



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

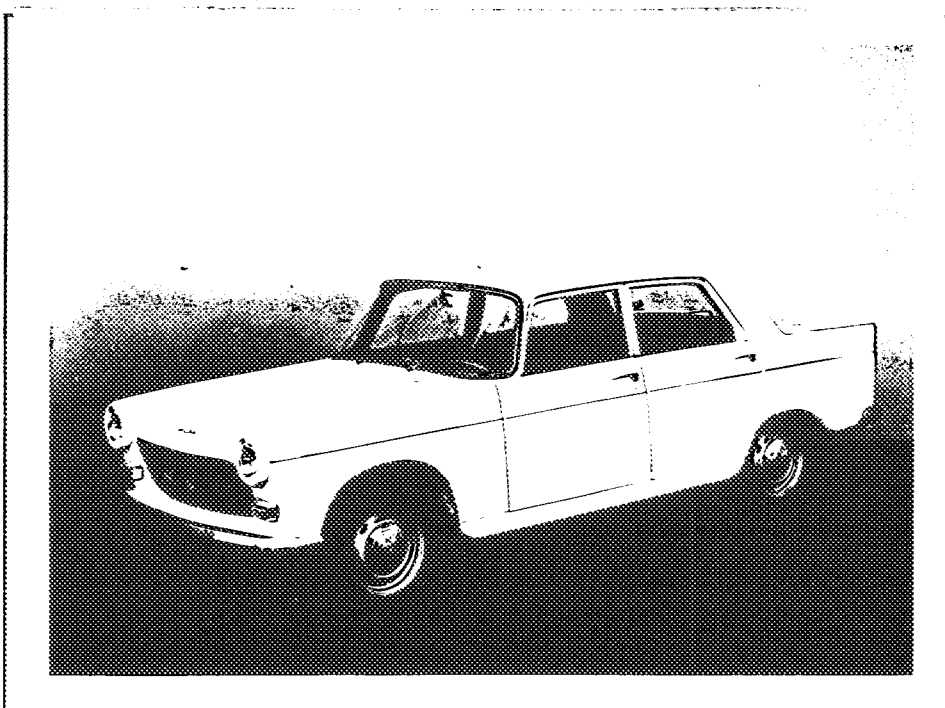
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT..... Modèle 404/8
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 6.900.001 Constructeur .. PEUGEOT
 — moteur .. 6.900.001 Constructeur .. PEUGEOT
 Cylindrée 1.468 .. cm³ 89,6 .. cu.in.

Le modèle est homologué le Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé ~~en~~ en Septembre 1967.....
 et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée en Novembre 1967.....

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
 l'ASSOCIATION FRANÇAISE D'ENCOURAGEMENT
 de
 l'AUTOMOBILE-CLUB DE FRANCE
 2, PLACE DE LA CONCORDE, PARIS (8^e)

Signature et cachet de la F.I.A. :



IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2650 mm 104,3 .. inches
- * 2) Voie AV 1351 mm 53,1 .. inches (1)
- * 3) Voie AR 1280 mm 50,3 .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . 4427 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . 1625 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture à vide 1450 mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 55 .. litres
 13,5 .. gallon U.S. 12 .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5/6
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 1040 kg lbs 20,4 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

garde au sol : 0,150 m (en charge)

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier emboutie et soudée
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie tôle d'acier
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau tôle d'acier et panneaux de garniture
- * 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité
- 28) Matériau du pare-brise
- 29) Matériau des vitres portières AR
- 30) Matériau des vitres portières AV
- 31) Système d'ouverture des vitres portières vitres coulissantes à manivelles
- 32) Matériau des glaces de custode sans vitre de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : oui - ~~non~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture 2 sièges indépendants - drap à côtes
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 15 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - drap à côtes
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox Poids 5,200 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox Poids 3,200 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré. MICHELIN 4 1/2 J. 15 AL.BM.3.30 V
 DUNLOP 4 1/2 J. 15 3.NS.30
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6,600 kg lbs
- 52) Système de fixation : 3 boulons et écrous
- 53) Diamètre de la jante : 380 mm 14,9 inches
- 54) Largeur de la jante : 165 mm 6,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 4
- 63) En cas de servo-direction :



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- * 71) Type de ressort : ... ? ressorts hélicoïdaux
- 72) Stabilisateur (si prévu) :
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 74) Type : télescopiques hydrauliques
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- * 79) Type de ressort : ... 2 ressorts hélicoïdaux
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... 1 barre stabilisatrice
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 82) Type : télescopiques hydrauliques

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. à commande hydraulique .. = à disques Girling à l'AV (3 pistons) ..
avec compensateur de freinage - à tambours H.C.S.F. à l'AR.
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. à dépression par Mastervac ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... 1 (Ø 19) ..

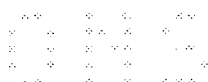
	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	3	1
94) Alésage : (2 de Ø 34 .. mm .. in.) (1 de Ø 48 .. mm .. in.)		Ø 20,6 .. mm .. in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : .. mm .. in.		255 .. mm .. in.
96) Longueur des garnitures : .. mm .. in.		1 de 240 .. mm .. in.
97) Largeur des garnitures : .. mm .. in.		1 de 192 .. mm .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..		45 .. mm .. in.
99) Surf. de freinage par roue .. mm ² .. sq. in.		2 .. mm ² .. sq. in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : .. 277 .. mm .. in.		36.000 .. mm ² .. sq. in.
101) Epaisseur du disque : .. 9,6 .. mm .. in.		
102) Longueur des sabots : .. 80 .. mm .. in.		
103) Largeur des sabots : .. 43 .. mm .. in.		
104) Nbre de sabots par frein : .. 1 ..		
105) Surf. de freinage par roue .. 62.300 mm ² .. sq. in.		



MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 temps
 - * 131) Nombre de cylindres : 4
 - * 132) Disposition des cylindres : en ligne
 - * 133) Alésage : 80 mm 3,1 in.
 - * 134) Course : 73 mm 2,8 in.
 - * 135) Cylindrée par cylindre : 367 cm³ 22,4 cu. in.
 - * 136) Cylindrée totale : 1468 cm³ 89,6 cu. in.
 - * 137) Matériau du bloc cylindre : fonte
 - * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
 - * 139) Culasse, matériau : alliage léger
 - * 140) Nombre d'orifices d'admission : 1
 - * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
 - 142) Taux de compression : 7,75
 - 143) Volume de la chambre de combustion : 57,58 cm³ cu. in.
 - 144) Piston, matériau : alliage léger
 - 145) Nombre de segments : 3
 - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 40,5 mm inches
 - * 147) Vilebrequin : ~~COUÏE~~ - estampé
 - * 148) Type de vilebrequin : à contrepoids rapportés
 - * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
 - * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
 - 151) Système de graissage : ~~CARTER SEC.~~ - carter humide.
 - 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres pints quarts U.S.
 - 153) Radiateur d'huile : ~~NON~~ - non.
 - * 154) Système de refroidissement du moteur : pompe à eau et V.I.
 - 155) Capacité du circuit de refroidissement : 7,8 litres pints quarts U.S.
 - 156) Ventilateur (si prévu), diamètre : 33 cm inches
 - 157) Nombre de pales du ventilateur : 6 (plastique)

AV	59,40
INT. AV	58,58
MILIEU	57,17
INT. AP	56,15
AR	51,16
 - * 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre : 50 mm inches
 - * 159) Tête de bielle, type : coussinets minces Diamètre : 50 mm inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 9,105 kg lbs
 - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 14,155 kg lbs
 - 162) Vilebrequin : 15,392 kg lbs
 - 163) Bielle : 0,580 kg lbs
 - 164) Piston avec axe et segments : 0,545 kg lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 * 171) Emplacement : dans bloc-cylindre
- * 172) Système de commande : à chaîne avec tendeur
- * 173) Système de commande des soupapes : par poussoirs, tiges - culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage léger
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 39 .. mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 8,17 .. mm 0,32 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,10 .. mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 0°30 0,013 sur niston
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 35° 68,08 sur niston
- 189) Filtre à air : ~~utile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~ (jeu culbuteurs 0,7)

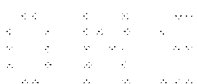
ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 33,5 .. mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 8,26 .. mm 0,32 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,23 .. mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 35°30' 67,92 mm sur niston
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 10° 0,707 mm " "
- (jeu culbuteurs 0,7)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : SOLEX 32 PRICA ZENITH 34 WIM
- 212) Marque : SOLEX ou ZENITH 213) Modèle : à réchauffage
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
- 215) Diamètre de la tubulure ~~ou des tubulures~~ des gaz à la sortie du carburateur : 35 .. mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : Ø 26 .. mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et électrique~~.....
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : batterie-~~allumeur~~.....
- 233) Nombre de distributeurs : .. 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~alternateur~~ — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : .. courroie trapézoïdale
- 238) Tension : 12 v
- 239) Batterie, nombre : .. 1
- 240) Emplacement : sous caroté - côté gauche
- 241) Tension : 12 .. volts

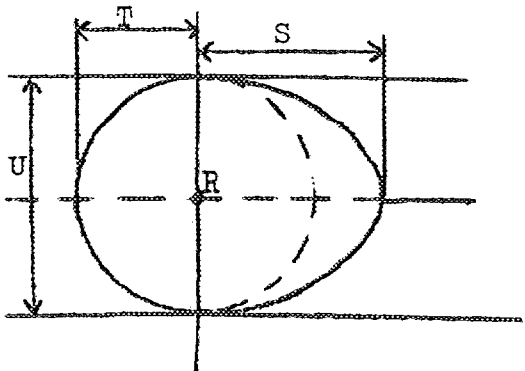
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 66 (type de cv : SAE ...) à 5000 tours/min.
- 251) Régime maximum : 5000 tr/mn. — Puissance à ce régime : 66 CV
- 252) Couple maximum : 11,4 m/kg à 2500 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 135 km/heure miles/heure

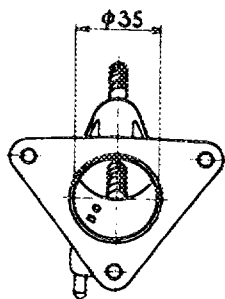
255)

R = centre arbre à cames.

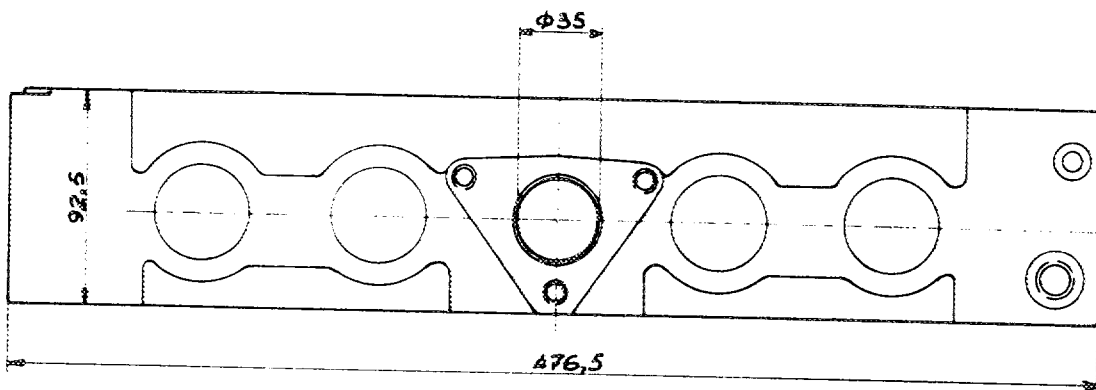


- Came admission :**
- S = 20,9538 mm inches
 - T = 14,8062 mm inches
 - U = 29,6124 mm inches
- Came échappement :**
- S = 20,9509 mm inches
 - T = 14,7391 mm inches
 - U = 29,4782 mm inches

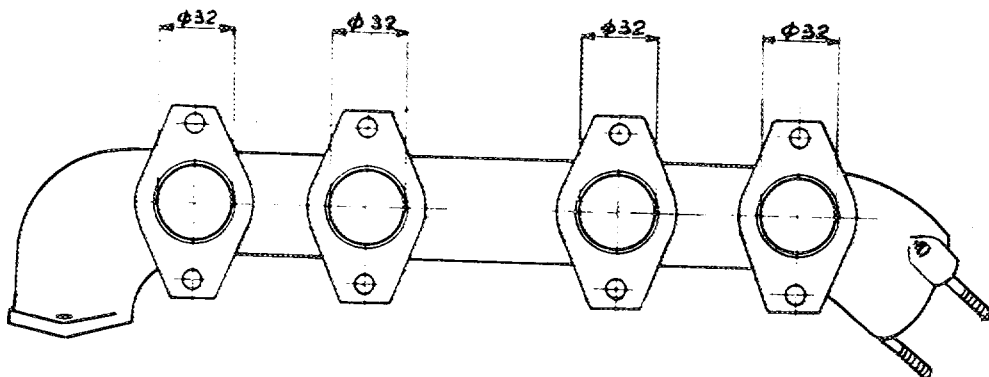
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



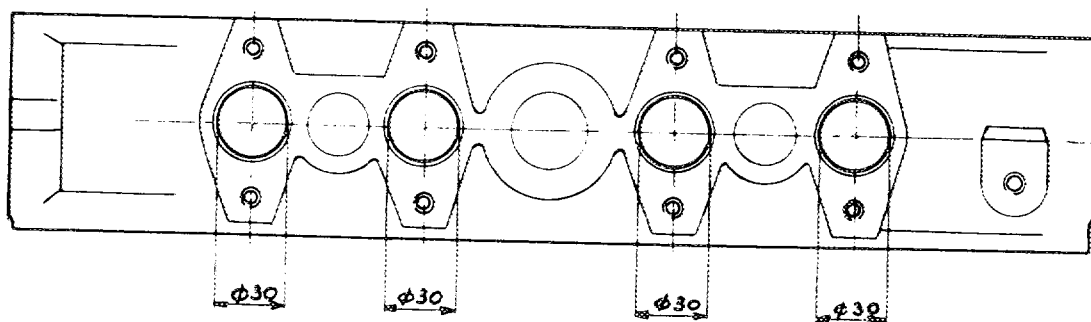
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : 215 D (FERODO) 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 215 mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm inches
 extérieur : 215 mm inches
- 264) Système de commande : hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : PEUGEOT Système de commande : manuel
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
- 273) Emplacement de la commande : sous le volant
- * 274) Boite automatique, marque : Type :
~~275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :~~

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,2727	$\frac{21 \times 15}{33 \times 35}$						
2	0,4608	$\frac{21 \times 21}{23 \times 29}$						
3	0,7098	$\frac{21 \times 29}{33 \times 26}$						
4	1							
5								
6								
Marche AR	0,2669	$\frac{21 \times 19 \times 13}{33 \times 31 \times 19}$						

- ~~278) Surmultiplication, type :~~
- ~~279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :~~
- ~~280) Rapport de surmultiplication :~~

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : Roue et vis
- * 291) Type de différentiel : 2 planétaires - 2 satellites
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport ~~au couple~~ ~~au couple~~ : 0,238
- Nombre de dents : 5 x 21



IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*



* Photo B

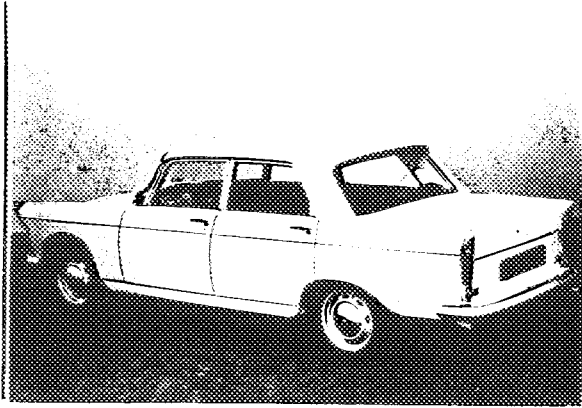
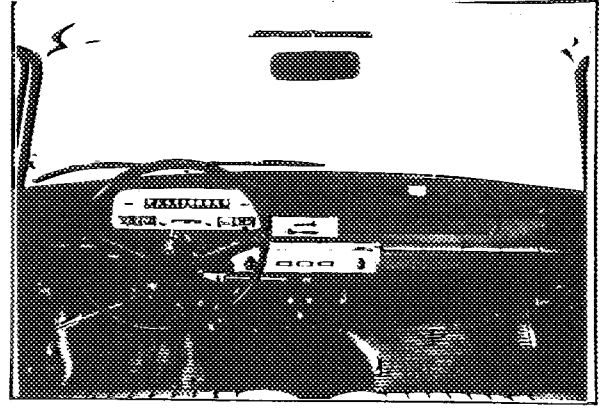
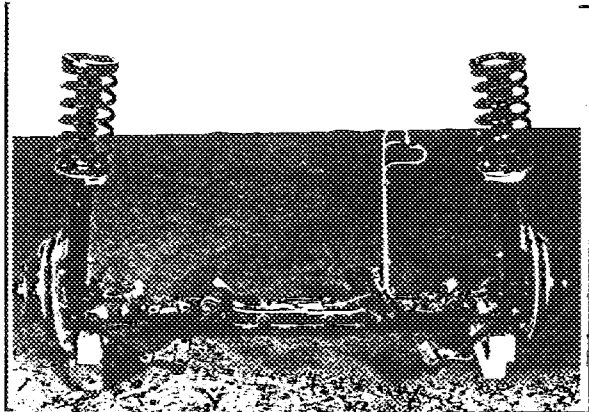


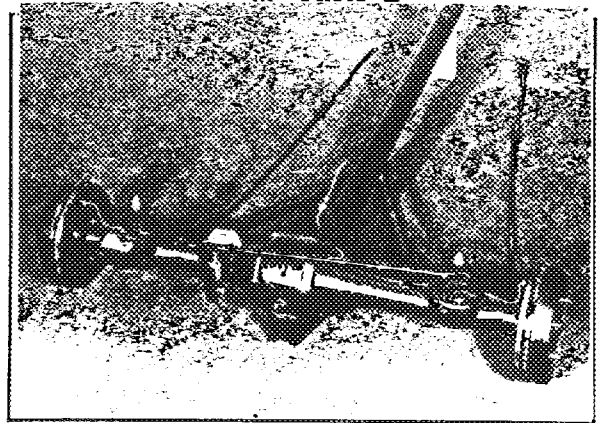
Photo C



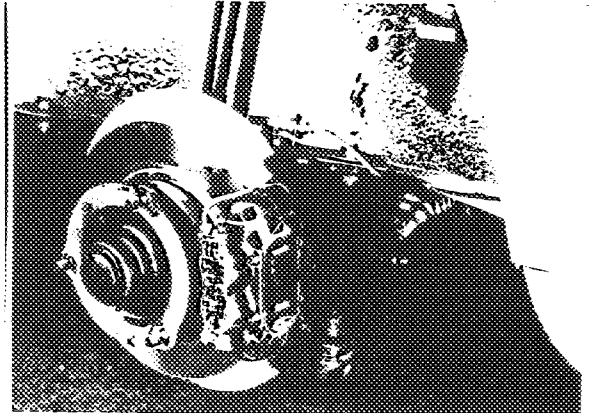
* Photo D



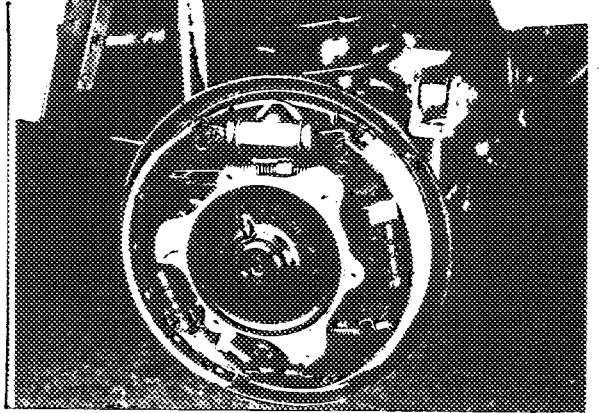
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

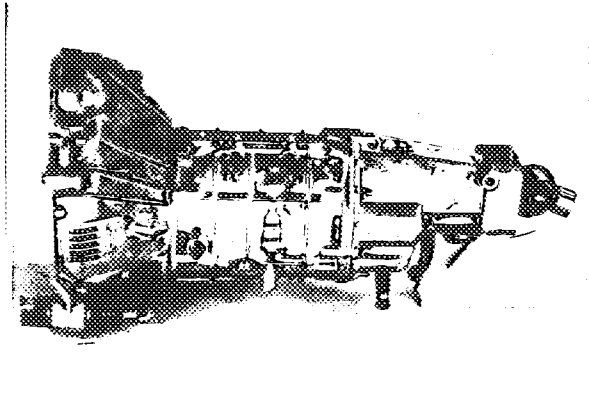
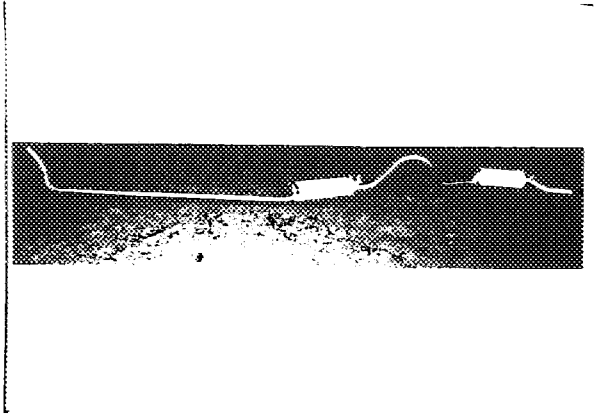


Photo I



* * *
* * *
* * *

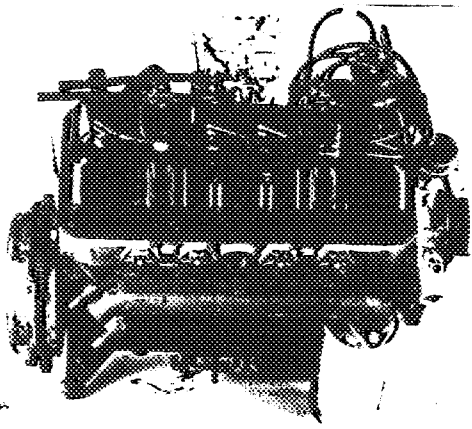


Photo L

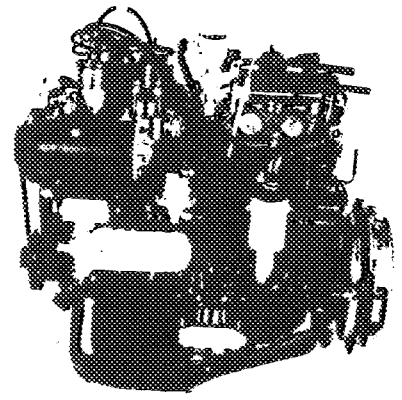


Photo M

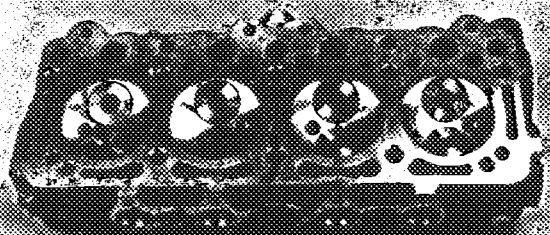
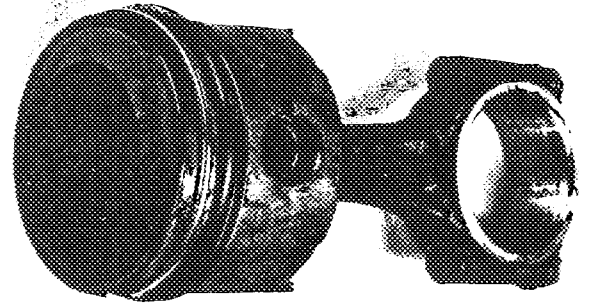


Photo N



* Photo O

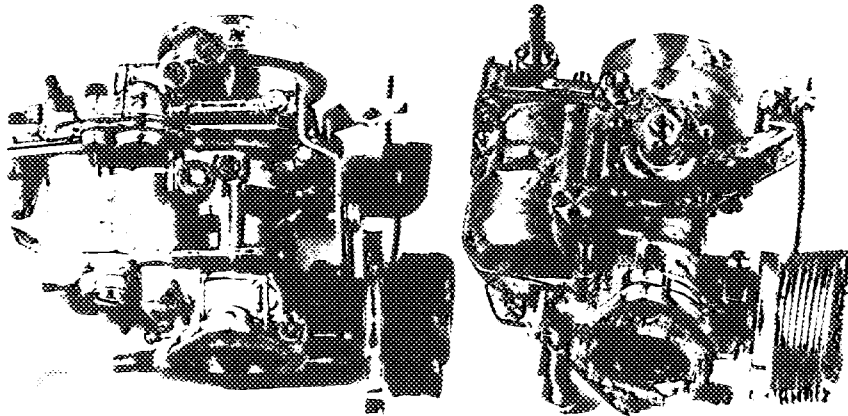


Photo P

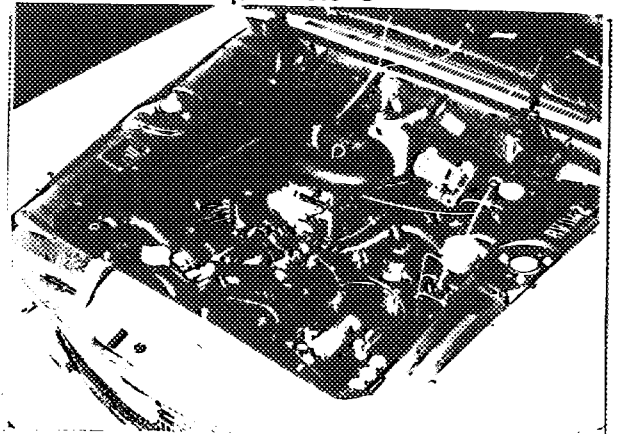


Photo Q

