

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5169
Gruppe A: 1 - Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Baumuster / Typ Rekord Coupé Hubraum 1698 / 1897 ccm
Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 6.12.1966
Serien-Nummern unter der Haube auf dem Luftleitblech ab 3895561 Motor links am Zylinderblock ab 17S 0215408
Art des Karosserie-Aufbaues a) Hardtop-Coupé
Art des Karosserie-Aufbaues b)
Art des Karosserie-Aufbaues c)
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 15. Februar 19 67

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
26. Mai 19 67

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. 13 vom
Nachtrag Nr. 1 vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab



17/19/67
Liste 16/4

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

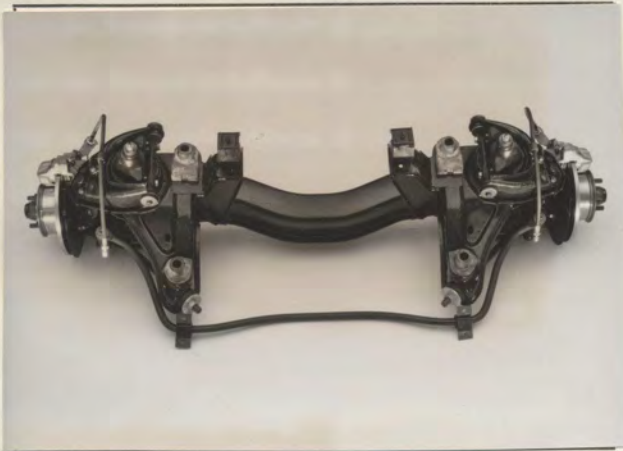


Foto E

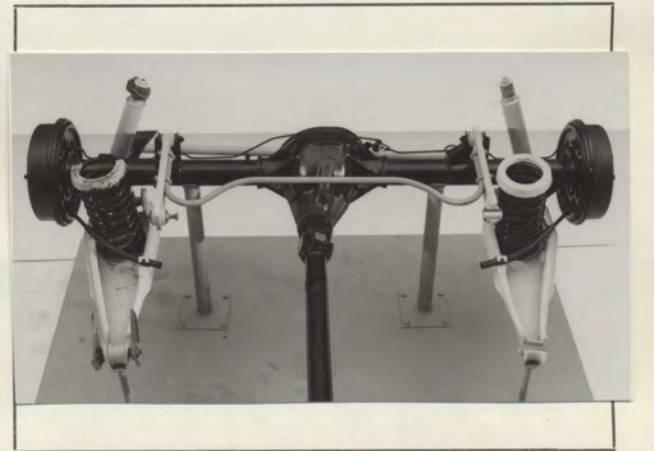


Foto F

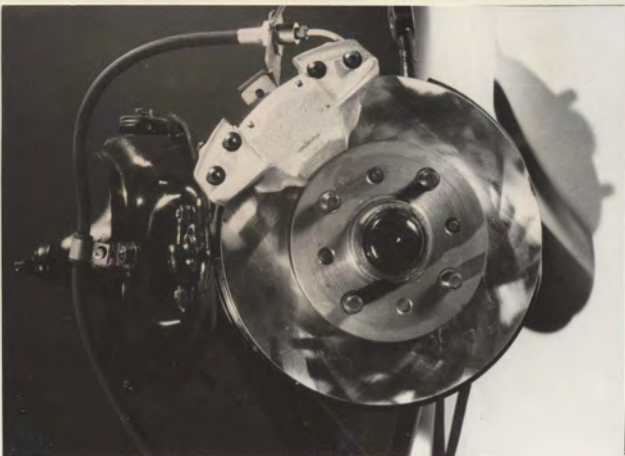


Foto G

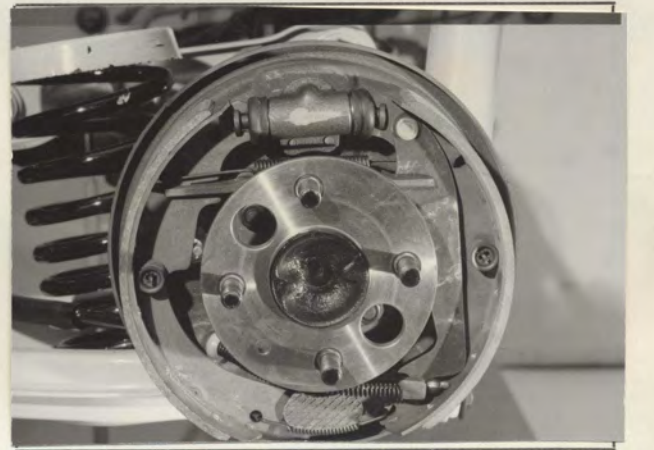


Foto H

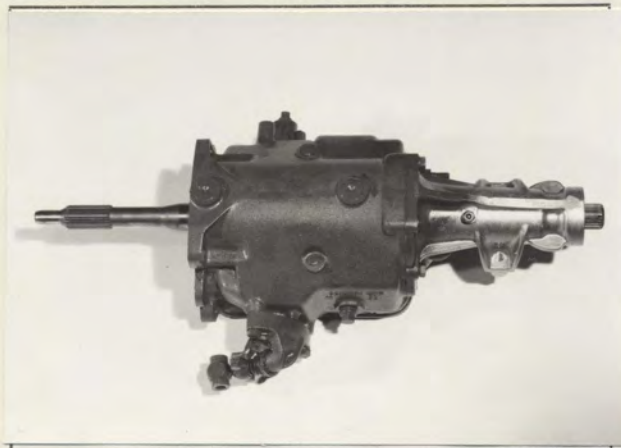
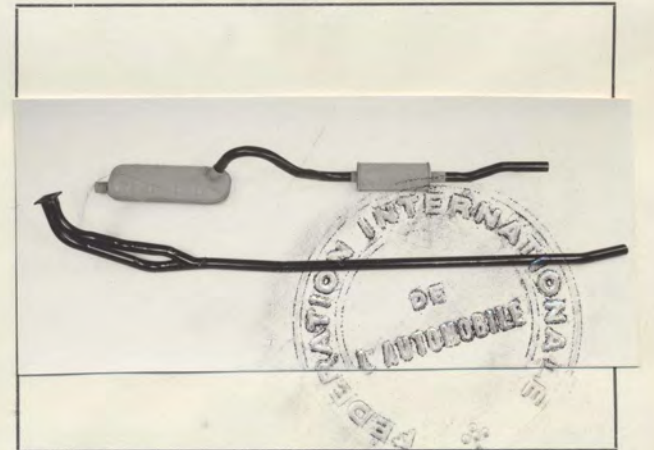


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

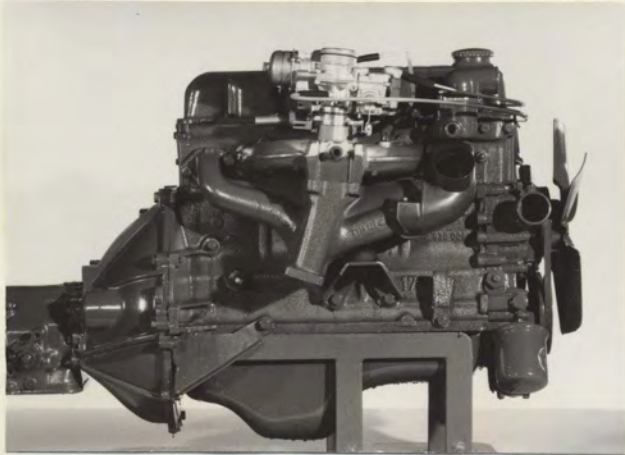


Foto K



Foto L

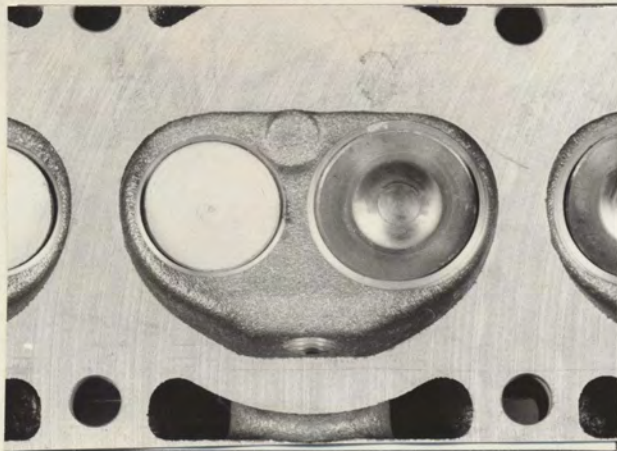


Foto M

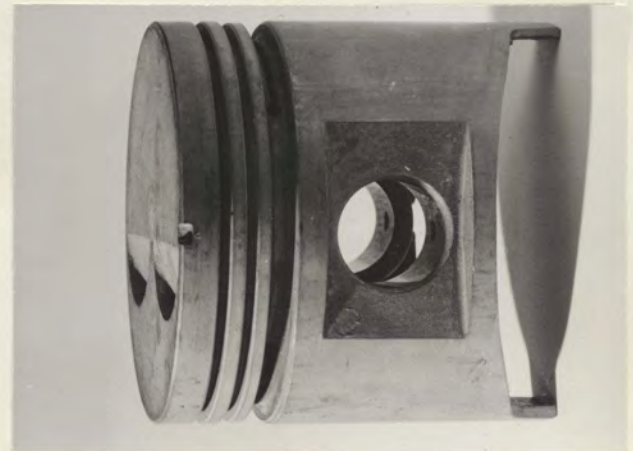


Foto N

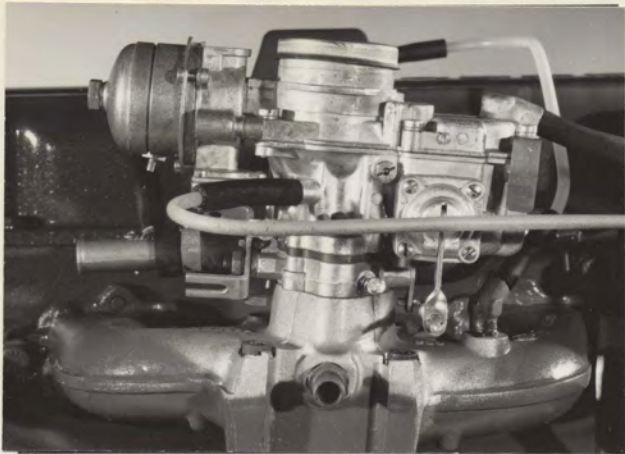


Foto O

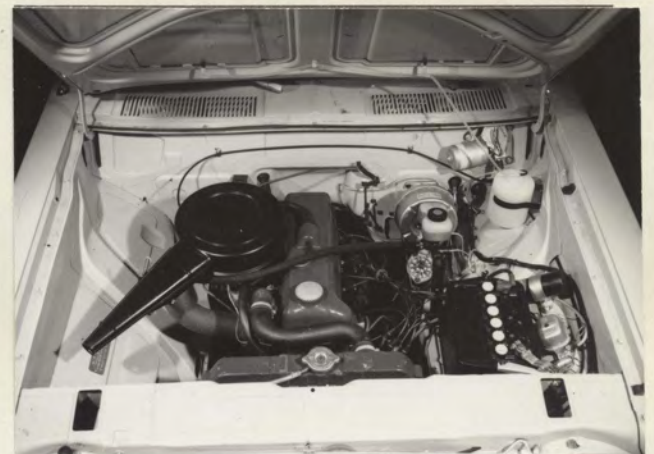
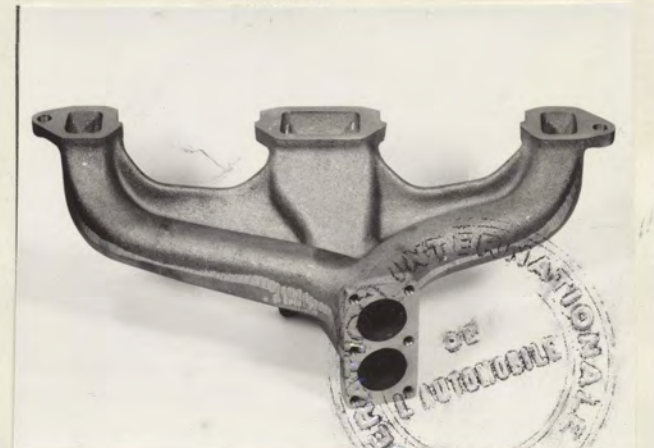


Foto P



Foto Q



Fotos 60 x 80 mm
1,9 Liter S-Motor

Foto J

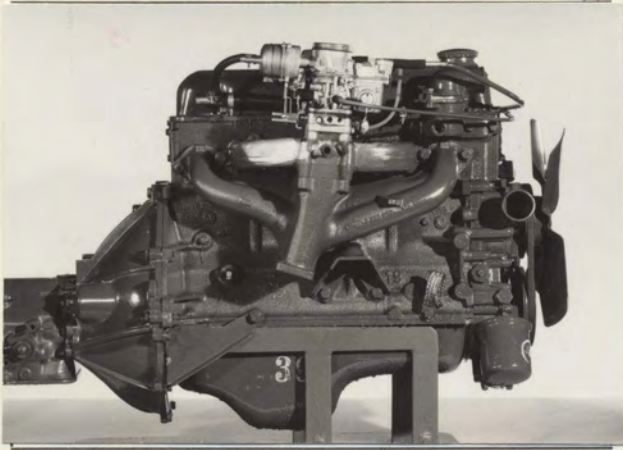


Foto K

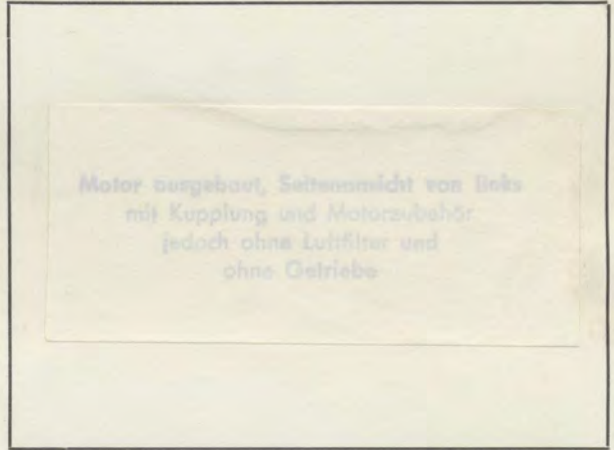


Foto L



Foto M

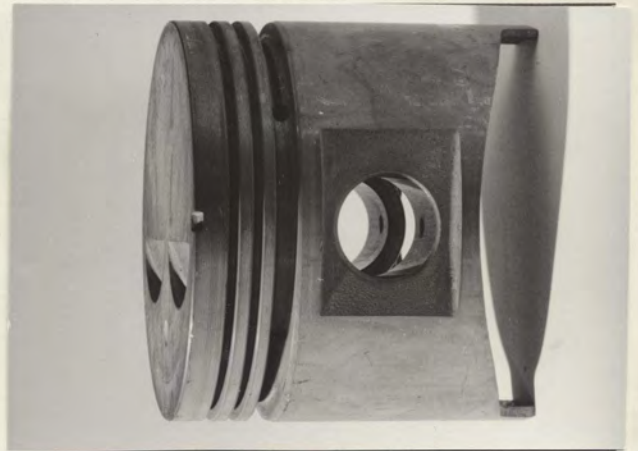


Foto N

Foto O

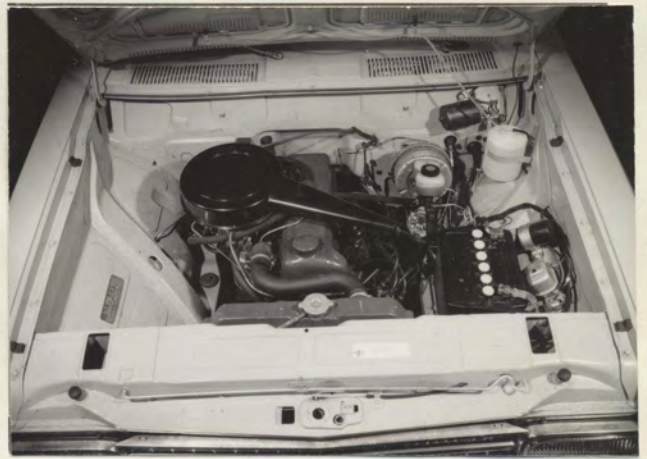
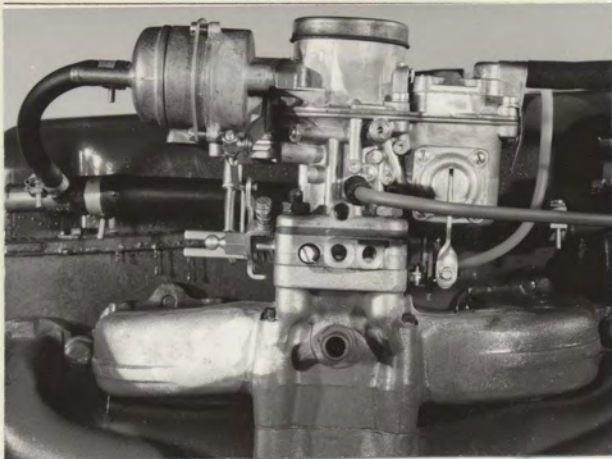
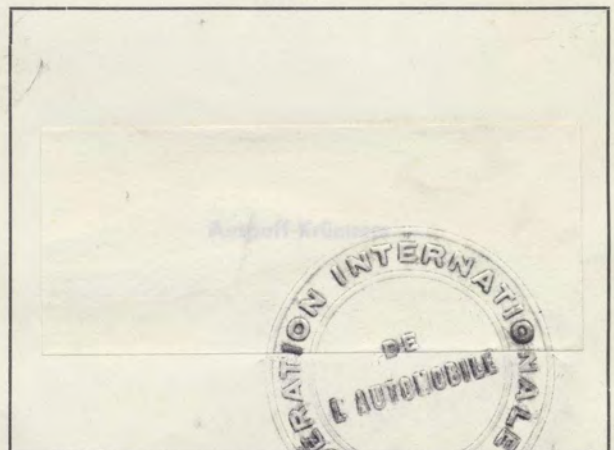
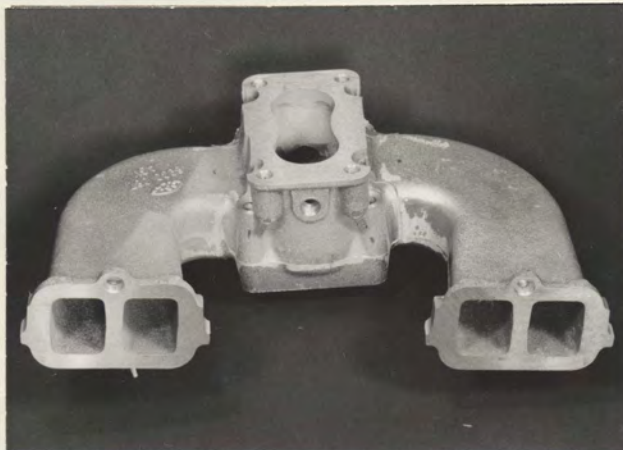
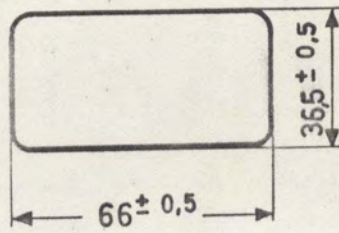


Foto P

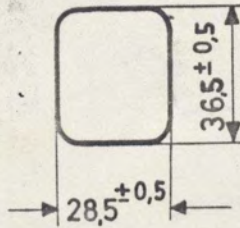
Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

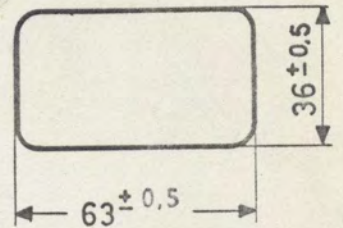
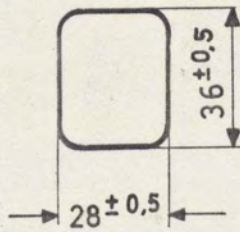


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

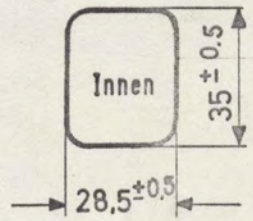
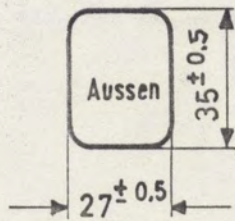


und Ansaugrohr 1,9 Ltr.

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



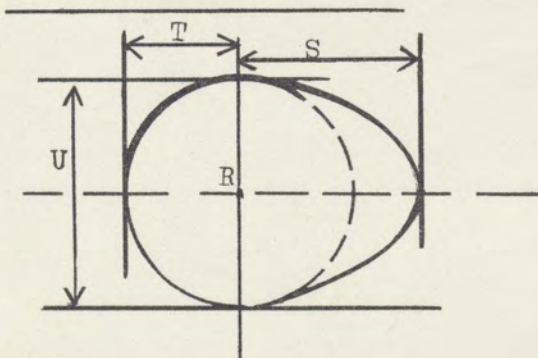
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

1,7 Liter-S u. 1,9 Liter S

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

Auslaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2668 mm 105 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1400 mm 55.1 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1400 mm 55.1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 457,4 cm 180.1 inches
 5. Breite über alles 175,4 cm 69.1 inches
 6. Höhe über alles 142,6 cm 56.1 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 55 Ltr. 14.5 Gallon US 12.1 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1039 kg 2290 lbs 20.4 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1080 lbs 2381

Achslast, vorne kg 660

Achslast, hinten kg 820

Standgeräusch DIN-Phon 82

Fahrgeräusch DIN-Phon 80

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas, a. Wunsch: Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Dreh- u. 1 Fallfenster m. Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben 1 Fallfenster m. Handkurbel (Hardtop-Coupé)
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzel- (Liege-) Sitze mit Schnellverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 19,7 kg 43,43 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut je nach Polsterung (Stoff (- Kunstleder) (verschieden)
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 6,2 kg 13,66 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 5,6 kg 12,34 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,6 kg 12,34 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
53. Felgendimension Tiefbett mm 4 1/2 J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 329,4 mm 13 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
55. Reifendimensionen 6,40 S 13 inches
auf Wunsch 165 SR 14

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelrad-Aufh. m. ungleich langen Lenkern
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 Pro Rad
 74. Wirkungsweise Teleskop
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse m. Doppellängslenkern u. einem
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern (Querlenker
 80. Stabilisator (falls vorhanden) auf Wunsch: Drehstab-Stabilisator
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise Teleskop
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydr. Zweikreis-Vierradbremse, Scheibenbr. vorn, Trommelbr.
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Bi-Vac Bremshilfe, Motorvakuum (hinten
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORN 2	HINTEN 1
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	45 mm 1.77 in.	15.9 mm 0.63 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	228 mm 8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	50 mm 1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq. in.	20250 mm ² 31.37 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9.37 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm 0.43 in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2.44 in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm 1.73 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Belagsegmente je Rad	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8.13 sq. in.	mm ² sq. in.
106.		
107.		



Fabrikat Opel Typ Rekord Coupé FIA / CSI Homologation Nr. 5169

Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 88 mm 3.47 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 424,5 cm³ 25.90 cu. in.
136. Gesamthubraum 1698 cm³ 103.58 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguss Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 8,8
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 48,7 cm³ 2.97 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung (Vollschaft-Autothermik)
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1.77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle vergütetes Stahlschmiedestück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gusseisen
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,6 Ltr. 6.33 pts 3.4 qu. US
153. Ölkühler: ~~Ja~~ - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf m. Heiz. 6,9 Ltr. 12.14 pts 6.53 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 34 cm 13.38 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. geteilte Dreistoff-lager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2.44 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10,1 kg 22.2 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,2 kg 33.5 lbs
162. Kurbelwelle 16,7 kg 36.8 lbs
163. Pleuel 0,620 kg 1.36 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,677 kg 1.49 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes endlose Zweifach-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung zusammengesetzte Hohlstößel, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Gusslegierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 40 mm 1.57 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0.36 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art komb. Ansauggeräuscdämpfer u. Luftreiniger m. ölbenetzter Stahl-
(wolle)
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gusseisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 34 mm 1.33 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0.36 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 84°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 46°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat Opel Typ Rekord Coupé FIA / CSI Homologation Nr. 5169

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSIT - 6
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 28 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch durch Exzenter an der Verteilerwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch EG14V25A25) a. Wunsch: Drehstromlichtm.
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vorn links im Motorraum
241. Spannung 12 Volt Nennspannung
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 75 PS / DIN / SAE 5200 U/min
251. Drehzahl maximal 5200 U/min Leistung 75 PS
252. Größtes Drehmoment 13 kpm mkg bei 2500-2900 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 153 km/h 95 mph
254.



Fabrikat Opel Typ Rekord Coupé FIA / CSI Homologation Nr. 5169

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.15 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzähntes, voll- und sperr- synchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung m. sportl. kurzem Knüppel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	$\frac{23}{16} \cdot \frac{31}{13}$						
2	2,156	$\frac{23}{16} \cdot \frac{24}{16}$						
3	1,366	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{20}$						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,317	$\frac{23}{16} \cdot \frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe m. Gleason-Haubenverzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,22 Anzahl der Zähne 38
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
 Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1,9 Liter S-Motor (90 PS)

Fahrgeräusch DIN-Phon 79

Motor:

133a.	Zylinder Bohrung	93	mm	3.66	inches
135a.	Hubraum pro Zylinder	474,25	ccm	28.94	cu.in.
136a.	Gesamthubraum	1897	ccm	115.8	cu.in.
142a.	Verdichtungsverhältnis	9,0			
143a.	Inhalt eines Verdichtungsraumes	52,7	ccm	3.21	cu.in.
155a.	Kühlwasserumlauf mit Heizung	6,7	Ltr.	11.8 pts.	6.34 qu.US
156a.	Ventilator Durchmesser	36	cm	14.17	inches

Gewichte

161a.	Schwungscheibe mit Kupplung	15,3	kg	33.73	lbs
164a.	Kolben m. Bolzen u. Ringen	0,777	kg	1.71	lbs

Vergaser

211a.	Bauart	Fallstromvergaser (Registervergaser) m. Beschleunigungsp.			
212a.	Fabrikat	Solex			
213a.	Typ	32-DIBTA - 4			
214a.	Anzahl d. Gemischauslaßöffnungen	2			
215a.	Durchmesser d. Ansaugrohres Vergaserseite			76 x 34	mm
216a.	Nenn Durchmesser d. Lufttrichters	primär	24	sekundär	28 mm

Motorleistung und Fahrzeuggeschwindigkeit:

250a.	Leistung des Motors	90	PS/DIN	5100	U/min
252a.	Größtes Drehmoment	14,9	kpm bei	2500 - 3100	U/min
253a.	Höchstgeschwindigkeit	ca. 165	km/h	102.5	mph

Für das Rekord Coupé mit 1,9 Liter S-Motor ist auch ein automatisches Getriebe (hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler, Trilok-Prinzip, und automatisch geschaltetes Planetenradsystem mit Parksperre) lieferbar.

Ist das Fahrzeug mit diesem automatischen Getriebe ausgestattet, so erhöhen sich die unter 9. angegebenen Gewichte um

25 kg 55.11 lbs 0.49 cwt

für das automatische Getriebe gelten folgende Daten:

274.	Automatisches Getriebe, Fabrikat	General Motors Corporation
275.	Anzahl der Vorwärtsgänge	2
276.	Anordnung des Schalthebels	am Lenkrad (Wählhebelstellungen P-R-N-D-L)
277.	Automatisches Getriebe, Gesamt-Drehmomentwandlungsbereich	
	in Wählstellung D	4.55 : 1 bis 1 : 1
	in Wählstellung L	4.55 : 1 bis 1.82 : 1
	in Wählstellung R	4.55 : 1 bis 1.82 : 1

Antriebsachse

293a.	Übersetzungsverh. d. Ausgleichsgetriebes	3.89	Anzahl d. Zähne:	35 : 9
294a.	wahlweise serienmäßig lieferbares Übersetzungsverhältnis	4.22	Anzahl der Zähne:	38 : 9



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG

Für Baumuster/Typ Rekord Coupé (1698/1897)

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Rekord Coupé

Datum der Antragstellung September 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Ab August 1967 wird das Rekord Coupé serienmäßig mit Felgen

und Reifen Größe 5 J x 13
 Größe 6.40 x 13

auf Wunsch mit Felgen 5 J x 14 und Reifen 165 SR 14 ausgestattet.

Bei der Ausstattung mit dieser Felgengröße ändert sich das im Testblatt unter 2. und 3. angegebene Maß für die Spurweite. Sie beträgt nunmehr vorn und hinten 1410 mm (55.5 in). Eine Karosserieänderung ist mit der Einführung der vorgenannten Felgengröße nicht verbunden.

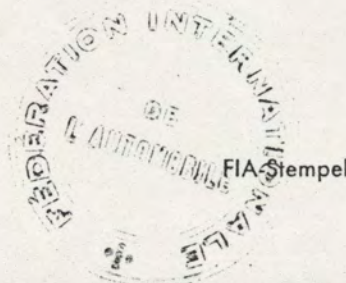
Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 25.9.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/11/1967 Liste 16/6



Unterschrift

Hubert Schradt

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft.....
Für Baumuster/Typ Rekord Coupé mit 1,9 Liter S-Motor.....

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.
zu 292. In Verbindung mit dem 1,9 Liter S-Motor kann das Opel
Rekord Coupé mit einem
Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf
geliefert werden.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/3/1968 Liste 1968/4

NACHTRAGSSEITEN:

1

FIA-Stempel

Unterschrift

