



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5183



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 JA-064

JAF公認グループ **A/B**

JAF発効年月日 **1983**年 9月 30日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 JAN. 1984

in group

A

FISA発行年月日

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

Toyo Kogyo Co., Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

Mazda Familia 1300 BD1031

103) Cylinder capacity

総排気量

1,296

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD1031 No Homol. A-5183

J A F 公認番号 JA-064

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 車両の全長 3,955 mm $\pm 1\%$

203) Overall width 車両の全巾 1,630 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定個所 at rear axle

204) Width of bodywork: 車体の巾 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,615 mm $\pm 1\%$

b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,630 mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase: ホイールベース a) Right 右 2,365 mm $\pm 1\%$ b) Left: 左 2,365 mm $\pm 1\%$

209) Overhang: オーバーハンク a) Front: 前 795 mm $\pm 1\%$ b) Rear: 後 795 mm $\pm 1\%$

210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G) (ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,470 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Crossway, Vertical

303) Cycle サイクル 4

304) Supercharging ~~yes~~/no; type 過給 型式 XXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4 In-line

306) Cooling system 冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1 気筒 324 cm³ b) Total 合計 1,296 cm³

c) Maximum total allowed *: 許される最大排気量 1,300 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD 1031 No Homol. A-5183

JAF公認番号 JA-064

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no スリーブ c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 77.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 77.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 69.6 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 43 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 141.2 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 400 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Cast-iron

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 54 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 8800 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 7500 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum Alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 HITACHI DCS306-31



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD 1031 No Homol. A-5183

JAF公認番号 JA-064

d) Number of mixture passages per carburettor 2
1 キャブレター出口のパレルの数

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 26 & 30 mm
キャブレター出口の最大内径

f) Diameter of the venturi at the narrowest point 22 & 27 mm
ベンチュリー径

324) Fuel feed by injection: 射方式 a) Manufacturer: 製造者 XXXX

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX

c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulical 油圧式

c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no 4) Measurement of air speed yes/no
空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? bars
空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm

e) Number of effective fuel outlets XXXX
ノズルの数

f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置

g) Statement of fuel measuring parts of injection system XXXX
噴射装置の燃料制御部品の記述

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 位置 Top (OHC)

c) Driving system 駆動方式 Chain d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト

Inlet 吸入 9.2 mm Exhaust 排気 9.2 mm
with clearance クリアランス 0.25 mm 0.30 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum Alloy

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 36.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8.0 mm

f) Length of the valve バルブの長さ 105.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 BD1031 No Homol. A-5183

JAF公認番号 JA-064

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質

b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数

e) Maximum diameter of the valves 31.0 mm f) Diameter of the valve stem 8 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径

g) Length of the valve 103.5 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式

b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet Sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置

c) Material Steel plate d) Maximum capacity 42 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式

c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 Toyo Kogyo

Model 型式 BD1031

No Homol. A-5183

JAF公認番号 JA-064

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in the engine compartment
 ギヤボックス

b) <Manual> make 会社名 Toyo Kogyo
 <手動>

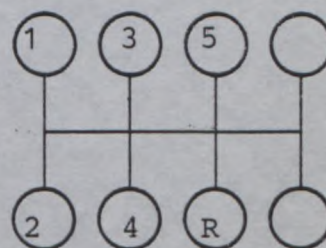
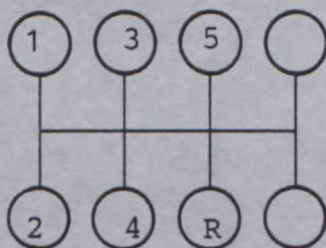
c) <Automatic> make 会社名 XXXX
 <自動>

d) Location of the gearlever 位置 Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.416	41/12	x				2.785	39/14	x
2	1.842	35/19	x				1.842	35/19	x
3	1.290	40/31	x				1.290	40/31	x
4	0.918	34/37	x				1.088	37/34	x
5	0.775	31/40	x				0.918	34/37	x
R リバース	3.214	45/14					3.214	45/14	
Constant.									

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX
 オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX

c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXX



605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Herical gear	XXXX
4.105	XXXX
78/19	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Ball joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent Mcpherson

b) rear / 後

Independent Mcpherson

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~xyes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~xyes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXXX



Make 会社名 Toyo Kogyo

Model 形式 BD1031

No Homol. A-5183

JAF公認番号 JA-064

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm
 ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM b1) Bore 20.6, 20.6 mm
 マスターシリンダーの数 ボア

c) Power assisted brakes yes/no c1) Make and type JIDOSHAKIKI Vacuum
 サーボシステム 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/no d1) Location Dashboard in the engine compartment
 ブレーキレギュレーター 位置

e) Number of cylinders per wheel: 1
 1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 54.0 mm
 ボア

f) Drum brakes: XXXX mm (±1.5mm) 180 mm (±1.5mm)
 ドラムブレーキ

f1) Interior diameter XXXX mm (±1.5mm)

f2) Number of shoes per wheel XXXX
 1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface XXXXXX cm² 169.65 cm²
 総摩擦面積

f4) Width of the shoes XXXX mm 30 mm
 シューの巾

g) Disc brakes: 2 XXXX
 ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 1 XXXX
 1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1 XXXX
 1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	17.5 mm
XXXX mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXXXX cm ²	169.65 cm ²
XXXX mm	30 mm
2	XXXX
1	XXXX



Make
会社名 TOYO KOGYO

Model
型式 BD1031

No Homol A-5183

JAF公認番号 JA-064

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	xxxx
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	11 mm	xxxx mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	227 mm(±1mm)	xxxx mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	225 mm	xxxx mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	142 mm	xxxx mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	81 mm	xxxx mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	478.48 cm ²	xxxx cm ²

h) Parking brake:
パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式 Cable

h2) Location of the lever
レバーの位置 Center tunnel between front seats

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後 Rear

804) Steering:
ステアリング

a) Type
形式

Rack & Pinion

d) Ratio
比 18.5 : 1

c) Power assisted
パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内

a) Ventilation
換気

yes/no

b) Heating
ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional
オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type
形式

xxxx

f2) Command system
作動方式

xxxx

g) Opening system for the side windows:
サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:
室外

a) Number of doors
ドアの数 2

b) Rear tailgate
テールゲート

yes/no

c) Door material:
ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

xxxx



Make
会社名 Toyo Kogyo

Model
型式 BD1031

No Homol.

A-5183

J A F 公認番号

J A - 064

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass
	Rear/後 Safety Glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel & Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel & Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

605) Final drive

b) Ratio	3.850	4.388
c) Teeth number	77/20	79/18

321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 53°

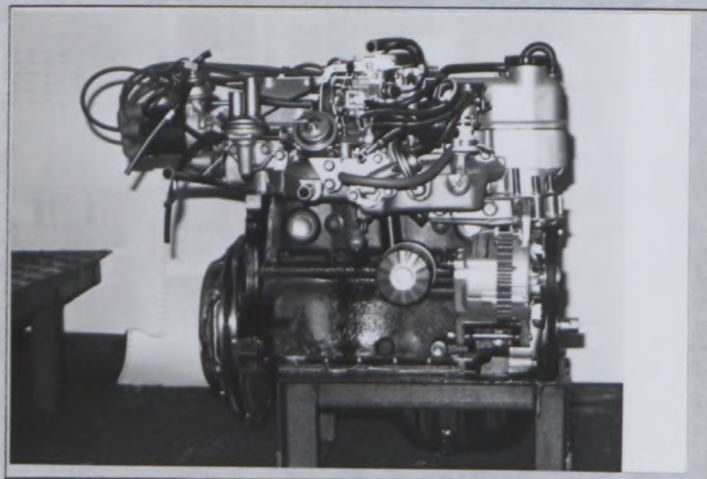


PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

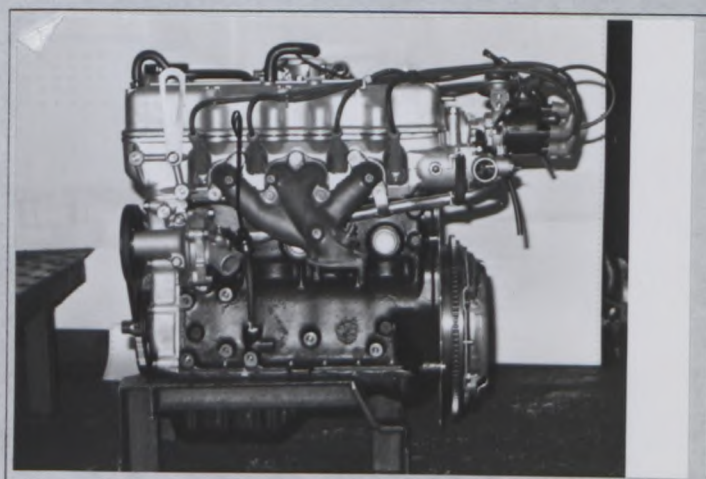
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



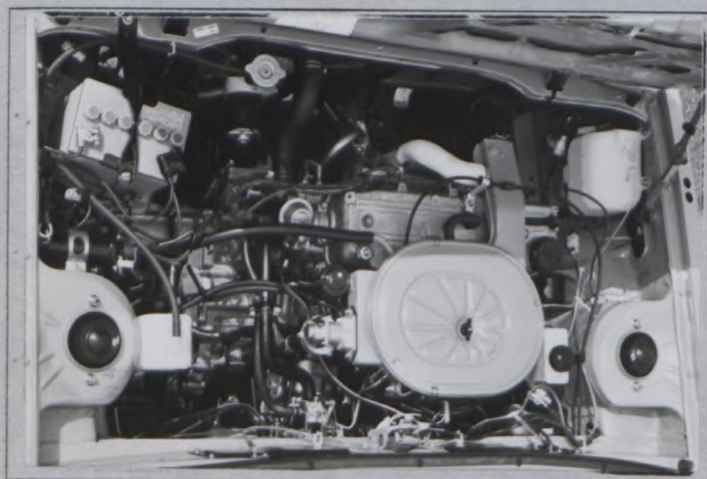
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



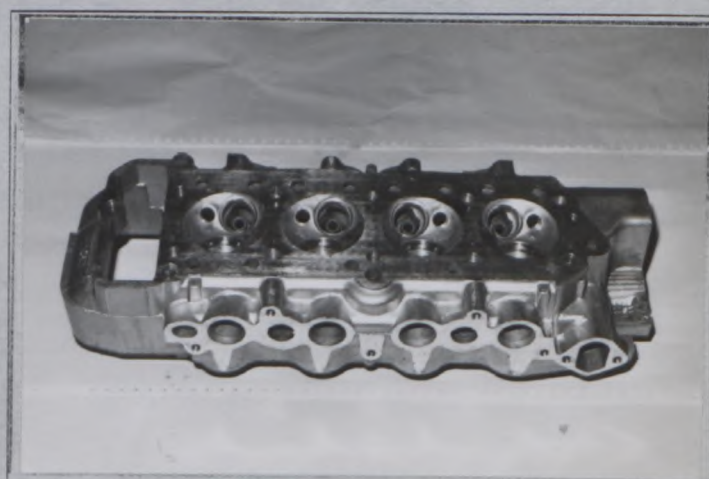
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン

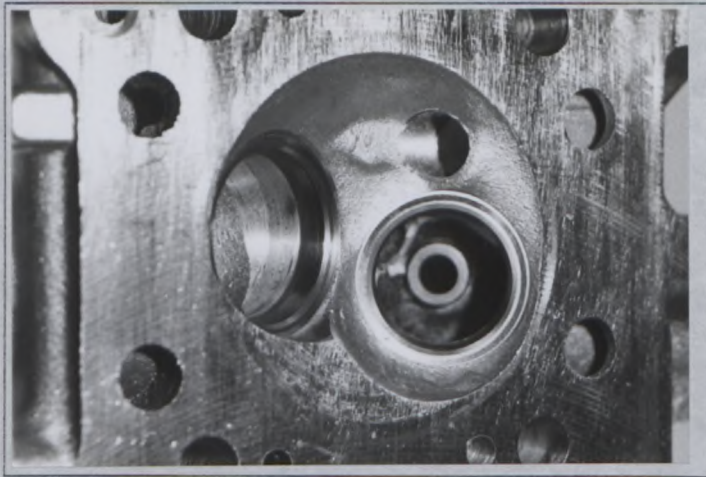


F) Bare cylinderhead

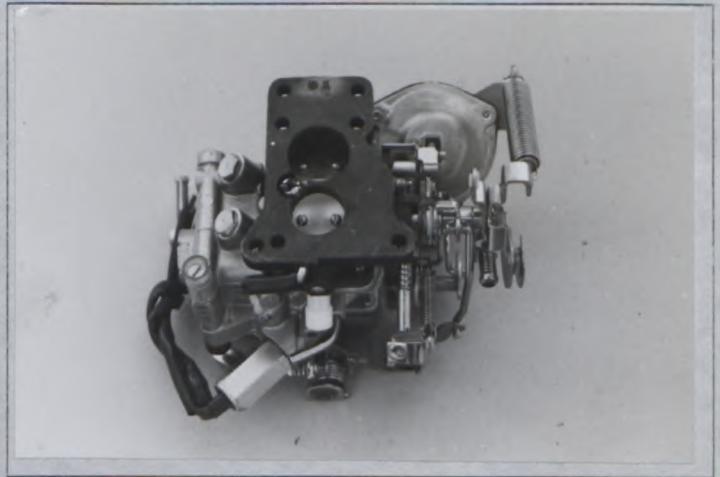
シリンダーヘッド単体



G) Combustion chamber
燃焼室



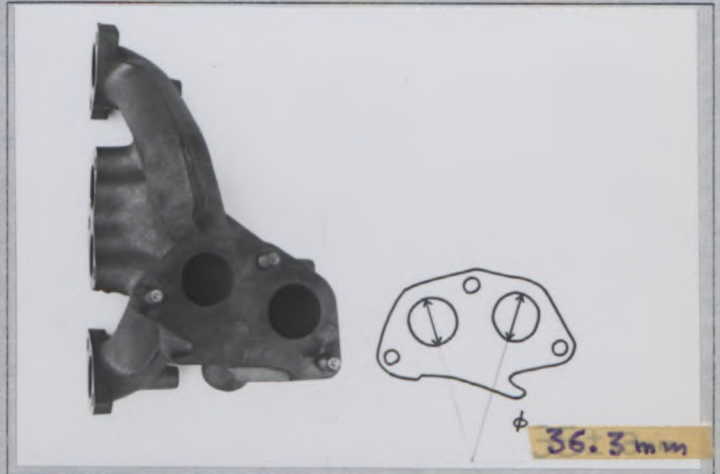
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド



J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



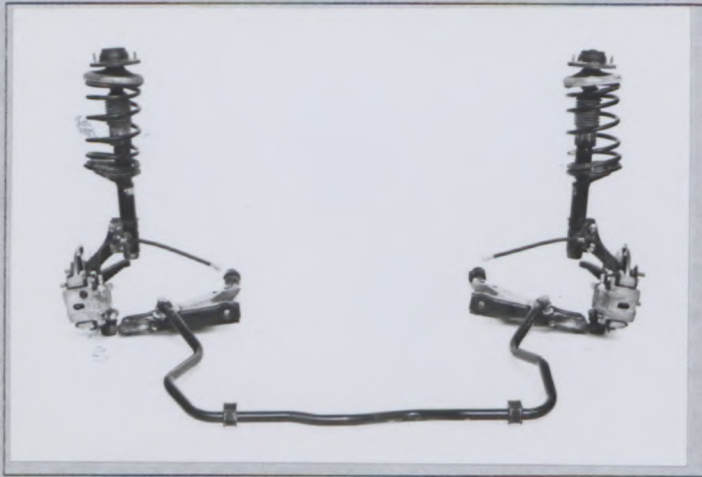
Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

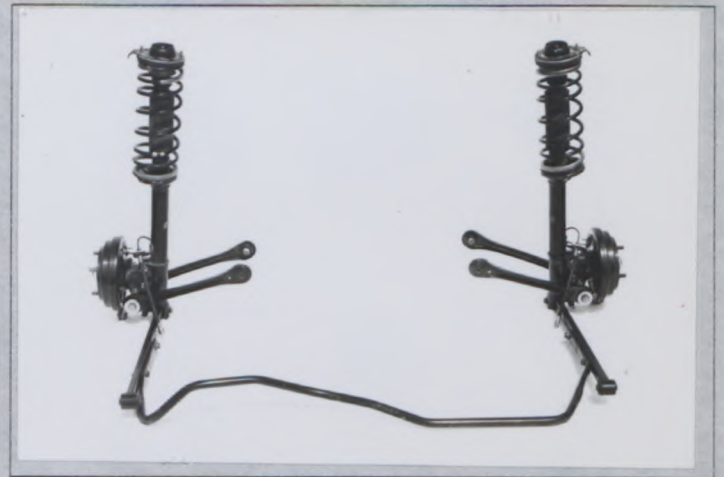


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

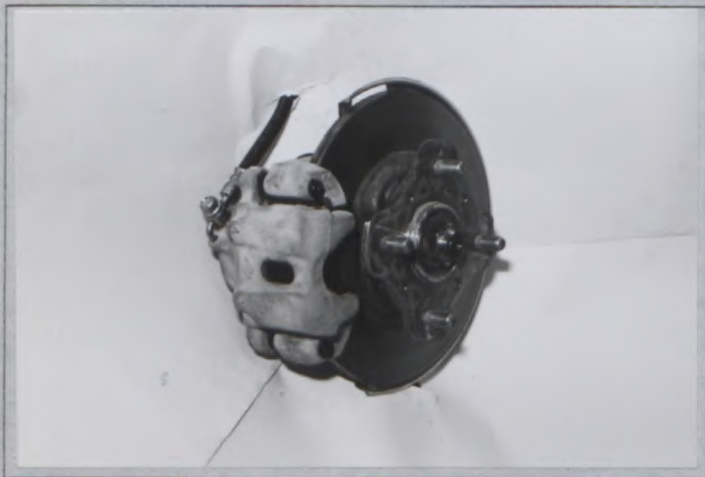


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ

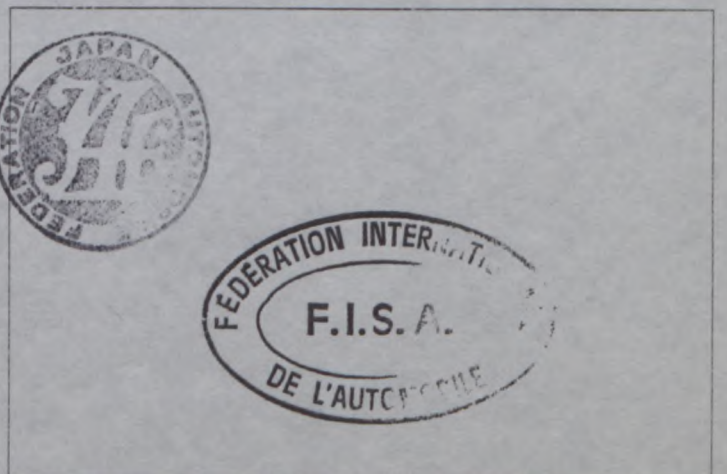


Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



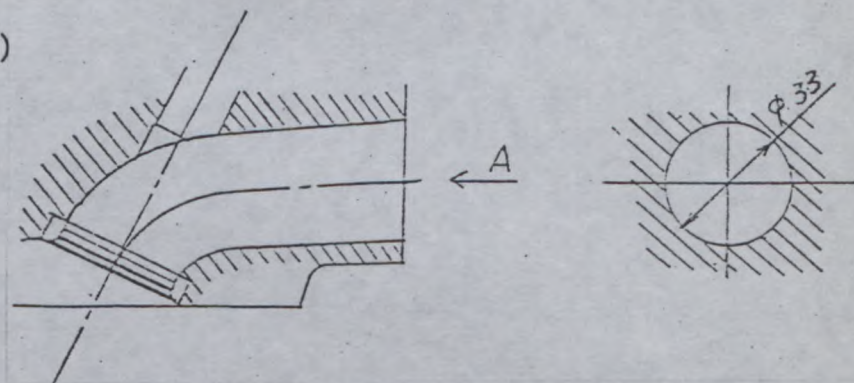
Y) Sunroof
サンルーフ



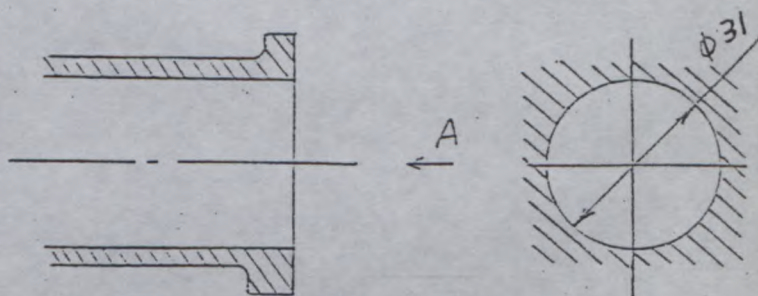
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

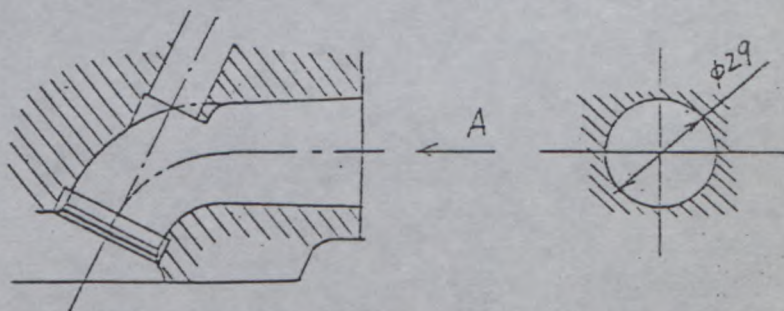
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



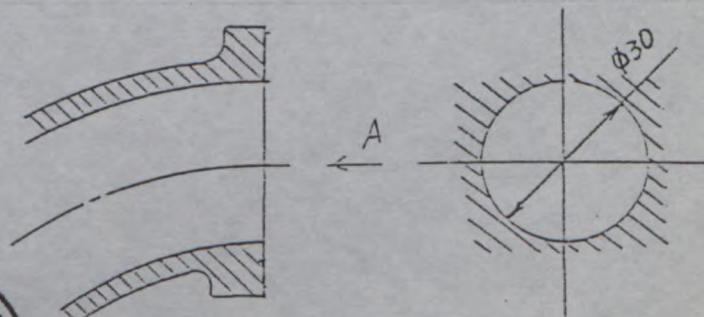
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述						
		g8) Overall length of the shoes <table border="1" style="float: right;"> <tr> <td>97 mm</td> <td>Outer 84 mm Inner 83 mm</td> </tr> <tr> <td>yes/☒</td> <td>YES/no</td> </tr> <tr> <td>502.91cm²</td> <td>453.57 cm²</td> </tr> </table>	97 mm	Outer 84 mm Inner 83 mm	yes/☒	YES/no	502.91cm ²	453.57 cm ²
97 mm	Outer 84 mm Inner 83 mm							
yes/☒	YES/no							
502.91cm ²	453.57 cm ²							
		g9) Ventilated disc						
		g10) Braking surface per wheel						
9	804	Steering power assisted d) Ratio 13.1 : 1						
13	Photo T	Reinforced steering tie rod Photo A Parts No. tie rod A001 32 135						
	Photo U	Reinforced rear suspension Photo B Parts No. Trailing link A001 28 300 Lateral front link A001 28 500 Lateral link A001 28 600						
	Photo V	Additional Brake Photo C Parts No. Front Brake F007 33 980 (RH) F007 33 990 (LH)						
	Photo W	Additional Brake Photo D Parts No. Rear Brake FA18 26 980A (RH) FA18 26 990A (LH)						



Make Toyo Kogyo
会社名

Model BD1031
型式

No Homol. A-5183

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-064 TO 1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	803	Brake Balance Bar Photo F Brake Proportioning Valve Photo G
9	h1	Hydraulic Fly off Handbrake Photo H
13	Photo T	Reinforced Front Suspension Parts No. Lower Arm A001 28 100 Photo I Parts No. Knuckle A001 28 210 Photo J



PHOTOS/写真

No Ext. _____

JAF公認番号 JA-064 ∇ $\frac{1}{1}$

Photo A

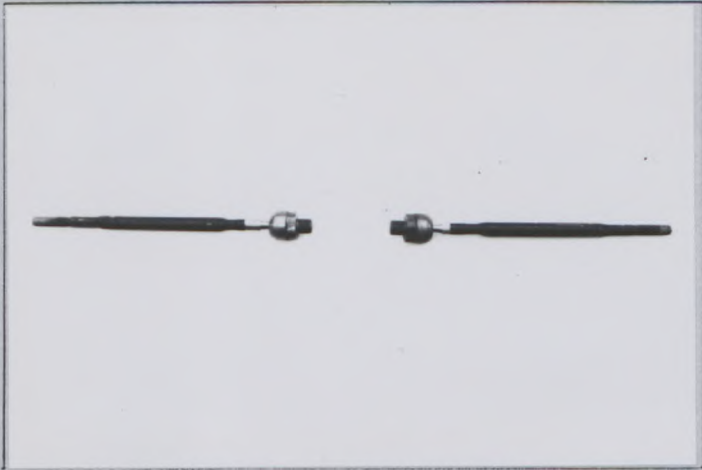


Photo B



Photo C

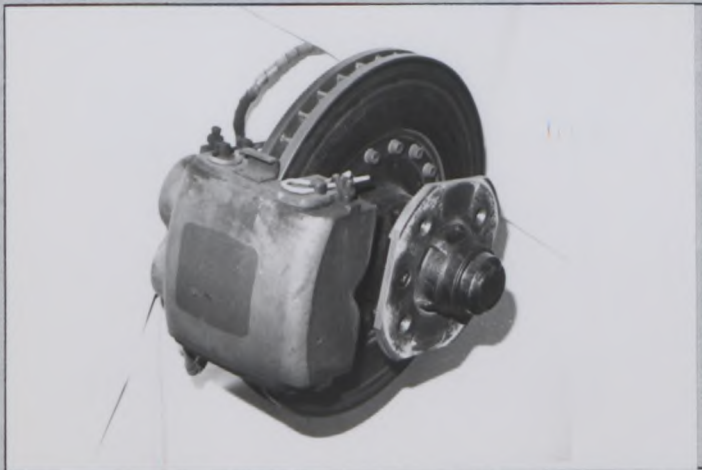


Photo D

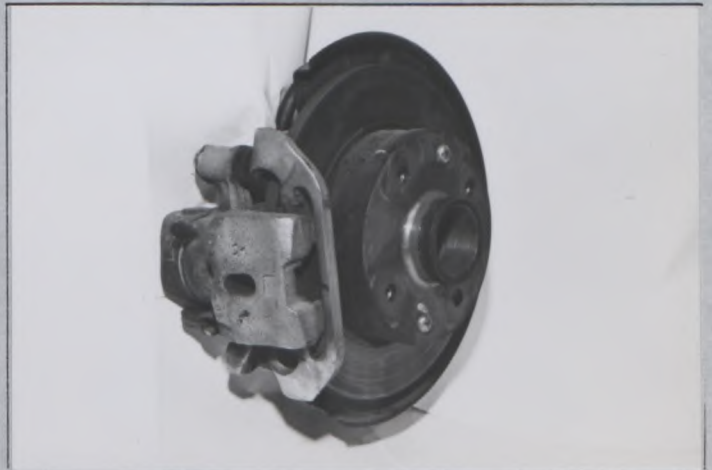
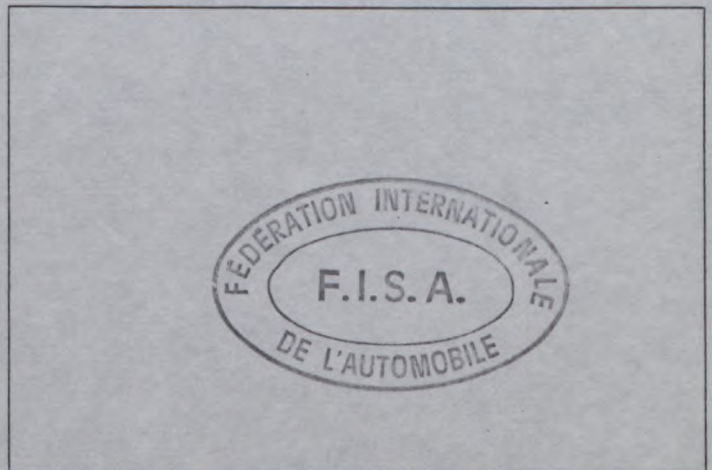
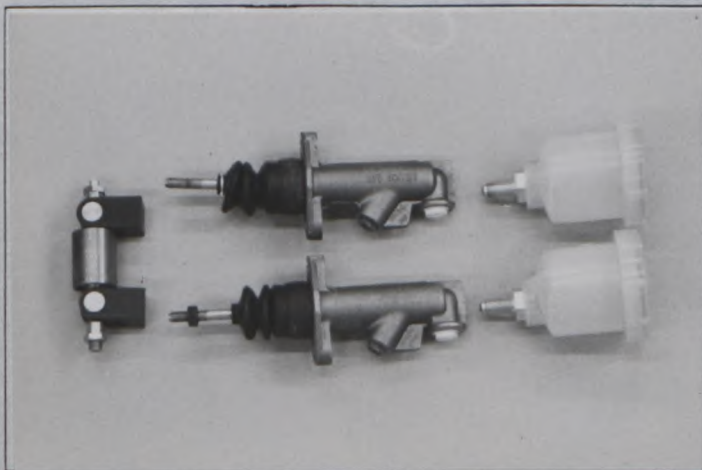


Photo F



Make Toyo Kogyo Model BD1031 No Homol. A-5183
会社名 型式

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-064 V0 1/1

PHOTOS/写真

Photo G



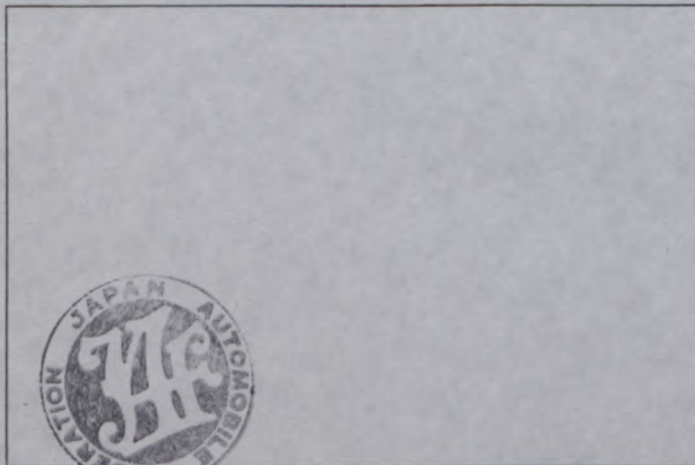
Photo H



Photo I



Photo J





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5183

Extension No

02-02V0

JAF 公認番号 JA-064
発効年月日 1984年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

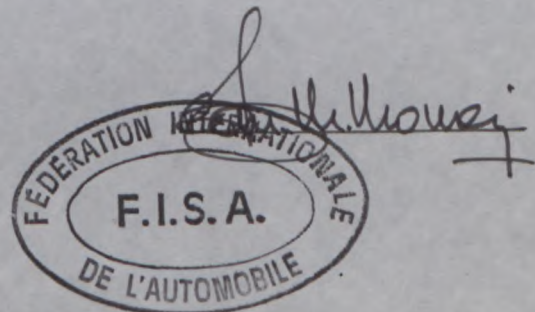
ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 JAN. 1985 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer Mazda Motor Corporation Model and type Mazda Familia 1300, BD 1031
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																				
8	803	<p>Brake</p> <p>b) Number of mastercylinder: 2</p> <p>b1) Bore</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>15.87 mm</td> <td>15.87 mm</td> <td>MC 625</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>17.78 mm</td> <td>17.78 mm</td> <td>MC 7</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.05 mm</td> <td>19.05 mm</td> <td>MC 75</td> </tr> <tr> <td>Type D</td> <td>22.22 mm</td> <td>22.22 mm</td> <td>MC 875</td> </tr> </tbody> </table> <p>d) Braking adjuster</p> <p>d1) Location: Dashboard in the cabin</p> <p>Photo Z1 Photo shows dual braking system</p>		Front	Rear	Part No.	Type A	15.87 mm	15.87 mm	MC 625	Type B	17.78 mm	17.78 mm	MC 7	Type C	19.05 mm	19.05 mm	MC 75	Type D	22.22 mm	22.22 mm	MC 875
	Front	Rear	Part No.																			
Type A	15.87 mm	15.87 mm	MC 625																			
Type B	17.78 mm	17.78 mm	MC 7																			
Type C	19.05 mm	19.05 mm	MC 75																			
Type D	22.22 mm	22.22 mm	MC 875																			

Yutaka Katayama
YUTAKA KATAYAMA



Make
会社名

Mazda

Model
型式

BD 1031

No Homol.

A-5183

No Ext.

02-02V0

JAF公認番号

JA-064

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																													
8, 9, 13	803	Brake																																													
	Type A																																														
	Photo V1																																														
	Photo V2																																														
	Type B																																														
	Photo W1																																														
	Photo W2																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front Type A</th> <th>Rear Type B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>38.0 mm</td> <td>41.4 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminium alloy</td> <td>Aluminium alloy</td> </tr> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>20.6 mm</td> <td>20.6 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>266 mm</td> <td>266 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>265 mm</td> <td>265 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>169 mm</td> <td>169 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the shoes</td> <td>125.5 mm</td> <td>125.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td>654.12 cm²</td> <td>654.12 cm²</td> </tr> <tr> <td>Parts No.</td> <td>CP 2361</td> <td>CP 2576</td> </tr> </tbody> </table>		Front Type A	Rear Type B	e) Number of cylinders per wheel	4	2	e1) Bore	38.0 mm	41.4 mm	g) Disc brakes			g1) Number of pads per wheel	2	2	g2) Number of calipers per wheel	1	1	g3) Caliper material	Aluminium alloy	Aluminium alloy	g4) Maximum disc thickness	20.6 mm	20.6 mm	g5) Exterior diameter of the disc	266 mm	266 mm	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	265 mm	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	169 mm	169 mm	g8) Overall length of the shoes	125.5 mm	125.5 mm	g9) Ventilated disc	Yes	Yes	g10) Braking surface per wheel	654.12 cm ²	654.12 cm ²	Parts No.	CP 2361	CP 2576
	Front Type A	Rear Type B																																													
e) Number of cylinders per wheel	4	2																																													
e1) Bore	38.0 mm	41.4 mm																																													
g) Disc brakes																																															
g1) Number of pads per wheel	2	2																																													
g2) Number of calipers per wheel	1	1																																													
g3) Caliper material	Aluminium alloy	Aluminium alloy																																													
g4) Maximum disc thickness	20.6 mm	20.6 mm																																													
g5) Exterior diameter of the disc	266 mm	266 mm																																													
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	265 mm																																													
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	169 mm	169 mm																																													
g8) Overall length of the shoes	125.5 mm	125.5 mm																																													
g9) Ventilated disc	Yes	Yes																																													
g10) Braking surface per wheel	654.12 cm ²	654.12 cm ²																																													
Parts No.	CP 2361	CP 2576																																													



Make Mazda
会社名

Model BD 1031
型式

No Homol. **A-5183**

PHOTOS/写真

No Ext. **02-02V0**

JAF公認番号 JA-064

Photo Z1

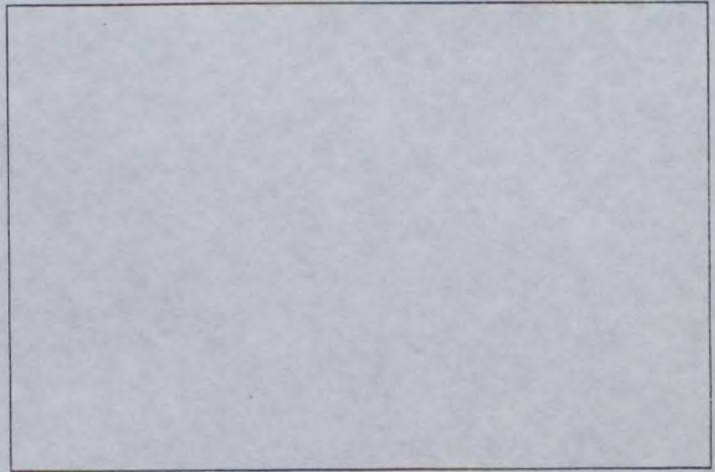
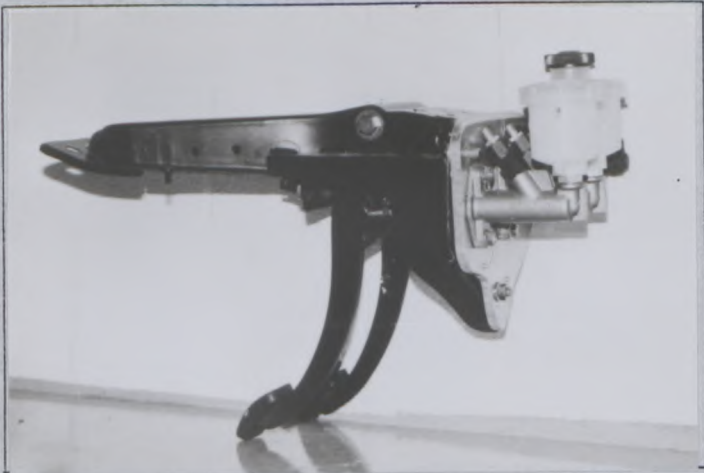


Photo V1



Photo V2

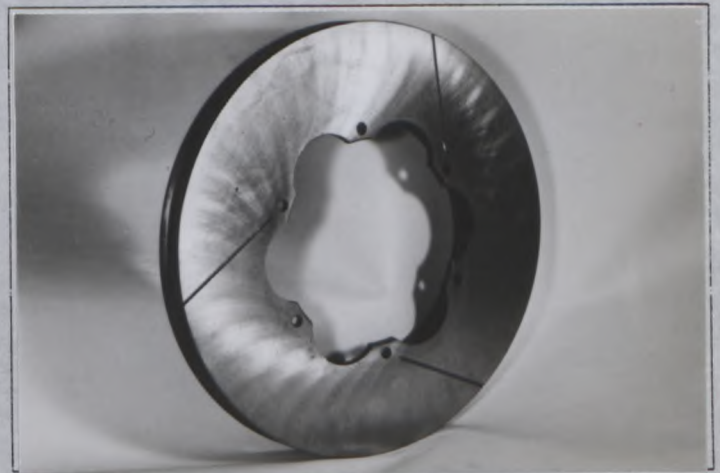


Photo W1

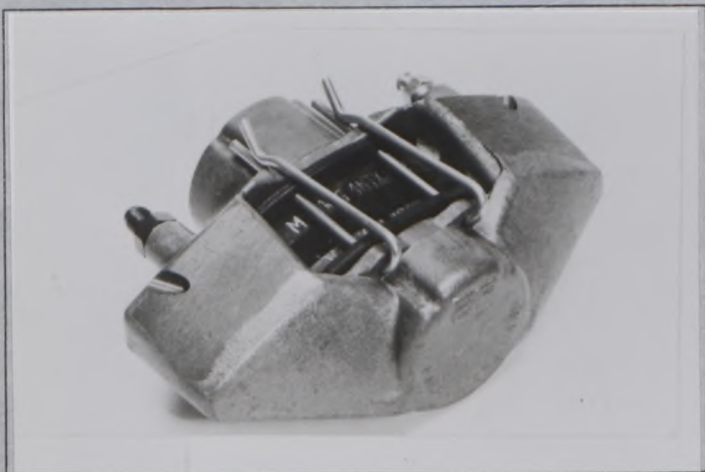
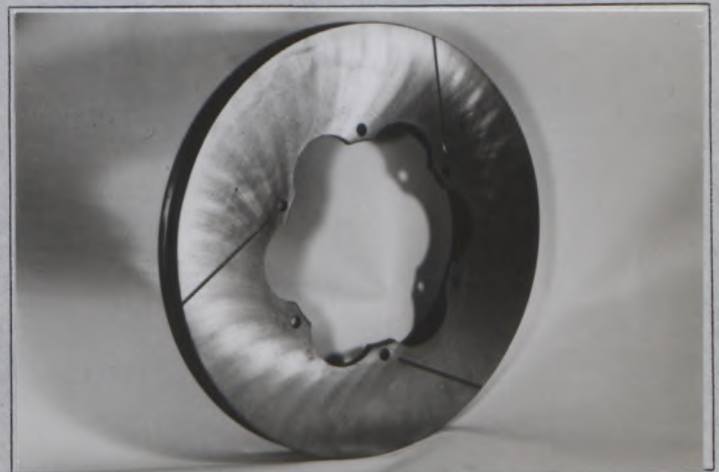


Photo W2





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5183

Extension No

03-01ET

JAF 公認番号

JA-064 ET 3/1

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 AVR. 1985

in group

A

公認発行日

FISA グループ

Manufacturer 製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type 型式と形式

Mazda Familia 1300, BD1031

Page or ext. ページまたは補足

Art. 項目

Description 記述

6

603

Gear box
e) Ratios

	Manual			Additonal		
	ratio	mumber of teeth	Synchro	ratio	mumber of teeth	Synchro
1	3.416	41/12	X	2.818	31/11	X
2	1.842	35/19	X	2.071	29/14	X
3	1.290	40/31	X	1.687	27/16	X
4	0.918	34/37	X	1.444	26/18	X
5	0.731	30/41	X	1.294	22/17	X
R	3.214	$\frac{45}{29} \times \frac{29}{14}$		3.214	$\frac{45}{29} \times \frac{29}{14}$	
Const						



Signature





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

A-5183

生産証明書

Manufacturer
製造者 Toyo Kogyo Co., Ltd.

Date
年月日 September 5, 1983

Car Model
型式 BD1031

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 Mazda Familia 1300

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 Hisashi Ohta

Position
所属役職 Manager, Product Control Div.

Month/year 月/年		Number 生産数
1	June 1983	2065
2	July 1983	2034
3	August 1983	2409
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6508
Remarks: 注		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5183

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

03-01ET

Manufacturer
製造者 Mazda Motor Corporation

Date
年月日 January 9, 1985

Car Model
型式 BD1031

Type or
commercial designation Mazda Familia 1300
タイプまたは通称名

Homologation No.
車両公認No. A-5183 (JA-064)

Nature of the extension
追加公認の種類

Gear Ratio

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Hisashi Ohta*
Hisashi Ohta

Position
所属役職 Manager, Product Control Div.

Month/year 月/年		Number 生産数
1	October 1984	344
2	November 1984	204
3	December 1984	210
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		758
Remarks: 注		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

