



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5181

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/**
グループ **A/**

JAF公認番号

JA-060

JAF公認グループ

A

JAF発効年月日

1983年 7月 31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 JAN. 1984

in group

A

FISA発行年月日

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 **TOYO KOGYO CO., LTD.**

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル **MAZDA FAMILIA Turbo, BD1051**

103) Cylinder capacity

総排気量 **1,490 (1,490 x 1.4 = 2,086 cm³)** cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

☐ separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 **XXXXXX**

☒ unitary construction

モノコック **Steel**

105) Number of volumes

コンパートメントの数 **2**

106. Number of places

定員 **5**

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD1051 No Homol. A-5181

JAF公認番号 JA-060

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 3,955 mm $\pm 1\%$

203) Overall width

車両の全巾 1,630 mm $\pm 1\%$

Where measured

測定個所 at rear axle

204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾 1,615 mm $\pm 1\%$

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾 1,630 mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right

右 2,365 mm $\pm 1\%$

b) Left:

左 2,365 mm $\pm 1\%$

209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:

前 795 mm $\pm 1\%$

b) Rear:

後 795 mm $\pm 1\%$

210) Distance 《G》(steering wheel — rear bulkhead)

寸法《G》(ステアリングホイール — リヤバルクヘッド)

1,470 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き

Front, Crossways, Vertical

303) Cycle

サイクル

4

304) Supercharging yes/no; type

過給

型式

Turbo-charging

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

4 In-line

306) Cooling system

冷却装置

Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積

1 気筒 373 cm³

b) Total

合計 1,490 (1,490 x 1.4 = 2,086) cm³

c) Maximum total allowed * :

許される最大排気量 1,513 cm³

(1,513 x 1.4 = 2,118)

*(This indication is not to be considered in Gr.N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make Toyokogyo Model BD1051 No Homol. A-5181

JAF公認番号 JA-060

312) Cylinder block material Cast-iron
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/no c) Type: XXXX
スリーブ 形式

314) Bore 77.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 77.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 80.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 43.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 136.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 400 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Cast-iron
材質

c) ☒ moulded ☐ stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plane
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 54.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material. Cast-iron
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 8,600 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7,200 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum Alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors XXXX
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXX c) Make and model XXXX
形式 会社名と型式



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD1051 No Homol. A-5181

JAF公認番号 JA-060

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のパレルの数 XXXXXX

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 XXXXXX mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 XXXXXX mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者 Nippon denso

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 L-jetronic

c) Kind of fuel measurement: ☐ mechanical ☒ electronic ☐ hydraulic

燃料制御方式 ☐ 機械式 ☒ 電気式 ☐ 油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御 yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御 yes/no

4) Measurement of air speed

空気速度制御 yes/no

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御 yes/no

Which pressure is taken for measurement? bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

50.0 ± 0.25 mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数 5

f) Position of injection valves: ☒ Inlet manifold ☐ Cylinderhead

ノズルの位置 ☒ 吸気マニホールド ☐ シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述 Air flow meter, Injector, Pressure regulator, Water temperature sensor, Air temperature sensor, Control unit, Solenoid register, Vacuum switch, Water temperature switch, Starter injector, Start time switch, Throttle switch, Air valve, Oxygen sensor, Fuel pump

325) Camshaft:

a) Number 1

b) Location

TOP (OHC)

c) Driving system

駆動方式 Chain

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation

バルブ作動方式 Rocker

326) Timing:

e) Maximum valve lift

タイミング 最大バルブリフト

Inlet

吸入 10.8 mm

Exhaust

排気 10.8 mm

with clearance

クリアランス 0.3 mm

0.5 mm

327) Inlet:

a) Material of the manifold

吸気系 マニホールドの材質

Aluminum Alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数 2

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径 36.0 mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径 8.0 +0 -0.2 mm

f) Length of the valve

バルブの長さ 105.5 ± 0.5 mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式 Coil



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD1051 No Homol. A-5181

JAF公認番号 JA-060

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 31.0 mm f) Diameter of the valve stem +0
バルブの最大直径 31.0 mm バルブステムの径 8.0 -0.2 mm
g) Length of the valve 103.5 +0.5 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ 103.5 +0.5 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数
333) Lubrication system: a) Type Wet Sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 42 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: ☒ front ☐ rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 TOYO KOGYO Model 型式 BD1051 No Homol. A-5181

JAF公認番号 JA-060

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in the engine compartment

b) <Manual> make

<手動>会社名 TOYO KOGYO

c) <Automatic> make

<自動>会社名 XXXXXX

d) Location of the gearlever

シフトレバーの位置 Floor

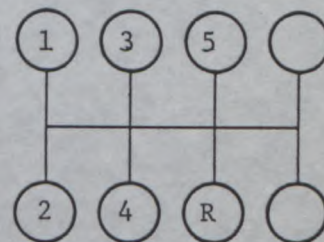
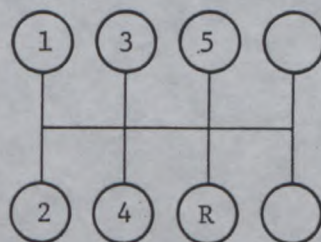
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.307	43/13	x				2.733	41/15	x
2	1.833	33/18	x				1.941	33/17	x
3	1.233	37/30	x				1.481	40/27	x
4	0.970	33/34	x				1.310	38/29	x
5	0.795	35/44	x				1.135	42/37	x
R リバース	3.133	47/15					3.133	47/15	
Cons- tant.									

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 XXXXXX

b) Ratio

ギヤ比 XXXXXX

c) Number of teeth

歯数 XXXXXX

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ XXXXXX



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD1051 No Homol. A-5181

JAF公認番号 JA-060

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Herical gear	XXXXXX
3.850	XXXXXX
77/20	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Ball joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent Mcpherson

b) rear / 後

Independent Mcpherson

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXXXX



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 形式 BD1051 No Homol. A-5181

JAF公認番号 JA-060

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front

ホイール

リム径

前

13 "/ 330 mm

Rear

後

13 "/ 330 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double, Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数 TANDUM

b1) Bore

ボア

20.6, 20.6

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/NO

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/NO

d1) Location

位置

Dashboard in the engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

XXXXXX mm (± 1.5 mm)

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

XXXXXX

f3) Braking surface

総摩擦面積

XXXXXX cm²

f4) Width of the shoes

シューの巾

XXXXXX mm

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

2

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

1

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	17.5 mm
XXXXXX mm (± 1.5 mm)	180 mm (± 1.5 mm)
XXXXXX	2
XXXXXX cm ²	169.65 cm ²
XXXXXX mm	30 $\pm$ 1 mm
2	XXXXXX
1	XXXXXX



Make

会社名 Toyo Kogyo

Model

型式 BD1051

No Homol

A-5181

JAF公認番号

JA-060

g3) Caliper material

キャリパーの材質

g4) Maximum disc thickness

最大ディスク厚さ

g5) Exterior diameter of the disc

ディスクの外径

g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

パッド摩擦面の外径

g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface

パッド摩擦面の内径

g8) Overall length of the shoes

パッドの全長

g9) Ventilated disc

ベンチレーテッドディスク

g10) Braking surface per wheel

1ホイール当りのブレーキ摩擦面積

Front / 前	Rear / 後
Cast-iron	XXXXXX
11 $\pm$ 1 mm	XXXXXX mm
227 mm ($\pm$ 1 mm)	XXXXXX mm ($\pm$ 1 mm)
225 mm	XXXXXX mm
142 $\pm$ 1.5 mm	XXXXXX mm
81 $\pm$ 1 mm	XXXXXX mm
yes/no	yes/no
478.48 cm ²	XXXXXX cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever

レバーの位置 Control tunnel between front seat

h1) Command system

作動方式 Cable

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

Rear

前

後 Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式 Rack & Pinion

d) Ratio

比 18.5 : 1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional yes/no

オプションサンルーフ

f1) Type

形式 Sliding

f2) Command system

作動方式 Electrical

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数 2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

XXXXXX



Make Toyo Kogyo Model BD1051 No Homol. **A-5181**
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-060

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel & Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass
	Rear/後 Safety Glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel & Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel & Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

605) Final drive

b) Ratio 4.105 4.388

c) Teeth number 78/19 79/18

321 e) Angle between the axis of the inlet valve
and the outlet valve: 53°

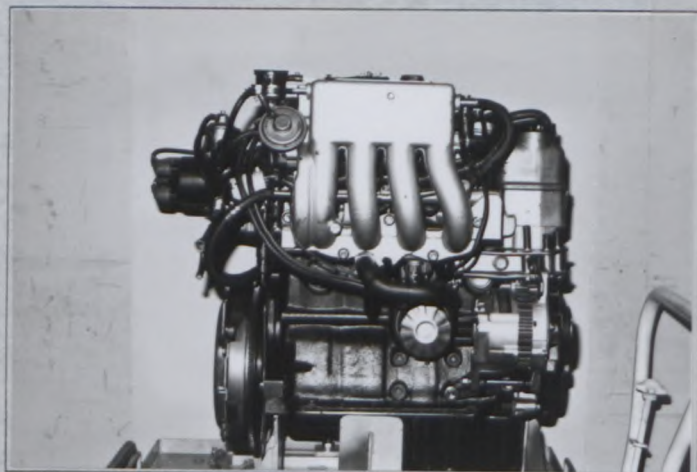


PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

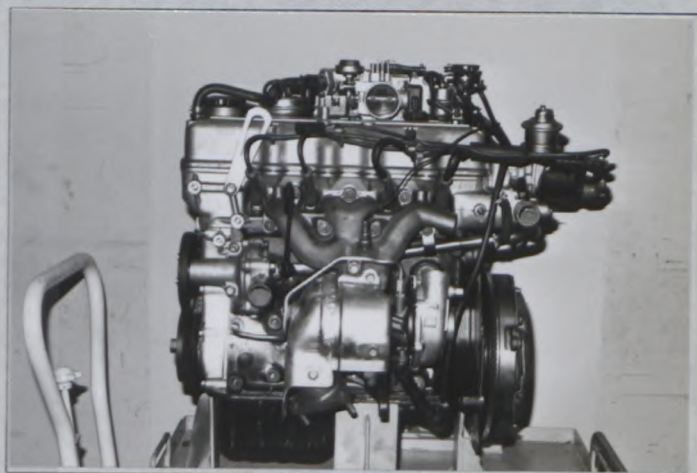
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



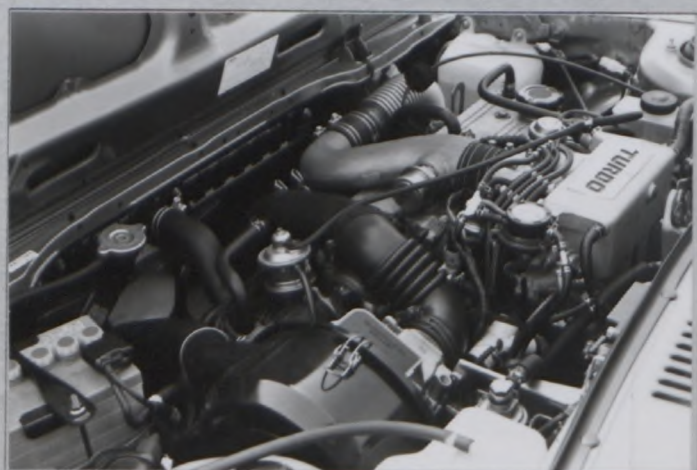
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



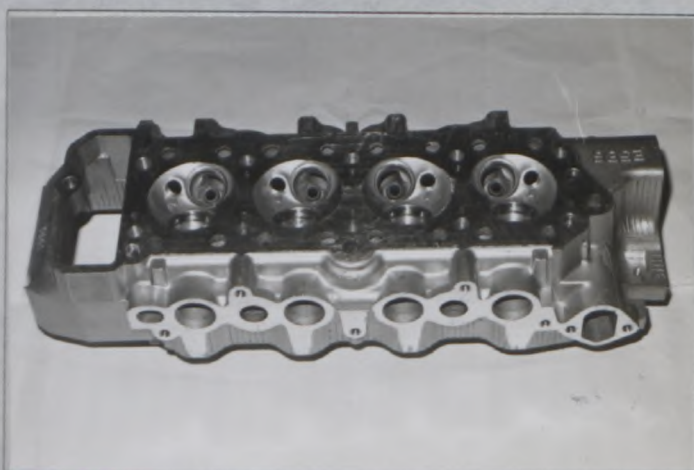
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



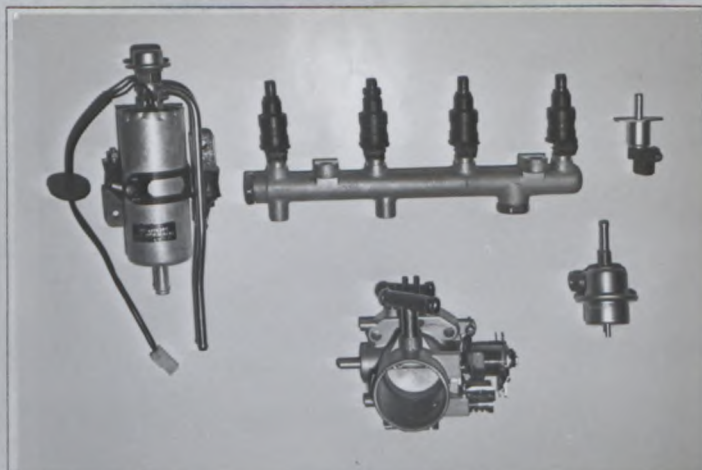
Make Toyo Kogyo Model BD1051 No Homol. **A-5181**
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-060

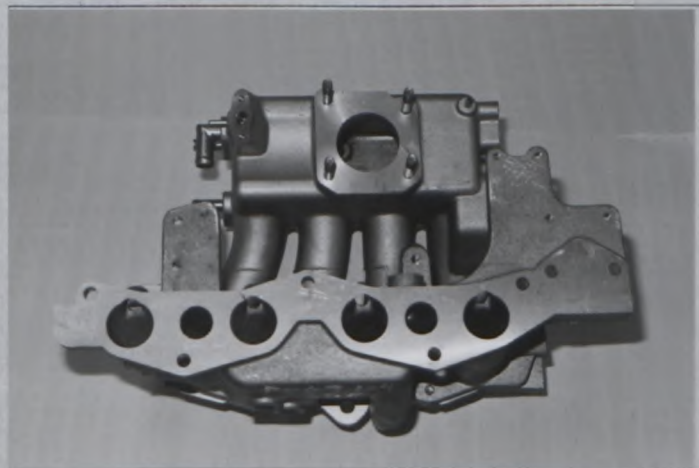
G) Combustion chamber
 燃焼室



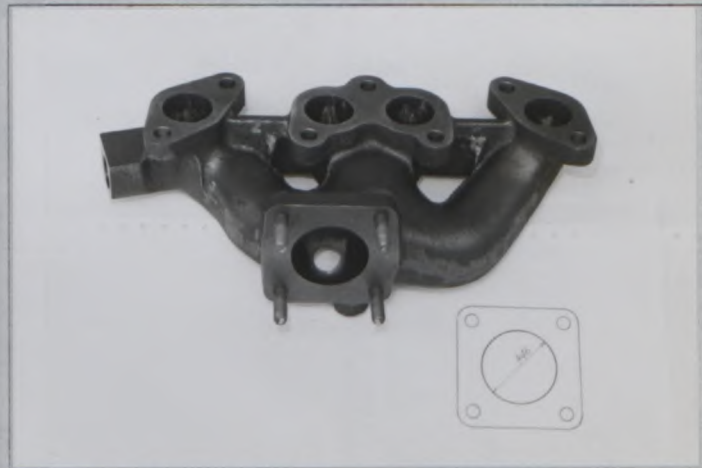
H) Carburetor(s) or injection system
 キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
 インテークマニホールド

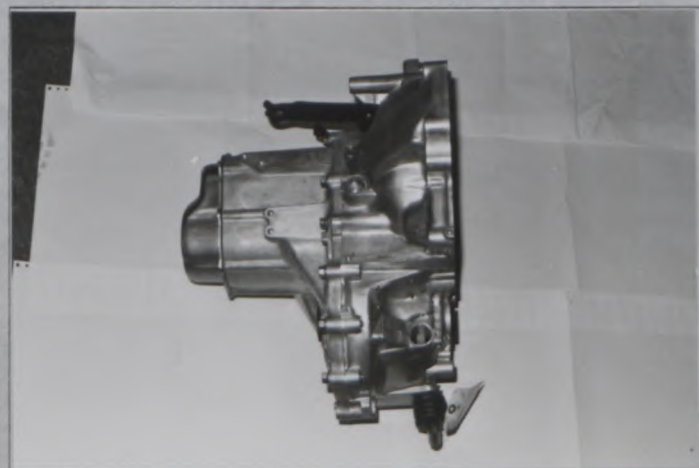


J) Exhaust manifold
 エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
 ギヤボックスケースとクラッチハウジング



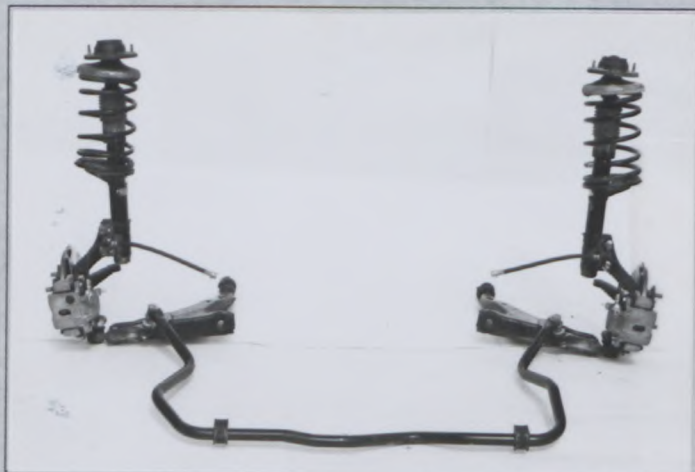
Exhaust Manifold Diameter 46 mm



Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-060

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

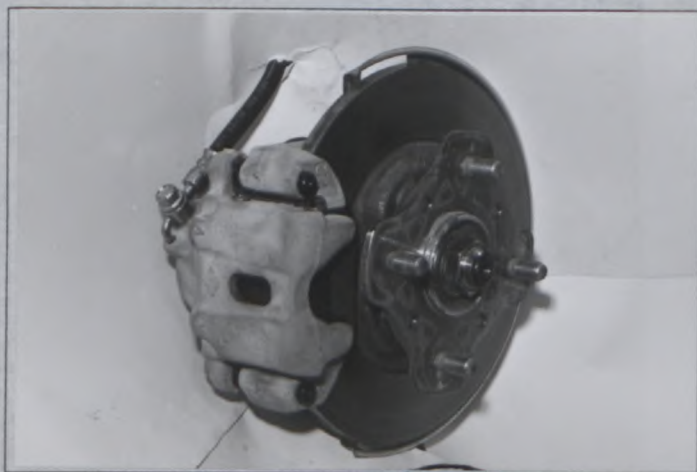


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

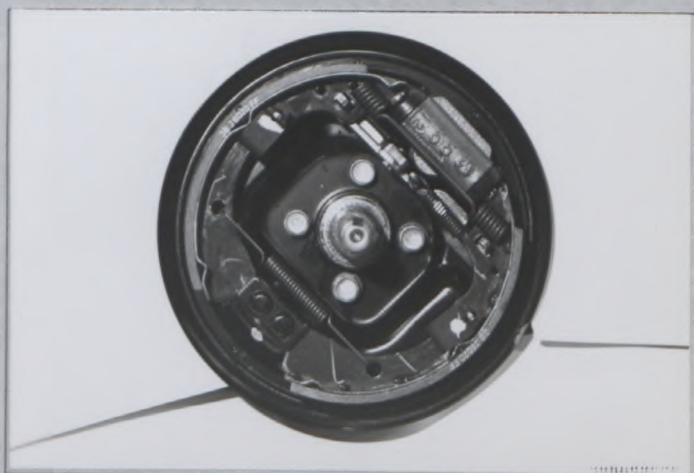


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

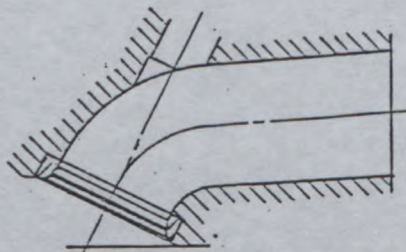
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

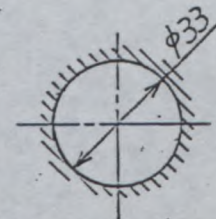
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)



A



VIEW FROM A

Inlet manifold ports, cylinderhead side

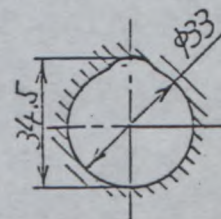
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



A



VIEW FROM A

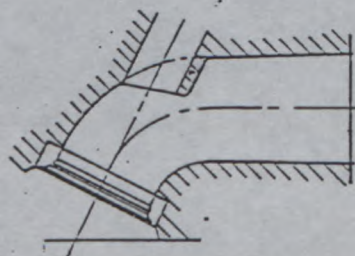
III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions:

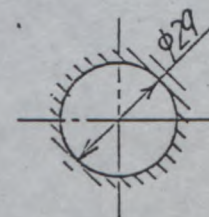
-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)



A



VIEW FROM A

IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions:

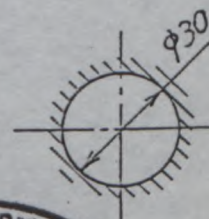
-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



A



VIEW FROM A



Make
会社名 Toyo Kogyo Model
型式 BD1051 No Homol. A-5181

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-060

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXXXX





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5181

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

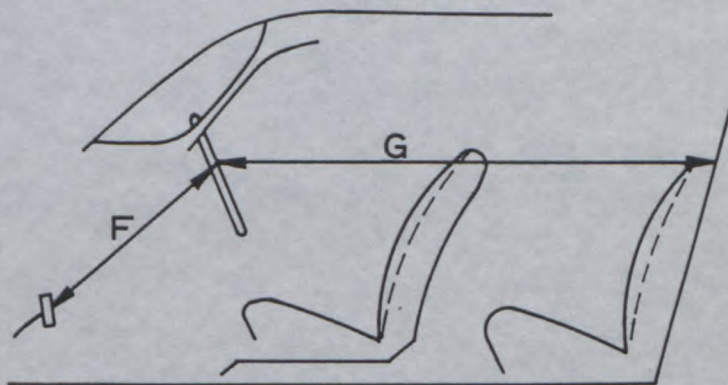
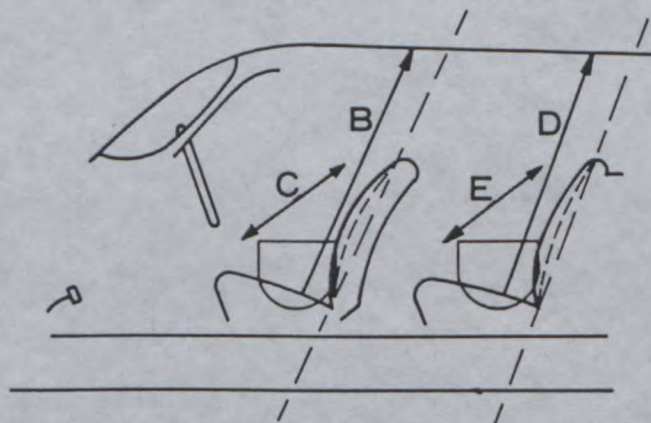
JAF 公認番号 JA-060

Group
グループ A/B

Make Model
会社名 型式
Toyo Kogyo Co., Ltd. BD1051

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 1,060 mm

C (Width at front seats)
(前座席の巾) 1,315 mm

D (Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 1,005 mm

E (Width at rear seats)
(後座席の巾) 1,320 mm

F (Steering wheel — brake pedal)
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) 640 mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) 1,470 mm

H $F+G=$ 2,110 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5181



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group
グループ A/B

JAF公認番号 JA-060

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : 車両 _____ Manufacturer 製造者 Toyo Kogyo Co., Ltd. Model and type 型式とモデル MAZDA FAMILIA Turbo
BD1051

Homologation valid as from 有効年月日 _____ in group グループ A

334. Turbocharging ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger ターボチャージャーの製造者と型式 IHI RHB52

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of vanes ベーンの数 XXXX b2) Fixed vanes ☐ Adjustable vanes ☐
固定式 調整式

b3) Number of exhaust gas entries 排気ガスのタービン入口穴数 1 b4) Dimensions of entries 入口の寸法 45 mm

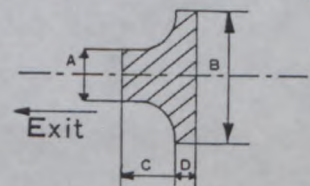
c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material 材質 Nickel Alloy

c2) Number of blades 翼の数 9 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas 排気ガス出口の径 49 mm

c4) Height (s) of blade 翼の高さ 9.3 - 13.8 mm c5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.6 - 2.2 mm

C6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:
下図に従い、寸法A、B、C、D、を記載

A = 43 mm
B = 52.5 mm
C = 20.4 mm
D = 5.2 mm



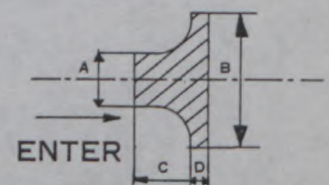
d) Impeller wheel: インペラーホイール d1) Material 材質 Aluminum Alloy

d2) Number of blades 翼の数 10 d3) Outlet diameter at air intake 空気取入口の径 40 mm

d4) Height (s) of blade 翼の高さ 0 - 14.0 mm d5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.4 - 1.5 mm

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:
下図に従い、A、B、C、D、を記載

A = 39.4 mm
B = 52.5 mm
C = 12.9 mm
D = 5.0 mm



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD1051 Homologations N A-5181

e) Pressure regulation: 過給圧の調整 JA-060

e1) Type of pressure adjustment: 過給圧調整装置の形式 ☒ by-pass バイパス ☐ relief valve リリーフバルブ ☐ other case 他の方式

e2) Indicate the type of the valve バルブの形式 Wastgate

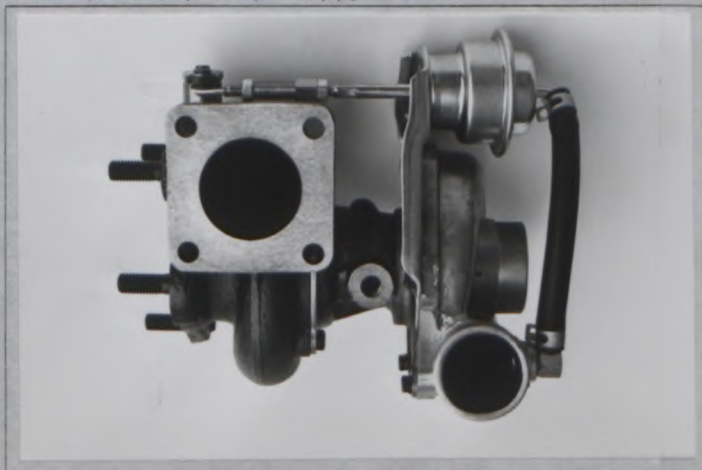
f) Exhaust system: 排気システム

f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)
タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)

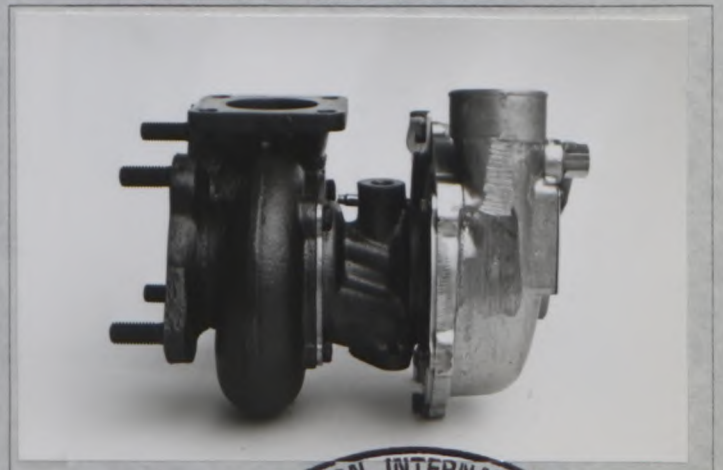
g) Cooling of intake air: 吸気冷却器 yes/~~no~~

PHOTOS 写真

k) Plan view of compressor ターボチャージャーの平面



L) Front view of compressor ターボチャージャーの正面



M) Side view of compressor
 ターボチャージャーの側面



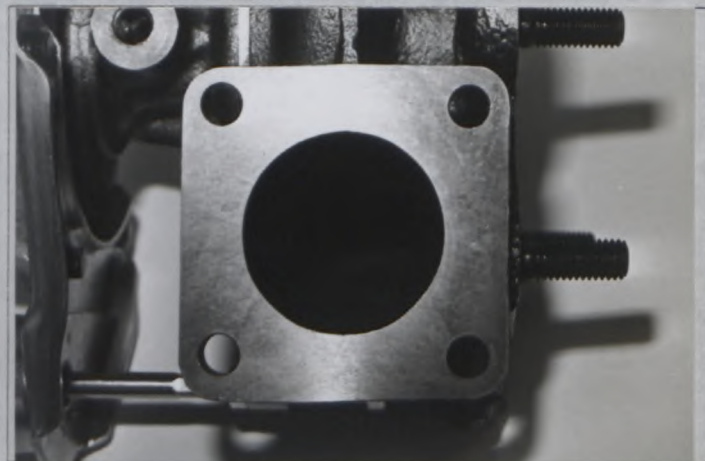
N) Turbine housing of compressor
 ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of compressor
 過給圧調整装置



P) Exhaust between the manifold and the
 turbocompressor 排気ガス入口



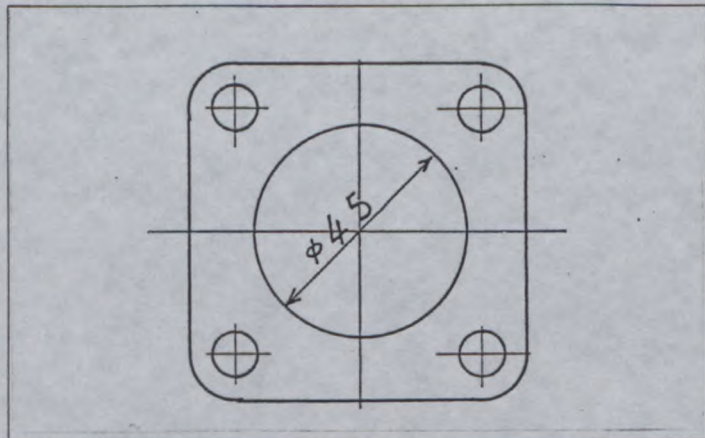
Q) Exhaust between the turbocompressor and the
 atmosphere 空気取入口



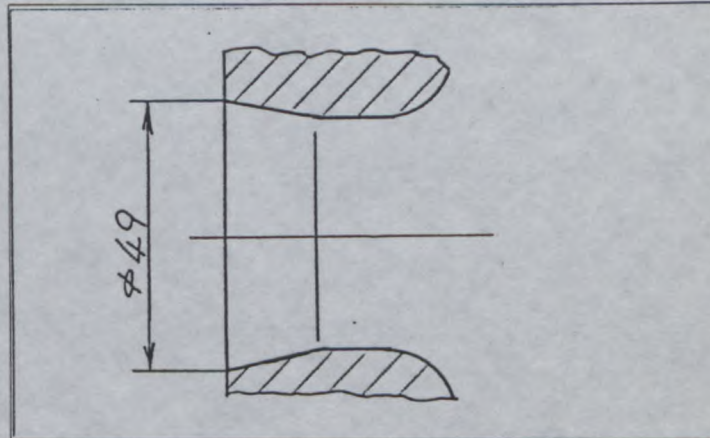
Drawings

図面

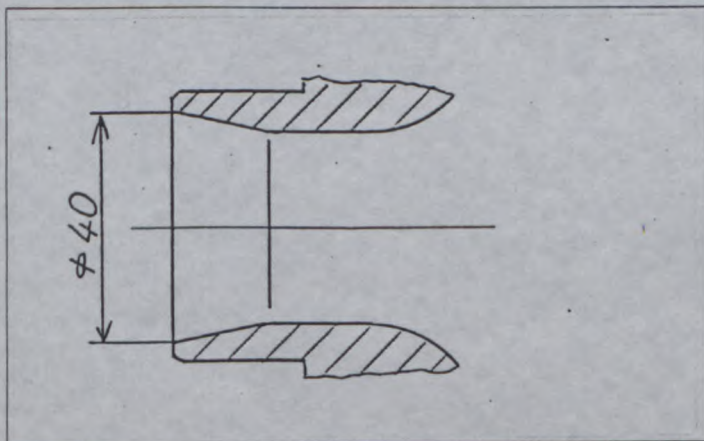
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス入口



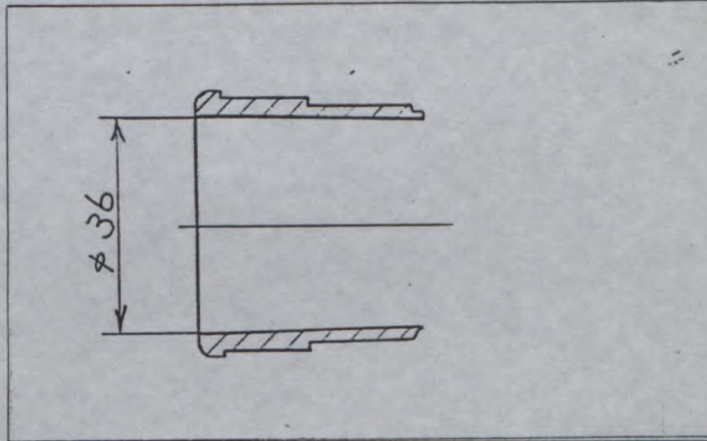
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air(gas) entry in the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気取入口

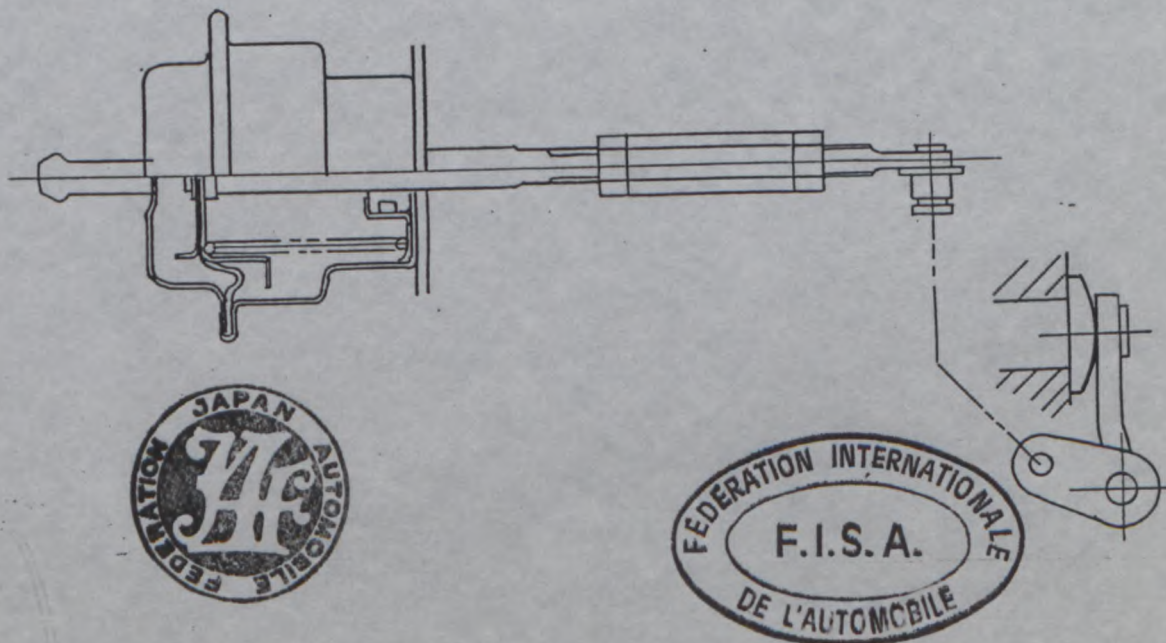


VIII) Air(gas) exit of the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A - 5181

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 JA-060 VO 1/発効年月日 1983年7月31日

Extension No

01/01 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

公式 F I S A 車両公認追加の書式

☐ ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化☐ VF Supply variant / 供給変型☒ VO Option variant / オプション変型☐ ER Erratum / 誤記訂正Homologation valid as from
公認発行日**- 1 JAN. 1984**in group
F I S A グループ **A**

Manufacturer

製造者 Toyo Kogyo Co., Ltd.

Model and type

型式と形式 MAZDA FAMILIA Turbo BD1051

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	803	Brakes
		Parts Number Front Brake F007 33 980 (RH) F007 33 990 (LH)
		Rear Brake FA18 26 980A (RH) FA18 26 990A (LH)
	e) Number of cylinders per wheel	
	e1) Bore	
	g) Disc Brakes	
	g1) Number of pads per wheel	
	g2) Number of calipers per wheel	
	g3) Caliper material	
	g4) Maximum disc thickness	
	g5) Exterior diameter of the disc	
	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	
	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	

Front	Rear
1	1
50.8	34.9
2	2
1	1
Cast-iron	Cast-iron
18 ± 1 mm	10 ± 1 mm
227 mm	236 mm
220 mm	230 mm
128 ± 1.5 mm	155 ± 1.5 mm



YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD1051 No Homol. A-5181
 No Ext. 01/01V0
 JAF公認番号 JA-060 VO 1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述									
		<table> <tr> <td>g8) Overall length of the shoes</td><td>97 mm</td><td>Outer 84 mm inner 83 mm</td></tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td><td>yes/no</td><td>yes/no</td></tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td><td>502.91cm²</td><td>453.57 cm²</td></tr> </table>	g8) Overall length of the shoes	97 mm	Outer 84 mm inner 83 mm	g9) Ventilated disc	yes/ no	yes /no	g10) Braking surface per wheel	502.91cm ²	453.57 cm ²
g8) Overall length of the shoes	97 mm	Outer 84 mm inner 83 mm									
g9) Ventilated disc	yes/ no	yes /no									
g10) Braking surface per wheel	502.91cm ²	453.57 cm ²									
9	804	Steering power assisted d) Ratio 13.1 : 1									
13	Photo T	Reinforced steering tie rod Photo A Parts No. tie rod A001 32 135									
	Photo U	Reinforced rear suspension Photo B Parts No. Trailing link A001 28 300 Lateral front link A001 28 500 Lateral link A001 28 600									
	Photo V	Additional Brake Photo C Parts No. Front Brake F007 33 980 (RH) F007 33 990 (LH)									
	Photo W	Additional Brake Photo D Parts No. Rear Brake FA18 26 980A (RH) FA18 26 990A (LH)									



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD1051 No Homol. A-5181
 No Ext. 01/01vn
 JAF公認番号 JA-060 VO 1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
5	401	Safety Petrol Tank Photo E
8	803	Brake Balance Bar Photo F Brake Proportioning Valve Photo G
9	h1	Hydraulic Fly off Handbrake Photo H
13	Photo T	Reinforced Front Suspension Parts No. Lower Arm A001 28 100 Photo I Parts No. Knuckle A001 28 210 Photo J



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD1051 No Homol. A-5181

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-060VO1/1

Photo A

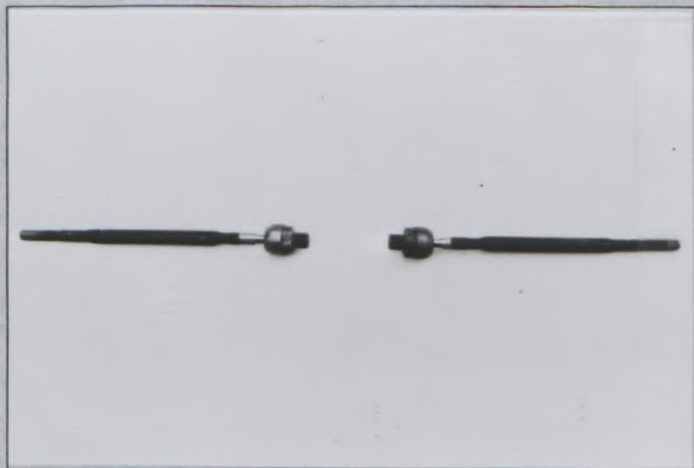


Photo B



Photo C



Photo D

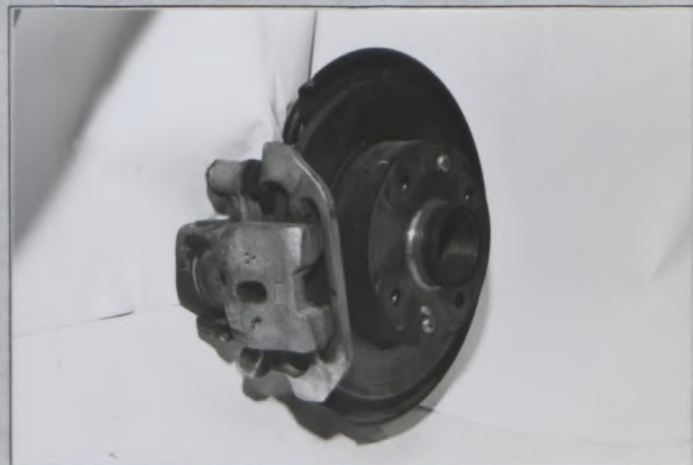


Photo E

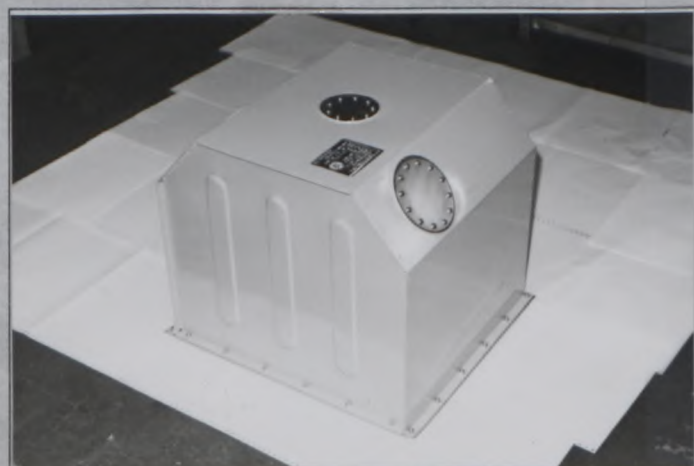
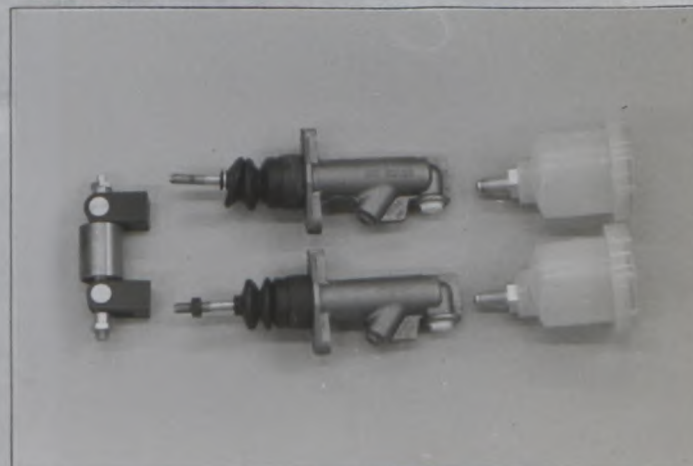


Photo F



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD1051 No Homol. A-5181

PHOTOS/写真

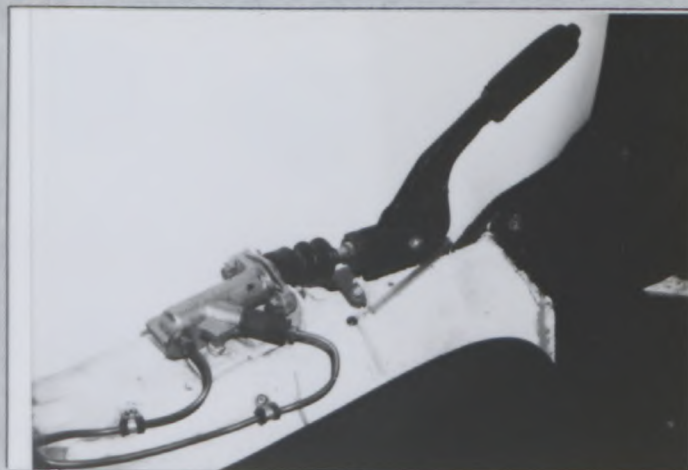
No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-060 VO 1/1

Photo G



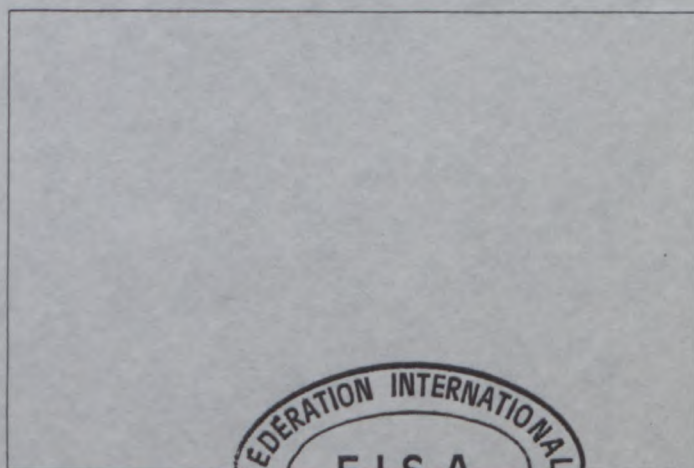
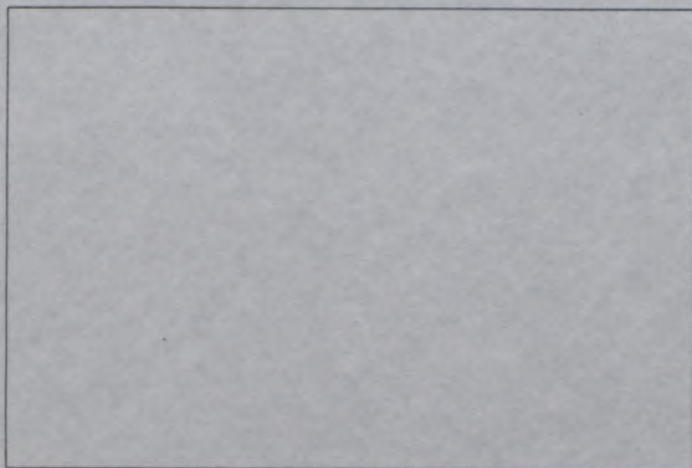
Photo H



I



J





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5181

Extension No

02-02 VO

JAF 公認番号 JA-060 VO 2/2
1984年 10月 31日
発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JAN. 1985

in group

公認発行日

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Mazda Familia Turbo, BD1051

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

8

803

Brake

b) Number of mastercylinder; 2

bl) Bore

	Front	Rear	Part NO.
Type A	15.87 mm	15.87 mm	MC 625
Type B	17.78 mm	17.78 mm	MC 7
Type C	19.05 mm	19.05 mm	MC 75
Type D	22.22 mm	22.22 mm	MC 875

d) Braking adjuster

dl) Location

; in the cabin

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 Mazda Model 型式 BD1051 No Homol. A-5181
 No Ext. 02-02 VO
 JAF公認番号 JA-060 VO 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

8

803

Brake

Type A
Photo V1

Type B
Photo W1

	Front Type A	Rear Type B
e) Number of cylinder per wheel	4	4
e1) Bore	36.1 mm	36.1 mm
g) Disc brake		
g1) Number of pads per wheel	2	2
g2) Number of calipers per wheel	1	1
g3) Caliper material	Aluminium	Aluminium
g4) Maximum disc thickness	22.0 mm	22.0 mm
g5) Exterior diameter of the disc	276 mm	276 mm
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	274 mm	274 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	168 mm	168 mm
g8) Overall length of the shoes	105 mm	105 mm
g9) Ventilated disc	Yes	Yes
g10) Braking surface per wheel	735.58 cm ²	735.58 cm ²



Part No.

	RHS	LHS
Type A	3E90 04 800	3E90 04 900
Type B	3E90 05 800	3E90 05 900



Make 会社名 Mazda Model 型式 BD1051 No Homol. A-5181

No Ext. 02-02 VO

JAF公認番号 JA-060 VO 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																										
8	803	<u>Brake cont'd</u>																																										
	Type C Photo V2 Photo V3	<table> <tr> <th></th><th>Front Type C</th><th>Rear Type D</th></tr> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td><td>4</td><td>2</td></tr> <tr> <td>el) Bore</td><td>38.0 mm</td><td>41.4 mm</td></tr> <tr> <td>g) Disc brake</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td><td>Aluminium</td><td>Aluminium</td></tr> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td><td>20.6 mm</td><td>20.6 mm</td></tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td><td>266 mm</td><td>266 mm</td></tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>265 mm</td><td>265 mm</td></tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>169 mm</td><td>169 mm</td></tr> <tr> <td>g8) Overall length of the shoes</td><td>125.5 mm</td><td>125.5 mm</td></tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td><td>Yes</td><td>Yes</td></tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td><td>654.12cm²</td><td>654.12cm²</td></tr> </table>		Front Type C	Rear Type D	e) Number of cylinders per wheel	4	2	el) Bore	38.0 mm	41.4 mm	g) Disc brake			g1) Number of pads per wheel	2	2	g2) Number of calipers per wheel	1	1	g3) Caliper material	Aluminium	Aluminium	g4) Maximum disc thickness	20.6 mm	20.6 mm	g5) Exterior diameter of the disc	266 mm	266 mm	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	265 mm	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	169 mm	169 mm	g8) Overall length of the shoes	125.5 mm	125.5 mm	g9) Ventilated disc	Yes	Yes	g10) Braking surface per wheel	654.12cm ²	654.12cm ²
	Front Type C	Rear Type D																																										
e) Number of cylinders per wheel	4	2																																										
el) Bore	38.0 mm	41.4 mm																																										
g) Disc brake																																												
g1) Number of pads per wheel	2	2																																										
g2) Number of calipers per wheel	1	1																																										
g3) Caliper material	Aluminium	Aluminium																																										
g4) Maximum disc thickness	20.6 mm	20.6 mm																																										
g5) Exterior diameter of the disc	266 mm	266 mm																																										
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	265 mm																																										
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	169 mm	169 mm																																										
g8) Overall length of the shoes	125.5 mm	125.5 mm																																										
g9) Ventilated disc	Yes	Yes																																										
g10) Braking surface per wheel	654.12cm ²	654.12cm ²																																										
	Type D Photo W2 Photo W3																																											



Part NO.	Type C	Type D
	CP 2361	CP 2576



Make
会社名 Mazda

Model
型式 BD1051

No Homol. **A-5181**

PHOTOS/写真

No Ext. **02-02 vn**

JAF公認番号 JA-060 VO2/2

Photo V1



Photo W1



Photo V2



Photo V3

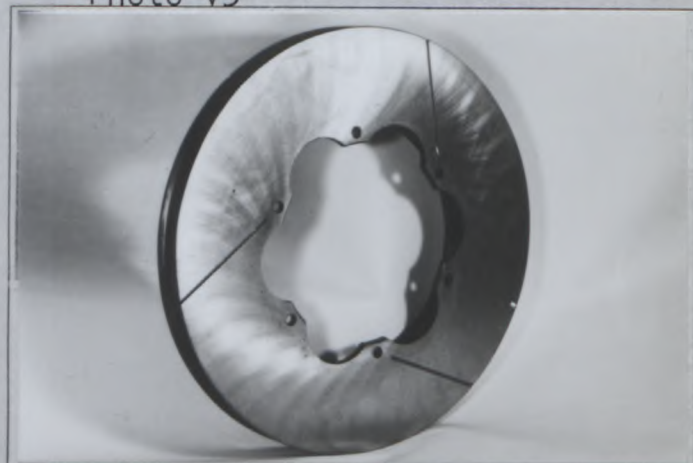


Photo W2

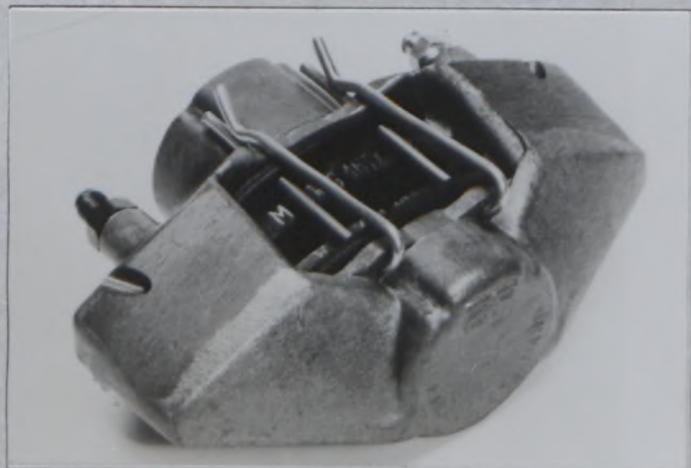


Photo W3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

FISA Homologation No

A-5181

03-01ER

JAF公認番号 JA-060

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer Mazda Motor Corporation Model and type Mazda Familia Turbo
車両: 製造者 型式とモデル BD1051

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging
ターボチャージャー

a) Make and type of the turbocharger IHI RHB52
ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing:
タービンハウジング

b1) Number of exhaust gas entries 1
排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel:
タービンホイール

c1) Material Nickel Alloy
材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 9.3 - 13.8 ± 0.3 mm
翼の数 翼の高さ

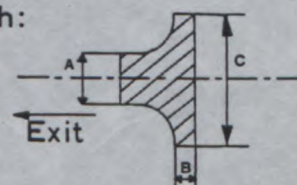
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

$$A = 43.0 \pm 0.1 \text{ mm}$$

$$B = 5.2 \pm 0.15 \text{ mm}$$

$$C = 52.5 \pm 0.25 \text{ mm}$$



d) Impeller housing:
インペラーハウジング

d1) Number of air entries (gas) 1
空気取入口穴数

d2) Material Aluminium Alloy
材質

e) Impeller wheel:
インペラーホイール

e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 0 - 14.0 ± 0.15 mm
翼の数 翼の高さ

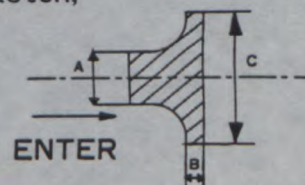
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

$$A = 39.4 \pm 0.1 \text{ mm}$$

$$B = 5.0 \pm 0.15 \text{ mm}$$

$$C = 52.5 \pm 0.15 \text{ mm}$$



Signature





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟 JA-060 ER 4/2

JAF公認番号

発効年月日 昭和61年4月30日

FISA Homologation No

A-5181

Extension No

04-02 ER

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
☐ VF Supply variant / 供給変型
☐ VO Option variant / オプション変型
☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

-1 JUIN 1986

in group

FISAグループ

A

公認発行日

Manufacturer

製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式 Mazda Familia Turbo, BD-1051

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
2	334 g	g1) Intercooler: yes Position of the assembly: In engine compartment New photo "g(1)", "g(2)" g2) Exchanger: no Position of the assembly: xxxxx g3) Cooling of the turbo by water: no g4) Water injection: no



Signature

Make Mazda
会社名

Model BD-1051
型式

No Homol. A-5181

04-02ER

PHOTOS/写真

No Ext.

JAF公認番号 JA-060 ER 4/2

Photo g1 Intercooler

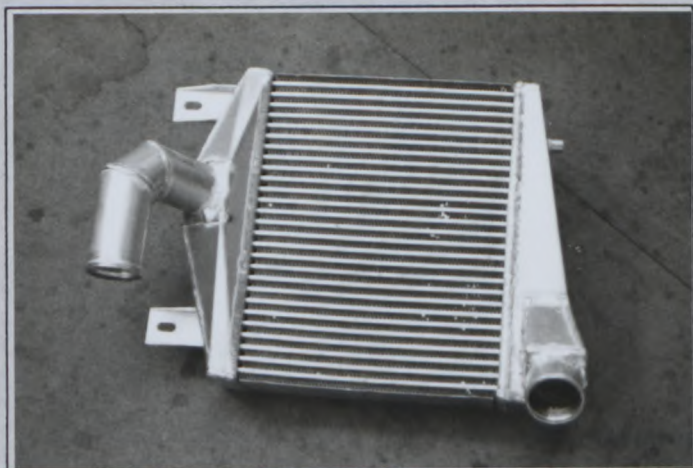
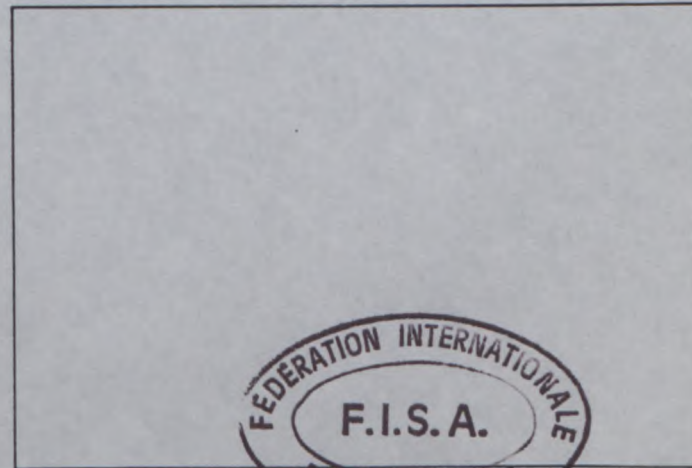
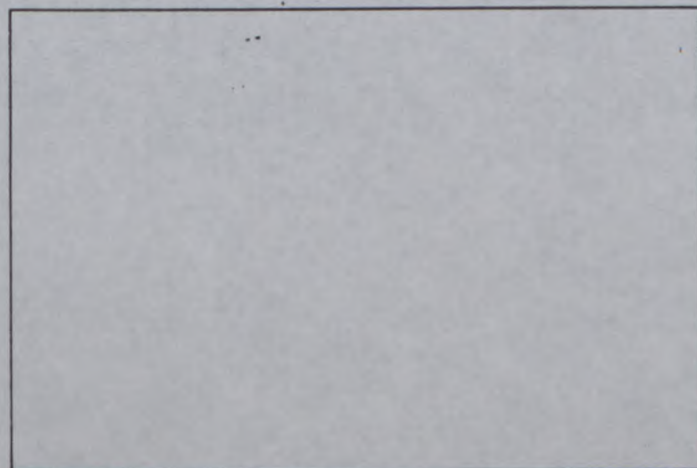
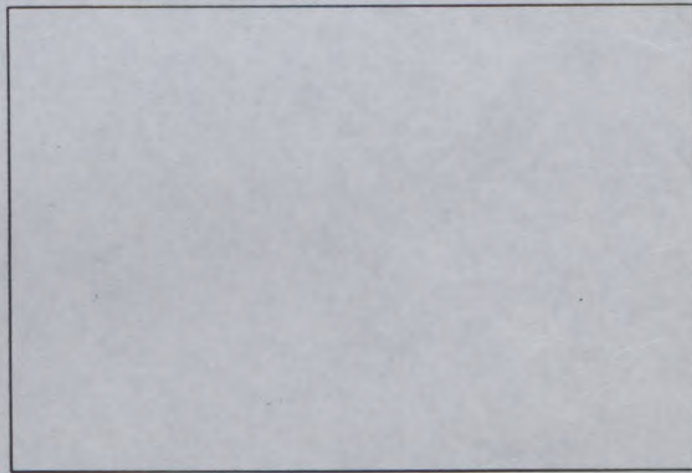
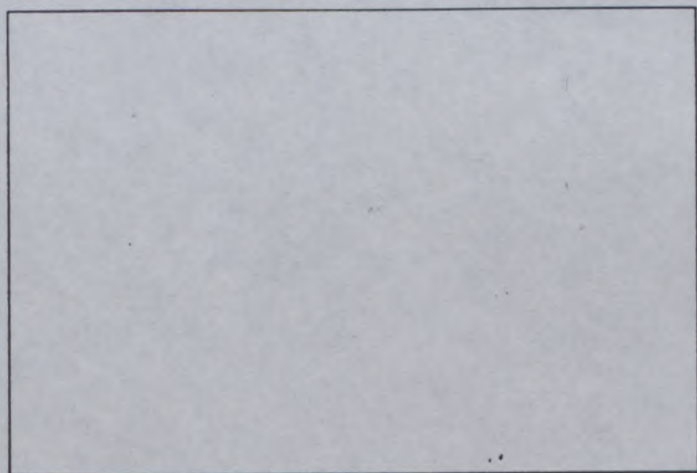
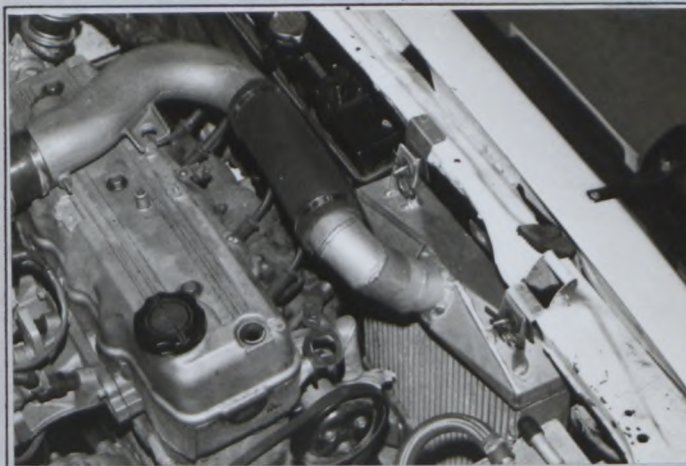


Photo g2 Vehicle installation of intercooler





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5181

Extension N°

05 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer MAZDA MOTOR Co Model and type Familia Turbo BD1051

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : $1490 \times 1.7 = 2533$ <u>Article 307c</u> : $1513 \times 1.7 = 2572.1$



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-060

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5181

Manufacturer

製造者

Toyo Kogyo Co., LTD.

Date

年月日

July 8, 1983

Car Model

型式

BD 1051

Type or

commercial designation

タイプまたは通称名

MAZDA FAMILIA Turbo

Homologation No.

車両公認No.

Nature of the extension

追加公認の種類

Production period

生産時期

from

自

May, 1983

to

至

July, 1983

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	May 1983	69
2	June 1983	2001
3	July 1983	3142
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5212
Remarks: 注		

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature

署名

Hisashi Ohta

Position

所属役職

Manager, Product Control Div.

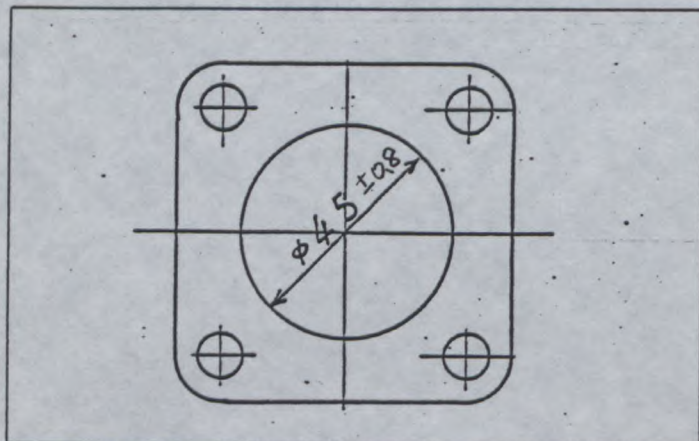
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

YUTAKA KATAYAMA

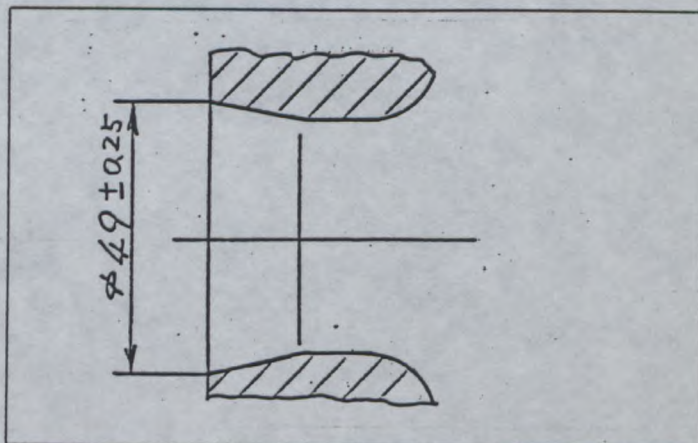
DRAWINGS

図面

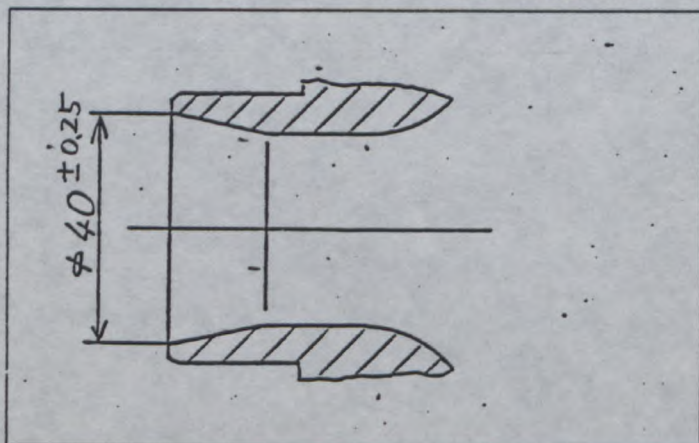
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



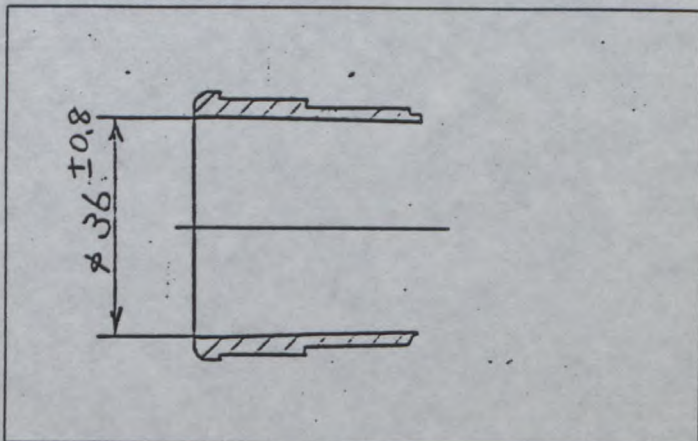
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置

