

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 518g

Gruppe A: 1

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT, Wolfsburg

Baumuster / Typ VW 1200 Hubraum 1192 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 7. 8. 1967

Serien-Nummern  
Fahrgestell 118 000 001 Motor ---

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_

Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

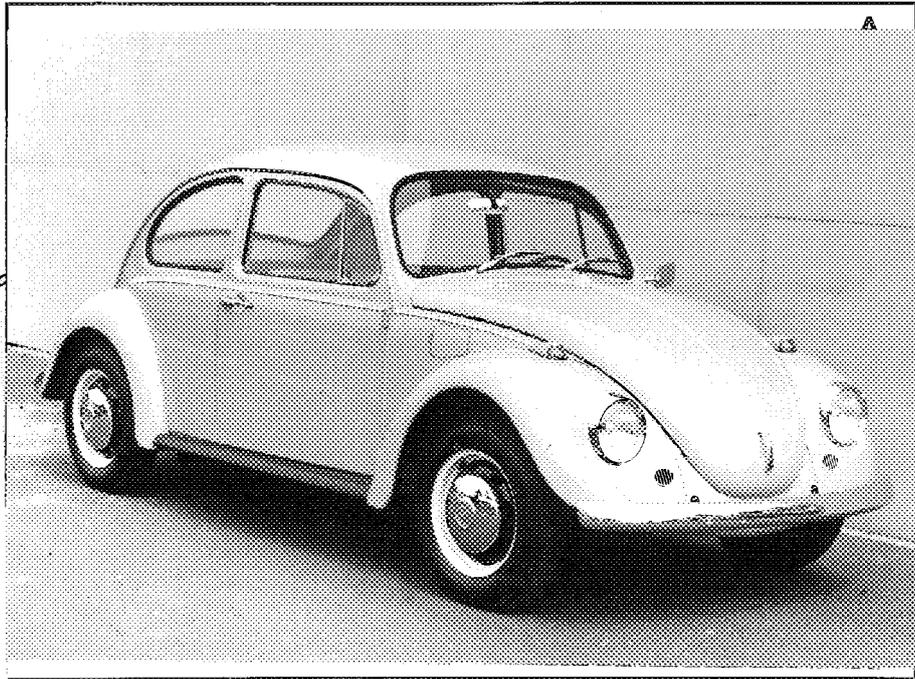
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am September 19 67

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
13. November 19 67

Antrag geprüft  
*[Signature]*



Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

FIA-Anerkennung \_\_\_\_\_

*[Signature]*

Einstufung gültig ab 1/1/1968  
Liste 1968/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

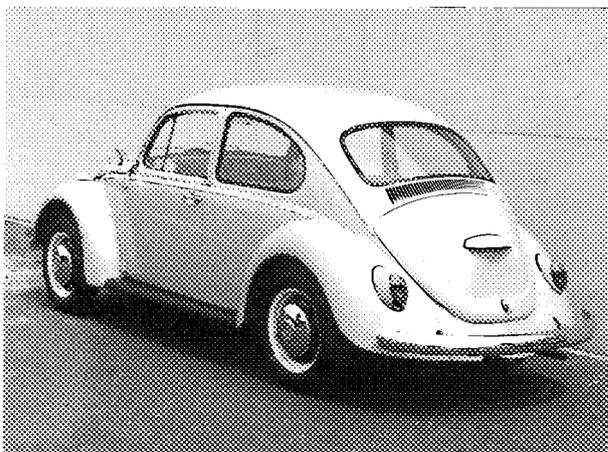


Foto C

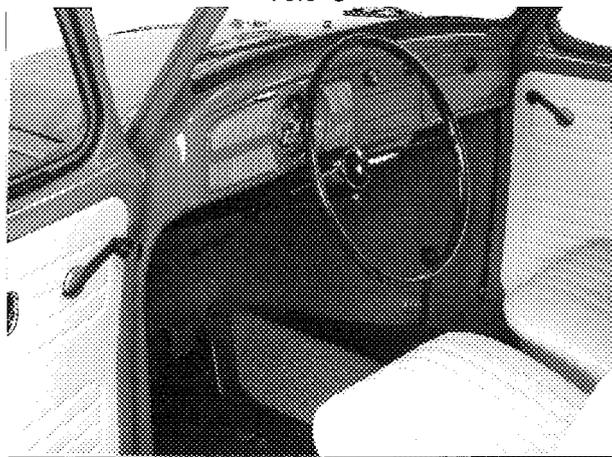


Foto D

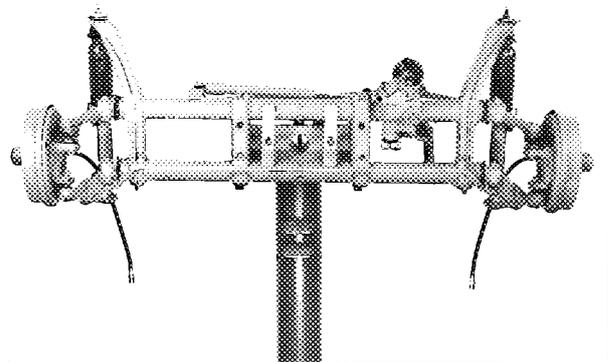


Foto E

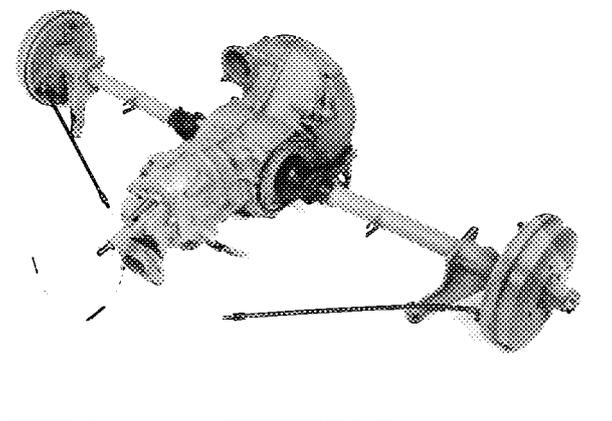


Foto F

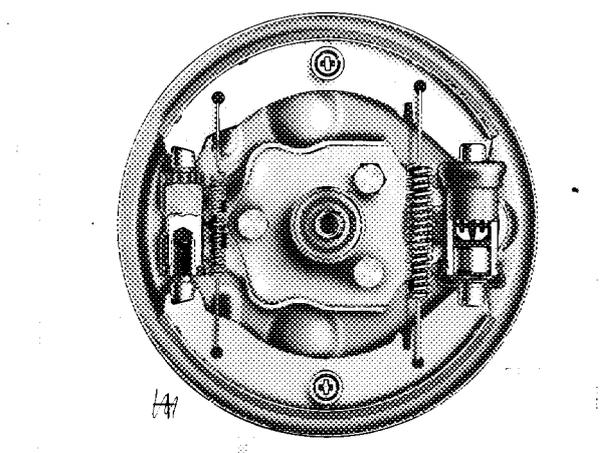


Foto G

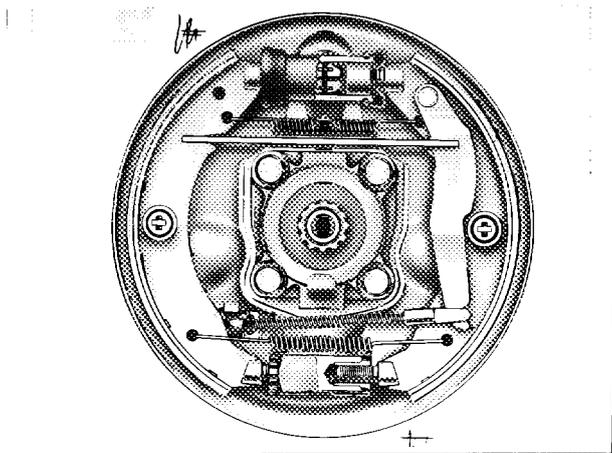


Foto H

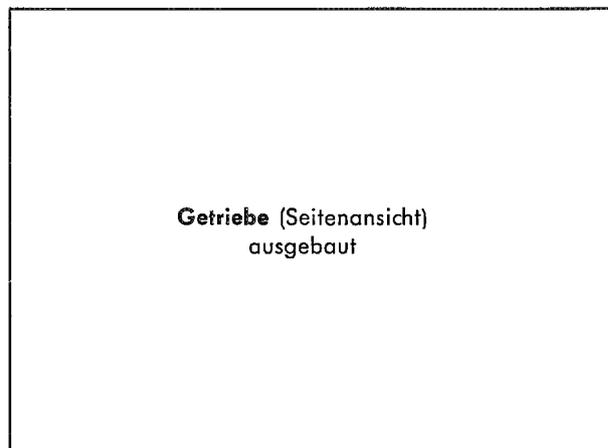


Foto I

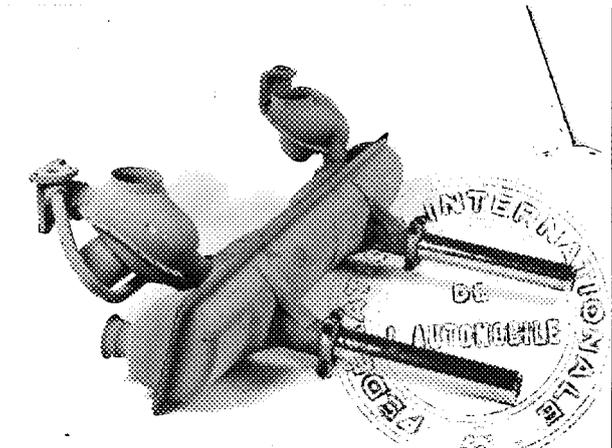


Foto J

Fotos 60 x 80 mm

Foto K

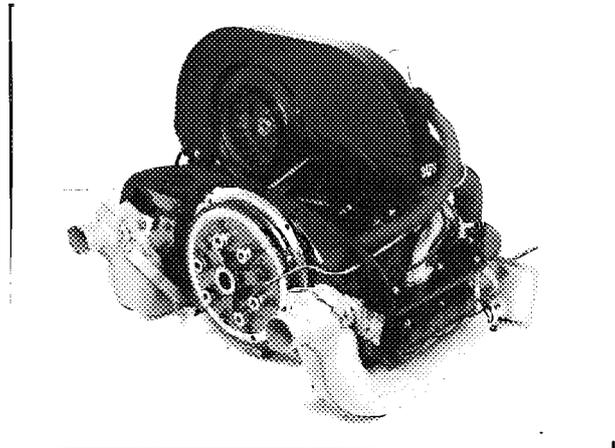
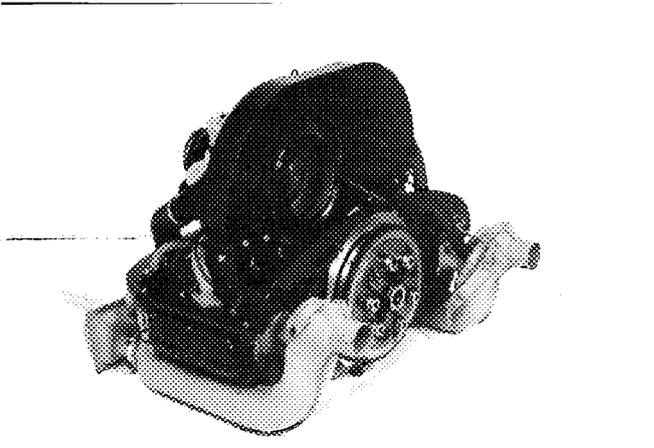


Foto L

Foto M

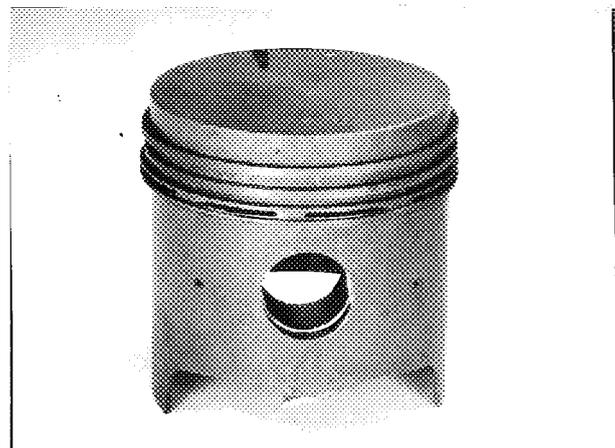
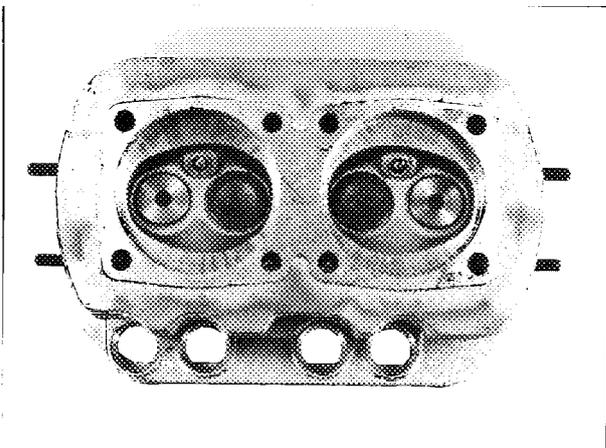


Foto N

Foto O

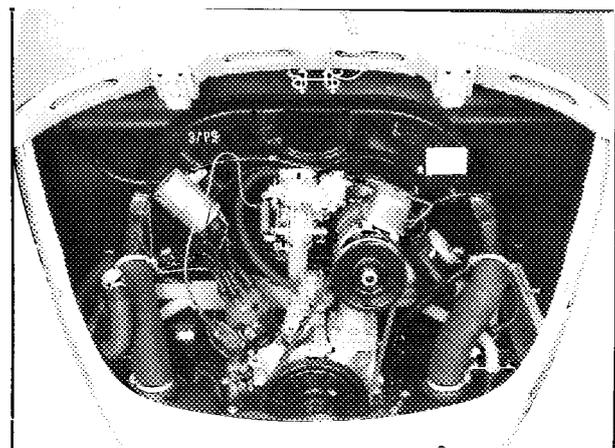
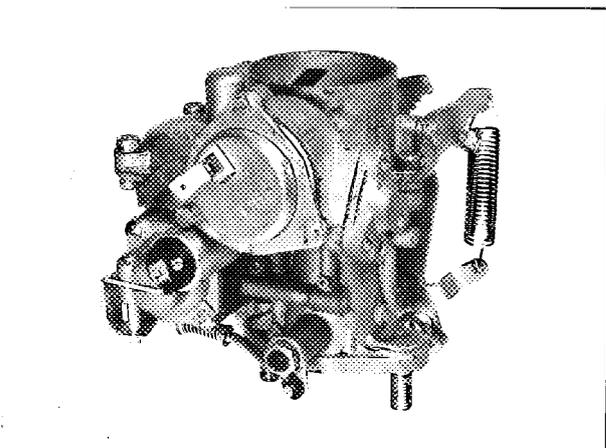
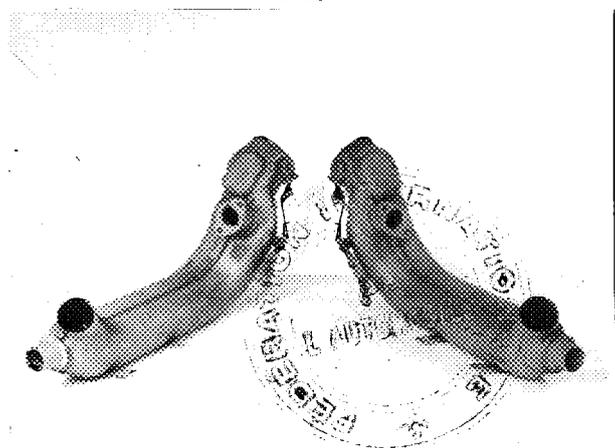
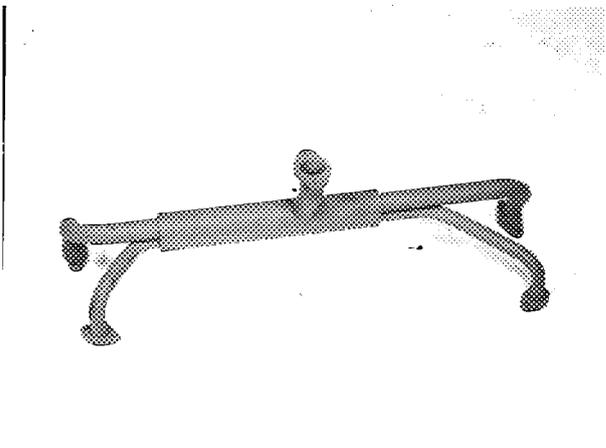
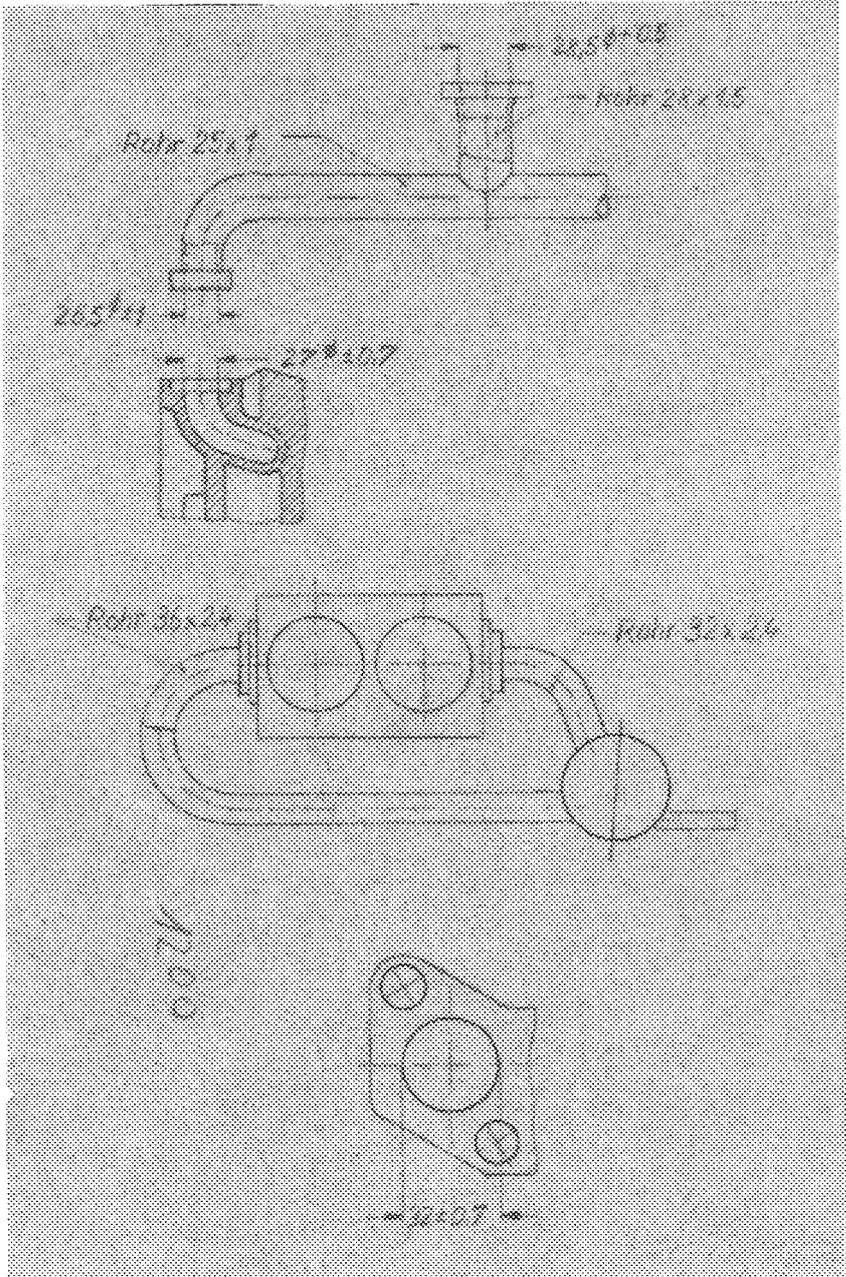


Foto P

Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



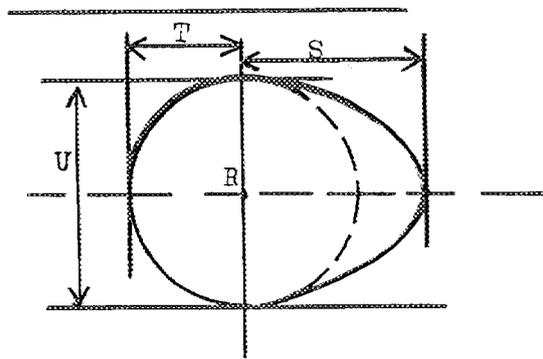
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke			
S =	23,3	mm	0.917 inches
T =	15,5	mm	0.61 inches
U =	31,0	mm	1.22 inches
Auslaß-Nocke			
S =	22,9	mm	0.901 inches
T =	15,5	mm	0.61 inches
U =	31,0	mm	1.22 inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. **Radstand** ..... 2400 ..... mm ..... 94.5 ..... inches
- 2. **Spurweite, vorne** ..... 1310 ..... mm ..... 51.6 ..... inches \*
- 3. **Spurweite, hinten** ..... 1350 ..... mm ..... 53.1 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles ..... 407 ..... cm ..... 160.2 ..... inches
- 5. Breite über alles ..... 155 ..... cm ..... 61.0 ..... inches
- 6. Höhe über alles ..... 150 ..... cm ..... 59.1 ..... inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... ca. 40 Ltr. .... 10.6 ..... Gallon US ..... 8.8 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... ca. 730 ..... kg ..... 1609 ..... lbs ..... 14.37 ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... ca. 760 ..... lbs ..... 1675

Achslast, vorne kg ..... 310 .....

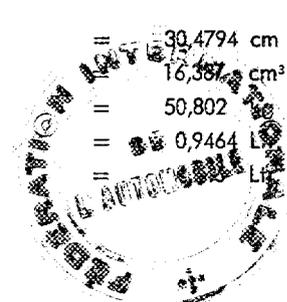
Achslast, hinten kg ..... 450 .....

Standgeräusch ~~DIN Phon~~ dB(A) ..... 73 .....

Fahrgeräusch ~~DIN Phon~~ dB(A) ..... 80 .....

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 Ltr.
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~selbsttragend~~ unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff .....  
 unabhängig Bauart ..... Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles ..... verschieden
23. Werkstoff der Karosserie ..... Stahlblech
24. Anzahl der Türen ..... 2 Werkstoff ..... Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube ..... Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube ..... Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters ..... Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe ..... Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen ..... Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen ..... --
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster ..... Kurbelfenster, davor Drehfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben ..... Sicherheitsglas
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~ja~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ~~ja~~ - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung ..... Einzelstühle, verstellbar, mit verstellb. Rückenlehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ..... je Sitz ca. 12 kg ..... 26.45 lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung ..... Sitzbank, Lehne umklappbar
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne ) ..... Stahlblech Gewicht ..... 2,9 kg ..... 6.39 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten ) ..... Stahlblech Gewicht ..... 3,2 kg ..... 7.05 lbs
46. .... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen ..... Lochscheibenräder aus Stahl mit Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ..... 7 kg ..... 15.43 lbs
52. Art der Befestigung ..... 4 Radschrauben
53. **Felgendimension** ..... mm ..... 4 J x 15 inches
- 53a Felgendurchmesser ..... mm ..... 15 inches
54. **Felgenbreite** ..... mm ..... 4 inches
55. Reifendimensionen ..... mm ..... 5.60 x 15 4 PR inches

### Lenkung

60. Bauart ..... Schneckenrollenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ..... 2,6
63. Bei Servo-Lenkung ..... -
64. .... -



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung m. je 2 Kurbellängslenkern  
 71. Ausführung der Federung zwei Profilstäbe aus je 10 Blättern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja (vorn) 12 mm Ø  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer  
 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung mit Pendelachse  
 79. Ausführung der Federung zwei vorgesetzte Rundstäbe (Drehfederstäbe)  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) nein  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer  
 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Ate-Simplex-Vierradbremse  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	1	
94. Bremszylinder-Bohrung	22,2 mm 0.874 in.	19,05 mm 0.767 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	230 mm 9.055 in.	230 mm 9.055 in.
96. Länge der Bremsbeläge	243 mm 9.566 in.	243 mm 9.566 in.
97. Breite der Bremsbeläge	40 mm 1.57 in.	30 mm 1.18 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2	2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	180 cm <sup>2</sup> 27.88 sq. in.	130.9 cm <sup>2</sup> 20.15 sq. in.

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	..... mm .....	..... mm .....
101. Stärke der Bremsscheibe	..... mm .....	..... mm .....
102. Länge der Bremssegmente	..... mm .....	..... mm .....
103. Breite der Bremssegmente	..... mm .....	..... mm .....
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	.....	.....
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.
106. ....	.....	.....

zeitweise  
eingebaut

107. ....	.....	.....	.....
94.a Bremszylinder-Bohrung	17,46 mm	0.687 in.	
95.a Bremstrommel-Durchmesser (innen)	230 mm	9.055 in.	
96.a Länge der Bremsbeläge	243 mm	9.566 in.	
97.a Breite der Bremsbeläge	40 mm	1.57 in.	
98.a Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2	
99.a Wirksame Bremsfläche je Radbremse	180 cm <sup>2</sup>	27.88 sq. in.	



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... 4-Takt .....
131. Anzahl der Zylinder ..... 4 .....
132. Zylinder-Anordnung ..... Boxer (gegenüberliegend) .....
133. Zylinder-Bohrung ..... 77 mm ..... 3.03 in. ....
134. Kolbenhub ..... 69 mm ..... 2.71 in. ....
135. Hubraum pro Zylinder ..... 298 cm<sup>3</sup> ..... 18.19 cu. in. ....
136. Gesamthubraum ..... 1192 cm<sup>3</sup> ..... 72.74 cu. in. ....
137. Werkstoff des Zylinderblocks ~~blocke~~ Grauguß .....
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... - .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall Anzahl ..... 2 .....
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 1 je Kopf .....
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 2 je Kopf .....
142. Verdichtungsverhältnis ..... 7 : 1 .....
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 47.6 - 51.7 cm<sup>3</sup> ..... 2.9 - 3.2 cu. in. ....
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall .....
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3 .....
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 39 mm ..... 1.53 inches .....
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet .....
148. Bauart der Kurbelwelle ..... einteilig, gekröpft, 4-fach gelagert .....
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 4 .....
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Leichtmetall .....
151. Motorschmierung: ~~Ölwanne~~ Ölwanne mit Druckumlaufschmierung .....
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 2.5 Ltr. 44 Imp. pts ..... 2.6 qu. US .....
153. Ölkühler: ja - ~~xxx~~ .....
154. Art der Kühlung ..... Luftkühlung .....
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... - Ltr. ..... pts ..... qu. US .....
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... - cm ..... inches .....
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... - .....
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser ..... 55 mm ..... 2.165 in. **Dreistofflager Halbschalen**
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser ..... mm ..... in. ....
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 8,94 kg ..... 19.71 lbs .....
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 12,5 kg ..... 27.56 lbs .....
162. Kurbelwelle ..... 8,6 kg ..... 18.96 lbs .....
163. Pleuel ..... 0,61 kg ..... 1.34 lbs .....
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,44 kg ..... 0.97 lbs .....
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1 .....  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... unter der Kurbelwelle .....  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Zahnrad .....  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel .....  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... MR St 35 BK / St 35 GZF .....  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... Schaft 8, Teller 31,5 mm ..... 0.31 / 1.24 ..... inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... effektiv 7,96 mm ..... 0.31 ..... inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....  
 184. Art der Ventildfedern ..... Progressiv gewickelte Spiralfeder .....  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor (z. Einstellen d. Ventile 0,10 mm ..... 0.0039 ..... inches)  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 6° .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel !)  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 35° 30' .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel !)  
 189. Luffilter, Art ..... Ölbadluftfilter .....  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... St 35 GZF .....  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... Schaft 8, Teller 30 mm ..... 0.31 / 1.18 ..... inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... effektiv 7,54 mm ..... 0.3 ..... inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....  
 199. Art der Ventildfedern ..... Progressiv gewickelte Spiralfeder .....  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor (z. Einstellen d. Ventile 0,10 mm ..... 0.0039 ..... inches)  
 202. Auslaß-Ventil öffnet vor u. T. ..... 42° 30' .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel !)  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 3° .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor (bei 1 mm Ventilspiel !)  
 204. ....



Fabrikat ..... Volkswagen ..... Typ ..... 1200 ..... FIA / CSI Homologation Nr. 5189 .....

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1 .....  
211. Bauart ..... Fallstrom .....  
212. Fabrikat ..... Solex .....  
213. Typ / Modell ..... 28 PICT - 2 .....  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1 .....  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... innen 27 ..... mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 22,5 .....

### Einspritzung (falls vorhanden)

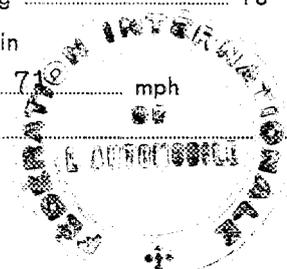
220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch ..... mechanisch .....  
231. Anzahl ..... 1 .....  
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung .....  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1 .....  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1 .....  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1 .....  
236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstromlichtmaschine .....  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen .....  
238. Spannung ..... 6 ..... Volt .....  
239. Anzahl der Batterien ..... 1 .....  
240. Anordnung der Batterie ..... unter dem Rücksitz rechts .....  
241. Spannung ..... 6 ..... Volt .....  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 34/41,5 ..... PS / DIN / SAE 3600/3900 ..... U/min  
251. Drehzahl maximal ..... U/min ..... Leistung ..... PS  
252. Größtes Drehmoment ..... 8,4 ..... mkg bei ..... 2000 ..... U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 115 ..... km/h ..... 71 ..... mph  
254. ....



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 180 mm 7.086 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 125 mm 4.92 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm 7.086 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Kupplungsfernbedienung durch Seil und Bowdenzug
265. ....

**Wechselgetriebe** (Foto H)

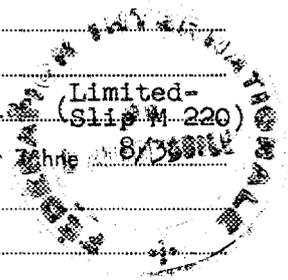
270. Art der Schaltung Knippelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ .....
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Auf dem Rahmentunnel vor den Vordersitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,80	10/38						
2	2,06	17/35						
3	1,26	23/29						
4	0,89	27/24						
5								
6								
RUCK- WÄRTS	3,61	14/43 20/17						

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse VW Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleichgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Selbsthemmendes Sperrdifferential (Slip M-220)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,375 Anzahl der Zähne 8/35
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar .....  
 Übersetzung-Verhältnis .....



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. Lieferbar als Rechtslenker
2. Lieferbar mit Stahlkurbeldach
3. Lieferbar mit 12-Volt-Anlage
4. Lieferbar mit benzinelektrischer Heizung
5. Lieferbar mit selbsthemmendem Sperrdifferential  
(limited Slip M 220)
6. Exportausführung je nach Exportland:
  - a) Lieferbar mit Sealed-beam-Scheinwerfern und -Lampen
  - b) Lieferbar mit Zweikreis-Bremsanlage



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG  
 Baumuster/Typ ..... 1 - VW 1200  
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 11 .. ...1  
 Motor-Nr. code letter 1192 ccm = D 1285 ccm = AB  
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: .... 3. 8. 1971  
 Datum der Antragstellung ..... 10. 11. 1971

Genoue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

a) engine via M-number 88 with the following technical data:

to item	133	77 mm	3.03 in.
" "	134	69 mm	2.71 in.
" "	135	321,5 cm <sup>3</sup>	19.60 cu in.
" "	136	1285 cm <sup>3</sup>	78.4 cu. in.
" "	142	7,5 : 1	
" "	146	40 mm	1.57 in.
" "	180	welded steel tube connected to cast rods with rubber sleeves	
" "	181	35,6 mm	1.4 in.
" "	182	8,8 mm	0.346 in.
" "	187	7°30'	
" "	188	37°	
" "	196	32,1 mm	1.26 in.
" "	197	8,5 mm	0.334 in.
" "	202	44°30'	
" "	203	4°	

- 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragenen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG  
 Baumuster/Typ 1 - VW 1200  
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 .....1  
 Motor-Nr. Kennbuchstabe bei 1192 ccm = D  
 bei 1285 ccm = AB  
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 3. 8. 1971  
 Datum der Antragstellung 10. 11. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

a) Motor über Mehrausstattungs-Nr. 88 mit folgenden technischen Daten:

zu 133	77 mm	3.03 in.
zu 134	69 mm	2.71 in.
zu 135	321,5 cm <sup>3</sup>	19.60 cu in.
zu 136	1285 cm <sup>3</sup>	78.4 cu in.
zu 142	7,5 : 1	
zu 146	40 mm	1.57 in.
zu 180	geschweißtes Stahlrohr d. Gummimuffen mit Gußstangen verbunden	
zu 181	35,6 mm	1.4 in.
zu 182	8,8 mm	0.346 in.
zu 187	7°30'	
zu 188	37°	
zu 196	32,1 mm	1.26 in.
zu 197	8,5 mm	0.334 in.
zu 202	44°30'	
zu 203	4°	

- 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG .....  
Baumuster/Typ 1 - 1200 .....  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 11.....1 .....  
Motor-Nr. code letter 1192 ccm = D; 1285 ccm = AB .....  
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: ..... 3. 8. 1971 .....  
Datum der Antragstellung ..... 10. 11. 1971 .....

Genoue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- 2 -

- a) to item 213            31 PICT  
   to item 215            30 on 31 mm  
   to item 216            25,5 mm
  
- b) modification to cooling air slots of the engine compartment lid
  
- c) rear window enlarged upwards by 4 cm
  
- d) disc wheels and tyres  
   to item 2 + 3           track maintained  
   to item 51             7,2 kg                 15,87 lbs.  
   to item 53             4 1/2 J x 15, offset 34 mm  
   to item 55             optional 155 / 165 / 5.60 x 15

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG  
Baumuster/Typ 1 - 1200  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 .. . . . . 1  
Motor-Nr. Kennbuchstabe bei 1192 ccm = D  
bei 1285 ccm = AB  
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 3. 8. 1971  
Datum der Antragstellung 10. 11. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

a)

zu 213 31 PICT  
zu 215 30 auf 31 mm  
zu 216 25,5 mm

b) Motordeckel mit 4-fach-Schlitzpaket siehe Foto 1

c) um 4 cm nach oben vergrößerte Heckscheibe siehe Foto 1

d) Felgen und Bereifung

zu 2 + 3 Spurweite beibehalten  
zu 51 7,2 kg 15,87 lbs.  
zu 53 4 1/2 J x 15, Einpreßtiefe 34 mm  
zu 55 wahlweise 155/165/5.60 x 15

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat ..... Typ ..... FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

