/after BDC Echappement Exhaust 2 avant/après PMH / before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$0 = \frac{6,65}{}$ mm

- 5° = $\frac{6,59}{}$ mm	+ 5° = $\frac{6,59}{}$ mm
- 10° = $\frac{6,42}{}$ mm	+ 10° = $\frac{6,42}{}$ mm
- 15° = $\frac{6,14}{}$ mm	+ 15° = $\frac{6,14}{}$ mm
- 30° = $\frac{4,68}{}$ mm	+ 30° = $\frac{4,68}{}$ mm
- 45° = $\frac{2,44}{}$ mm	+ 45° = $\frac{2,44}{}$ mm
- 60° = $\frac{0,4}{}$ mm	+ 60° = $\frac{0,4}{}$ mm
- 75° = $\frac{0,13}{}$ mm	+ 75° = $\frac{0,13}{}$ mm
- 90° = $\frac{0,01}{}$ mm	+ 90° = $\frac{0,01}{}$ mm
- 105° = $\frac{0,0}{}$ mm	+ 105° = $\frac{0,0}{}$ mm
- 120° = $\frac{0,0}{}$ mm	+ 120° = $\frac{0,0}{}$ mm
- 135° = $\frac{0,0}{}$ mm	+ 135° = $\frac{0,0}{}$ mm
- 150° = $\frac{0,0}{}$ mm	+ 150° = $\frac{0,0}{}$ mm

Echappement / Exhaust

$0 = \frac{6,65}{}$ mm

- 5° = $\frac{6,59}{}$ mm	+ 5° = $\frac{6,59}{}$ mm
- 10° = $\frac{6,42}{}$ mm	+ 10° = $\frac{6,42}{}$ mm
- 15° = $\frac{6,14}{}$ mm	+ 15° = $\frac{6,14}{}$ mm
- 30° = $\frac{4,68}{}$ mm	+ 30° = $\frac{4,68}{}$ mm
- 45° = $\frac{2,44}{}$ mm	+ 45° = $\frac{2,44}{}$ mm
- 60° = $\frac{0,4}{}$ mm	+ 60° = $\frac{0,4}{}$ mm
- 75° = $\frac{0,13}{}$ mm	+ 75° = $\frac{0,13}{}$ mm
- 90° = $\frac{0,01}{}$ mm	+ 90° = $\frac{0,01}{}$ mm
- 105° = $\frac{0,0}{}$ mm	+ 105° = $\frac{0,0}{}$ mm
- 120° = $\frac{0,0}{}$ mm	+ 120° = $\frac{0,0}{}$ mm
- 135° = $\frac{0,0}{}$ mm	+ 135° = $\frac{0,0}{}$ mm
- 150° = $\frac{0,0}{}$ mm	+ 150° = $\frac{0,0}{}$ mm



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 P

N° Homol.

N-5205

N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

6		avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm	
+ 20°	=	1,3	mm
+ 40°	=	3,95	mm
+ 60°	=	6,25	mm
+ 80°	=	7,75	mm
+ 100°	=	8,85	mm
+ 120°	=	9,0	mm
+ 140°	=	8,3	mm
+ 160°	=	6,85	mm
+ 180°	=	4,9	mm
+ 200°	=	2,35	mm
+ 220°	=	0,25	mm
+ 240°	=	0,0	mm
+ 260°	=	0,0	mm
+ 280°	=	0,0	mm
+ 300°	=	0,0	mm
+ 320°	=	0,0	mm
+ 340°	=	0,0	mm
+ 360°	=	0,0	mm

Art. 326 b) =

48		avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm	
+ 20°	=	1,3	mm
+ 40°	=	3,95	mm
+ 60°	=	6,25	mm
+ 80°	=	7,75	mm
+ 100°	=	8,85	mm
+ 120°	=	9,0	mm
+ 140°	=	8,3	mm
+ 160°	=	6,85	mm
+ 180°	=	4,9	mm
+ 200°	=	2,35	mm
+ 220°	=	0,25	mm
+ 240°	=	0,0	mm
+ 260°	=	0,0	mm
+ 280°	=	0,0	mm
+ 300°	=	0,0	mm
+ 320°	=	0,0	mm
+ 340°	=	0,0	mm
+ 360°	=	0,0	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de Spring characteristics: Under a load of	<u>13,9</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>29,7</u> mm
	<u>27,5</u> kg, the max. length of the spring is <u>20,4</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de Spring characteristics: Under a load of	<u>28,9</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>33,7</u> mm
	<u>45,4</u> kg, the max. length of the spring is <u>24,4</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts inn. <u>13,0</u> Exterior diameter of the springs out. <u>32,7</u> mm	l) Nombre de spires des ressorts inn. <u>6,5</u> Number of spring coils out. <u>6</u> mm
m) Diamètre du fil des ressorts inn. <u>2,7</u> Diameter of spring wire out. <u>3,6</u> mm	n) Longueur libre maximum des ressorts inn. <u>39,2</u> Maximum free length of the springs out. <u>50,0</u> mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur Diameter of the manifold exit(s) <u>34 + 34,5</u> mm	i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve <u>2</u>
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de Spring characteristics: Under a load of <u>*</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>*</u> mm	kg, the max. length of the spring is <u>*</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts inn. <u>13,0</u> Exterior diameter of the springs out. <u>32,7</u> mm	m) Nombre de spires des ressorts inn. <u>6,5</u> Number of spring coils out. <u>6</u> mm
n) Diamètre du fil des ressorts inn. <u>2,7</u> Diameter of spring wire out. <u>3,6</u> mm	o) Longueur libre maximum des ressorts inn. <u>39,2</u> Maximum free length of the springs out. <u>50,0</u> mm

* characteristics of exhaust springs same as for inlet springs.



Marque / Make FSO Modèle / Model 125 P N° Homol. N-5205 **N**

329. Système anti-pollution a) oui/non
Anti pollution system Yes/no
b) Description
Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils one

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 7,5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre : one
Cooling fan Number _____
b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 280 mm
c) Matériau de l'hélice plastic
Material of the screw _____
d) Nombre de pales four
Number of blades _____
e) Type de connexion electric-motor-
Type of connection -driven
f) Ventilateur débrayable oui/non
Automatic cut in yes/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 4 L
d) Radiateur(s) d'huile oui/non
Oil radiator(s) yes/no Nombre _____
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location in left hand rear fly

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre one
Number _____
c) Marque et type FSO diaphragm
Make and type _____
d) Emplacement left side of the engine
Location _____
e) Débit maximum 1,25 l/mn
Maximum flow _____

régime moteur 4000 t/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location engine comp.

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number one
 b) Type / Type alternator c) Système d'entraînement / Drive system smooth belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non / yes/no b) Système de commande / Drive system _____

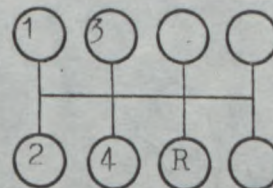
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type dry d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 200 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,753	33:15	+	NO		
2	2,132	25:20	+			+
3	1,378	21:26	+			+
4	1,000		+			+
5						
AR/R	3,867	34:15	no			
Constante	1,706	29:17				

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 4,1:1 c) Nombre de dents / Number of teeth 41:10



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 P

N° Homol. **N-5205** **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
steel	
oui/non yes/no	oui/non yes/no
390 mm	
8,25	mm
13,3 mm	mm
128 mm	mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 405 kg, la longueur min. du ressort AV est de 225 mm
 Spring characteristics: Under a load of 405 kg, the min. length of the front spring is 225 mm
 Sous une charge de 542 kg, la longueur min. du ressort AR est de 170 mm
 Under a load of 542 kg, the min. length of the rear spring is 170 mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
steel	steel	
3	3	
1270 mm	720 mm	mm
60 mm	60 mm	mm
7,2 mm	7,2 mm	mm
235 mm	80 mm	mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
mm		mm
mm		mm
mm		mm
mm		mm
mm		mm



Marque FSO
 Make _____

Modèle 125 P
 Model _____

N° Homol. N-5205 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
992 _____ mm	_____ mm
20 _____ mm	_____ mm
steel _____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
321 _____ mm	510 _____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque / Make FSO

Modèle / Model 125 P

N° Homol. N-5205

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépôt entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm
<u>4,5</u> "	<u>4,5</u> "	<u>4,5</u> "
<u>116</u> mm	<u>116</u> mm	<u>116</u> mm
<u>FSO</u>	<u>FSO</u>	<u>FSO</u>
<u>steel</u>	<u>steel</u>	<u>steel</u>
<u>5,0</u> kg	<u>5,0</u> kg	<u>5,0</u> kg
<u>108</u> mm	<u>108</u> mm	<u>108</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel in luggage compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior c) Climatisation / Air conditioning oui/non / ~~yes/no~~

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>bench</u>	<u>separate seats</u>
<u>oui/non</u> / yes/no	<u>oui/non</u> / yes/no
<u>17</u> kg	<u>16,2</u> kg

- d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui/non / ~~yes/no~~
- e) Plaque arrière / Rear ledge oui/non / yes/no

e1) Matériau / Material steel

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper oui/non / ~~yes/no~~



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 P

N° Homol.

N-5205 N

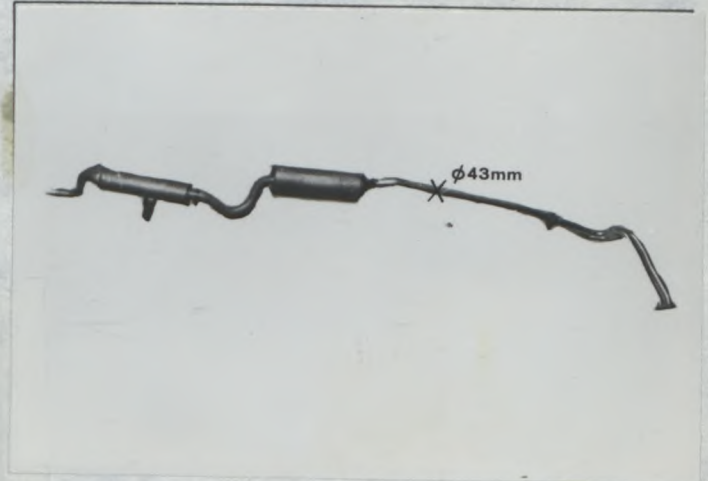
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

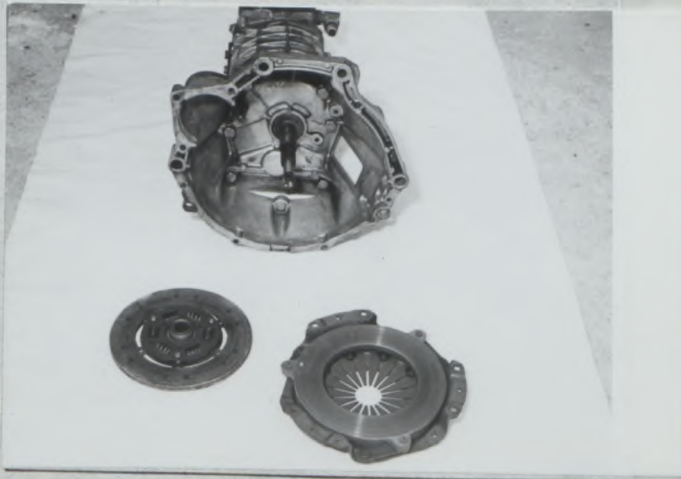


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



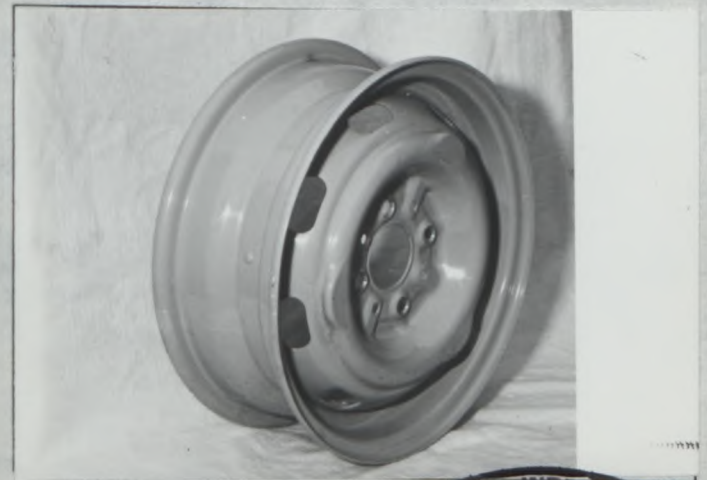
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

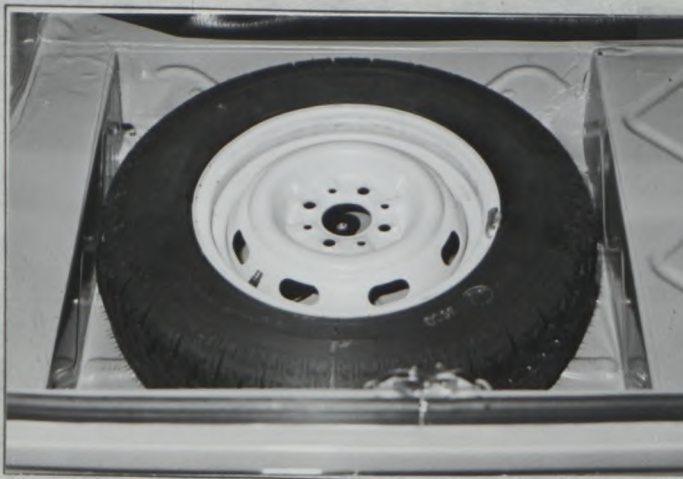


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

