



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5187



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 JA-067
JAF公認グループ NI
JAF発効年月日 1983年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発行年月日

- 1 JAN. 1984

in group

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

NISSAN MOTOR CO., LTD.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUNNY (HB11)

103) Cylinder capacity

総排気量

1488

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106. Number of places

定員

5

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]

Make 会社名 NISSAN Model 型式 HB11 No Homol. A-5187

JAF公認番号 JA-067

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 車両の全長 4135 mm $\pm 1\%$

203) Overall width 車両の全巾 1620 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定箇所 Axle center

204) Width of bodywork: 車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1620 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1620 mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase: ホイールベース
a) Right 右 2400 mm $\pm 1\%$
b) Left: 左 2400 mm $\pm 1\%$

209) Overhang: オーバーハング
a) Front: 前 790 mm $\pm 1\%$
b) Rear: 後 945 mm $\pm 1\%$

210) Distance 《G》(steering wheel - rear bulkhead) 寸法《G》(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1528 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Transversal, Angle of slant 12° to front from rear.

303) Cycle サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 XXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4 In-line

306) Cooling system 冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 372 cm³ b) Total 合計 1488 cm³

c) Maximum total allowed *: 許される最大排気量 1511.5 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make NISSAN Model HB11 No Homol. A-5187
会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-067

312) Cylinder block material Cast-iron
シリンダーブロックの材質 _____

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no XXXX c) Type: XXXX
スリーブ _____ 形式 _____

314) Bore 76.0 mm
ボア _____

315) Maximum bore allowed 76.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 _____ (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 82.0 mm
ストローク _____

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 _____ ビッグエンド形式 _____

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 43.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) _____

d) Length between the axes: 121.5 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 460 g
コンロッドの長さ _____ 最低重量 _____

319) Crankshaft: a) Type of manufacture One piece
クランクシャフト 製造の形式 _____

b) Material Steel
材質 _____

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 _____ ベアリングの数 _____

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式 _____

f) Diameter of bearings 50 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径 _____

g) Bearing caps material Steel
ベアリングキャップの材質 _____

h) Minimum weight of the bare crankshaft 9900 g
クランクシャフト単体の最低重量 _____

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質 _____

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7410 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量 _____

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 _____ 材質 _____

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors XXXX
キャブレター方式 _____ キャブレターの数 _____

b) Type XXXX c) Make and model XXXX
形式 _____ 会社名と型式 _____



Make NISSAN Model HB11 No Homol. A-5187
会社名 型式

JAF公認番号 JA-067

- d) Number of mixture passages per carburettor XXXX
1 キャブレター出口のパレルの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXX mm
キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX mm
ベンチュリー径

- 324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: JECS
射方式 製造者
- b) Model of injection system: BOSCH=Jetronic (L)
噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulic
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式
- c1) Piston pump ~~yes~~/no c2) Measurement of air volume yes/~~no~~
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass ~~yes~~/no 4) Measurement of air speed ~~yes~~/no
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure ~~yes~~/no Which pressure is taken for measurement? XXX bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 30φ & 42φ mm
- e) Number of effective fuel outlets 4
ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
噴射装置の燃料制御部品の記述
Airflowmeter , Injection valves , Control unit , Harness

- 325) Camshaft: a) Number 1 b) Location (TOP) OHC
カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Timing belt d) Number of bearings for each shaft 5
駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Rocker arm
バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift
タイミング 最大バルブリフト
- | | |
|------------------------|----------------|
| Inlet 9.0 mm | Exhaust 9.0 mm |
| 吸入 | 排気 |
| with clearance 0.28 mm | 0.28 mm |
| クリアランス | |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 2 c) Number of valves per cylinder 1
吸気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 37 mm e) Diameter of the valve stem 7.0 mm
バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 119.6 mm g) Type of valve springs Coil springs
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make NISSAN Model HB11 No Homol. A-5187
会社名 型式

JAF公認番号 JA-067

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 31 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 116.75 mm h) Type of valve springs Coil springs
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 50 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



603) Gear-box: a) Location Attached engine in engine compartment
 ギヤボックス 位置

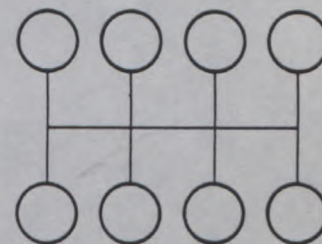
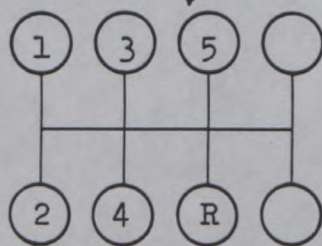
b) <Manual> make NISSAN c) <Automatic> make XXXX
 <手動> 会社名 <自動> 会社名

d) Location of the gearlever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.063	$\frac{49}{16}$	X						
2	1.826	$\frac{42}{23}$	X						
3	1.207	$\frac{35}{29}$	X						
4	0.902	$\frac{37}{41}$	X						
5	0.733	$\frac{33}{45}$	X						
R リバース	3.417	$\frac{41}{12}$							
Cons- tant.									

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXX
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXX c) Number of teeth XXXX
 ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears XXXX
 オーバードライブを使用するギヤ



Make NISSAN Model HB11 No Homol. A-5187
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-067

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Herical gear	
4.167	
$\frac{75}{18}$	
XXXX	

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

XXXX

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent / Mcpherson

b) rear / 後

Independent / Trailing arm

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM
 マスターシリンダーの数

b1) Bore 19.05, 19.05 mm
 ボア

c) Power assisted brakes yes/XX
 サーパーシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI
 会社名と形式 Vacuum

d) Braking adjuster yes/XX
 ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashboard in the engine
 位置 compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
48.1 mm	19.05 mm
XXXX mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	395.64 cm ²
XXXX mm	35.0 mm
2	XXXX
1	XXXX



	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	12 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	240 mm(±1mm)	XXXX mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	238 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	164 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	94.0 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes /no	yes /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	467.04 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
h1) Command system Cable
 作動方式 _____
h2) Location of the lever レバーの位置 Central tunnel
h3) On which wheels ~~XXXX~~ Front Rear Rear
 作動ホイール 前 後

804) Steering: ステアリング
a) Type Rack and Pinion
 形式 _____
d) Ratio 1 : 19.25
 比 _____
c) Power assisted ~~yes~~/no
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
a) Ventilation yes/~~no~~ **b) Heating** yes/~~no~~
 換気 ヒーター
f) Sun roof optional yes/~~no~~ **f1) Type** Tilt-up & Detachable
 オプションサンルーフ 形式 _____
f2) Command system Manual
 作動方式 _____
g) Operating system for the side windows: Front:/前 Manual
Rear:/後 Manual
 サイドウインド開閉方式

902) Exterior: 室外
a) Number of doors 4
 ドアの数 _____
b) Rear tailgate ~~yes~~/no
 テールゲート _____
c) Door material: Front:/前 Steel
Rear:/後 Steel
 ドア-の材質 _____



Make NISSAN Model HB11 No Homol. A-5187
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-067

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass & Steel
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

321)

e) Angle between intake valves and exhaust valves

24.6 degrees



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

HB11

No Homol.

A-5187

JAF公認番号

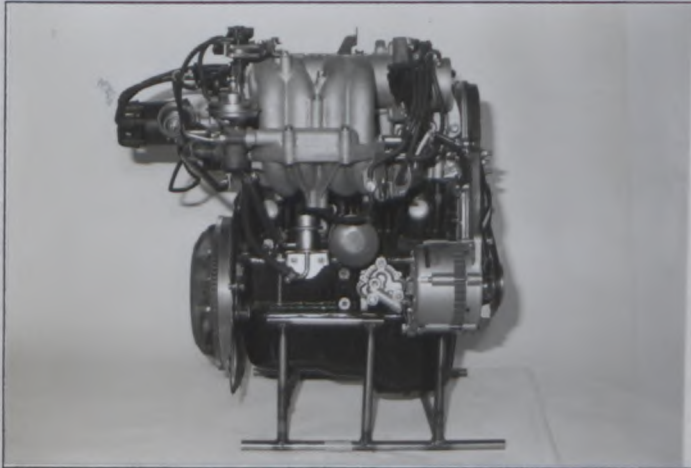
JA-067

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

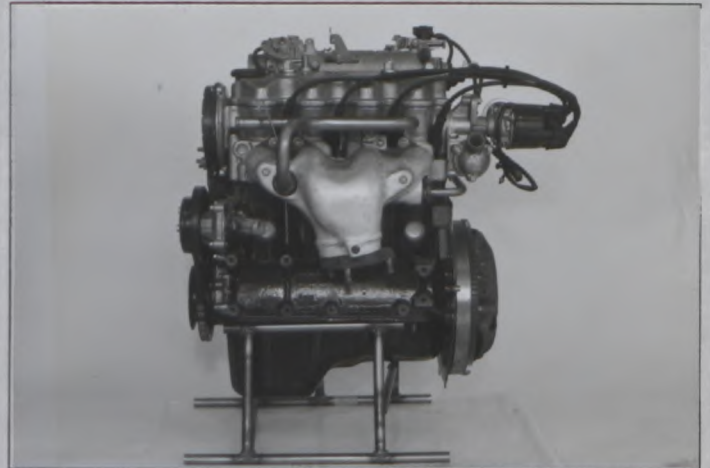
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



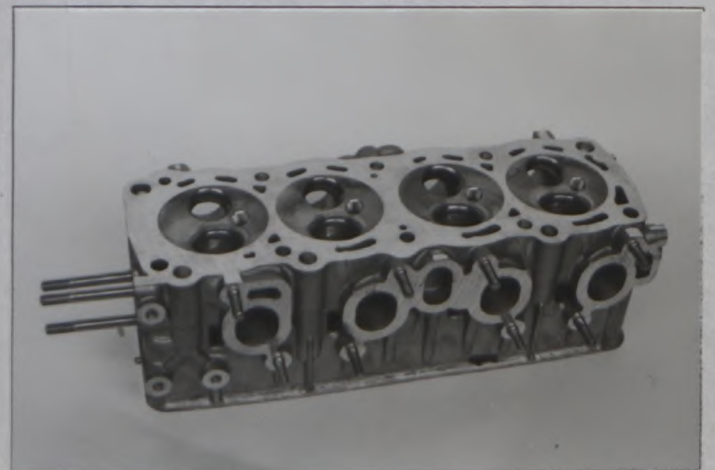
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make

会社名

NISSAN

Model

型式

HB11

No Homol.

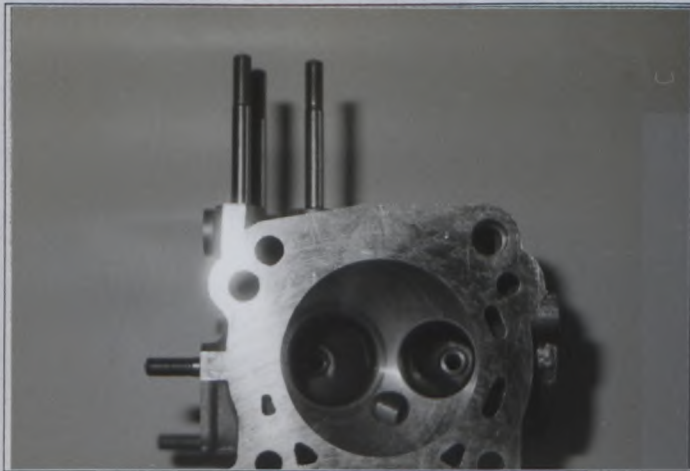
A-5187

JAF公認番号

JA-067

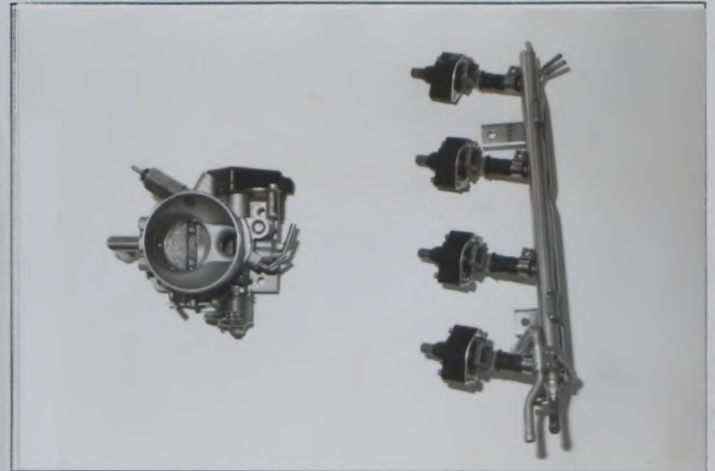
G) Combustion chamber

燃焼室



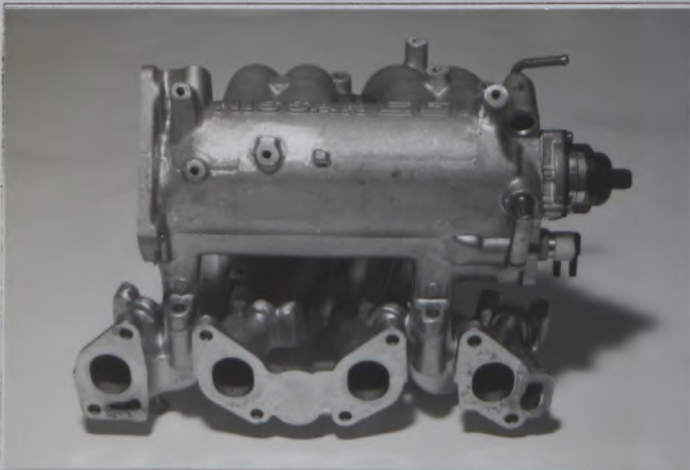
H) Carburetor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

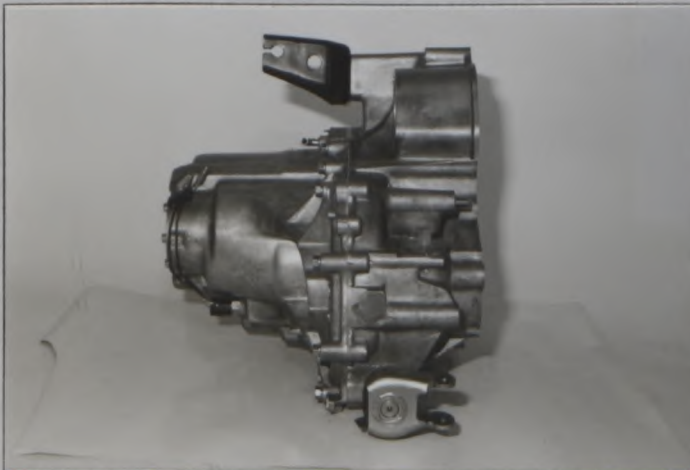
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

HB11

No Homol.

A-5187

JAF公認番号

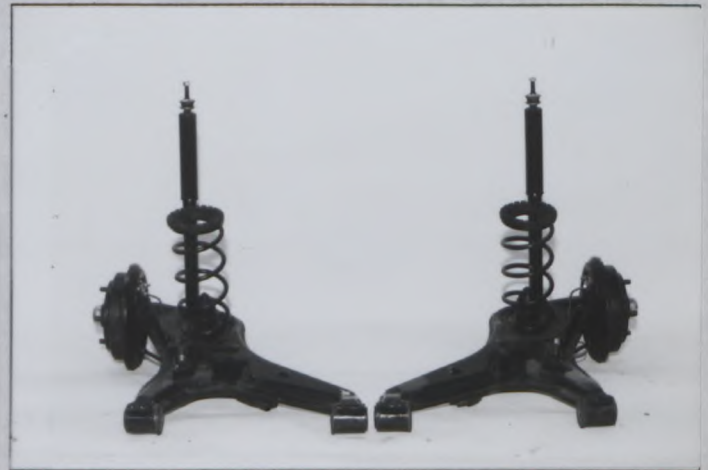
JA-067

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

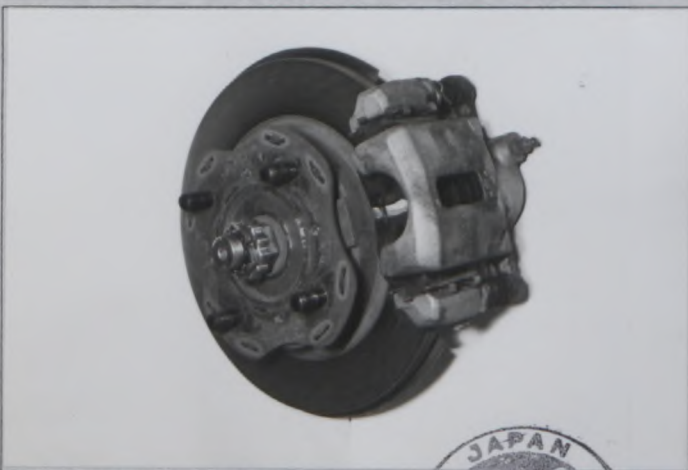


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

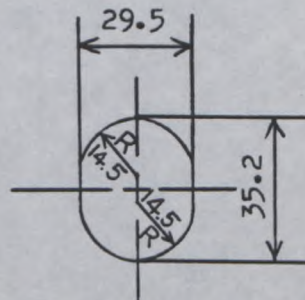
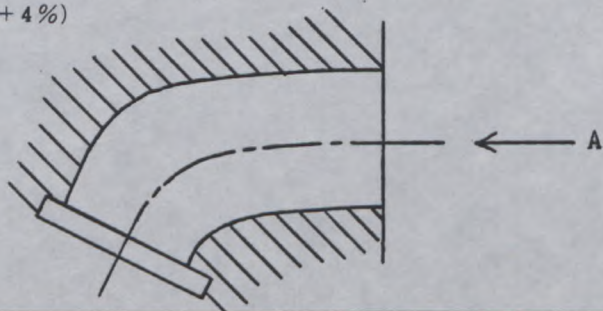
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)



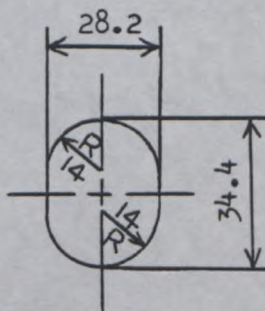
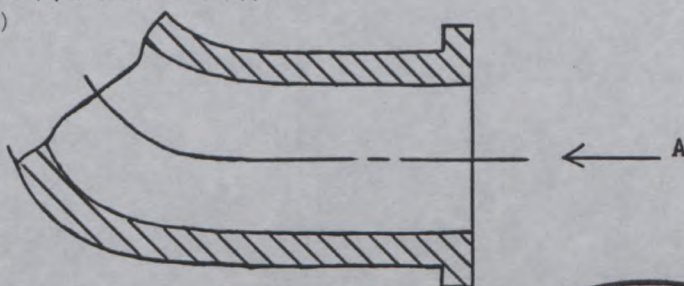
A-VIEW

II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



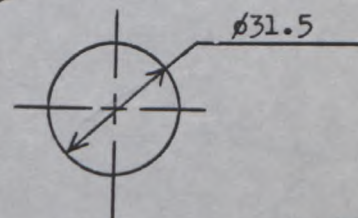
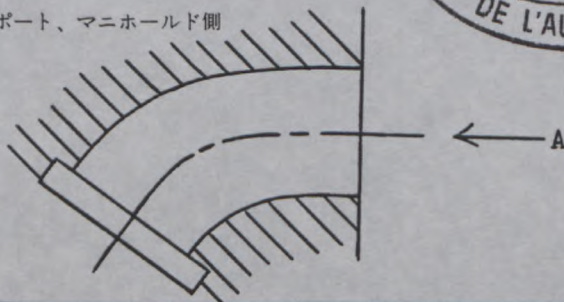
A-VIEW

III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)



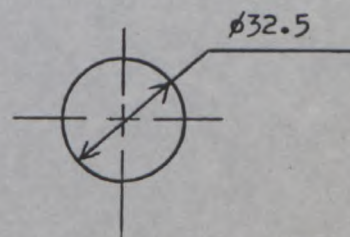
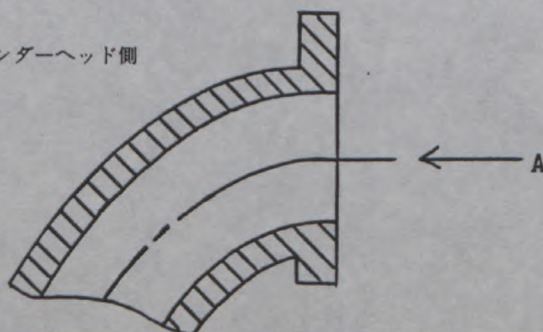
A-VIEW

IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



A-VIEW



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

HB11

No Homol.

A-5187

Suspension / サスペンション

JAF公認番号

JA-067

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5187



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-067

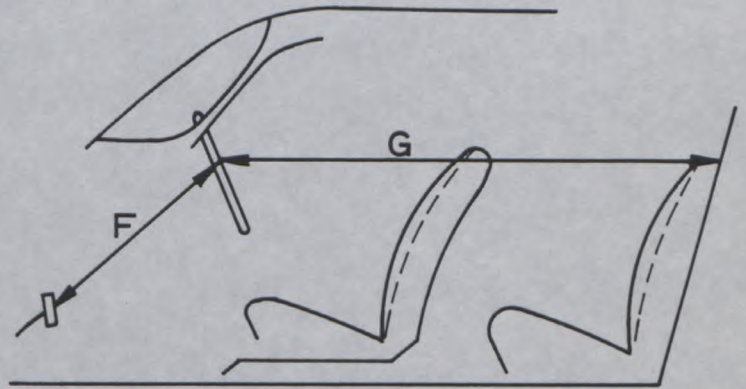
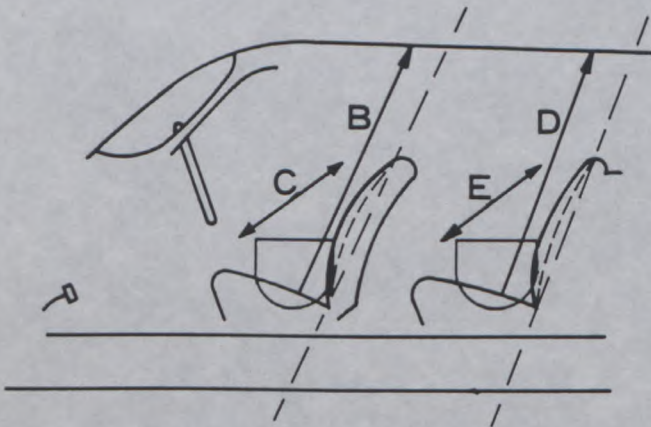
Group
グループ A/B

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.
会社名

Model HB11
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	950	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1220	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	950	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1330	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	640	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1528	mm
H F+G=	2168	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5187

Manufacturer
製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 11th, Oct, 1983

Car Model
型式 HB11

Type or
commercial designation SUNNY
タイプまたは通称名

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug/1983	1218
2	Sep/1983	4373
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5591

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Masayuki Saito*
MASAYUKI SAITO
GENERAL MANAGER

Position
所属役職 PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT
NISSAN MOTOR CO., LTD.

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA