



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1984 prononcée par  
Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ pronunciata da F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5189  
A complemento della scheda di Gr. A n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

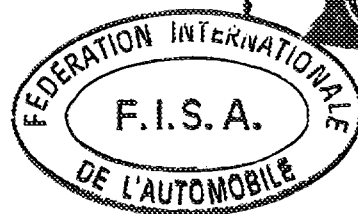
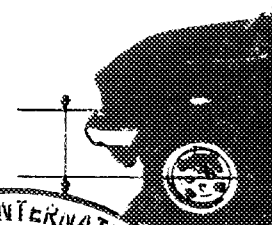
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
Costruttore \_\_\_\_\_
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type RITMO ABARTH 130 TC (138 A9/A)  
Denominazione(i) commerciale(i) - Modello e tipo \_\_\_\_\_
103. Cylindrée totale 1995 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 870 kg  
Peso minimo \_\_\_\_\_
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 325 mm  
Altezza minima centro mozzo della ruota /  
apertura del passaggio della ruota 255 mm
- AV  
Ant. \_\_\_\_\_ mm  
AR  
Post. \_\_\_\_\_ mm



Marque FIAT  
Marca

Modèle RITMO ABARTH 130 TC  
Modello

N° Homol. N-5189  
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV  
Carreggiata massima Ant. 1445 mm Post. 1420 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure pivot d'attaque à la carrosserie  
Altezza minima dal suolo 140 mm Punto della misurazione serie bras de la suspension AV  
asse bullone attacco alla  
scocca braccio sosp. ant.

### 3. MOTEUR / MOTORE

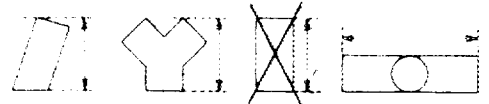
302. Nombre de supports  
Numero dei supporti 5

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Volume minimo totale di una camera di combustione 58 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 52,8 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,6

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Altezza minima del blocco cilindri 278,8 mm



313. Chemises b) Matériau  
Camicie Materiale -----

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments  
Numero dei segmenti 3 c) Poids minimum  
Peso minimo 585 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 41,7 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione  
del blocco cilindri + 2,7 ± 0,15 mm

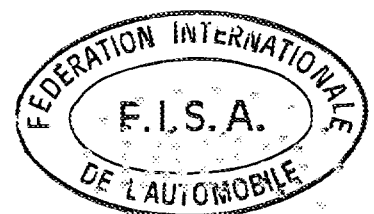
f) Volume de l'évidement du piston  
Volume dell'incavo del pistone ----- cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
Albero motore Diametro massimo dei perni 50,8 mm

320. Volant moteur  
Volano motore  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 11100 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Testata: Altezza minima 89,1 mm

d) Edroit de la mesure à partir du plan flasque sortie d'eau culasse jusqu'au fil  
Punto della misura inferieur  
dal piano flangia uscita acqua testa al filo inferiore



Marque FIAT  
 Marca FIAT

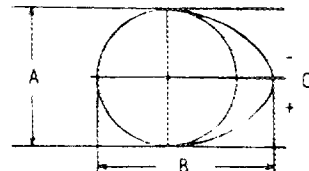
Modèle RITMO ABARTH 130 TC  
 Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. N - 5189  
 N° Omologazione N

322. Epaisseur du joint de culasse serré  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,65 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 29,9 - 45,7 - 46,2 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 25,7 ± 0,1 mm  
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 35,5 ± 0,1 mm  
 Echappement: A = 25,7 ± 0,1 mm  
 Scarico: B = 35,5 ± 0,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB  
 Aspirazione 7 ° prima/dopo il PMS Scarico 51 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission ~~avant/après~~ PMB Echappement ~~avant/après~~ PMH  
 Aspirazione 52 ° ~~prima/dopo~~ il PMI Scarico 8 ° ~~prima/dopo~~ il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

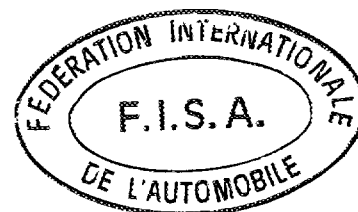
$$0 = 10,1 \text{ mm } \pm 0,2$$

— 5° = <u>9,9 ± 0,2</u> mm	+	5° = <u>9,9 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>9,7</u> " mm	+	10° = <u>9,7</u> " mm
— 15° = <u>9,3</u> " mm	+	15° = <u>9,3</u> " mm
— 30° = <u>7,3</u> " mm	+	30° = <u>7,3</u> " mm
— 45° = <u>4,2</u> " mm	+	45° = <u>4,2</u> " mm
— 60° = <u>0,8</u> " mm	+	60° = <u>0,7</u> " mm
— 75° = <u>0,4</u> " mm	+	75° = <u>0,4</u> " mm
— 90° = <u>0,2</u> " mm	+	90° = <u>0,2</u> " mm
— 105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm

Echappement / Scarico

$$0 = 10,1 \text{ mm } \pm 0,2$$

— 5° = <u>9,9 ± 0,2</u> mm	+	5° = <u>9,9 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>9,7</u> " mm	+	10° = <u>9,7</u> " mm
— 15° = <u>9,3</u> " mm	+	15° = <u>9,3</u> " mm
— 30° = <u>7,3</u> " mm	+	30° = <u>7,3</u> " mm
— 45° = <u>4,2</u> " mm	+	45° = <u>4,2</u> " mm
— 60° = <u>0,8</u> " mm	+	60° = <u>0,7</u> " mm
— 75° = <u>0,4</u> " mm	+	75° = <u>0,4</u> " mm
— 90° = <u>0,2</u> " mm	+	90° = <u>0,2</u> " mm
— 105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm



Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.

N - 5 1 8 9

N° Omologazione

N

- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

	avant/avant	après/PMH
	7	prima/dopo del PMS = 0,0 mm
+ 20°		= 2,3 ± 0,2 mm
+ 40°		= 4,6 " mm
+ 60°		= 6,6 " mm
+ 80°		= 8,1 " mm
+ 100°		= 8,9 " mm
+ 120°		= 9,2 " mm
+ 140°		= 8,8 " mm
+ 160°		= 7,8 " mm
+ 180°		= 6,3 " mm
+ 200°		= 4,2 " mm
+ 220°		= 1,8 " mm
+ 240°		= 0 " mm
+ 260°		= 0 " mm
+ 280°		= 0 " mm
+ 300°		= 0 " mm
+ 320°		= 0 " mm
+ 340°		= 0 " mm
+ 360°		= 0 " mm

Art. 326 b) =

	avant/avant	après/PMB
	51	prima/dopo del PMI = 0,0 mm
+ 20°		= 2,3 ± 0,2 mm
+ 40°		= 4,6 " mm
+ 60°		= 6,6 " mm
+ 80°		= 8,1 " mm
+ 100°		= 8,9 " mm
+ 120°		= 9,2 " mm
+ 140°		= 8,8 " mm
+ 160°		= 7,8 " mm
+ 180°		= 6,3 " mm
+ 200°		= 4,2 " mm
+ 220°		= 1,8 " mm
+ 240°		= 0 " mm
+ 260°		= 0 " mm
+ 280°		= 0 " mm
+ 300°		= 0 " mm
+ 320°		= 0 " mm
+ 340°		= 0 " mm
+ 360°		= 0 " mm

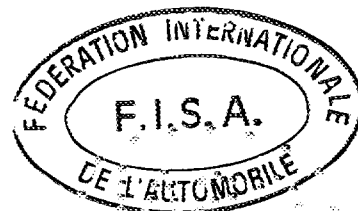
327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm  
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts  
Diametro esterno delle molle 31-22,4 ± 0,2 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts  
Diametro del filo delle molle 3,8-2,7 ± 0,1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts  
Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts  
Lunghezza libera massima delle molle 54,0-42,8 mm

328. Echappement  
Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
Diametro della(e) uscita(e) del collettore 45 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape  
Numero delle molle per valvole 2
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm  
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- m) Nombre de spires des ressorts  
Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- n) Diamètre du fil des ressorts  
Diametro del filo delle molle 3,8-2,7 ± 0,1 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts  
Lunghezza libera massima delle molle 54,0-42,8 mm

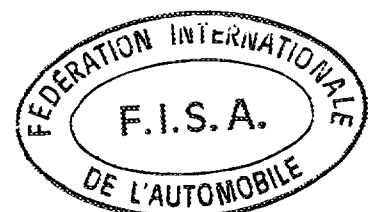


Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 130 TC N° Homol. N - 5 1 8 9 N  
 Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 130 TC N° Omologazione N - 5 1 8 9 N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no  
 b) Description \_\_\_\_\_  
 Descrizione \_\_\_\_\_
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1
331. Capacité du circuit de refroidissement  
 Capacità del circuito di raffreddamento 7,6 L
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 280 mm  
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 4  
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~  
 Tipo di collegamento électrique - elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~
333. Système de lubrification c) Capacité totale  
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 6,7 L  
 d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre  
 Radiatore(i) dell'olio si/~~no~~ Numero 1  
 e) Emplacement du/des radiateurs  
 Ubicazione del/dei radiatore/i compartiment moteur - vano motore

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral AR droite  
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra
402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
 Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
 b) Nombre c) Marque et type  
 Numero 1 Marca e tipo BOSCH - à aiguilles  
 d) Emplacement au-dessous du plancher avant e) Débit maximum  
 Ubicazione à la ressort à lame Portata massima 1,7 l/mn  
sotto il pavimento davanti  
alla balestra Régime moteur  
 Regime motore 1000 t/mn



Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 130 TC  
 Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. N-51891  
 N° Omologazione N-51891

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement  
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione compartiment moteur - vano motore

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generatore(i) Numero 1  
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse  
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande  
 Fari retrattili si/no Sistema di comando \_\_\_\_\_

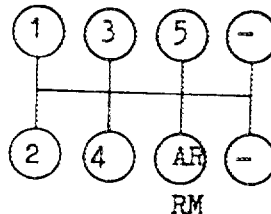
**6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE**

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 215 ± 2 mm

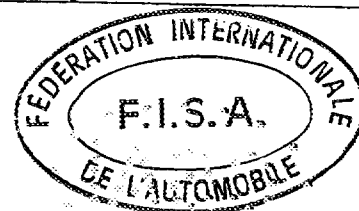
603. Boîte de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro.	Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,583	43/12	X		
2	2,235	38/17	X		
3	1,541	37/24	X		
4	1,153	30/26	X		
5	0,966	29/30	X		
AR/RM	3,666	44/12			
Const- tante Co- stante					

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents  
 Coppia finale Rapporto 3,400 Numero dei denti 51/15



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau  
Materiale
- b) Type progressif  
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale  
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires  
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil  
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur  
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>acier - acciaio</u>	_____
<del>oui/non</del> si/no	<del>oui/non</del> si/no
<u>415</u> mm	_____ mm
<u>10,5</u>	_____ mm
<u>13,5</u> $\pm 0,2$ mm	_____ mm
<u>145</u> $\pm 2$ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 350 Kg, la lunghezza minima della molla ant. e di 220 mm
- Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm
- Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di \_\_\_\_\_ mm

703. Ressorts à lames

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

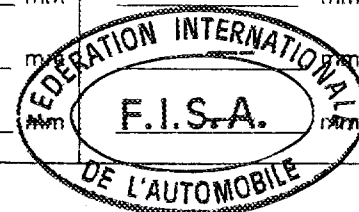
A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria  
 2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'éntriens  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

A	2	3
<u>acier - acciaio</u>	_____	_____
_____	_____	_____
<u>1078</u> mm	_____ mm	_____ mm
<u>85</u> mm	_____ mm	_____ mm
<u>9,2 * 5,3 <math>\pm 0,5</math></u> mm	_____ mm	_____ mm
<u>175</u> mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'éntriens  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque FIAT  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle RITMO ABARTH 130 TC  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homoi. N - 5 1 8 9 N  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

704. Barra de torsion  
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur  
 Stabilizzatore

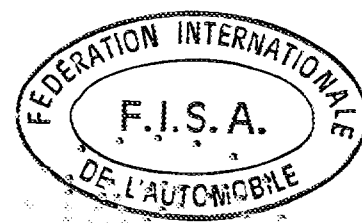
- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>930</u> _____ mm	_____ mm
<u>22</u> _____ mm	_____ mm
<u>acier - acciaio</u>	_____
_____ mm	_____ mm
<del>si</del> /non <del>si</del> /no	<del>si</del> /non <del>si</del> /no
<u>252</u> $\pm 2$ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs  
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone

707.f) Dans l'axe du oeillet inférieur à la soudure du godet sur l'amortisseur  
 Dall'asse dell'occhiello inferiore alla saldatura del piattello sull'ammortizzatore





Marque FIAT  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle RITMO ABARTH 130 TC  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N - 5 1 8 9 **N**  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

**8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI**

**801. Roues  
 Ruote**

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>14</u> " / <u>355,6</u> mm	<u>14</u> " / <u>355,6</u> mm	<u>14</u> " / <u>355,6</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>5,5</u> " / <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " / <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " / <u>139,7</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>coulé</u> <u>PIRELLI fuso</u>	<u>coulé</u> <u>PIRELLI fuso</u>	<u>coulé</u> <u>PIRELLI fuso</u>
d) Matériau Materiale	<u>all. d'alumin.</u> <u>lega d'alluminio</u>	<u>all. d'alumin.</u> <u>lega d'alluminio</u>	<u>all. d'alumin.</u> <u>lega d'alluminio</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>6,0</u> Kg	<u>6,0</u> kg	<u>6,0</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>142,8</u> mm	<u>142,8</u> mm	<u>142,8</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours AR, au dessous du emplacement à bagages  
 Ubicazione della ruota di scorta posteriore, sotto vano bagagli

**9. CARROSSERIE / CARROZZERIA**

901. Intérieur c) Climatisation oui/non  
 Interno Climatizzazione si/no

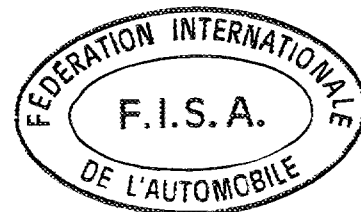
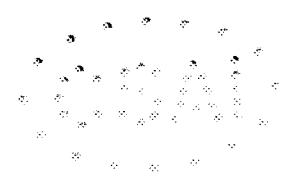
d) Sièges  
 Sedili

	AV / Ant.	AR / Post.
d1) Type Tipo	<u>séparés - separati</u>	<u>unique - unico</u>
d2) Appuie-tête Appoggiatesta	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
d3) Poids Peso	<u>14,5</u> <sup>+ 1</sup> kg	<u>16,3</u> <sup>+ 1</sup> kg

d4) Siège AR rabattable oui/non  
 Sedile posteriore ribaltabile si/no

e) Plage arrière oui/non e1) Matériau fibres plastiques - fibre plastiche  
 Ripiano post. si/no Materiale

902. Extérieur n) Essuie-glace AR oui/non  
 Esterno Tergicristallo posteriore si/no



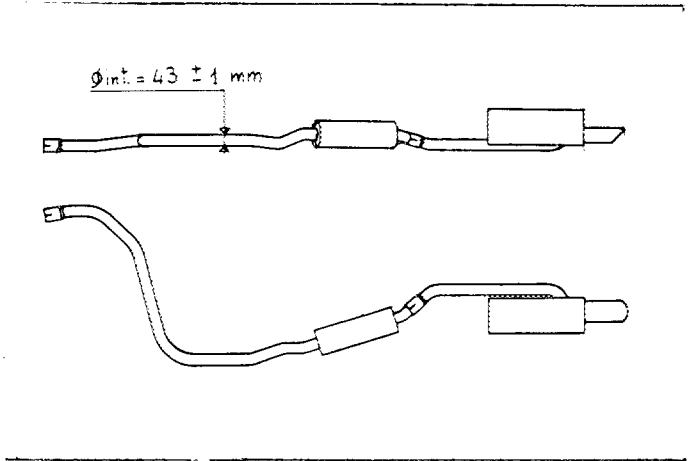
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

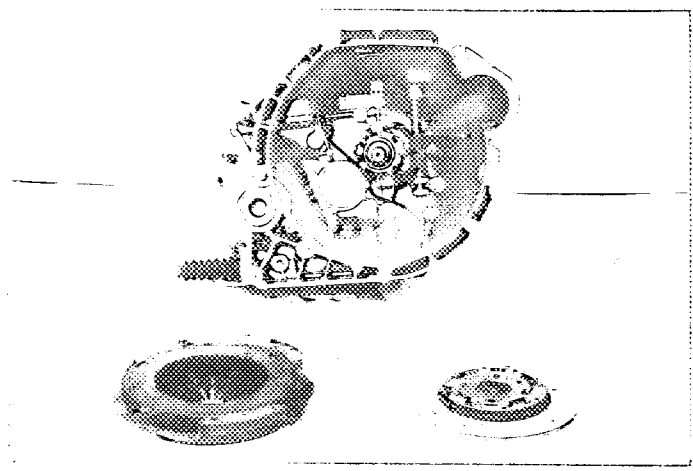


BB) Echappement complet  
Scarico completo



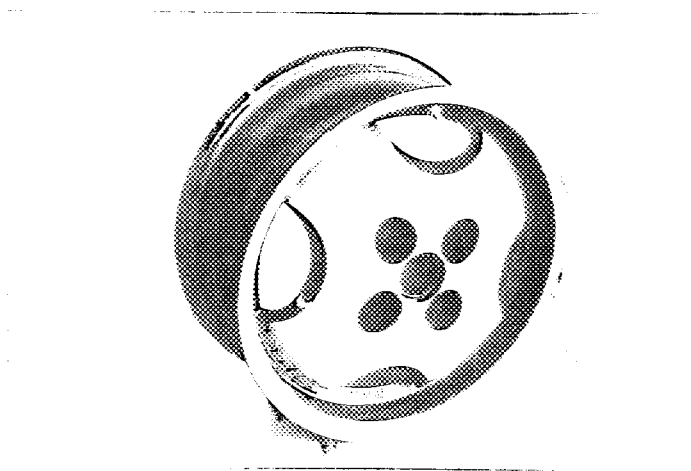
**Transmission / Trasmissione**

CC) Embrayage complet  
Frizione completa

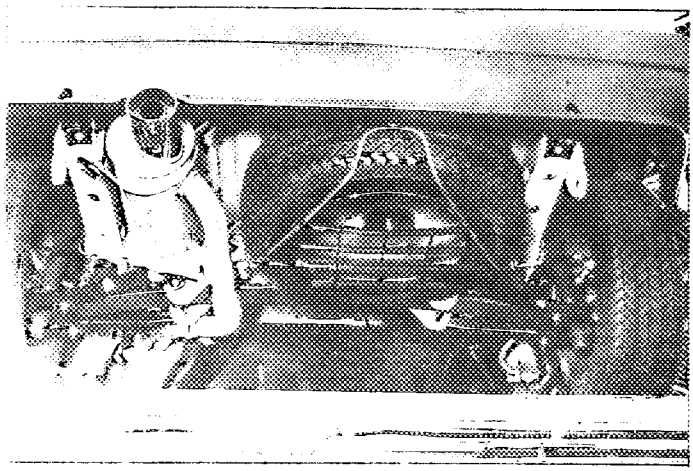


**Train roulant / Parti rotanti**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)

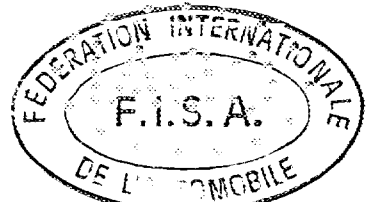
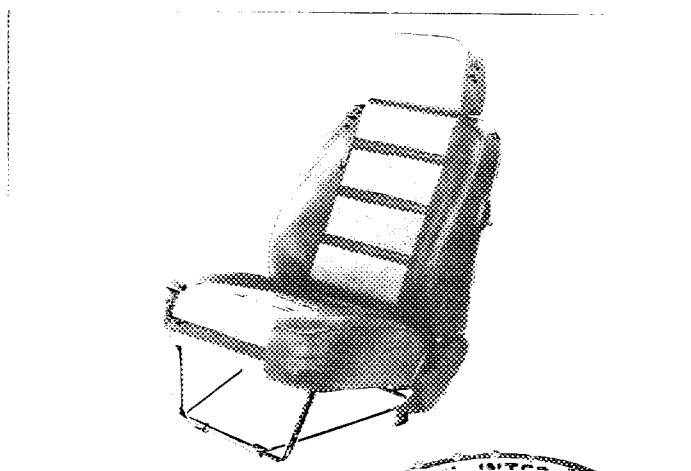


EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



**Carrosserie / Carrozzeria**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N-5189**

**02 / 02 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numero de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **1 AVR. 1984** en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO ABARTH 130 TC (108 A9/A)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

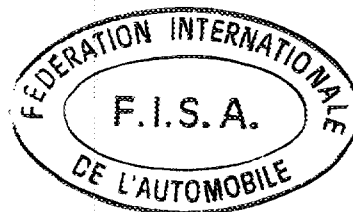
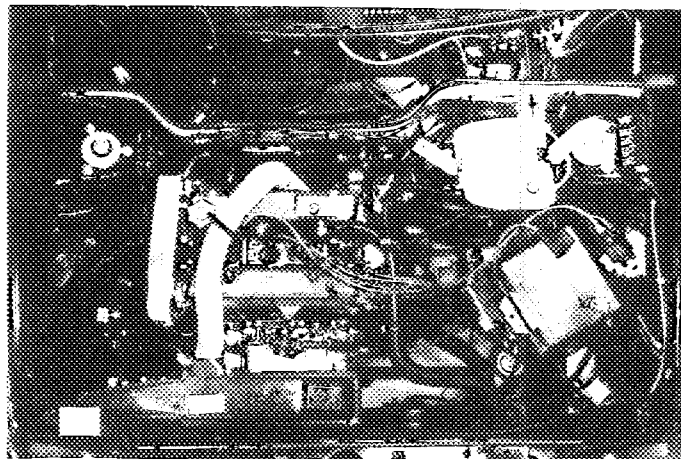
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		ref. à la fiche groupe A <b>06 / 01 ET</b>

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:  
 Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

PICTOS/FOTO

Moteur/Motore

E) Moteur dans son compartiment  
 Motore nel suo vano





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N-5189**

**03/01VF**

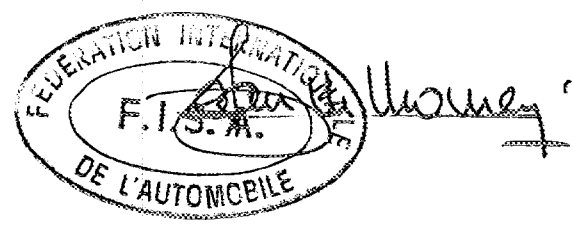
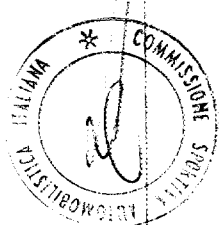
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe N  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 130 TC (138A9/A)  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>su</del> Pagina <del>di</del>	Art. Art.	Description Descrizione
5	602.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE Embrayage/Frizione - Disque d'embrayage Disco condotto frizione Ref. - Dis. 7547453 Voir photo-Vedi foto 1
8	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni c) Servo-frein Servo-freno c1) Marque et type Marca e tipo <u>PIAGGIO - MASTER VAC</u>



Marque  
Marca FIAT

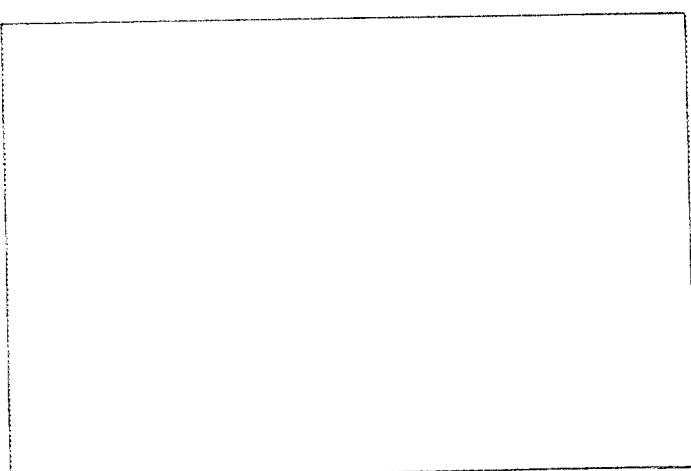
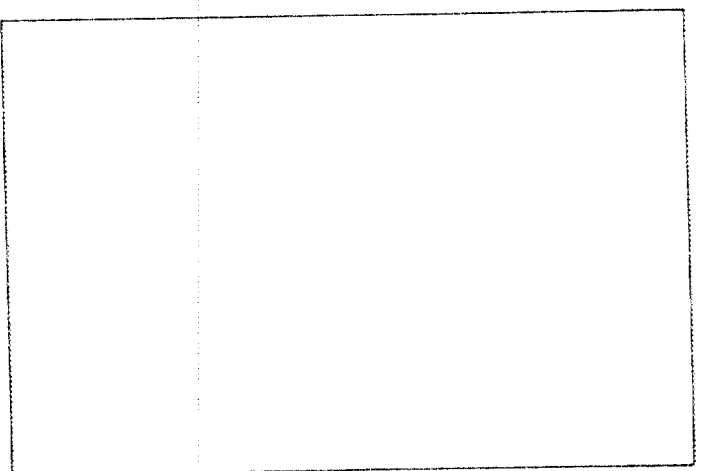
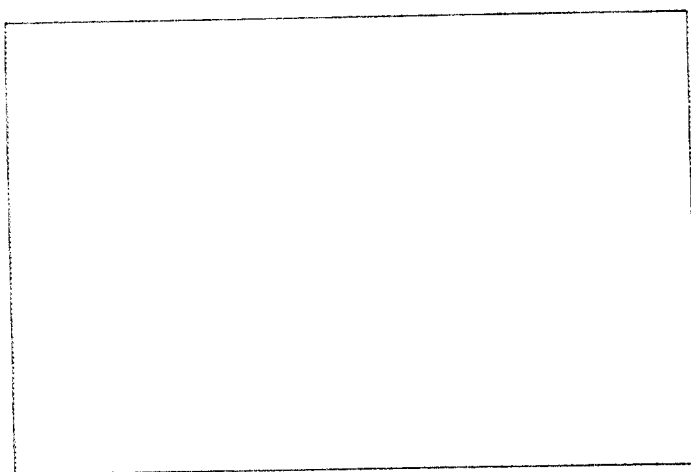
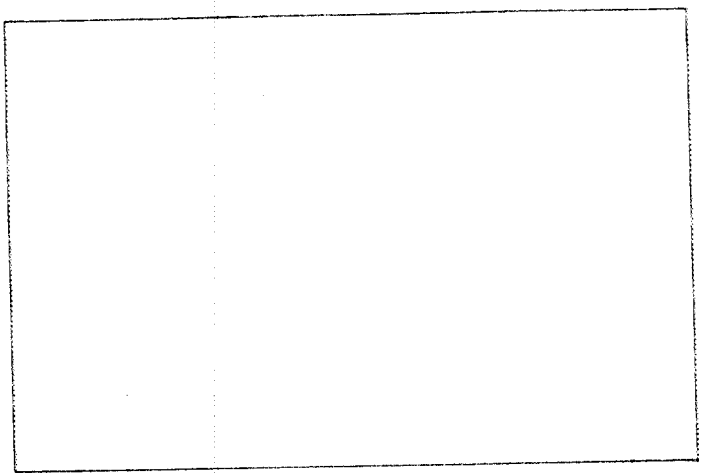
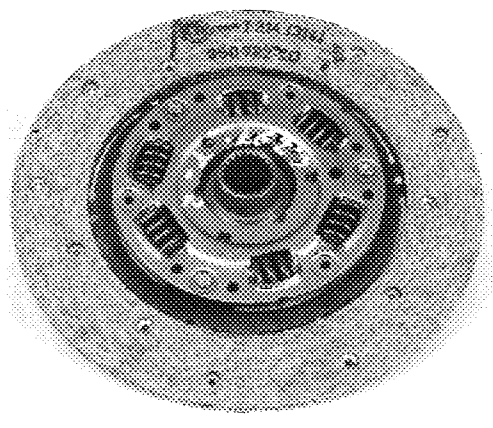
Modèle  
Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol. N-5189  
N° Omologazione

N° Ext. 03/01VF  
N° Est.

PHOTOS / FOTO

Photo 1





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N - 5189**

**04 - 01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

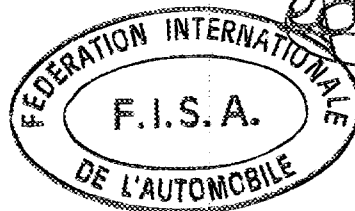
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe N  
 Omologazione valida dal 1 JUL. 1985 in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 130 TC (138A9/A)  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>numéro</del> Pagina <del>numero</del>	Art. Art.	Description Descrizione
2	207.	<p>2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO</p> <p>Voie maximum:            Carreggiata massima:</p> <p>AV            Ant. <u>lire - leggera</u> 1465 mm            au lieu - anziché 1445 mm</p> <p>AR            Post. <u>lire - leggera</u> 1440 mm            au lieu - anziché 1420 mm</p>



*Santh. Honey*



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5189**

**05 - 03 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di forniture

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal **- 1 AVR. 1986** in gruppo \_\_\_\_\_ **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO ABARTH 130 TC (138A9/A)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		ref. groupe A: <b>10 - 02 ET</b>

**8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI**

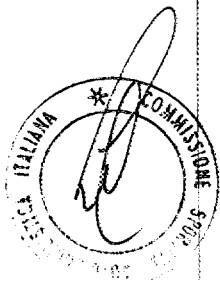
801.

**Roues**  
**Ruote**

- a) Diamètre  
Diametro
- b) Largeur  
Larghezza
- c) Marque et type  
Marca e tipo
- d) Matériau  
Materiale
- e) Poids unitaire  
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Dissassamento tra il piano  
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant. AR / Post.	Secours / Scorta
14 "	14 "
355,6 mm	355,6 mm
5,5 "	5,5 "
139,7 mm	139,7 mm
CROMODORA coulé fuso	CROMODORA coulé fuso
all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio
6,7 Kg	6,7 kg
143,8 ± 2 mm	143,8 ± 2 mm

Voir photo - Vedi foto DD)



*[Signature]*  
**F.I.S.A.**  
**FEDERATION INTERNATIONALE**  
**DE L'AUTOMOBILE**

Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 130 TC

N° Homol.

N° Omologazione

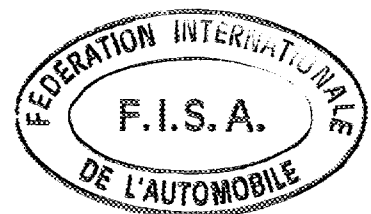
N - 5189

N° Ext.

N° Est.

05-03 ET

Page <del>numéro</del> Pagina <del>numero</del>	Art. Art.	Description Descrizione
9	901.	9. CARROSSERIE/CARROZZERIA Intérieur/Interno d) Sièges/Sedili d3) Poids/Peso AV Anteriore <u>lire-leggere</u> 13 <u>+ 1 Kg</u> au lieu-anziché 14,5 Voir photo-Vedi foto FF)





Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle RITMO ABARTH 130 TC  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5189  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 05-03 ET  
N° Est. \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

Photo DD)

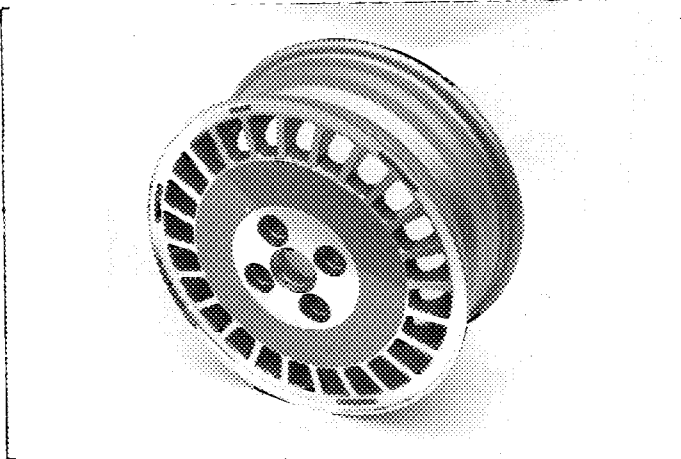


Photo FF)

