



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5207 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 1 AVR. 1984 prononcée par F.I.S.A.
 Omologazione valida a partire dal 1 AVR. 1984 pronunciata da F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5207
 A complemento della scheda di Gr. A n° A - 5207

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Costruttore FIAT AUTO S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type UNO 70 S
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo UNO 70 S

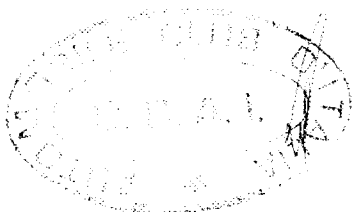
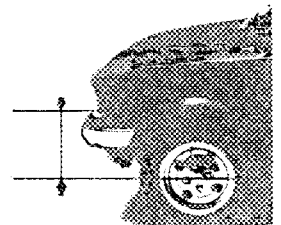
103. Cylindrée totale 1301 cm³
 Cilindrata totale 1301 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

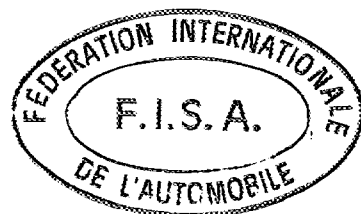
201. Poids minimum 670 kg
 Peso minimo 670 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue
 Altezza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota

AV
 Ant. 340 mm
 AR
 Post. 335 mm



[Handwritten signature]



207. Voie maximum AV AR
 Carreggiata massima Ant. 1340 mm Post. 1300 mm

Pivot d'attaque avant à la

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure carrosserie bras de la
 Altezza minima dal suolo 170 mm Punto della misurazione suspension AV

Asse bullone attacco anteriore
 alla scocca braccio sospensione
 anteriore

3. MOTEUR / MOTORE

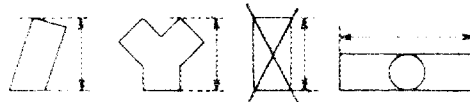
302. Nombre de supports
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Volume minimo totale di una camera di combustione 39,4 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 28,3 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,25

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Altezza minima del blocco cilindri 232,2 mm



313. Chemises b) Matériau
 Camicie Materiale _____

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
 Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 545 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 34,9 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione
 del blocco cilindri + 0,2 ± 0,15 mm

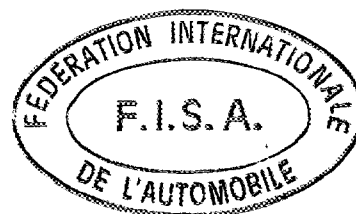
f) Volume de l'évidement du piston
 Volume dell'incavo del pistone _____ cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Albero motore Diametro massimo dei perni 45,5 mm

320. Volant moteur
 Volano motore
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 10150 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Testata: Altezza minima 74 - 59 mm

d) Endroit de la mesure A'partir du plan supérieur siège trous boulons ancrage culasse
 Punto della misura au bâti, côté gauche et côté droite, jusqu'au fil inférieur culasse.
 Dal piano superiore sede fori bulloni tenuta testa al basamento,
 lato sinistro e lato destro, al filo inferiore testa.



Marque FIAT
 Marca FIAT

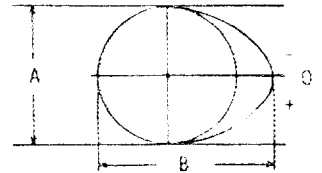
Modèle UNO 70 S
 Modelo UNO 70 S

N° Homol. N-5207N
 N° Omologazione N-5207N

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,65 $\pm 0,2$ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 48,5 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti: 48,5 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 28,1 $\pm 0,1$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 36,8 " mm
 Echappement A = 28,1 $\pm 0,1$ mm
 Scarico B = 36,8 " mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 Echappement 0,8
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB
 Aspirazione 7 ° prima/dopo il PMS Scarico 37 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission ~~avant/après~~ PMB Echappement ~~avant/après~~ PMH
 Aspirazione 35 ° ~~prima/dopo~~ il PMI Scarico 5 ° ~~prima/dopo~~ il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

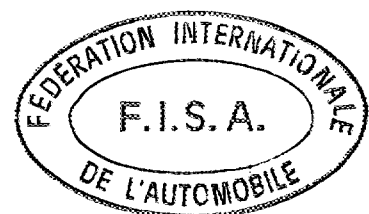
$$0 = 8,8 \pm 0,2 \text{ mm}$$

5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm	+	5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm
10° = <u>8,5</u> " mm	+	10° = <u>8,5</u> " mm
15° = <u>8,1</u> " mm	+	15° = <u>8,1</u> " mm
30° = <u>6,2</u> " mm	+	30° = <u>6,2</u> " mm
45° = <u>3,1</u> " mm	+	45° = <u>3,1</u> " mm
60° = <u>0,6</u> " mm	+	60° = <u>0,6</u> " mm
75° = <u>0,4</u> " mm	+	75° = <u>0,3</u> " mm
90° = <u>0,1</u> " mm	+	90° = <u>0,1</u> " mm
105° = <u>0</u> " mm	+	105° = <u>0</u> " mm
120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm

Echappement / Scarico

$$0 = 8,8 \pm 0,2 \text{ mm}$$

5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm	+	5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm
10° = <u>8,5</u> " mm	+	10° = <u>8,5</u> " mm
15° = <u>8,1</u> " mm	+	15° = <u>8,1</u> " mm
30° = <u>6,2</u> " mm	+	30° = <u>6,2</u> " mm
45° = <u>3,1</u> " mm	+	45° = <u>3,1</u> " mm
60° = <u>0,6</u> " mm	+	60° = <u>0,6</u> " mm
75° = <u>0,4</u> " mm	+	75° = <u>0,3</u> " mm
90° = <u>0,1</u> " mm	+	90° = <u>0,1</u> " mm
105° = <u>0</u> " mm	+	105° = <u>0</u> " mm
120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 7 avant/après PMH
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= 2,0 ± 0,2 mm
+ 40°	= 4,2 " mm
+ 60°	= 5,9 " mm
+ 80°	= 7,2 " mm
+ 100°	= 7,9 " mm
+ 120°	= 7,9 " mm
+ 140°	= 7,4 " mm
+ 160°	= 6,2 " mm
+ 180°	= 4,6 " mm
+ 200°	= 2,4 " mm
+ 220°	= 0,2 " mm
+ 240°	= 0 " mm
+ 260°	= 0 " mm
+ 280°	= 0 " mm
+ 300°	= 0 " mm
+ 320°	= 0 " mm
+ 340°	= 0 " mm
+ 360°	= 0 " mm

Art. 326 b) = 0 avant/après PMB
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= 2,0 ± 0,2 mm
+ 40°	= 4,2 " mm
+ 60°	= 5,9 " mm
+ 80°	= 7,2 " mm
+ 100°	= 7,9 " mm
+ 120°	= 7,9 " mm
+ 140°	= 7,4 " mm
+ 160°	= 6,2 " mm
+ 180°	= 4,6 " mm
+ 200°	= 2,4 " mm
+ 220°	= 0,2 " mm
+ 240°	= 0 " mm
+ 260°	= 0 " mm
+ 280°	= 0 " mm
+ 300°	= 0 " mm
+ 320°	= 0 " mm
+ 340°	= 0 " mm
+ 360°	= 0 " mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

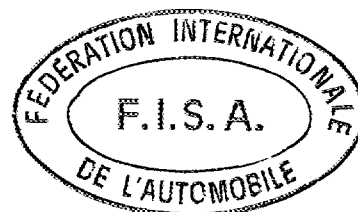
Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts ± 0,2
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts ± 0,1
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
 Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm

328. Echappement

Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 34 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts ± 0,2
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm
- n) Diamètre du fil des ressorts ± 0,1
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape
 Numero delle molle per valvole 2
- m) Nombre de spires des ressorts
 Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- o) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm



Marque FIAT Modèle UNO 70 S N° Homol. N-5207N
 Marca FIAT Modello UNO 70 S N° Omologazione N-5207N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 6,2 L

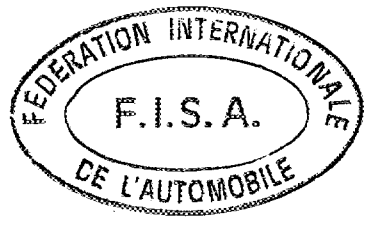
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 252 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 4
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Tipo di collegamento électrique - elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 4,1 L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre
 Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral arrière droite
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica FIAT - SAVARA
 b) Nombre c) Marque et type CORONA - FISPA
 Numero 1 Marca e tipo à depression - a depressione
 d) Emplacement sur le moteur e) Débit maximum
 Ubicazione sul motore Portata massima 1,1 l/mn
 Régime moteur
 Regime motore 2000 t/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement compartiment moteur
 Bateria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili si/no Sistema di comando _____

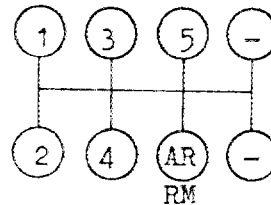
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 181,5 ± 2 mm

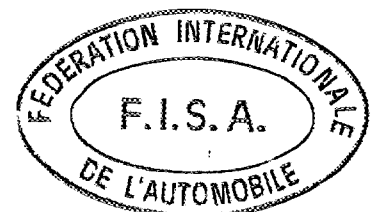
603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro	Automatique / Automatico	
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,909	43/11	X		
2	2,055	37/18	X		
3	1,342	51/38	X		
4	0,964	53/55	X		
5	0,778	49/63	X		
AR/RM	3,615	47/13			
Con- stante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
 Coppia finale Rapporto 3,733 Numero dei denti 56/15



Marque
 Marca FIAT

Modèle
 Modello UNO 70 S

N° Homol. N-5207N
 N° Omologazione

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
<u>oui/non</u> <u>sì/no</u>	<u>oui/non</u> <u>sì/no</u>
<u>330</u> mm	<u>235</u> mm
<u>5,5</u>	<u>5</u> mm
<u>12 ± 0,2</u> mm	<u>12,9 ± 0,2</u> mm
<u>142 ± 2,0</u> mm	<u>136,8 ± 2,0</u> mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 270 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 200 mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 270 Kg, la lunghezza minima della molia ant. e di 200 mm
- Sous une charge de 326 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 150 mm
- Sotto un carico di 326 Kg, la lunghezza minima della molia post. è di 150 mm

703. Ressorts à lames
 Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

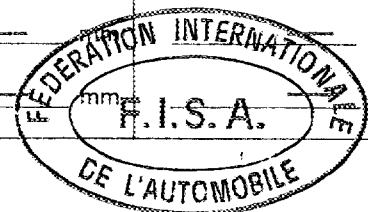
A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
 2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
<u>-----</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
<u>-----</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
<u>-----</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
<u>-----</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNC 70 S
 Modello UNC 70 S

N° Homol. N-5207 **N**
 N° Omologazione N-5207

704. Barre de torsion
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
 Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

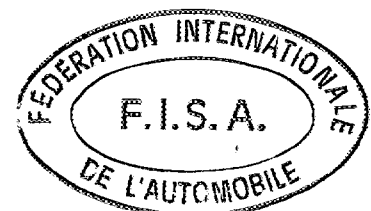
AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____

707. Amortisseurs
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta dei pistone

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> oui / non <input checked="" type="checkbox"/> si / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / non <input checked="" type="checkbox"/> si / no
_____ 254 \pm 2 mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707.f) Dans l'axe du oeillet inférieur au plan incliné siège assiette
 Dall'asse dell'occhiello inferiore al piano inclinato sede molla.



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 70 S
 Modello UNO 70 S

N° Homol. N - 5207 N
 N° Omologazione N - 5207 N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT stampato</u>	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT stampato</u>	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT stampato</u>
d) Matériau Materiale	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>4,7</u> Kg	<u>4,7</u> kg	<u>4,7</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>114,8 ± 2</u> mm	<u>114,8 ± 2</u> mm	<u>114,8 ± 2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
 Interno

c) Climatisation
 Climatizzazione

~~oui/non~~
~~si/no~~

d) Sièges
 Sedili

d1) Type
 Tipo

d2) Appui-tête
 Appoggiatesta

d3) Poids
 Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>unique - unico</u>
oui/non si/no	oui/non si/no
<u>9,2</u> kg	<u>13,2</u> kg

d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui/non~~
~~si/no~~

e) Plaque arrière
 Ripiano post.

~~oui/non~~
~~si/no~~

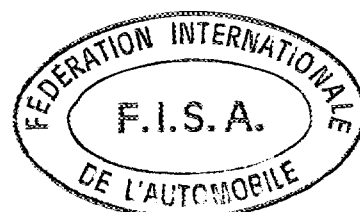
e1) Matériau

Materiale plastique - plastica

902. Extérieur
 Esterno

n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore

~~oui/non~~
~~si/no~~



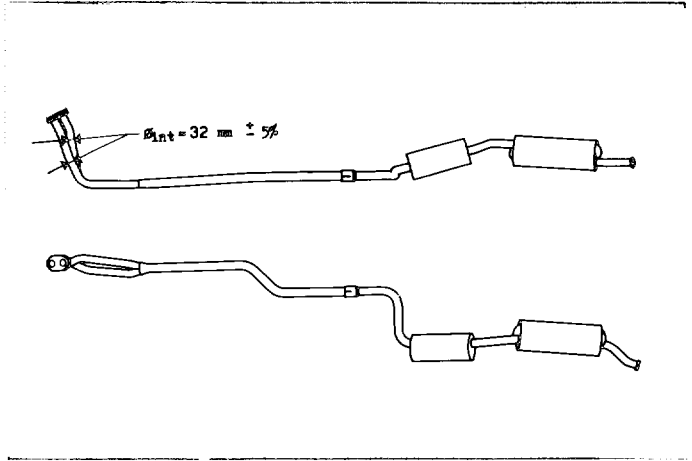
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

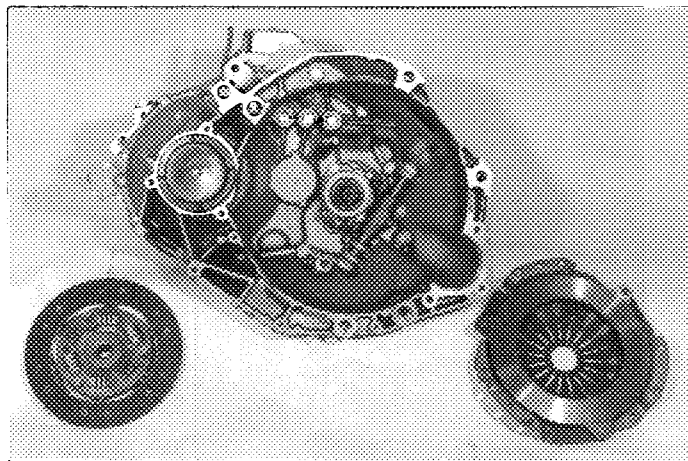


BB) Echappement complet
Scarico completo



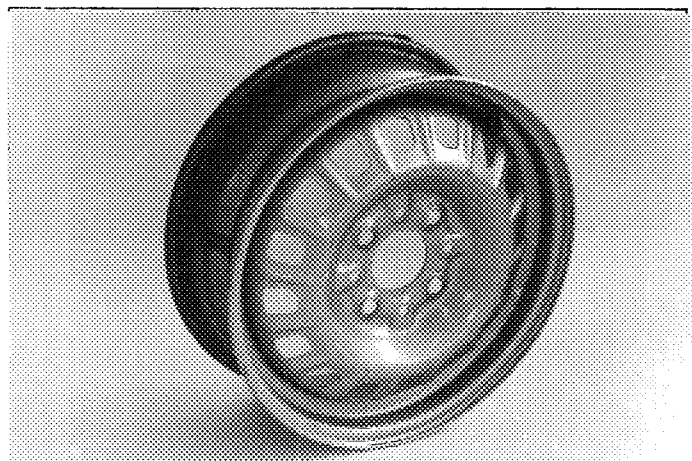
Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

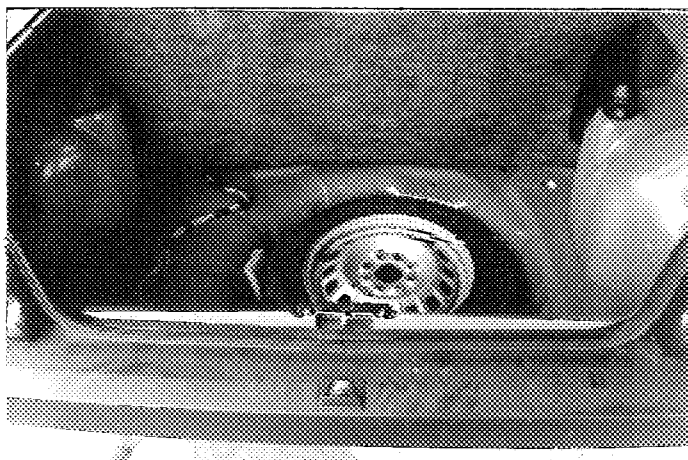


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5207

01 / 01 VF

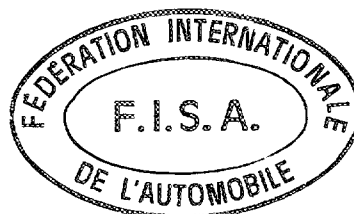
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 AVR. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur _____ Modèle et type _____
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.** Modello e tipo **UNO 70 S**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>PHOTOS / FOTO Moteur / Motore</p> <p>BB) Echappement complet Scarico completo</p> <hr/> <p>$\varnothing \text{ int.} = 32 \text{ mm} \pm 0.1$</p> <hr/> <p>avec silencieux d'échappement) FIAT 5976137/1 con silenziatori di scarico) FIAT 5976137/2</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5207

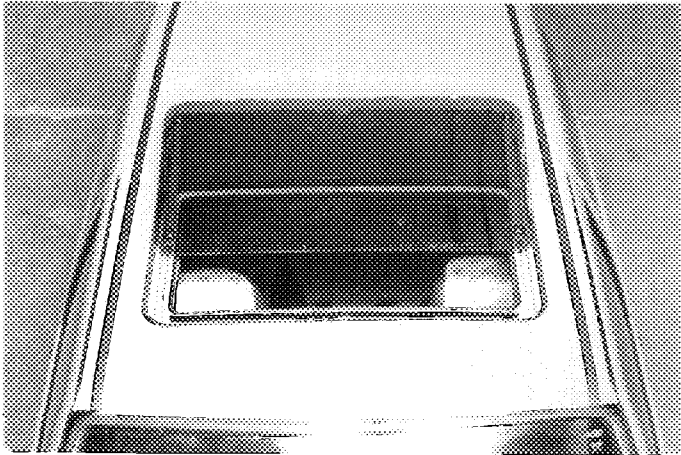
02 / 01 VO

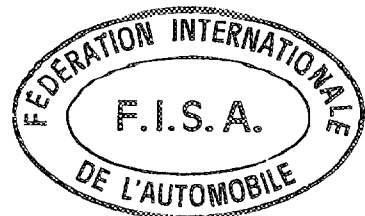
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 AVR. 1984** _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur _____ Modèle et type _____
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.** Modello e tipo **UNO 70 S**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		PHOTOS/FOTO Carrosserie/Carrozzeria Y) Toit ouvrant Tetto apribile 





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5207

03 / 02 VO

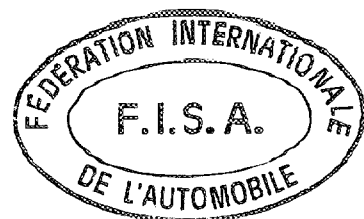
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1 AVR. 1984 en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ In gruppo N

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 70 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	901.	9. CARROSSERIE/CARROZZERIA d) Sièges/Sedili AV/Anteriori d2) Appuie-tête oui/ non Appoggiatesta si/ no d3) Poids Peso <u>10,9</u> <u>± 1</u> Kg Voir photo--Vedi foto 1
	902.	Extérieur Esterno n) Essuie-glace AR oui/ non Tergicristallo posteriore si/ no Voir photo--Vedi foto 2



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 70 S

N° Homol. N-5207
N° Omologazione _____

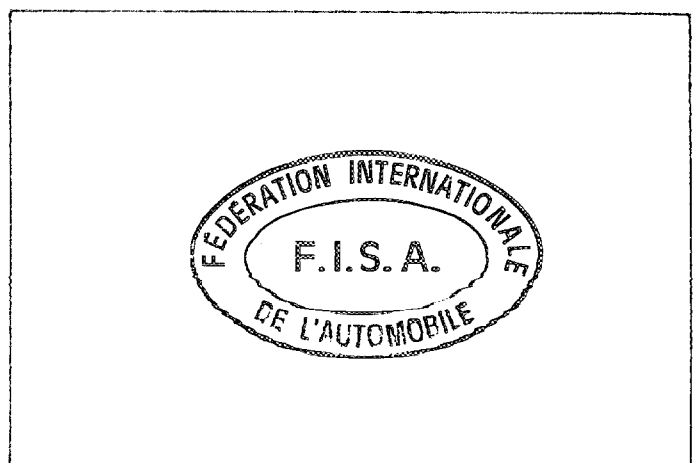
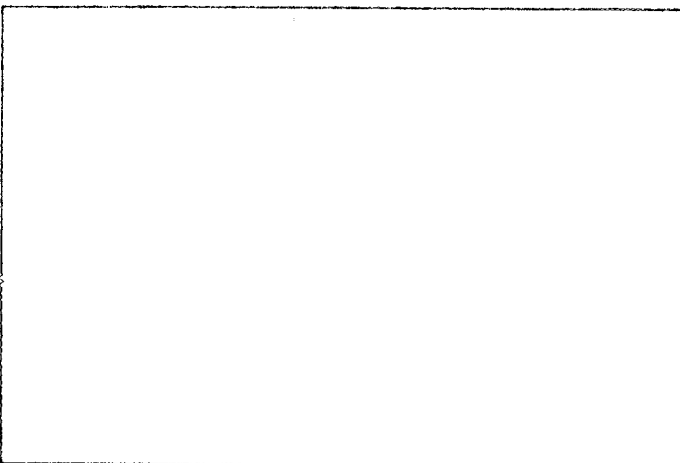
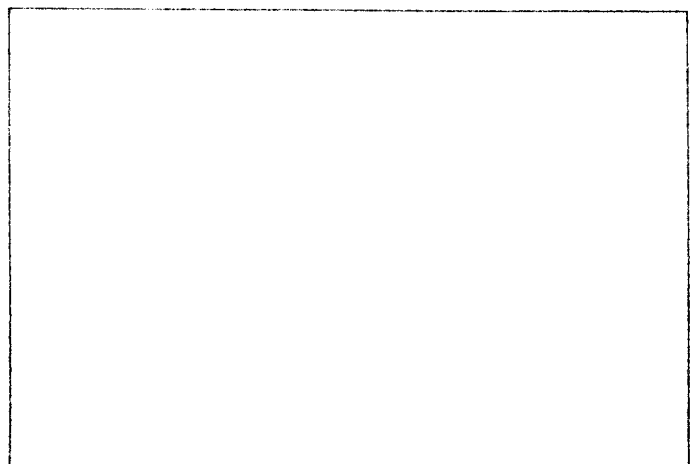
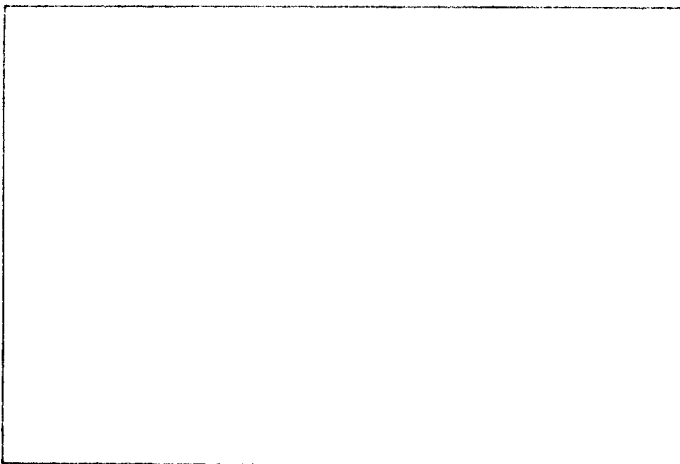
PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 03 / 02 VN

Photo 1



Photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5207

04 - 01 ER

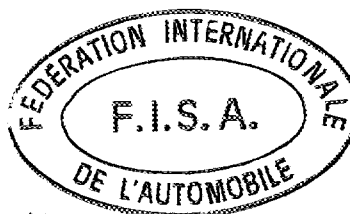
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 JUL. 1985** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____ **N**

Constructeur _____ Modèle et type _____
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.** Modello e tipo **UNO 70 S**

Page numéro Pagina numero	Art. Art.	Description Descrizione
2	207.	<p>2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONI, PESO</p> <p>Voie maximum: Carreggiata massima:</p> <p>AV Ant. <u>lire - leggera</u> 1360 mm au lieu - anziché 1340 mm</p> <p>AR Post. <u>lire - leggera</u> 1310 mm au lieu - anziché 1300 mm</p>



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5207

05 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1985** in gruppo **N**

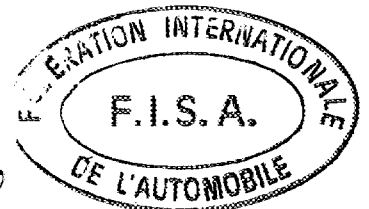
Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 70 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

603. Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
 Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE
Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro
	rappports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,909	43/11	X
2	2,055	37/18	X
3	1,344	43/32	X
4	0,978	45/46	X
5	0,780	39/50	X
AR/RM	3,727	41/11	
Constante Co- stante			



[Handwritten signature]

Homologation No
Omologazione No

N-5207

06 / 02 ET



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension No/Estensione No

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

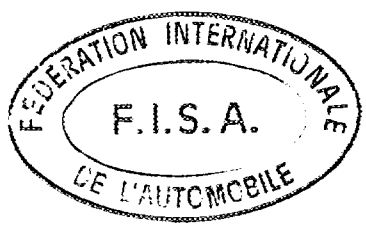
REF. FICHE A-5207

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1989 en groupe N
Omologazione valida da: _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 70 S
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
10	PhotoCC)	PHOTOS/FOTO Transmission/Trasmissione - Mechanisme d'embrayage sans le disque Meccanismo frizione senza il disco Voir photo à pag. 4 Vedi foto a pag. 4



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 70 S
 Modello UNO 70 S

N° Homol. N-5207
 N° Omologazione _____

N° Ext. 06/02 ET
 N° Est. 06/02 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

3. MOTEUR/MOTORE

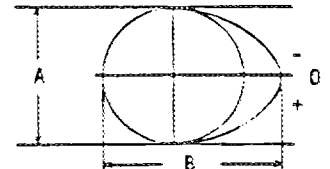
325. Arbre à cames

Albero a camme

g) Dimensions de la came
 Dimensioni della camma

Admission:
 Aspirazione: $B = 36 \pm 0,1$ mm

Echappement
 Scarico: $B = 36 \pm 0,1$ mm



326. Distribution

Distribuzione

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')

Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')

Admission 9 ° avant/après PMH Echappement 39 ° avant/après PMB
 Aspirazione 9 ° prima/dopo il PMS Scarico 39 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')

Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')

Admission 31 ° avant/après PMB Echappement 1 ° avant/après PMH
 Aspirazione 31 ° prima/dopo il PMI Scarico 1 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Alzata della camma in mm (albero smontato)

Admission / Aspirazione (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza $\pm 0,2$ mm)

0 = 8,0 mm

(dessin art. 325)

(disegno art. 325)

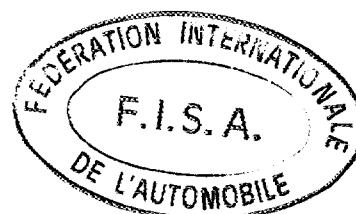
Echappement / Scarico (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza $\pm 0,2$ mm)

0 = 8,0 mm

5° = <u>7,9</u> mm	+ 5° = <u>7,9</u> mm
10° = <u>7,7</u> mm	+ 10° = <u>7,7</u> mm
15° = <u>7,4</u> mm	+ 15° = <u>7,4</u> mm
30° = <u>5,6</u> mm	+ 30° = <u>5,6</u> mm
45° = <u>2,8</u> mm	+ 45° = <u>2,8</u> mm
60° = <u>0,6</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm
75° = <u>0,3</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

5° = <u>7,9</u> mm	+ 5° = <u>7,9</u> mm
10° = <u>7,7</u> mm	+ 10° = <u>7,7</u> mm
15° = <u>7,4</u> mm	+ 15° = <u>7,4</u> mm
30° = <u>5,6</u> mm	+ 30° = <u>5,6</u> mm
45° = <u>2,8</u> mm	+ 45° = <u>2,8</u> mm
60° = <u>0,6</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm
75° = <u>0,3</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Art. 326. d) Décalage de l'ensemble des mesures $\pm 2^\circ$
 Sfasatura dell'insieme delle misure $\pm 2^\circ$



3. MOTEUR/MOTORE
 326. Distribution/Distribuzione

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 tolleranza

Echappement / Scarico (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 tolleranza

Art. 326 b) = 9 avant/avant PMH
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= 2,0 mm
+ 40°	= 3,9 mm
+ 60°	= 5,5 mm
+ 80°	= 6,6 mm
+ 100°	= 7,1 mm
+ 120°	= 7,1 mm
+ 140°	= 6,6 mm
+ 160°	= 5,5 mm
+ 180°	= 3,9 mm
+ 200°	= 2,0 mm
+ 220°	= 0 mm
+ 240°	= 0 mm
+ 260°	= 0 mm
+ 280°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

Art. 326 b) = 39 avant/avant PMB
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

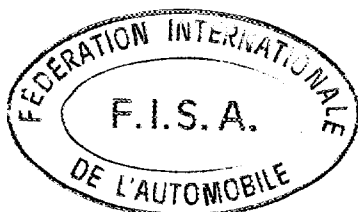
+ 20°	= 2,0 mm
+ 40°	= 3,9 mm
+ 60°	= 5,5 mm
+ 80°	= 6,6 mm
+ 100°	= 7,1 mm
+ 120°	= 7,1 mm
+ 140°	= 6,6 mm
+ 160°	= 5,5 mm
+ 180°	= 3,9 mm
+ 200°	= 2,0 mm
+ 220°	= 0 mm
+ 240°	= 0 mm
+ 260°	= 0 mm
+ 280°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

Art. 326. e) Décalage de l'ensemble des mesures $\pm 2^\circ$
 Sfasatura dell'insieme delle misure $\pm 2^\circ$

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro	Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	4,091	45/11	X		
2	2,235	38/17	X		
3	1,469	47/32	X		
4	1,043	49/47	X		
5	0,827	43/52	X		
AR/RM	3,714	52/14			
Cons- tante Co- stante					



605. Couple final b) Rapport
 Coppia finale Rapporto 3,588

c) Nombre de dents
 Numero dei denti 61/17

Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO 70 S
Modello _____

N° Homol. N-5207
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06 / 02 ET
N° Est. _____

Transmission/Trasmissione

CC) Mécanisme d'embrayage sans le disque
Meccanismo frizione senza il disco

