



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5185

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/Ⅱ**
グループ

JAF公認番号 JA-071
JAF公認グループ N/
JAF発効年月日 1983年11月30日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group A
FISA発行年月日 FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer
製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

102) Commercial name(s) - Type and model
通称名 - 形式とモデル DAIHATSU Charade TURBO (G11)

103) Cylinder capacity
総排気量 993 (993 x 1.4 = 1390.2) cm³

104) Type of car construction
車両構造の形式
 separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質
 unitary construction
モノコック Steel

105) Number of volumes
コンパートメントの数 2

106) Number of places
定員 5

Y. Katayama
YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G11 No Homol. A-5185

JA-071

JAF公認番号

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 3550 mm $\pm 1\%$

203) Overall width

車両の全巾 1550 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定個所 At the rear axle center

204) Width of bodywork:

車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1550 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1550 mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase:

ホイールベース
a) Right 右 2320 mm $\pm 1\%$
b) Left: 左 2320 mm $\pm 1\%$

209) Overhang:

オーバーハング
a) Front: 前 630 mm $\pm 1\%$
b) Rear: 後 600 mm $\pm 1\%$

210) Distance <G>(steering wheel - rear bulkhead)

寸法<G>(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1560 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き Front, Transversal, Inclination (L/R) : 0 degree
Vertical angle : 0 degree

303) Cycle

サイクル 4

304) Supercharging yes/~~NO~~ type

過給 型式 Turbocharger

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数 3, In-line

306) Cooling system

冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積 1気筒 331.0 cm³

b) Total

合計 993.0 (X 1.4 = 1390.2) cm³

c) Maximum total allowed* :

許される最大排気量 1009.2 (X1.4 = 1412.9) cm³

*(This indication is not to be considered in Gr.N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G11 No Homol. A-5185
 JAF公認番号 JA-071

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~XXX~~/no スリーブ c) Type: XXXX 形式

314) Bore ボア 76.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 76.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 73.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
 コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 43.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: 122.5 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 420 g
 コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
 クランクシャフト 製造の形式

b) Material Cast-iron
 材質

c) moulded stamped 4
 鋳造 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
 ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 46.0 mm $\pm 0.2\%$
 ベアリングの外径

g) Bearing caps material Sintered powder metal
 ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 8800 g
 クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
 フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7000 g
 リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
 シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors 1
 キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Down-draft c) Make and model AISAN, C28
 形式 会社名と型式



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G11 No Homol. A-5185

JAF公認番号 JA-071

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 28.0 & 32.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 18.0 & 28.0 mm

- 324) Fuel feed by injection: 射方式
a) Manufacturer: 製造者 XXXX
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electronic 電気式 hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump YES/NO c2) Measurement of air volume YES/NO
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass YES/NO 4) Measurement of air speed YES/NO
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure YES/NO Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets XXXX
ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system XXXX
噴射装置の燃料制御部品の記述

- 325) Camshaft: a) Number 数 1 b) Location 位置 Top (OHC)
カムシャフト
- c) Driving system 駆動方式 Belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 3
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm

- 326) Timing: e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
タイミング
- | | Inlet 吸入 | Exhaust 排気 |
|-----------------------|----------------|----------------|
| with clearance クリアランス | <u>8.0</u> mm | <u>8.0</u> mm |
| | <u>0.25</u> mm | <u>0.25</u> mm |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
吸気系
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 36.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 7.0 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 101.7 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G11 No Homol. A-5185

JAF公認番号 JA-071

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 33.0 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 101.7 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor at the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 35 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G11 No Homol. A-5189

JAF公認番号 _____

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

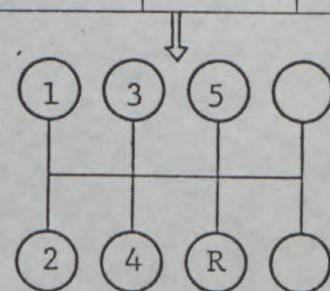
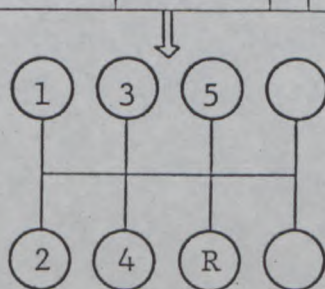
b) <Manual> make <手動> 会社名 DAIHATSU c) <Automatic> make <自動> 会社名 XXXX

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.090	34/11	x				2.833	34/12	x
2	1.842	35/19	x				1.842	35/19	x
3	1.230	32/26	x				1.458	35/24	x
4	0.864	32/37	x				1.225	38/31	x
5	0.707	29/41	x				0.891	33/37	x
R リバース	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$					3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$	
Constant.									

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G11 No Homol. A-5185

JA-071

JAF公認番号

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.642	XXXX
65/14	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Rigid axle with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no

コイルスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make 会社名 DAIHATSU Model 形式 G11 No Homol. A-5185

JAF公認番号 JA-071

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel
1ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13" / 330 mm Rear 13" / 330 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式
b) Number of master cylinders Tandem b1) Bore 19.1 / 19.1 mm
マスターシリンダーの数
c) Power assisted brakes yes/XX c1) Make and type NISSIN, Vacuum
サーボシステム
d) Braking adjuster yes/XX d1) Location Dashboad in the engine compartment
ブレーキレギュレーター 位置

- e) Number of cylinders per wheel:
1ホイール当りのシリンダーの数
- e1) Bore
ボア
- f) Drum brakes:
ドラムブレーキ
- f1) Interior diameter
内径
- f2) Number of shoes per wheel
1ホイール当りのシューの数
- f3) Braking surface
総摩擦面積
- f4) Width of the shoes
シューの巾
- g) Disc brakes:
ディスクブレーキ
- g1) Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数
- g2) Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
48.2 mm	15.9 mm
XXXX mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	169.65 cm ²
XXXX mm	30 mm
2	XXXX
1	XXXX



	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	11 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	208 mm (± 1 mm)	XXXX mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	206 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	128 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	95 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes /no	yes /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	409.22 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ h1) Command system Cable
 h2) Location of the lever レバーの位置 Central tunnel between seats h3) On which wheels Front Rear
作動方式 作動ホイール

804) Steering: ステアリング a) Type 形式 Rack & Pinion
 d) Ratio 比 18.7 : 1 c) Power assisted yes/no
パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内 a) Ventilation yes/xxx b) Heating yes/xxx
換気 ヒーター
 f) Sun roof optional yes/xxx f1) Type Sliding
オプションサンルーフ 形式
 f2) Command system Electrical
作動方式
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
サイドウインド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior: 室外 a) Number of doors 2 b) Rear tailgate yes/xxx
ドアの数 テールゲート
 c) Door material: Front:/前 Steel
ドアの材質 Rear:/後 XXXX



- Make DAIHATSU Model G11 No Homol. A-5185
 会社名 _____ 型式 _____ JAF公認番号 JA-071

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 _____ Safety glass Rear/後 _____ XXXX
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 47 degrees

605 b) Ratio : 5.153 , 5.357

c) Teeth number : 67/13 , 75/14



Make
会社名

DAIHATSU

Model
型式

G11

No Homol.

A-5185

JAF公認番号

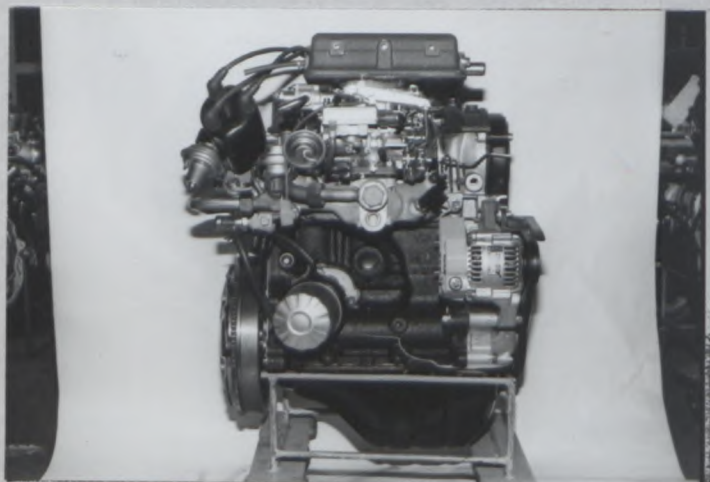
JA-071

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

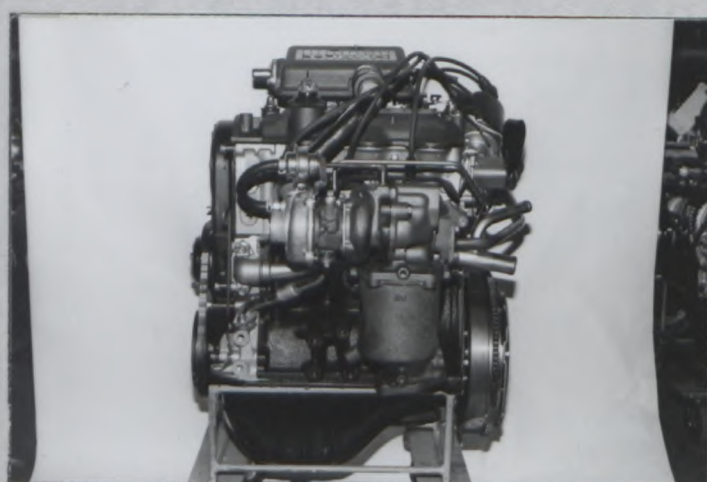
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



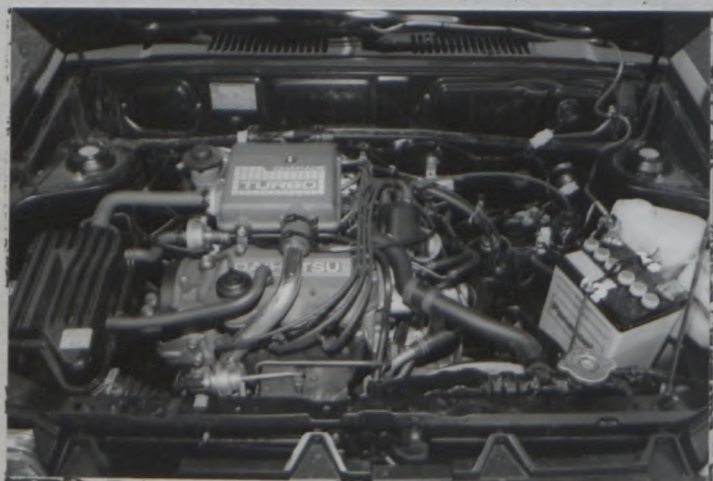
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



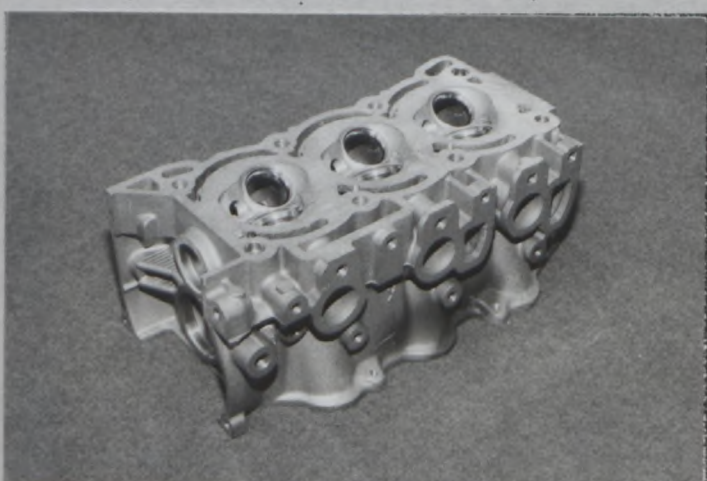
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン

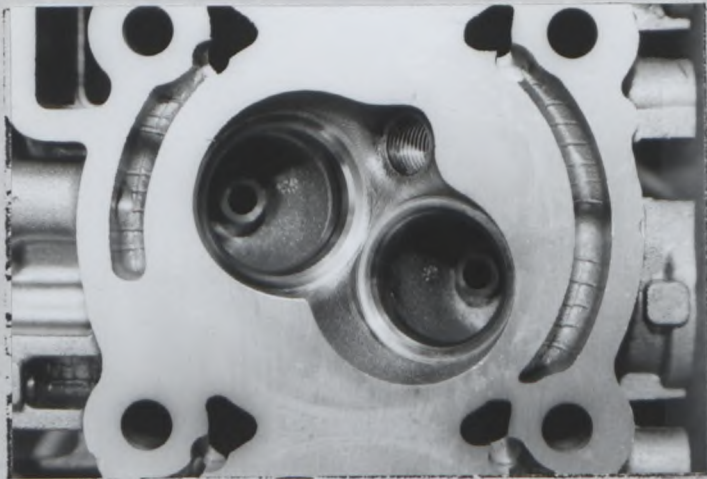


F) Bare cylinderhead

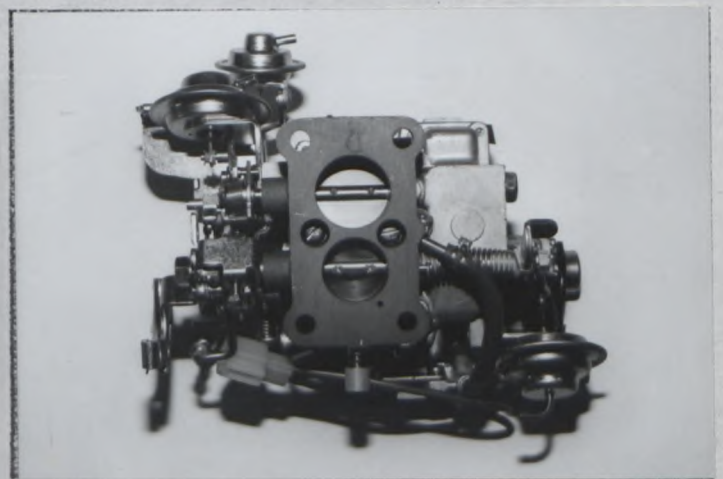
シリンダーヘッド単体



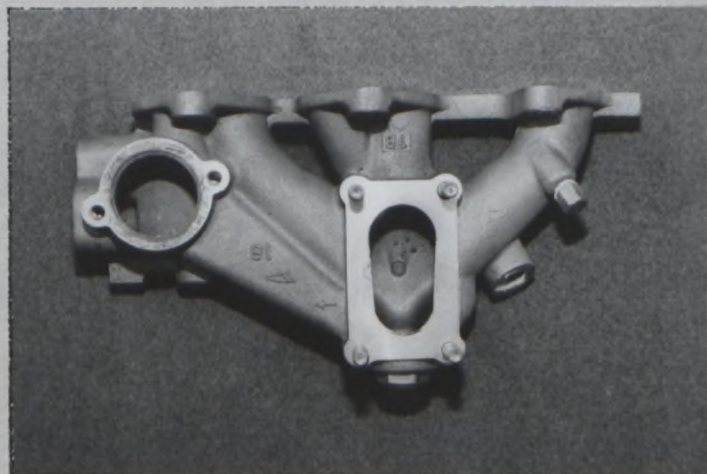
G) Combustion chamber
燃焼室



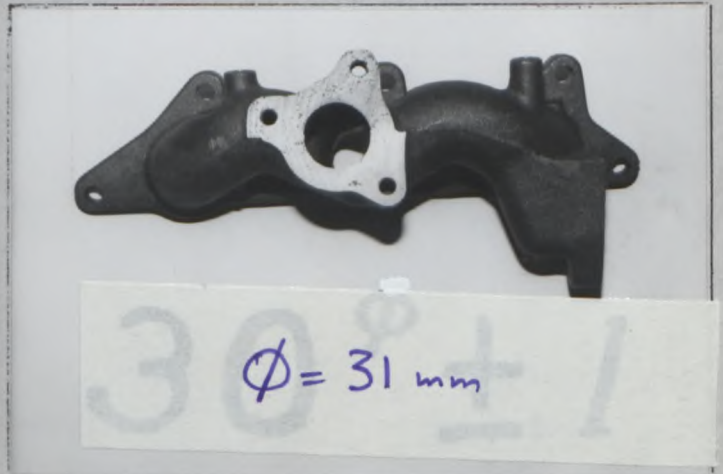
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

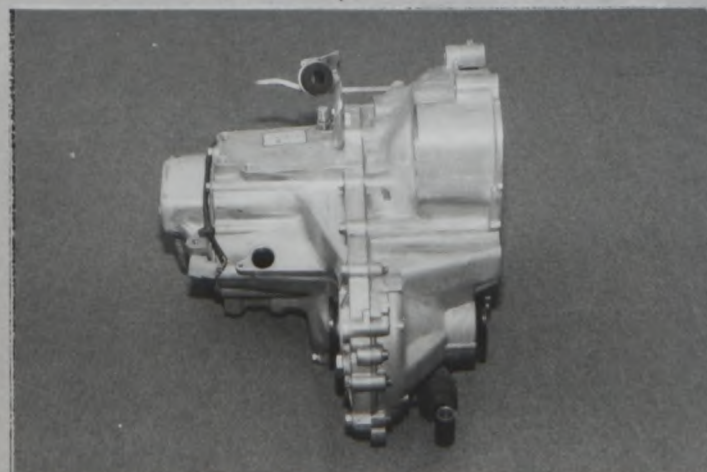


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

DAIHATSU

Model
型式

G11

No Homol.

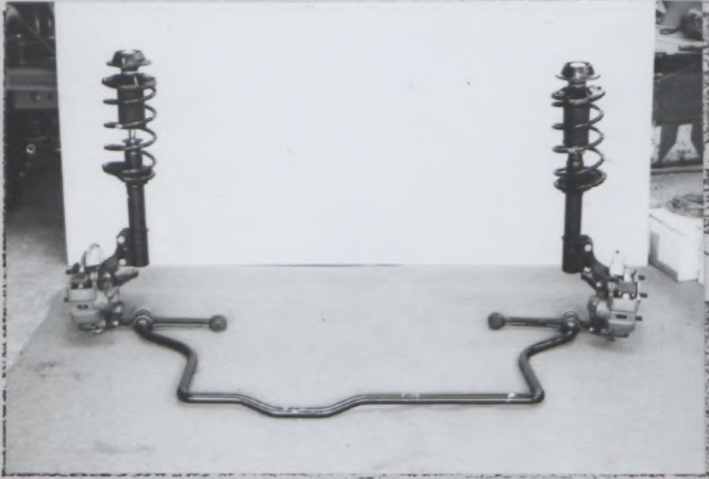
A-5185

JA-071

JAF公認番号

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

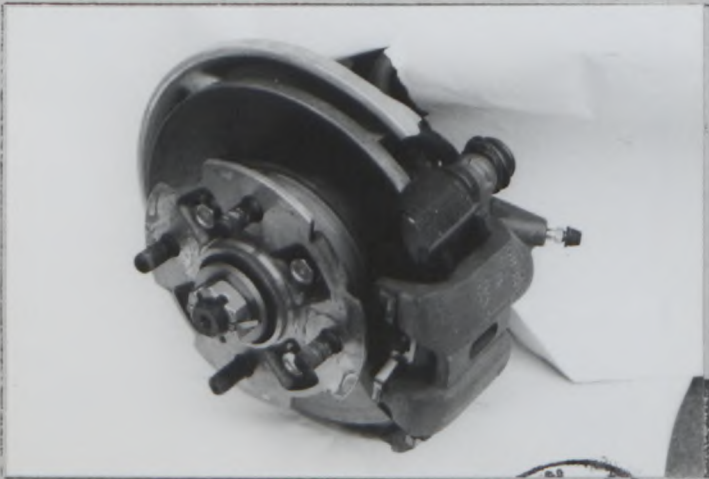


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



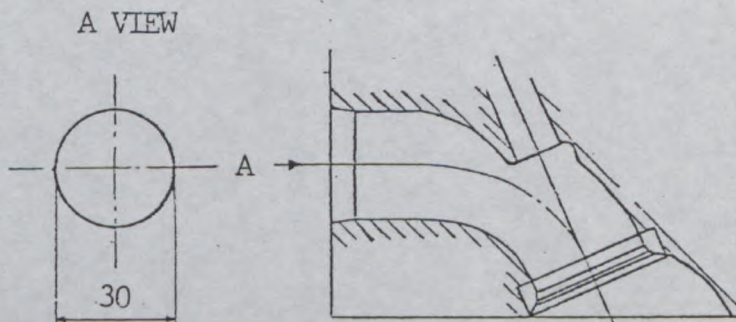
Y) Sunroof
サンルーフ



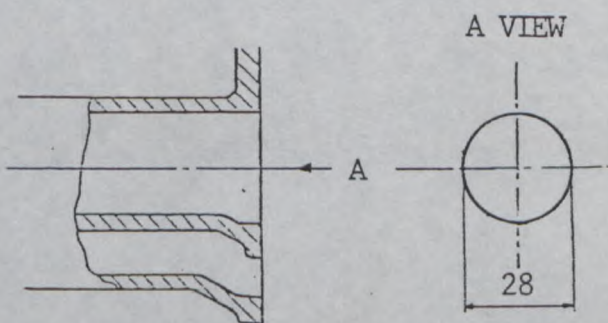
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

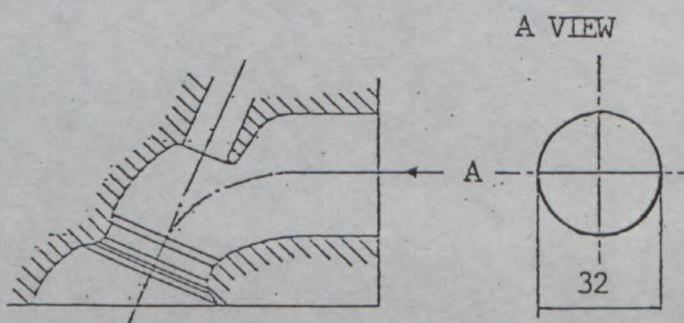
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



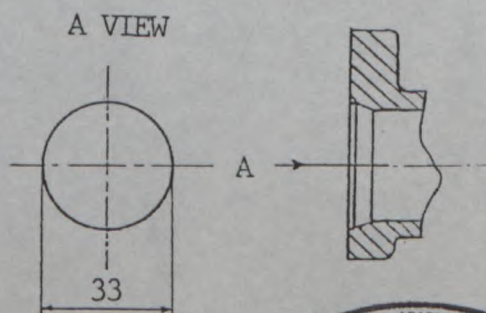
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G11 No Homol. A-5185

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-071

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5185



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

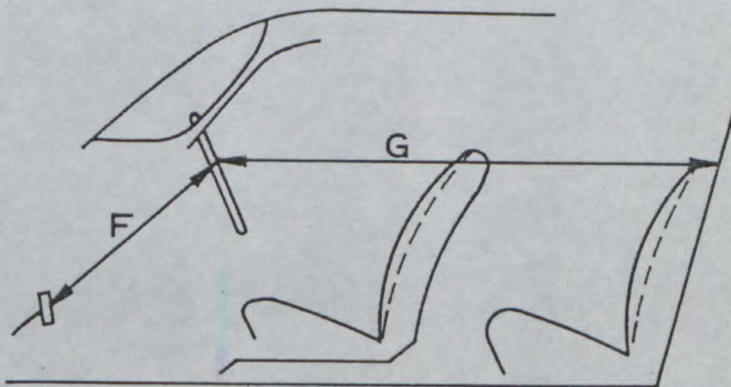
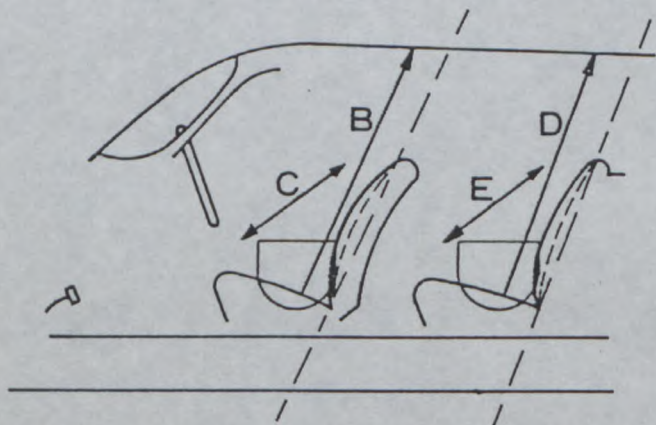
JAF 公認番号 JA-071

Group ~~A/B~~
グループ

Make DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model G11
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	980	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1120	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	960	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1250	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	653	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1560	mm
H $F+G=$ 2213		mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

A-5185

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A/B

JAF公認番号 JA-071
JAF公認グループ
JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle: G11 Manufacturer: DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type: DAIHATSU Charade TURBO(G11)

Homologation valid as from in group A

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger RHB32A

b) Turbine housing: b1) Number of vanes None b2) Fixed vanes [x] Adjustable vanes []

b3) Number of exhaust gas entries 1 b4) Dimensions of entries phi30

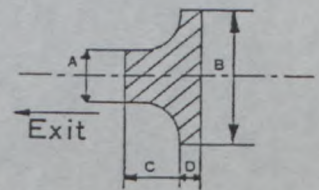
c) Turbine wheel: c1) Material Nickel base alloy

c2) Number of blades 9 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas phi35.4 mm

c4) Height (s) of blade 7.2-11.5 mm c5) Thickness of blade 0.6-2.2 mm

C6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

- A = phi 34.6 +0.2 mm
B = phi 39 +0.5 mm
C = 9.5 +0.5 mm
D = 6.8 +0.5 mm



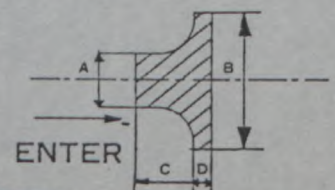
d) Impeller wheel: d1) Material Aluminum alloy

d2) Number of blades 8 d3) Outlet diameter at air intake phi34 mm

d4) Height (s) of blade 0 - 10.8 mm d5) Thickness of blade 0.4 - 1.5 mm

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

- A = phi 29.8 +0.2 mm
B = phi 40 +0.5 mm
C = 3.9 +0.5 mm
D = 9.8 +0.5 mm



e) Pressure regulation:
 過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
 過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

e2) Indicate the type of the valve and its control _____
 バルブの形式 Swing valve, Diaphragm

f) Exhaust system:
 排気システム

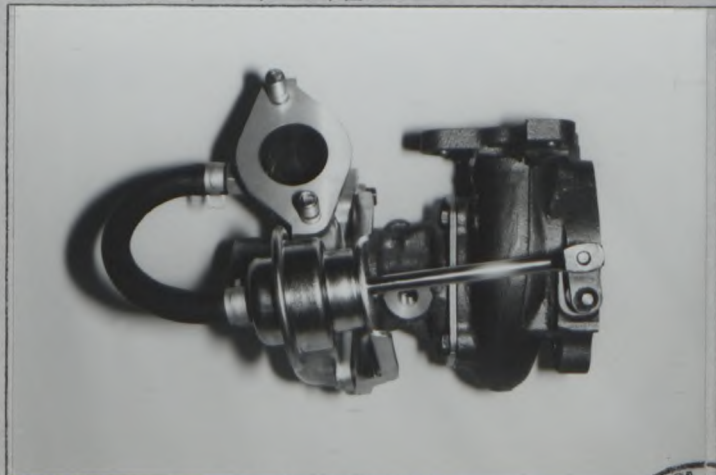
f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)
 タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold.
 Therefore it is considered that this article should not be applied to its system.

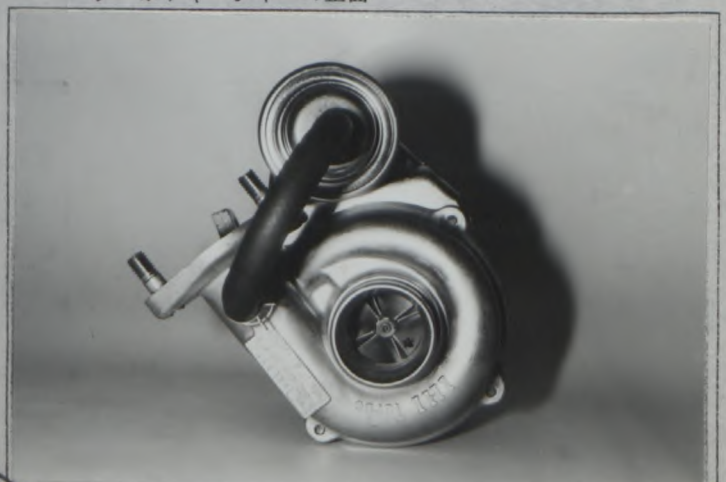
g) Cooling of intake air : yes/no
 吸気冷却器

PHOTOS
 写真

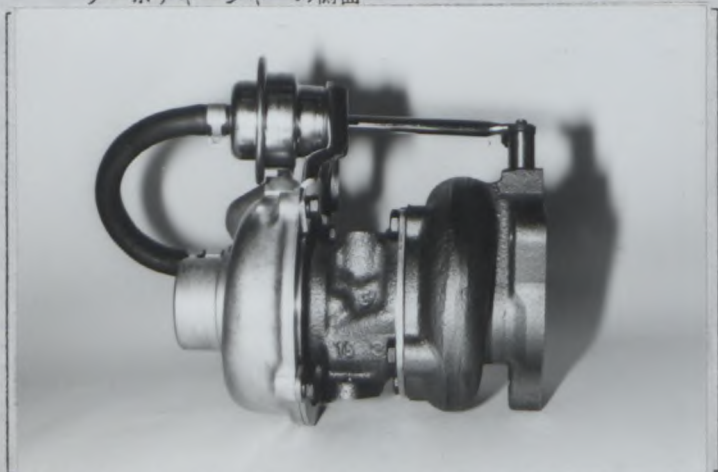
k) Plan view of compressor
 ターボチャージャーの平面



l) Front view of compressor
 ターボチャージャーの正面



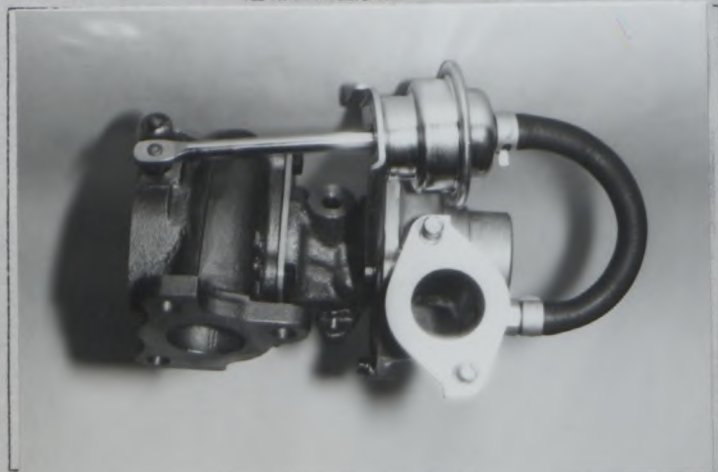
M) Side view of compressor
ターボチャージャーの側面



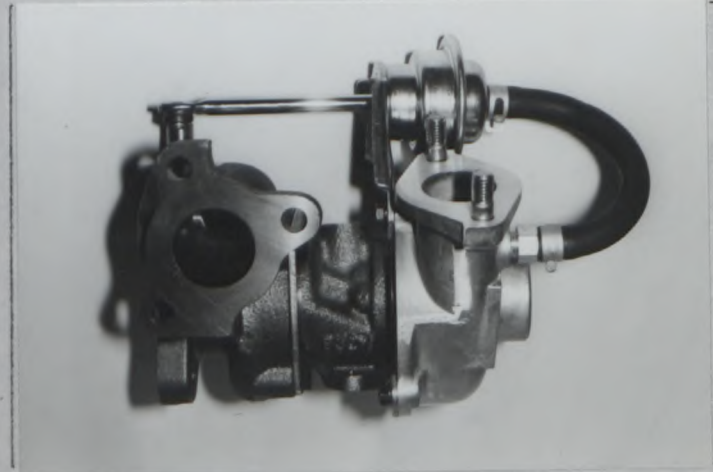
N) Turbine housing of compressor
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of compressor
過給圧調整装置



P) Exhaust between the manifold and the turbocompressor
排気ガス入口



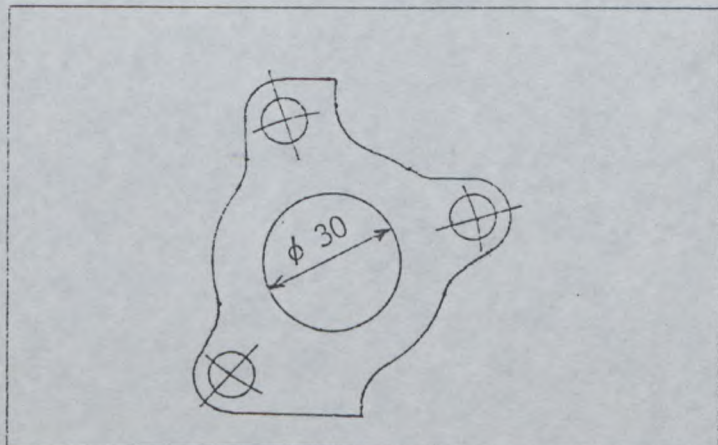
Q) Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere
空気取入口



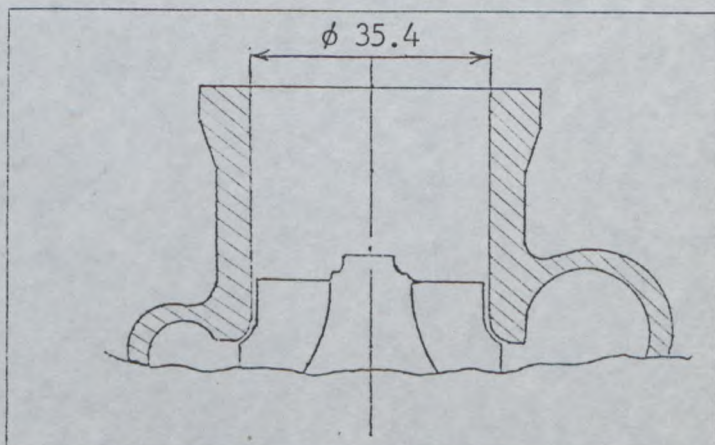
Drawings

図面

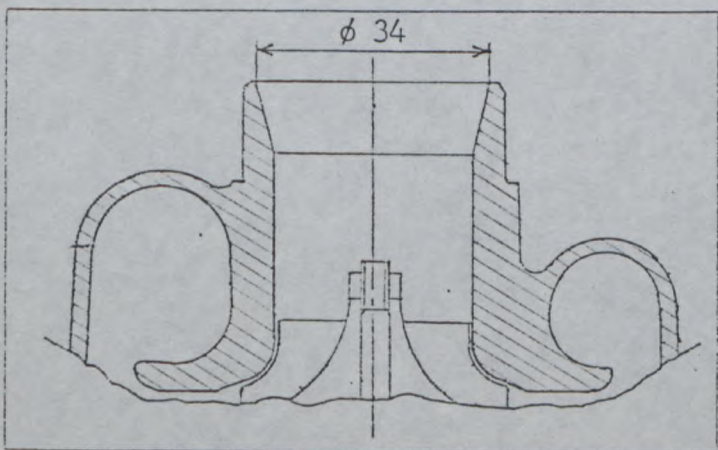
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス入口



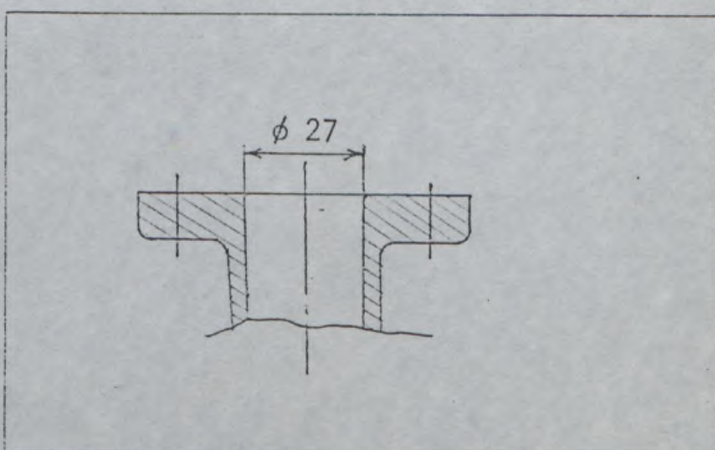
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス出口



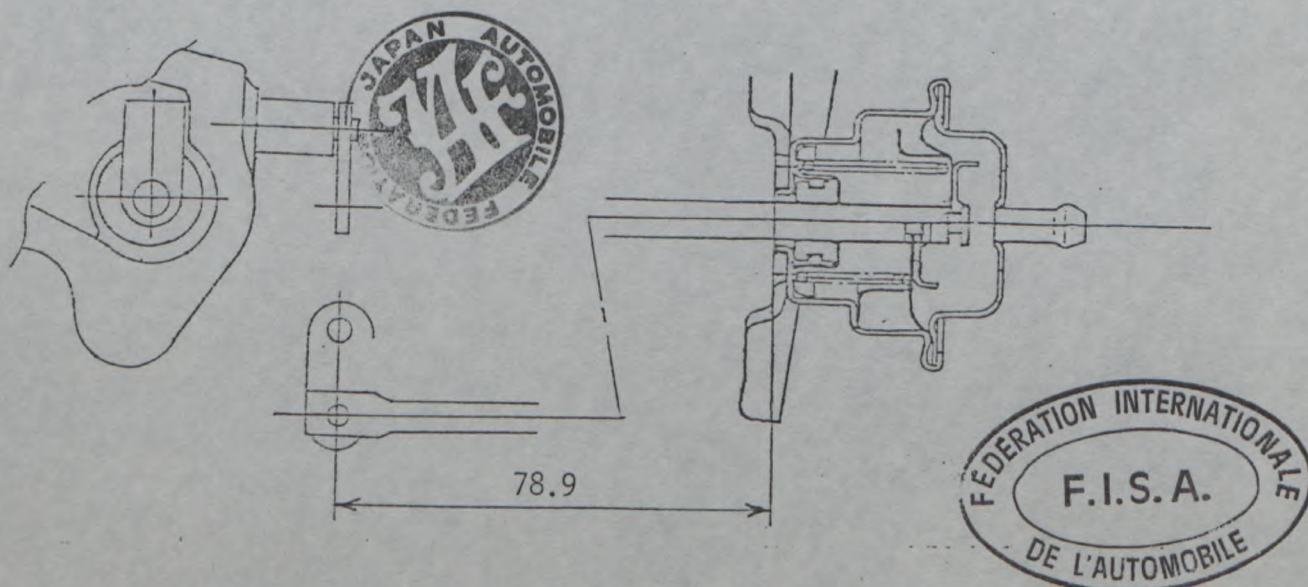
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.
過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5185



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01-01 ET

JAF公認番号 JA-071 ET^{2/1}

発効年月日 1985年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 JUL. 1985 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type DAIHATSU Charade TURBO (G11)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
2	202	Overall length <u>3595 mm + 1%</u>
	209	Overhang : a) Front : <u>675 mm + 1%</u>
3	319	Crankshaft : h) Minimum weight of the bare crankshaft <u>8400 g</u>
	320	Flywheel : b) Minimum weight of the flywheel with starter ring <u>6800 g</u>
4	326	Timing : e) Maximum valve lift Inlet <u>8.3 mm</u> Exhaust <u>8.3 mm</u> with clearance <u>0.25 mm</u> <u>0.25 mm</u>
	327	Inlet : d) Maximum diameter of the valves <u>36.1 mm</u>
5	328	Exhaust : e) Maximum diameter of the valves <u>33.1 mm</u>



[Handwritten signature]

Make DAIHATSU
会社名

Model G11
型式

No Homol. A-5185

No Ext. **01-01ET**

JAF公認番号 JA-071 E-2/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
10 (ext.)	605	b) Ratio : 4.933, 5.077, 5.153, 5.357 c) Teeth number : 74/15, 66/13, 67/13, 75/14
16	B	(Height above front seats) <u>965</u> mm
	D	(Height above rear seats) <u>945</u> mm
	901f	photo y
	901f1	sliding
	901f2	electrical



Make DAIHATSU
会社名

Model G11
型式

No Homol. A-5185

No Ext. 01-01 ET

JAF公認番号 JA-Q71 ET^{2/1}

PHOTOS / 写真

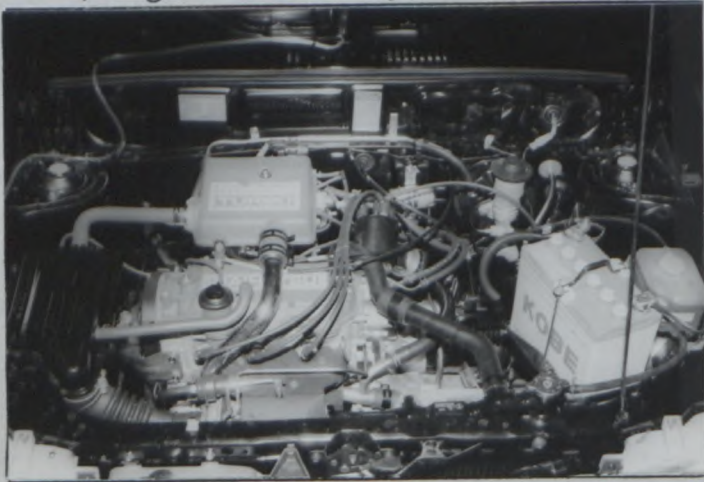
Photo A



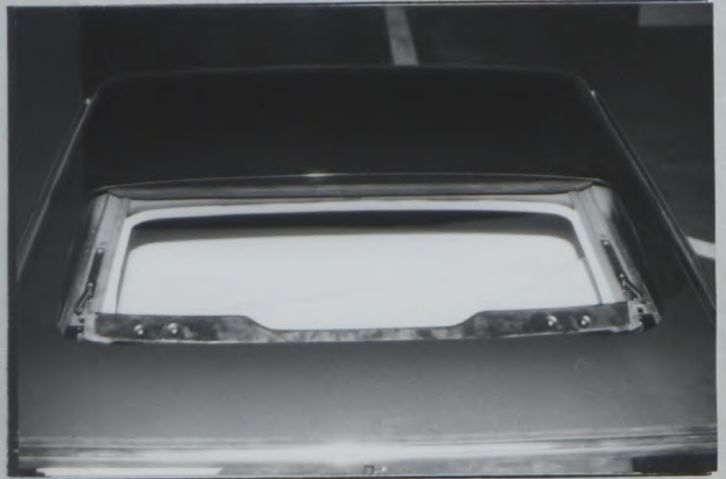
Photo B



E) Engine in its compartment



Y) Sunroof





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5185

Extension No

02-01ER

JAF 公認番号 JA-071 ER 1/1

発効年月日 1985年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JUL. 1985

in group

FISA グループ A

公認発行日

Manufacturer

製造者

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

DAIHATSU Charade TURBO (G11)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
2	334g	<p><u>Cooling of intake air</u></p> <p>intercooler XXX/no</p> <p>exchanger XXX/no</p> <p>cooling of turbo by water XXX/no</p> <p>water injection XXX/no</p>



San H. Honey



Group ~~A/B~~

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type DAIHATSU Charade TURBO (G11)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging : a) Make and type of the turbocharger Ishikawajima-Harima H.I CO., LTD. RHB32A
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Niresist
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Nickel base alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 7.2^{+0.3}_{-0.2} — 11.5^{+0.3}_{-0.2} mm
翼の数 翼の高さ

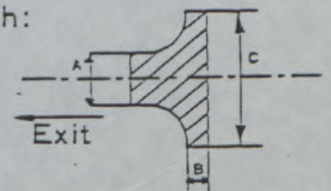
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = $\phi 34.6 \pm 0.1$ mm

B = 6.8 ± 0.3
 -0.15 mm

C = $\phi 39 \pm 0.25$ mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 8 e3) Height(s) of blade 0-10.8 mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

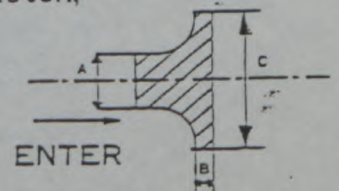
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = $\phi 29.8 \pm 0.1$ mm

B = 9.8 ± 0.15
 -0.10 mm

C = $\phi 40 \pm 0.15$
 -0.30 mm



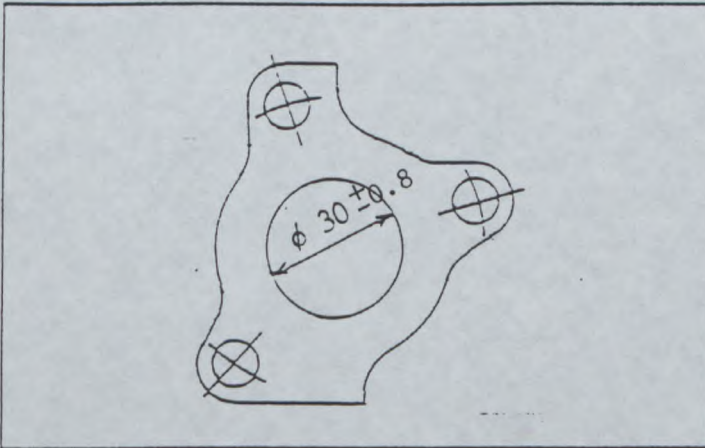
Signature



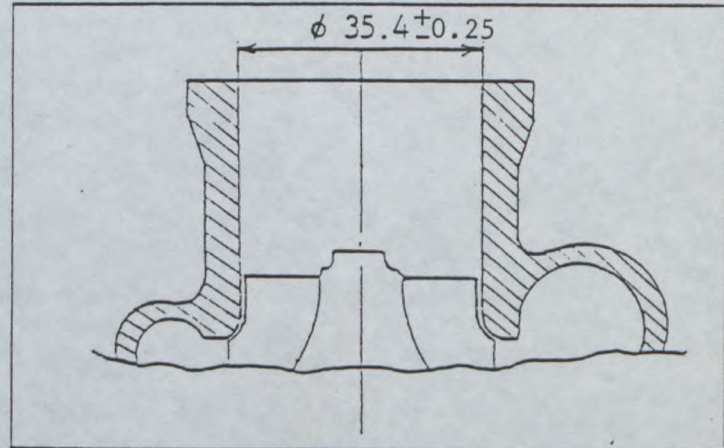
DRAWINGS

図面

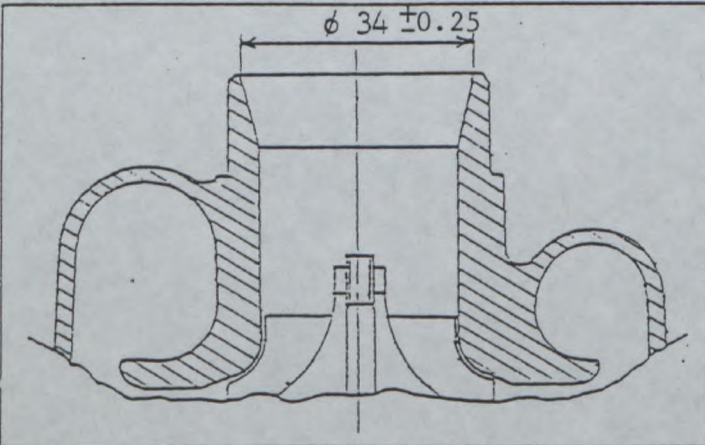
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



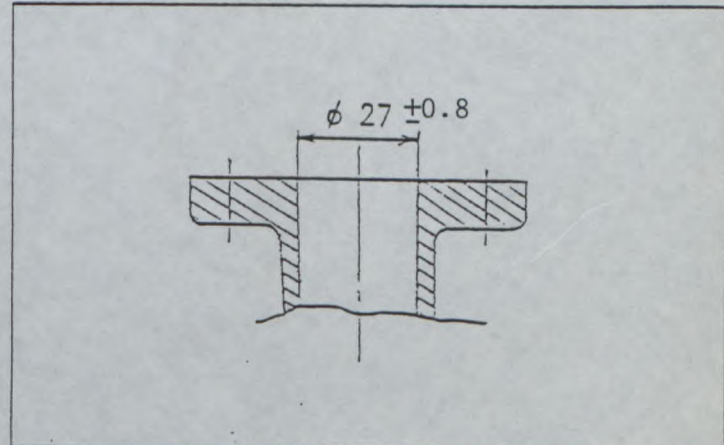
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



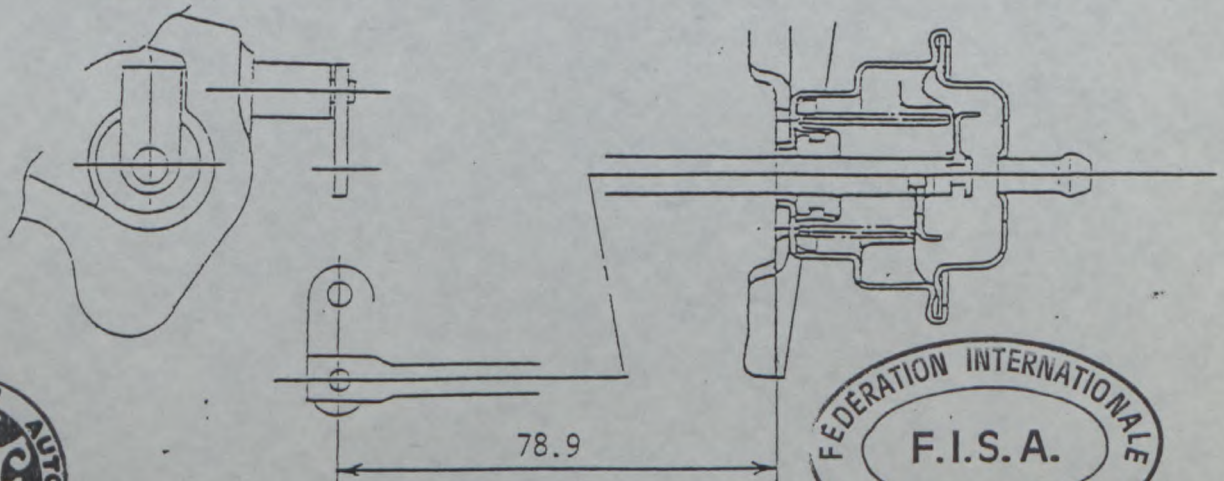
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5185

Extension N°

04 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group AConstructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer DAIHATSU Model and type Charade Turbo G11

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 993 x 1.7 = 1688.1</p> <p><u>Article 307c</u> : 1009.2 x 1.7 = 1715.64</p>





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

01-01ET

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 9 APR. 1985

Car Model
型式 G11

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 DAIHATSU Charade TURBO

Homologation No.
車両公認No. A-5185

Nature of the extension
追加公認の種類

Normal evolution of the type

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Ikuho Yamamoto*

Ikuho Yamamoto

Position Assistant General Manager
所属役職 Technical Administration Dept.

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Jan. '85	527
2	Feb. '85	1146
3	Mar. '85	1964
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		3637
Remarks: 注		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5185

Manufacturer
製造者 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 DECEMBER 1, 1983

Car Model
型式 G11

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 DAIHATSU Charade TURBO

Homologation No.
車両公認No. _____

Nature of the extension
追加公認の種類 _____

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Sep. '83	1198
2	Oct. '83	2242
3	Nov. '83	1991
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5431
Remarks: 注		

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 K. Takai
Kazuo Takai

Position General Manager
所属役職 Technical Administration Dept.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)
Y. Katayama
YUTAKA KATAYAMA