

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

MarqueSIMCA..... Modèle 1100 Type DB.....
 Numéros de série : — châssis/..... 2.000.001 .. Constructeur .. SIMCA.....
 — moteur 6.400.001 .. Constructeur .. SIMCA.....
 Cylindrée .. 1118 .. cm³ .. 68,2 .. cu.in.

Le modèle est homologué le ... 1/1/1968 ... Liste 1968/1 ..
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... 3 Juillet 1967 ..
 et la série minimale de 5000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le ... 30 Novembre 1967 ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Handwritten notes and signatures:
 - "1000 Diam."
 - "Schittot"
 - "Blanc" (with a signature)
 - "Seymour"
 - "Seymour" (with a signature)
 - "Seymour" (with a signature)

Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

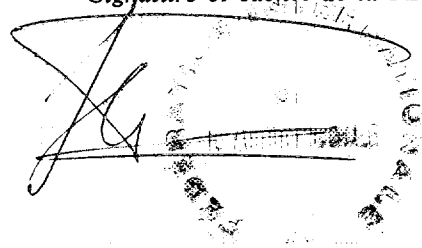
— Evolutions normales du type :

| | | | | | |
|----------|-----------------|-------------|----------|-----------------|-------------|
| Le | Homol. N° | Liste | Le | Homol. N° | Liste |
| Le | Homol. N° | Liste | Le | Homol. N° | Liste |
| Le | Homol. N° | Liste | Le | Homol. N° | Liste |
| Le | Homol. N° | Liste | Le | Homol. N° | Liste |

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



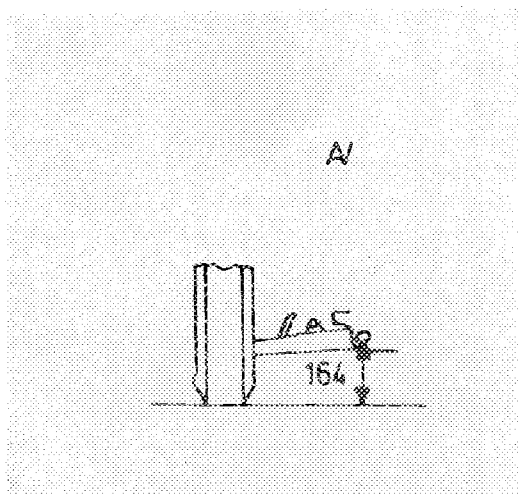
IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2520 mm 99.2 inches
- * 2) Voie AV 1367 mm 53.8 inches (1)
- * 3) Voie AR 1310 mm 51.5 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3920 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1588 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1458 mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 42 litres
 gallon U.S. 9.25 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 870 kg 1918 lbs cwt

52 = Largeur AV = 1588 — 56 = Largeur AR = 1558

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



AR

Pas de variations

TABEAU DE CONVERSION

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------|-----------------|----------------------------------|--------|--------|
| 1 inch (pouce) | 2,54 | cm | 1 quart U.S. | 0,9464 | litres |
| 1 foot (pied) | 30,4794 | cm | 1 pint (pt) | 0,568 | litres |
| 1 square inch (pouce carré) | 6,452 | cm ² | 1 gallon Imp. | 4,546 | litres |
| 1 cubic inch (pouce cube) | 16,387 | cm ³ | 1 gallon U.S. | 3,785 | litres |
| 1 pound (livre) | 453,593 | g | 1 hundred weight (cwt) | 50,802 | kg |

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~Y compris~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux Tôle d'acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières .. 4 + 1 hayon Matériau .. Tôle d'acier
- * 25) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre .. (Hayon) Tôle d'acier + verre trempé
- 27) Matériau de la lunette AR Verre trempé
- 28) Matériau du pare-brise Verre trempé ou feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR Verre trempé
- 30) Matériau des vitres portières AV Verre trempé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Lève-glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. Sièges séparés, vinyle ou drap
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 2 x 10 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. Banquette rabattable, vinyle ou drap
- 44) Pare-choc AV : matériaux .. Tôle d'acier Poids .. 5,5 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux .. Tôle d'acier Poids .. 4,8 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - ~~fixation~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 4,5 kg lbs
- 52) Système de fixation : 4 vis à tête hexagonale
- 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : Crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3. 1/6
- 63) En cas de servo-direction :



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type . . . Roues indépendantes avec triangles supérieurs et inférieurs, . .
- * 71) Type de ressort : Barres de torsion
- 72) Stabilisateur (si prévu) : Barre anti-devers
- 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Hydraulique , télescopique
- * 78) Suspension AR (photo E) : type . . . Roues indépendantes tirées par bras longitudinaux
- * 79) Type de ressort : Barres de torsion
- 80) Stabilisateur (si prévu) : Barre anti-devers
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Hydraulique , télescopique

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : Hydraulique sur les quatre roues
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres : 1

| | AVANT | ARRIERE |
|--|---------------------|--|
| 93) Nombre de cylindres par roue : | 2 | 1 |
| 94) Alésage : | 44 mm in. | 17,5 mm in. |
| <i>Freins à tambour :</i> | | |
| 95) Diamètre intérieur : mm in. | | 216,2 \pm 0,2 mm in. |
| 96) Longueur des garnitures : mm in. | | 234 ; 182 mm in. |
| 97) Largeur des garnitures : mm in. | | 35 \pm 0,5 mm in. |
| 98) Nombre de mâchoires par frein | | 2 |
| 99) Surf. de freinage par fr. : mm ² sq.in. | | 11850 mm ² sq.in. |
| <i>Freins à disque :</i> | | |
| 100) Diamètre extérieur : 232,9 - 234,6 mm in. | | mm in. |
| 101) Epaisseur du disque : 10,75 - 11,05 mm in. | | mm in. |
| 102) Longueur des sabots : . . . 56 . . . mm in. | | mm in. |
| 103) Largeur des sabots : . . . 38 . . . mm in. | | mm in. |
| 104) Nbre de sabots par frein : . . 2 | | |
| 105) Surf. de freinage par fr. : . . 4000 . . . mm ² sq.in. | | mm ² sq.in. |



MOTEUR

- * 130) Cycle : 4. temps * 131) Nombre de cylindres : 4.
- * 132) Disposition des cylindres : En ligne, transversalement, inclinés.
- * 133) Alésage : $74 \begin{smallmatrix} +0,022 \\ -0,008 \end{smallmatrix}$ mm 2,913 in. * 134) Course : $65 \begin{smallmatrix} +0,10 \\ -0,0039 \end{smallmatrix}$ mm 2,56 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : $279,5 \begin{smallmatrix} +0,5 \\ -0,5 \end{smallmatrix}$ cm³ $17,05 \begin{smallmatrix} +0,0305 \\ -0,0305 \end{smallmatrix}$ cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : $1118 \begin{smallmatrix} +2 \\ -2 \end{smallmatrix}$ cm³ $68,2 \begin{smallmatrix} +1,22 \\ -1,22 \end{smallmatrix}$ cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : Fonte
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : Alliage d'aluminium
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . 4
- 142) Taux de compression : $9,6 \begin{smallmatrix} +0,4 \\ -1 \end{smallmatrix}$ /1
- 143) Volume de la chambre de combustion : $32,54$ cm³ cu.in.
- 144) Piston, matériau : . Alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston $40 \begin{smallmatrix} +0,1 \\ -0,1 \end{smallmatrix}$ mm inches
- * 147) Vilebrequin : ~~casté~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : . . Monobloc
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . Fonte
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~XXXXXX~~/carter : 3 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XXX~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : Eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 6 litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : $252 \begin{smallmatrix} +1 \\ -0 \end{smallmatrix}$ cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinets minces Diamètre : $52 \begin{smallmatrix} +0,019 \\ -0,019 \end{smallmatrix}$ inches
- * 159) Tête de bielle, type : . . 1/2 coussinets minces Diamètre : $40,970 \begin{smallmatrix} +0,005 \\ -0,011 \end{smallmatrix}$ mm inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : 5,834 kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 6,634 kg lbs
- 162) Vilebrequin : 9,486 kg lbs
- 163) Bielle : 0,593 kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,456 kg lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 *
- 171) Emplacement : . . Latéral
- * 172) Système de commande : Chaîne double
- * 173) Système de commande des soupapes : Poussoirs, tiges et culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . Alliage d'aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . 32,626 - 33 mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 8,58 mm 338 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : Hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) *Jeu à froid des soupapes* : 0,30 mm inches
- 187) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : 13°
- 188) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : . . 55° 20'
- 189) *Filtre à air* : ~~oui~~ - sec. — *Cartouche* : oui - ~~non~~.

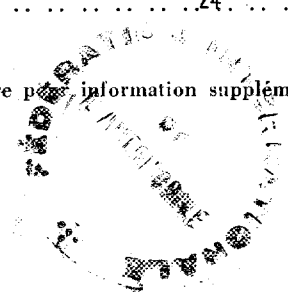
ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : Fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . . 27,626 - 28 mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 8,124 mm 320 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : Hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) *Jeu à froid des soupapes* : 0,35 mm inches
- 202) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : 45°
- 203) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : . . 13° 20'

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : . . Monocorps
- 212) Marque : Solex ou Weber 213) Modèle : . . 32 BISA (Solex); 32 LBS 2 (Weber).
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
- 215) *Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur* : . . 32 - 0,3 mm inches
- 216) *Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) :* 24 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique~~ ~~à piston~~ ~~à engrenage~~ 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : ~~Bobine et distributeur~~ 233) Nombre de distributeurs : .. 1
- 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1
- 236) Génératrice, type : ~~type~~ - ~~alternateur~~ . — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : .. ~~Courroie trapézoïdale~~
- 238) Tension : 12 V 239) Batterie, nombre : .. 1
- 240) Emplacement : ~~A droite dans le compartiment moteur~~
- 241) Tension : 12 V volts

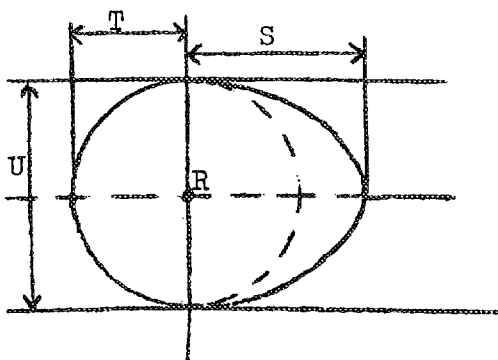
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 56 (type de cv : .DLN...) à 5800 tours/min.
- 251) Régime maximum : 5800 tr/mn. — Puissance à ce régime : .. 56 CV
- 252) Couple maximum : 8,33 mdaN à 3600 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 140 km/heure environ miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

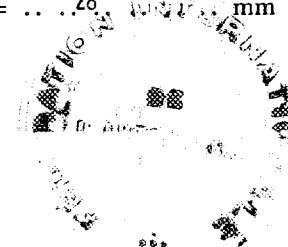


Came admission :

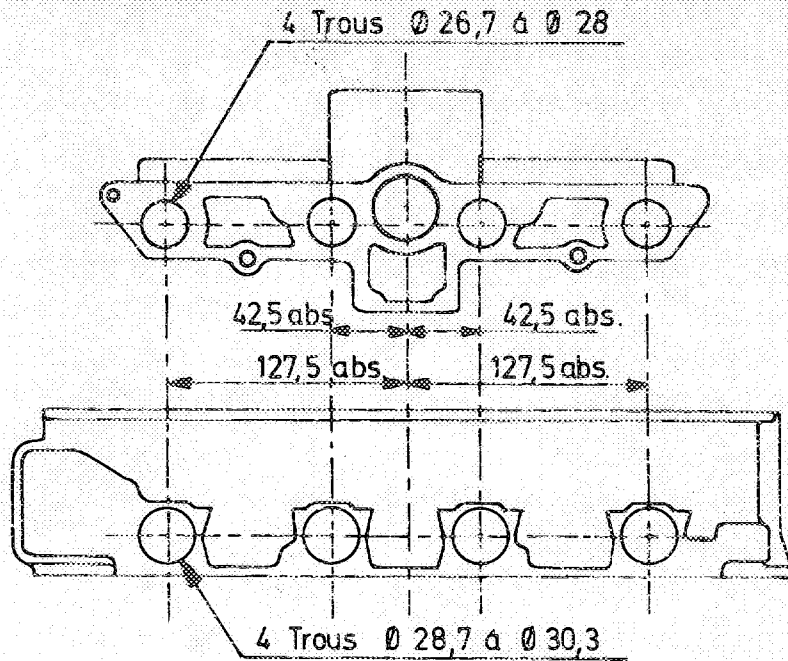
- S = 19,72 mm inches
- T = 14 mm inches
- U = 28 mm inches

Came échappement :

- S = 19,416 mm inches
- T = 14 mm inches
- U = 28 mm inches

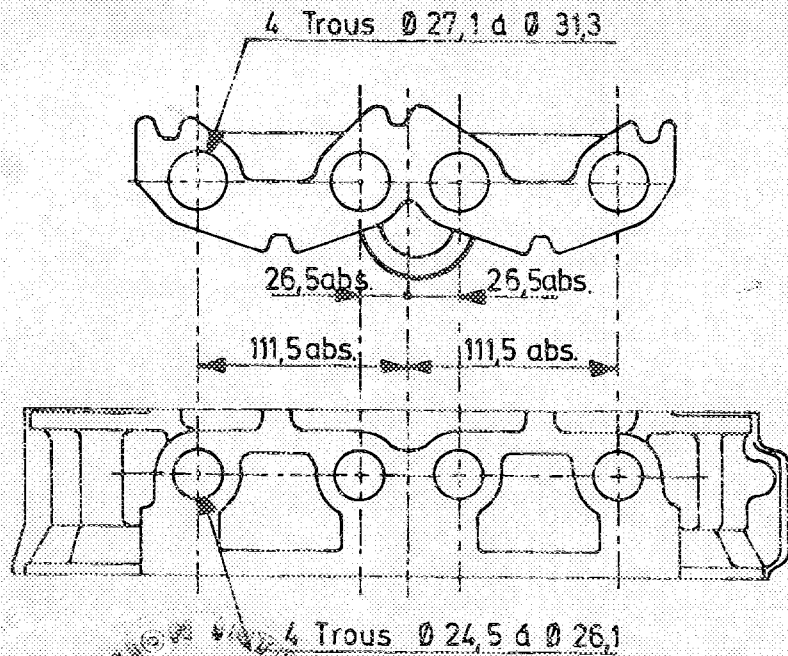


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

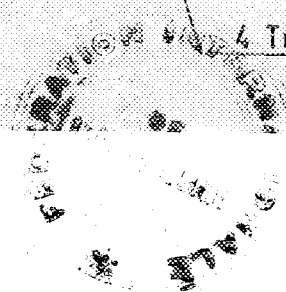


Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : & diaphragme. . . sec. 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 181,5 mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 124 mm inches
 extérieur : 181,5 mm inches
- 264) Système de commande : Hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

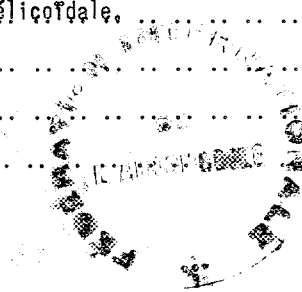
- * 270) A contrôle manuel, marque : Simca Système de commande : . . Mécanique
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : . . 4
- 273) Emplacement de la commande : . . Plancher
- * 274) Boîte automatique, marque : Simca Type : Convertisseur de couple hydrocinétique Férodo
- * 275) Nombre de rapports AV : 3 276) Emplacement de la commande : Plancher

| 277) | Manuel | | Automatique | | Suppl. Manuel/Automatique | | | |
|-----------|---------|----------|-------------|----------|---------------------------|----------|---------|----------|
| | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents |
| 1 | 0,256 | 10 / 39 | 0,4054 | 15 / 37 | | | | |
| 2 | 0,432 | 16 / 37 | 0,606 | 20 / 33 | | | | |
| 3 | 0,656 | 21 / 32 | 0,926 | 25 / 27 | | | | |
| 4 | 0,926 | 25 / 27 | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| Marche AR | 0,265 | 13 / 49 | 0,265 | 13 / 49 | | | | |

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : . . Pont accolé à la boîte de vitesses
- * 291) Type de différentiel : . . Couronne cylindrique à denture hélicoïdale
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple ~~conique droit~~ : . . 0,254
 Nombre de dents : 16 / 63



IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

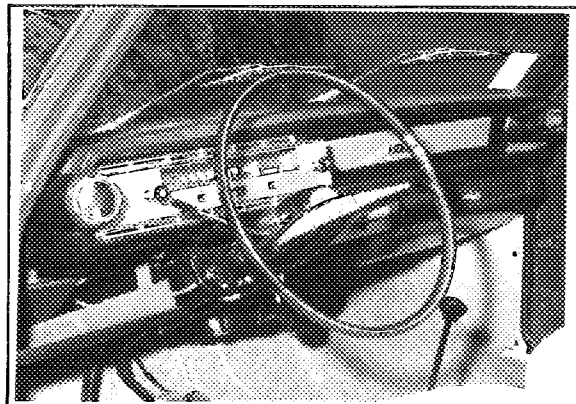
EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*



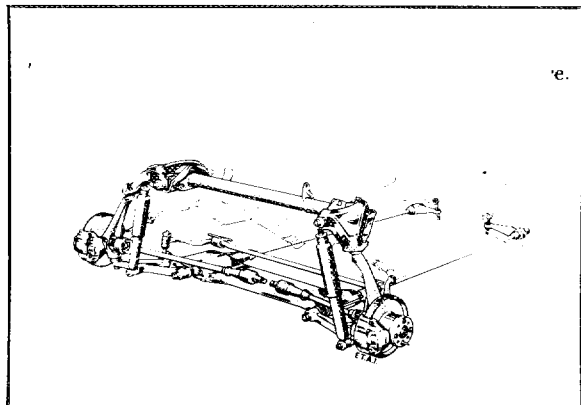
* Photo B



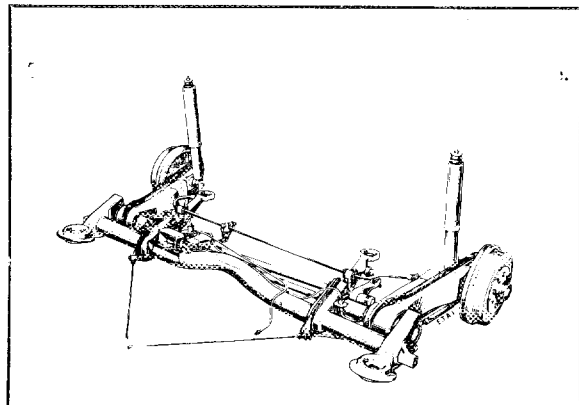
Photo C



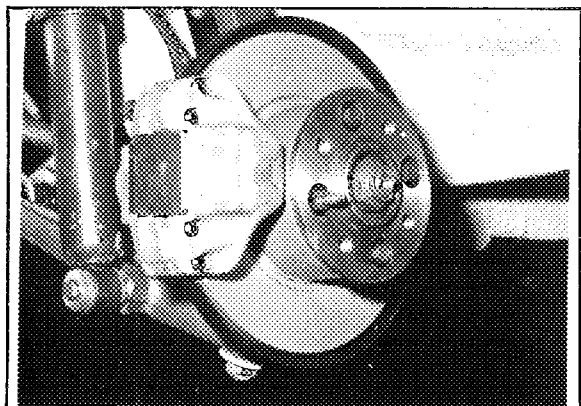
* Photo D



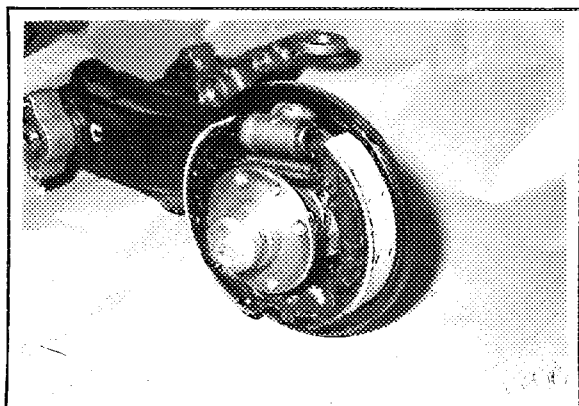
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

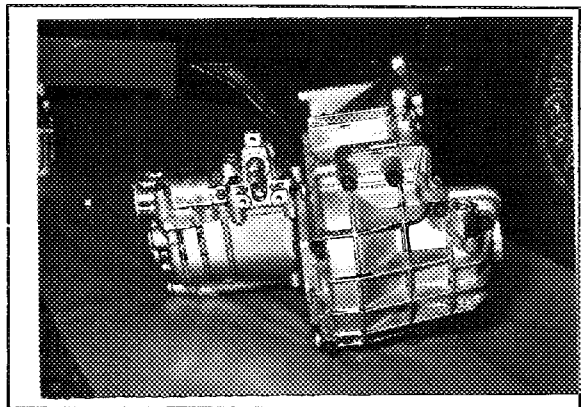
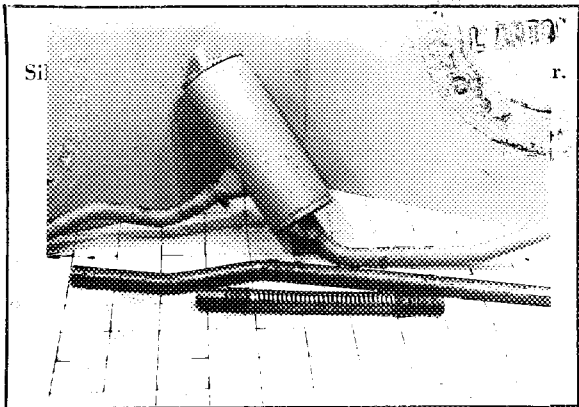
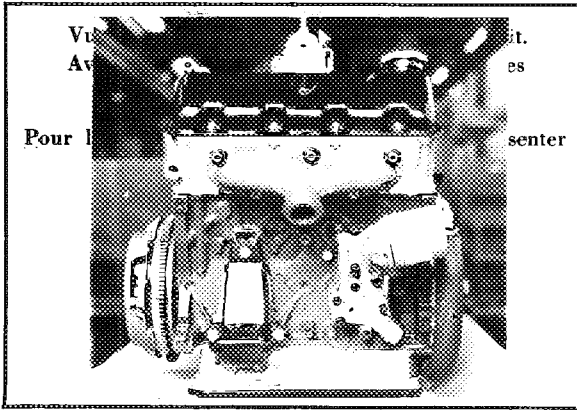


Photo I



11/01/11

* Photo J



* Photo K

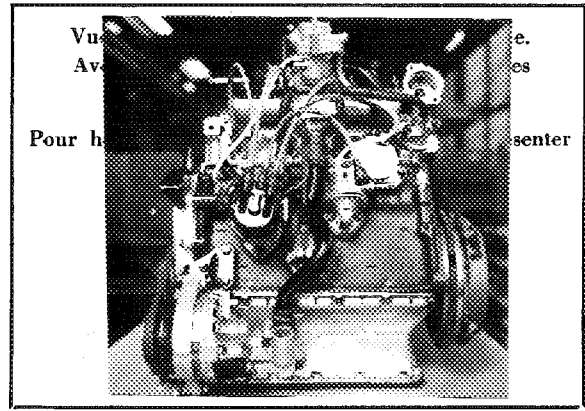


Photo L

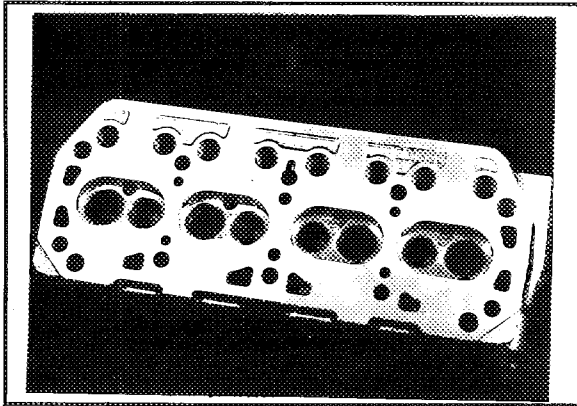


Photo M

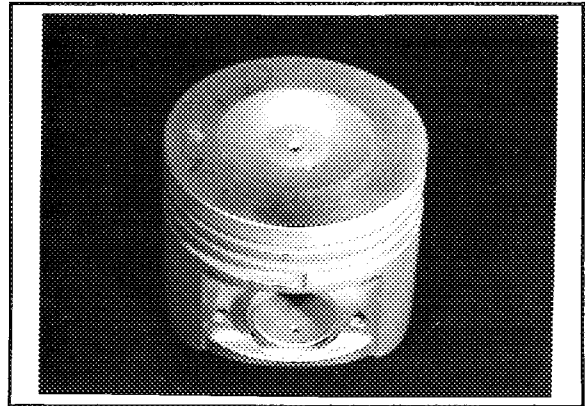
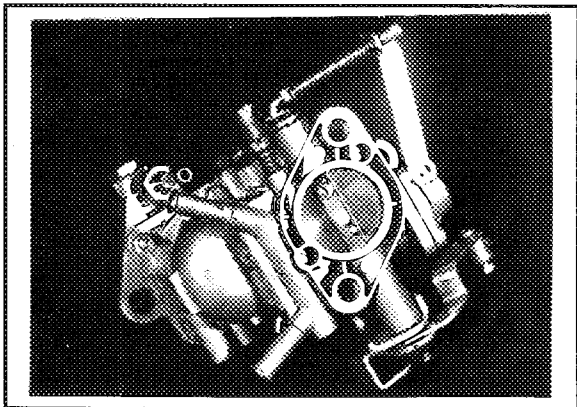


Photo N



* Photo O

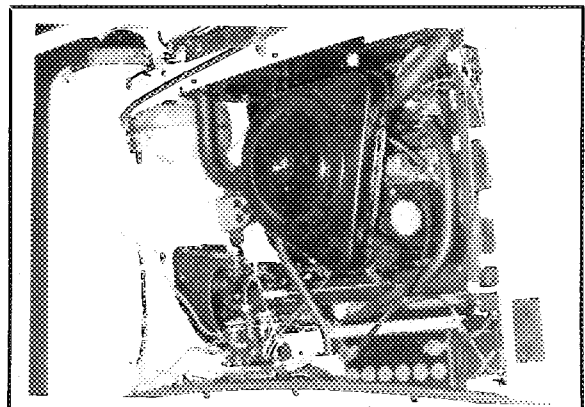


Photo P

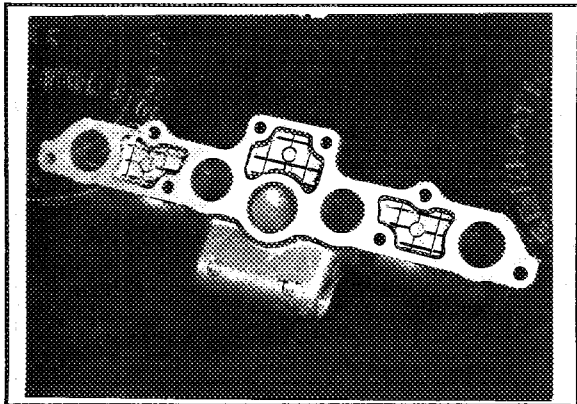
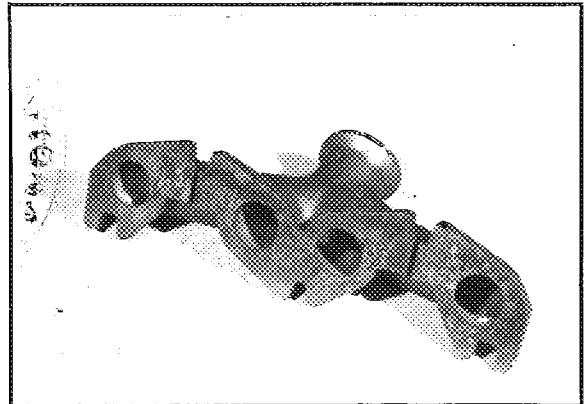


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **SIMCA** Modèle ... **1100 type DB**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... **2.002.432**

Moteur ... **6.400.746**

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **4. juillet** **19.67.**..

Dénomination commerciale après application des modifications : **Simca 1100 2 portes**.....

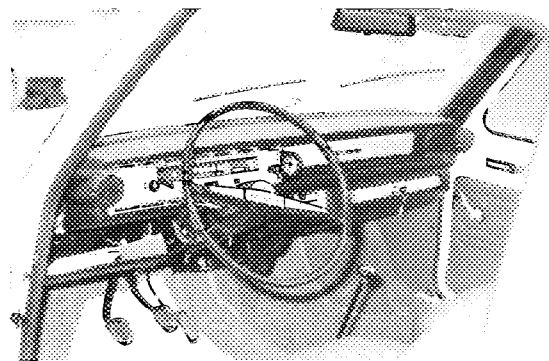
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du ... **1/3/68** 19. **68** Liste ... **1968/4**

Descriptions des modifications : **Carrosserie 3 portes dont une sur panneau AR. relevable.**

9) Poids : 850 kg - 1875 lbs

24) Nombre de portières : 2 + 1 hayon.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Handwritten signatures and stamps of the National Sports Authority.

Signature et cachet de la F.I.A. :

Handwritten signature and circular stamp of the F.I.A. (Fédération Internationale de l'Automobile).

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle .1100 Type DB
Chassis/~~Carrosserie~~ DB 000 004 F
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .6 670 01
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Juillet 1969..
Dénomination commerciale après application des modifications : .SIMCA.1100. 2 et 4 portes
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/10 1969 Liste .. 69/7

Descriptions des modifications :

FREINS

- 91 - Servo-frein à dépression en option
- 94 - Alésage du cylindre de roue AR : 19 mm

MOTEUR

- 143 - Volume de la chambre de combustion : 32,6cm3

ADMISSION

- 181 - Diamètre extérieur des soupapes : 33,63 - 34 mm

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

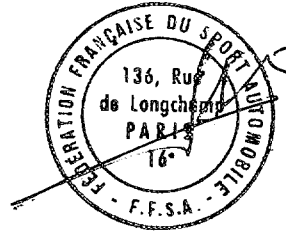
- 212 : Marque : Solex ou Weber
- 213 : Modèle : 32 BISA3 (Solex) - 32 IBS2 (Weber)

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

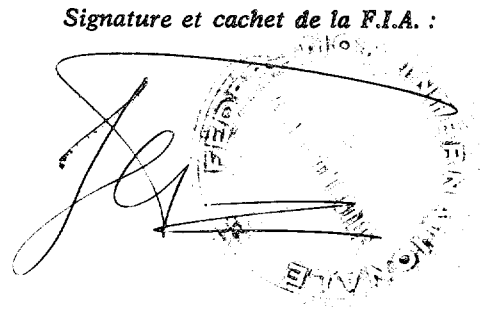
- 250 : Puissance du moteur : 60 CH DIN à 6000 tr/min.
- 251 : Régime maximum : 6000 tr/min - Puissance à ce régime : 60 CH
- 252 : Couple maximum : 8,33 mdaN à 3200 tr/min.
- 253 : Vitesse maxi de la voiture : 145 km/h. environ

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale : *Philippe Olivier*



Signature et cachet de la F.I.A.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle 1100 ..Type DB
Chassis/~~CANON~~ DB. 000.004.F.
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .6.670.001
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Juillet 1969...
Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA.1100 .. 2 et .4. portes.
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/10 1969.. Liste . . . 6917

Descriptions des modifications :
Photo C (pour LS)

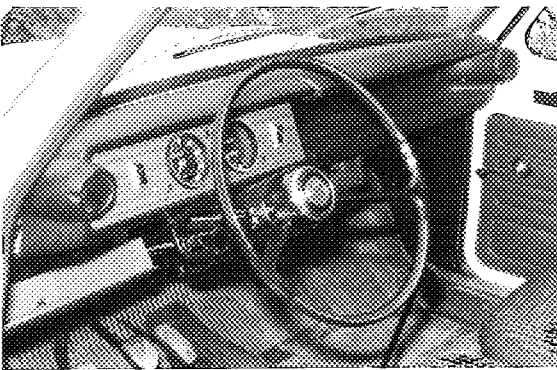


Photo C (pour GL et GLS)

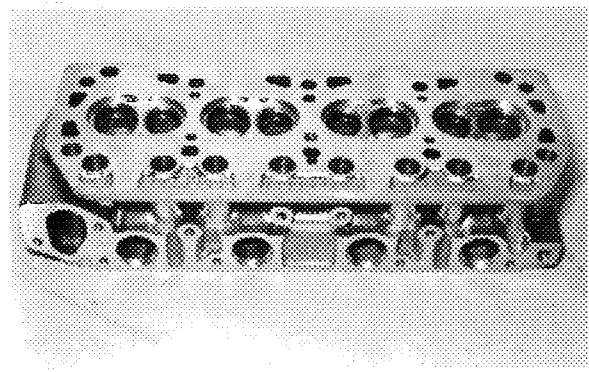
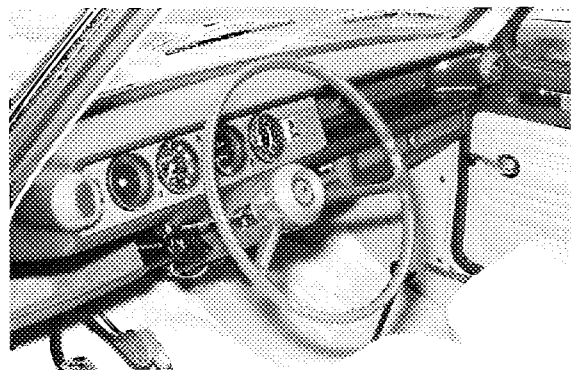
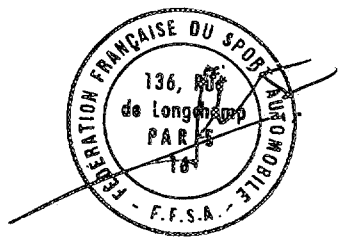
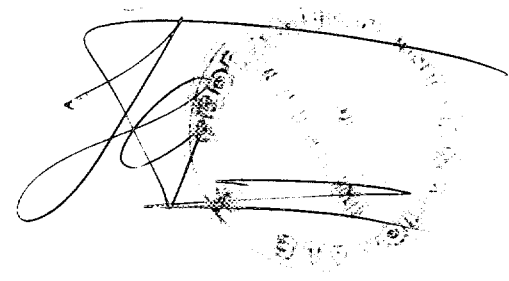


Photo L

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



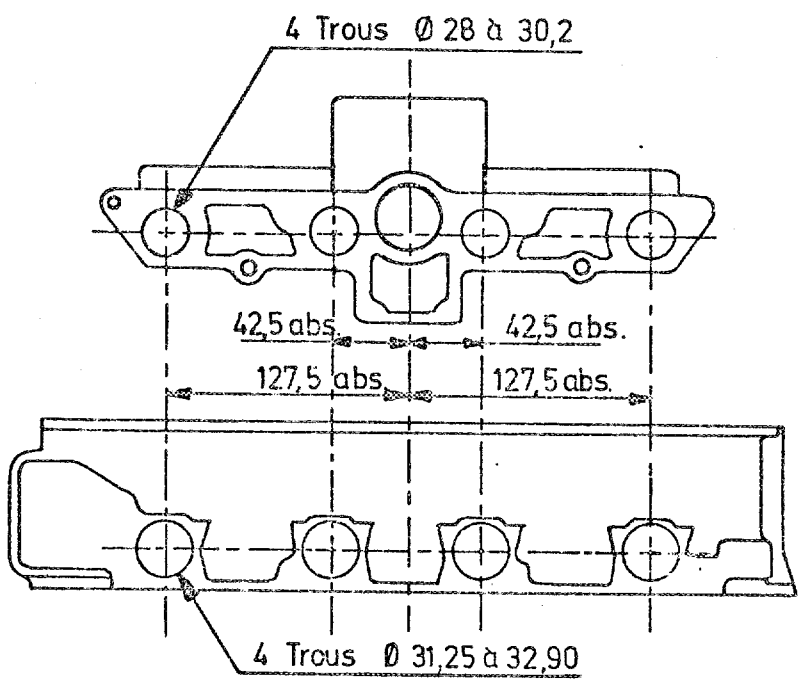
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

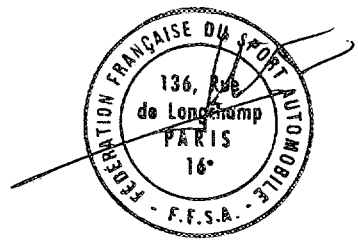
Marque .. SIMCA Modèle .1100. Type DB
Châssis/~~CARROSSERIE~~ ..DB 000. 004. F.
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .6.670.001
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Juillet. 1969...
Dénomination commerciale après application des modifications :SIMCA.1100. 2.et.4. portes
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/10. 1969. Liste .. 69/7

Descriptions des modifications :
Collecteur d'admission et culasse.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

