

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5190

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Volkswagenwerk AG

Baumuster / Typ Volkswagen 1300 Hubraum 1285 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 7. 8. 1967

Serien-Nummern

Fahrgestell 118 000 001 Motor --

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) --

Art des Karosserie-Aufbaues c) --

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am -- 19 --

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am -- 19 --

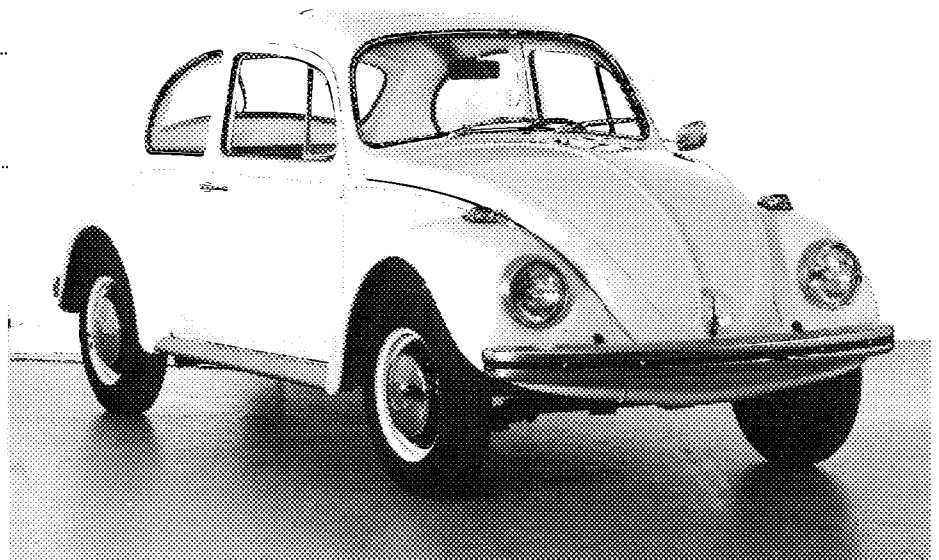
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am August 19 67

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

13. November 19 67

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

[Handwritten signature]

Einstufung gültig ab 11/1968
liste 68/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

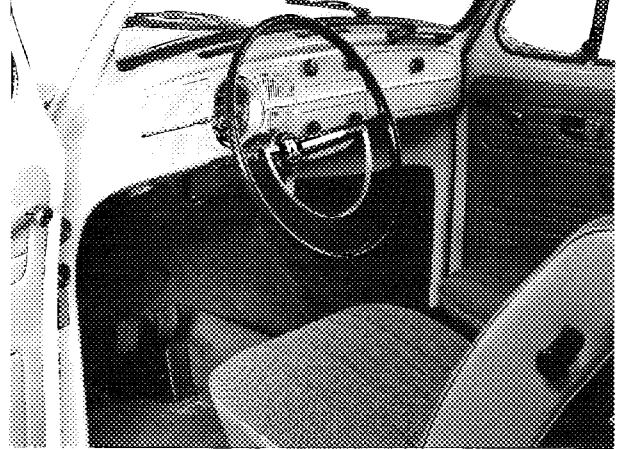


Foto D

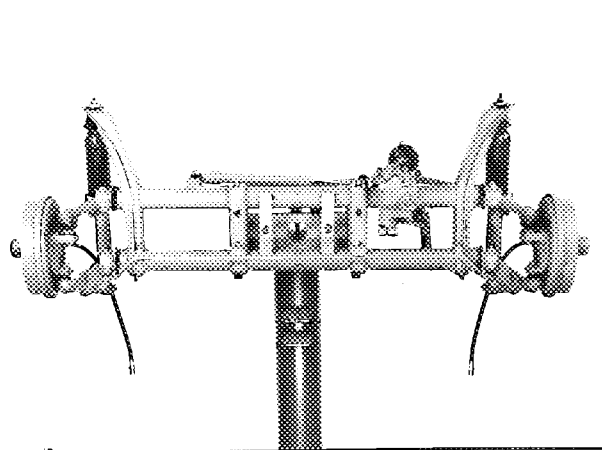


Foto E

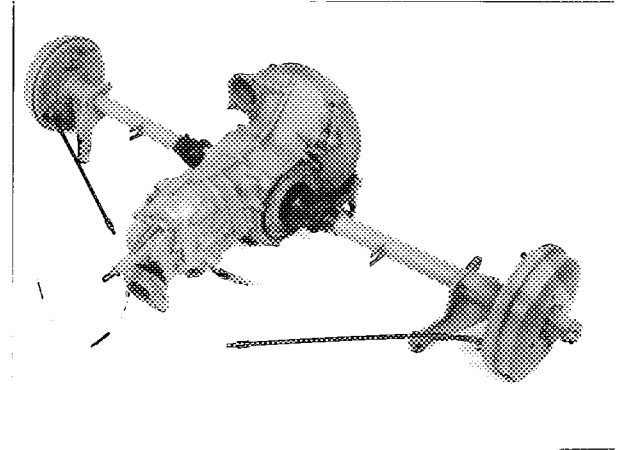


Foto F

Foto G

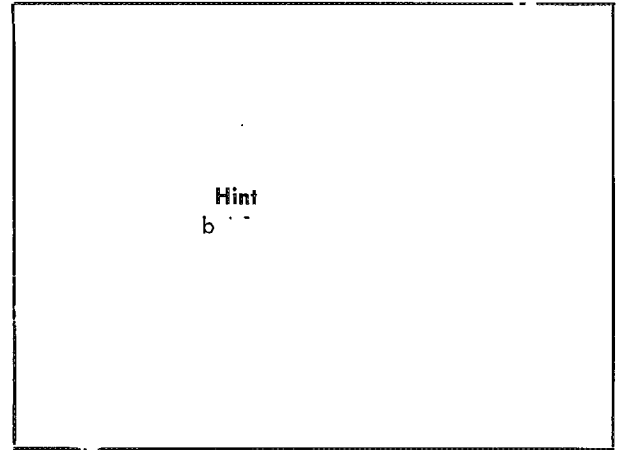
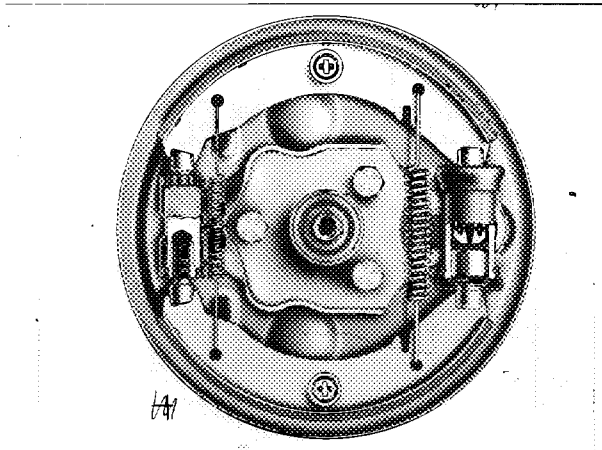
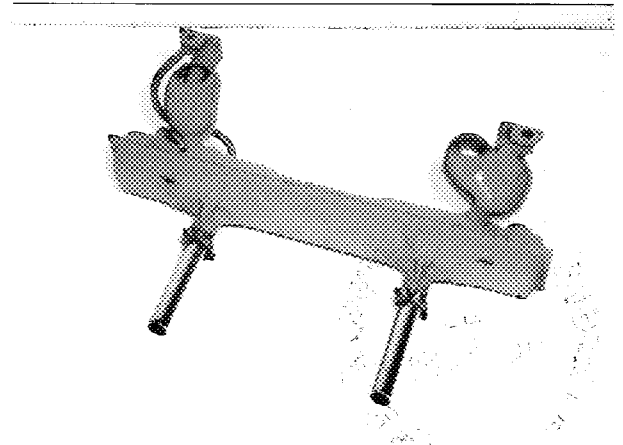
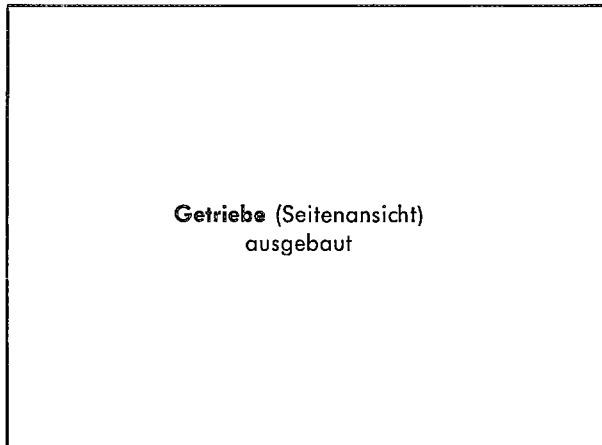


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

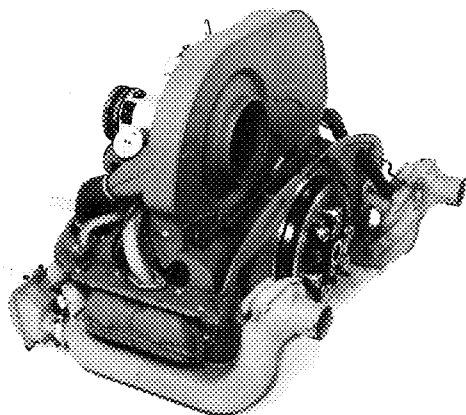


Foto K

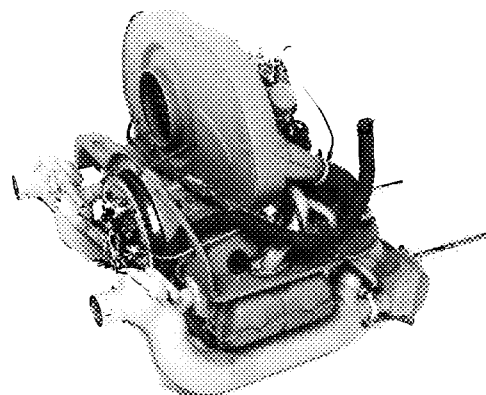


Foto L

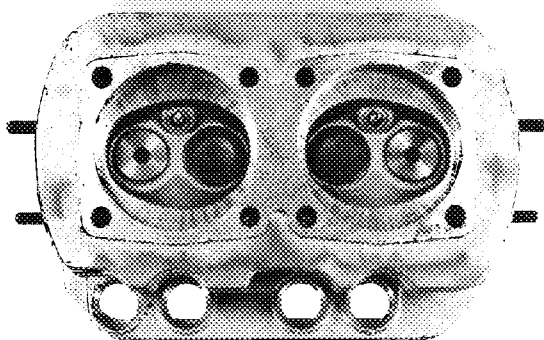


Foto M

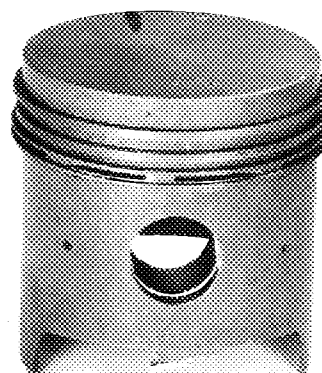


Foto N

Foto O

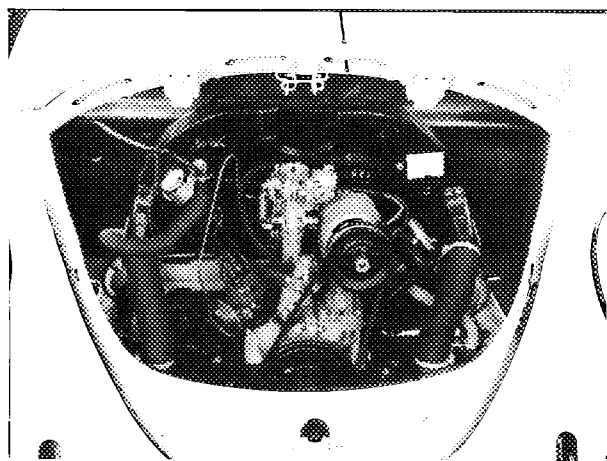
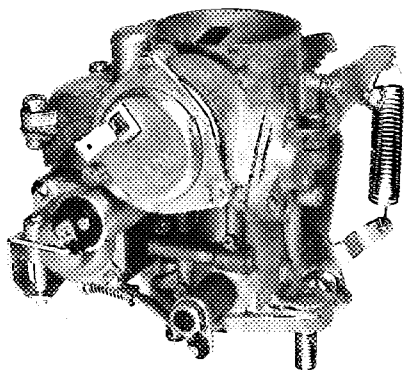
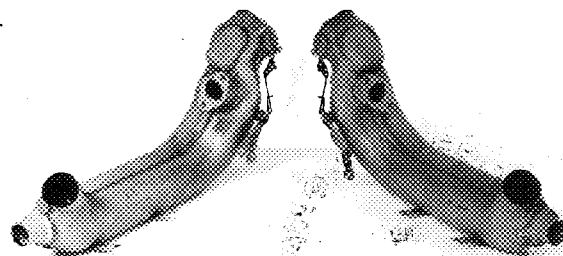
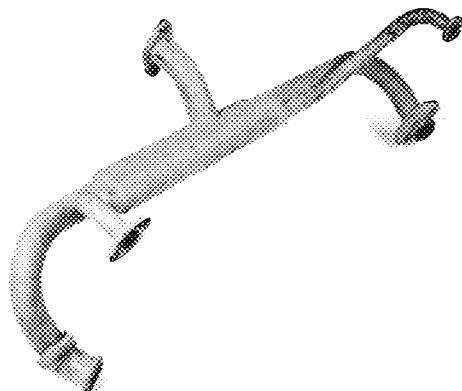
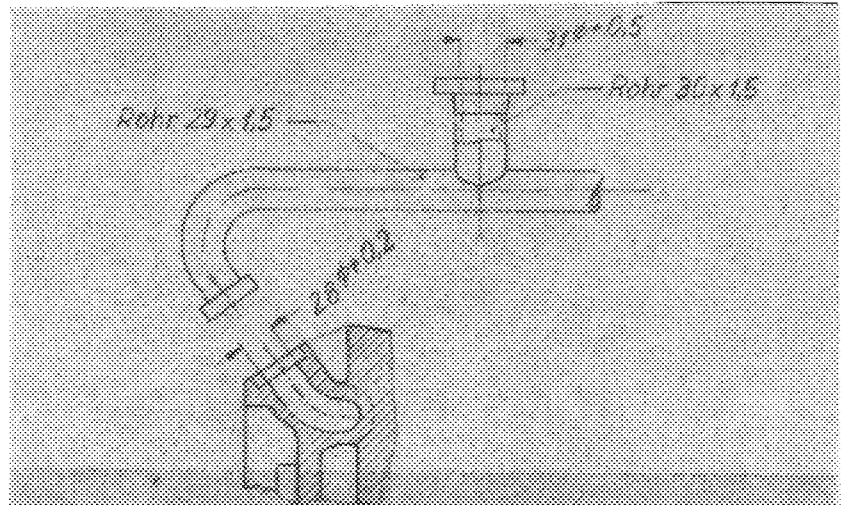


Foto P

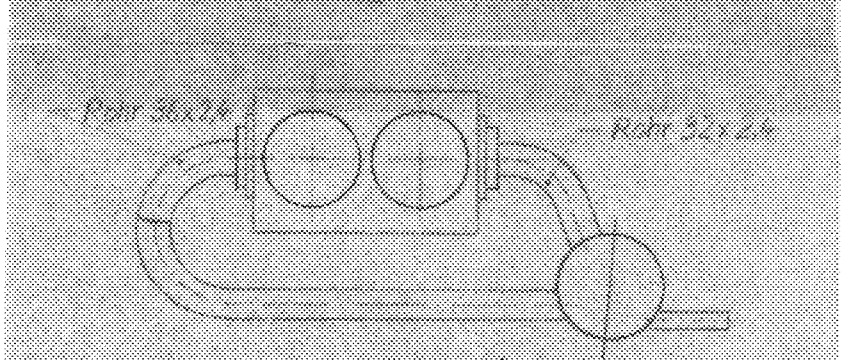
Foto Q



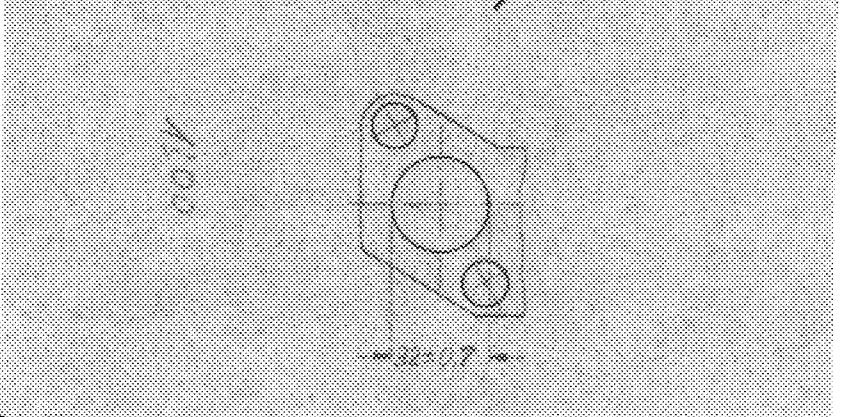
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



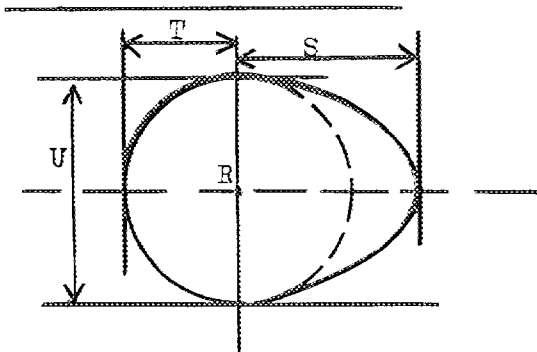
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,3	mm	0,917	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31,0	mm	1,22	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,9	mm	0,901	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31,0	mm	1,22	inches

Fabrikat Volkswagen Typ VW 1300 FIA / CSI Homologation Nr. 5190

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2400 mm 94.5 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1310 mm 51.6 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1350 mm 53.1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 403 cm 158.6 inches
- 5. Breite über alles 155 cm 61.0 inches
- 6. Höhe über alles 150 cm 59.1 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

mind. 40; bis zu 42 Ltr. 10.6 Gallon US 8.8 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

ca. 790 kg 1742 lbs 15.55 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 820 lbs 1807

Achslast, vorne kg 325

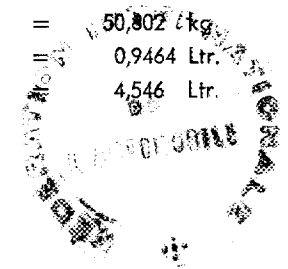
Achslast, hinten kg 495

Standgeräusch ~~DIN 70020~~ dB (A) 73

Fahrgeräusch ~~DIN 70020~~ dB (A) 80

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig / selbsttragend~~
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
 unabhängig Bauart Stahlblech
 22. Werkstoff des Fahrgestelles verschieden
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen ---
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, davor Drehfenster
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
 33.

Zubehör und Ausstattung

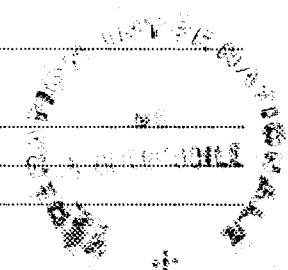
38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle, verstellbar, mit verstellb. Rückenlehne
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je Sitz ca. 12 kg 26.45 lbs
 mit Rahmen, Rückenlehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank, Lehne umklappbar
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,72 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } Stahlblech Gewicht 4,1 kg 9,04 lbs
 46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder aus Stahl und Tiefbettfelge
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7 kg 15,43 lbs
 52. Art der Befestigung 4 Radschrauben
 53. **Felgendimension** mm 4 J x 15 inches
 53a Felgendurchmesser mm 15 inches
 54. **Felgenbreite** mm 4 inches
 55. Reifendimensionen mm 5.60 x 15 4 PR inches

Lenkung

50. Bauart Schneckenrollenlenkung
 51. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
 52. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,6
 53. Bei Servo-Lenkung
 54.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung mit je 2 Kurbellängslenkern
 71. Ausführung der Federung Zwei Profilstäbe aus je 10 Blättern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 73. Anzahl der Stoßdämpfer Pro Rad ein Stoßdämpfer
 74. Wirkungsweise Hydraulisch, doppeltwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung mit Pendelachse
 79. Ausführung der Federung 2 vorgesetzte Rundstäbe (Drehfederstäbe)
 80. Stabilisator (falls vorhanden) nein
 81. Anzahl der Stoßdämpfer Pro Rad ein Stoßdämpfer
 82. Wirkungsweise Hydraulisch, doppeltwirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

(Zweikreis-Ausführung)

90. Bauart der Bremsanlage Hydraulische Ate-Simplex-Vierradbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ---
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad <u>1</u>		
94. Bremszylinder-Bohrung	<u>22,2 mm 0,874 in.</u>	<u>17,46 mm 0,687 in.</u>
95. Bremstrommel-Durchmesser (Innen)	<u>230 mm 9,055 in.</u>	<u>230 mm 9,055 in.</u>
96. Länge der Bremsbeläge	<u>243 mm 9,566 in.</u>	<u>243 mm 9,566 in.</u>
97. Breite der Bremsbeläge	<u>40 mm 1,57 in.</u>	<u>40 mm 1,57 in.</u>
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	<u>2</u>	<u>2</u>
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>180 cm² 27,88 sq.in.</u>	<u>180 cm² 27,88 sq.in.</u>

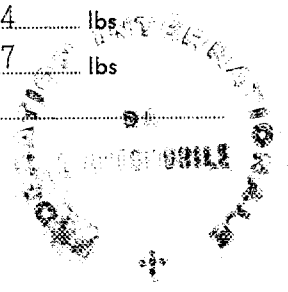
Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>--- mm --- in.</u>	<u>--- mm --- in.</u>
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>--- mm --- in.</u>	<u>--- mm --- in.</u>
102. Länge der Bremssegmente	<u>--- mm --- in.</u>	<u>--- mm --- in.</u>
103. Breite der Bremssegmente	<u>--- mm --- in.</u>	<u>--- mm --- in.</u>
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>---</u>	<u>---</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>--- mm² --- sq.in.</u>	<u>--- mm² --- sq.in.</u>
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer (gegenüberliegend)
133. Zylinder-Bohrung 77 mm 3.03 in.
134. Kolbenhub 69 mm 2.71 in.
135. Hubraum pro Zylinder 321 cm³ 19.58 cu. in.
136. Gesamthubraum 1285 cm³ 78.41 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinders ^{jedes s} ~~Blockes~~ Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall (Alu-Leg.) Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 je Kopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Kopf
142. Verdichtungsverhältnis 7.3
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 49.5 - 53.6 cm³ 3.02 - 3.27 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 40 mm 1.57 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig, gekröpft, 4-fach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Fassungsvermögen~~ Ölwanne und Druckumlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2,5 Ltr. 5.3 US pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2.165 in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in. Halbschalen
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 8,94 kg 19,71 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,5 kg 27,56 lbs
162. Kurbelwelle 8,6 kg 18,96 lbs
163. Pleuel 0,61 kg 1,34 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,44 kg 0,97 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnrad
173. Art der Ventilbetätigung Über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers MSt 4 GZF / St 35 GZF
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles Schaft 8 mm, Teller 33 mm 0,31 / 1,3 inches
182. Ventilhub-maximal 8,8 mm 0,346 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 7° 30' }
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor } bei 1 mm Ventilspiel
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 37° }
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor }
189. Luftfilter, Art Ölbadluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers St 35 GZF
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles Schaft 8 mm, Teller 30 mm 0,31 / 1,18 inches
197. Ventilhub-maximal 8,5 mm 0,334 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,0039 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet vor u. T. 44° 30' }
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor } bei 1 mm Ventilspiel
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 4° }
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor }
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 30 PICT - 2
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
- Innen- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 27 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24 mm Ø

Einspritzung (falls vorhanden)

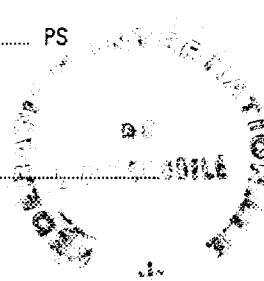
220. Fabrikat der Einspritzpumpe --
221. Anzahl der Kolben --
222. Typ der Einspritzpumpe --
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen --
224. Anordnung der Einspritzdüsen --
225. Durchmesser des Ansaugrohres -- mm -- inches
226. --

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie Unter dem Rücksitz rechts
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 40 / 50 PS / DIN / SAE 4000 / 4600 U/min
251. Drehzahl maximal 4000 U/min Leistung 40 PS
252. Größtes Drehmoment 8,9 mkg bei 2000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 120 km/h 75 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 180 mm 7.086 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 125 mm 4.92 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm 7.086 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Kupplungsfernbedienung durch Seil u. Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Auf dem Rahmentunnel vor den Vordersitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ---- Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ----
276. Anordnung des Schalthebels ----

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.80	10/38						
2	2.06	17/35						
3	1.26	23/29						
4	0.89	27/44						
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3.61	14/43 20/17						

278. Schongang-Getriebe --- Typ ---
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe ---
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes ---
281. ---

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse VW Pendelachse mit Ausgleichfeder
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleich-Getriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Sperrdifferential (M-Ausstattung)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,375 Anzahl der Zähne 8/35
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. Lieferbar als Rechtslenker
2. Lieferbar mit benzinelektrischer Heizung
3. Lieferbar mit Stahlkurbeldach
4. Lieferbar mit Nackenstützen für die Vordersitze
Gewicht je Sitz dann ca. 14 kg, 30.9 lbs.
5. Lieferbar mit selbsthemmendem Sperrdifferential
(Limited Slip M 220)
6. Exportausführung je nach Exportland:
Lieferbar mit Sealed-beam-Scheinwerfern und -Lampen
7. Lieferbar mit Komfortausstattung, die neben den oben
erwähnten Nackenstützen umfaßt:
 - a) Polsterung des Armaturenbrettes
 - b) Elektrisch beheizbare Heckscheibe



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller VOLKSWAGENWERK AG

Für Baumuster/Typ VW 1300

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 119 000 001

Motor-Nr. Kennbuchstabe "F"

Beginn der Serienfertigung 12.8.1968

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ VW 1300 Automatic

Datum der Antragstellung 1.11.1968

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- Zu 78) Dreieckslenker mit Doppelgelenkachse
- 161) keine Schwungscheibe
 - 253) 115 km/h 71,5 mp/h
 - 260) Einscheiben-Trockenkupplung mit nachgeschaltetem stufenlosem Drehmomentwandler
 - 264) über Servomotor durch Unterdruck
 - 271) 3
 - 272) 3
 - 274) einem hydraulischen Drehmomentwandler nachgeschaltetes Zahnradwechselgetriebe VW Typ 1
 - 277) 1. Gang 2,06 17/35
 - 2. Gang 1,26 23/29
 - 3. Gang 0,89 27/24
 - R - Gang 3,07 14/43 Zwischenrad 18 Zähne
 - 290) Doppelgelenkachse

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/S-TW 10.11.1968

ONS/FIA-Eintragungen

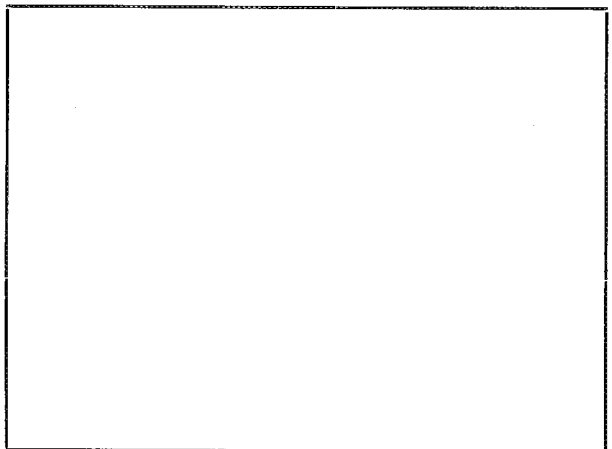
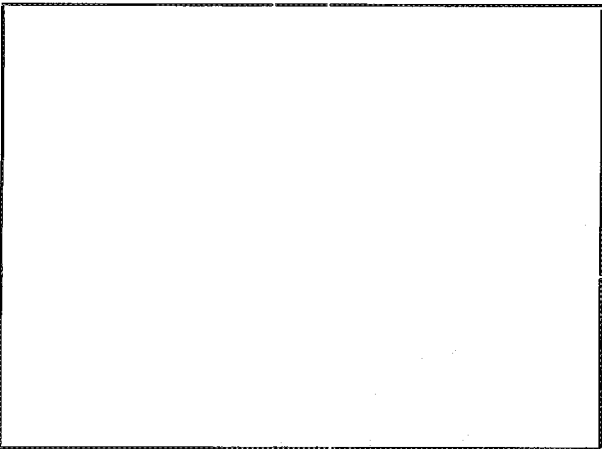
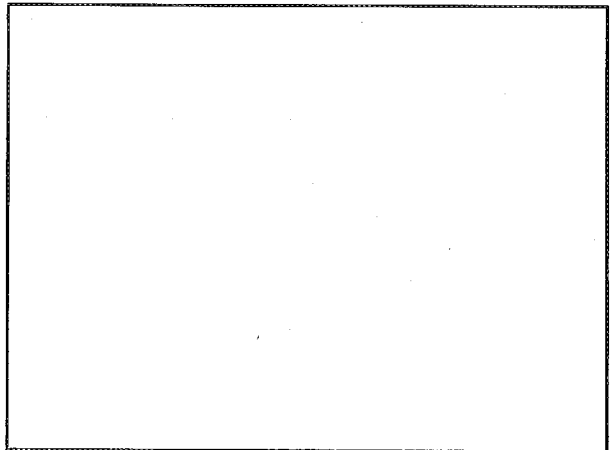
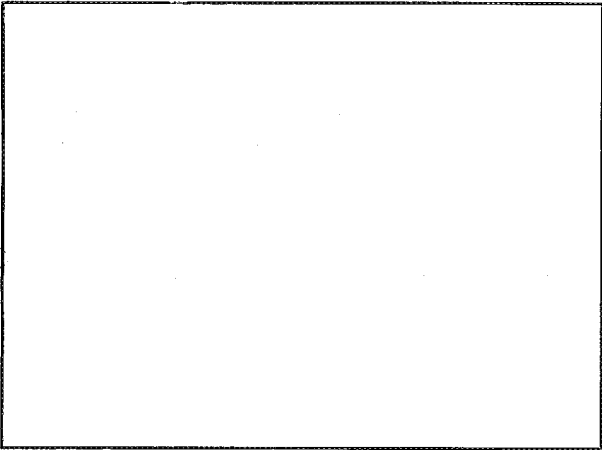
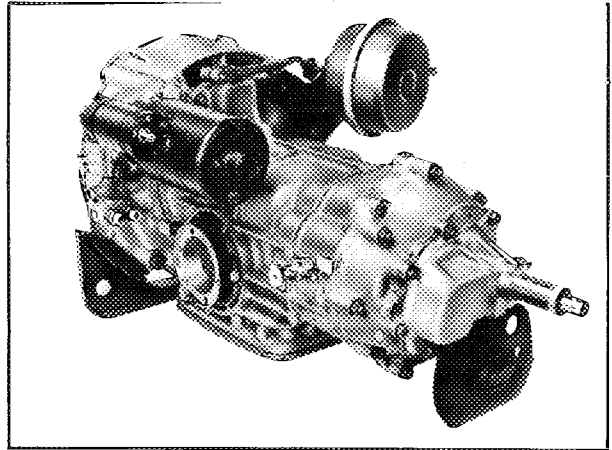
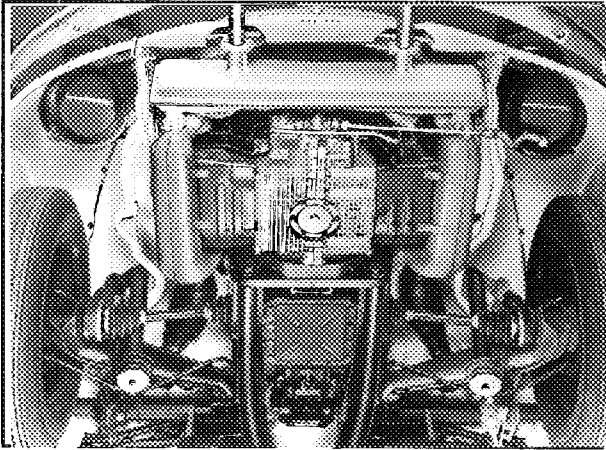
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab *1/1/1969* Liste *1969/1*

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



traduction

FIA/CSI-Homologation Nr. 5190

Nachtrag Nr. 2/2U

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller VOLKSWAGENWERK AG

Für Baumuster/Typ VW 1300

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 119 000 001

Motor-Nr. Kennbuchstabe "F"

Beginn der Serienfertigung 12.8.1968

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ VW 1300

Datum der Antragstellung 1.11.1968

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Als Mehrausstattung M 80, Scheibenbremse vorn

- Zu 2) 1316 mm 51,7 inches
- 90) Hydraulische Zweikreis-Vierradbremse, vorn Scheiben, hinten Trommel
- 100) 277 mm 10,90 in.
- 101) 9,5 mm 0,37 in.
- 102) 49,75 mm 1,96 in.
- 103) 38,5 mm 1,52 in.
- 104) 2
- 105) 36 cm² 5,58 sq. in.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/S-TW 10.11.1968

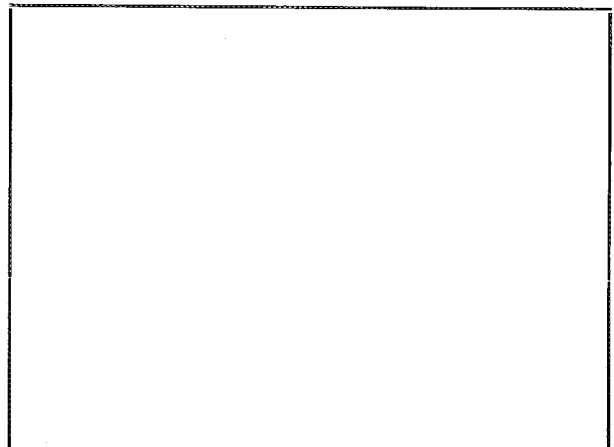
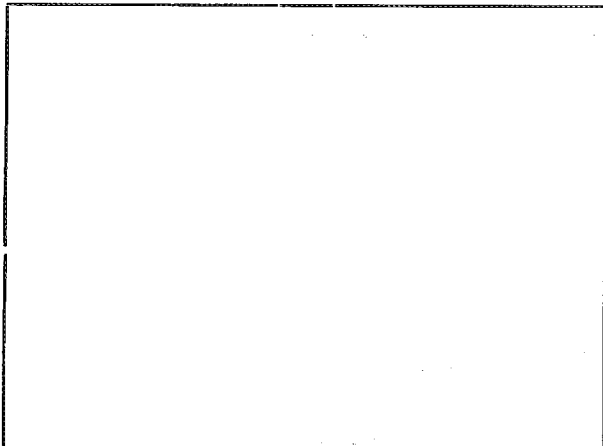
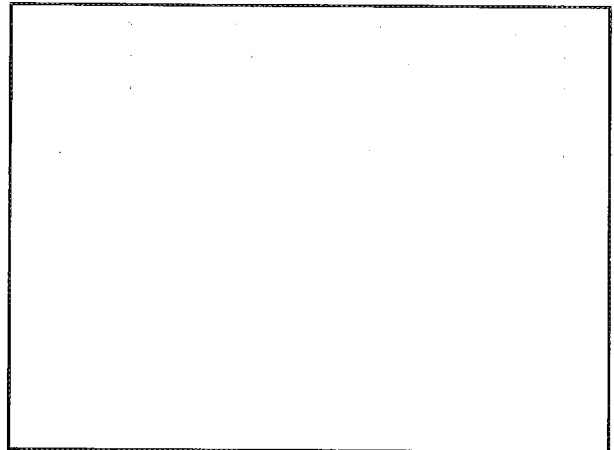
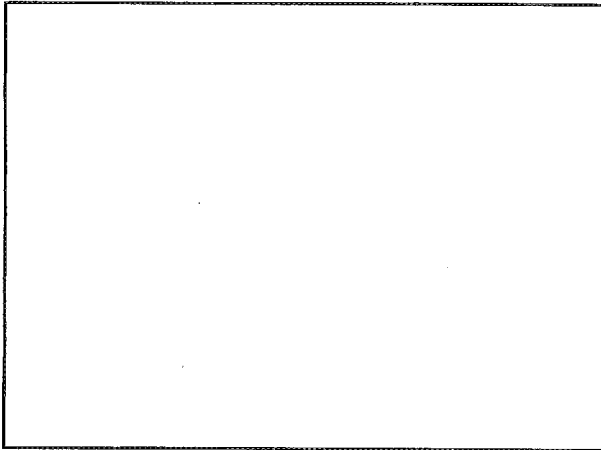
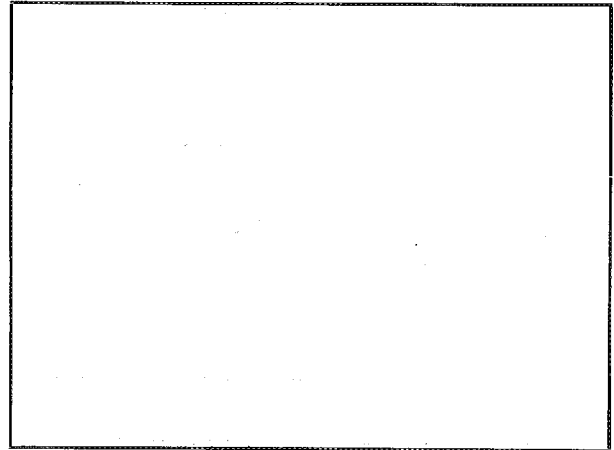
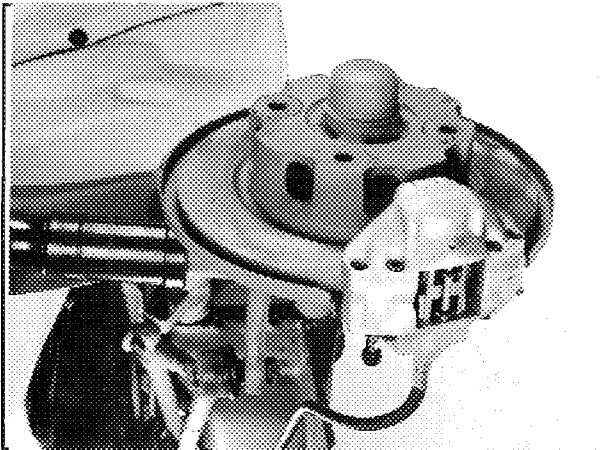
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/1/1969 Liste 1969/1

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ Typ 11
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 111
Motor-Nr. Kennbuchstabe AB
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1300
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- a) Fahrgastraumzwangsentlüftung (Foto 1)
- b) geändertes Lenkrad (Foto 2)
- c) vorderer Bremsattel mit folgenden Abmessungen (Foto 3):

zu 102	Länge des Bremssegments	56 mm
zu 103	Breite des Bremssegments	36 mm ₂
zu 105	wirksame Bremsfläche je Radbremse	40 cm ²
- d) Vergrößerung der Heckscheibe nach oben um 4 cm (Foto 4)
- e) Änderung der Luftschlitze des Motordeckels (Foto 4)

- 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

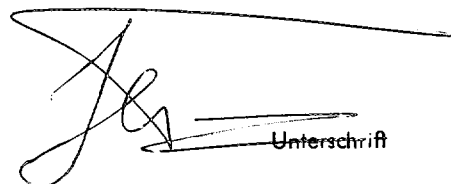
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - EV/0001 - 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab Liste

FIA-Stempel

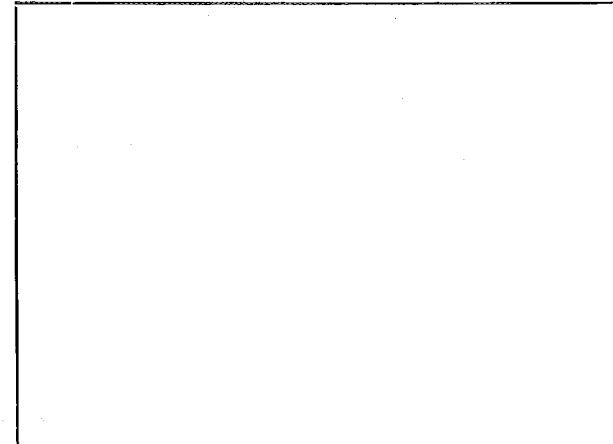
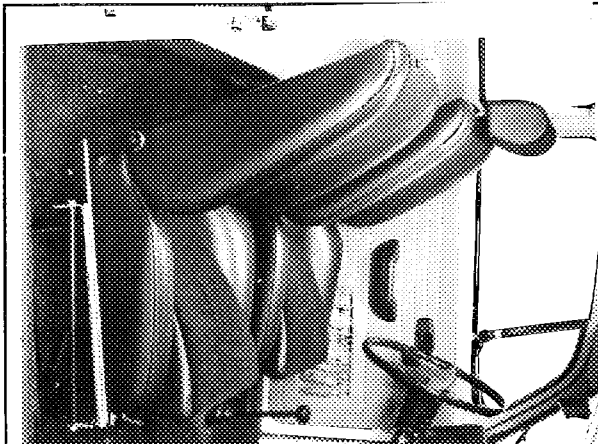
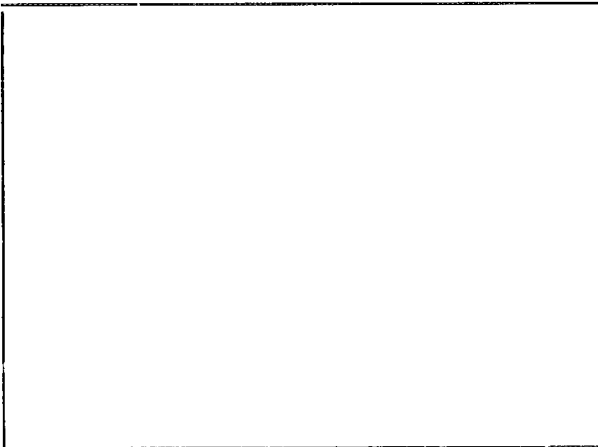
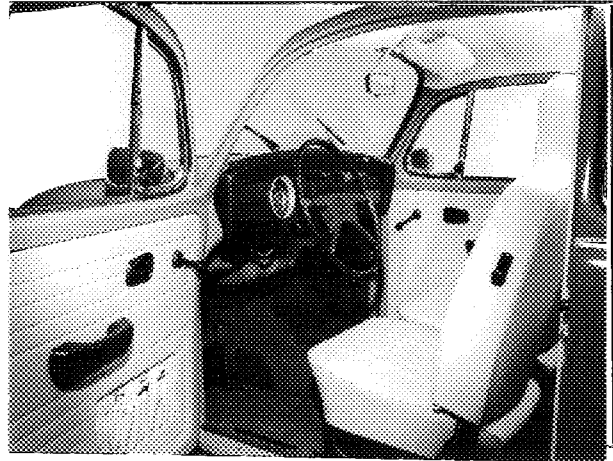
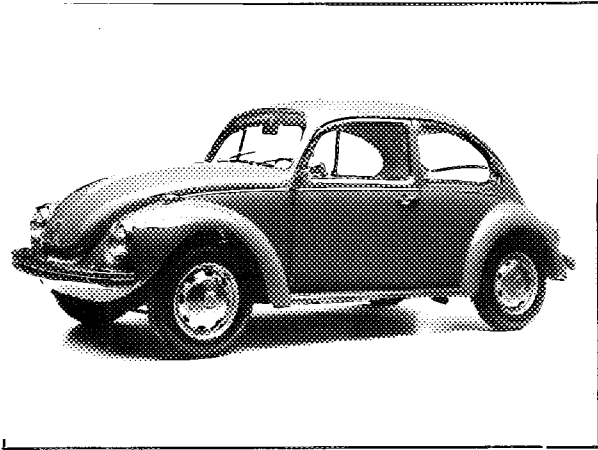
B1. 1


Unterschrift

Fabrikat **Volkswagen** Typ **1300** FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5190

Nachtrag Nr. 3/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ 11
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1
Motor-Nr. code letter AB
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1300
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- a) passenger compartment through flow ventilation (photo 1)
- b) modified steering wheel (photo 2)
- c) front brake caliper with the following dimensions (photo 3)

to item 102	length of brake pads	61,75 mm	2,44 in.
to item 103	width of brake pads	50 mm	1,97 in.
to item 105	effective braking surface per wheel	50 cm ²	7,75 sq in.
- d) rear window enlarged upwards by 4 cm (photo 4)
- e) modification to cooling air slots of the engine compartment lid

- 2 -

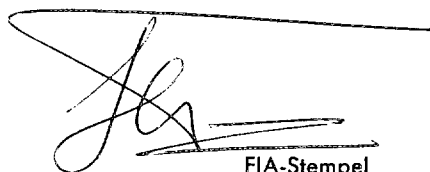
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Für Baumuster/Typ 11
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1
 Motor-Nr. Kennbuchstabe AB
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1300
 Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 2 -

f) wahlweise 1 oder 2 vordere Sportsitze, E-Teile-Nr. 000 061 820
 mit oder ohne Kopfstütze (Foto 5)
 Sitzgewicht 14,5 kg Gewicht der Kopfstütze 1,3 kg

g) Scheibenräder 4 1/2 J x 15 mit 34 mm Einpreßtiefe (siehe Seite 3)

h) zu 213 31 PICT

i) zu 216 25,5 mm

- 3 -

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

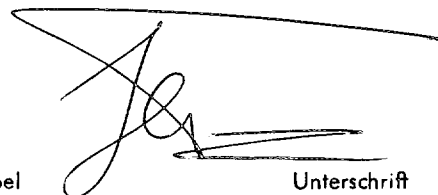
ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

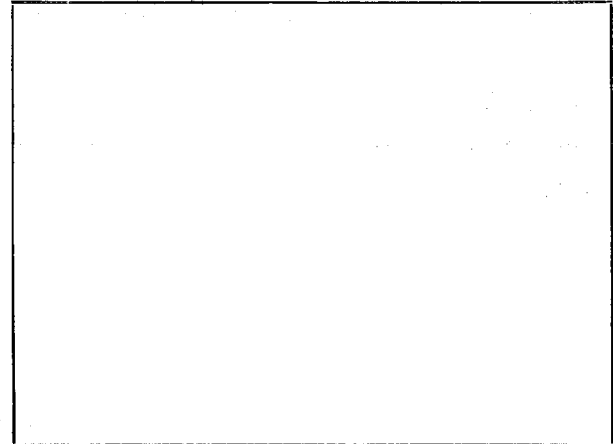
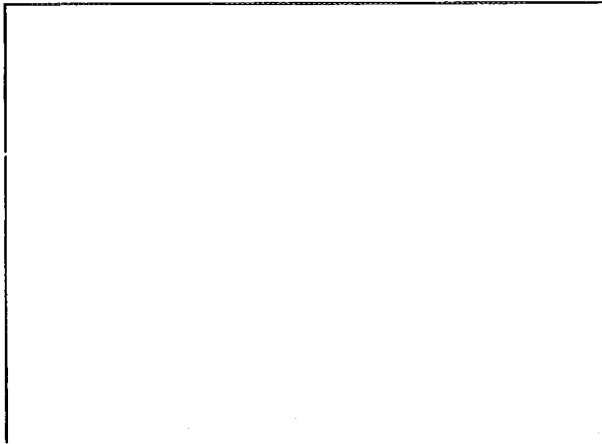
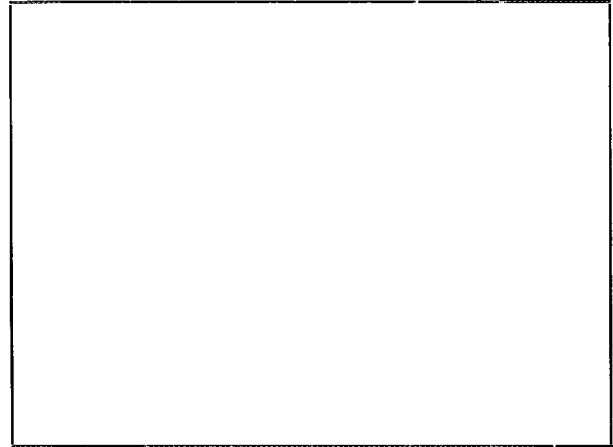
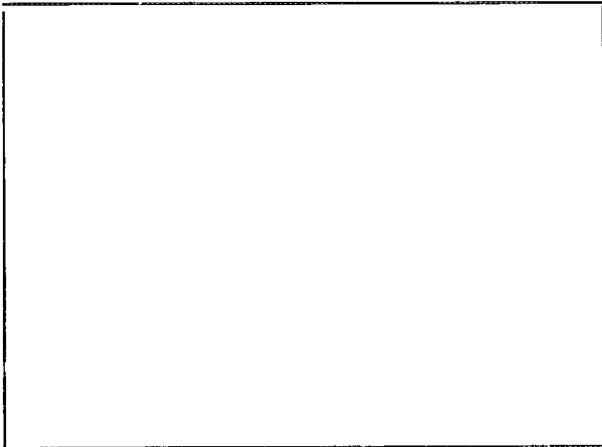
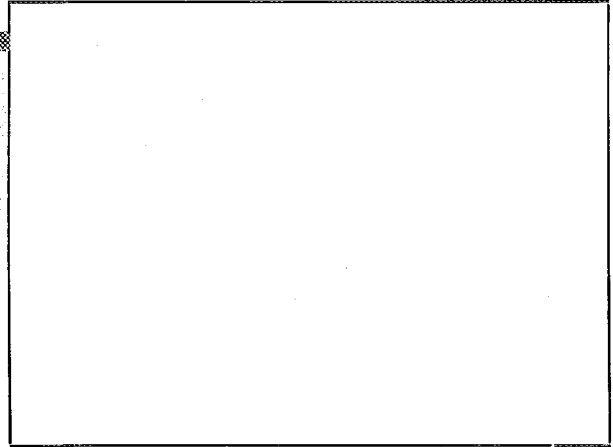
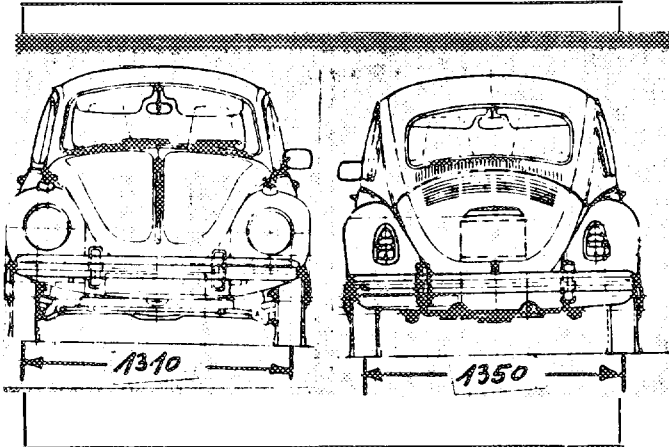
FIA-Stempel

B1. 2



Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ 11
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1
Motor-Nr. code letter AB
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1300
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 2 -

- f) optional 1 or 2 sports type seats in the front, spare part number
000 061 820 (photo 5) - with or without head restraints
weight of seat 14,5 kg weight of head restraints 1,3 kg
- d) disc wheels 4 1/2 J x 15 with 34 mm offset
- h) to 213 31 PICT
- i) to 216 25,5 mm

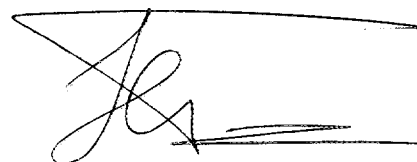
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

VOLKSWAGENWERK
AKTIENGESELLSCHAFT

F-17-5/190

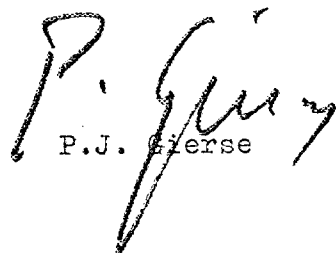
BESTÄTIGUNG

Die Volkswagenwerk AG bestätigt, daß in der Zeit
vom 23. 8. 1971 bis 3. 9. 1971

5.589 Stück

Volkswagen Typ 1, Modell 1300, mit den im Homolo-
gationsnachtrag aufgeführten Änderungen produziert
worden sind.

VOLKSWAGENWERK
Aktiengesellschaft
i. V. i. V.


P.J. Gierse


G. Kühl

Wolfsburg, 15. November 1971



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VOLKSWAGEN WERK - 1300

MARQUE ET MODELE

1/68-

VALIDITE HOMOLOGATION

5190

FICHE NR.

A 1300

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/14	1/69	SUSPENSION AR. - VOLANT MOTEUR	
2/24	1/69	EMBRAYAGE - RAPPORTS - DIFFERENTIEL. VOIE AV. - FREIN	
3/1E	1/71	CARROSSERIE - FREINS - SIEGE - JANTE - CARBURATEUR	

Autres homologations du modèle

1392 - 5064 mod. 66

Vérifiée le 2/10/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____