



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5206**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**- 1 MARS 1984**

en groupe  
in group

**A**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur  
Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych (F. S. O.)

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type  
Commercial name(s) — Type and model FSO 1300 - 125 P

103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity 1295 cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction  
Type of car construction

séparée, matériau du châssis  
separate, material of chassis acier

monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes  
Number of volumes 3

106. Nombre de places  
Number of places 5



Marque FSO Modèle 125 P N° Homol. A-5206  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 4226 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1650 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured front axle
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1650 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1630 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2506 mm ± 1%  
b) Gauche: / Left: 2506 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 670 mm ± 1%  
b) AR: / Rear: 1050 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1540 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: front longitudinal, 0°
303. Cycle four stroke
304. Suralimentation oui/non; type  
Supercharging —yes/no; type \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders four - in line
306. Mode de refroidissement  
Cooling system liquid
307. Cylindrée: a) Unitaire 324 cm<sup>3</sup> b) Totale 1295 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> b) Total \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 1299,8 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque FSO Modèle 125 P N° Homol. A-5206  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres cast iron  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/non c) Type;  
Sleeves: yes/no Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 72  
Bore \_\_\_\_\_ mm

315. Alésage maximum autorisé 72,14 (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 79,5  
Stroke \_\_\_\_\_ mm

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle devided- two parts  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56,7 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
d) Longueur entre axes: 133 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 789 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. vilebrequin: a) Type de construction one piece  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau steel  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé /  estampé  
moulded / stamped  
d) Nombre de paliers 3  
Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers smooth  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 63,0 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers cast iron  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 12800 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau steel  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6800 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
b) Type double barrel c) Marque et modèle FOS Łódź, 34 DCMP 250  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor: two
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port: 34 X 2 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point: 24 X 2 mm

**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection:
- a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique /  électronique /  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical /  electronical /  hydraulic
- c1) Plongeur / Piston pump: oui/non / yes/no
- c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume: oui/non / yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass: oui/non / yes/no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed: oui/non / yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure: oui/non / yes/no
- Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement / Effective dimensions of measure position in the throttle area: \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets: \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission /  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold /  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant / Statement of fuel measuring parts of injection system: \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

- a) Nombre / Number: one
- b) Emplacement / Location: lateral / OHV /
- c) Système d'entraînement / Driving system: notched belt
- d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft: three
- f) Système de commande des soupapes / Type of valve operation: mechanical control of valves tappet and rocker arm

**326. Distribution:**

- e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift: \_\_\_\_\_
- Admission / Inlet: 9,8 mm
- Echappement / Exhaust: 9,7 mm
- avec jeu de / with clearance: 0,2 mm
- 0,25 mm

**327. Admission:**

- a) Matériau du collecteur / Material of the manifold: aluminium
- b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: one
- c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: one
- d) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 35 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: 8 mm
- f) Longueur de la soupape / Length of the valve: 110 mm
- g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: helical



Marque Make FSO Modèle Model 125 P N° Homol. A-5206

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur cast iron  
Exhaust: Material of the manifold  
b) Nombre d'éléments du collecteur one d) Nombre de soupapes par cylindre one  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
e) Diamètre maximum des soupapes 31,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem  
g) Longueur de la soupape 104,6 mm h) Type des ressorts de soupape helical  
Length of the valve Type of valve springs

**330. Système d'allumage:** a) Type operated by battery  
Ignition system: Type  
b) Nombre de bougies par cylindre one c) Nombre de distributeurs one  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

**333. Système de lubrification:** a) Type wet sump b) Nombre de pompes à huile one  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre one b) Emplacement under luggage compartment  
Fuel tank: Number Location  
c) Matériau steel d) Capacité maximum 45 L  
Material Maximum capacity

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre one  
Battery(ies): Number

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande mechanical  
Clutch: Drive system  
c) Nombre de disques one  
Number of plates



Marque  
Make

**FSO**

Modèle  
Model

**125 P**

N° Homol.

**A-5206**

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
Gear-box: Location

**behind engine - engine/passanger comp.**

b) Marque «manuelle»  
«Manual» make

**FSO**

c) Marque «automatique»  
«Automatic» make

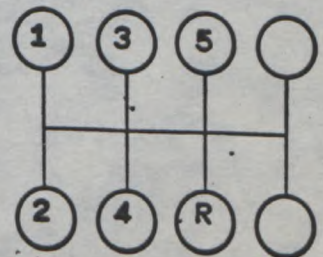
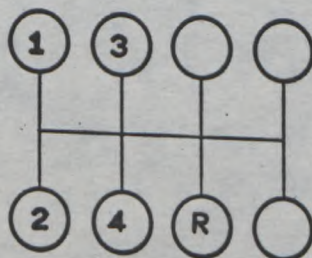
d) Emplacement de la commande  
Location of the gear lever

**on floor**

e) Rapports  
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio.	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,753	33:15	+				3,753	33:15	+
2	2,132	25:20	+				2,132	25:20	+
3	1,378	21:26	+				1,378	21:26	+
4	1,000		+				1,000		+
5							0,880	16:31	+
AR/R	3,867	34:15	☉				3,867	34:15	☉
Cons- tante Cons- tant.	1,706	29:17					1,706	29:17	

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
Overdrive: Type

**no**

b) Rapport  
Ratio

c) Nombre de dents  
Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
Usable with the following gears



Marque FSO Modèle 125 P. N° Homol. A-5206  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	hypoidal
	4,1:1
	41:10
	no

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box

no

606. Type de l'arbre de transmission cardan/pin  
Type of the transmission shaft \_\_\_\_\_

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front independent, helical springs  
Type of suspension: b) AR / rear rigid axle, two blade springs

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non  
Helicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non  
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non  
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15







Marque / Make FSO Modèle / Model 125 P N° Homol. A-5206

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>aluminium</u>	<u>aluminium</u>
<u>10,15</u> mm	<u>10,15</u> mm
<u>227</u> mm (± 1 mm)	<u>227</u> mm (± 1 mm)
<u>225</u> mm	<u>225</u> mm
<u>152</u> mm	<u>152</u> mm
<u>97</u> mm	<u>97</u> mm
<u>oui/non</u> <u>-yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>432,3</u> cm <sup>2</sup>	<u>432,3</u> cm <sup>2</sup>

- h) Frein de stationnement: Parking brake: on floor
- h1) Système de commande Command system mechanical
- h2) Emplacement de la commande Location of the lever between front seats
- h3) Effet sur roues On which wheels AV Front AR Rear ~~no servo steel~~

804. Direction: a) Type roller cam steering gear
- Steering: b) Rapport ' Ratio 16,4 : 1
- c) Servo-assistance oui/non Power assisted yes/no

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non Interior: Ventilation yes/no
- b) Chauffage oui/non Heating yes/no
- f) Toit ouvrant optionnel oui/non Sun roof optional yes/no
- f1) Type \_\_\_\_\_
- f2) Système de commande Command system \_\_\_\_\_
- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: crank Opening system for the side windows: AR/Rear: crank
902. Extérieur: a) Nombre de portes 4 Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_
- b) Hayon AR oui/non Rear tailgate yes/no
- c) Matériau des portières: AV/Front: steel Door material: AR/Rear: steel



Marque FSO Modèle 125 FN N° Homol. A-5206  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV steel  
Front bonnet material \_\_\_\_\_
- e) Matériau du capot/hayon AR steel  
Rear bonnet / tailgate material \_\_\_\_\_
- f) Matériau de la carrosserie steel/plastios  
Bodywork material \_\_\_\_\_
- g) Matériau du pare-brise laminated glass  
Windscreen material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de la lunette AR tempered glass  
Rear window material \_\_\_\_\_
- i) Matériau des glaces de custode plastic  
Rear quarter lights material \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales tempered glass  
Side window material AV / Front \_\_\_\_\_  
AR / Rear tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant steel/plastic  
Material of the front bumper \_\_\_\_\_
- m) Matériau du pare-choc arrière steel/plastic  
Material of the rear bumper \_\_\_\_\_

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

The angel between the inlet valve and the exhaust valve : 48°



Marque FSO  
Make

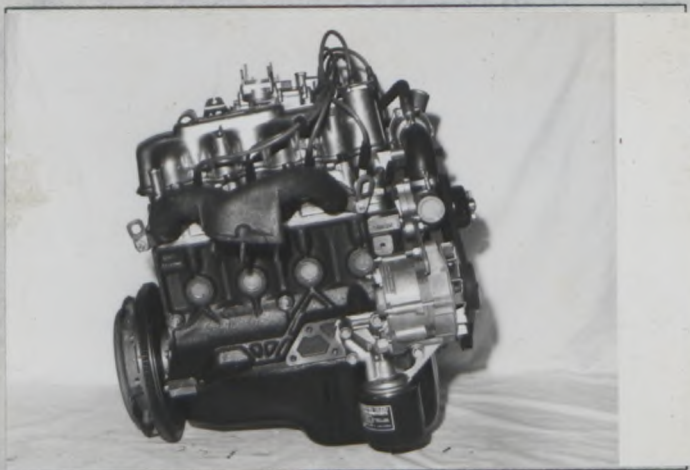
Modèle 125 P  
Model

**A-5206**  
N° Homol.

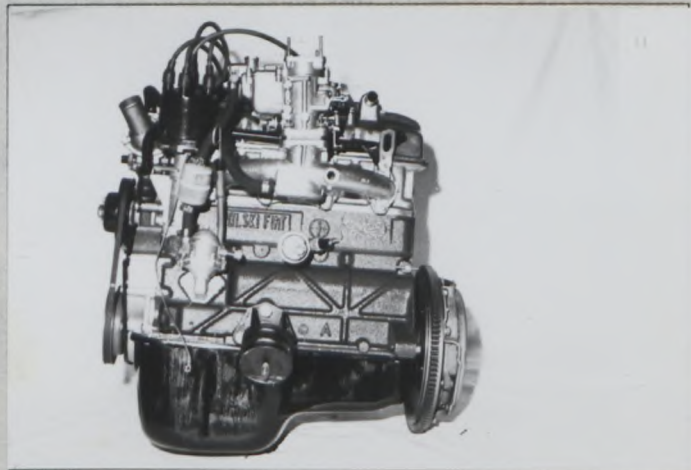
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

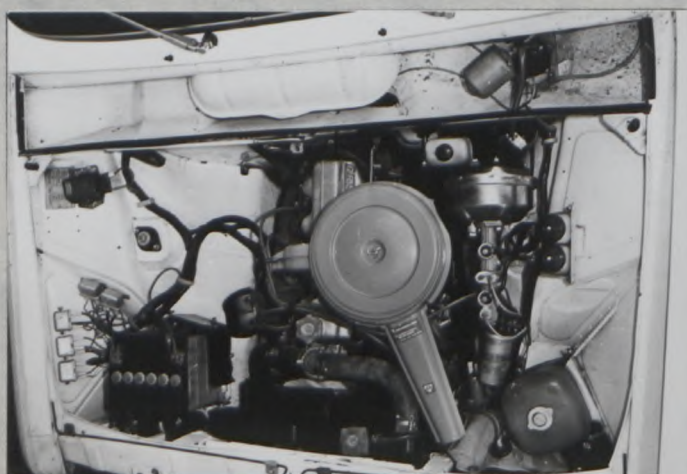
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



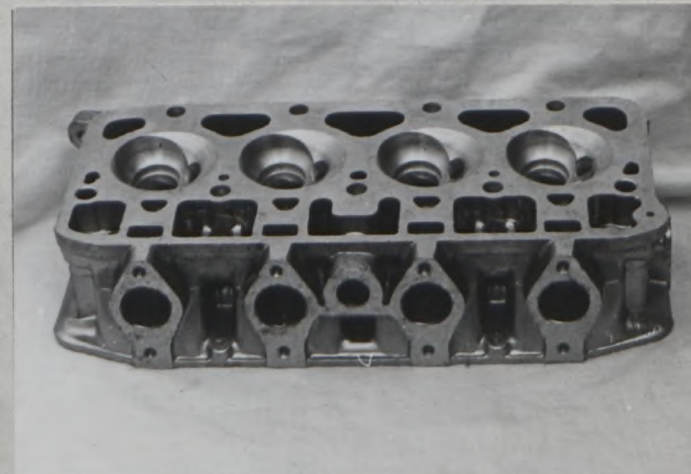
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



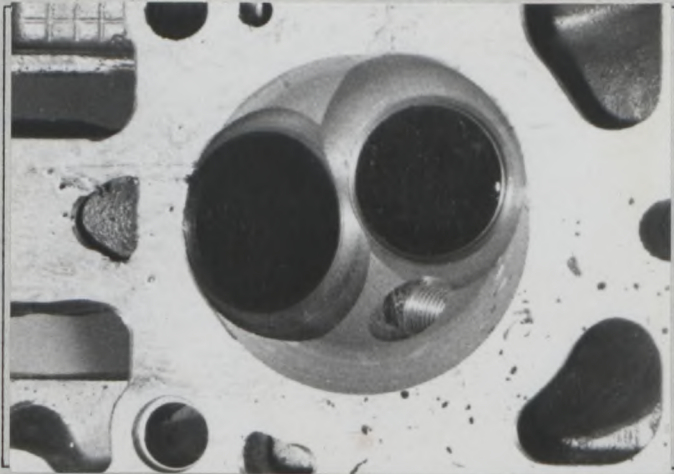
E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



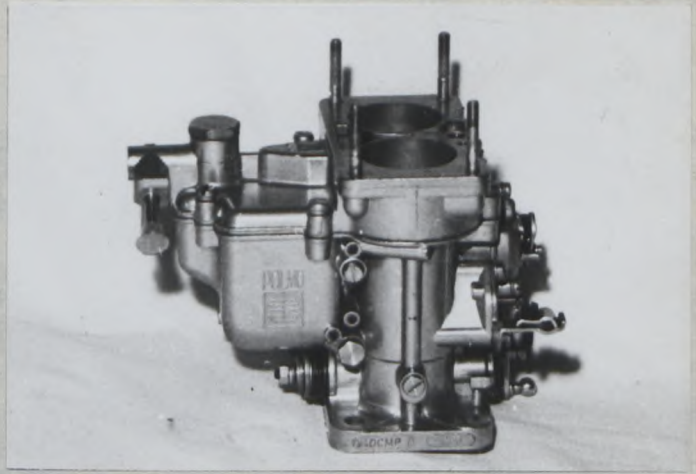
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



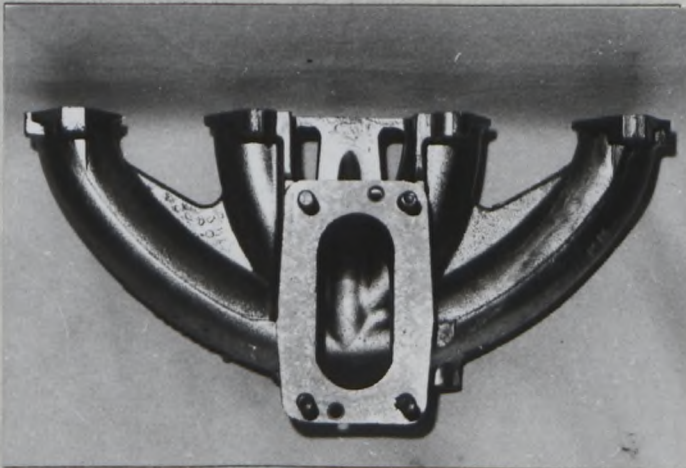
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



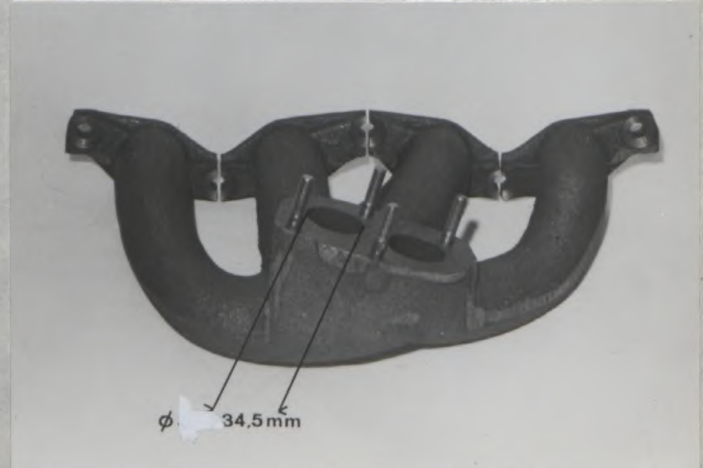
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

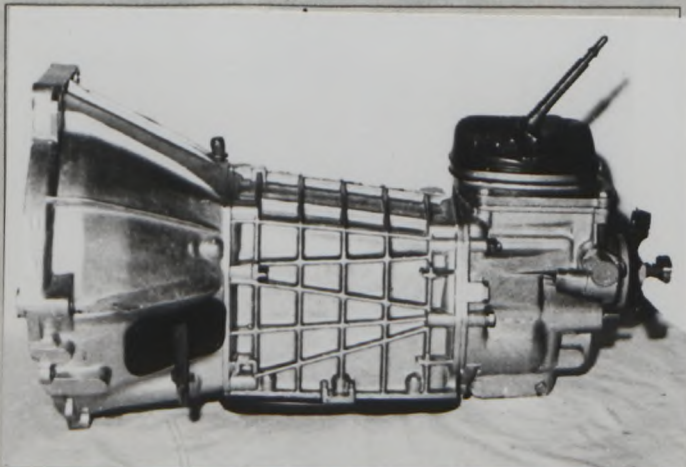


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 P

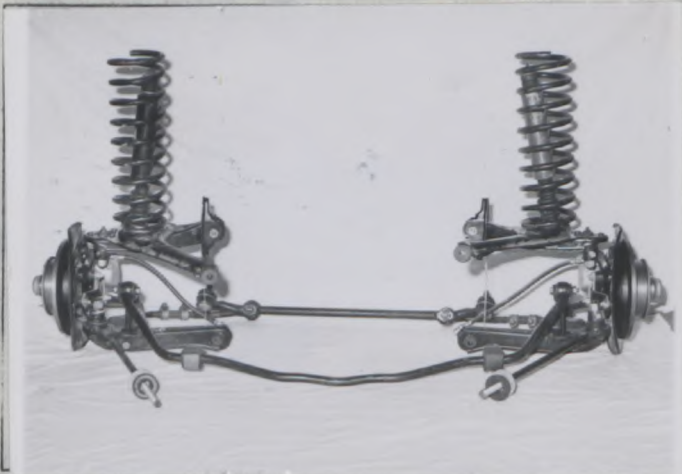
N° Homol.

A-5206

**Suspension / Suspension**

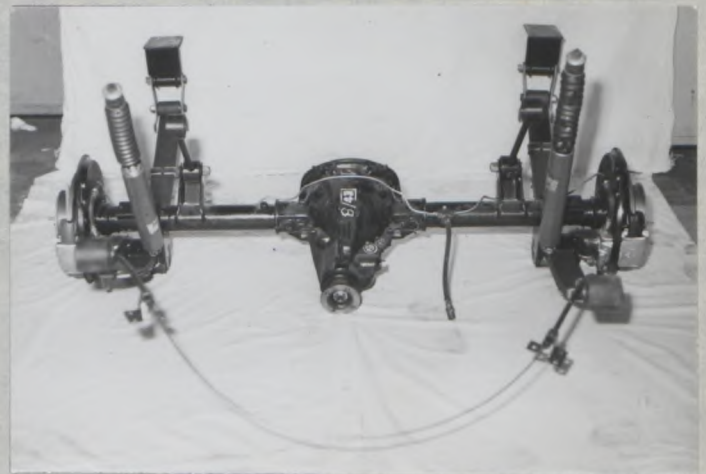
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

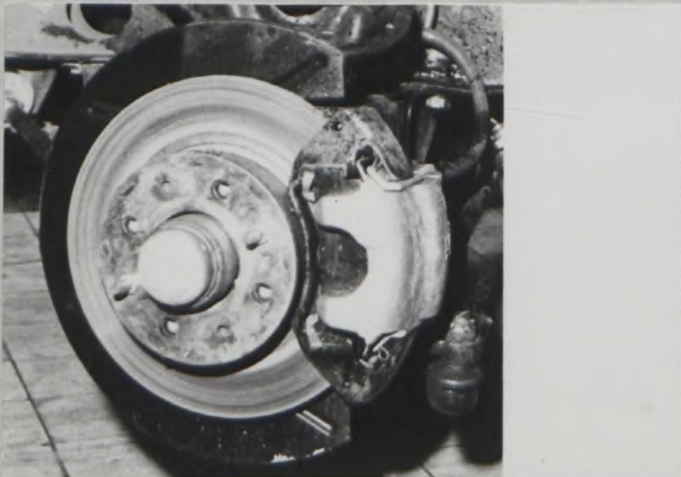
Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

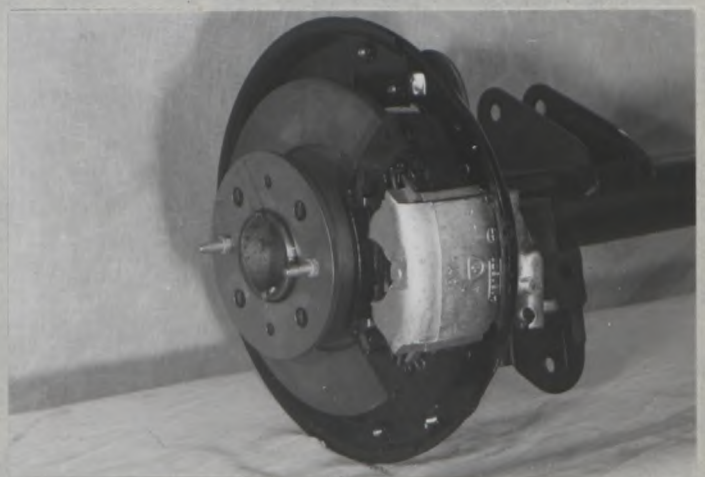
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



**Carosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

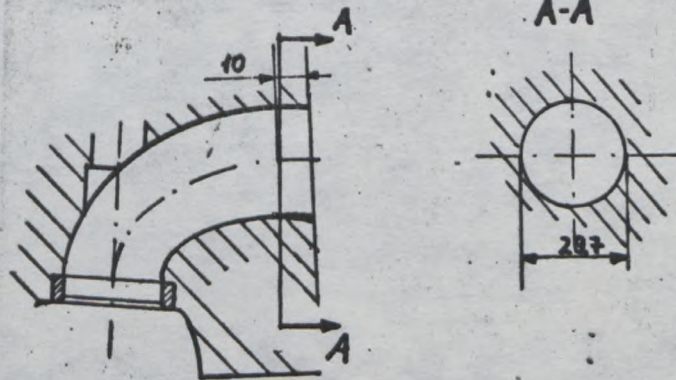
Sunroof



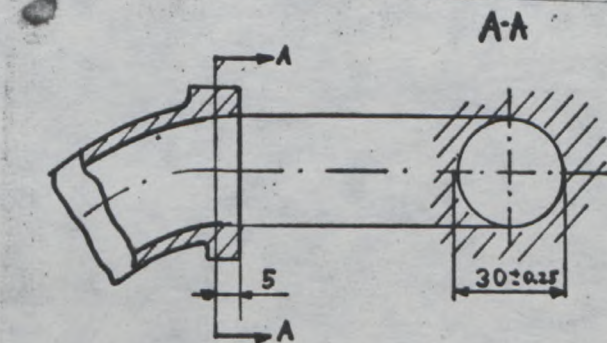
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

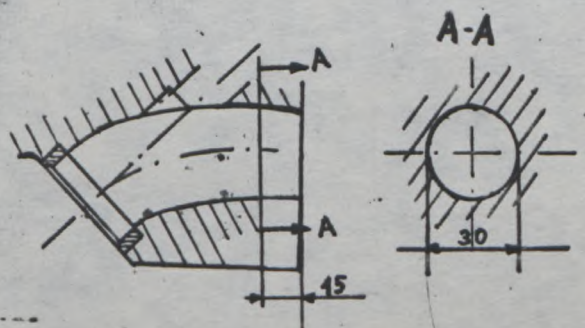
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



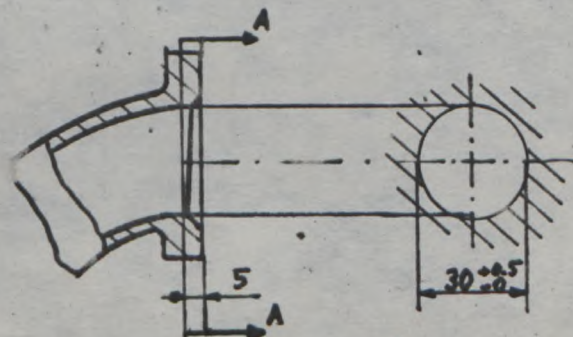
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 P

N° Homol.

A-5206

**Suspension / Suspension**

XV · Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

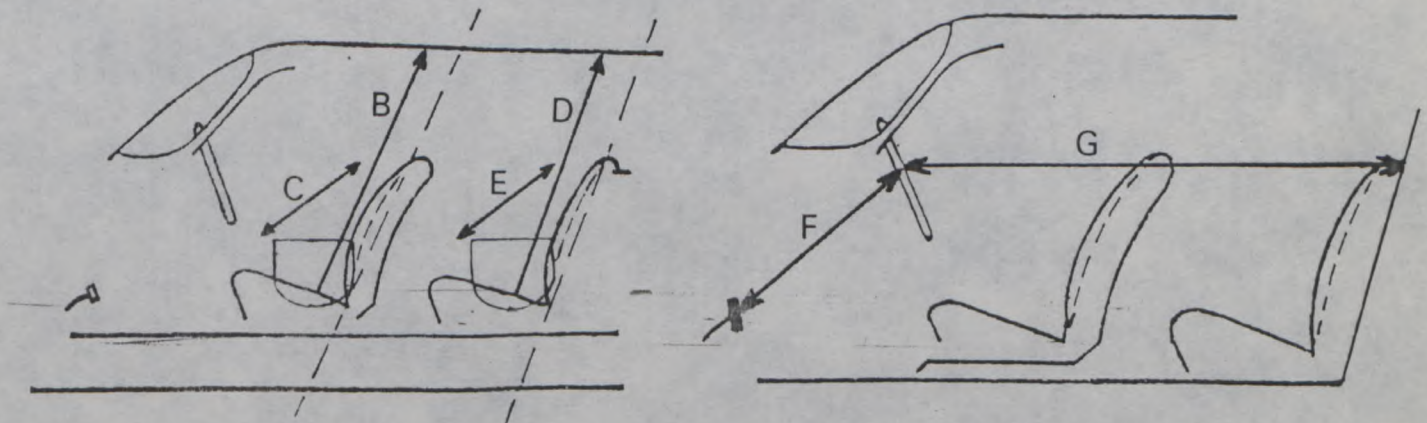
Homologation N°

**A-5206**

Groupe **A/B**  
Group

Marque **FSO** Modèle **125 P**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant) **935** mm  
(Height above front seats)
- C (Largeur aux sièges avant) **1425** mm  
(Width at front seats)
- D (Hauteur sur sièges arrière) **885** mm  
(Height above rear seats)
- E (Largeur aux sièges arrière) **1415** mm  
(Width at rear seats)
- F (Volant — Rédale de frein) **630** mm  
(Steering wheel — brake pedal)
- G (Volant — paroi de séparation arrière) **1540** mm  
(Steering wheel — rear bulkhead)
- H = F+G = **2170** mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5206

Extension N°

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from - 1 JAN. 1987 in group \_\_\_\_\_

Constructeur: F.S.O. Modèle et type: FSO 1300-125P  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	401b	On the floor of luggage compartment
5	401c	Steel
5	401d	45 L

SEKRETARZ GENERALNY  
mgr inż. Andrzej Szlachowski



*[Handwritten signature]*

Marque F.S.O.      Modèle FSO 1300-125P      N° Homol. A - 5206  
Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

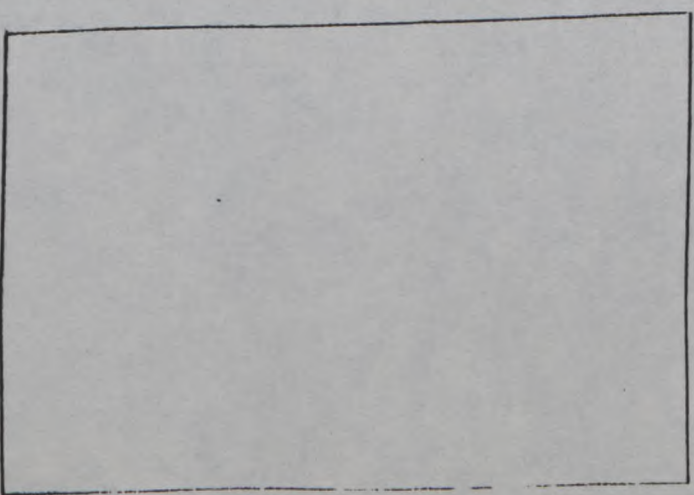
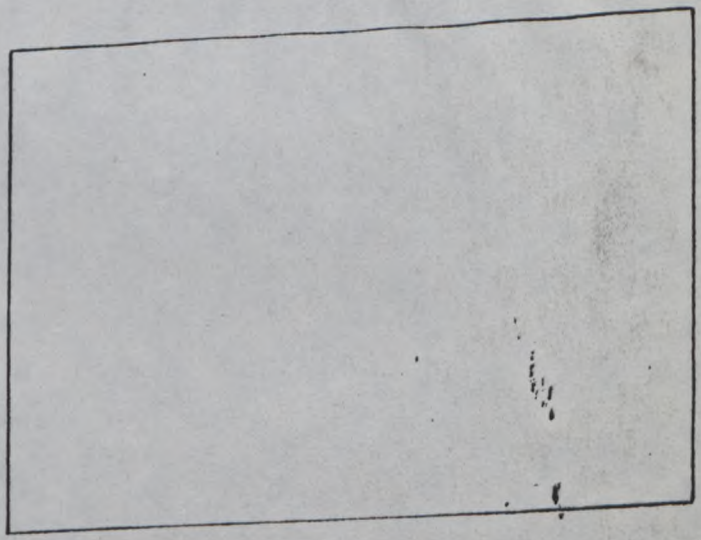
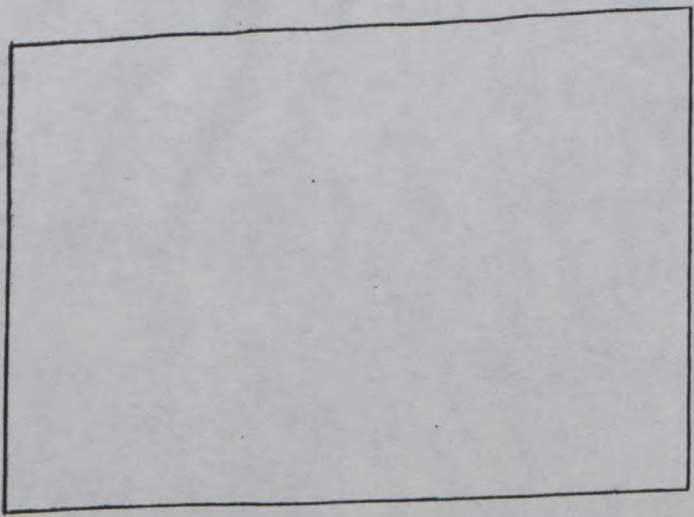
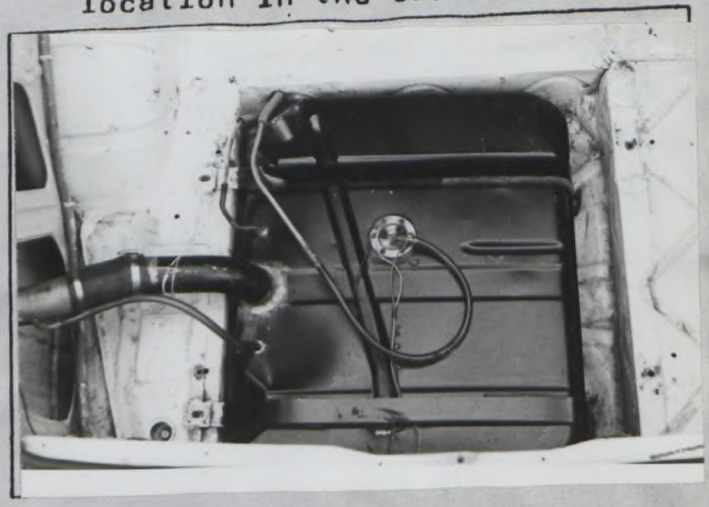
N° Ext. 01-0 VO

PHOTOS / PHOTOS

fuel tank



location in the car



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5206** N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 MARS 1984 prononcée par F.I.S.A.  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5206  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur Fabryka Samochodów Osobowych (F.S.O.)  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type FSO 1300 - 125 P  
Commercial name(s) – Type and model \_\_\_\_\_

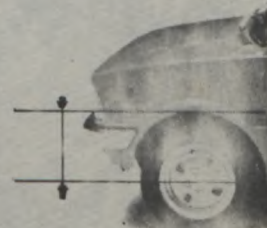
103. Cylindrée totale 1295 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 1068 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 385 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening 320 mm

AV 385 mm  
Front \_\_\_\_\_  
AR 320 mm  
Rear \_\_\_\_\_



*[Handwritten signature]*



Marque / Make FSO Modèle / Model 125 P N° Homol. N-5206 **N**

207. Voie maximum / Maximum track  
 AV / Front 1298 mm AR / Rear 1276 mm

208. Garde au sol minimum / Minimum ground clearance 121 mm  
 Endroit de la mesure / Where measured at the exhaust pipe, from the front of the car

**3. MOTEUR / ENGINE**

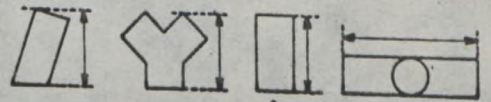
302. Nombre de supports / Number of supports two

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 40,5 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 53,0 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 214 mm



313. Chemises / Sleeves b) Matériau / Material no

317. Piston / Piston a) Matériau / Material aluminium

b) Nombre de segments / Number of rings three

c) Poids minimum / Minimum weight 345 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 46,25 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 9 mm

f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin / Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of big end journals 65 mm

320. Volant moteur / Flywheel c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet / Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12400 g

321. Culasse: / Cylinderhead: c) Hauteur minimum / Minimum height 85,3 mm

d) Endroit de la mesure / Where measured between top and bottom surfaces

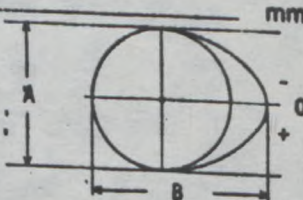


Marque / Make FSO      Modèle / Model 125 P      N° Homol. N-5206 **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,2 mm

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 36 ; 46,3 ; 47,7 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions  
 Admission / Inlet:  $A = \frac{33,8}{40,45}$  mm  
 Echappement / Exhaust:  $A = \frac{33,8}{40,45}$  mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique pour la distribution / Theoretical timing clearance  
 Admission / Inlet 0,90 mm      Echappement / Exhaust 0,90 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission / Inlet 6 ° avant/après PMH / before/after TDC      Echappement / Exhaust 48 ° avant/après PMB / before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission / Inlet 44 ° avant/après PMB / before/after BDC      Echappement / Exhaust 2 ° avant/après PMH / before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$0 = \frac{6,65}{,}$  mm

- 5° = <u>6,59</u> mm	+ 5° = <u>6,59</u> mm
- 10° = <u>6,42</u> mm	+ 10° = <u>6,42</u> mm
- 15° = <u>6,14</u> mm	+ 15° = <u>6,14</u> mm
- 30° = <u>4,68</u> mm	+ 30° = <u>4,68</u> mm
- 45° = <u>2,44</u> mm	+ 45° = <u>2,44</u> mm
- 60° = <u>0,4</u> mm	+ 60° = <u>0,4</u> mm
- 75° = <u>0,13</u> mm	+ 75° = <u>0,13</u> mm
- 90° = <u>0,01</u> mm	+ 90° = <u>0,01</u> mm
- 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
- 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
- 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
- 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm

Echappement / Exhaust

$0 = \frac{6,65}{,}$  mm

- 5° = <u>6,59</u> mm	+ 5° = <u>6,59</u> mm
- 10° = <u>6,42</u> mm	+ 10° = <u>6,42</u> mm
- 15° = <u>6,14</u> mm	+ 15° = <u>6,14</u> mm
- 30° = <u>4,68</u> mm	+ 30° = <u>4,68</u> mm
- 45° = <u>2,44</u> mm	+ 45° = <u>2,44</u> mm
- 60° = <u>0,4</u> mm	+ 60° = <u>0,4</u> mm
- 75° = <u>0,13</u> mm	+ 75° = <u>0,13</u> mm
- 90° = <u>0,01</u> mm	+ 90° = <u>0,01</u> mm
- 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
- 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
- 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
- 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm



Marque FSO  
Make

Modèle 125 P  
Model

N-5206  
N° Homol. N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =

	6	avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm	
+ 20°		= 1,3	mm
+ 40°		= 3,95	mm
+ 60°		= 6,25	mm
+ 80°		= 7,75	mm
+ 100°		= 8,85	mm
+ 120°		= 9,0	mm
+ 140°		= 8,3	mm
+ 160°		= 6,85	mm
+ 180°		= 4,9	mm
+ 200°		= 2,35	mm
+ 220°		= 0,25	mm
+ 240°		= 0,0	mm
+ 260°		= 0,0	mm
+ 280°		= 0,0	mm
+ 300°		= 0,0	mm
+ 320°		= 0,0	mm
+ 340°		= 0,0	mm
+ 360°		= 0,0	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

	48	avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm	
+ 20°		= 1,3	mm
+ 40°		= 3,95	mm
+ 60°		= 6,25	mm
+ 80°		= 7,75	mm
+ 100°		= 8,85	mm
+ 120°		= 9,0	mm
+ 140°		= 8,3	mm
+ 160°		= 6,85	mm
+ 180°		= 4,9	mm
+ 200°		= 2,35	mm
+ 220°		= 0,25	mm
+ 240°		= 0,0	mm
+ 260°		= 0,0	mm
+ 280°		= 0,0	mm
+ 300°		= 0,0	mm
+ 320°		= 0,0	mm
+ 340°		= 0,0	mm
+ 360°		= 0,0	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
Inlet Number of springs per valve

2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 13,9 kg, la longueur max. du ressort est de 29,7 mm  
Spring characteristics: Under a load of 27,5 kg, the max. length of the spring is 20,4 mm
- Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 28,9 kg, la longueur max. du ressort est de 33,7 mm  
Spring characteristics: Under a load of 45,4 kg, the max. length of the spring is 24,4 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts inn. 13,0 mm  
Exterior diameter of the springs out. 32,7 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts inn. 2,7 mm  
Diameter of spring wire out. 3,6 mm
- l) Nombre de spires des ressorts inn. 6,5 mm  
Number of spring coils out. 6 mm
- n) Longueur libre maximum des ressorts inn. 39,2 mm  
Maximum free length of the springs out. 50,0 mm

328. Echappement  
Exhaust

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 34 + 34,5 mm  
Diameter of the manifold exit(s)
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \* kg, la longueur max. du ressort est de \* mm  
Spring characteristics: Under a load of \* kg, the max. length of the spring is \* mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts inn. 13,0 mm  
Exterior diameter of the springs out. 32,7 mm
- m) Nombre de spires des ressorts inn. 6,5 mm  
Number of spring coils out. 6 mm
- n) Diamètre du fil des ressorts inn. 2,7 mm  
Diameter of spring wire out. 3,6 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts inn. 39,2 mm  
Maximum free length of the springs out. 50,0 mm

\* characteristics of exhaust springs same as for inlet springs.



Marque / Make FSO      Modèle / Model 125 P      N° Homol. N-5206 **N**

329. Système anti-pollution / Anti pollution system      a) oui/non / -Yes/no  
b) Description / Description \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage / Ignition system      d) Nombre de bobines / Number of coils one

331. Capacité du circuit de refroidissement / Cooling system capacity 7,5 L

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan      a) Nombre / Number one  
b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw 280 mm  
c) Matériau de l'hélice / Material of the screw plastic  
d) Nombre de pales / Number of blades four  
e) Type de connexion / Type of connection electric-motor-driven  
f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in oui/non / yes/no

333. Système de lubrification / Lubrification system      c) Capacité totale / Total capacity 4 L  
d) Radiateur(s) d'huile / Oil radiator(s) oui/non / yes/no      Nombre / Number \_\_\_\_\_  
e) Emplacement du/des radiateurs / Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. Réservoir / Fuel tank      e) Emplacement des orifices / Filler holes location in left hand rear fly

402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)      a)  Electrique / Electrical       Mécanique / Mechanical  
b) Nombre / Number one  
c) Marque et type / Make and type FSO diaphragm  
d) Emplacement / Location left side of the engine  
e) Débit maximum / Maximum flow 1,25 l/mn  
regime moteur 4000 t/mn



Marque / Make FSO Modèle / Model 125 P N° Homol. N-5206 **N**

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location engine comp.

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number one  
 b) Type / Type alternator c) Système d'entraînement / Drive system smooth belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non / yes/no b) Système de commande / Drive system \_\_\_\_\_

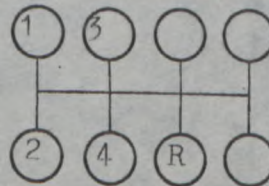
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type dry d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 200 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,753	33:15	X	NO		
2	2,132	25:20	X			
3	1,378	21:26	X			
4	1,000		X			
5						
AR/R	3,867	34:15	no			
Constante	1,706	29:17				
Constant.						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 4,1:1 c) Nombre de dents / Number of teeth 41:10





Marque  
Make

FSO

Modèle  
Model

125 P

N° Homol.

N-5206

N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
steel	
oui/non yes/no	oui/non yes/no
390 mm	
8,25	
13,3 mm	
128 mm	

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 405 kg, la longueur min. du ressort AV est de 225 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 405 kg, the min. length of the front spring is 225 mm  
 Sous une charge de 542 kg, la longueur min. du ressort AR est de 170 mm  
 Under a load of 542 kg, the min. length of the rear spring is 170 mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
steel	steel	
3	3	
1270 mm	720 mm	
60 mm	60 mm	
7,2 mm	7,2 mm	
235 mm	80 mm	

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X



Marque  
Make FSO

Modèle  
Model 125 P

N° Homol. N-5206 **N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
Effective length  
mesurée de:  
measured from:  
à:  
to:
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
mesuré à:  
measured at:
- c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
992 _____ mm	_____ mm
20 _____ mm	_____ mm
steel _____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non <del>yes/no</del>	oui/non <del>yes/no</del>
321 _____ mm	510 _____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
Diameter of the piston rod



Marque / Make FSO

Modèle / Model 125 P

N° Homol. N-5206 **N**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues / Wheels**

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm
<u>4,5</u> "	<u>4,5</u> "	<u>4,5</u> "
<u>116</u> mm	<u>116</u> mm	<u>116</u> mm
<u>FSO</u>	<u>FSO</u>	<u>FSO</u>
<u>steel</u>	<u>steel</u>	<u>steel</u>
<u>5,0</u> kg	<u>5,0</u> kg	<u>5,0</u> kg
<u>108</u> mm	<u>108</u> mm	<u>108</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel in luggage compartment

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur / Interior**

c) Climatisation / Air conditioning oui/non  
yes/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>bench</u>	<u>separate seats</u>
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>17</u> kg	<u>16,2</u> kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui/non  
yes/no

e) Plaque arrière / Rear ledge oui/non  
yes/no

e1) Matériau / Material steel

**902. Extérieur / Exterior**

n) Essuie-glace AR / Rear wiper oui/non  
yes/no



Marque / Make FSO

Modèle / Model 125 P

N° Homol. N-5206 **N**

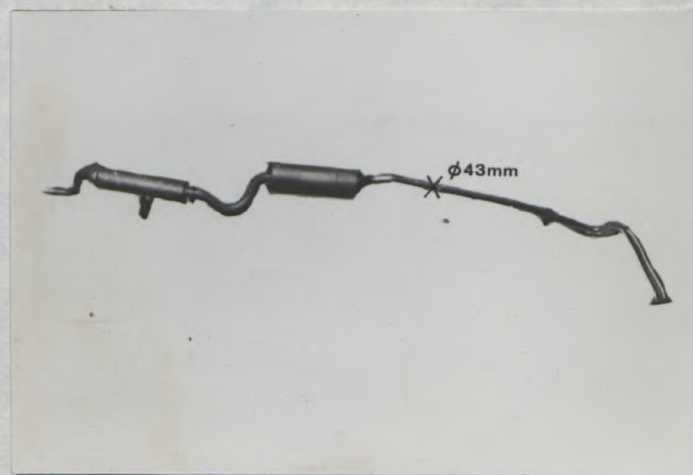
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

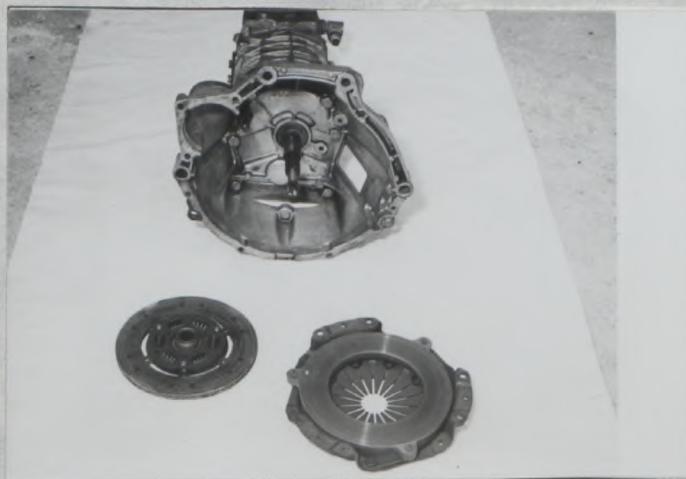


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch



**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories



CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur  
 Fabryka Samochodów Osobowych  
 Manufacturer

Date 22.09.1983

Modèle de voiture 125 P  
 Car Model

Type ou désignation commerciale  
 Type or commercial designation  
 FSO 1300

No d'homologation  
 Homologation No

Nature de l'extension  
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy  
 Samochodów Osobowych w W-wie

DYREKTOR

Signature dr inż. Włodzisław Sz.

Fonction

Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	8/82	473
2	9/82	442
3	10/82	492
4	11/82	470
5	12/82	411
6	1/83	401
7	2/83	411
8	3/83	458
9	4/83	415
10	5/83	476
11	6/83	402
12	7/83	463
TOTAL		5314
Observations : Remarks :		

