

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 518g

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT, Wolfsburg

Baumuster / Typ VW 1200 Hubraum 1192 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 7. 8. 1967

Serien-Nummern
Fahrgestell 118 000 001 Motor ---

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) _____

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

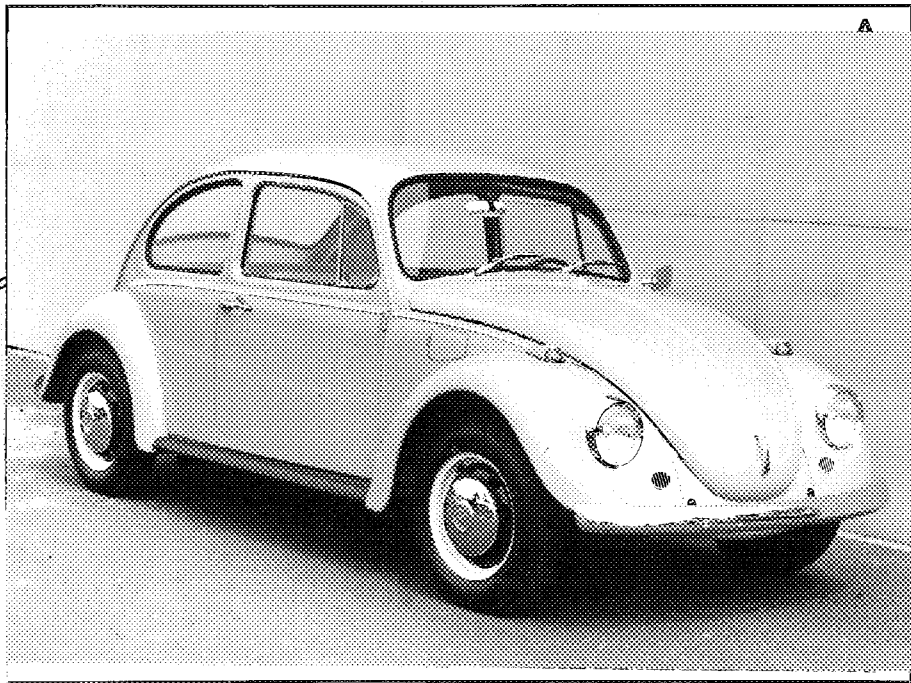
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am September 19 67

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
13. November 19 67

Antrag geprüft
[Signature]



Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

FIA-Anerkennung _____

[Signature]

Einstufung gültig ab 1/1/1968
Liste 1968/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

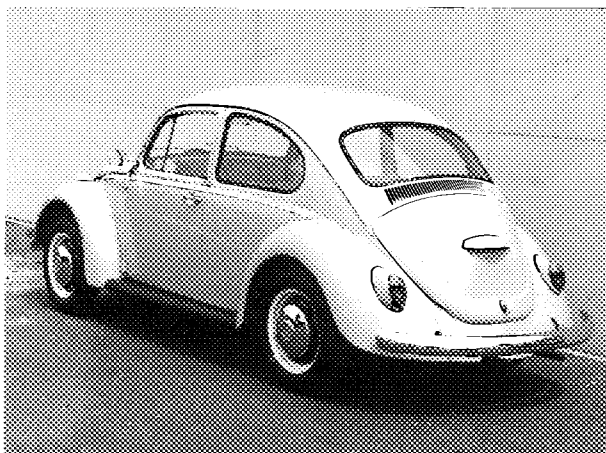


Foto C

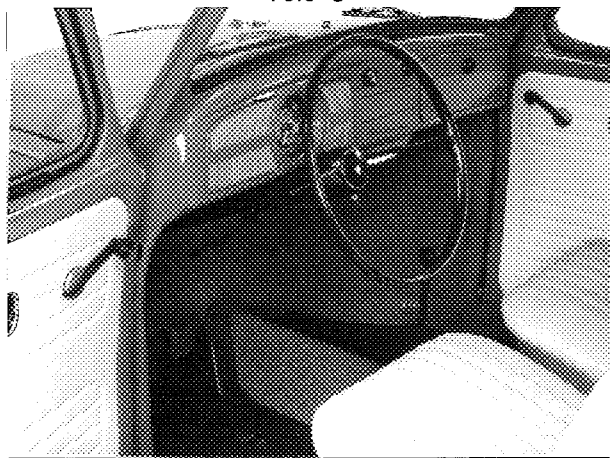


Foto D

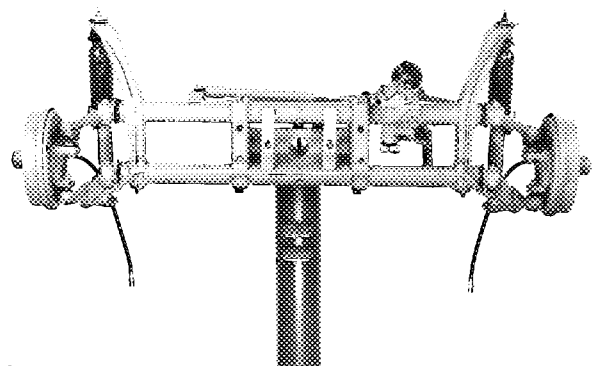


Foto E

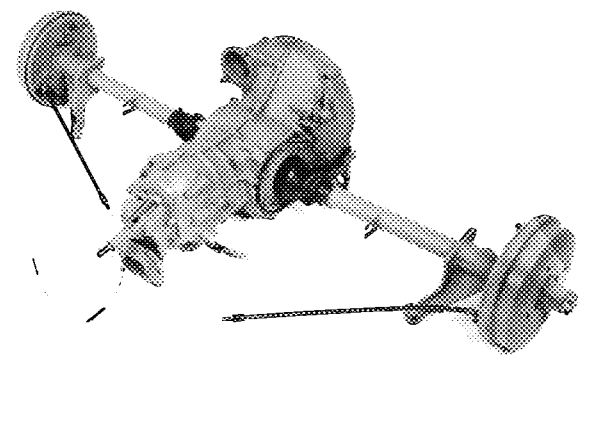


Foto F

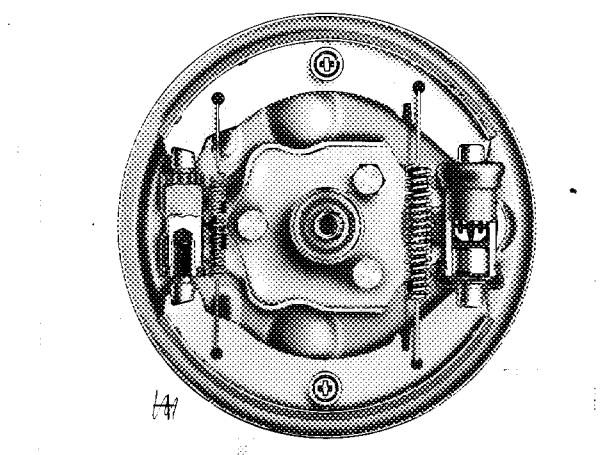


Foto G

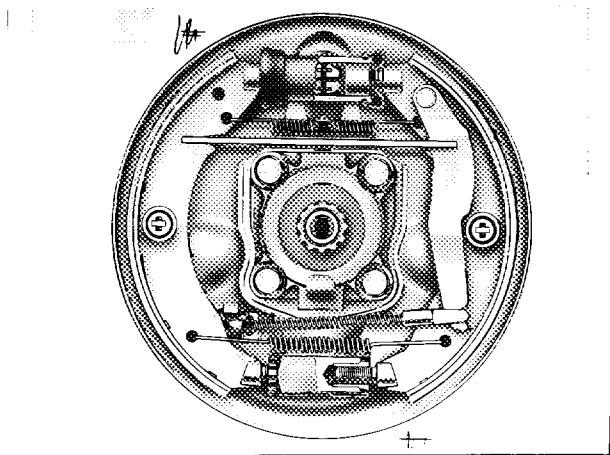
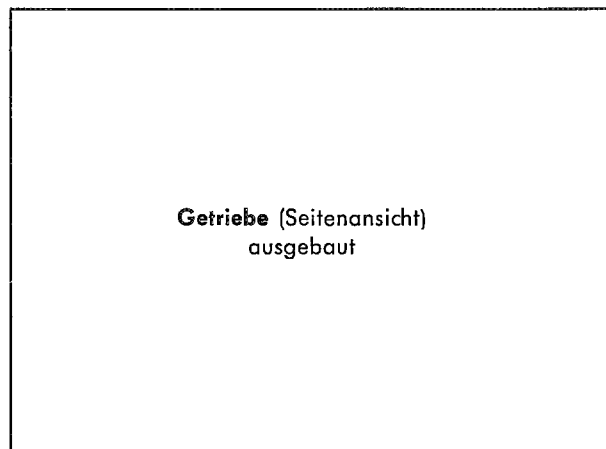


Foto H



Getriebe (Seitenansicht)
ausgebaut

Foto I

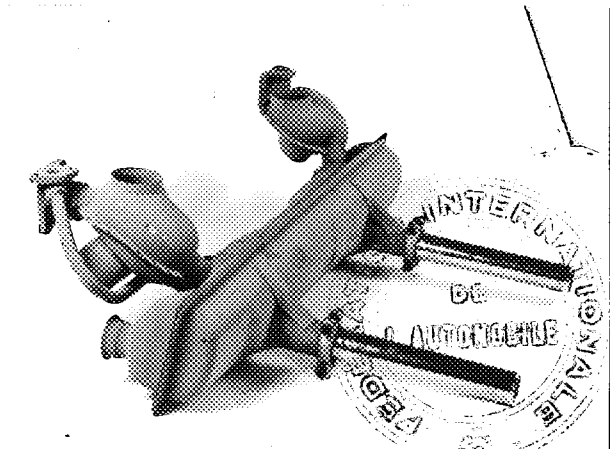


Foto J

Fotos 60 x 80 mm

Foto K

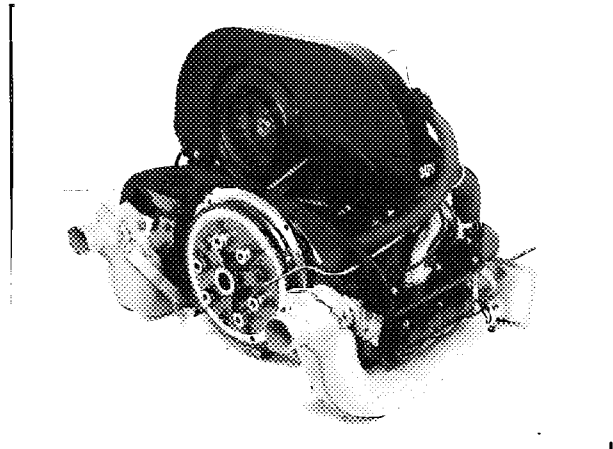
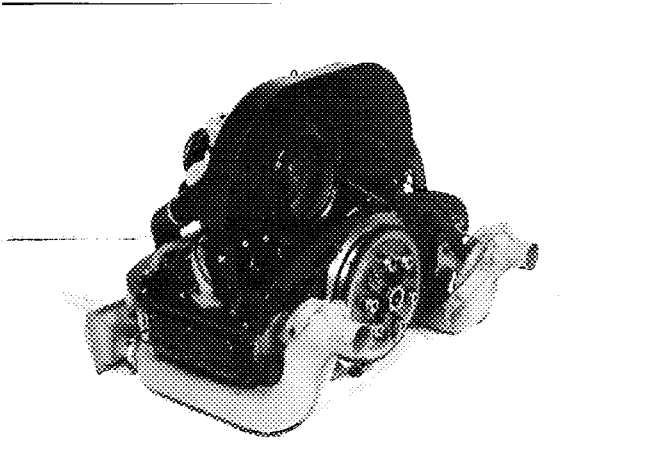


Foto L

Foto M

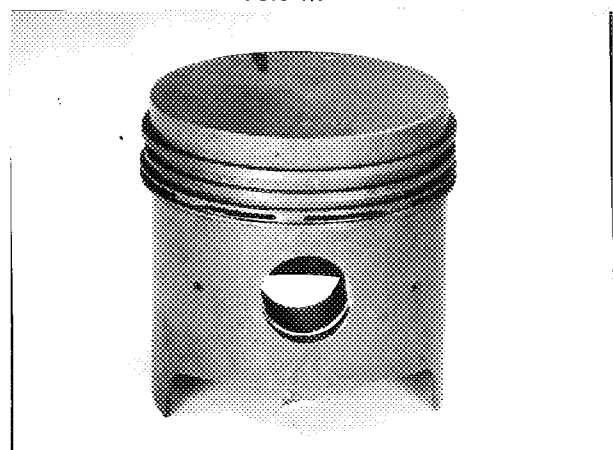
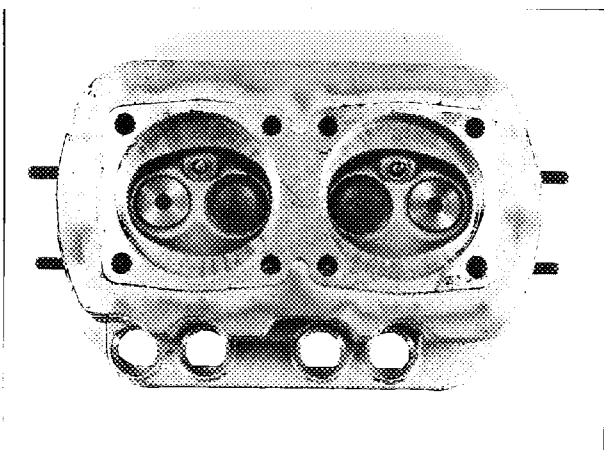


Foto N

Foto O

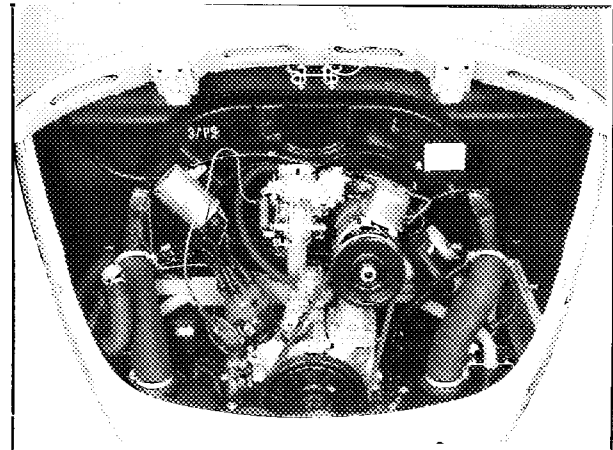
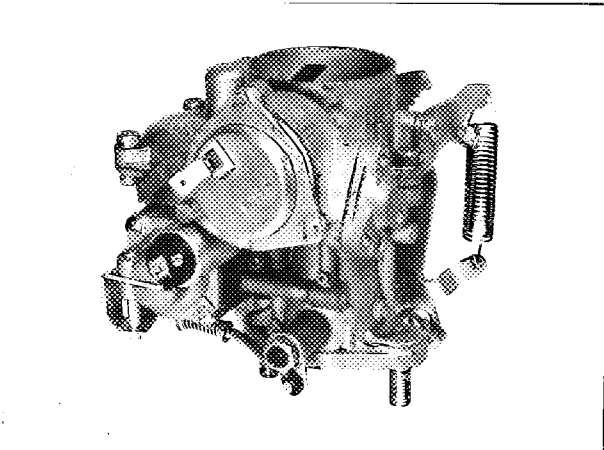
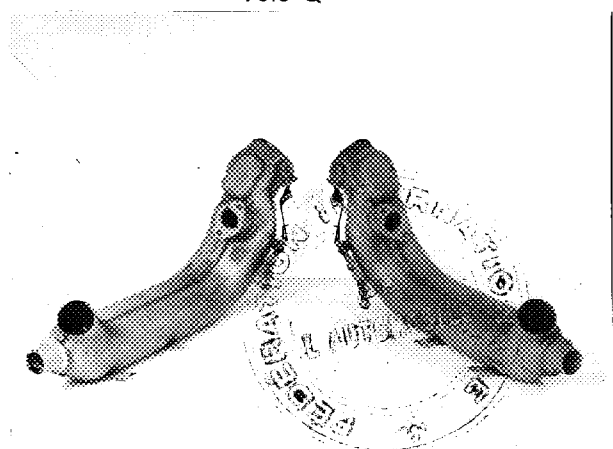
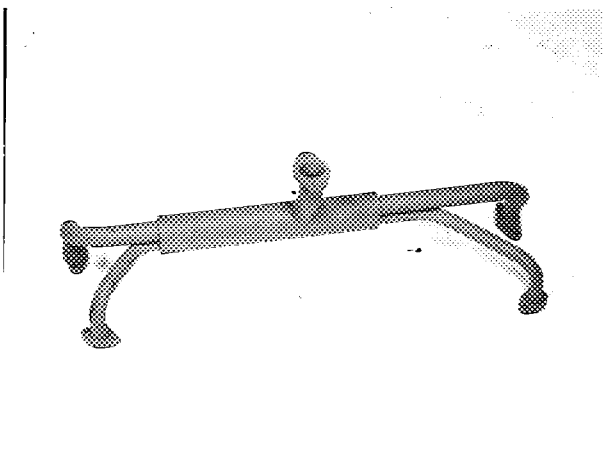
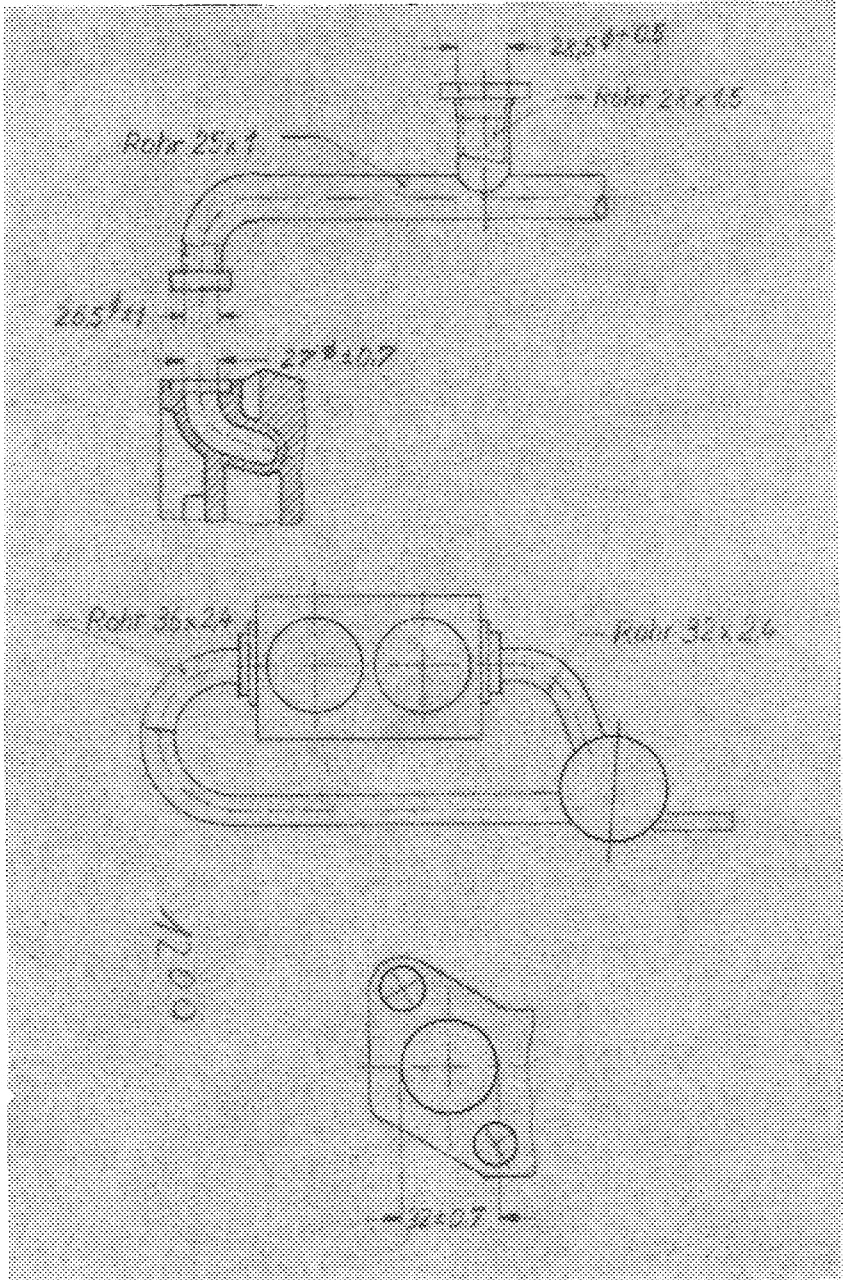


Foto P

Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



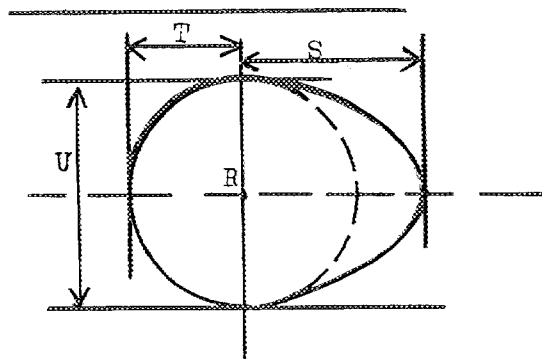
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke			
S =	23,3	mm	0.917 inches
T =	15,5	mm	0.61 inches
U =	31,0	mm	1.22 inches
Auslaß-Nocke			
S =	22,9	mm	0.901 inches
T =	15,5	mm	0.61 inches
U =	31,0	mm	1.22 inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2400 mm 94.5 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1310 mm 51.6 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1350 mm 53.1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 407 cm 160.2 inches
- 5. Breite über alles 155 cm 61.0 inches
- 6. Höhe über alles 150 cm 59.1 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... ca. 40 Ltr. 10.6 Gallon US 8.8 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... ca. 730 kg 1609 lbs 14.37 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg ca. 760 lbs 1675

Achslast, vorne kg 310

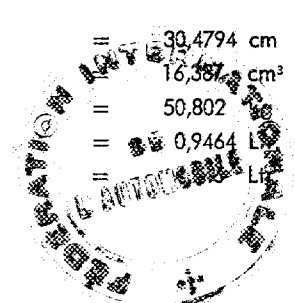
Achslast, hinten kg 450

Standgeräusch ~~DIN Phon~~ dB(A) 73

Fahrgeräusch ~~DIN Phon~~ dB(A) 80

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 Ltr.
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~selbsttragend~~ unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
 unabhängig Bauart Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles verschieden
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen --
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, davor Drehfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~ja~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ~~ja~~ - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle, verstellbar, mit verstellb. Rückenlehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je Sitz ca. 12 kg 26.45 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank, Lehne umklappbar
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne) Stahlblech Gewicht 2,9 kg 6.39 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten) Stahlblech Gewicht 3,2 kg 7.05 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder aus Stahl mit Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7 kg 15.43 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radschrauben
53. **Felgendimension** mm 4 J x 15 inches
- 53a Felgendurchmesser mm 15 inches
54. **Felgenbreite** mm 4 inches
55. Reifendimensionen mm 5.60 x 15 4 PR inches

Lenkung

60. Bauart Schneckenrollenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,6
63. Bei Servo-Lenkung -
64. -



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung m. je 2 Kurbellängslenkern
 71. Ausführung der Federung zwei Profilstäbe aus je 10 Blättern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja (vorn) 12 mm Ø
 73. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung mit Pendelachse
 79. Ausführung der Federung zwei vorgesetzte Rundstäbe (Drehfederstäbe)
 80. Stabilisator (falls vorhanden) nein
 81. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Ate-Simplex-Vierradbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	1	
94. Bremszylinder-Bohrung	22,2 mm 0.874 in.	19,05 mm 0.767 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	230 mm 9.055 in.	230 mm 9.055 in.
96. Länge der Bremsbeläge	243 mm 9.566 in.	243 mm 9.566 in.
97. Breite der Bremsbeläge	40 mm 1.57 in.	30 mm 1.18 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2	2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	180 cm ² 27.88 sq. in.	130.9 cm ² 20.15 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	..... mm .....	..... mm
101. Stärke der Bremsscheibe	..... mm .....	..... mm
102. Länge der Bremssegmente	..... mm .....	..... mm
103. Breite der Bremssegmente	..... mm .....	..... mm
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	.....	.....
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	..... mm ² sq. in.
106. ....	.....	.....

zeitweise
eingebaut

107. ....	.....	.....	.....
94.a Bremszylinder-Bohrung	17,46 mm	0.687 in.	
95.a Bremstrommel-Durchmesser (innen)	230 mm	9.055 in.	
96.a Länge der Bremsbeläge	243 mm	9.566 in.	
97.a Breite der Bremsbeläge	40 mm	1.57 in.	
98.a Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2	
99.a Wirksame Bremsfläche je Radbremse	180 cm ²	27.88 sq. in.	



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer (gegenüberliegend)
133. Zylinder-Bohrung 77 mm 3.03 in.
134. Kolbenhub 69 mm 2.71 in.
135. Hubraum pro Zylinder 298 cm³ 18.19 cu. in.
136. Gesamthubraum 1192 cm³ 72.74 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblocks ~~blocke~~ Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 je Kopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Kopf
142. Verdichtungsverhältnis 7 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 47.6 - 51.7 cm³ 2.9 - 3.2 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39 mm 1.53 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig, gekröpft, 4-fach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Ölwanne~~ Ölwanne mit Druckumlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2.5 Ltr. 44 Imp. pts 2.6 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~xxx~~
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser - cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel -
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2.165 in. **Dreistofflager Halbschalen**
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 8,94 kg 19.71 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,5 kg 27.56 lbs
162. Kurbelwelle 8,6 kg 18.96 lbs
163. Pleuel 0,61 kg 1.34 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,44 kg 0.97 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
 172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnrad
 173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers MR St 35 BK / St 35 GZF
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles Schaft 8, Teller 31,5 mm 0.31 / 1.24 inches
 182. Ventilhub-maximal effektiv 7,96 mm 0.31 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor (z. Einstellen d. Ventile 0,10 mm 0.0039 inches)
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 6°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel !)
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 35° 30'
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel !)
 189. Luffilter, Art Ölbadluftfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers St 35 GZF
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles Schaft 8, Teller 30 mm 0.31 / 1.18 inches
 197. Ventilhub-maximal effektiv 7,54 mm 0.3 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor (z. Einstellen d. Ventile 0,10 mm 0.0039 inches)
 202. Auslaß-Ventil öffnet vor u. T. 42° 30'
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel !)
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 3°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel !)
 204.



Fabrikat Volkswagen Typ 1200 FIA / CSI Homologation Nr. 5189

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 28 PICT - 2
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite innen 27 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 22,5

Einspritzung (falls vorhanden)

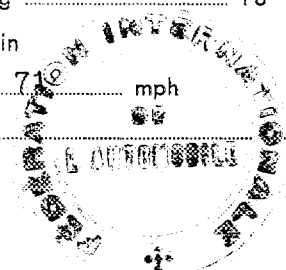
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 6 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie unter dem Rücksitz rechts
241. Spannung 6 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 34/41,5 PS / DIN / SAE 3600/3900 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 8,4 mkg bei 2000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 115 km/h 71 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 180 mm 7.086 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 125 mm 4.92 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm 7.086 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Kupplungsfernbedienung durch Seil und Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knippelschaltung
 Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Auf dem Rahmentunnel vor den Vordersitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,80	10/38						
2	2,06	17/35						
3	1,26	23/29						
4	0,89	27/24						
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,61	14/43 20/17						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse VW Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleichgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Selbsthemmendes Sperrdifferential (Slip M-220)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,375 Anzahl der Zähne 8/35
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
 Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. Lieferbar als Rechtslenker
2. Lieferbar mit Stahlkurbeldach
3. Lieferbar mit 12-Volt-Anlage
4. Lieferbar mit benzinelektrischer Heizung
5. Lieferbar mit selbsthemmendem Sperrdifferential
(limited Slip M 220)
6. Exportausführung je nach Exportland:
 - a) Lieferbar mit Sealed-beam-Scheinwerfern und -Lampen
 - b) Lieferbar mit Zweikreis-Bremsanlage



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Baumuster/Typ 1 - VW 1200
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 111
 Motor-Nr. code letter 1192 ccm = D 1285 ccm = AB
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 3. 8. 1971
 Datum der Antragstellung 10. 11. 1971

Genoue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

a) engine via M-number 88 with the following technical data:

to item	133	77 mm	3.03 in.
" "	134	69 mm	2.71 in.
" "	135	321,5 cm ³	19.60 cu in.
" "	136	1285 cm ³	78.4 cu. in.
" "	142	7,5 : 1	
" "	146	40 mm	1.57 in.
" "	180	welded steel tube connected to cast rods with rubber sleeves	
" "	181	35,6 mm	1.4 in.
" "	182	8,8 mm	0.346 in.
" "	187	7°30'	
" "	188	37°	
" "	196	32,1 mm	1.26 in.
" "	197	8,5 mm	0.334 in.
" "	202	44°30'	
" "	203	4°	

- 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Baumuster/Typ 1 - VW 1200
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1
 Motor-Nr. Kennbuchstabe bei 1192 ccm = D
bei 1285 ccm = AB
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 3. 8. 1971
 Datum der Antragstellung 10. 11. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

a) Motor über Mehrausstattungs-Nr. 88 mit folgenden technischen Daten:

zu 133	77 mm	3.03 in.
zu 134	69 mm	2.71 in.
zu 135	321,5 cm ³	19.60 cu in.
zu 136	1285 cm ³	78.4 cu in.
zu 142	7,5 : 1	
zu 146	40 mm	1.57 in.
zu 180	geschweißtes Stahlrohr d. Gummimuffen mit Gußstangen verbunden	
zu 181	35,6 mm	1.4 in.
zu 182	8,8 mm	0.346 in.
zu 187	7°30'	
zu 188	37°	
zu 196	32,1 mm	1.26 in.
zu 197	8,5 mm	0.334 in.
zu 202	44°30'	
zu 203	4°	

- 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Baumuster/Typ 1 - 1200
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11.....1
Motor-Nr. code letter 1192 ccm = D; 1285 ccm = AB
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 3. 8. 1971
Datum der Antragstellung 10. 11. 1971

Genoue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- 2 -

- a) to item 213 31 PICT
to item 215 30 on 31 mm
to item 216 25,5 mm

- b) modification to cooling air slots of the engine compartment lid

- c) rear window enlarged upwards by 4 cm

- d) disc wheels and tyres
to item 2 + 3 track maintained
to item 51 7,2 kg 15,87 lbs.
to item 53 4 1/2 J x 15, offset 34 mm
to item 55 optional 155 / 165 / 5.60 x 15

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

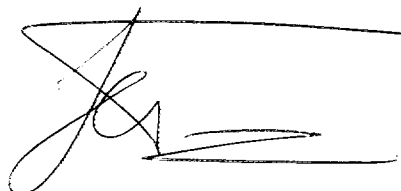
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Baumuster/Typ 1 - 1200
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1
 Motor-Nr. Kennbuchstabe bei 1192 ccm = D
 bei 1285 ccm = AB
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 3. 8. 1971
 Datum der Antragstellung 10. 11. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

a)

zu 213 31 PICT
 zu 215 30 auf 31 mm
 zu 216 25,5 mm

b) Motordeckel mit 4-fach-Schlitzpaket siehe Foto 1

c) um 4 cm nach oben vergrößerte Heckscheibe siehe Foto 1

d) Felgen und Bereifung

zu 2 + 3 Spurweite beibehalten
 zu 51 7,2 kg 15,87 lbs.
 zu 53 4 1/2 J x 15, Einpreßtiefe 34 mm
 zu 55 wahlweise 155/165/5.60 x 15

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

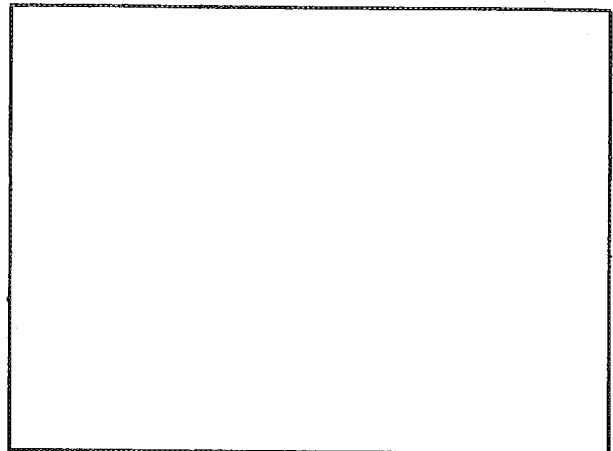
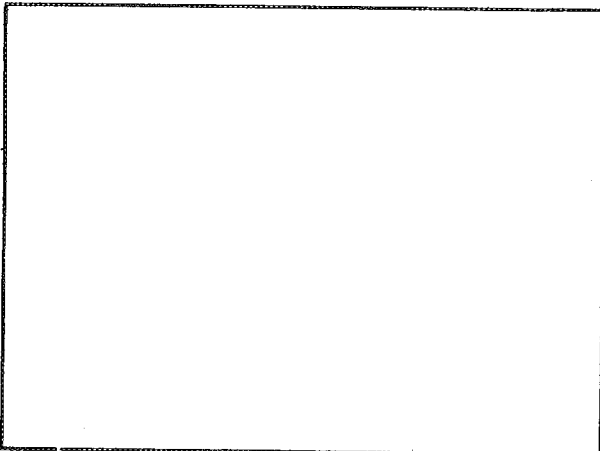
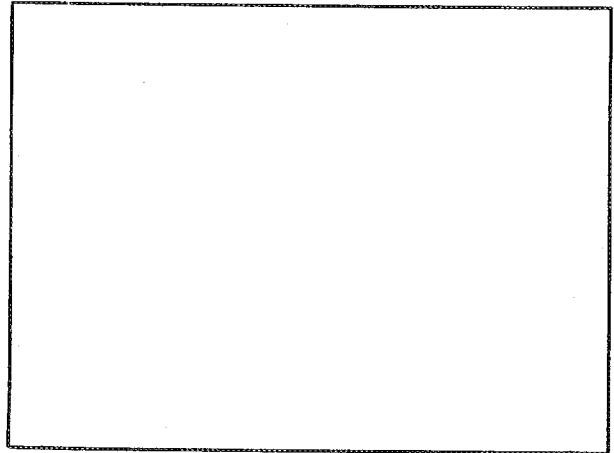
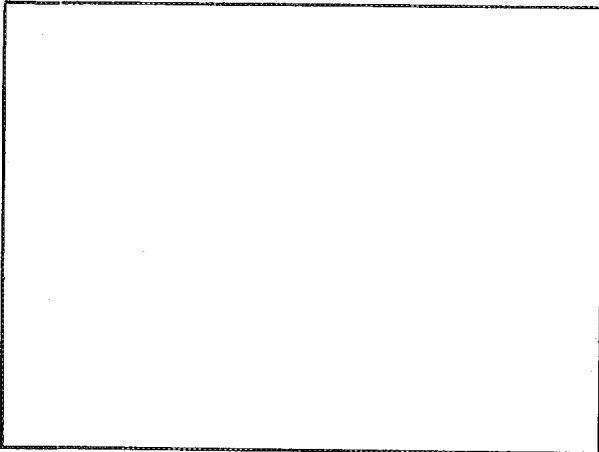
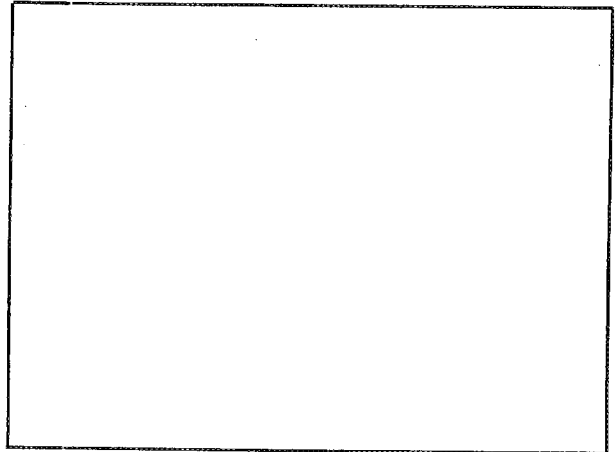
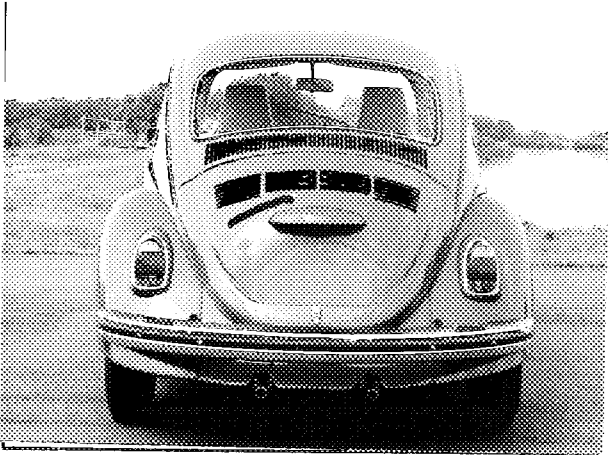
gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VOLKSWAGEN MERK - 1200

1/68 -

5189

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1/1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	11/71	MOTEUR 1285 cc. - CARROSSERIE SARTE	

Autres homologations du modèle

1269 - 5146 mod. 67

Vérifiée le 2/10/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____