

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5191

Gruppe A: I

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Volkswagenwerk AG

Baumuster / Typ VW 1500 Hubraum 1493 ccm

Baujahr / Modelljahr Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 7. 8. 1967

Serien-Nummern
Fahrgestell 118 000 001 Motor -

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) Cabriolet

Art des Karosserie-Aufbaues c) -

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am - 19 -

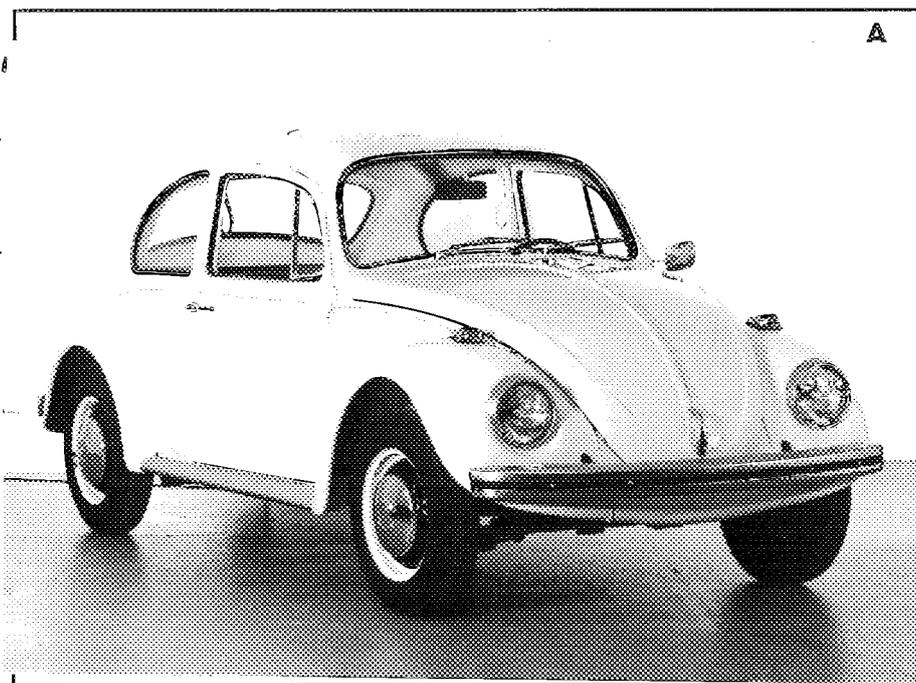
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am - 19 -

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am September 19 67

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
13. November 1967

Antrag geprüft
[Signature]



Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Einstufung gültig ab 11/1967

[Signature]
FIA/CSI
11/1967
5191

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

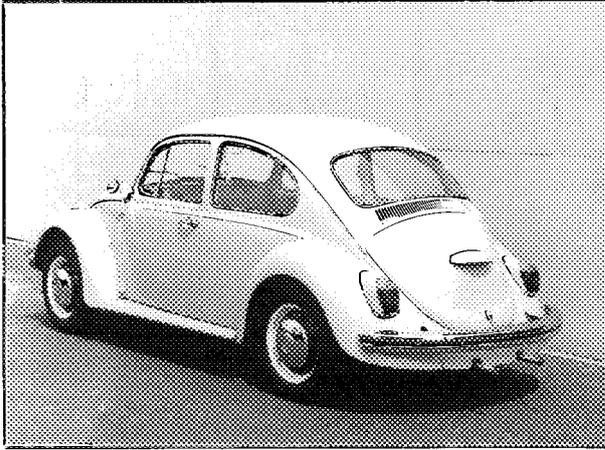


Foto C

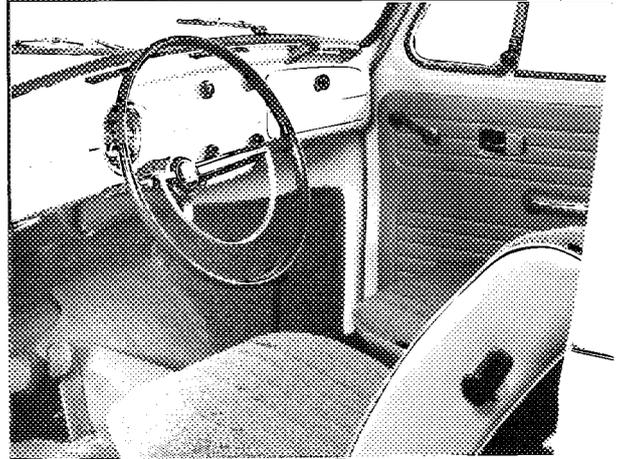


Foto D

Foto E

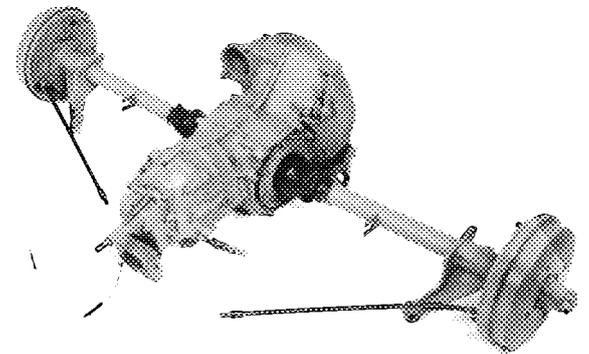
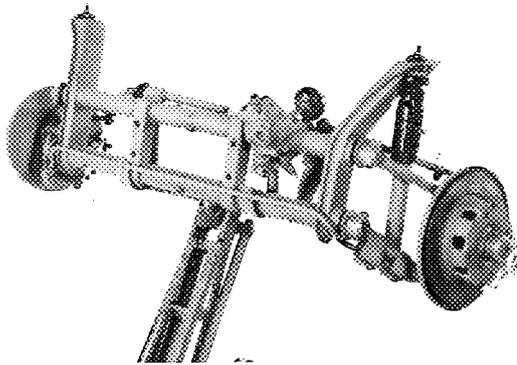


Foto F

Foto G

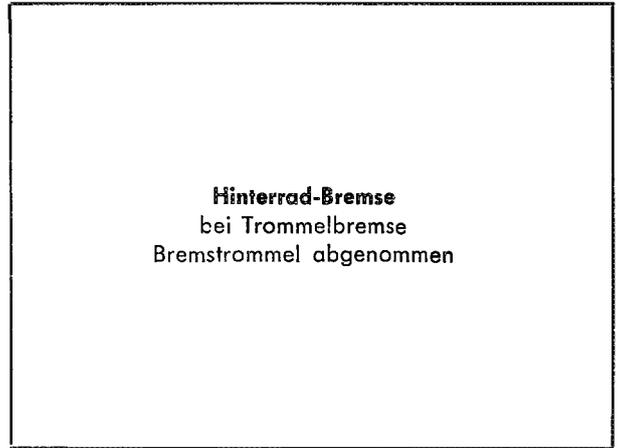
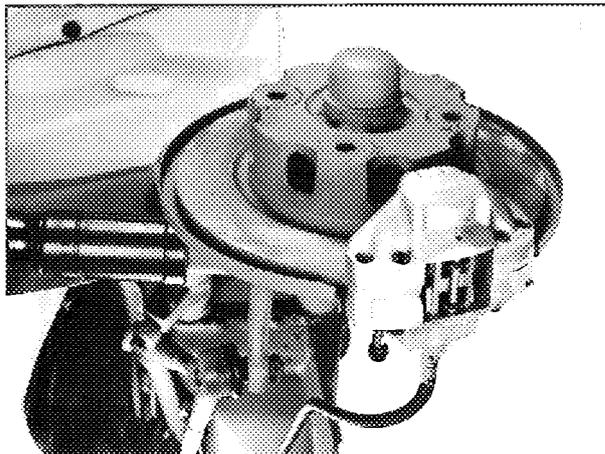
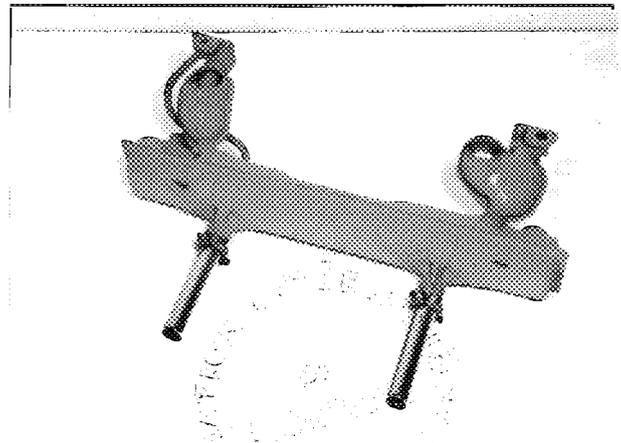
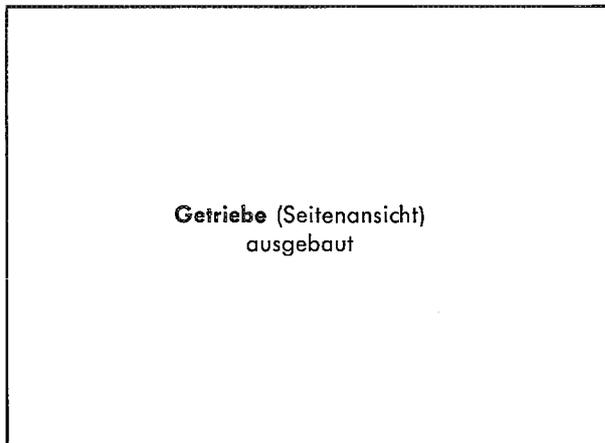


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

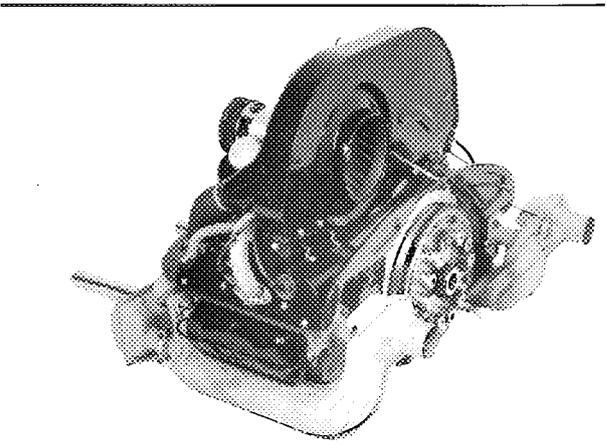


Foto K

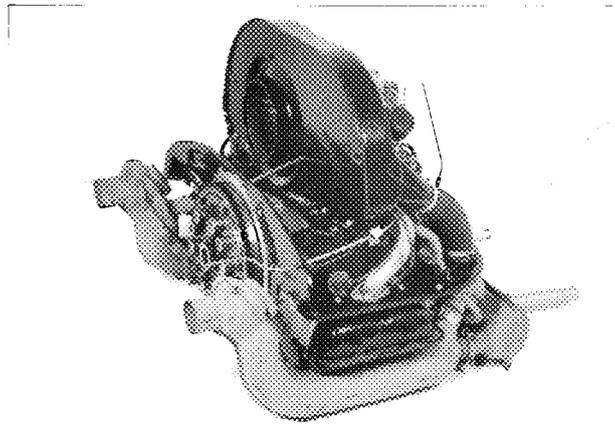


Foto L

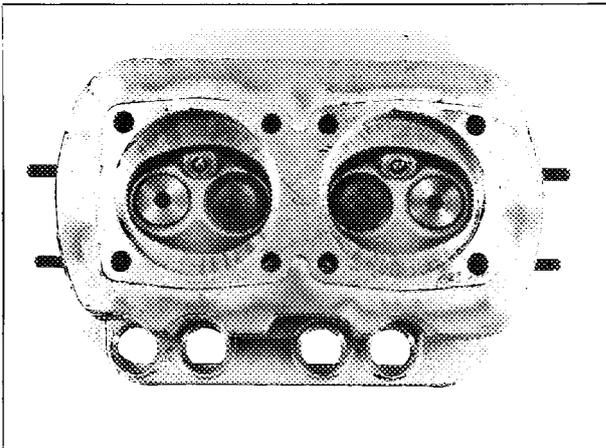


Foto M

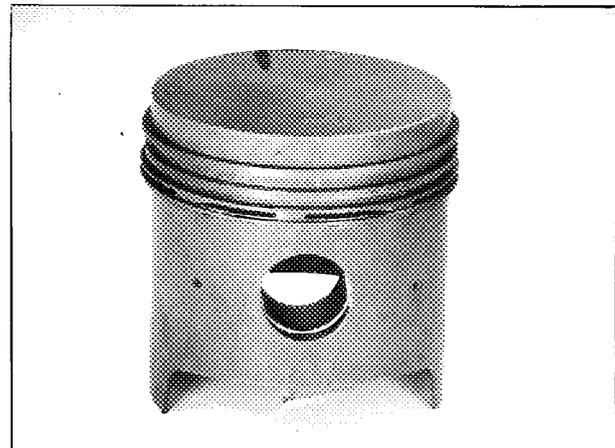


Foto N

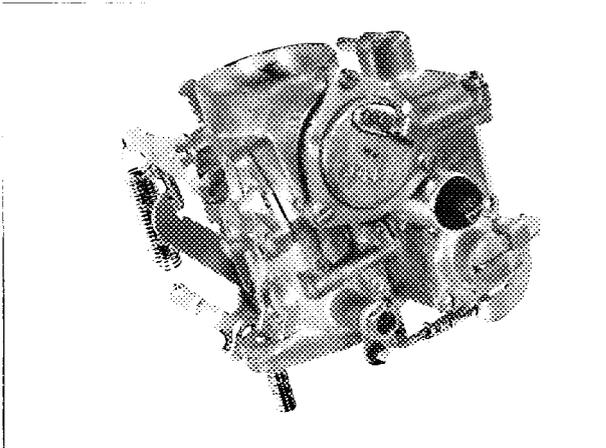


Foto O

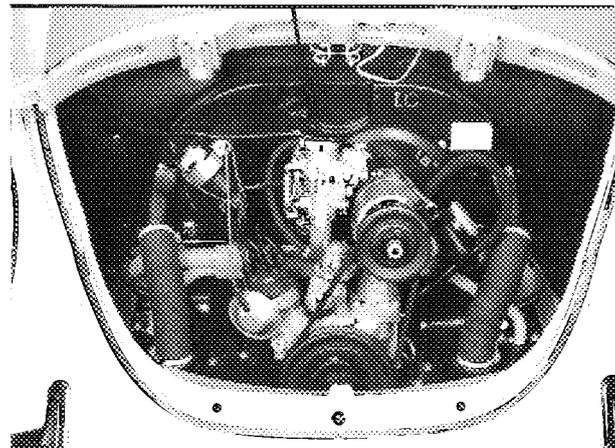


Foto P

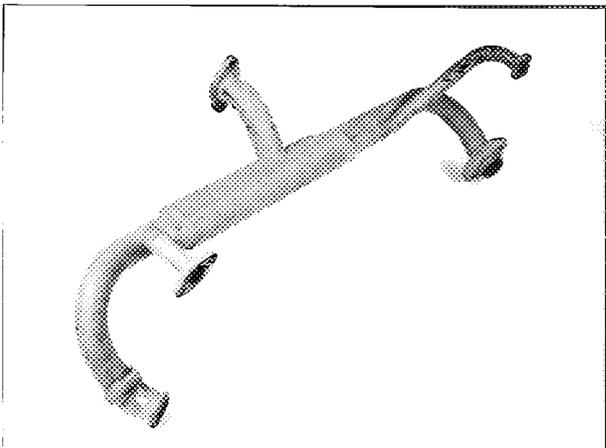
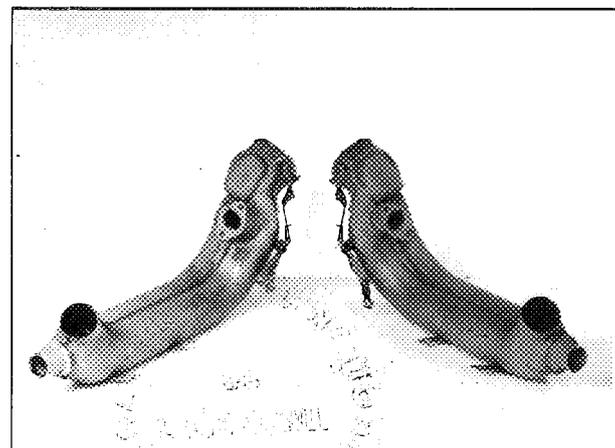
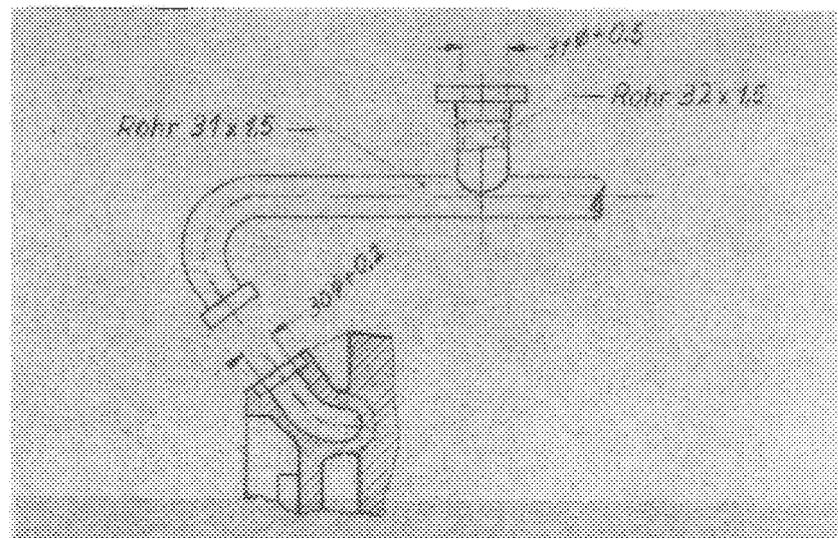


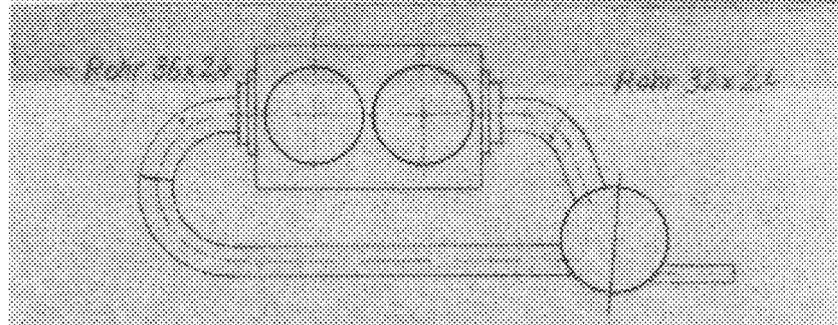
Foto Q



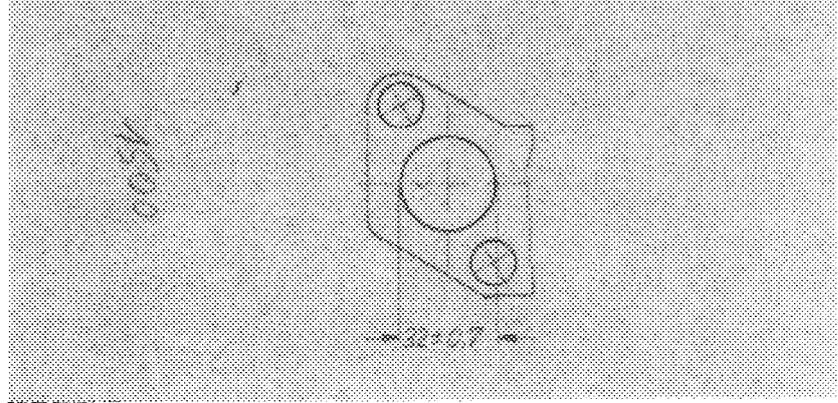
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



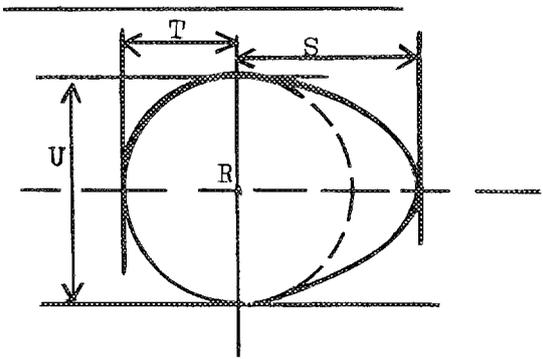
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke			
S =	23,28	mm	0.917 inches
T =	15,5	mm	0.61 inches
U =	31,0	mm	1.22 inches
Auslaß-Nocke			
S =	22,87	mm	0.901 inches
T =	15,5	mm	0.61 inches
U =	31,0	mm	1.22 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2400 mm 94.5 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1310 mm 51.6 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1350 mm 53.1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 403 cm 158.6 inches
- 5. Breite über alles 155 cm 61.0 inches
- 6. Höhe über alles 150 cm 59.1 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)
mind. 40; bis zu 42Ltr. 10.6 Gallon US 8.8 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

ca. 790 kg 1742 lbs 15.55 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 820 lbs 1807

Achslast, vorne kg 325

Achslast, hinten kg 495

Standgeräusch ~~DIN Phon~~ dB (A) 76

Fahrgeräusch ~~DIN Phon~~ dB (A) 80

9. b) **Cabriolet. Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges**

ca. 840 kg 1852 lbs 16.53 cwt

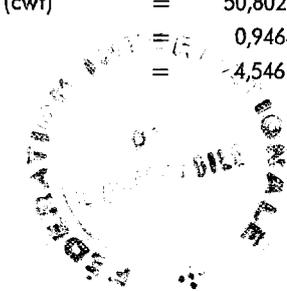
Leergewicht nach DIN 70020 870 kg 1918 lbs

Achslast, vorne kg 350

Achslast, hinten kg 520

Vergleichstabelle

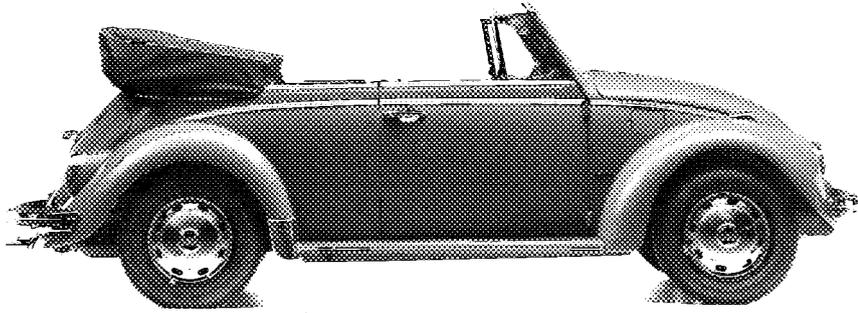
1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Volkswagen.

VW 1500

5191



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
 unabhängig Bauart Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles verschieden
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen --
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, davor Drehfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~ja~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~ja~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze verstellbar, mit verstellbarer Rückenlehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je Sitz ca. 12 kg 26.45 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank, Lehne umklappbar
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne) Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7.72 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten) Stahlblech Gewicht 4,1 kg 9.04 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder aus Stahl und Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7 kg 15.43 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radschrauben
53. Felgendimension 4 J x 15 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 15 mm inches
54. Felgenbreite 4 mm inches
55. Reifendimensionen 5.60 x 15 4 PR mm inches

Lenkung

60. Bauart Schneckenrollenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,6
63. Bei Servo-Lenkung --
64. --



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung mit je 2 Kurbellängslenkern
 71. Ausführung der Federung Zwei Profilstäbe aus je 10 Blättern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 73. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung mit Pendelachse
 79. Ausführung der Federung Zwei vorgesetzte Rundstäbe (Drehfederstäbe)
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 81. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

Hydraulische Zweikreis-Vierradbremse; vorn Scheiben-,

90. Bauart der Bremsanlage hinten Trommelbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm.....in.	<u>17,46</u> mm <u>0,687</u> in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm.....in.	<u>230</u> mm <u>9,055</u> in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm.....in.	<u>243</u> mm <u>9,566</u> in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm.....in.	<u>40</u> mm <u>1,57</u> in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		<u>2</u>
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm ².....sq.in.	<u>180</u> mm ² <u>27,88</u> sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>277</u>.....mm <u>10,90</u> in.	.....mm.....in.
101. Stärke der Brems Scheibe	<u>9,5</u> mm <u>0,37</u> in.	.....mm.....in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>49,75</u> mm <u>1,96</u> in.	.....mm.....in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>38,5</u> mm <u>1,52</u> in.	.....mm.....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>36</u> cm ² <u>5,58</u> sq.in.	.....mm ².....sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer (gegenüberliegend)
133. Zylinder-Bohrung 83 mm 3.27 in.
134. Kolbenhub 69 mm 2.7 in.
135. Hubraum pro Zylinder 374 cm³ 22.8 cu. in.
136. Gesamthubraum 1493 cm³ 91.1 cu. in.
137. Werkstoff ~~des Zylinderblocks~~ Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen "
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall (Alu-Leg.) Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 je Kopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Kopf
142. Verdichtungsverhältnis 7.5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 55.5 - 60 cm³ 3.38 - 3.66 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39.6 mm 1.56 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig, gekröpft, vierfach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Druckumlauf~~ Druckumlauf / Ölwanne und Druckumlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der ~~Kurbelwellen~~ Ölwanne 2,5 Ltr. 5.3 pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf " Ltr. " pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser " cm " inches
157. Anzahl der Lüfterflügel "
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2.165 in. Dreistofflager Halbschalen
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser " mm " in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ca. 7,04 kg 15.52 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ca. 10,46 kg 23.06 lbs
162. Kurbelwelle 8,6 kg 18.96 lbs
163. Pleuel (komplett) 0,525 kg 1.16 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,525 kg 1.16 lbs
165. "



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
 172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnrad
 173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers MSt 4 GZF / St 35 GZF
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles Schaft 8; Teller 35,5 mm 0.31/1.4 inches
 182. Ventilhub-maximal ohne Spiel 9,07 mm 0.357 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0.0039 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. $7^{\circ} 30'$)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor } bei 1 mm Ventilspiel
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 37°)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Ölbadluftfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers St 35 GZF
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles Schaft 8; Teller 32 mm 0.31/1.26 inches
 197. Ventilhub-maximal ohne Spiel 8,6 mm 0.338 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Progressiv gewickelte Spiralfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0.0039 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet vor u. T. $44^{\circ} 30'$)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor } bei 1 mm Ventilspiel
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 4°)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 30 PICT - 2
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
- Innen- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 28 mm, Fallrohr 29 mm
216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters 24 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

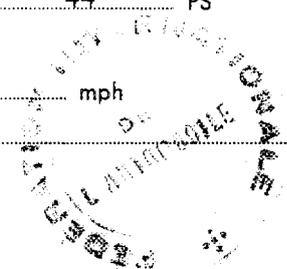
220. Fabrikat der Einspritzpumpe -
221. Anzahl der Kolben -
222. Typ der Einspritzpumpe -
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen -
224. Anordnung der Einspritzdüsen -
225. Durchmesser des Ansaugrohres - mm inches
226. -

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie unter dem Rücksitz rechts
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 44/53 PS / DIN / SAE 4000/4200 U/min
251. Drehzahl maximal 4000 U/min Leistung 44 PS
252. Größtes Drehmoment 10,2 mkg bei 2000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 125 km/h 78 mph
254.



Fabrikat Volkswagen Typ VW 1500 FIA / CSI Homologation Nr. 5191

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 mm 7.87 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm 5.12 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm 7.87 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Kupplungsfernbedienung durch Seil und Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Auf dem Rahmentunnel vor den Vordersitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,80	10/38	2,06	17/35				
2	2,06	17/35	1,26	23/29				
3	1,26	23/29	0,89	27/24				
4	0,89	27/24						
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,61	14/20 43/17	3,071	14/43				

278. Schongang-Getriebe - Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse VW Pendelachse mit Ausgleichfeder
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleich-Getriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,125 Anzahl der Zähne 8/33
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar ja
 Übersetzung-Verhältnis 4,375

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. Lieferbar als Rechtslenker
2. Lieferbar mit Stahlkurbeldach
3. Lieferbar mit benzinelektrischer Heizung
4. Lieferbar mit Nackenstützen für die Vordersitze
Gewicht je Sitz dann ca. 14 kg, 30.9 lbs
5. Lieferbar mit selbsthemmendem Sperrdifferential (Limited Slip M 220)
6. Lieferbar mit VW Automatic Typ 1
Dadurch abweichende Daten:
 - Zu 9. Standgeräusch dB (A) 76
Fahrgeräusch dB (A) 78
 - Zu 78. Einzelradaufhängung mit Dreieckslängslenkern
 - Zu 80. Kein Stabilisator
 - Zu 160. und 161. Keine Schwungscheibe
 - Zu 253. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h, 75 mph
 - Zu 260. Trockenkupplung und hydraulischer Anfahrwandler
 - Zu 262. Durchmesser der Kupplungsscheibe 180 mm, 7.086 in.
 - Zu 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 125 mm, 4.92 in.
Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm, 7.086 in.
 - Zu 264. Kupplungsfernbetätigung durch Servomotor
 - Zu 274. Einem hydraulischen Drehmomentwandler nachgeschaltetes
Zahnrad-Wechselgetriebe, Fabrikat VW, Typ 1
 - Zu 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
 - Zu 276. Anordnung des Schalthebels: auf dem Rahmentunnel vor den
Vordersitzen
 - Zu 277. Übersetzungsverhältnis und Anzahl der Zähne siehe Spalte 2
"Automatisches Getriebe"
 - Zu 290. VW-Doppelgelenkachse
 - Zu 293. Übersetzungsverhältnis des Ausgleichgetriebes 4,375
Anzahl der Zähne 8/35
7. Exportausführung je nach Exportland:
Lieferbar mit Sealed-beam-Scheinwerfern und -Lampen
8. Exportausführung für USA:
Lieferbar mit 1,5 l Motor mit Abgasreinigungsanlage, bestehend aus
zusätzlichem Drosselklappenversteller,
geändertem Vergaser (gleicher Typ, andere Ausführung),
geändertem Zündverteiler (Bosch 113 905 205 M, Zündzeitpunkt im o.T.
eingestellt).
Die Daten und Leistungen stimmen mit denen des Serienmotors überein.
9. Lieferbar mit Komfortausstattung, die neben den oben erwähnten
Nackenstützen umfaßt:
 - a) Polsterung des Armaturenbrettes
 - b) Elektrisch beheizbare Heckscheibe



FIA/CSI-Homologation Nr. 5191

Nachtrag Nr. 11/E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller VOLKSWAGENWERK AG
Für Baumuster/Typ VW 1500
Fahrgestell-Nr. 11 02 000001
Motor-Nr. Kennbuchstabe / Code "H" und "B"
Datum der Antragstellung 14. November 1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Motorraumdeckel mit zusätzlichen Luftschnitten, Foto "B"

Bonnet with additional airvents

Limousine: Teile-Nummer 113.827.025 C

Cabriolet: Teile-Nummer 151.827.025 J

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - BE/S-TW 26.11.1969

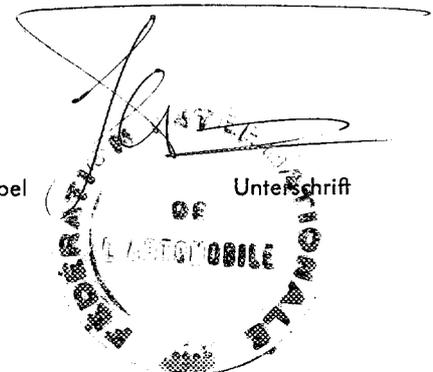
ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

FIA-Stempel

Unterschrift



Fabrikat **VW 1500**

Typ

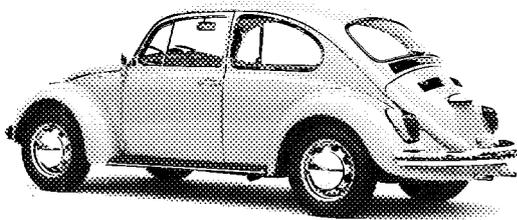
FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5191

1/1/E

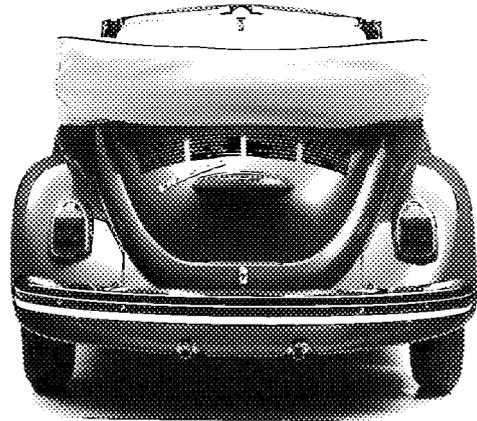
Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

"B"

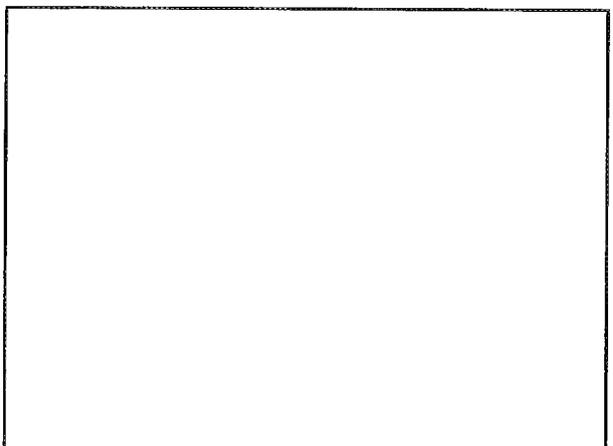
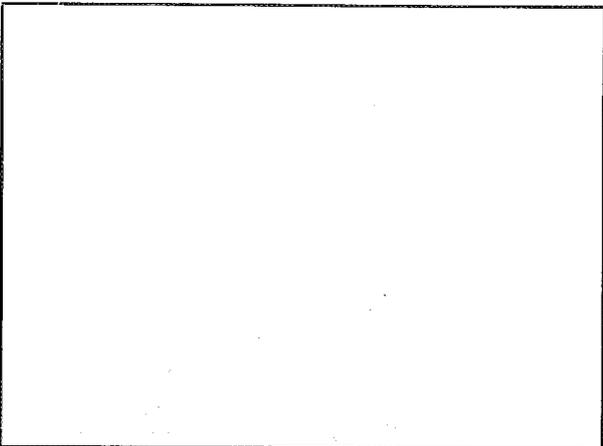
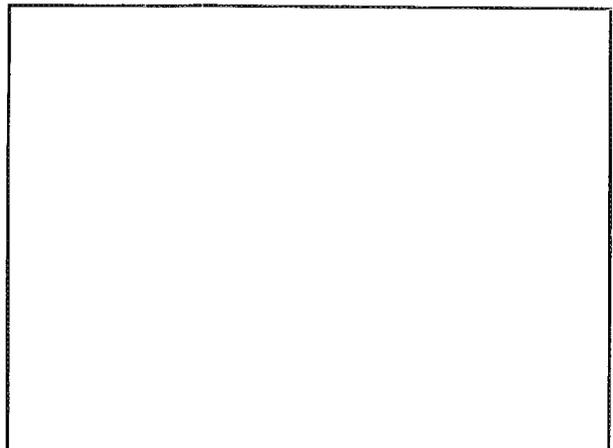
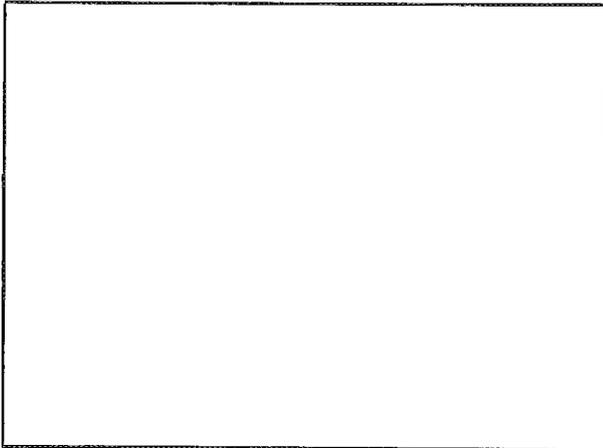
"B"



Limousine



Cabriolet



FIA/CSI-Homologation Nr. 5191

Nachtrag Nr. 2/1V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller V O L K S W A G E N W E R K
Für Baumuster/Typ VW 1500
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 02 000001
Motor-Nr. Kennbuchstabe/Code "B"
Beginn der Serienfertigung August 1969
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ VW 1500
Datum der Antragstellung 14. November 1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Variante Export : mit 1600 ccm Motor 47 PS

Variante Export : with 1600 ccm engine 47 PS

Nur vom ACN auszufüllen

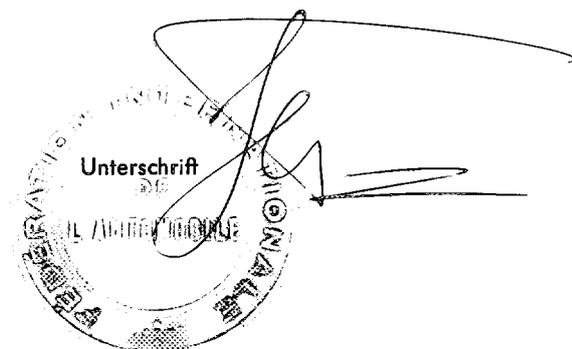
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/S-TW 26.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

FIA-Stempel



Motor

- 130. Arbeitsverfahren Viertakt
- 131. Anzahl der Zylinder 4
- 132. Zylinder-Anordnung Boxer
- 133. Zylinder-Bohrung 85,5 mm 2,17 in.
- 134. Kolbenhub 69 mm 1,75 in.
- 135. Hubraum pro Zylinder 396 cm³ 24,2 cu. in.
- 136. Gesamthubraum 1584 cm³ 96,5 cu. in.
- 137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
- 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
- 139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
- 140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1
- 141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Kopf
- 142. Verdichtungsverhältnis 7,5
- 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 61 cm³ 3,72 cu. in.
- 144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
- 145. Anzahl der Kolbenringe 3
- 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,4 mm 1,55 inches
- 147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
- 148. Bauart der Kurbelwelle einteilig, gekröpft, vierfach gelagert
- 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
- 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
- 151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne und Druckumlaufschmierung
- 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2,5 Ltr. 5,3 pts 2,64 qu. US
- 153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
- 154. Art der Kühlung Luftkühlung
- 155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf Ltr. pts qu. US
- 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 23,2 cm 9,1 inches
- 157. Anzahl der Lüfterflügel 28 Schaufeln
- Pleuel-Lager** **Dreistofflager**
- 158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2,165 in.
- 159. Pleueideckel, Art Durchmesser mm in.
verschraubt
- Gewichte**
- 160. Schwungscheibe 7,60 kg 16,75 lbs
- 161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,93 kg 26,30 lbs
- 162. Kurbelwelle 8,60 kg 18,96 lbs
- 163. Pleuel 0,61 kg 1,34 lbs
- 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,65 kg 1,43 lbs
- 165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnrad
173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers MSt 4 GZF / St 35 GZF
181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** 35,5 mm 1.390 inches
182. **Ventilhub-maximal** 9,07 mm 0.375 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern progressiv gewickelte Spiralfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** 0,10 mm 0.0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 7° 30'
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 37°
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Ölbadluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers St 35 GZF
196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** 32 mm 1.26 inches
197. **Ventilhub-maximal** 8,6 mm 0.338 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern progressiv gewickelte Spiralfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0.0039 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 44° 30'
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 4°
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat Volkswagen Typ VW 1500 FIA / CSI Homologation Nr. 5191/2/15

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 30 PICT/2 oder 30 PICT/3
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 29 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24

Einspritzung (falls vorhanden)

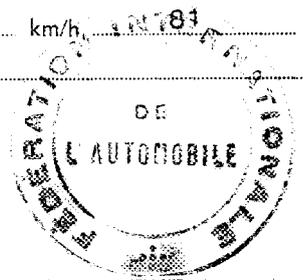
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl
232. Art der Zündung
233. Anzahl der Zündverteiler
234. Anzahl der Zündspulen
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder
236. Art der Lichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes
238. Spannung Volt
239. Anzahl der Batterien
240. Anordnung der Batterie
241. Spannung Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 47/57 PS / DIN / SAE 4000 / 4400 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 10,6 mkg bei 2200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 130 km/h 81 mph
254.



FIA/CSI-Homologation Nr. 5191

Nachtrag Nr. 3/2V - GRI

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG, Wolfsburg
Für Baumuster/Typ VW 1500/Variante Export 69/Variante Export 70
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 118 000 001
Motor-Nr. Code "H" + Code "B"
Beginn der Serienfertigung 7.8.67
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ VW 1500
Datum der Antragstellung 20.2.1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Wahlweise Ausrüstung entsprechend Art. 260 aa,
Optional equipment corresponding Art. 260 aa
Zylinderkopf mit Doppelansaugung Teile-Nr. 311 101 355 D
Cylinderhead with twin intake system Part No. 311 101 355 D

140) 2 je Kopf
143) 49 cm³ 2,99 cu.in.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/S-TW 23.2.1970

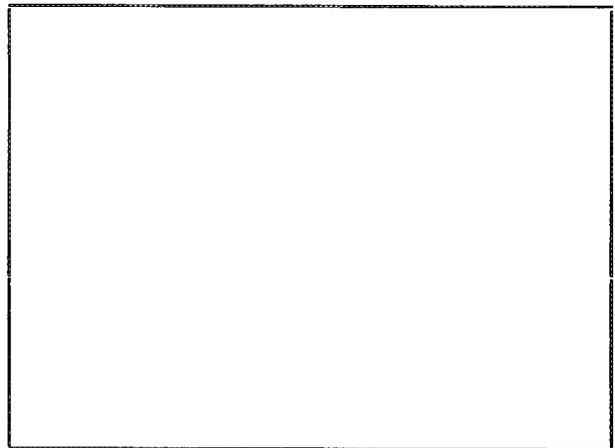
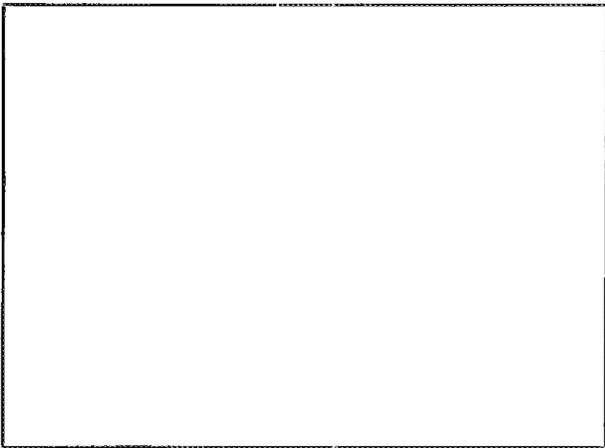
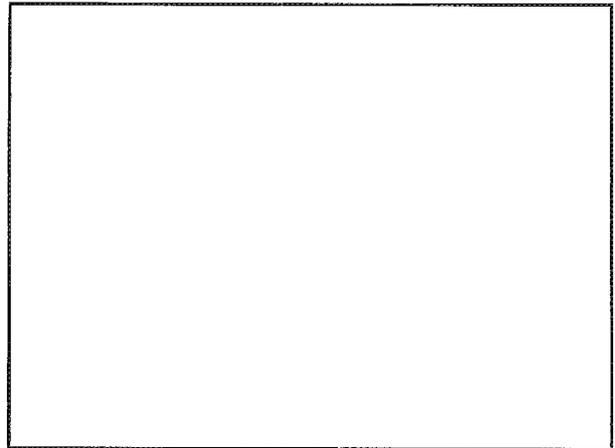
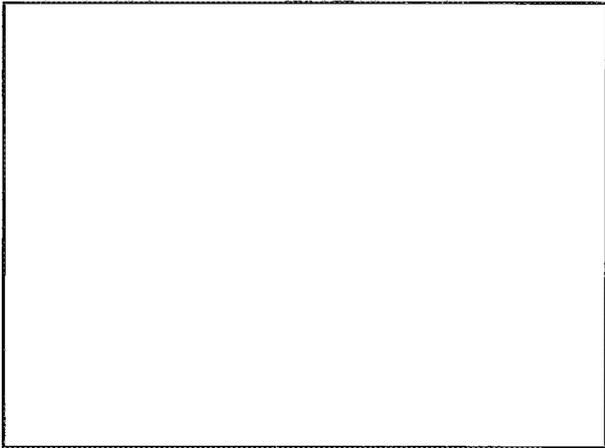
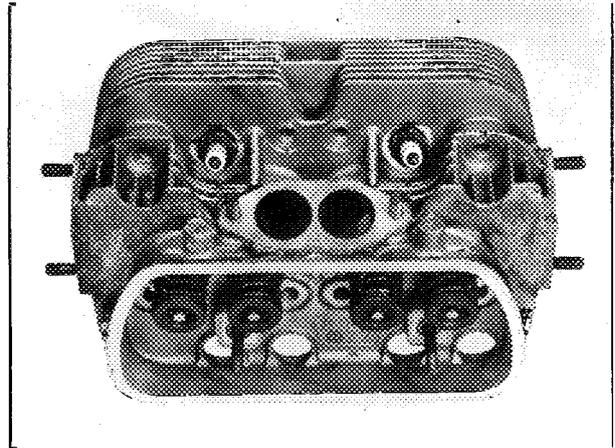
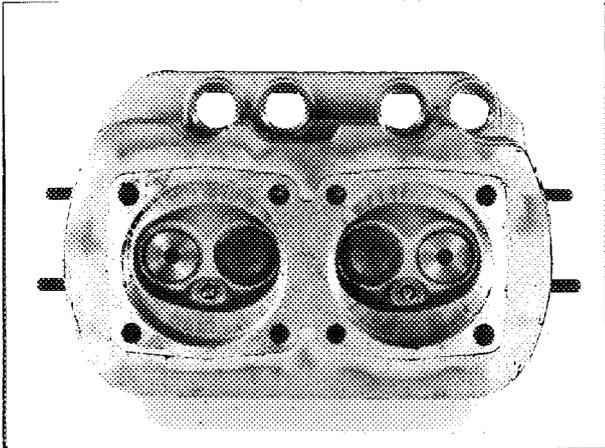
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/4/1970 Liste 1970/4

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ 11
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1
Motor-Nr. Kennbuchstabe AD
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1500
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- a) Fahrgastraumzwangsentlüftung (Foto 1)
- b) geändertes Lenkrad (Foto 2)
- c) vorderer Bremssattel mit folgenden Abmessungen (Foto 3):
 - zu 102 Länge des Bremssegments 56 mm
 - zu 103 Breite des Bremssegments 36 mm₂
 - zu 105 wirksame Bremsfläche je Radbremse 40 cm²
- d) Vergrößerung der Heckscheibe nach oben um 4 cm (Foto 4)
- e) Änderung der Luftschlitze des Motordeckels (Foto 4)

- 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

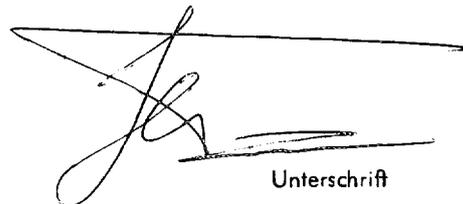
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - EV/SER.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

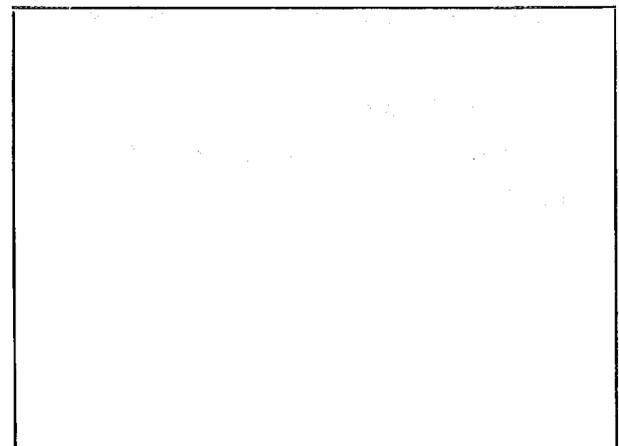
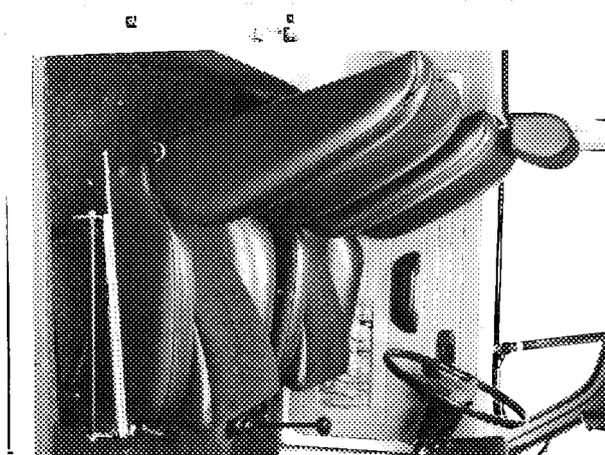
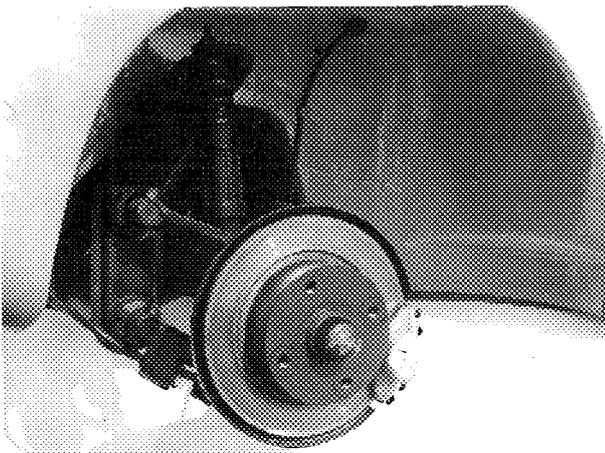
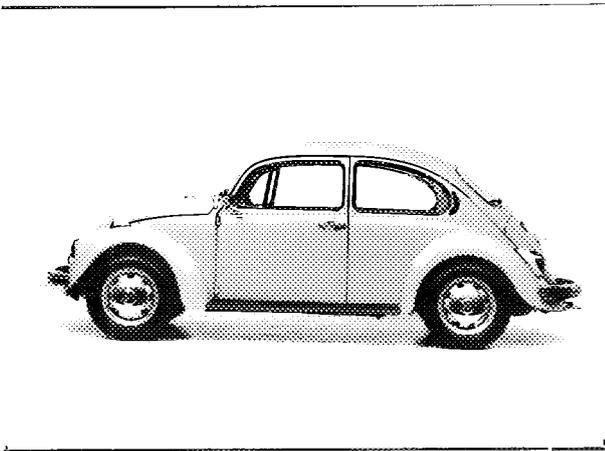
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab Liste

FIA-Stempel

Bl. 1


Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung-Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ 11
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1
Motor-Nr. code letter AD
Beginn der Serienfertigung m. nachstehenden Änderungen: 22. 8. 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit den Änderungen: VW 1500
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- a) passenger compartment through flow ventilation (photo 1)
- b) modified steering wheel (photo 2)
- c) front brake caliper with the following dimensions (photo 3)
 - to item 102 length of brake pads 56 mm
 - to item 103 width of brake pads 36 mm²
 - to item 105 effective braking surface per wheel 40 cm²
- d) rear window enlarged upwards by 4cm (photo 4)
- e) modification to cooling air slots of the engine compartment lid (photo 4)

- 2 -

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel


Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ 11
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1
Motor-Nr. Kennbuchstabe AD
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1500
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 2 -

f) wahlweise 1 oder 2 vordere Sportsitze, E-Teile-Nr. 000 061 820 (Foto 5)
mit oder ohne Kopfstütze
Sitzgewicht 14,5 kg Gewicht der Kopfstütze 1,3 kg

g) Scheibenräder 4 1/2 J x 15 mit 34 mm Einpreßtiefe (siehe Seite 3)

h) zu 213 34 PICT

i) zu 216 26 mm

b. w.

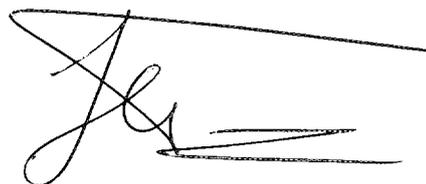
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

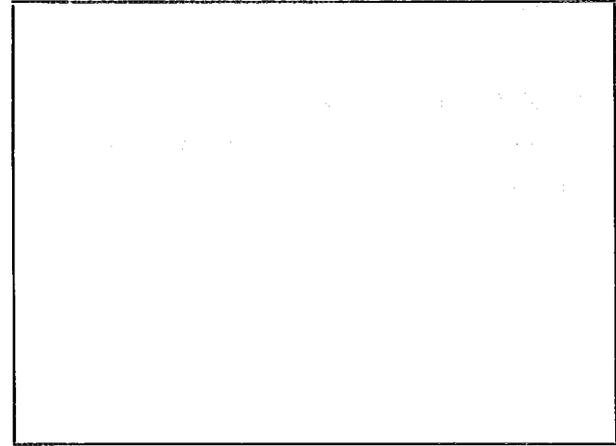
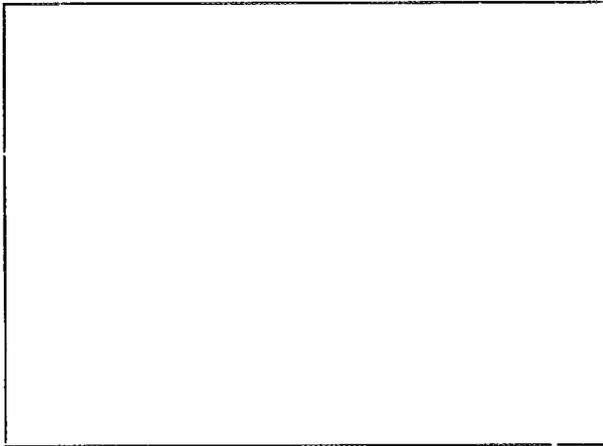
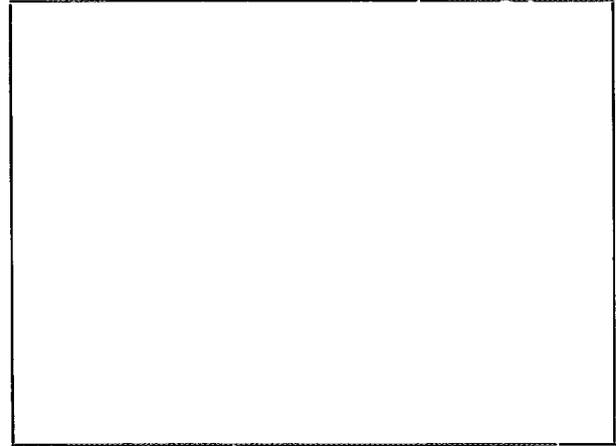
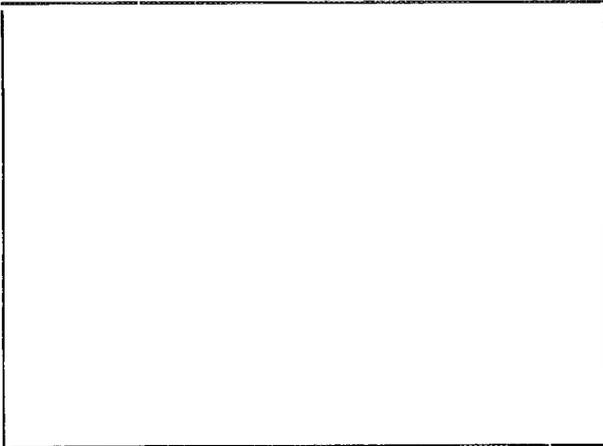
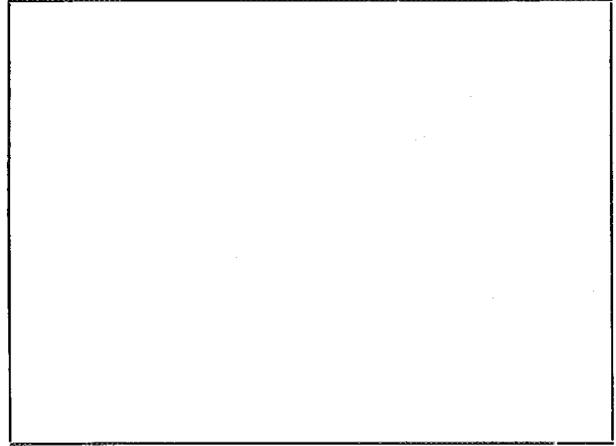
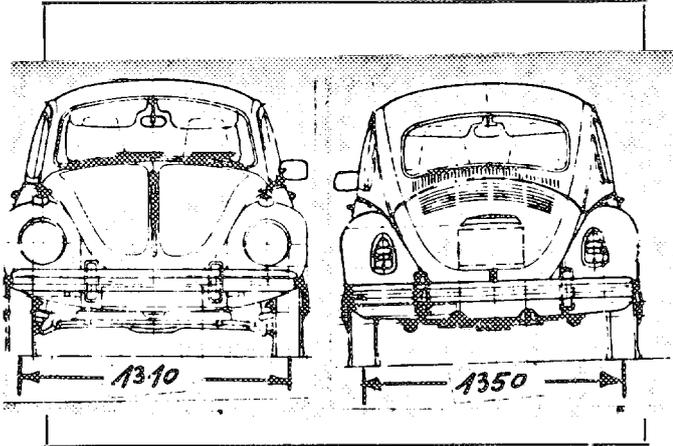


FIA-Stempel

Unterschrift

B1. 2

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Änderung der Serienfertigung-Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ 11
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 111
Motor-Nr. code letter AD
Beginn der Serienfertigung m. nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ m. diesen Änderungen VW 1500
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 2 -

- f) optional 1 or 2 sports type seats in the front, spare part number 000 061 820 (photo 5) with or without head restraints
weight of seat 14,5 kg weight of head restraint 1,3 kg
- g) disc wheels 4 1/2 J x 15 with 34 mm offset
- h) to 213 34 PICT
- i) to 216 26 mm

Nur vom ACN auszufüllen

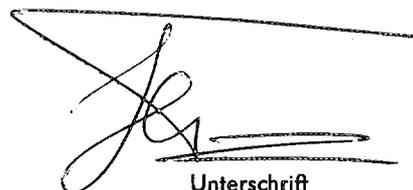
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel


Unterschrift

