



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LANCIA - Fulvia coupe rallye 1.3

MARQUE ET MODELE

7/67 - 12/69

VALIDITE HOMOLOGATION

5167

FICHE NR.

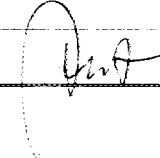
1 / 1300

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1/1	4/68	SUSPENSION - DIRECTION	

Autres homologations du modèle

1472 - 300 ?

Vérifiée le 4/12/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_



Omologazione F.I.A. N° \_\_\_\_\_

Omologazione C.S.A.I. N° \_\_\_\_\_

Gruppo 1

5167

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

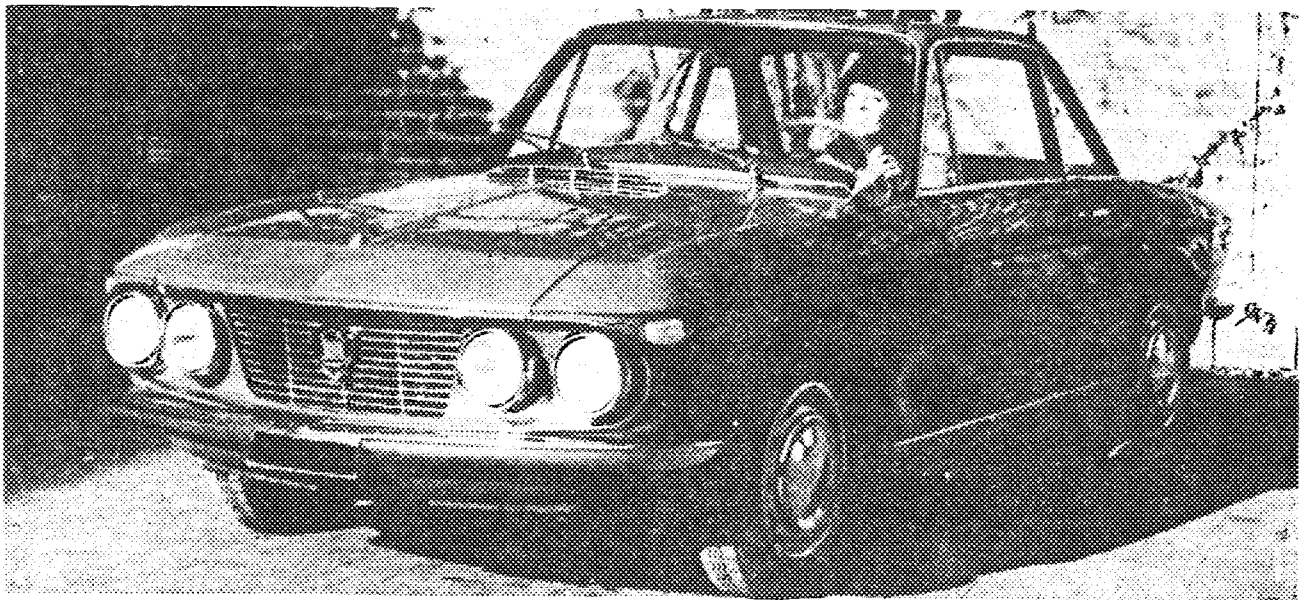
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

1/7/1967  
Ciste 16/4

**VETTURA**                      **TURISMO DI SERIE**

Casa costruttrice	LANCIA	Modello	FULVIA COUPE RALLYE 1,3	
N° di serie	autoteleiaio	818.330/331	Costruttore	LANCIA
	motore	818.302	Costruttore	LANCIA
Cilindrata motore	1298	cm <sup>3</sup>	79,209	cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno **1967** e la serie minima di **5000** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **15,5,1967**



\* Foto A

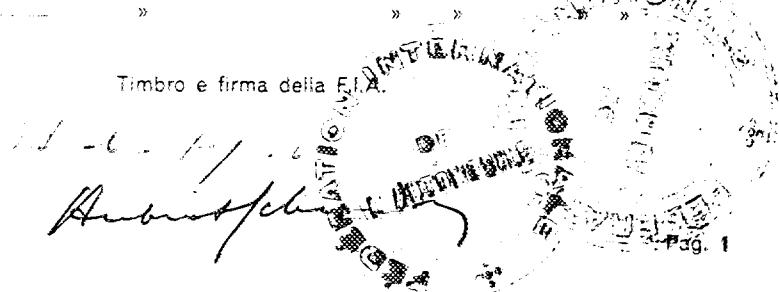
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	N° fogli	Data	Omolog. N°	N° fogli
»	» »	» »	»	» »	» »
»	» »	» »	»	» »	» »
»	» »	» »	»	» »	» »
»	» »	» »	»	» »	» »

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



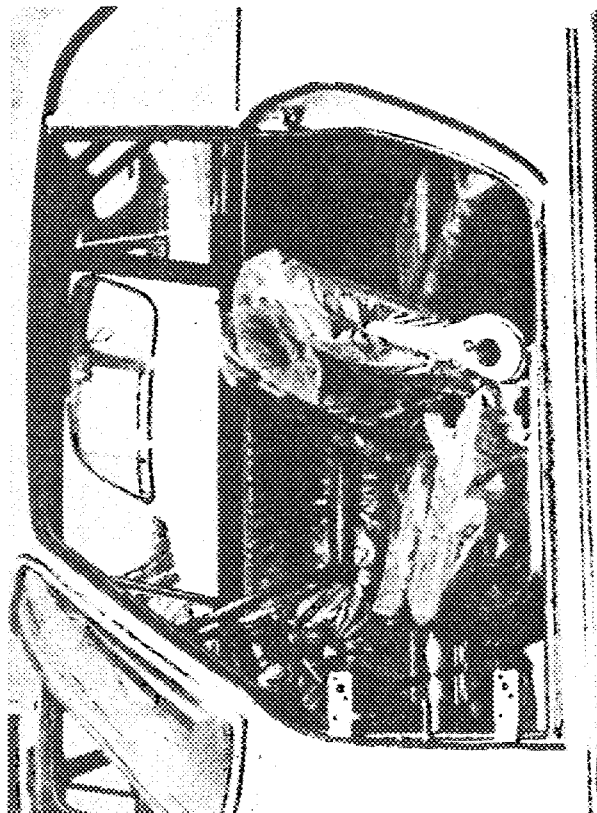
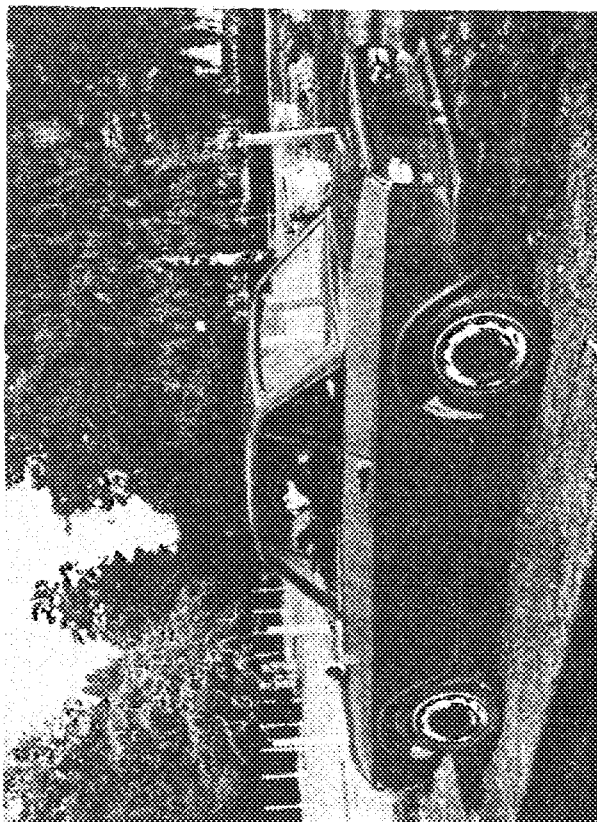
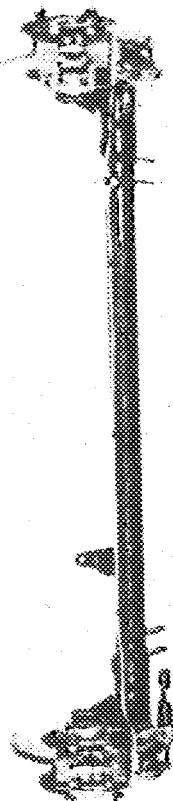


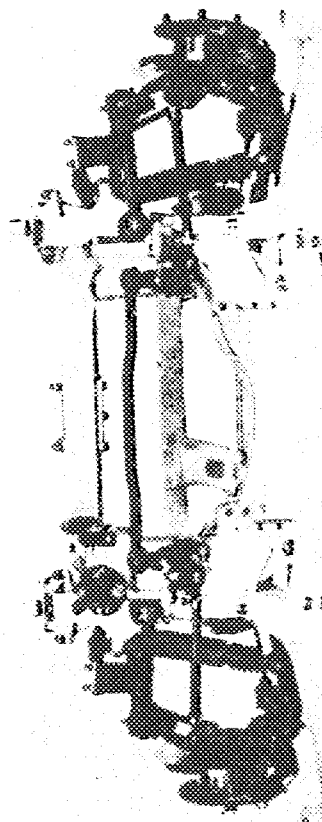
Foto C



\* Foto B



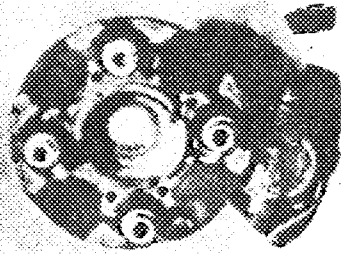
\* Foto E



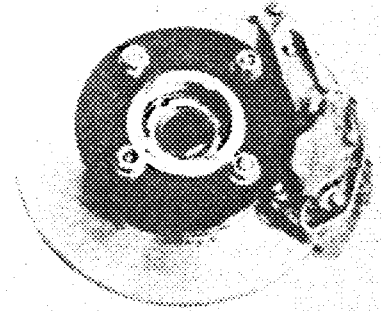
\* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

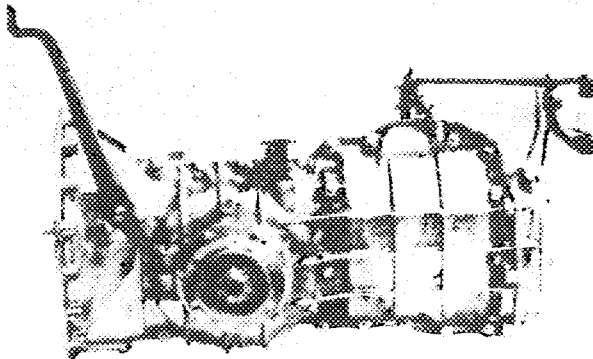




\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

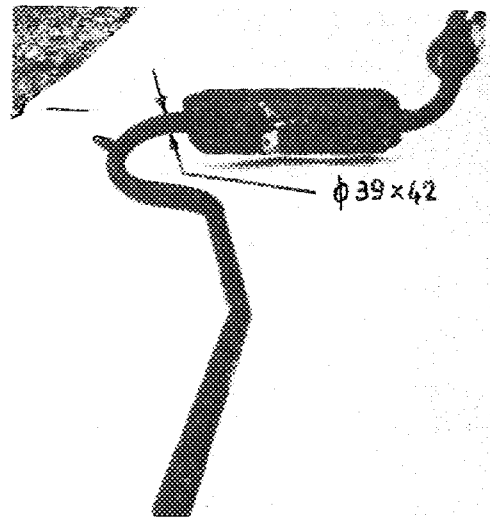
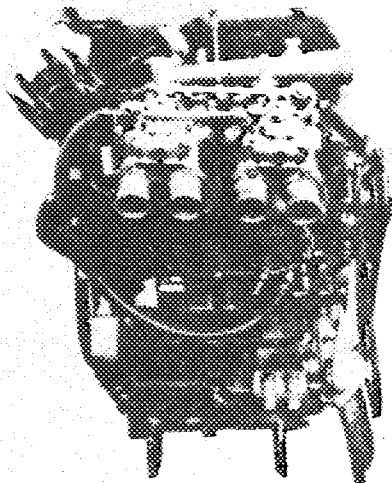
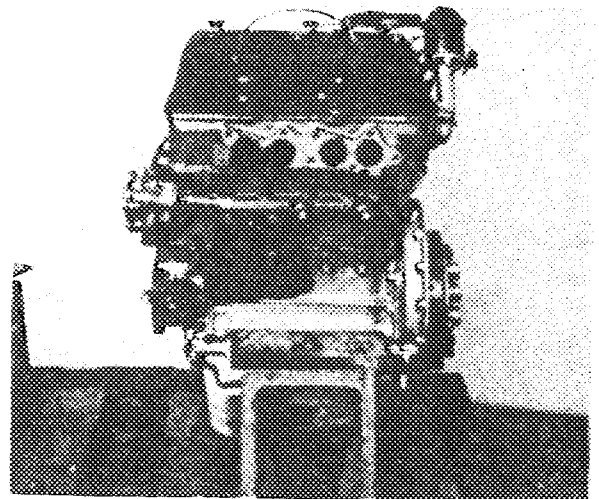


Foto I

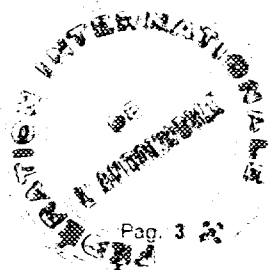


\* Foto J



\* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



Costruttrice

Modello

Omologazione F.I.A. N°

NOTE - Per le voci sottolineate e obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema di riferimento (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

Passo	2330	mm	91,73	in
Carreggiata anteriore (*)	1300	mm	51,18	in
	3975	mm	155,5	in
	820	mm	32,28	in
	1300 (scarica)	mm	51,18	in
	1280	mm	50,39	in

Altezza totale della vettura	1300	mm	51,18	in
Altezza totale della vettura	1555	mm	61,26	in
Altezza totale della vettura	1300	mm	51,18	in
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	38	litri	10,0	gals US
Numero di posti	4		8,359	gals GB

**PESO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

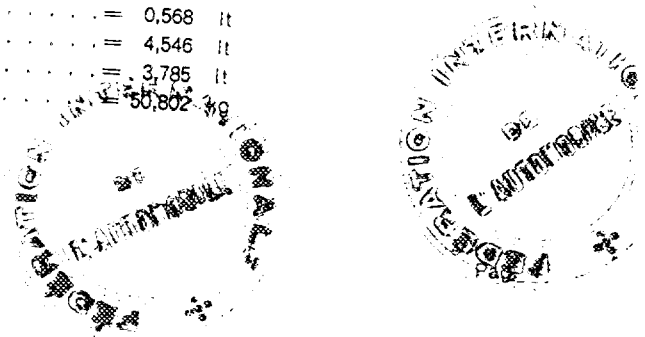
Tipo di struttura:	con telaio indipendente / monoscocca	con telaio ausiliario anteriore
Struttura monoscocca:	materiale lamiera di acciaio stampata	
Chassis con telaio indipendente:	* 22. Materiale telaio ausiliario: lamiera di acciaio	
Numero porte	2	* 23. Materiale carrozzeria lamiera di acciaio: scocca
Materiale cofano motore	lega d'alluminio	Materiale lega d'alluminio lamiera di alluminio: cofano, porte e baulo
Materiale lunotto posteriore	cristallo	* 26. Materiale cofano portabagagli lega d'alluminio
Materiale vetri porte posteriori		28. Materiale parabrezza cristallo
Materiale maniglie d'apertura vetri porte	a manovella	30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
Materiale vetri laterali posteriori	cristallo	

La figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, relative alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interviene nella qualifica della vettura. Vedere pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 mm	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	litri
1 cm	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	litri
1 cm <sup>2</sup>	= 6,452	cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	litri
1 cm <sup>3</sup>	= 16,387	cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US)	= 3,785	litri
1 g	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

C.S.A.I.



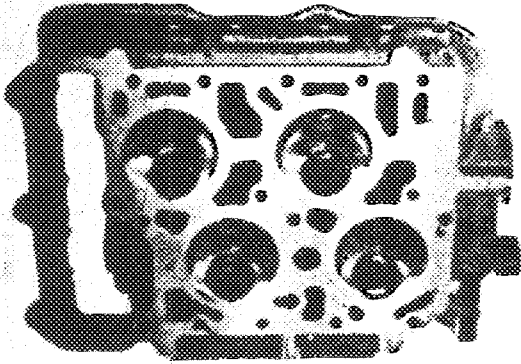


Foto L

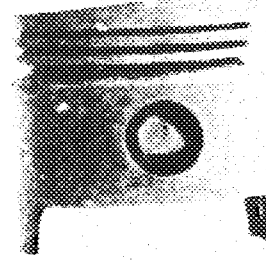


Foto M

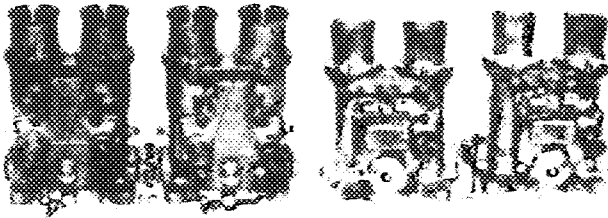


Foto N

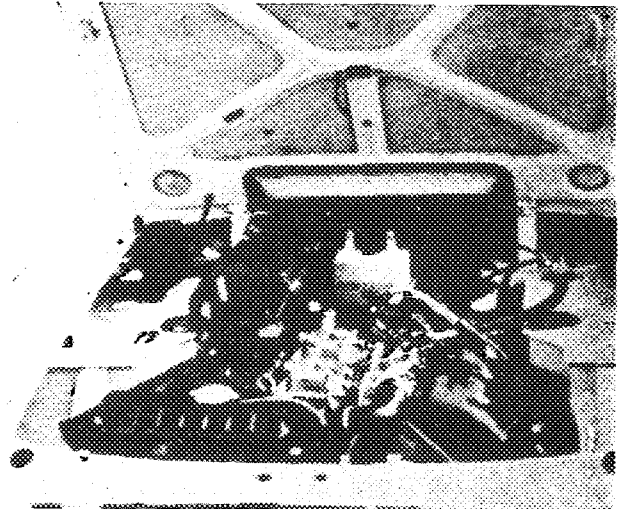


Foto O

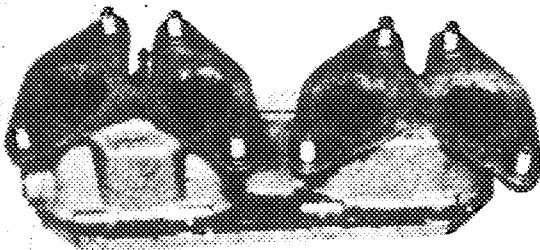


Foto P

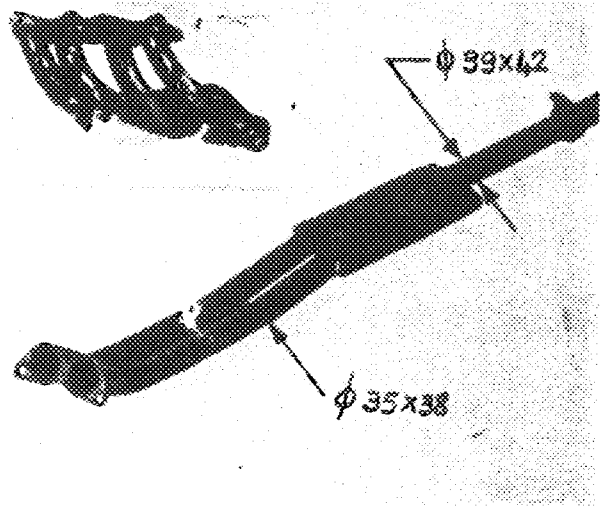


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.:



**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~      39. Condizionamento: ~~si~~ / no      40. Ventilazione: si / ~~no~~  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento con schienale ribaltabile in panno o finta pelle  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 11,5 kg lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in panno o finta pelle  
 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera peso 3,6 kg lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera peso 3,6 kg lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: ~~a soggetto disco pieno~~ disco fenestrato      51. Peso unitario cerchione 6,6 kg lbs  
 52. Sistema di fissaggio mediante colonnette e dadi  
 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14" in  
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,5" in

**STERZO:**

60. Tipo a vite globoidale e rullo      61. Servosterzo: ~~si~~ / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4,17      63. Idem con servosterzo

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti  
 \* 71. Tipo di molla balestra trasversale      72. Stabilizzatore barra antirullo  
 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo telescopici  
 \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo balestra rigido tubolare  
 \* 79. Tipo di molla balestra longitudinale      80. Stabilizzatore barra antirullo  
 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema a comando idraulico      91. Servofreno, tipo  
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota  
 94. Diametro interno

**Freni a tamburo**

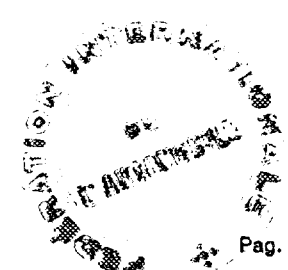
95. Diametro interno  
 96. Lunghezza guarnizioni  
 97. Larghezza guarnizioni  
 98. Numero ganasce per freno  
 99. Superficie frenante per freno

**Freni a disco**

100. Diametro esterno  
 101. Spessore del disco  
 102. Lunghezza pattino d'attrito  
 103. Larghezza pattino d'attrito  
 104. Numero dei pattini per freno  
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori			Posteriori		
	2			2	
54	mm	in	35	mm	in
	mm	in		mm	in
	mm	in		mm	in
	mm	in		mm	in
	cm <sup>2</sup>	sq.in		cm <sup>2</sup>	sq.in
255	mm	in	265	mm	in
12,7	mm	in	12,7	mm	in
54,1	mm	in	54,1	mm	in
47,5	mm	in	47,5	mm	in
	2			2	
51,8	cm <sup>2</sup>	sq.in	51,8	cm <sup>2</sup>	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4
- \* 132. Disposizione a V stretto
- \* 133. Diametro 77 mm 3,031 in.
- \* 134. Corsa 69,7 mm 2,744 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 324,56 cm<sup>3</sup> 19,80 cu.in.
- \* 136. Cilindrata totale 1298,26 cm<sup>3</sup> 79,22 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri gnisa
- \* 138. Materiale canne gnisa
- \* 139. Materiale testa cilindri alluminio
- Numero teste 1
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9
- 143. Volume camera di scoppio 40,57 cm<sup>3</sup> cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 45,9 mm in
- \* 147. Albero motore: fuso / fucinato.
- \* 148. Tipo albero motore monotitico
- \* 149. Numero supporti albero motore 3
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore duratite
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / coppa a secco.
- 152. Capacità: coppa / serbatoio 3 litri pts GB qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri pts GB qts US
- 156. Diametro ventilatore 300 mm in.
- 157. Numero pale ventilatore 4

**Cuscinetti:**

- \* 158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 55 mm in
- \* 159. Testa di biella, tipo con cappello diametro 53,68 mm in

**Pesi:**

- 160. Volano nudo 9,9 ± 0,2 (2,02%) kg lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,6 ± 0,25 (1,84%) kg lbs
- 162. Albero motore 10,7 ± 0,1 (0,93%) kg lbs
- 163. Biella 0,638 ± 0,02 (3,13%) kg lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,470 ± 0,015 (3,19%) kg lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

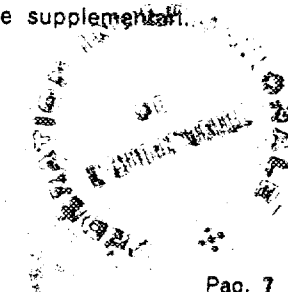
- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
- \* 173. Sistema comando valvole con bilancieri

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 36 mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.





182. <i>Alzata massima valvole</i>	9,456	mm	0,3723	in
183. Numero molle per valvola	2		184. Tipo molla	elicoideale
* 185. Numero valvole per cilindro	1			
186. <i>Giucoco valvole a freddo</i>	0,15	mm		in
187. <i>Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato)</i>			17 (0,40)	gradi
188. <i>Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato)</i>			65 (0,40)	gradi
189. <i>Filtro aria:</i>	<del>ad olio</del> / a secco.	<i>Cartuccia</i>	si / no.	

**SCARICO** (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico	tubo di acciaio			
196. Diametro esterno valvole	32	mm		in
197. <i>Alzata massima valvole</i>	9,456	mm	0,3723	in
198. Numero molle per valvola	2		199. Tipo molla	elicoideale
* 200. Numero valvole per cilindro	1			
201. <i>Giucoco valvole a freddo</i>	0,25	mm		in
202. <i>Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato)</i>			65 (0,40)	gradi
203. <i>Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato)</i>			17 (0,40)	gradi

**CARBURAZIONE** (foto N):

210. Numero di carburatori	2	211. Tipo	orizzontali	
212. <i>Marca</i>	Solex - Weber	213. <i>Modello</i>	C35PHH - C35PHH1 - 35DOL - 35DOL1	
214. Numero condotti per carburatore			2	
215. <i>Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore</i>	35	mm		in
216. <i>A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio carburatore Solex)</i>	29	mm		in

**INIEZIONE** (se prevista):

220. <i>Marca pompa</i>		221. Numero stantuffi	
222. <i>Modello e tipo pompa</i>		223. Numero iniettori	
224. <i>Sistemazione iniettori</i>			
225. <i>Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima</i>		mm	in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

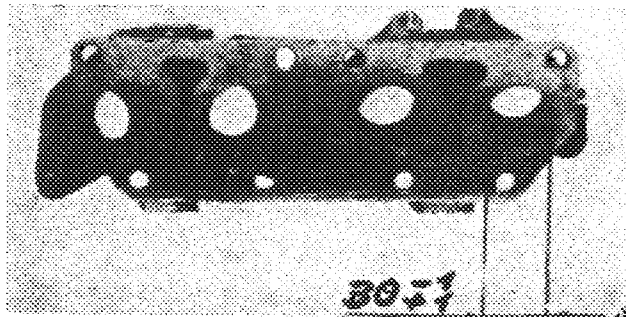
230. <i>Pompa carburante:</i>	meccanica <del>ed elettrica</del>	231. Numero pompe	1
232. <i>Sistema accensione, tipo</i>	spinterogeno	233. Numero distributori	1
234. Numero bobine	1	235. Numero candele per cilindro	1
236. <i>Generatore, tipo:</i>	dinamo / <del>alternatore</del>	Numero previsto dal costruttore	1
237. <i>Sistema di trascinamento</i>	motorino	238. Tensione	12 volt
239. Numero batterie	1	240. <i>Sistemazione vano motore</i>	
241. Tensione	12 volt		

Timbro e firma della C.S.A.:



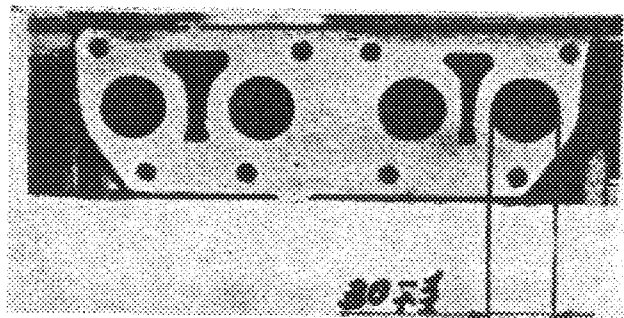
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



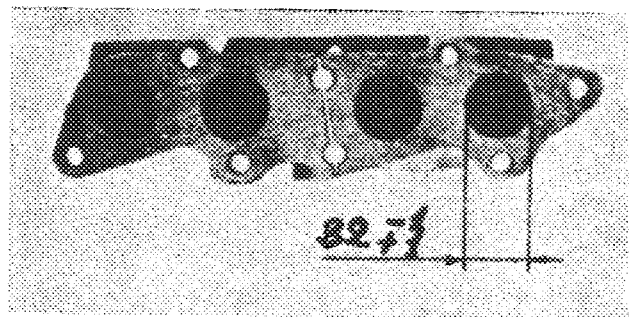
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



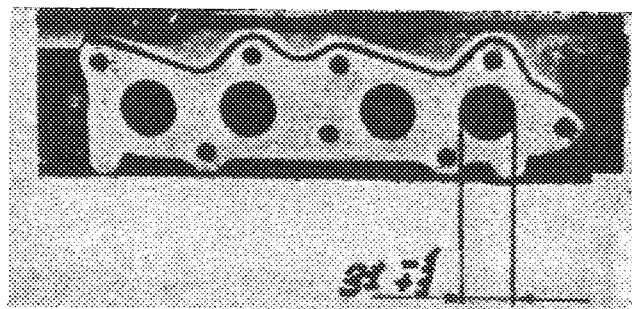
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	87	Cv.	DIN	a	6000	giri/min		
251. Regime massimo	6200	giri/min		Potenza corrispondente	96		Cv	
252. Coppia massima	11,6	kgm	DIN	a	4500	giri/min		
253. Velocità massima della vettura	168	km/h				m/h		

Timbro e firma della C.S.A.I.



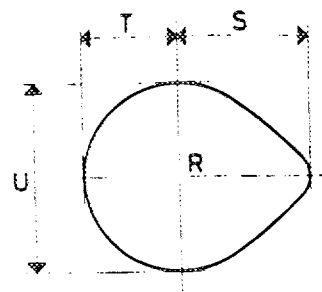
255.

**Eccentrico d'aspirazione:**

S = 17,84 mm in  
 T = 11,75 mm in  
 U = 23,7 mm in

**Eccentrico di scarico:**

S = 17,84 mm in  
 T = 11,75 mm in  
 U = 23,7 mm in



R = Centro albero ad eccentrici.

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

260. Tipo *meccanico a secco* 261. Numero di dischi  
 262. Diametro 200 mm in  
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 130 mm in  
 } esterno 200 mm in  
 264. Sistema di comando *meccanico a pedale*

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

\* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema *Lancia meccanico*  
 \* 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4  
 273. Sistemazione del comando *sul pavimento*  
 \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo  
 \* 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,880	$\frac{31}{21} \times \frac{33}{13}$			2,80	$\frac{26}{23} \times \frac{35}{14}$		
2 <sup>a</sup>	2,179	$\frac{31}{21} \times \frac{31}{21}$			1,38	$\frac{26}{23} \times \frac{30}{19}$		
3 <sup>a</sup>	1,419	$\frac{31}{21} \times \frac{25}{22}$			1,27	$\frac{26}{23} \times \frac{26}{23}$		
4 <sup>a</sup>	1	diretta			1	diretta		
5 <sup>a</sup>								
6 <sup>a</sup>								
RM								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione

**PONTE:**

\* 290. Tipo ponte *a scappole riduzione* \* 291. Tipo differenziale *a ruote coniche*  
 \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)  
 293. Rapporto coppia di riduzione 3,125 - 3,7  
 Numero denti 8/41 - 10/37

Stampa e firma della C.S.A.I.



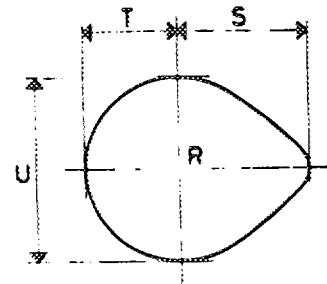
255.

**Eccentrico d'aspirazione:**

S = 17,84 mm in  
 T = 11,75 mm in  
 U = 23,7 mm in

**Eccentrico di scarico:**

S = 17,84 mm in  
 T = 11,75 mm in  
 U = 23,7 mm in



R = Centro albero ad eccentri.

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo *monodisco a secco*
- 261. Numero di dischi
- 262. Diametro 200 mm in
- 263. Diametro delle guarnizioni  $\left\{ \begin{array}{l} \text{interno} \quad 130 \quad \text{mm} \quad \text{in} \\ \text{esterno} \quad 200 \quad \text{mm} \quad \text{in} \end{array} \right.$
- 264. Sistema di comando *meccanico a pedale*

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema *LANCIA meccanico*
- \* 271. Numero di marce avanti <sup>4</sup>
- \* 272. Numero di marce avanti sincronizzate <sup>4</sup>
- 273. Sistemazione del comando *sul pavimento*
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice *tipo*
- \* 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,690	$\frac{31}{27} \times \frac{35}{74}$			2,40	$\frac{25}{28} \times \frac{35}{74}$	2,60	$\frac{26}{25} \times \frac{35}{74}$	2,75	$\frac{28}{27} \times \frac{35}{78}$
2 <sup>a</sup>	2,179	$\frac{31}{27} \times \frac{31}{27}$			1,52	$\frac{25}{28} \times \frac{30}{79}$	1,58	$\frac{26}{28} \times \frac{30}{79}$	2,10	$\frac{28}{27} \times \frac{30}{79}$
3 <sup>a</sup>	1,419	$\frac{31}{27} \times \frac{25}{28}$			1,17	$\frac{25}{28} \times \frac{28}{23}$	1,27	$\frac{26}{28} \times \frac{28}{23}$	1,62	$\frac{28}{27} \times \frac{28}{23}$
4 <sup>a</sup>	1	di retta			1	di retta	1	di retta	1	di retta
5 <sup>a</sup>										
6 <sup>a</sup>										
RM										

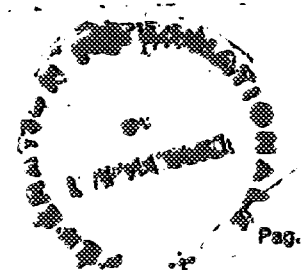
- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

**PONTE:**

- \* 280. Tipo ponte *a semplici riduzioni*
- \* 291. Tipo differenziale *a ruote coniche*
- \* 288. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 288. Rapporto coppia di riduzione  $3,857-5,375-5,125 \quad 4,778-4,33-4,3-4,10-3,909-3,818-3,7-3,545$
- Numero denti  $7/41 - 8/43 - 8/41 - 9/43 - 9/41 - 10/43 - 10/41 - 11/43 - 11/42 - 10/37 - 11/39$

LANCIA S.p.A.

Varianti per TI gruppo 2



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA : per il gruppo 2

n. 7 - serbatoio benzina litri 80

n. 33 - 34 - cerchio acciaio 14" X 5,5" peso Kg. 7 - carreggiata anteriore 1345 mm, posteriore 1305 mm.  
 cerchio acciaio 13" X 5,5" peso Kg. 6,5 - carreggiata anteriore 1355 mm, posteriore 1315 mm.  
 cerchio lega leggera 13" X 5,5" peso Kg. 4,1 - carreggiata anteriore 1375 mm, posteriore 1335 mm.  
 cerchio lega leggera 14" X 5,5" peso Kg. 4,8 - carreggiata anteriore 1375 mm, posteriore 1335 mm.

n. 62 - scatola guida diretta giri volante 2,9

n. 133 - radiatore olio

n. 236 - supporto per alternatore

n. 240 batteria nel baute

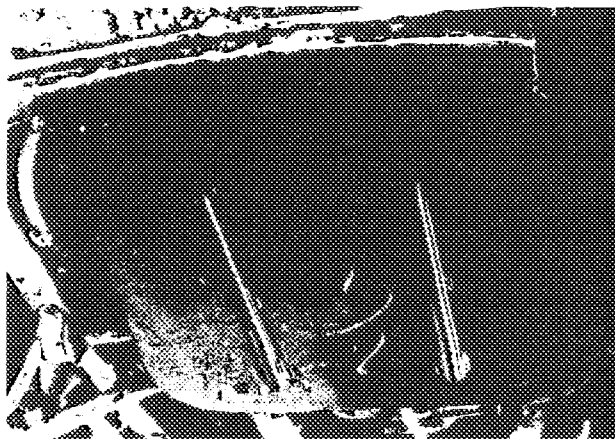
- roll-bar

- articolazione d'appoggio balestra sospensione anteriore mediante rullo anzichè lamina di gomma

- codolini per parafranghi

- sgancio cofano motore dall'alternatore

- protezione coppa olio



SI PRECISA

larghezza assese parafranghi nella sezione passante per l'asse ruota : anteriore 1350 ± 5 - posteriore 1313 ± 5  
 con i codolini ; anteriore 1396 ± 5 - posteriore 1362 ± 5

Empire firma della I.R.C.





Omologazione F.I.A. N°.....

Omologazione C.S.A.I. N°.....

Gruppo ..... 1 .....

Vettura.....TURISMO DI SERIE.....

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... LANCIA ..... Modello ..... FULVIA COUPE RALLYE 1.3 .....

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio ..... motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~esemplare normale~~

Omologazione valida dal ..... 1/4/1969 ..... Lista 68/2

Descrizione delle modifiche:

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



71 - SOSPENSIONE ANTERIORE ; BALESTRA PARTICOLARE 1603955  
LEVA RINVIO COMANDO STERZO ; PARTICOLARE 2217073  
LEVA SULL'ALBERO CONDOTTO GUIDA ; PARTICOLARE 2217074

62 - CON QUESTI DUE PARTICOLARI IL NUMERO DI GIRI DELLO STERZO DA TUTTO DESTRA A TUTTO SINISTRA SARA' ; 3,5

71 - SUSPENSION AV. ; RESSORT A LAMES PIECE 1603955  
LEVIER RENVOI COMMANDE DIRECTION PIECE 2217073  
LEVIER DE DIRECTION PIECE 2217074

62 AVEC CE DEUX PIECES LE NOMBRE DE TOURS DE ROTATION DE VOLANT DE DROITE A GAUCHE SERA ; 3,5

Timbro e firma della C.S.A.I.

