



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
Omologazione No

**A - 5 1 9 1**

Groupe  
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 JAN. 1984** en groupe **A**  
Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Photo A  
Foto A



Photo B  
Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur  
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type  
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo **RITMO 105 TC (138 A8)**

103. Cylindrée totale  
Cilindrata totale **1585** cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction  
Tipo di costruzione  
 séparée, matériau du châssis  
 separata, materiale del telaio **acier - acciaio**  
 monocoque  
 monoscocca

105. Nombre de volumes  
Numero dei volumi **2**  
106. Nombre de places  
Numero dei posti **5**





2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 4014 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1663 mm ± 1% Endroit de la mesure / Punto della misurazione aile avant / passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie: / Larghezza della carrozzeria:  
 a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1660 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1635 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2448 mm ± 1% b) Gauche: Sinistro 2448 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Sbalzo: Ant.: 834 mm ± 1% b) AR: Post.: 732 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1620 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: / Ubicazione e posizionamento del motore: En avant, transversal; 0° vertical / Anteriore, trasversale; 0° verticale
303. Cycle / Ciclo 4 - temps / 4 - tempi
304. Suralimentation, oui/non; type / Sovralimentazione sì/no tipo \_\_\_\_\_  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne / 4 in linea
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cilindrata: a) Unitaria 396,2 cm<sup>3</sup> b) Totale / b) Totale 1585 cm<sup>3</sup>  
 c) Totale maximum autorisée\*: / c) Totale massima autorizzata\*: 1598,2 cm<sup>3</sup>  
 \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N) / \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)





Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. A-5191  
Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres  
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a)  oui/non  
Camicie:  sì/no c) Type: \_\_\_\_\_  
Tipo \_\_\_\_\_
314. Alésage  
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé  
Alesaggio massimo autorizzato 84,35 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course  
Corsa 71,5 mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle  
Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 51,3 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: 128,5 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 650 g  
Lunghezza tra gli assi 128,5 mm ( $\pm 0,1$  mm) Peso minimo \_\_\_\_\_ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction  
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo  
b) Matériau fonte - ghisa  
Materiale \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé  
fuso stampato d) Nombre de paliers 5  
Numero dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers lisses - lisci  
Tipo dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 52,9 mm  $\pm 0,2\%$   
Diametro dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa  
Materiale dei cappelli supporti albero motore \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10600 g  
Peso minimo dell'albero motore nudo \_\_\_\_\_ g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa  
Volano motore: Materiale \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6400 g  
Peso minimo con corona d'avviamento \_\_\_\_\_ g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium  
Testata: Numero delle testate \_\_\_\_\_ Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1  
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori \_\_\_\_\_  
b) Type inversé - invertito c) Marque et modèle WEBER 32/34 DMTR 82/250  
Tipo \_\_\_\_\_ Marca e modello \_\_\_\_\_





- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2  
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur 32 - 34 mm  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 32 - 34 mm  
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 - 24 ± 0,25 mm  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 22 - 24 ± 0,25 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_  
 b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_  
 c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio dei carburante  meccanico  elettronico  idraulico  
 c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no  
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no  
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar  
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm  
 e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_  
 f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata  
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa  
 Albero a camme: Numero 2 Ubicazione en tête - in testa  
 c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3  
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3  
 f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto  
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 9,2 mm Scarico 9,1 mm  
 avec jeu de con gioco di 0,40 mm 0,50 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
 Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1  
 Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1  
 d) Diamètre maximum des soupapes 43,7 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0,2 mm  
 Diametro massimo delle valvole 43,7 mm Diametro dello stelo della valvola 8 ± 0,2 mm  
 f) Longueur de la soupape 105,1 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
 Lunghezza della valvola 105,1 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola elicoidale





Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. - 5 1 9 1  
Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa  
Scarico: Materiale del collettore \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 36,45 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8  $\pm 0,2$  mm  
Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo delle valvole \_\_\_\_\_ mm  
g) Longueur de la soupape 106,65  $\pm 0,5$  mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type batterie - batteria  
Sistema d'accensione: Tipo \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Numero delle candele per cilindro \_\_\_\_\_ Numero dei distributori \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

au dessous le plancher du  
siège AR

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sotto il pavimento del  
Serbatoio: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione sedile posteriore  
c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum \_\_\_\_\_  
Materiale lamiera d'acciaio Capacità massima 55 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre \_\_\_\_\_  
Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande \_\_\_\_\_  
Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico  
c) Nombre de disques \_\_\_\_\_  
Numero dei dischi 1





Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
 Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5191  
 N° Omologazione A-5191

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore  
 Cambio di velocità: Ubicazione volume motore - vano motore

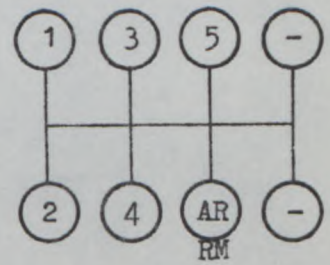
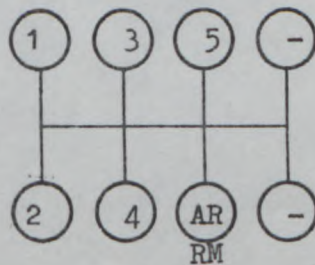
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" \_\_\_\_\_  
 Marca "manuale" FIAT Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande au plancer - sul tunnel  
 Ubicazione del comando au plancer - sul tunnel

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,583	43/12	X				2,353	40/17	X
2	2,235	38/17	X				1,842	35/19	X
3	1,550	31/20	X				1,391	32/23	X
4	1,163	50/43	X				1,160	29/25	X
5	0,959	47/49	X				0,962	26/27	X
AR/RM	3,714	52/14					3,714	52/14	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type \_\_\_\_\_  
 Surmultiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes \_\_\_\_\_  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_





Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle RITMO 105 TC  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5191**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

605. Couple final:  
Coppia finale:  
a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale  
b) Rapport  
Rapporto  
c) Nombre de dents  
Numero di denti  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>cyl. hélicoidal</u> <u>cil. elicoidale</u>	_____
<u>3,588</u>	_____
<u>61/17</u>	_____
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinétiques  
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocineticici

## 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson  
Tipo di sospensione: b) AR/Post. bras à triangle oscillant-braccio a triangolo oscillante

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/yes AR: oui/non  
Molle elicoidali: Ant: si/sì Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/yes  
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/yes

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non  
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.





Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
 Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5191  
 N° Omologazione A-5191

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota
- b) Type  
 Tipo
- c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique telescopico	téléscopique telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico

b) Nombre de maître-cylindres  
 Numero delle pompe 1 tandem

b1) Alésage  
 Alesaggio 19,05/19,05 mm

c) Servo-frein  
 Servo-freno oui/NO

c1) Marque et type BENDITALIA - MASTER VAC  
 Marca e Tipo à depression-a depressione

d) Régulateur de freinage  
 Regolatore di frenata oui/NO

d1) Emplacement entre les roues AR  
 Ubicazione tra le ruote posteriori

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage  
 Alesaggio
- f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:
- f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno
- f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni per ruota
- f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio
- f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni
- g) Freins à disques:  
 Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48	19,05
mm	mm
mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
mm	2
cm <sup>2</sup>	168,5 cm <sup>2</sup>
mm	29 ± 1 mm
2	mm
1	mm





Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO 105 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A-5191

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	-----
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	12 $\pm 1$ mm	----- mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	257 mm ( $\pm 1$ mm)	----- mm ( $\pm 1$ mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	254,4 $\pm 1$ mm	----- mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	163,6 $\pm 1$ mm	----- mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	92,8 $\pm 1$ mm	----- mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<del>oui</del> /non si/no	<del>oui</del> /non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	596,2 cm <sup>2</sup>	----- cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande sur le tunnel  
Ubicazione del comando central  
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavo

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~AV~~ AR

~~Ant.~~ Post. \_\_\_\_\_

804. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo à cremaillere - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 17,8 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

si/no

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/~~non~~

si/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

si/no

f2) Système de commande

Sistema di comando \_\_\_\_\_

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/~~non~~

si/~~no~~

f1) Type

Tipo \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. à manivelle - a manovella

AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

oui/~~non~~

si/~~no~~

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. tôle d'acier-lamiera d'acciaio

AR/Post. \_\_\_\_\_









Marque FIAT  
Marca FIAT

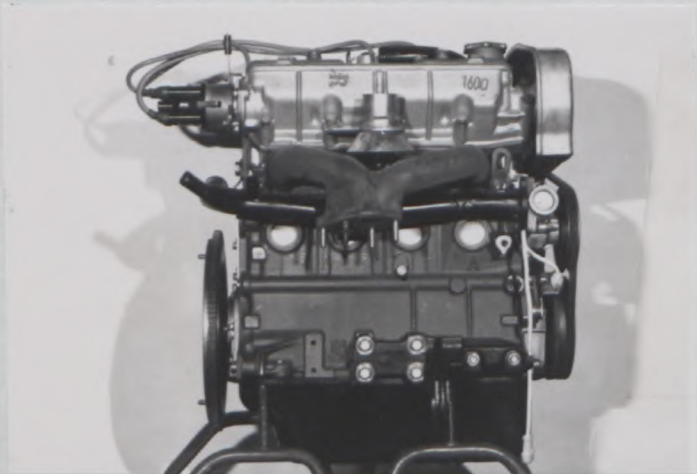
Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5191  
N° Omologazione A-5191

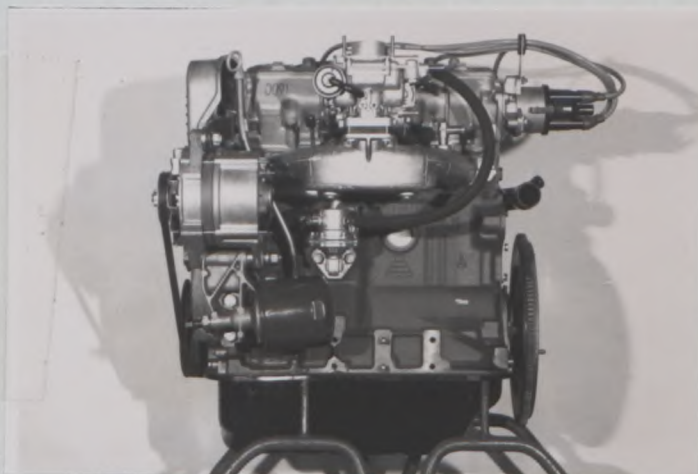
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

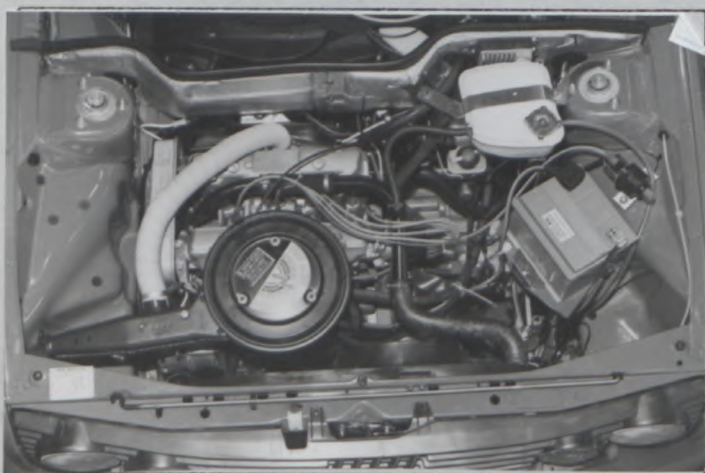
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



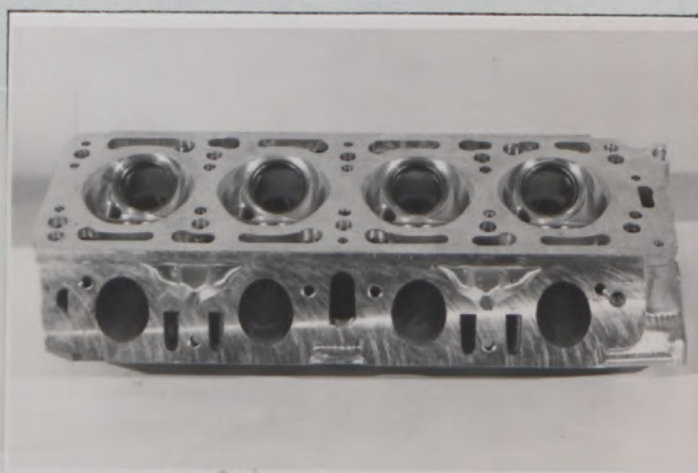
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



F) Culasse nue  
Testata nuda



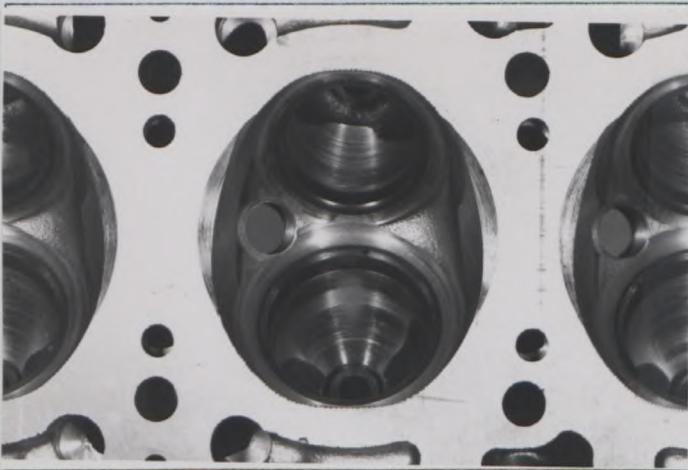


Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

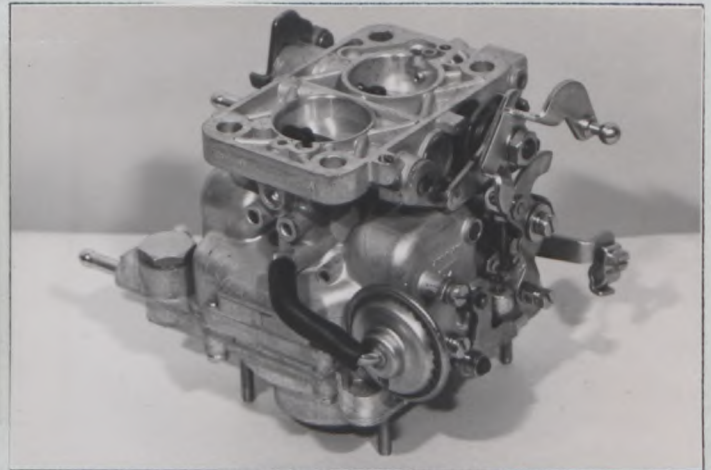
Modèle RITMO 105 TC  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5191**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

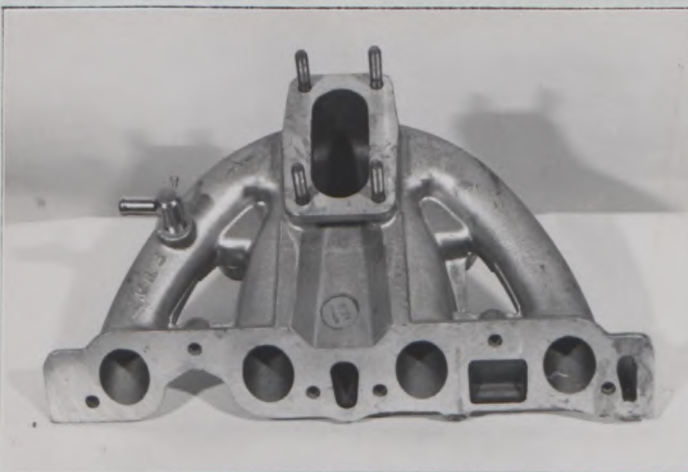
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



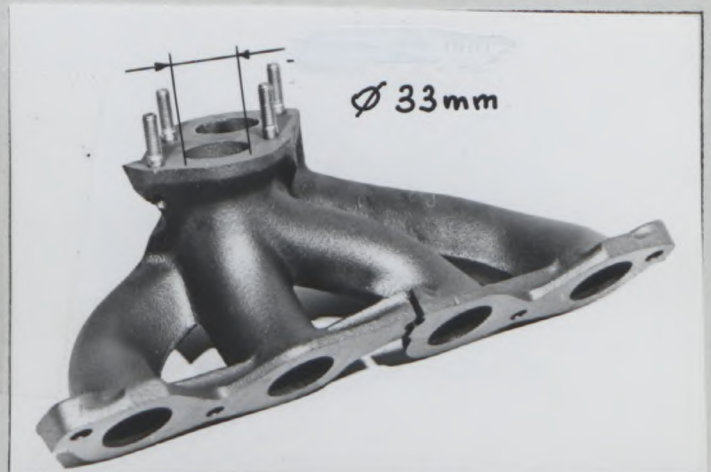
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione



J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione





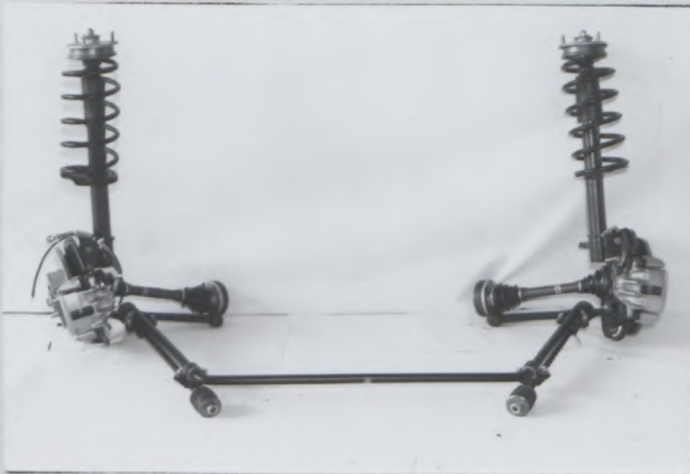
Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5191  
N° Omologazione A-5191

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

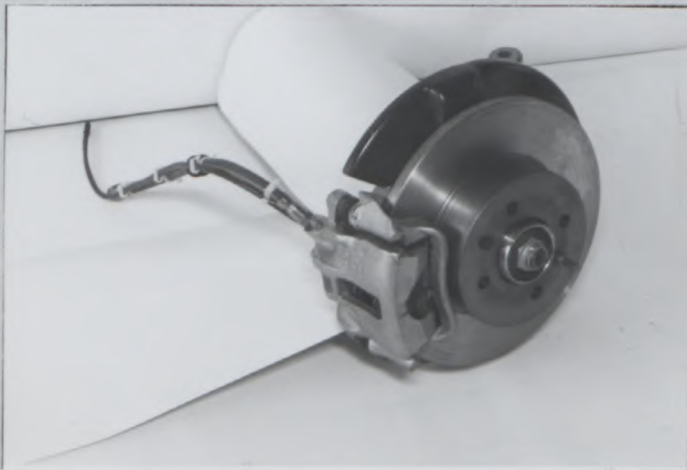


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

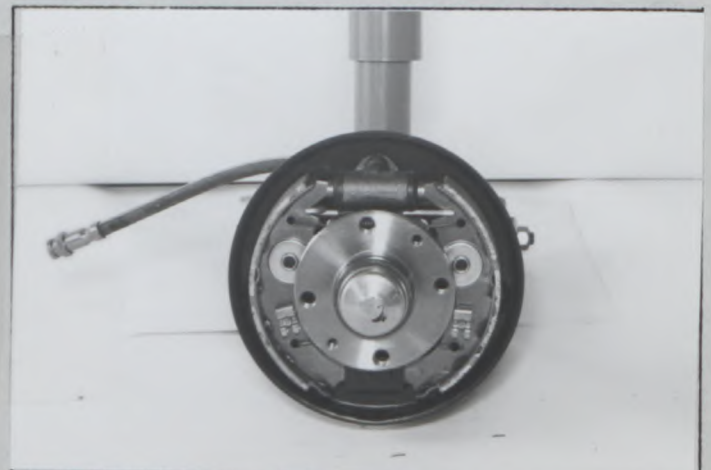


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori



**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile

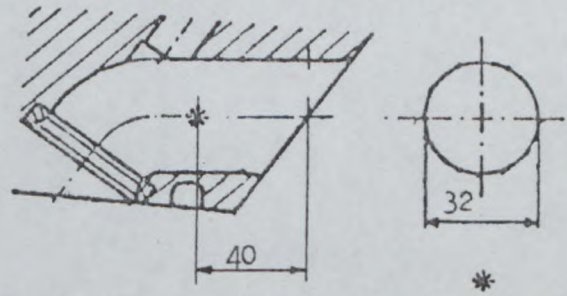




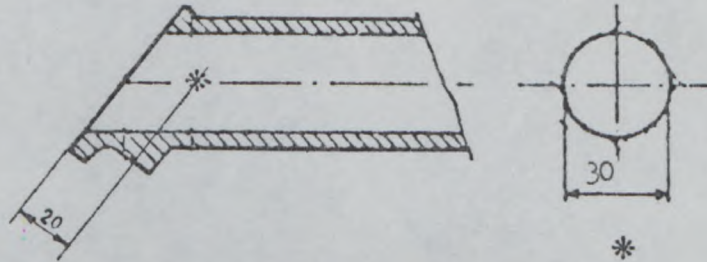
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

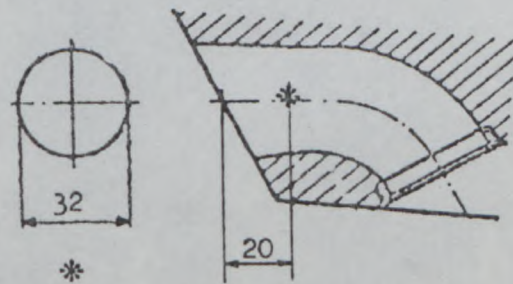
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)  
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



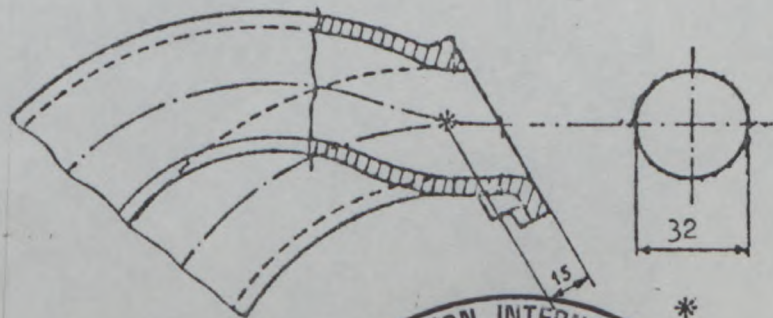
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

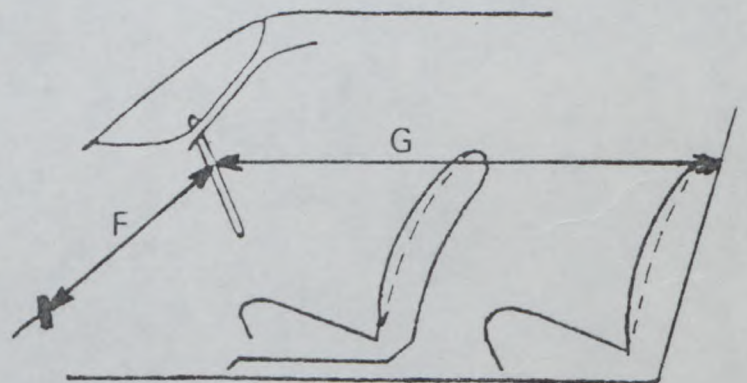
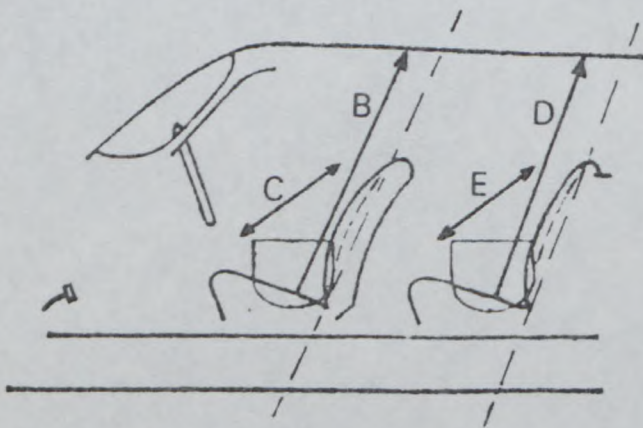
**A-5191**

Groupe **A/B**  
Gruppo

Marque FIAT  
Marca

Modèle RITMO 105 TC (138 A8)  
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>930</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1375</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>930</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1340</u>	mm
F	(Volant — Pédale de frein) (Volante — Pedale del freno)	<u>590</u>	mm
G	(Volant — paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1620</u>	mm
H	= F + G =	<u>2210</u>	mm







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**A-5191**

**01/01V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Omologazione valida dal **- 1 JAN. 1984** in gruppo **A**

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.** Modello e tipo **RITMO 105 TC (138 A8)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI DIRECTION/STERZO a) Type Tipo <u>à crémaillère - a cremagliera ABARTH N° 7025751</u> b) Rapport Rapporto <u>15,25 : 1</u>  Voir photo 1 - Ved. foto 1
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile b1) Alésage Alesaggio <u>15,87 / 15,87 o-ou 19,05 / 19,05</u> mm  Voir photo 2-3 / Vedi foto 2-3





Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5191  
N° Omologazione

N° Ext. 01/01V0  
N° Est.

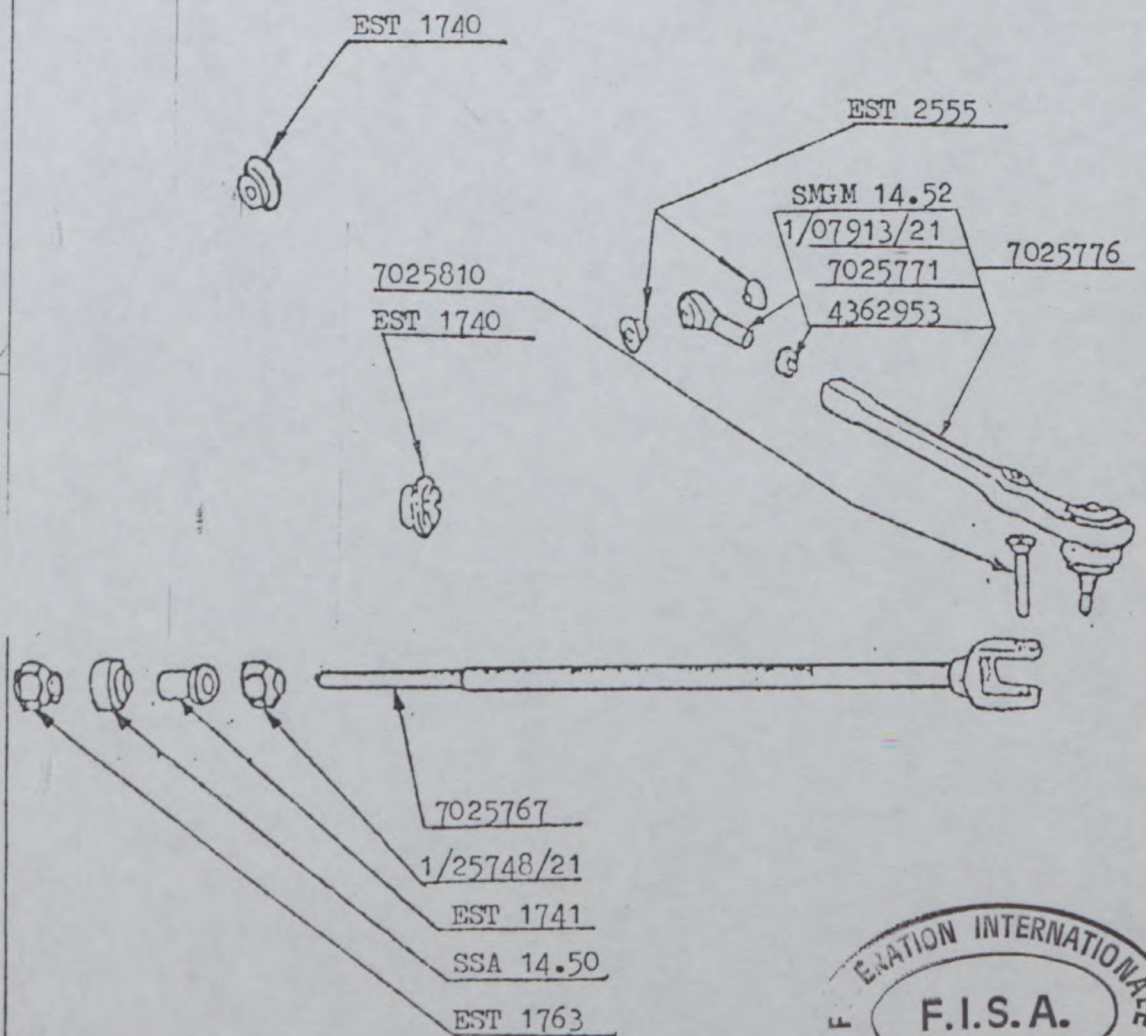
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

- Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation métallique  
Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE



Voir photo 5 / Ved. foto 5





Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5191  
N° Omologazione

N° Ext. 01/01V0  
N° Est.

Page ou ext.  
Pagina o est.

Art.  
Art.

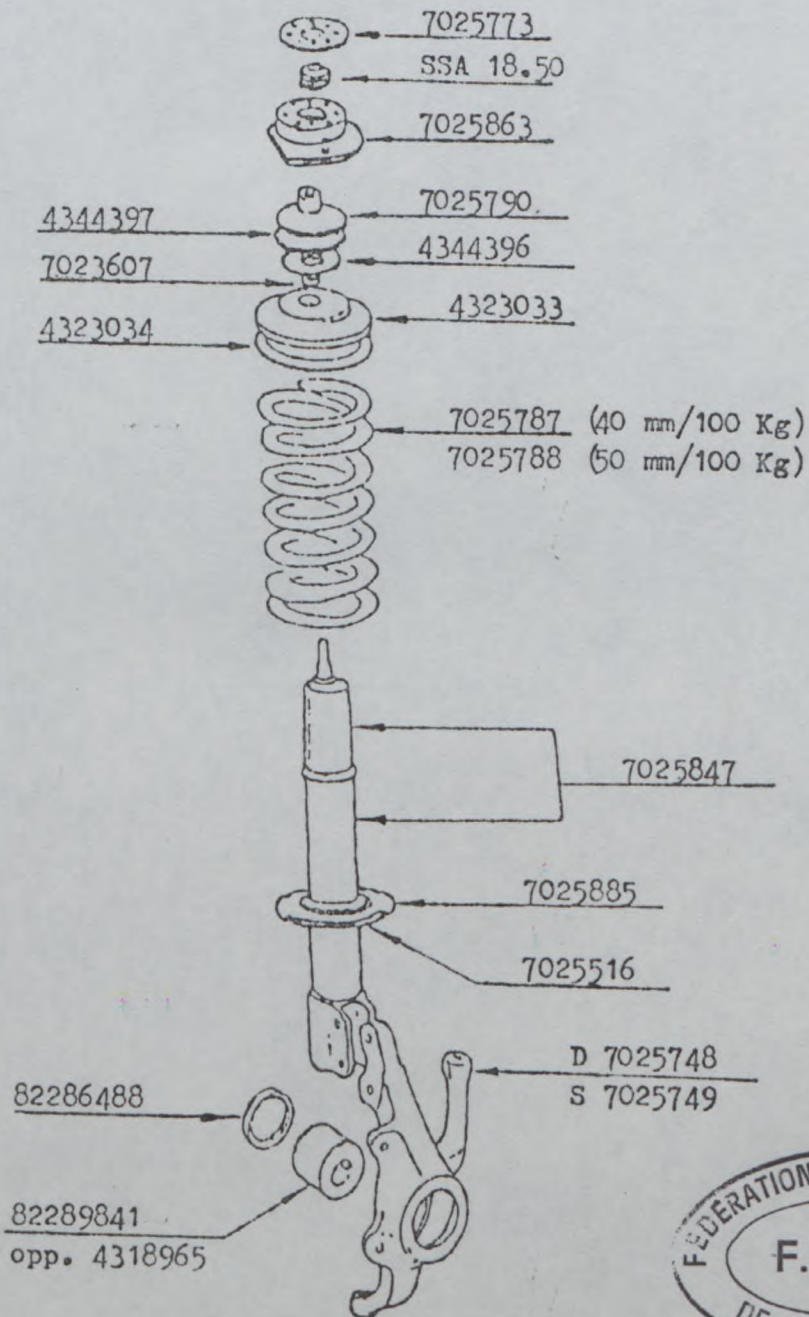
Description  
Descrizione

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Amortisseurs/Ammortizzatori

Montant et amortisseur renforcés par suspension AV

Montante e ammortizzatore rinforzati per sospensione anteriore



Voir photo 6-7 / Ved. foto 6-7



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5191  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 01/01V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCES AVEC ARTICULATION METALLIQUE BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA</p> <p>D) N. 7026370 G - S) N. 7026369</p> <p>Voir photo Ved. foto 8</p> <p>D) N. 7026374 G - S) N. 7026373</p> <p>Voir photo Ved. foto 9</p> <p>MONTANT DE LA SUSPENSION AV RENFORCE MONTANTE RINFORZATO PER LA SOSPENSIONE ANT.</p> <p>D) N. 7026287 G' - S) N. 7026286</p> <p>Voir photo Ved. foto 10</p>





Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5191  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 01/01V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

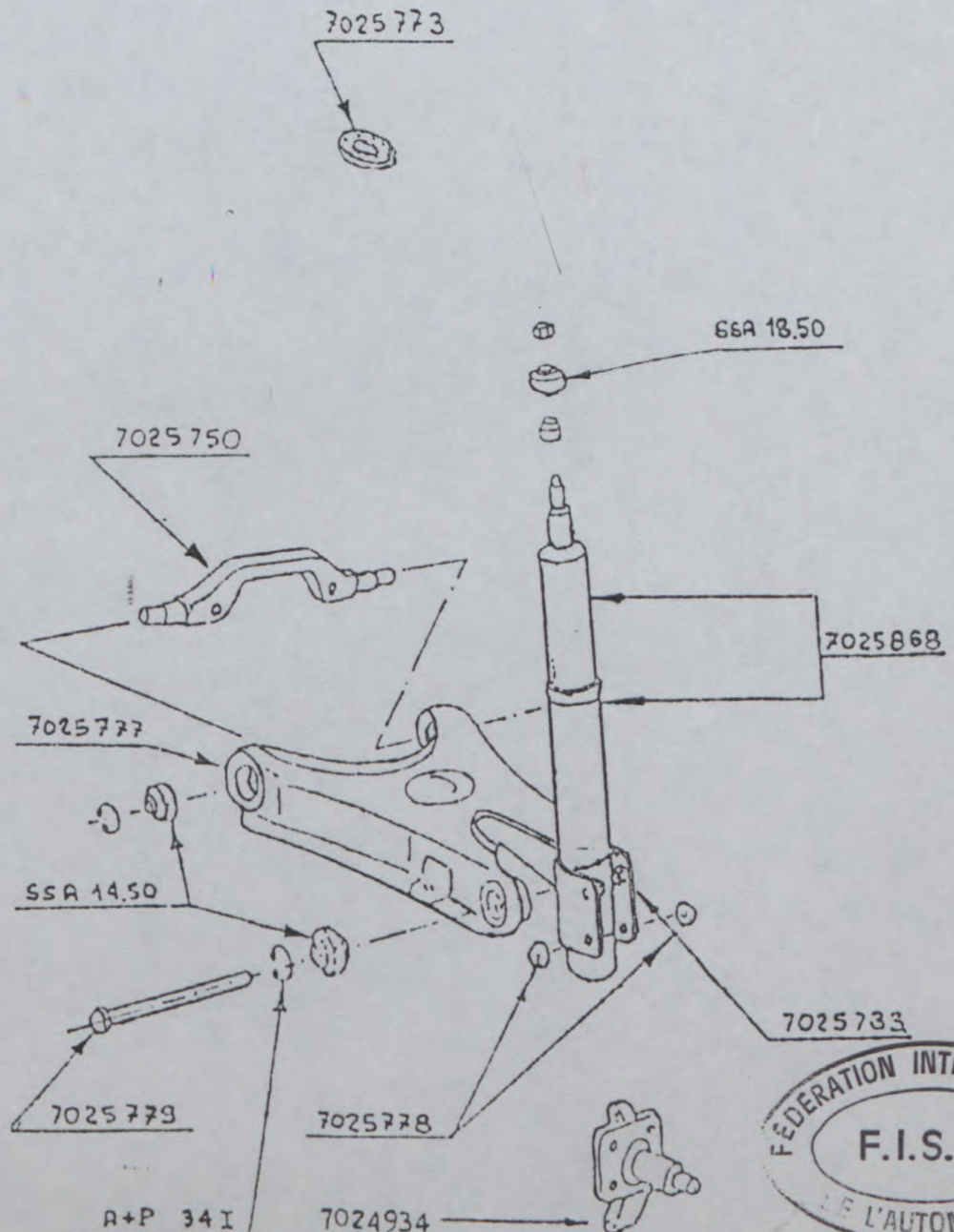
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE POSTERIORE

Bras inferieurs et montant renforcés de la suspension AR avec articulation metallique

Bracci inferiori e montante rinforzati per la sospensione posteriore con snodi metallici



Voir photo - Vedi foto 13-14-15





Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>EPRIER/PINZA D) n. 7025763 G - S) n. 7025764</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Avant / Ant.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td style="text-align: center;">54 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td style="text-align: center;">aluminium - alluminio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td style="text-align: center;">20 <math>\pm 1</math> mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td style="text-align: center;">243 mm (<math>\pm 1</math> mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">242 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">154 <math>\pm 1</math> mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">97 <math>\pm 1</math> mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati n. 7025765</td> <td style="text-align: center;">oui/yes si/yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td style="text-align: center;">547,4 cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	54 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	aluminium - alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 $\pm 1$ mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	243 mm ( $\pm 1$ mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	242 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	154 $\pm 1$ mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 $\pm 1$ mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati n. 7025765	oui/yes si/yes	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	547,4 cm <sup>2</sup>
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	54 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	aluminium - alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 $\pm 1$ mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	243 mm ( $\pm 1$ mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	242 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	154 $\pm 1$ mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 $\pm 1$ mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati n. 7025765	oui/yes si/yes																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	547,4 cm <sup>2</sup>																													

Voir photo 16 / Ved. foto 16





Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI																												
	804.	a) Direction/Sterzo Bielles renforcées Bielletta rinforzate ABARTH n. 7028802 Voir photo Ved. foto 17																												
		ABARTH n. 7028803 Voir photo Ved. foto 18																												
	803.	Freins/Freni																												
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 30%; text-align: center;">Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td style="text-align: center;">34 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td style="text-align: center;">fonte - ghisa</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td style="text-align: center;">10 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td style="text-align: center;">227 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">226 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">152 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">97 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td style="text-align: center;"><del>oui</del>/non <del>si</del>/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td style="text-align: center;">439,5 cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Arrière / Post.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	34 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm²
	Arrière / Post.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	34 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm²																													

Voir photo 19 - Ved. foto 19





Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol.  
N° Omologazione

**A-5191**

N° Ext.

N° Est.

**01/01 VO**

Page ou ext.  
Pagina o est.

Art.  
Art.

Description  
Descrizione

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

a1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.

1

38 mm

2

1

fonte - ghisa

10  $\pm 1$  mm

227 mm ( $\pm 1$  mm)

226 mm

152  $\pm 1$  mm

97  $\pm 1$  mm

~~oui~~/non

~~si~~/no

439,5 cm<sup>2</sup>

Voir photo 19 - Ved. foto 19





Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **A-5191**  
N° Omologazione

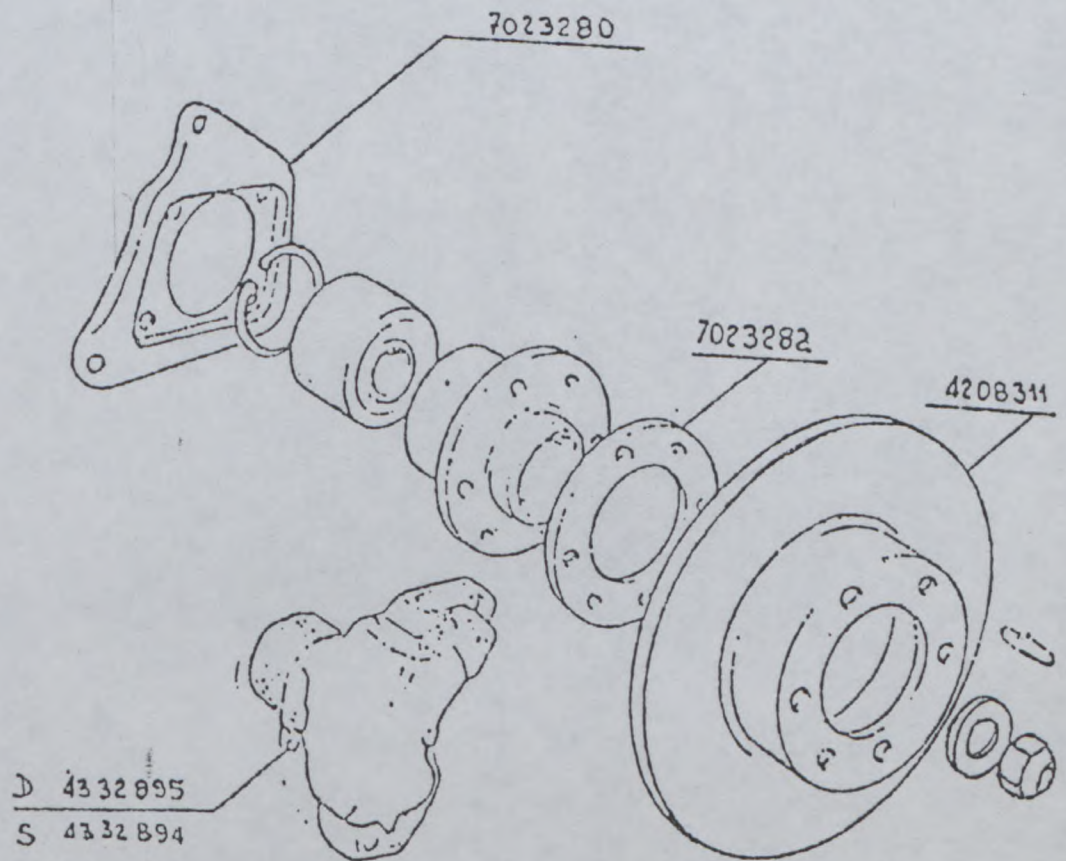
N° Ext. **01/01V0**  
N° Est.

Page ou ext.  
Pagina o est.

Art.  
Art.

Description  
Descrizione

SCHEMA FREIN AR - SCHEMA FRENO POSTERIORE





Marque  
Marca FIAT

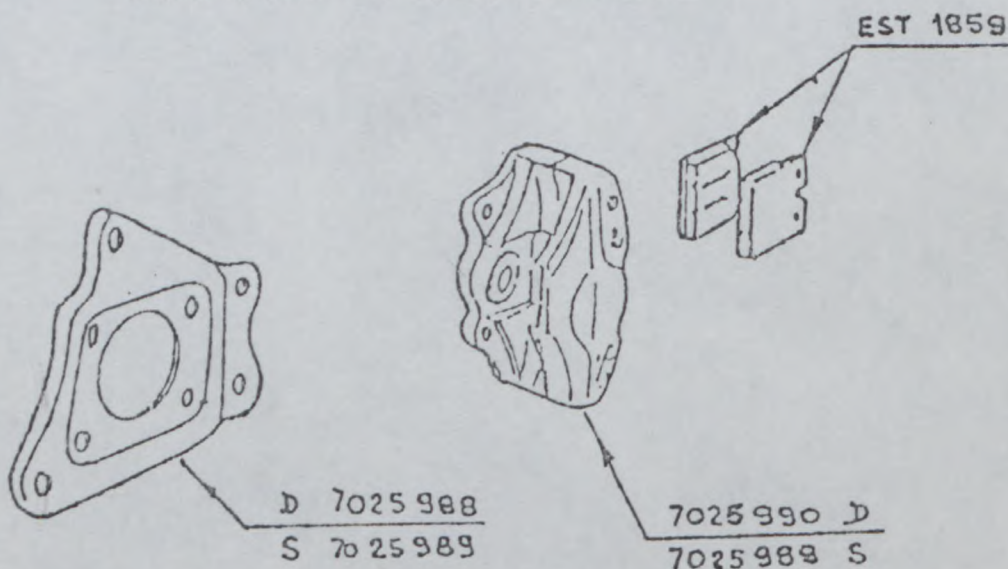
Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5191  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

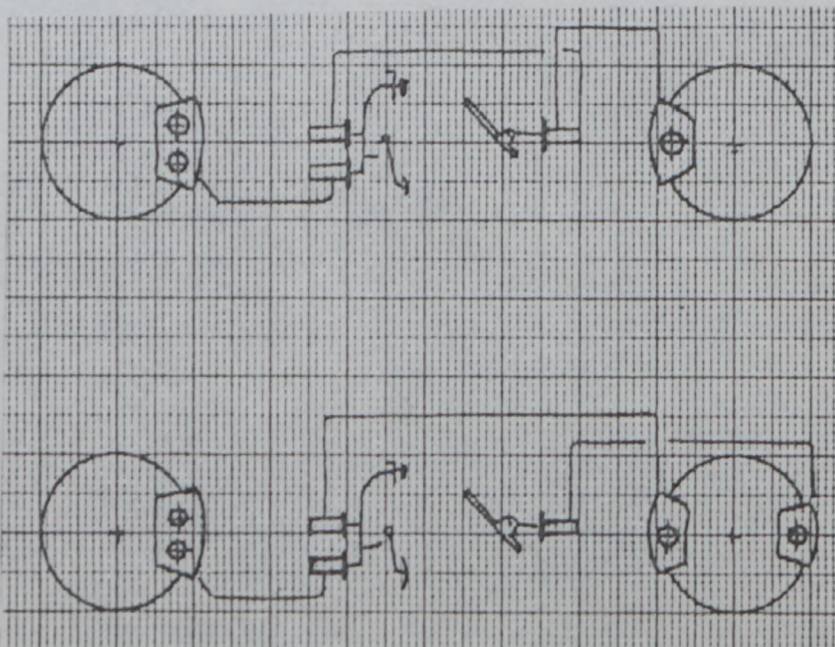
N° Ext. 01/01V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803.  
8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI  
Freins/Freni  
h) Frein de stationnement/Freno a mano  
FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE  
FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



SCHEMA FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE  
SCHEMA FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



Voir photo - Vedi foto 20-21-22



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>FREINS/FRENI</p> <p>d) Regulateur de freinage/Regolatore di frenata</p> <p>Ref. - Dis. n. 7026030</p> <p>Voir photo 23- / Ved. foto 23.</p>
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>BRAS DE LA SUSPENSION AR RENFORCES REF. N. 7027461</p> <p>BRACCI DELLA SOSPENSIONE POST. RINFORZATI DIS. N. 7027461</p> <p>Voir photo 25 - Ved. foto 25</p>
	401.	<p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE</p> <p>GOULOTTE EXTERIEURE POUR RESERVOIR CARBURANT DE SECURITE</p> <p>BOCCHETTONE ESTERNO PER SERBATOIO CARBURANTE DI SICUREZZA</p> <p>Reservoir/Serbatoio</p> <p>c) Matériau: caoutchouc (Spécifications FIA/FT3)</p> <p>Materiale: gomma (Specifica FIA/FT3)</p> <p>d) Capacité maximum</p> <p>Capacità massima <u>60 litres - litri</u></p> <p>Voir photo 26-27 / Ved. foto 26-27</p>
	804.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>DIRECTION/STERZO</p> <p>Application d'un amortisseur télescopique sur la commande</p> <p>de direction N. 7023770</p> <p>Installazione ammortizzatore telescopico sul comando</p> <p>sterzo N. 7023770</p> <p>Voir photo 28 / Vedi foto 28</p>





Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. **A-5191**  
 Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione \_\_\_\_\_  
 N° Ext. **01/01V0**  
 N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	801.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Roues/Ruote</p> <p>SYSTEME DE FIXATION DES ROUES SISTEMA DI FISSAGGIO DELLE RUOTE</p> <p><u>4 goujeons ABARTH 7025360 - 4 ecrous ABARTH 7024640</u> prigionieri dadi</p> <p>Voir photo 29-30 / Ved. foto 29-30</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Le trou supérieur de fixation des amortisseurs AV et AR sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de <math>1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}</math> Il foro superiore di fissaggio degli ammortizzatori anteriore e posteriore sul perno é ovalizzato. Una rondella é saldata alla posizione desiderata per ottenere una campanatura di <math>- 1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}</math></p> <p>Voir photo 31 / Vedi foto 31 (AV/Ant.) Voir photo 32 / Vedi foto 32 (AR/Post.)</p>





Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello RITMO 105 TC

N° Homol.

N° Omologazione

**A-5191**

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

**01/01 VO**

Photo 1

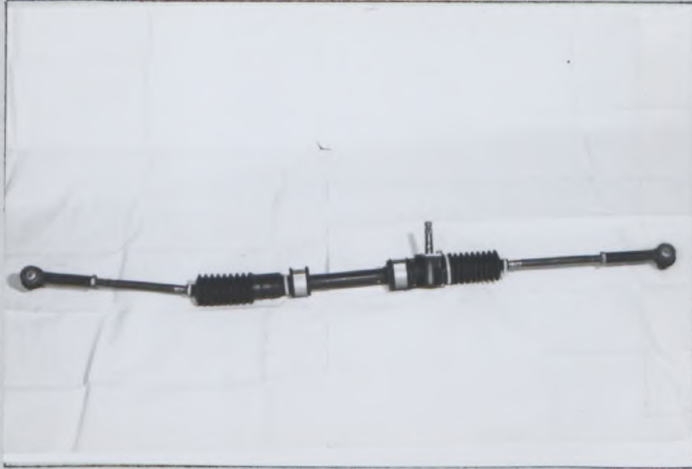


Photo 2

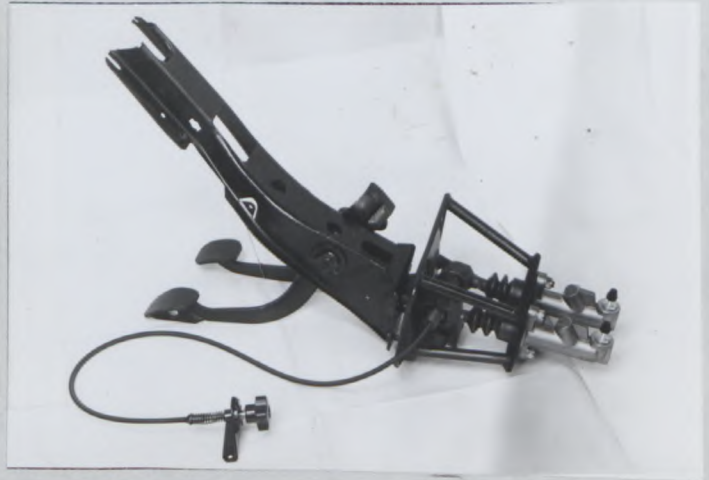
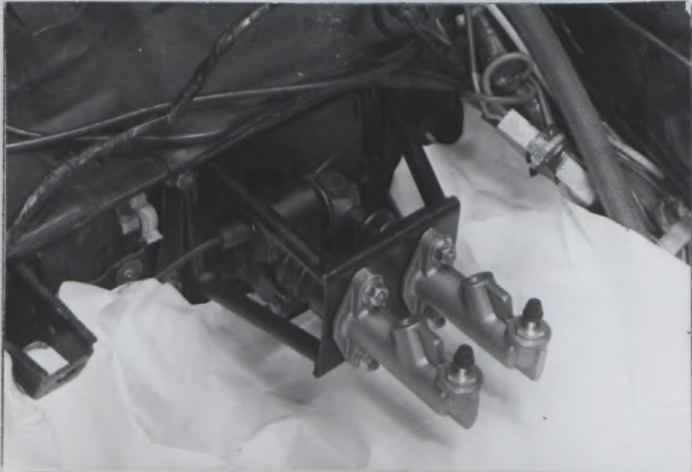


Photo 3



Photo

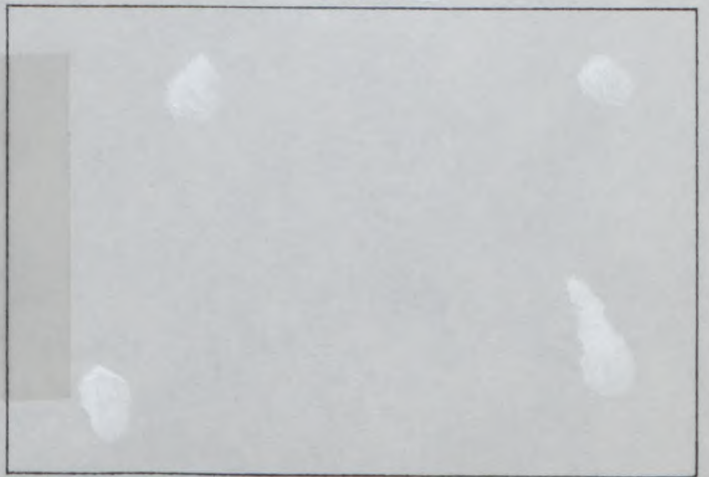


Photo 5



Photo 6





Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

RITMO 105 TC

N° Homol.

A-5191

N° Omologazione

01/01V0

N° Ext.

N° Est.

PHOTOS / FOTO

Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo



Photo





Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol.  
N° Omologazione A-5191

PHOTOS / FOTO

N° Ext.  
N° Est. 01/01vn

Photo 13



Photo 14

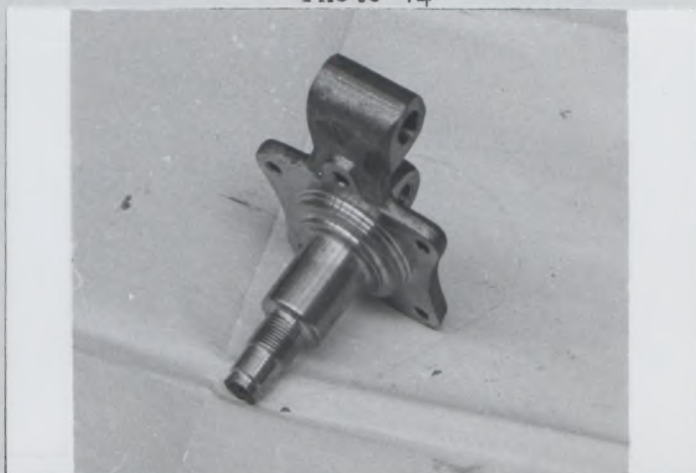


Photo 15



Photo 16

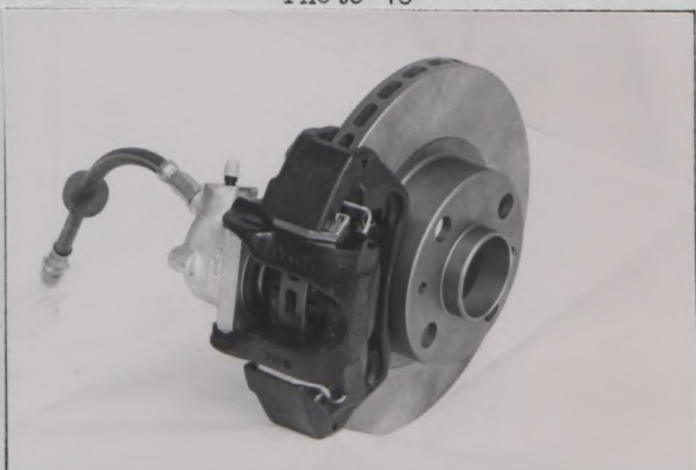


Photo 17



Photo 18





Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **A-5191**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **01/01V0**  
N° Est. \_\_\_\_\_

Photo 19

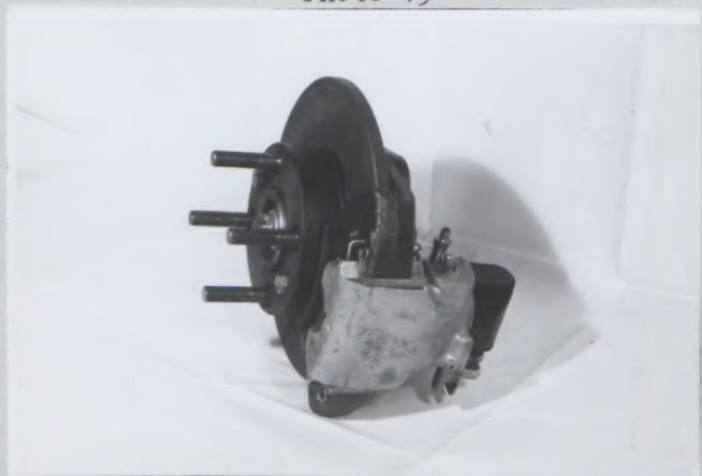


Photo 20



Photo 21



Photo 22

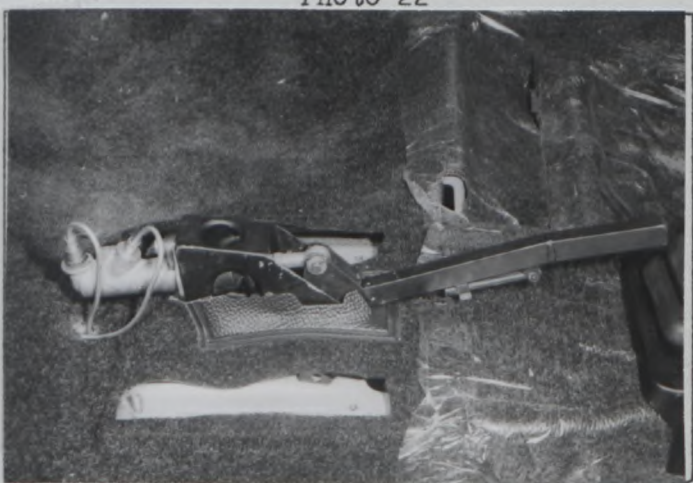
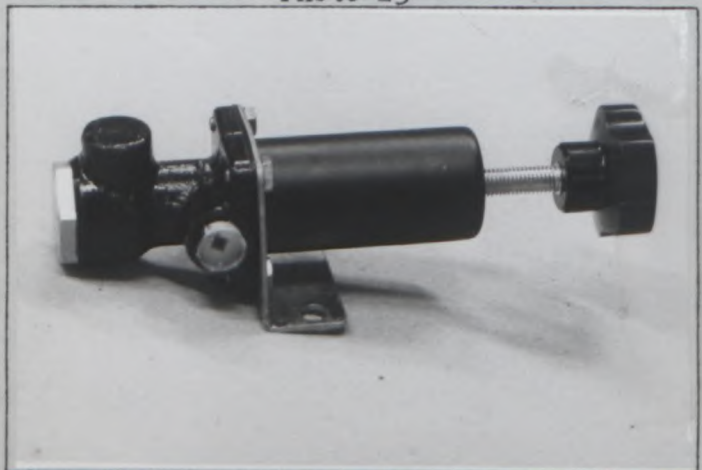


Photo 23



Photo





Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **A-5191**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **01/01vn**  
N° Est. \_\_\_\_\_

Photo 25



Photo 26



Photo 27

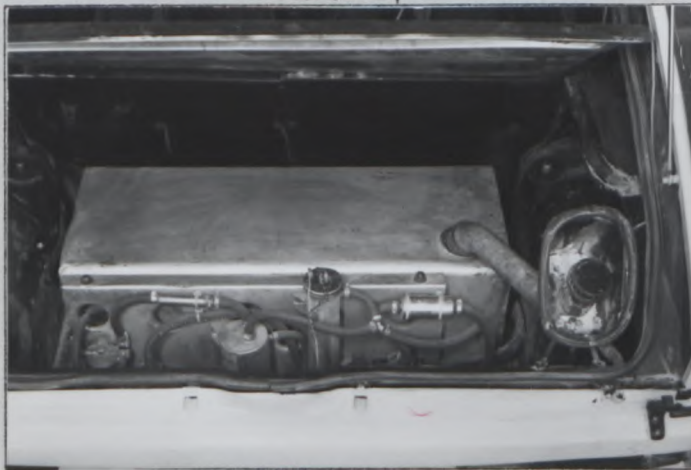


Photo 28

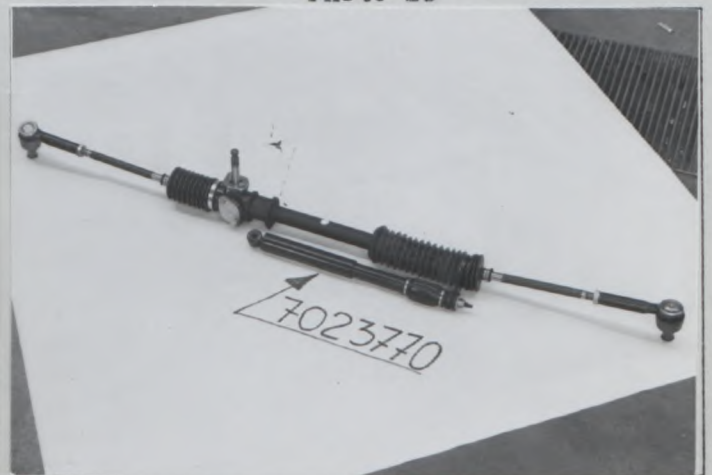


Photo 29



Photo 30





Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle RITMO 105 TC  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5191**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

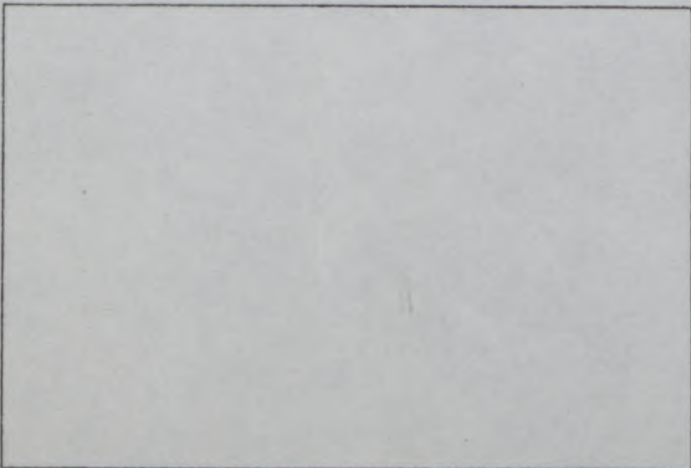
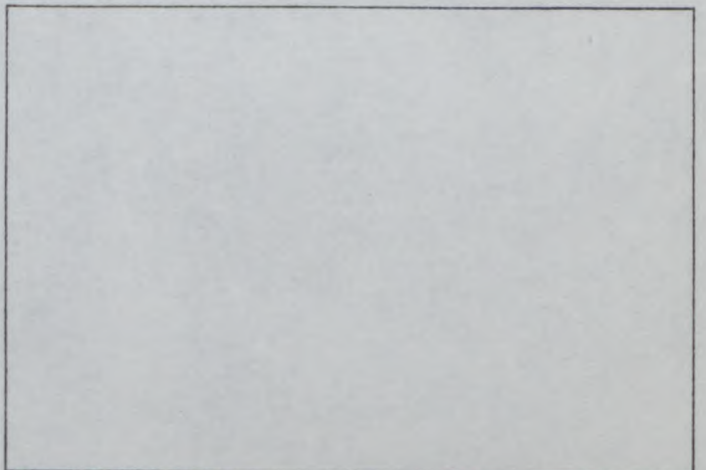
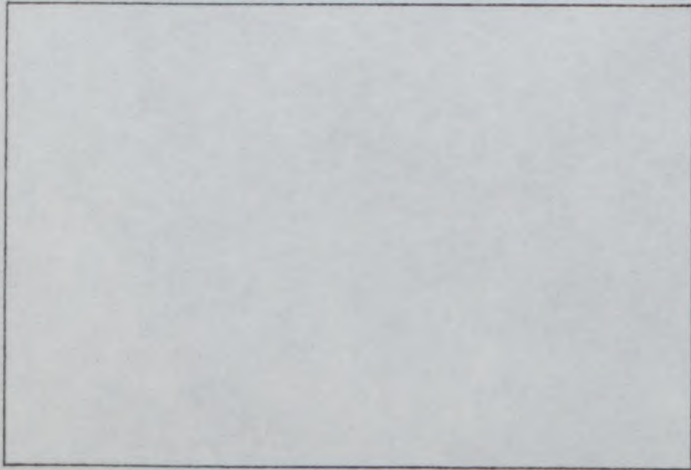
PHOTOS / FOTO

N° Ext. **01/01V0**  
N° Est. \_\_\_\_\_

Photo 31



Photo 32







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5191**

**02 / 01 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUL. 1984** en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo **RITMO 105 TC (138A8)**

Page <del>est.</del> Pagina <del>est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
--	--------------	----------------------------

11

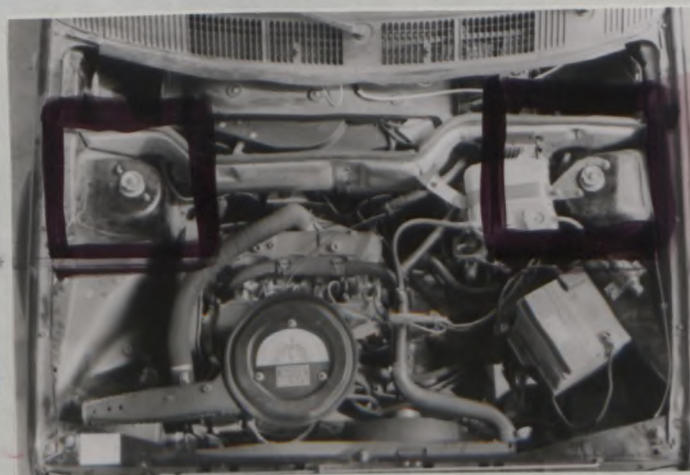
Pour la mise à jour, ajouter:  
 Per aggiornamento, aggiungere:

PHOTOS/FOTO

Moteur/Motore

E) Moteur dans son compartiment  
 Motore nel suo vano

suspensions AV : encrage par 2 boulons à l'usine  
 de cassino (voir photo ci-dessous)  
 - encrage par 3 boulons à l'usine  
 de rivalta (voir photo E page 11)



*[Handwritten signature]*



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
 Manufacturer

Date 22 Juillet 1983

Modèle de voiture RITMO 105 TC  
 Car Model

Type ou désignation commerciale  
 Type or commercial designation  
138 A8

No d'homologation \_\_\_\_\_  
 Homologation No

**A-5191**

Nature de l'extension Homologation en Gr. A  
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature *J. Cassinelli*

Fonction Directeur Général  
 Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Décembre 1982	23
2	Janvier 1983	250
3	Février 1983	1036
4	Mars 1983	1708
5	Avril 1983	1785
6	Mai 1983	1628
7	Juin 1983	1640
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		8070
Observations : Remarks :		





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1984 prononcée par F.I.S.A.  
Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ pronunciata da \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5 1 9 1  
A complemento della scheda di Gr. A n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
Costruttore \_\_\_\_\_
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type RITMO 105 TC (138 A8)  
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo \_\_\_\_\_
103. Cylindrée totale 1585 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 825 kg  
Peso minimo \_\_\_\_\_
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue 340 mm  
Altezza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota 275 mm



*[Handwritten signature]*





Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. **N-5191** N  
 Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione N

207. Voie maximum AV AR  
 Carreggiata massima Ant. 1419 mm Post. 1417 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure pivot d'attaque à la carrosserie  
 Altezza minima dal suolo 180 mm Punto della misurazione serie bras de suspension AV  
asse bullone attacco alla  
scocca braccio sosp. ant.

### 3. MOTEUR / MOTORE

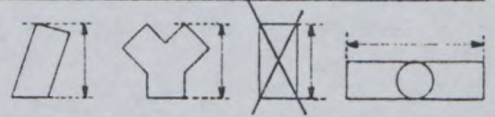
302. Nombre de supports  
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Volume minimo totale di una camera di combustione 46,8 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 52,8 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,45

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Altezza minima del blocco cilindri 252,2 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Camicie Materiale -----

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
 Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments c) Poids minimum  
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 560 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 46,75 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione  
 del blocco cilindri + 8,5 ± 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
 Volume dell'incavo del pistone ----- cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Albero motore Diametro massimo dei perni 48,3 mm

320. Volant moteur  
 Volano motore  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 11500 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Testata: Altezza minima 89 mm

d) Endroit de la mesure  
 Punto della misura à partir du plan flasque sortie d'eau culasse jusqu'au fil inférieur  
dal piano flangia uscita acqua testa al filo inferiore





Marque FIAT  
 Marca FIAT

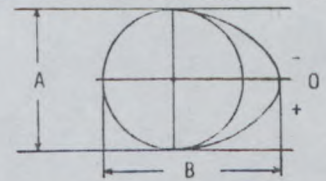
Modèle RITMO 105 TC  
 Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **N-5191**  
 N° Omologazione **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 ± 0,2 mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,65 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 29,9 - 45,8 - 46,2 mm  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 29,9 - 45,8 - 46,2 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 26,1 ± 0,1 mm  
 Dimensions della camma Aspirazione: B = 35,4 " mm  
 Echappement A = 26,1 ± 0,1 mm  
 Scarico B = 35,4 " mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 mm Echappement 0,8 mm  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB  
 Aspirazione 10 ° prima/dopo il PMS Scarico 53 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission ~~avant/après~~ PMB Echappement ~~avant/après~~ PMH  
 Aspirazione 48 ° ~~prima/dopo~~ il PMI Scarico 5 ° ~~prima/dopo~~ il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

$$0 = 9,6 \pm 0,2 \text{ mm}$$

— 5° = <u>9,5 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>9,5 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>9,3</u> " mm	+ 10° = <u>9,3</u> " mm
— 15° = <u>8,9</u> " mm	+ 15° = <u>8,9</u> " mm
— 30° = <u>7,0</u> " mm	+ 30° = <u>7,0</u> " mm
— 45° = <u>4,1</u> " mm	+ 45° = <u>4,0</u> " mm
— 60° = <u>0,7</u> " mm	+ 60° = <u>0,7</u> " mm
— 75° = <u>0,4</u> " mm	+ 75° = <u>0,4</u> " mm
— 90° = <u>0,2</u> " mm	+ 90° = <u>0,2</u> " mm
— 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>—</u> mm	+ 120° = <u>—</u> mm
— 135° = <u>—</u> mm	+ 135° = <u>—</u> mm
— 150° = <u>—</u> mm	+ 150° = <u>—</u> mm

Echappement / Scarico

$$0 = 9,6 \pm 0,2 \text{ mm}$$

— 5° = <u>9,5 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>9,5 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>9,3</u> " mm	+ 10° = <u>9,3</u> " mm
— 15° = <u>8,9</u> " mm	+ 15° = <u>8,9</u> " mm
— 30° = <u>7,0</u> " mm	+ 30° = <u>7,0</u> " mm
— 45° = <u>4,1</u> " mm	+ 45° = <u>4,0</u> " mm
— 60° = <u>0,7</u> " mm	+ 60° = <u>0,7</u> " mm
— 75° = <u>0,4</u> " mm	+ 75° = <u>0,4</u> " mm
— 90° = <u>0,2</u> " mm	+ 90° = <u>0,2</u> " mm
— 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>—</u> mm	+ 120° = <u>—</u> mm
— 135° = <u>—</u> mm	+ 135° = <u>—</u> mm
— 150° = <u>—</u> mm	+ 150° = <u>—</u> mm





e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) = 10 ° avant/après PMH  
prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2,3</u> ±0,2 mm
+ 40°	= <u>4,5</u> " mm
+ 60°	= <u>6,4</u> " mm
+ 80°	= <u>7,7</u> " mm
+ 100°	= <u>8,5</u> " mm
+ 120°	= <u>8,8</u> " mm
+ 140°	= <u>8,4</u> " mm
+ 160°	= <u>7,5</u> " mm
+ 180°	= <u>6,1</u> " mm
+ 200°	= <u>4,2</u> " mm
+ 220°	= <u>1,9</u> " mm
+ 240°	= <u>0</u> mm
+ 260°	= <u>—</u> mm
+ 280°	= <u>—</u> mm
+ 300°	= <u>—</u> mm
+ 320°	= <u>—</u> mm
+ 340°	= <u>—</u> mm
+ 360°	= <u>—</u> mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 53 ° avant/après PMB  
prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2,3</u> ±0,2 mm
+ 40°	= <u>4,5</u> " mm
+ 60°	= <u>6,4</u> " mm
+ 80°	= <u>7,7</u> " mm
+ 100°	= <u>8,5</u> " mm
+ 120°	= <u>8,8</u> " mm
+ 140°	= <u>8,4</u> " mm
+ 160°	= <u>7,5</u> " mm
+ 180°	= <u>6,1</u> " mm
+ 200°	= <u>4,2</u> " mm
+ 220°	= <u>1,9</u> " mm
+ 240°	= <u>0</u> mm
+ 260°	= <u>—</u> mm
+ 280°	= <u>—</u> mm
+ 300°	= <u>—</u> mm
+ 320°	= <u>—</u> mm
+ 340°	= <u>—</u> mm
+ 360°	= <u>—</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm  
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts  
Diametro esterno delle molle 31-22,4 ±0,2 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts  
Diametro del filo delle molle 3,8-2,7 ±0,1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts  
Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts  
Lunghezza libera massima delle molle 54-42,8 mm

328. Echappement

Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
Diametro della(e) uscita(e) del collettore 32 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm  
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts  
Diametro esterno delle molle 31-22,4 ±0,2 mm
- n) Diamètre du fil des ressorts  
Diametro del filo delle molle 3,8-2,7 ±0,1 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape  
Numero delle molle per valvole 2
- m) Nombre de spires des ressorts  
Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- o) Longueur libre maximum des ressorts  
Lunghezza libera massima delle molle 54-42,8 mm





Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. N-5191 N  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
 Sistema anti-inquinamento si/no  
 b) Description \_\_\_\_\_  
 Descrizione \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  
 Capacità del circuito di raffreddamento 7,5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 280 mm  
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 4  
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~  
 Tipo di collegamento electrique - elettrico Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale  
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 4,6 L  
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre  
 Radiatore(i) dell'olio si/no Numero \_\_\_\_\_  
 e) Emplacement du/des radiateurs  
 Ubicazione del/dei radiatore/i \_\_\_\_\_

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie laterale arrière droite  
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata posteriore destra

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
 Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
 b) Nombre c) Marque et type FIAT double membrane  
 Numero 1 Marca e tipo CORONA-SAVARA/doppia membrana  
 d) Emplacement e) Débit maximum  
 Ubicazione compartiment moteur Portata massima 1,5 l/mn  
vano motore  
 Régime moteur  
 Regime motore 1000 t/mn





5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartiment moteur  
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generatore(i) Numero 1  
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse  
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Fari retrattili si/no Sistema di comando \_\_\_\_\_

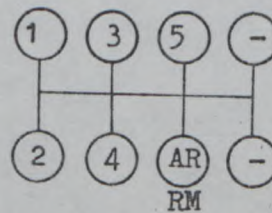
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 200 ± 2 mm  
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 200 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro.	Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,583	43/12	X		
2	2,235	38/17	X		
3	1,550	31/20	X		
4	1,163	50/43	X		
5	0,959	47/49	X		
AR/RM	3,714	52/14			
Const- tante Co- stante					

- f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,588 c) Nombre de dents 61/17  
 Coppia finale Rapporto 3,588 Numero dei denti 61/17





Marque FIAT  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle RITMO 105 TC  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5191  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_ **N**

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Matériau	<u>acier - acciaio</u>	_____
b) Type progressif	<del>oui</del> /non	<del>oui</del> /non
c) Longueur libre minimale	<u>390</u> mm	_____ mm
d) Nombre de spires	<u>6,5</u>	_____ mm
e) Diamètre du fil	<u>12,8 ± 0,2</u> mm	_____ mm
f) Diamètre extérieur	<u>143,6 ± 2</u> mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 322 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 250 mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di \_\_\_\_\_ mm

703. Ressorts à lames

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

Molle a balestra

2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

2 = 2<sup>a</sup> foglia / 3 = 3<sup>a</sup> foglia / 4 = 4<sup>a</sup> foglia / 5 = 5<sup>a</sup> foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntrières

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

	A	2	3
a) Matériau	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	_____
b) Nombre d'éntrières	<u>1</u>	_____	_____
c) Longueur libre minimum	<u>1100</u> mm	<u>1090</u> mm	_____ mm
d) Largeur maximum	<u>81</u> mm	<u>81</u> mm	_____ mm
e) Epaisseur	<u>7,4 ± 3,7</u> mm	<u>7,4 ± 3,7</u> mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale	<u>170</u> mm	_____ mm	_____ mm

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntrières

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

	4	5	X
a) Matériau	_____	_____	_____
b) Nombre d'éntrières	_____	_____	_____
c) Longueur libre minimum	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale	_____ mm	_____ mm	_____ mm





Marque FIAT  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle RITMO 105 TC  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5191  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_ **N**

**704. Barre de torsion**  
**Barra di torsione**

- a) Longueur efficace  
Lunghezza efficace  
mesurée de:  
misurata da:  
à  
a
- b) Diamètre efficace  
Diametro efficace  
mesuré à:  
misurato a:
- c) Matériau  
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

- a) Longueur efficace  
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
Diametro efficace
- c) Matériau  
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>738,5 ± 1%</u> mm	_____ mm
<u>18</u> mm	_____ mm
<u>acier - acciaio</u>	_____
_____ mm	_____ mm
<del>oui</del> /non <del>si</del> /no	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
<u>216 ± 2</u> mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur  
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
Diametro dell'asta del pistone

707.f) Dans l'axe du oeillet inférieur à la soudure du godet sur l'amortisseur  
 Dall'asse dell'occhiello inferiore alla saldatura del piattello sull'ammortizzatore





Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC  
 Modello RITMO 105 TC

N° Homol. N-5191  
 N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
 Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>14</u> " <u>355,6</u> mm	<u>14</u> " <u>355,6</u> mm	<u>14</u> " <u>355,6</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT-stampato</u>	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT-stampato</u>	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT-stampato</u>
d) Matériau Materiale	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>6,9</u> Kg	<u>6,9</u> kg	<u>6,9</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>128,8 ± 2</u> mm	<u>128,8 ± 2</u> mm	<u>128,8 ± 2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours AR, au dessous du emplacement à bagages  
 Ubicazione della ruota di scorta posteriore, sotto vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur      c) Climatisation  
 Interno            Climatizzazione

~~oui~~/non  
~~si~~/no

d) Sièges  
 Sedili  
 d1) Type  
 Tipo  
 d2) Appuie-tête  
 Appoggiatesta  
 d3) Poids  
 Peso

	AV / Ant.	AR / Post.
d1) Type Tipo	<u>séparés - separati</u>	<u>unique - unico</u>
d2) Appuie-tête Appoggiatesta	<del>oui</del> / <del>si</del> / <del>no</del>	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
d3) Poids Peso	<u>15,8 ± 1</u> kg	<u>17,2 ± 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable  
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/~~non~~  
~~si~~/~~no~~

e) Plage arrière      ~~oui~~/~~non~~  
 Ripiano post.      ~~si~~/~~no~~

e1) Matériau  
 Materiale plastique - plastica

902. Extérieur  
 Esterno

n) Essuie-glace AR      ~~oui~~/~~non~~  
 Tergicristallo posteriore      ~~si~~/~~no~~





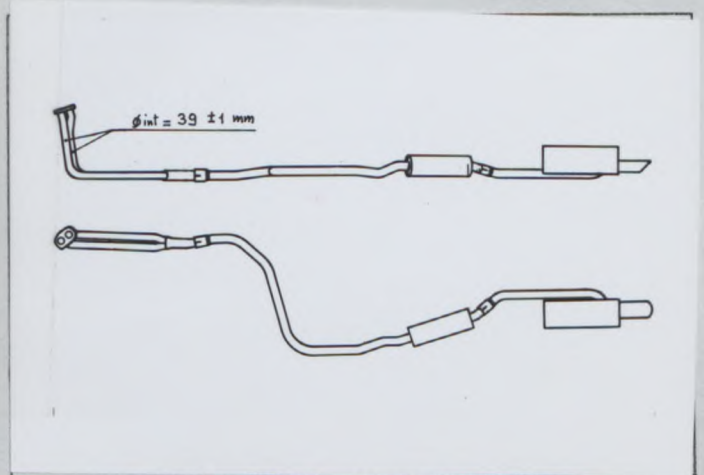
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

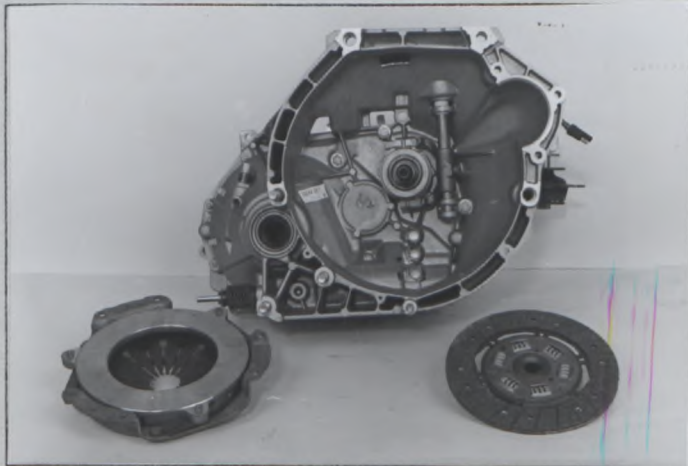


BB) Echappement complet  
Scarico completo



**Transmission / Trasmissione**

CC) Embrayage complet  
Frizione completa

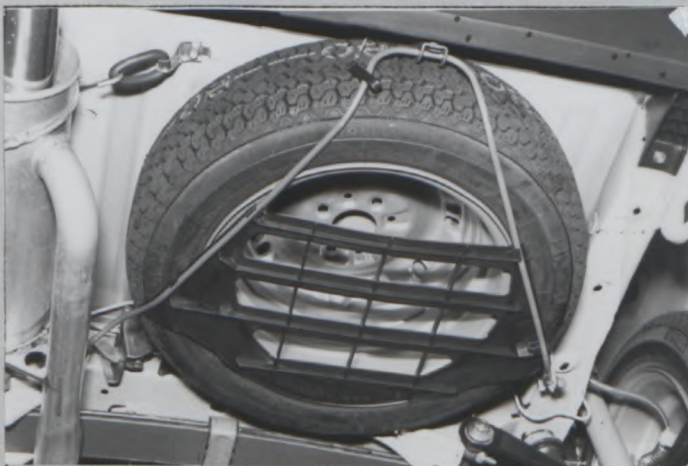


**Train roulant / Parti rotanti**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



**Carrosserie / Carrozzeria**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N-5191**

**01/01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1984** en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **N**

Costructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO 105 TC (138 A8)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>avant</del> Pagina <del>est</del>	Art. Art.	Description Descrizione
8	706.	<p><b>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</b></p> <p><b>Stabilisateur</b> Stabilizzatore</p> <p>a) Longueur efficace Lunghezza efficace</p> <p>b) Diamètre efficace Diametro efficace</p> <p>c) Matériau Materiale</p> <p>Voir photo - Vedi foto 1</p>

AV / Ant.
738,5 ± 1% mm
22 mm
acier - acciaio





Marque FIAT  
Marca FIAT

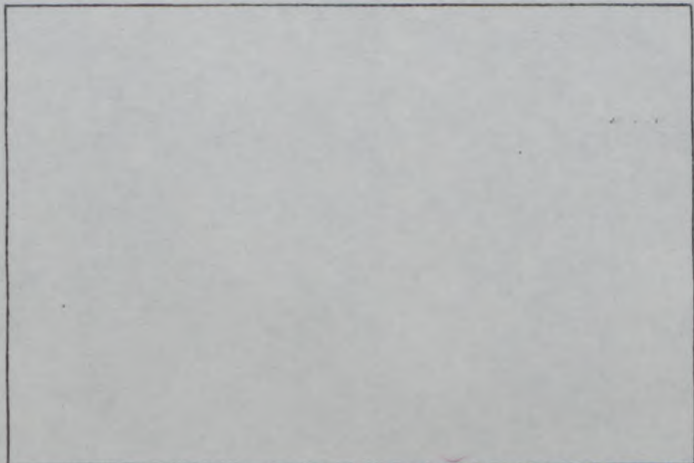
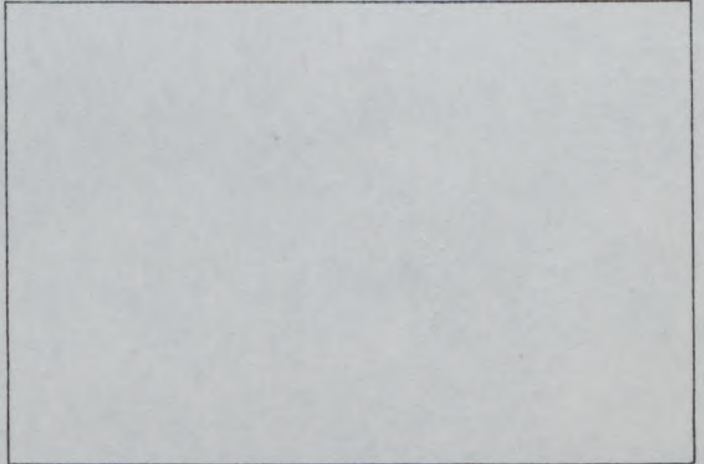
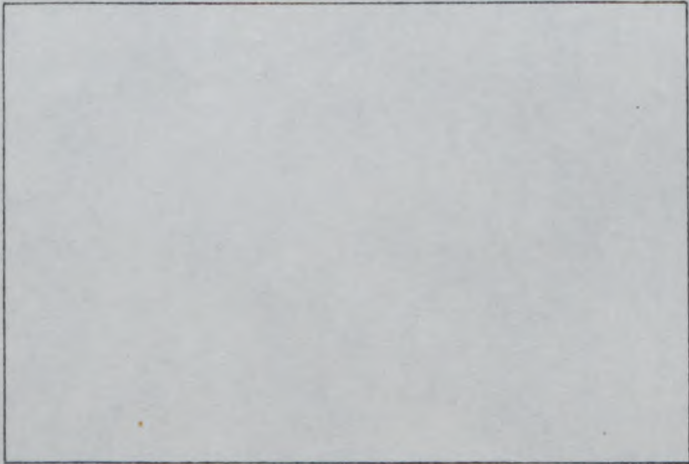
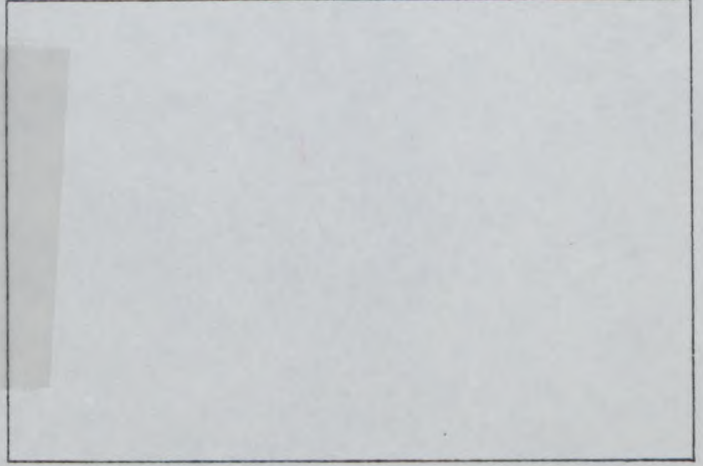
Modèle RITMO 105 TC  
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **N-5191**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **01/01 ET**  
N° Est. \_\_\_\_\_

Photo 1







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

**N-5191**

**02-01ER**

Extension N°/Estensione N°

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe N  
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1985** in groupe \_\_\_\_\_

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO 105 TC (138A8)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>207</del> Pagina <del>207</del>	Art. Art.	Description Descrizione
--	--------------	----------------------------

2

207.

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

Voie maximum:  
Carreggiata massima:

AV  
 Ant. lire - leggere 1439 mm  
 au lieu - anziché 1419 mm

AR  
 Post. lire - leggere 1437 mm  
 au lieu - anziché 1417 mm





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

01/01 ET  
N-5191

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
Manufacturer

Date 30 Novembre 1983

Modèle de voiture RITMO 105 TC  
Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

138 A8

No d'homologation

Homologation No

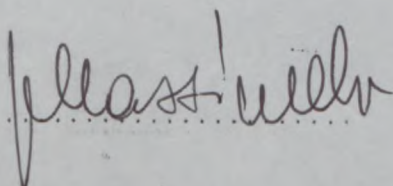
Nature de l'extension Evolution normale du type pour stabilisateur

Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature 

Fonction Directeur Général  
Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Juillet 1983	1696
2	Août 1983	229
3	Septembre 1983	1499
4	Octobre 1983	973
5	Novembre 1983	760
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5157
Observations : Remarks :		