



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5188Groupe **A/B**
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**- 1 JAN. 1984**en groupe
in group**A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer**F. S. M**102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Commercial name(s) – Type and model**PolSKI FIAT 126P - 650 E**103. Cylindrée totale
Cylinder capacity**652**cm³104. Mode de construction
Type of car construction séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis**acier** monocoque
unitary construction105. Nombre de volumes
Number of volumes**3**106. Nombre de places
Number of places**4**

Marque Polski FIAT Modèle 126P - 650 E N° Homol. _____
Make Polski FIAT Model 126P - 650 E

A-5188

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3054 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1377 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Where measured a la hauteur de l'axe AR
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1300 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1377 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 1840 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 1840 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV
Overhang: Front: 529 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 685 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant - paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 1345 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: en arrière, le long de l'axe de la voiture: 0°

303. Cycle
Cycle otto

304. Suralimentation /non; type
Supercharging /no; type non
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders deux, en ligne

306. Mode de refroidissement
Cooling system air

307. Cylindrée: a) Unitaire 325,964 cm³ b) Totale 651,928 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary 325,964 cm³ b) Total 651,928 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 662,127 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 662,127 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PolSKI FIAT Modèle 126P - 650 N° Homol. _____
 Make PolSKI FIAT Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres crankcase: Aluminium cylinder: cast iron
 Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
 Sleeves: yes/no Type: fonte grise

314. Alésage
 Bore 77 mm

315. Alésage maximum autorisé 77,6 (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
 Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
 Stroke 70 mm

318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle divisée
 Connecting rod: Material _____ Big end type _____
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
 Interior diameter of the big end (without bearings): 47,136 mm $\pm 0.1\%$
 d) Longueur entre axes: 118 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 434 g
 Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. vilebrequin: a) Type de construction monobloc
 Crankshaft: Type of manufacture _____
 b) Matériau fonte grise
 Material _____
 c) coulé estampé d) Nombre de paliers 2
 moulded stamped Number of bearings _____
 e) Type de paliers palier à glissement
 Type of bearings _____
 f) Diamètre des paliers 54,042 mm $\pm 0.2\%$
 Diameter of bearings _____
 g) Matériau des chapeaux des paliers fonte grise
 Bearing caps material _____
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 4500 g
 Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau fonte grise
 Flywheel: Material _____
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6810 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
 b) Type 28 - IMB c) Marque et modèle WEBER - Łódź
 Type _____ Make and model _____



Marque Make Polski FIAT Modèle Model 126P - 650 E N° Homol. _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 28 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 23 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: _____
Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: non
Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sortées effectives de carburant
Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement dans le carter du moteur
Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement transmission à chaîne d) Nombre de paliers par arbre 2
Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes commande à poussoir
Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Timing: Maximum valve lift Inlet 10,019 mm Exhaust 10,019 mm
avec jeu de 0,625 mm 0,625 mm
with clearance

327. Admission: a) Matériau du collecteur plastique
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 33,15 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7,992 - 7,994 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____

f) Longueur de la soupape 113,8 mm g) Type des ressorts de soupape ressort à boudin
Length of the valve _____ Type of valve springs _____



Marque Polski FIAT Modèle 126P - 650 E N° Homol. A-5188
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold fonte grise
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 28,15 mm f) Diamètre de la tige de soupape 28,15 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 113,8 mm h) Type des ressorts de soupape ressort à boudin
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type allumage par batterie
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous plancher
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau acier d) Capacité maximum 21 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque Make Polski FIAT

Modèle Model 126P - 650E

A-5188

N° Homol. _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement

Gear-box: Location devant l'axe AR de la voiture

b) Marque «manuelle»

«Manual» make FSM

c) Marque «automatique»

«Automatic» make non

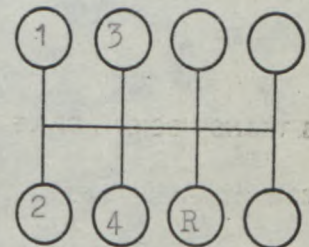
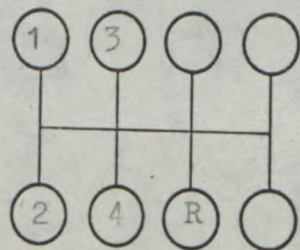
d) Emplacement de la commande

Location of the gear lever sur plancher

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,250	$\frac{39}{12}$	non	NON			3,250	$\frac{39}{12}$	non
2	2,066	$\frac{31}{15}$	oui				2,066	$\frac{31}{15}$	oui
3	1,300	$\frac{26}{20}$	oui				1,421	$\frac{27}{19}$	non
4	0,871	$\frac{34}{39}$	oui				1,090	$\frac{24}{22}$	non
5									
AR/R	4,02	$\frac{39 \times 26}{21 \times 12}$	non				4,02	$\frac{39 \times 26}{21 \times 12}$	non
Constante	---	---					---	---	
Constant.									

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type

Overdrive: Type non

b) Rapport Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usuable with the following gears



Marque Make Polski FIAT

Modèle Model 126P - 650 E

N° Homol. A-5188

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>non</u>	<u>couple conique</u>
	<u>4,875 : 1</u>
	<u>39 : 8</u>

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

non

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft

non

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

a) AV / Front indépendante
b) AR / rear indépendante

702. Ressorts hélicoïdaux:
Helicoidal springs:

AV: ~~oui~~/non
Front: yes/no

AR: oui/~~non~~
Rear: yes/no

703. Ressorts à lames:
Leaf springs:

AV: oui/~~non~~
Front: yes/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: yes/no

704. Barre de torsion:
Torsion bar:

AV: ~~oui~~/non
Front: yes/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque Polski FIAT
 Make Polski FIAT

Modèle 126P - 650 E
 Model 126P - 650 E

A-5188
 N° Homol. _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
télescopique	télescopique
hydraulique	hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 12" AR 12"
Wheels: Diameter Front 12" / 304^{±0,4} mm Rear 12" 304^{±0,4} mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique double
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres un b1) Alésage 19,05 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type _____
 Power assisted brakes yes/no Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement _____
 Braking adjuster yes/no Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
23,825 mm	19,05 mm
185 mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
2	2
104 cm ²	104 cm ²
29 mm	29 mm
_____	_____
_____	_____



Marque / Make: PolSKI FIAT

Modèle / Model: 126P - 650 E

N° Homol. _____

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
oui /non yes/ no	oui/ non yes/no
_____ cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h1) Système de commande
Command system: mécanique

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever: sur plancher

h3) Effet sur roues
On which wheels: AV ~~non~~ AR oui
Front Rear

804. Direction: a) Type

Steering: Type engrenage à vis sans fin

b) Rapport
Ratio: 13:1

c) Servo-assistance
Power assisted: ~~oui~~/non
yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

a) Ventilation oui/~~non~~
Interior: Ventilation yes/no

b) Chauffage oui/~~non~~
Heating yes/no

f) Toit ouvrant optionnel oui/~~non~~
Sun roof optional yes/no

f1) Type
Type _____

f2) Système de commande
Command system _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows:

AV/Front: mécanique
AR/Rear: non

902. Extérieur:

a) Nombre de portes 2
Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/~~non~~
Rear tailgate yes/no

c) Matériau des portières: acier
Door material:

AV/Front: acier
AR/Rear: acier



Marque
Make

Polski FIAT

Modèle
Model

126P - 650E

N° Homol.

A-5188

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material acier
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material acier
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material verre de stratifié
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material verre de sécurité
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front verre de sécurité
AR / Rear verre de sécurité
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper acier
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper acier

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605.b : 4,555:1 , 5,125 : 1
c : 41 : 9 41 : 8

321e: 0°



Marque
Make Polski FIAT

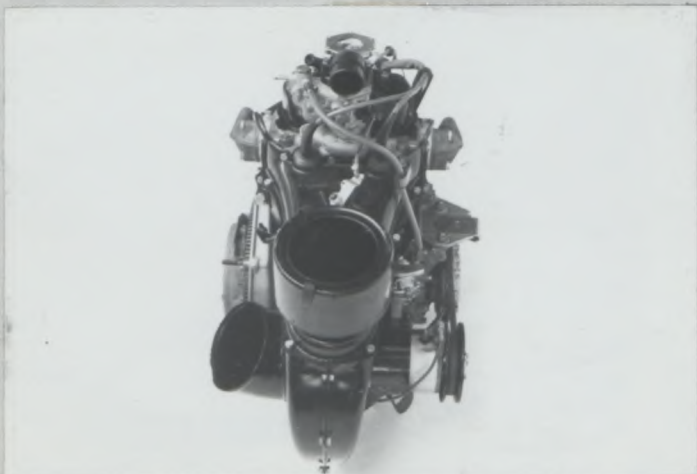
Modèle
Model 126P - 650 E

A-5188
N° Homol. _____

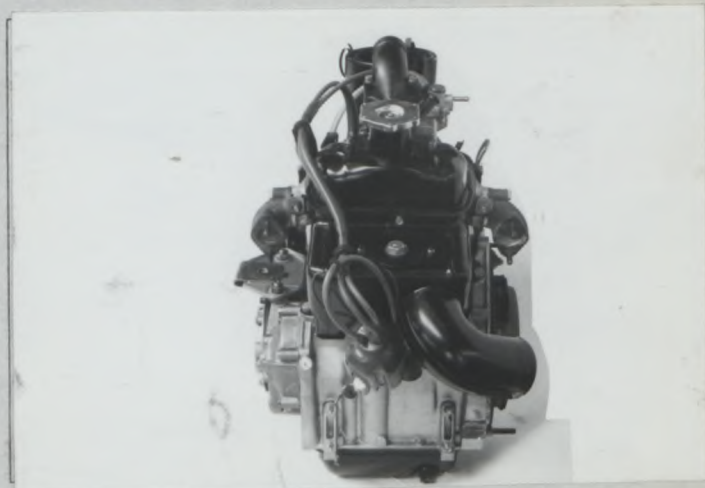
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

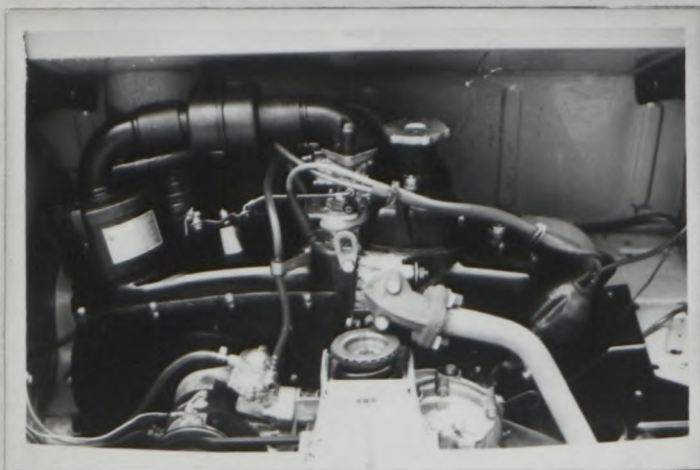
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



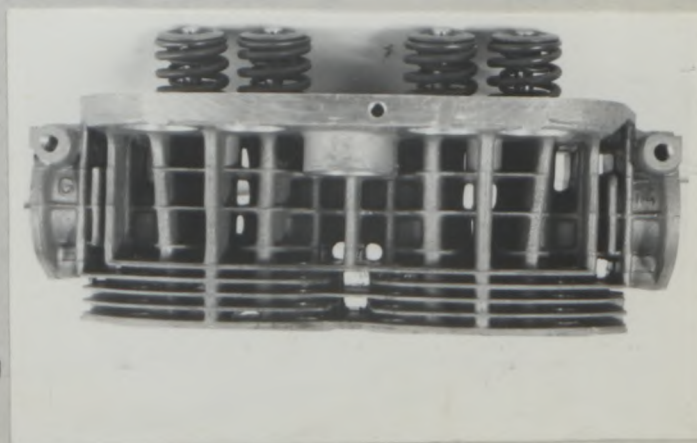
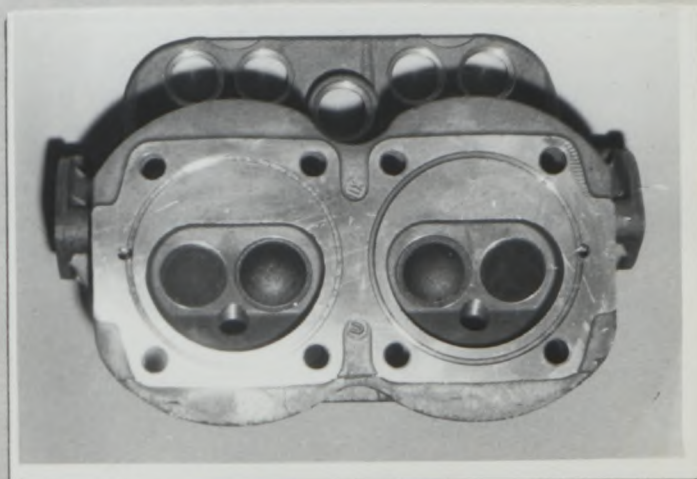
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

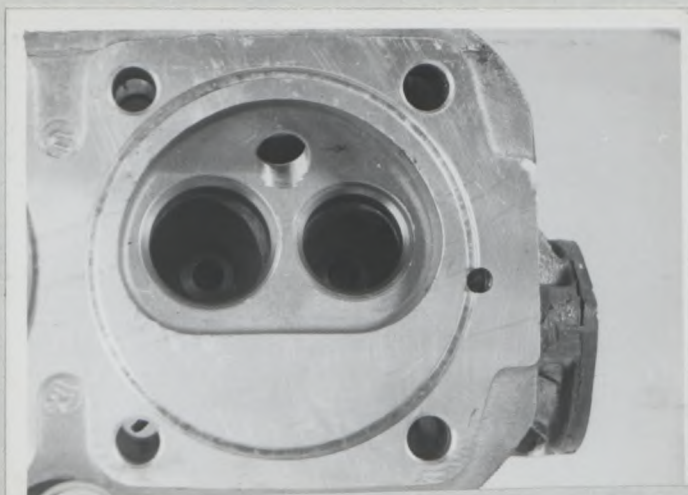


Marque Polski FIAT
Make

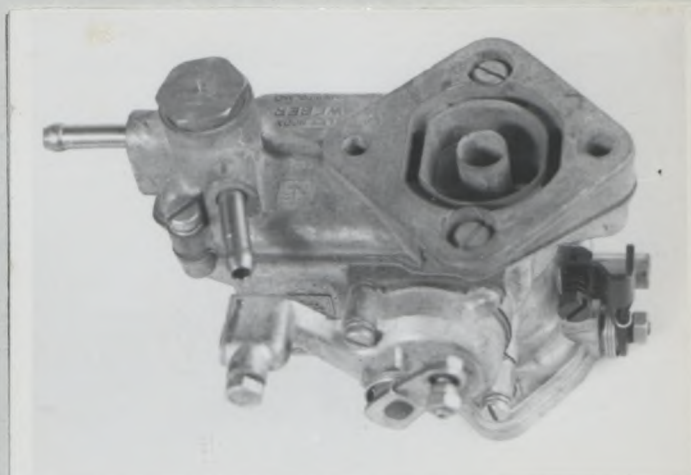
Modèle 126P - 650 E
Model

N° Homol. A-5188

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



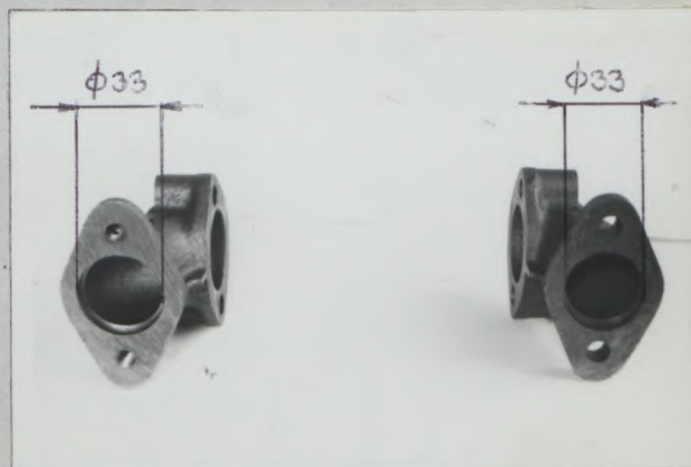
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

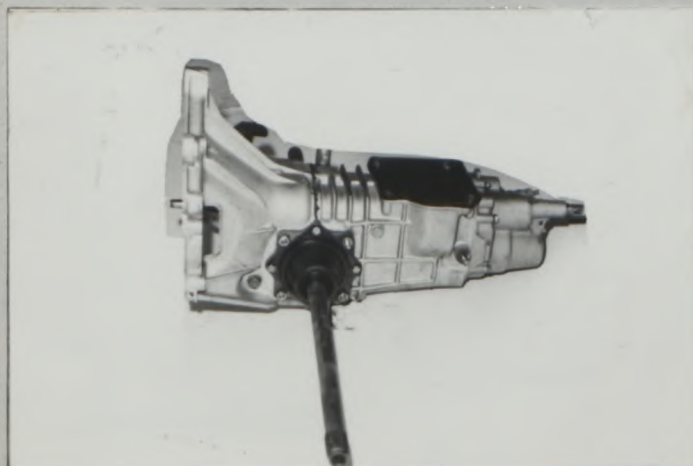


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

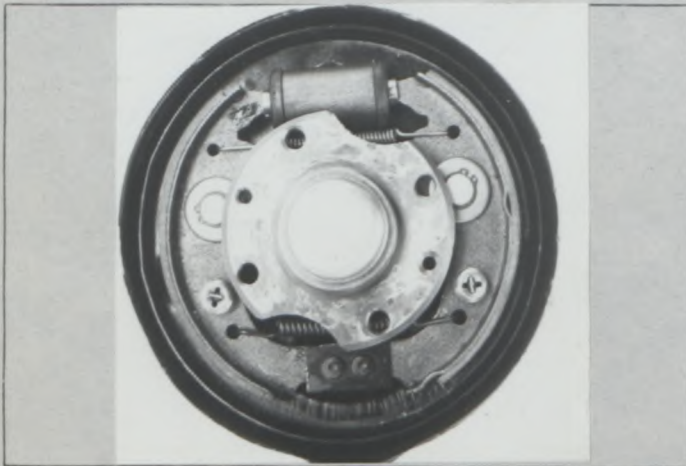


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

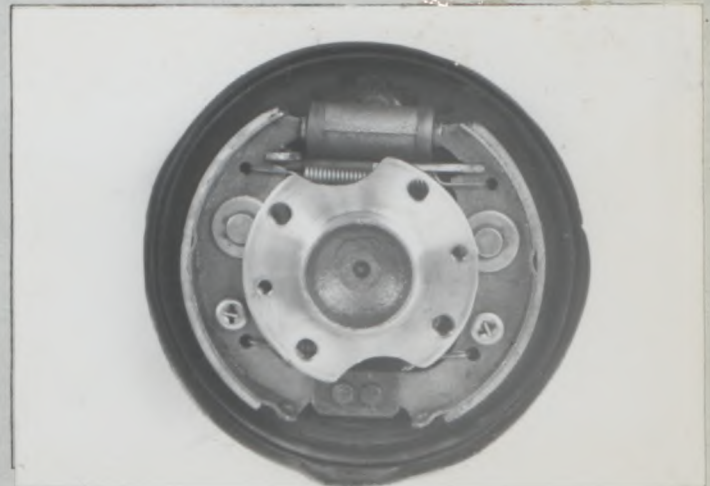


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

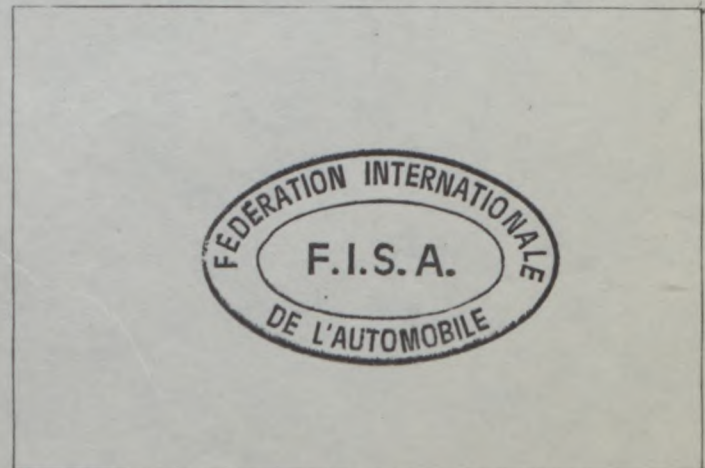


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



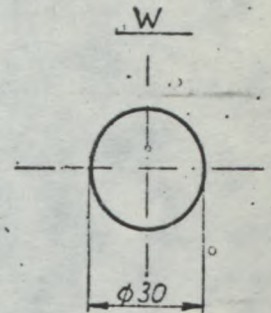
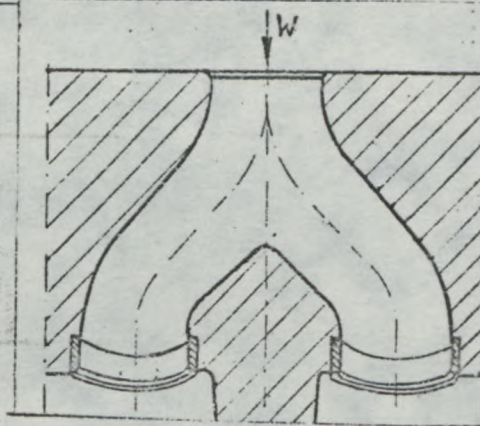
Y) Toit ouvrant
Sunroof



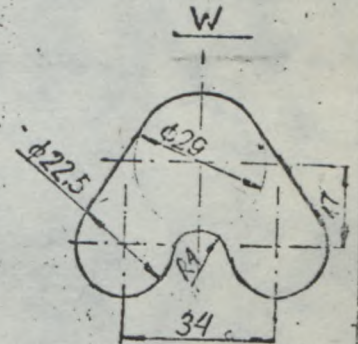
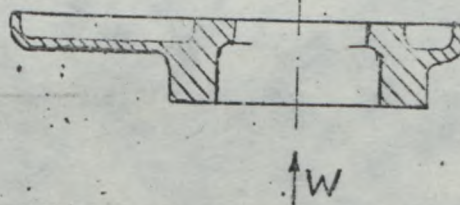
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

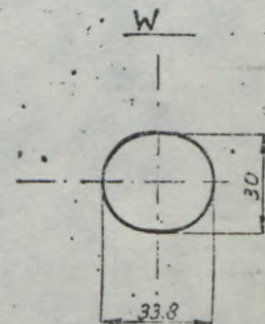
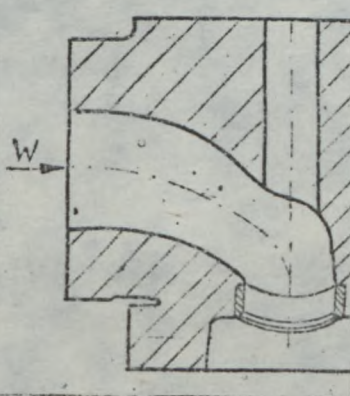
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



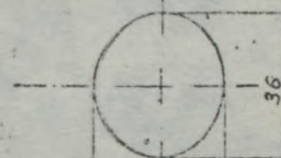
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make Polski FIAT

Modèle
Model 126P - 650 E

N° Homol. A-5188

Suspension / Suspension

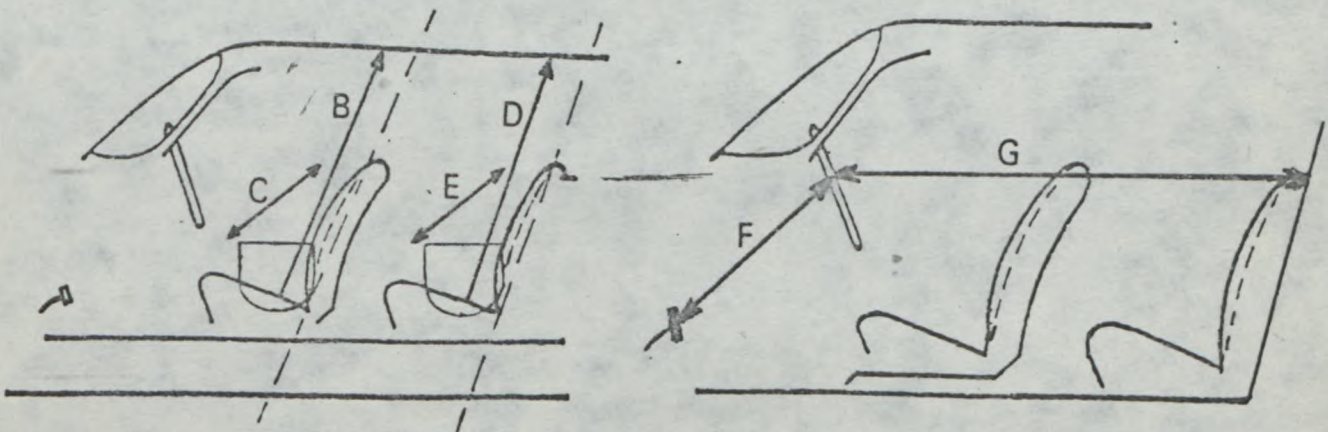
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5188Groupe **A/B**
GroupMarque Polski FIAT
MakeModèle : 126P - 650 E
ModelDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	915	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1130	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	885	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1150	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	540	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1345	mm
H = F+G =	1885	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5188

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le / Homologation valid as from **- 1 AVR. 1984** en groupe / in group **A**

Constructeur de la voiture / Manufacturer of the car **FSM** Modèle et type / Model and type **126P 650 B**

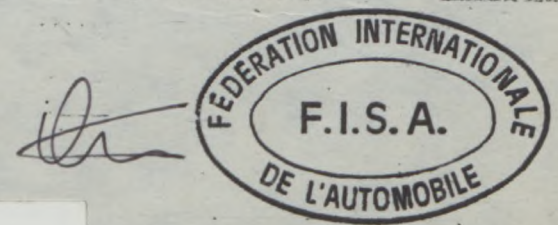
ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLL CAGE

Arceau principal / Main rollbar
Matériau / Material
Tubes / Tubes
longitudinale/diagonale / Longitudinal/diagonal
strut / strut
Arceau avant / Front rollbar

Fabricant de l'arceau / Rollbar manufacturer	F.S.M.		
Matériau / Material	acier 30 H3SA	acier 30 H3SA	acier 30 H3SA
Diamètre extérieur / Exterior diameter	34 mm	34 mm / mm	34 mm
Epaisseur de paroi / Wall thickness	2,2 mm	2,2 mm / mm	2,2 mm
Module élastique / Elastic limit	83,4 kg/mm ²	83,4 kg/mm ² / kg/mm ²	83,4 kg/mm ²
Résistance à la traction / Tensile strength	107,9 kg/mm ²	107,9 kg/mm ² / kg/mm ²	107,9 kg/mm ²
Poids total y compris les fixations / Total weight including fixings	23,5 kg		

Arceau/cage complet (le) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la F.I.S.A., en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the F.I.A. Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur de la voiture
Signature of the car manufacturer representative

Fabryka Samochodów Metalicznych
D'ELSKO-BIALA

OSRODOK BADAŃ I KONTROLI
D. OŚRODOK BADAŃ I KONTROLI

mgr inż. Ryszard Kłapkowski



Marque
Make

Polski FIAT

Modèle
Model

126P - 650 E

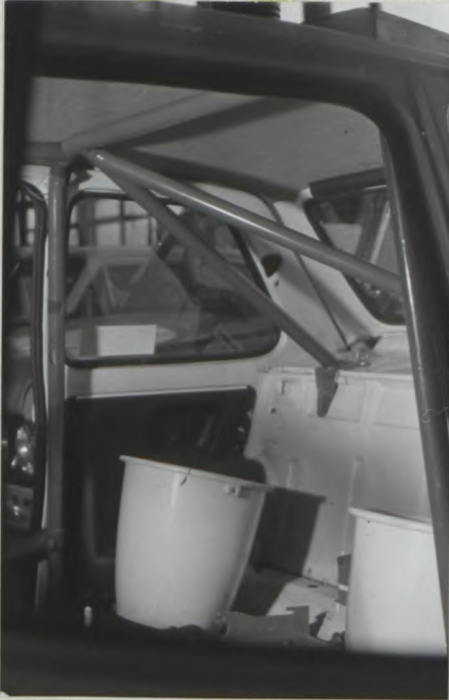
N° Homol.

A-5188

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

01 / 01 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5188

Extension N°
02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le **- 1 AVR. 1984** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

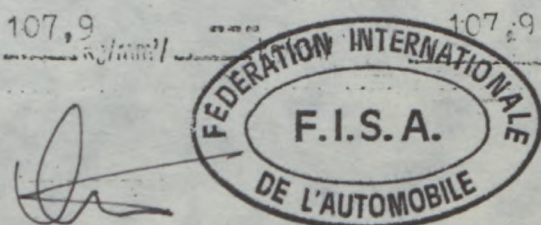
Constructeur de la voiture **RSM** Modèle et type **126P**
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLL CAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entrotube longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	F.S.M.		
Matériau Material	acier 3CHGSA	acier 3CHGSA	acier 3CHGSA
Diamètre extérieur Exterior diameter	34 mm	34 mm / _____ mm	34 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2,2 mm	2,2 mm / _____ mm	2,2 mm
Élasticité finale Final elasticity	83,4 kg/mm ²	83,4 kg/mm ² / _____ kg/mm ²	83,4 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	107,9 kg/mm ²	107,9 kg/mm ² / _____ kg/mm ²	107,9 kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Total weight including fittings	10 kg		

Arceau/cage complet(e) et hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de l'EIF, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signat: **Fabryka Samochodów Metalizowanych „POLMO”**

Signatures of the manufacturer: **OSRODEK BADAWY I WPROBOWANIA**

OSRODEK BADAWY I WPROBOWANIA

mgr inż. Ryszard Kwapkowski

Marque Polski FIAT Modèle 126P - 650 E N° Homol. A -5188
Make Polski FIAT Model 126P - 650 E N° Homol. A -5188

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02 / 02 VN





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5188

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

1 AVR. 1984

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

F.S.M

Modèle et type
Model and type

Polski FIAT 126P-650E

Page ou ext
Page or ext

Art
Art

Description
Description

Filtre externe à huile - avec valve de régulation
de lapression de l'huile. Photo 1

5

401

Réservoir supplémentaire à essence, incorporé

a/ Nombre 2

b/ Emplacement - sous plancher

c/ Matériau - acier

d/ Capacité maximum - 35 l

Photo 2,3

Levier de suspension arrière renforcé

- levier de suspension, renforcé avec les
éclisses en acier selon

Photo 4



Marque Polski FIAT

Modèle 126P-650 E

N° Homol. A - 5188

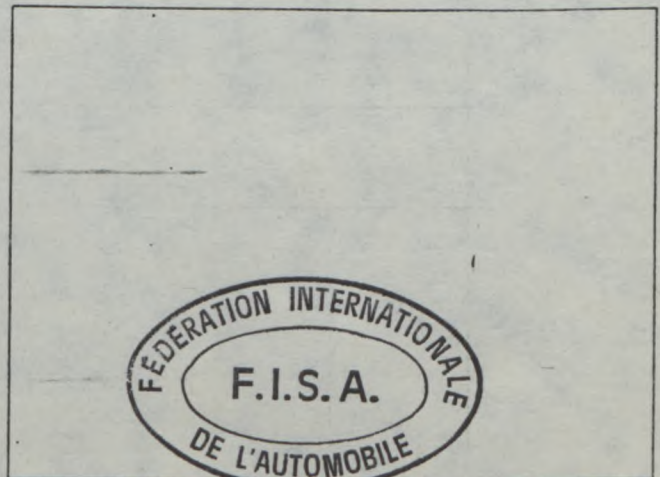
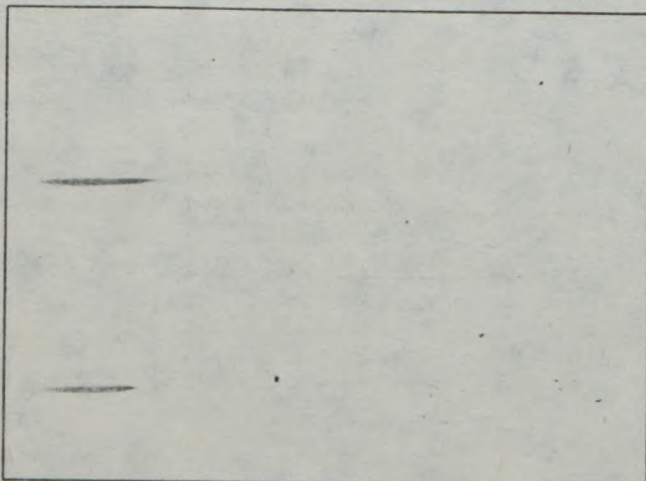
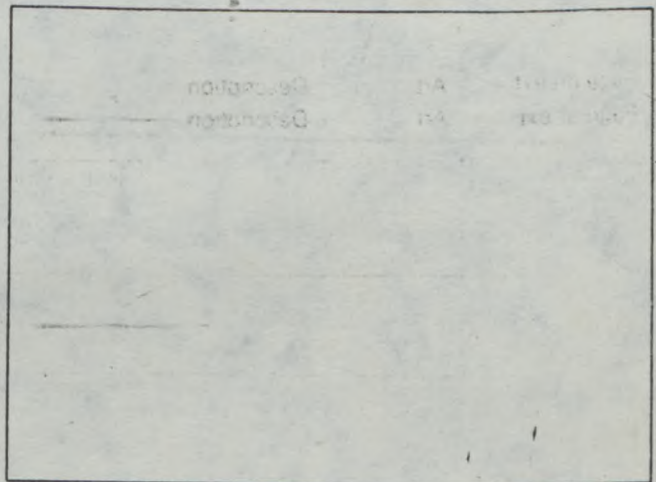
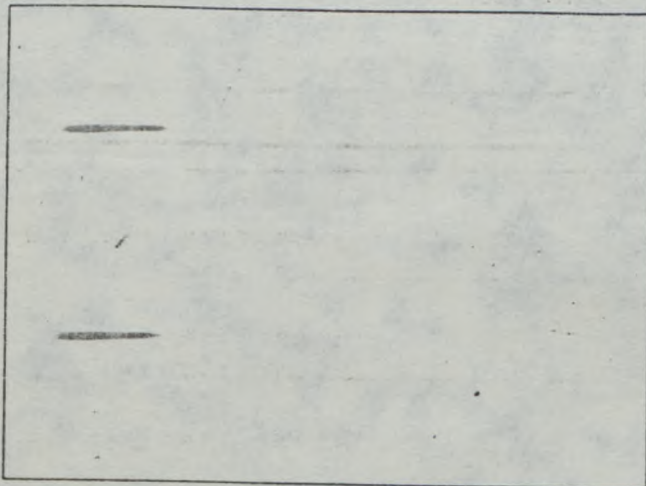
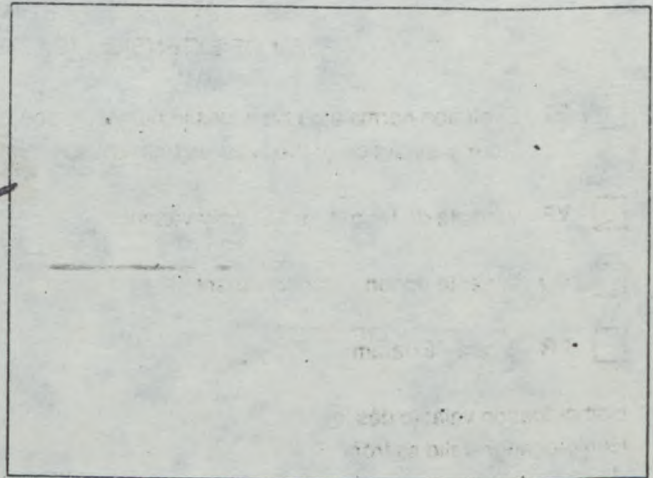
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 03 VO

filtre externe à huile-avec valve de régulation de lapression de l'huile.



N°1



Marque
Make Polski FIAT

Modèle
Model 126P-650 E

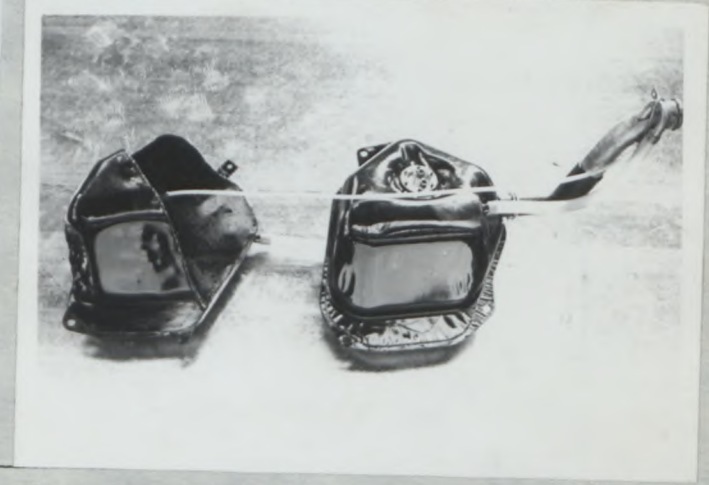
N° Homol. A-5189

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 03 V0

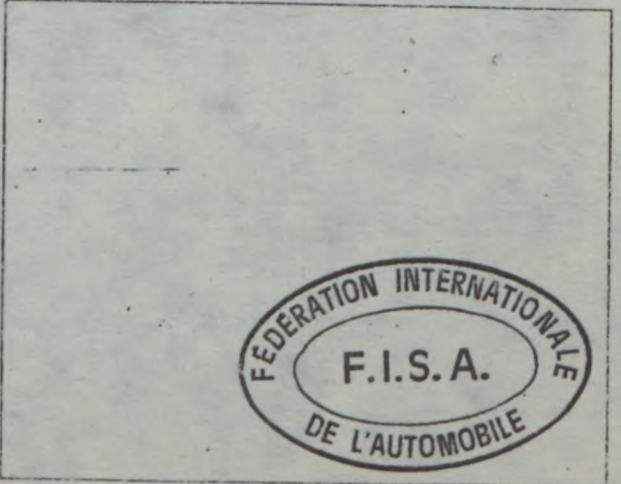
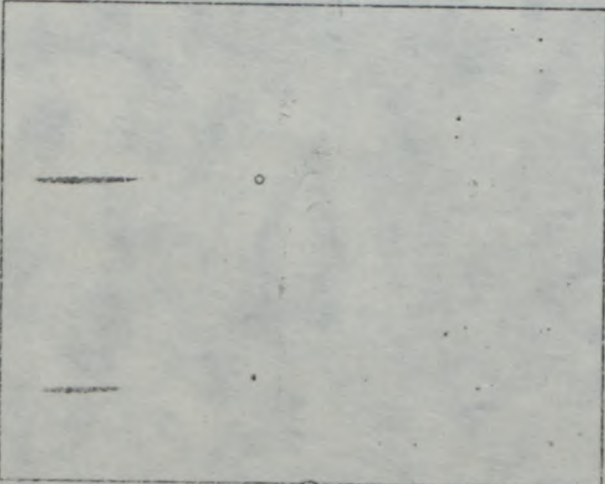
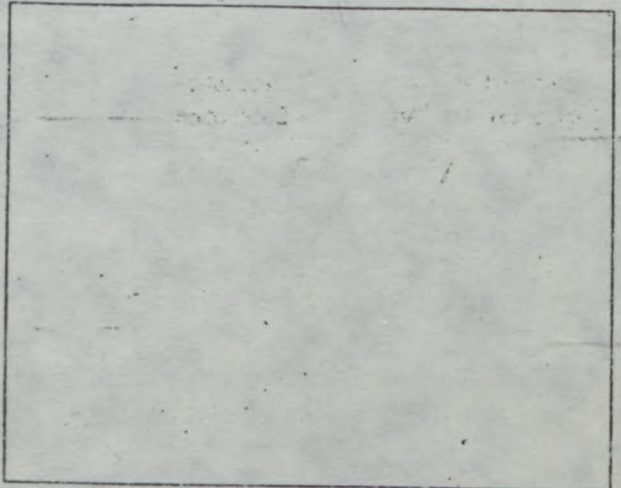
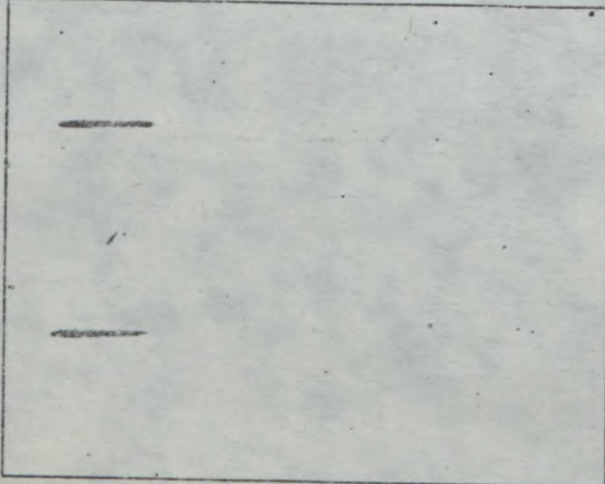
réservoir supplémentaire à essence, incorporé

réservoir supplémentaire à essence avec les tuyaux flexibles de connexion



N° 2

N° 3



Marque

Make Polski FIAT

Modèle

Model 126P - 650 E

N° Homol.

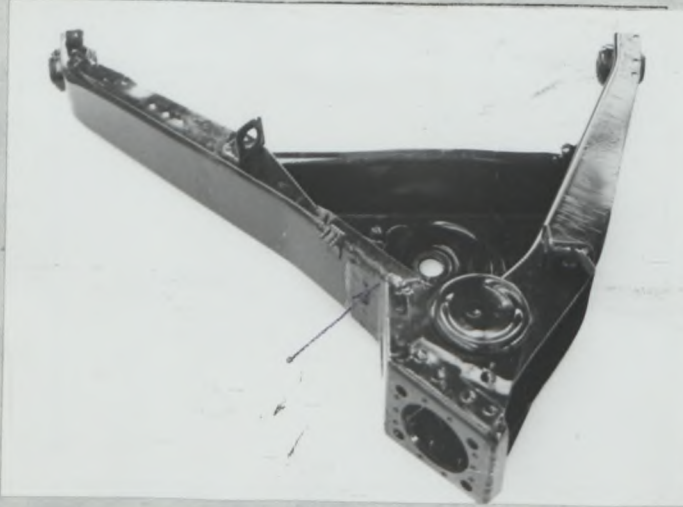
A-5188

PHOTOS / PHOTOS

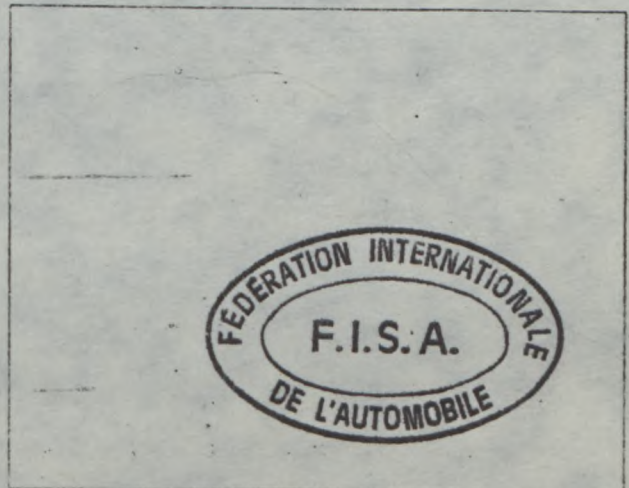
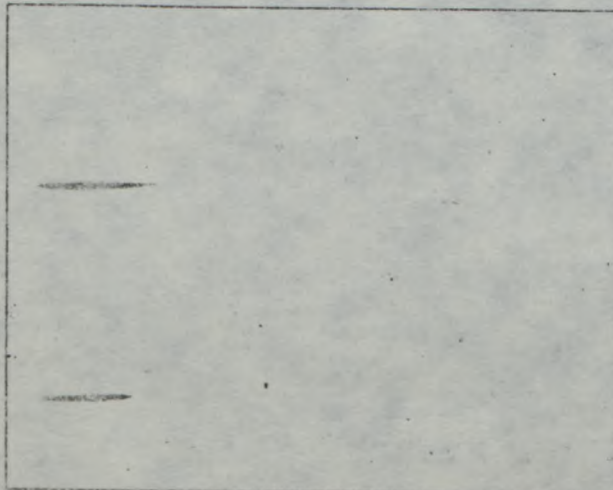
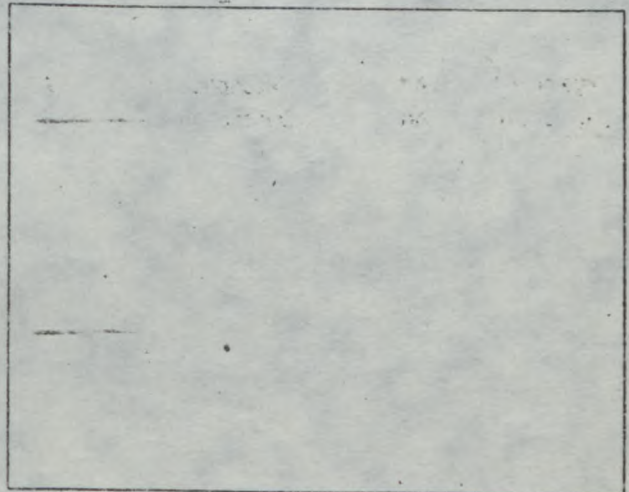
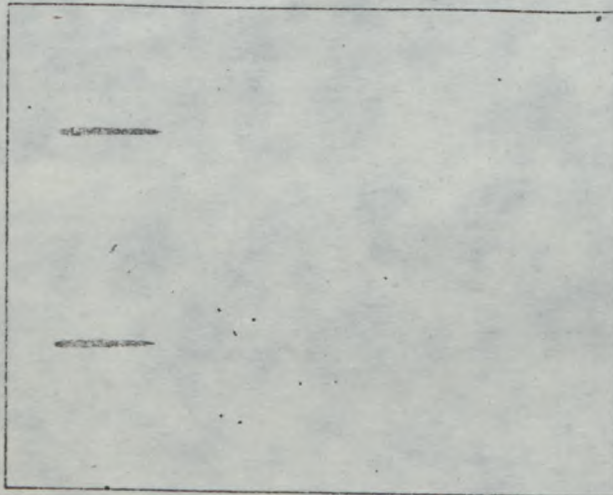
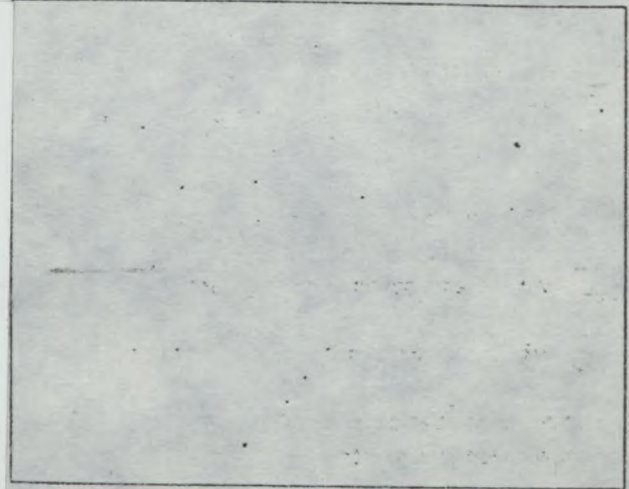
N° Ext.

03 / 03 V0

Lavier de suspension arrière renforcé



N°4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5188

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1984

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

F.S.M

Modèle et type
Model and type

PolSKI FIAT 126P-650 E

Page ou ext
Page or ext

8

Art
Art

8C3

Description
Description

Frein avant à disque, incorporé

[Signature]



Marque
Make

Polski FIAT

Modele

126P-650 E

Model

N° Homol.

A-5188

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system hydraulique double

04 / 04 VO

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders un

b1) Alésage

Bore 19,05 x 2

mm

c) Servo-frein

Power assisted brakes oui/non

c1) Marque et type

Make and type non

d) Régulateur de freinage

Braking adjuster oui/non

d1) Emplacement

Location non

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel.

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours.

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue:	1	
e1) Alésage	42 mm	
f1) Diamètre intérieur		
f2) Nombre de mâchoires par roue		
f3) Surface de freinage		
f4) Largeur des garnitures		
g1) Nombres de sabots par roue	2	
g2) Nombre d'étriers par roue	1	

AV / Front

AR / Rear

g3) Matériau des étriers

Caliper material

aluminium

g4) Épaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

10 mm

mm

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

202 mm (± 1 mm)

mm (± 1 mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoes rubbing surface

200 mm

mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoes rubbing surface

132 mm

mm

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

97 mm

mm

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

oui/non

yes/no

oui/non

yes/no

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

354,61 cm²

cm²



Marque
Make

Polski FIAT

Modèle
Model

126P - 650 E

N° Homol.

A-5188

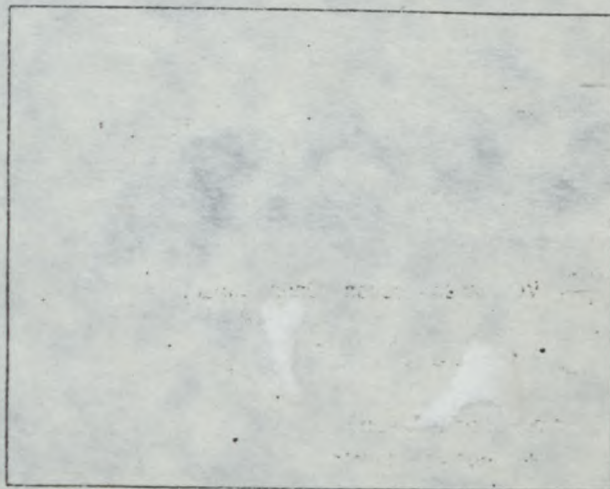
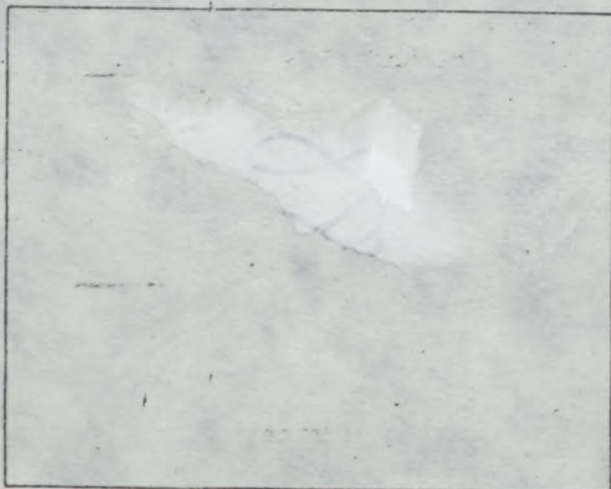
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

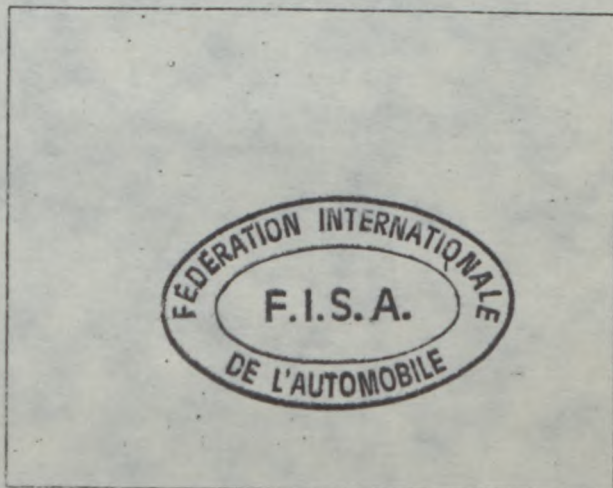
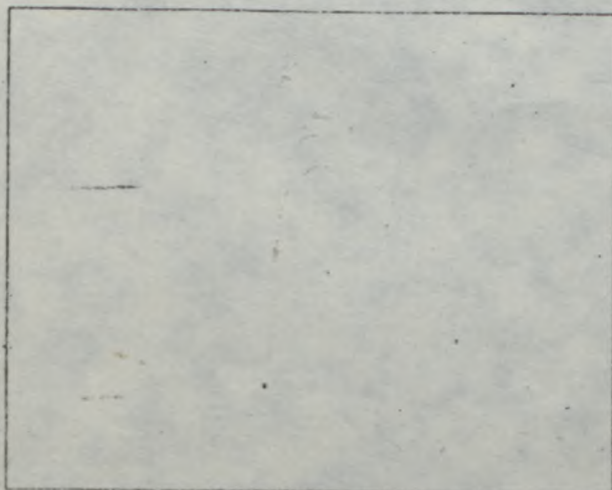
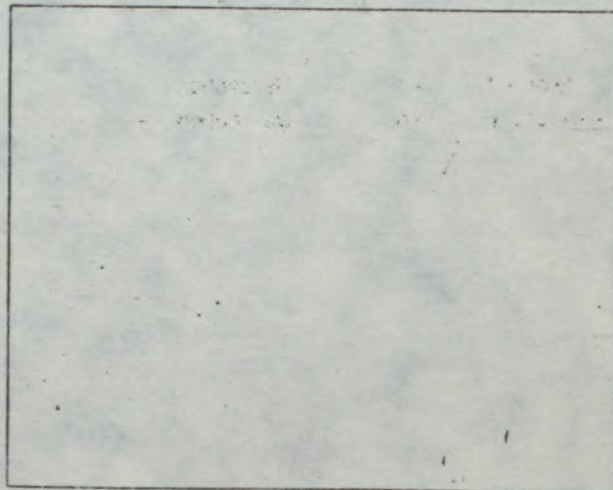
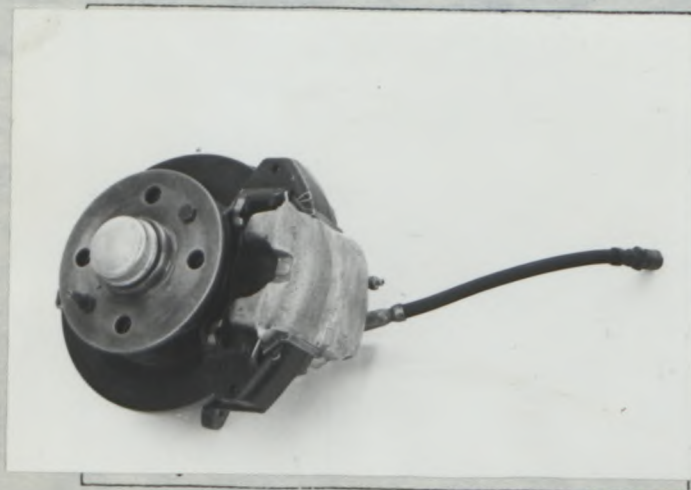
04/04V0

-frein avant à disque, incorporé-

-frein avant à disque, incorporé-



-frein à disque complet-





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5188

Extension N°

05-05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 AVR. 1985

en groupe
in group _____

A

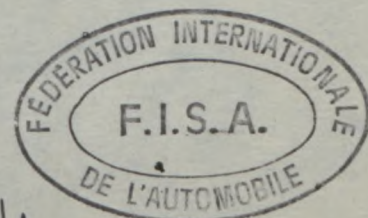
Constructeur
Manufacturer _____

F. S. M

Modèle et type
Model and type _____

Polski FIAT 126P-650E

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	902-1	Materiau du pare-choc avant - plastic
	902-m	Materiau du pare-choc arriere - plastic
13	Fot X	Tableau de bord
1	--	Fot A
1	--	Fot B

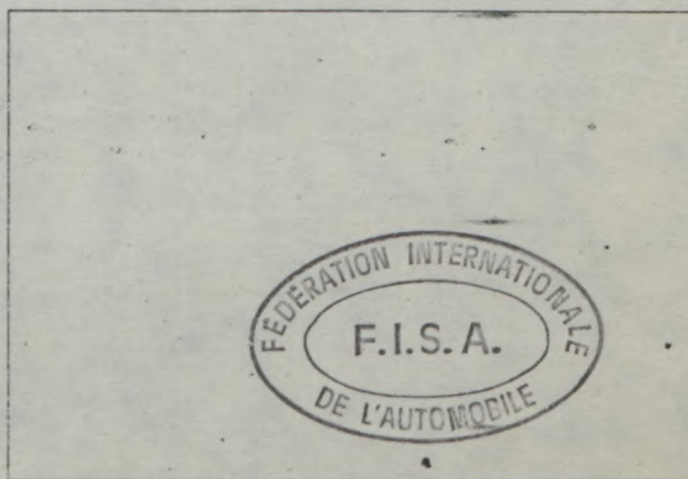
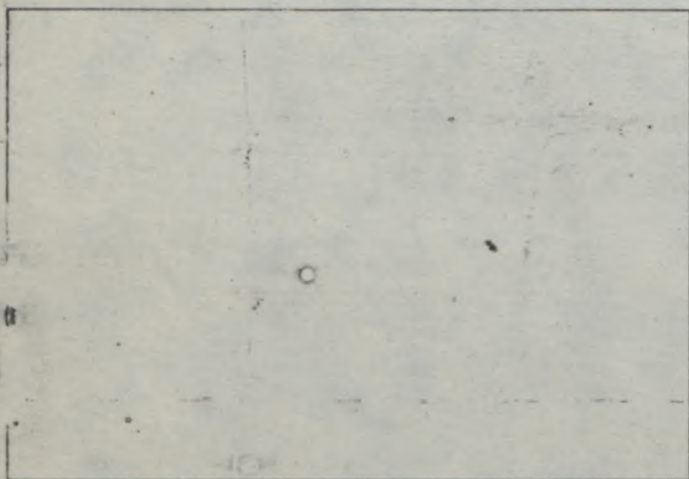
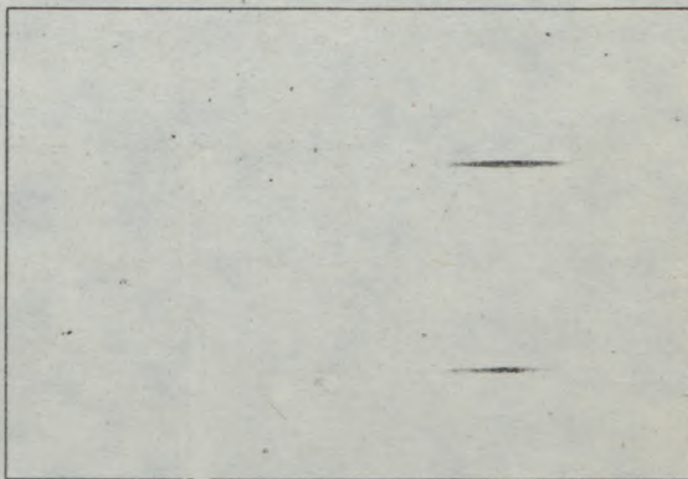


Signature

Marque Polski FIAT Modèle 126P - 650 E N° Homol. A-5188
Make Polski FIAT Model 126P - 650 E N° Homol. A-5188

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 - 05 VO





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5 1 8 8

Extension N°

06 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 AVR. 1985** _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **F.S.M** _____ Modèle et type **Polski FIAT 126P-650E**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	204-a	A la hauteur de l'axe AV- 1333mm

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **F.S.M**
 Manufacturer

Date **1984-12-31**

Modèle de voiture **Polski FIAT**
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
126P - 650 E

No d'homologation **A- 5188**
 Homologation No

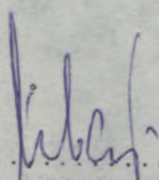
Nature de l'extension
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	1/84	13403
2	2/84	12501
3	3/84	13378
4	4/84	9917
5	5/84	12902
6	6/84	12368
7	7/84	14337
8	8/84	6368
9	9/84	13602
10	10/84	15051
11	11/84	15486
12	12/84	15137
TOTAL		154450
Observations : Remarks :		

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction **General Director of**
 Position **Research and Development**
Centre





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

A-5188

Constructeur F.S.M.

Date 31.10.1983

Manufacturer

Modèle de voiture Polski FIAT

Type ou désignation commerciale

Car Model

Type or commercial designation

126 P - 650 E

No d'homologation

Homologation No

Nature de l'extension

Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature [Signature]

Fonction General Director of
Position Research and Development
Centre

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	1/83	0
2	2/83	0
3	3/83	0
4	4/83	0
5	5/83	0
6	6/83	0
7	7/83	20
8	8/83	3200
9	9/83	3640
10	10/83	14583
11	11/83	--
12	12/83	--
TOTAL		21443
Observations : Remarks :		



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
Homologation No
A- 5188
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **F.S.M....** Date **..31.12.1983r.....**
Manufacturer


Modèle de voiture **Polski. FIAT** Type ou désignation commerciale /
Car Model Type or commercial designation
.....126P..650.E.....

Période de production de ... Nature de l'extension
Production period from Nature of the extension
à/to ...

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

	Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1	1/83	0
2	2/83	0
3	3/83	0
4	4/83	0
5	5/83	0
6	6/83	0
7	7/83	20
8	8/83	3200
9	9/83	3640
10	10/83	14583
11	11/83	13650
12	12/83	14915
TOTAL		50008
Observations Remarks		

 Signature
Fonction **General Director of**
Position **Research and Develop-**
-pment Centre

made

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

05 - 05 VO

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur F.S.M.
 Manufacturer

Date 1984-12-01

Modèle de voiture Polski FIAT
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
 126P-650E

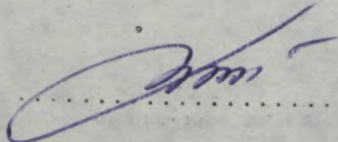
No d'homologation A 5188
 Homologation No

Nature de l'extension VO Matériau du pare-choc avant, Matériau du choc arrière
 Nature of the extension Tableau de bord

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction General Director of
 Position Research and Development
 Centre

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	12/84	502
2	01/85	4589
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
TOTAL		5091
Observations : Remarks :		



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

06 - 06 VO

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur F.S.M.
Manufacturer

Date : 1984-12-01

Modèle de voiture Polski FIAT
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
126P-650E

Homologation No A 5188

Période de production de ...
Production period from

à/to ...

Nature de l'extension E T- A la hauteur
Nature of the extension de l'axe AV

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction General Director of
Position Research and
Development Centre

	Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1	12/84	15137
2	01/85	13479
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
TOTAL		28616
Observations Remarks		

Règlement d'Homologation 1970 Gr. A/B)

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

CERTIFICATE OF HOMOLOGATION
PRODUCTION CERTIFICATEConstructeur **F.S.M.**.....
ManufacturerDate **1989.12.30**.....Modèle de voiture **Polski Fiat 126P**.....
Car modelType ou désignation commerciale
Type or commercial designationN° d'homologation **A-5188**.....
Homologation N°**126P-65OE**.....Nature de l'extension **05-05 VO + 06-06VO**.....
Nature of the extensionMois/Année
Month/YearNombre
Number

Je certifie que la production
mentionnée ci-contre s'entend pour des
voitures entièrement terminées,
identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce
modèle.

I hereby certify that the production
indicated opposite concerns cars which
are entirely completed, identical and
in conformity with the homologation
form submitted for the said model.

1	13.170
2	12.365
3	13.242
4	13.056
5	12.806
6	13.069
7	8.718
8	6.589
9	13.302
10	15.954
11	14.586
12	12.869

TOTAL 149.726

Observations
Remarks :

Signature

Function **Technical Director**
Position **Small Cars Research
and Development Centre**

D Y R E K T O R
Biura Sportu i Turystykimgr *M* Mirosław Malec