

-2.6.69

Omologazione F.I.A. N° 5166

Omologazione C.S.A.I. N° FT 31

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

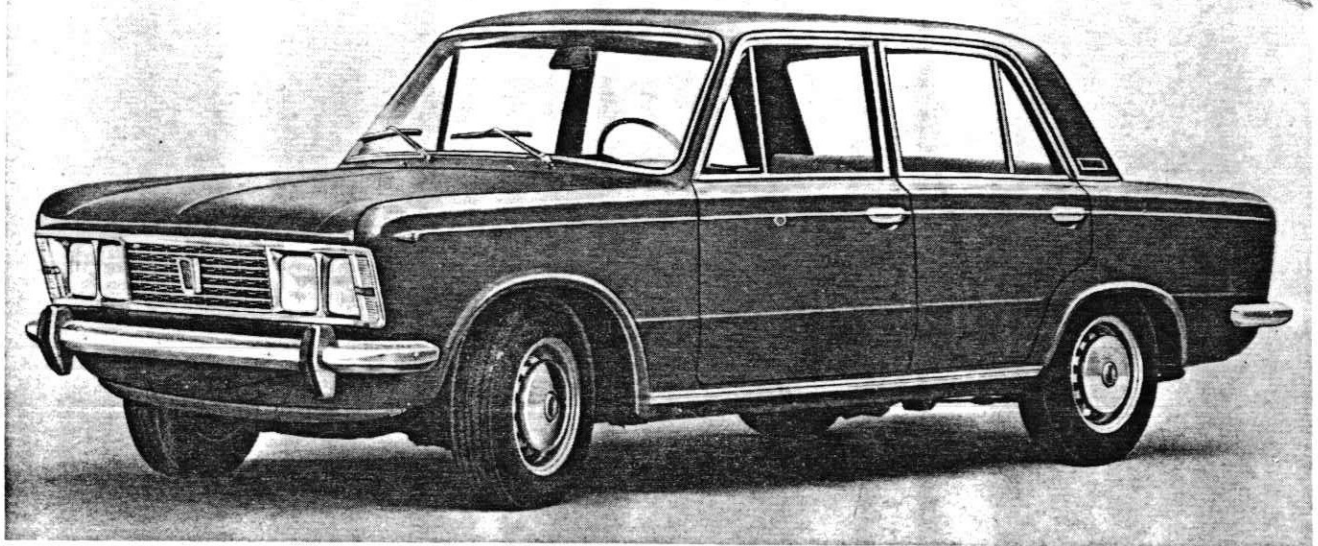
Casa costruttrice FIAT Modello 125

N° di serie { autotelaio 125A-0000101 Costruttore FIAT  
motore 125A.000-0000101 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1608 cm³ 98.12 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata in Aprile 1967 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15 Maggio 1967

Omologazione valida dal 1 luglio 1967 Lista 16/4 La scheda si compone di 17 pagine



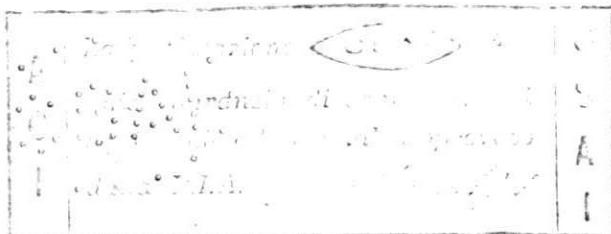
\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

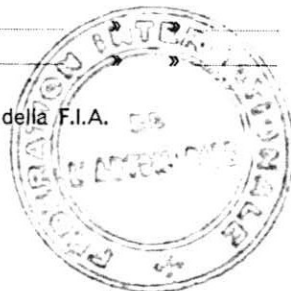
VARIANTI			
Data	Omolog. N°	Lista	
<u>1/5/68</u>	<u>2/1V</u>	<u>1968/6</u>	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista	
<u>1/11/67</u>	<u>1/ET</u>	<u>16/6</u>	
<u>1/11/68</u>	<u>3/2E</u>	<u>1968/10</u>	
<u>1/4/69</u>	<u>4/3E</u>	<u>1969/2</u>	
»	»	»	»
»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



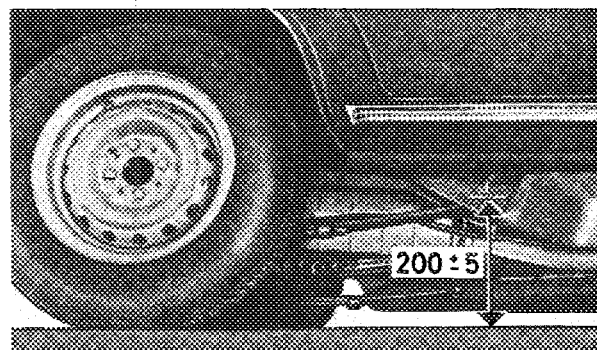
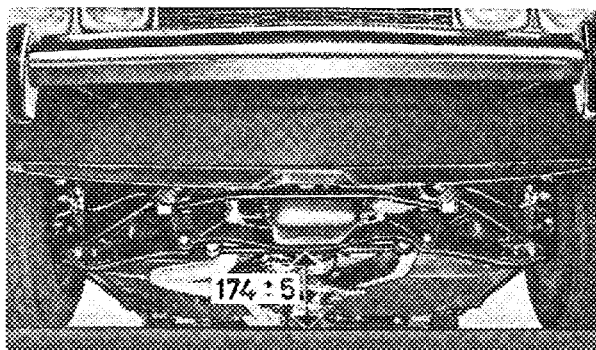
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. <u>Passo</u>	2505	mm	98.6	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore</u> (1)	1313	mm	51.7	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore</u> (1)	1291	mm	50.8	in



4. Lunghezza totale della vettura	4223	mm	166.2	in		
5. Larghezza totale della vettura	1611	mm	63.4	in		
6. Altezza totale della vettura	1440	mm	56.7	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina</u> (compresa riserva)	45	litri	11.9	gals US	9.9	gals GB
8. Numero di posti	5					
* 9. <u>Peso totale vettura</u> in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	930	kg	2051	lbs	18.3	cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464	lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568	lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452	cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546	lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387	cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785	lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
  - \* 22. Materiale telaio --
  - \* 23. Materiale carrozzeria --
- \* 24. Numero porte 4 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori cristallo temperato
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori --

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, schienale regolabile, in finta pelle elastica
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 11,4 kg 25,1 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,75 kg 12,67 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 6,15 kg 13,56 lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,8 kg 12,8 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 329,4 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

**STERZO:**

- 60. Tipo a vite e rullo
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2                      74. Tipo idraulici telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido, tiranti longitudinali di reazione
- \* 79. Tipo di molla a balestra
- 80. *Stabilizzatore (se previsto)* --
- 81. Numero di ammortizzatori 2                      82. Tipo idraulici telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. *Servofreno (se previsto), tipo* a depressione
- 92. Numero pompe 1

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .	1		1	
94. Diametro interno . . . . .	48 mm	1.8897 in	34 mm	1.3986 in
<b>Freni a tamburo:</b>				
95. Diametro interno . . . . .	- mm	- in	- mm	- in
96. Lunghezza guarnizioni . . . . .	- mm	- in	- mm	- in
97. Larghezza guarnizioni . . . . .	- mm	- in	- mm	- in
98. Numero ganasce per freno . . . . .	-	-	-	-
99. Superficie frenante per freno . . . . .	- cm <sup>2</sup>	- sq.in	- cm <sup>2</sup>	- sq.in
<b>Freni a disco:</b>				
100. Diametro esterno . . . . .	227 mm	8.937 in	227 mm	8.937 in
101. Spessore del disco . . . . .	10 mm	.3937 in	10 mm	.3937 in
102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .	97 mm	3.818 in	97 mm	3.818 in
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .	37 mm	1.456 in	37 mm	1.456 in
104. Numero di pattini per freno . . . . .	2		2	
105. Superficie frenante per freno . . . . .	62 cm <sup>2</sup>	9.6 sq.in	62 cm <sup>2</sup>	9.6 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo **Otto**
- \* 131. Numero di cilindri **4** \* 132. Disposizione cilindri **verticali in linea**
- \* 133. Alesaggio **80** mm **3.1496** in. \* 134. Corsa **80** mm **3.1496** in
- \* 135. Cilindrata per cilindro **402** cm<sup>3</sup> **24.5** cu.in
- \* 136. Cilindrata totale **1608** cm<sup>3</sup> **98.12** cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri **ghisa**
- \* 138. Materiale canne (se previste) **-**
- \* 139. Materiale testa cilindri **lega d'alluminio**
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **4**
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
- 142. Rapporto di compressione **8,8**
- 143. Volume camera di scoppio **51,5** cm<sup>3</sup> **3.417** cu.in
- 144. Materiale stantuffo **lega d'alluminio** 145. Numero anelli **3**
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo **47,25** mm **1.8602** in
- \* 147. Albero motore: fuso / ~~fronata~~ \* 148. Tipo albero motore **contrappesato**
- \* 149. Numero supporti albero motore **5**
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore **ghisa**
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa **3,75** litri **6.6** pts GB **4** qts US
- 153. Radiatore olio: **si** / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore **acqua**
- 155. Capacità circuito di raffreddamento **7,5** litri **13.2** pts GB **8** qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore **355** mm **14** in
- 157. Numero pale ventilatore **4**

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo **a guscio sottile** diametro **50,870 ÷ 49,842** mm **2.0027 to 1.9622** in
- \* 159. Testa di biella, tipo **a guscio sottile** diametro **48,294 ÷ 47,264** mm **1.9013 to 1.8607** in

**Pesi: (con tolleranze ± 5%)**

- 160. Volano nudo **6,590** kg **14.53** lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) **12,155** kg **26.8** lbs
- 162. Albero motore **12,680** kg **27.95** lbs
- 163. Biella **0,778** kg **1.715** lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno **0,486** kg **1.072** lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



## MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- \* 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 34,5 mm 1.3583 in
- 182. Alzata massima valvole 8,3 mm .3267 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,45 mm .018 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 26 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 66 gradi
- 189. Filtro aria: ~~secco~~ a secco. Cartuccia ~~si~~ / ~~no~~.

## SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 32 mm 1.2598 in
- 197. Alzata massima valvole 8,3 mm .3267 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,50 mm .020 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 66 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 26 gradi

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, due corpi, apertura 2<sup>a</sup> farf. a depressione
- 212. Marca Weber-Solex 213. Modello 34 DCHE - C 34 PAIA/3
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotti~~ condotti all'uscita del carburatore 34 mm 1.338 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~dei diffusori~~ dei diffusori; dimensioni del ~~passaggio miscela nel punto di avviatazione con stantuffino di regolazione al punto più alto~~ ~~(esempio: carburatori SU)~~ 25-24 mm .984 - .945 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma dell' C.S.A.I.



**INIEZIONE** (se prevista):

- 220. Marca pompa ..... --
- 221. Numero stantuffi ..... --
- 222. *Modello e tipo pompa* ..... --
- 223. Numero totale iniettori ..... --
- 224. Sistemazione iniettori ..... --
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* ; -- mm ..... in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ed = e~~ elettrica
- 231. Numero pompe ..... 1
- 232. Sistema accensione, tipo *a batteria e distributore*
- 233. Numero distributori ..... 1
- 234. Numero bobine ..... 1
- 235. Numero candele per cilindro ..... 1
- 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / alternatore Numero ..... 1
- 237. Sistema di comando *mediante cinghia*
- 238. Tensione ..... 12 volt
- 239. Numero batterie ..... 1
- 240. Sistemazione *nel vano motore*
- 241. Tensione ..... 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* ..... 90 Cv (\*) DIN a ..... 5600 giri/min
- 251. *Regime massimo* ..... -- giri/min *Potenza corrispondente* ..... -- Cv (\*)
- 252. *Coppia massima* ..... 13 kgm DIN a ..... 3500 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* ..... 160 km/h ..... 100 miglia/h

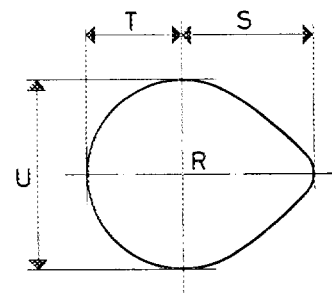
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

- S = 21,2 mm ..... .8346 in
- T = 12,9 mm ..... .5078 in
- U = 25,8 mm ..... 1.0157 in

*Eccentrico di scarico:*

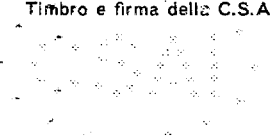
- S = 21,2 mm ..... .8346 in
- T = 12,9 mm ..... .5078 in
- U = 25,8 mm ..... 1.0157 in



R = Centro albero ad eccentrici.

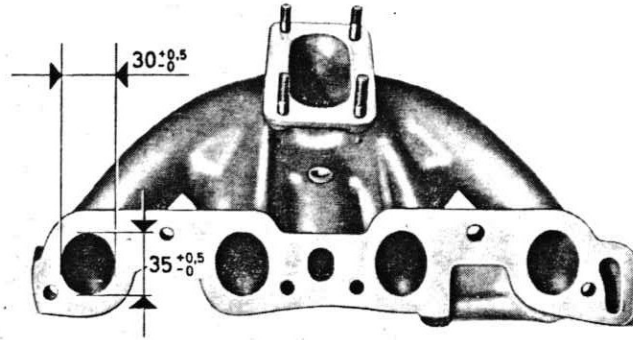
(\*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



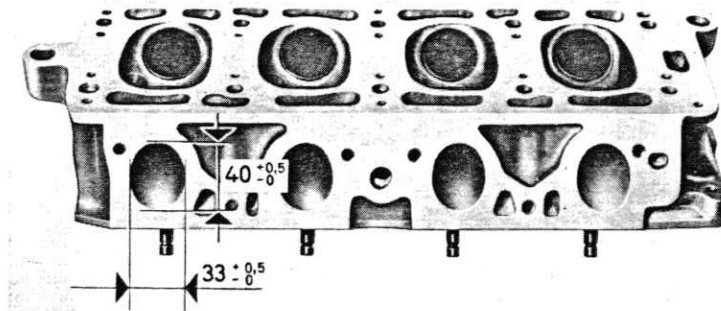
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



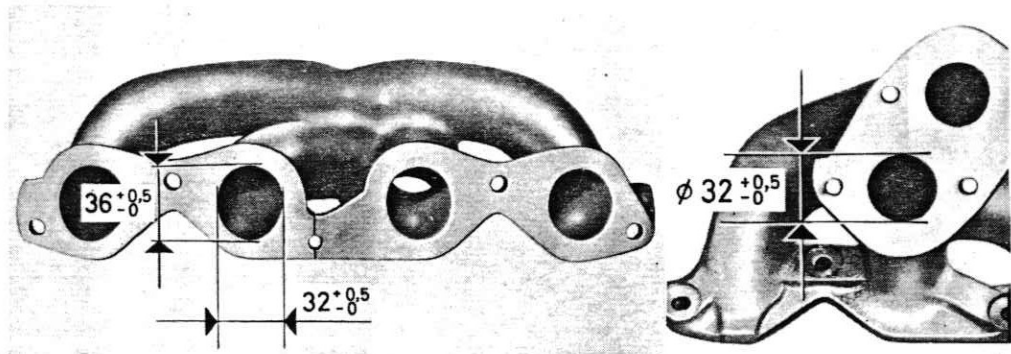
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



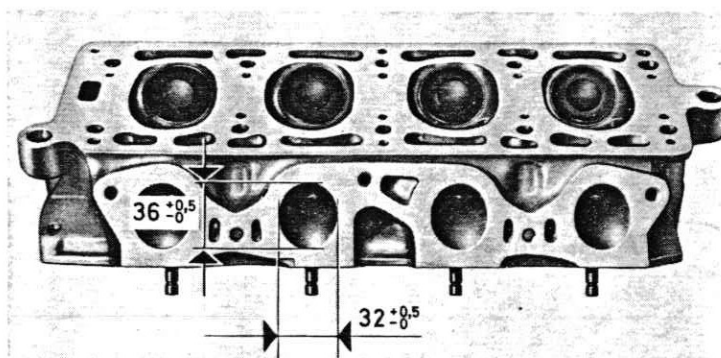
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.





**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo **monodisco a secco**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **200** mm **7.874** in
- 263. Diametro delle guarnizioni } interno **142** mm **5.590** in  
 } esterno **200** mm **7.874** in
- 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT - meccanico**
- \* 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
- 273. Sistemazione del comando **leva centrale, sul pavimento**
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **--**
- \* 275. Numero di marce avanti **--**
- 276. Sistemazione del comando **--**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,422	$\frac{28 \times 33}{18 \times 15}$								
2 <sup>a</sup>	2,1	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$								
3 <sup>a</sup>	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$								
4 <sup>a</sup>	1									
5 <sup>a</sup>	-									
6 <sup>a</sup>	-									
RM	3,526	$\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **--**
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **--** km/h **--** miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione **--**

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte **ad alberi portanti**
- \* 291. Tipo differenziale **ad ingranaggi conici**
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **--**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,1** ; **5,375**  
 Numero denti **10/41** ; **8/43**

Timbro e firma della C.S.A.I.

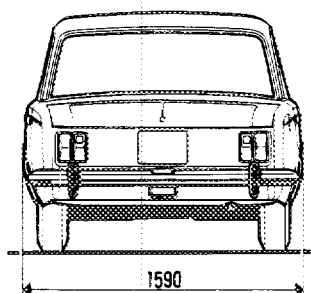
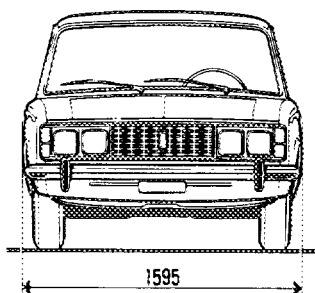


IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

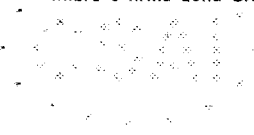
**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI** montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

**LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:**



Series of horizontal lines for handwritten notes.

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto B

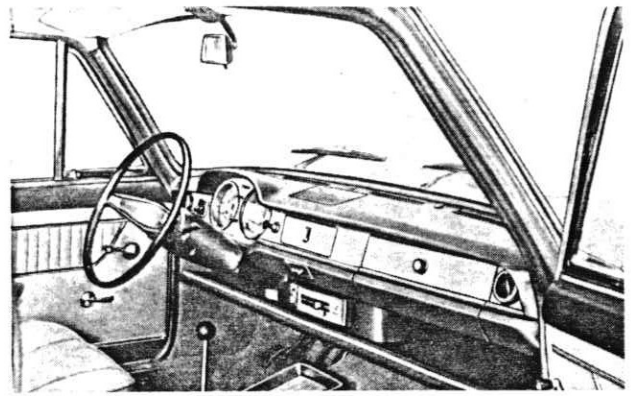
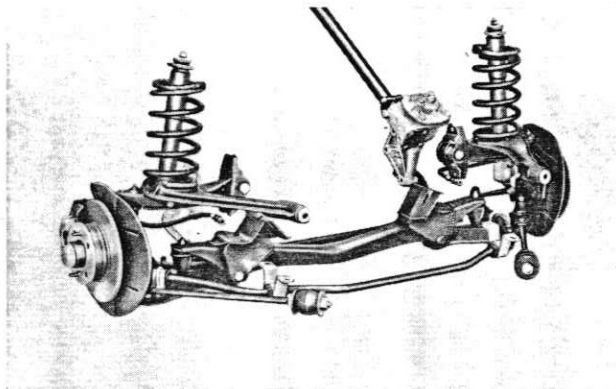
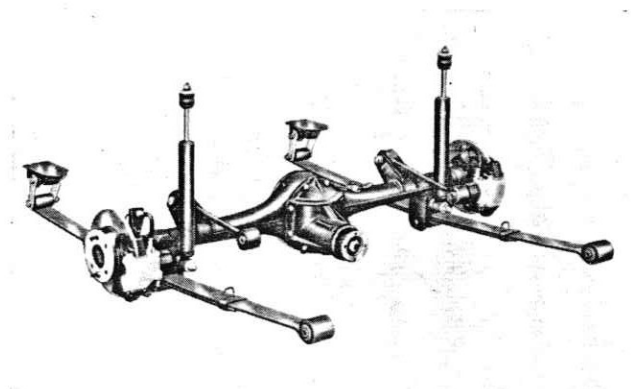


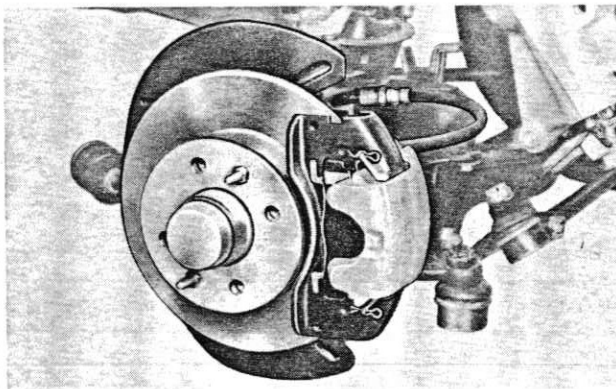
Foto C



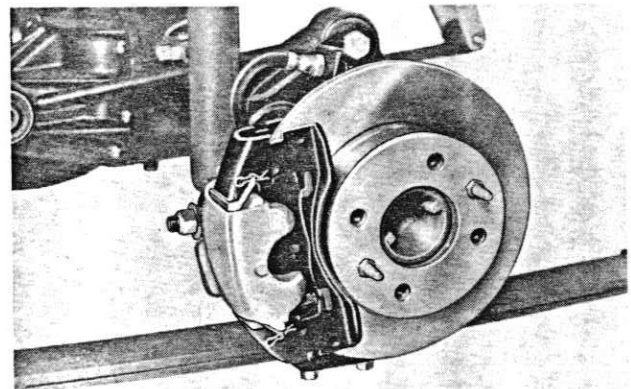
\* Foto D



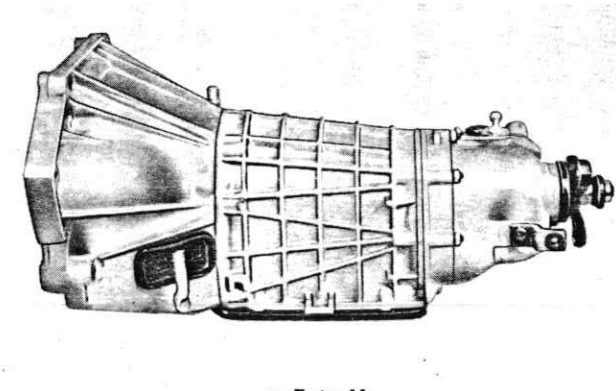
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

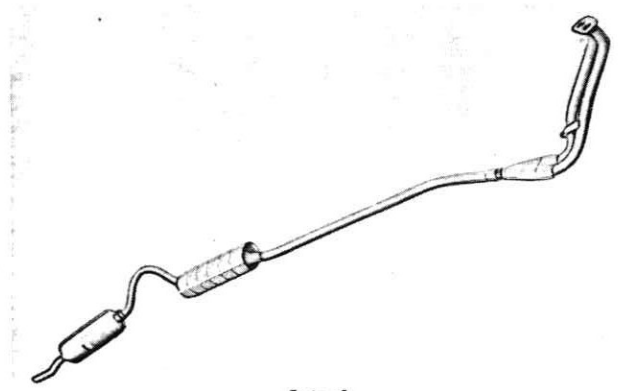
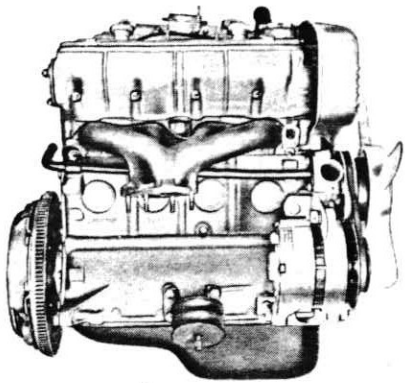


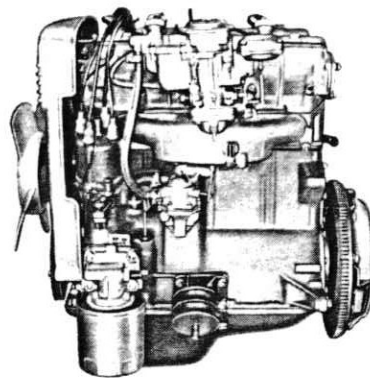
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

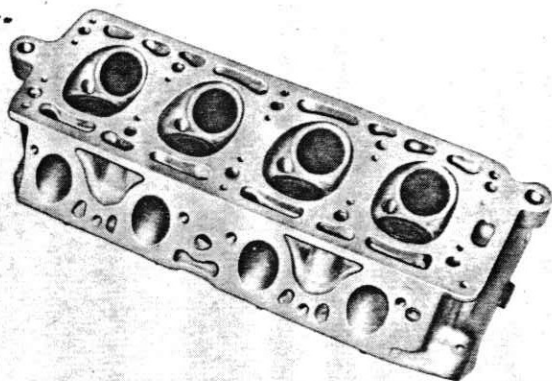


Foto L



Foto M

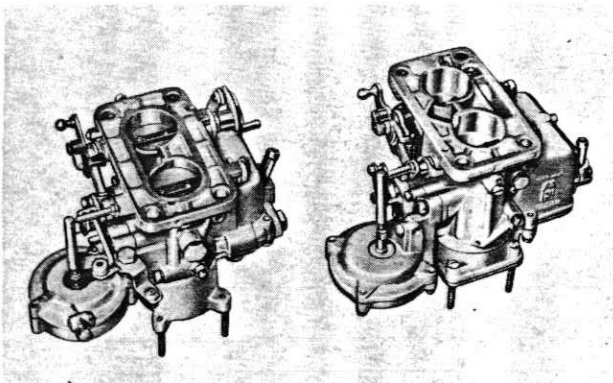
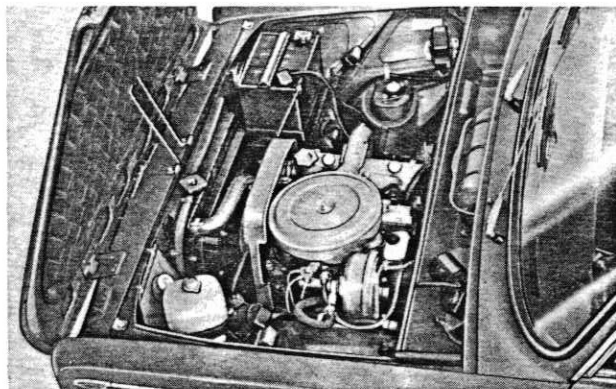


Foto N



\* Foto O

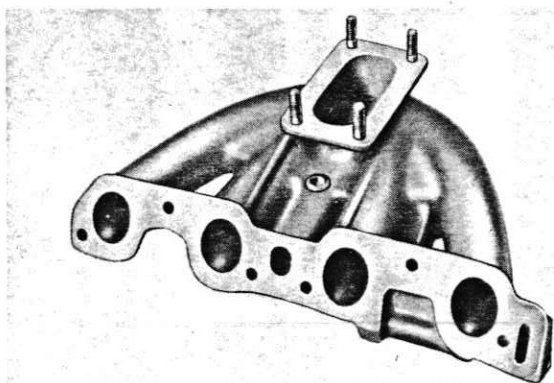


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5166 1/ET

Omologazione C.S.A.I. N° FT 31

Gruppo .....1.....

Vettura Turismo di serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... 125 .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio .....  
motore .....

~~Data di applicazione delle modifiche~~ Vale per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
.....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: errata-corrige

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1. Novembre ..... 1967 ..... Lista 16/6 .....

Descrizione delle modifiche:

Errata-corrige:

ASPIRAZIONE:

181. Diametro esterno valvole, anzichè 34,5 mm leggere 41,4 mm (1.63 in).

SCARICO:

196. Diametro esterno valvole, anzichè 32 mm leggere 36 mm (1.417 in).

Timbrò e firma della C.S.A.I.

Timbrò e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5166/2/1V

Omologazione C.S.A.I. N° FT 31

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

~~Data~~ di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Maggio 1968 Lista 1968/6

Descrizione delle modifiche:

- pag. 10. ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta:

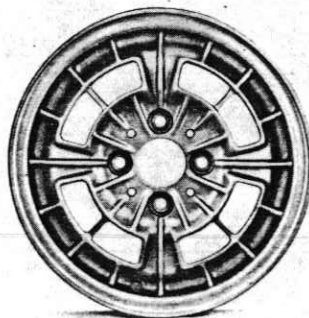
RUOTE: per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere:

50. Tipo: in lega leggera di magnesio 13 x 6 j (fornitura Campagnolo)

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,4 kg 9.70 lbs

54. Larghezza del cerchione 152,4 mm 6 in

Le carreggiate aumentano di 26,4 mm 1.1 in



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5100/512  
Omologazione C.S.A.I. N° .....  
Gruppo 1  
Vettura Turismo di serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125  
N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelaio .....  
motore .....  
Data di applicazione delle modifiche Novembre 67 Gennaio 1968  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~= variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/11 1968 Lista 1967/10

Descrizione delle modifiche:

### CARBURAZIONE:

212. Marca carburatore WEBER

213. Modello carburatore: aggiungere 34DCHE/1 e 34DCHE/2

Inizio di modifica: dai motori prodotti dal mese di novembre 1967  
e gennaio 1968.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A. (Circular stamp: F.I.A. ITALIA, 1968, AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA)



Omologazione F.I.A. N° 2.057/70

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio ..... motore .....

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte  
pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/11/60 1960 Lista 68/2

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:  
Pour la mise a jour de la production courante, varier comme suite:

pag. 5 - MOTORE

- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo
 

44,2 mm	1.897 in	dal motore	n. 087927	al	n. 168042
		à partir du moteur		au	
- 41,95 mm
- 1.652 in
- dal motore
- à partir du moteur
- n. 168043

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





pag. 12

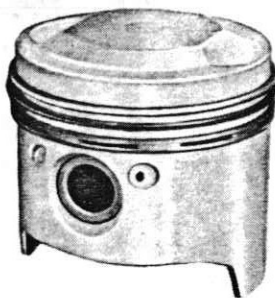
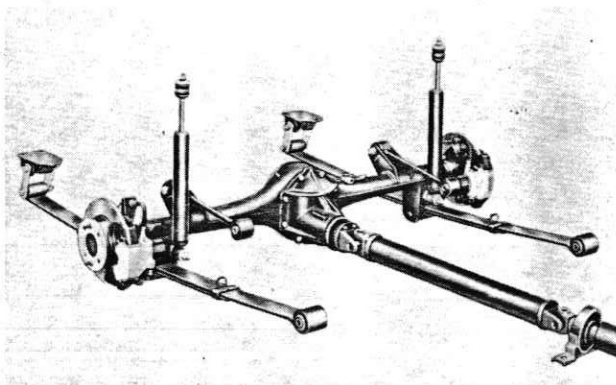


Foto M

ERRATA CORRIGE

pag. 11



\* Foto E

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo .....  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio = .....  
 motore = .....  
 Data di applicazione delle modifiche ..... 19.....  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

**ERRATA CORRIGE**

Omologazione valida dal 1/10 1969 Lista 69/7

Descrizione delle modifiche: **ESTENSIONE N. 5166/2/1V**

pag. 1/1: **RUOTE** - Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere:

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico  
leggere - lire:

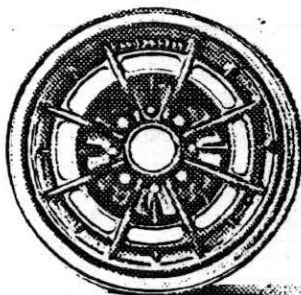
4,75 kg                      10.47 lbs

anziché - au lieu:

4,4 kg                      9.70 lbs

Foto sostituire con la seguente:

Photo à remplacer par la suivante:



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo ..... 1  
 Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice F I A T Modello 125  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... -  
 motore ..... -  
 Data di applicazione delle modifiche ..... 19.....  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

**ERRATA CORRIGE**

Omologazione valida dal 1 Aprile 1970 Lista 70/2

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5166**

pag. 5:

variare come segue:

varier comme suit:

**MOTORE**

Pesi (con tolleranza  $\pm 5\%$ ):

163. Biella 0,810 kg 1.78 lbs

pag. 8:

da sostituire con pag. 2/2 della presente scheda

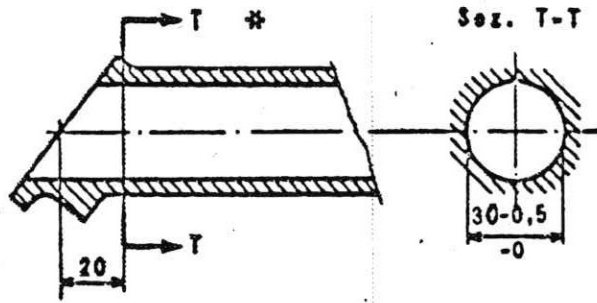
à remplacer par page 2/2 de cette fiche

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

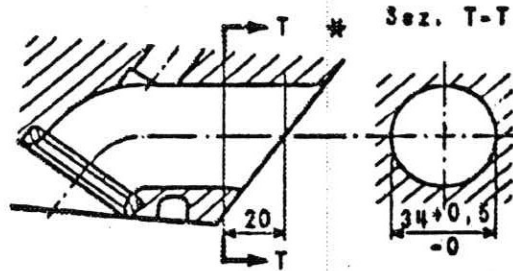
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



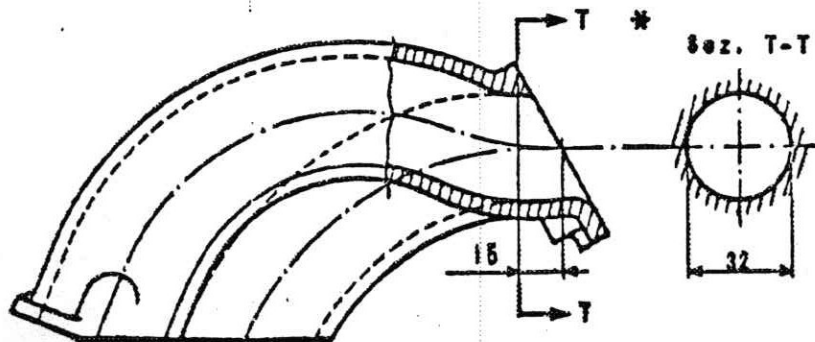
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



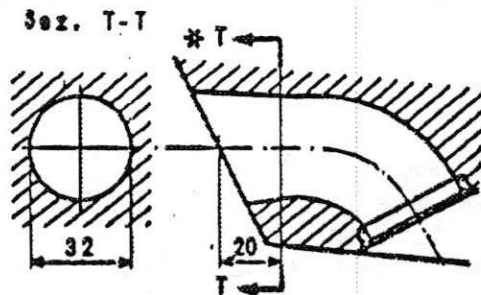
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



\* Sezione retta da controllare.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice F I A T Modello 125

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore 0275941

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5166

pag. 6 - CARBURAZIONE:

Dal motore 0275941, aggiungere:  
A partir du moteur 0275941, ajouter:

212. Marca Solex

213. Modello C34 PAIA/9

Timbro e firma della C.S.A.i.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1  
 Vetture TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -  
 motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

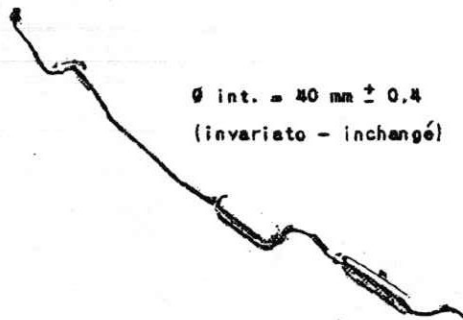
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
 variante = **evoluzione normale del tipo**

Omologazione valida dal 1/10 19 70 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5166

pag. 11 - Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:  
 Pour la mise à jour de la production, ajouter:



Ø int. = 40 mm ± 0,4  
 (invariato - inchangé)

Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

*[Handwritten signature]*



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
 motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1971 Lista 71/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 5166

- pag. 9

### FRIZIONE

263. Diametro delle guarnizioni

{ interno leggere - lire 130 mm 5,11 in  
 anziché - au lieu 142 mm 5,590 in

Timbro e firma della C.S.A.i.

Timbro e firma della F.I.A.



FIAT - 125

MARQUE ET MODELE

7/67 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5166

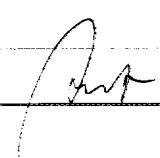
FICHE NR.

1/2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/ET	11/67	SOURAPES	
2/IV	5/68	ROUES	
3/2E	11/68	CARBURATEUR	
4/3E	4/69	PISTON - ESSIEU AR	
5/4E	20/69	ROUES	
6/5E	4/70	MOTEUR	
7/6E	7/70	CARBURATEUR	
8/7E	10/70	ECHAUFFEMENT	
9/8E	20/71	EMBRAYAGE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 6/12/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_