



Omologazione F.I.A. N° 516

Omologazione C.S.A.I. N° AR 32

Gruppo 3° Gran Turismo
(500 esemplari)

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTC

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTC

N° di serie { autotelaio 755.001 Costruttore Alfa Romeo
 { motore AR. 00502 Costruttore Alfa Romeo

Cilindrata motore 1570 cm³ 95,8 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno _____ e la serie minima di _____ esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il _____

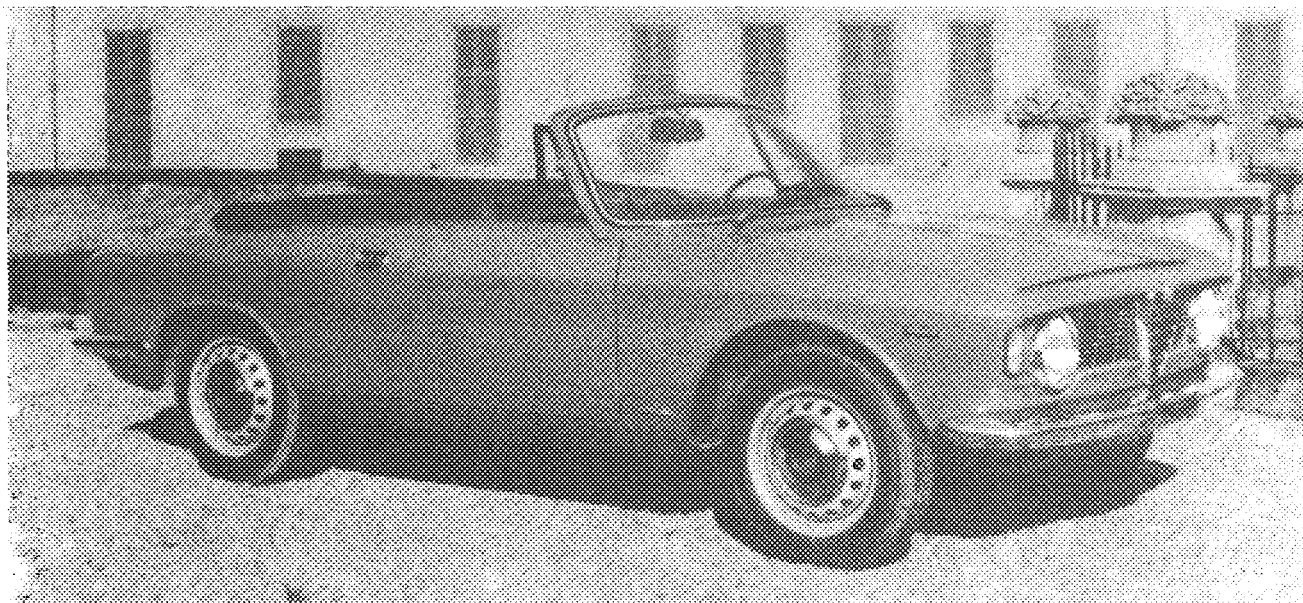


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

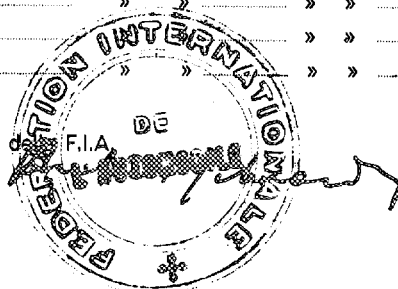
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			
Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



F.I.A. Homologation N° 516
Groupe 3- Gran Turismo - 500 Esempari

15 OCT. 1966

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

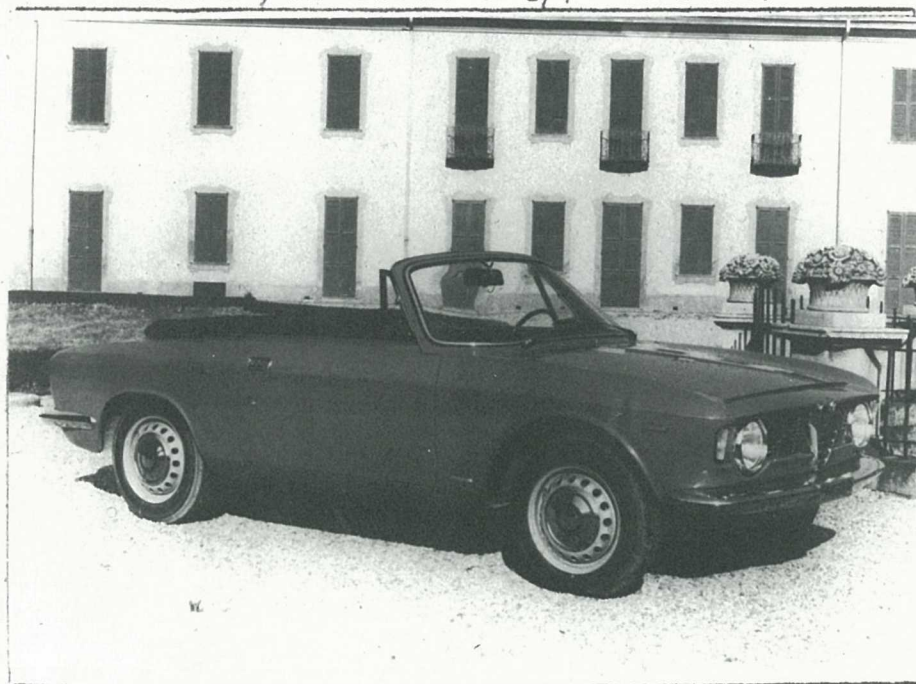
Fiche d'homologation conforme à l'annexe J
au Code Sportif International

Marque Alfa Romeo Modèle Giulia Sprint G T C
N° de série chassis/carrosserie AR 755.001 Constructeur Alfa Romeo
moteur AR 00502 Constructeur Alfa Romeo
Cylindrée 1.570 cm3 95,8 cu.in.

Le modèle est homologué le 1/1/1966 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le _____
et la série minimale de _____ exemplaires identiques et conformes aux présentes
spécifications a été achevée le _____

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Schitta
Int. 1966
Superminis
[Signature]

Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantes

Evolutions normales du type

1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

[Signature]



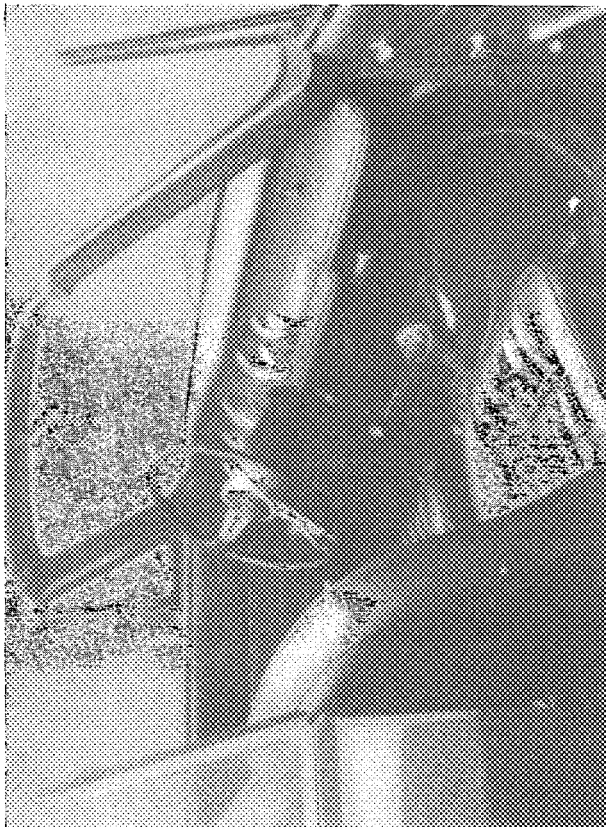


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

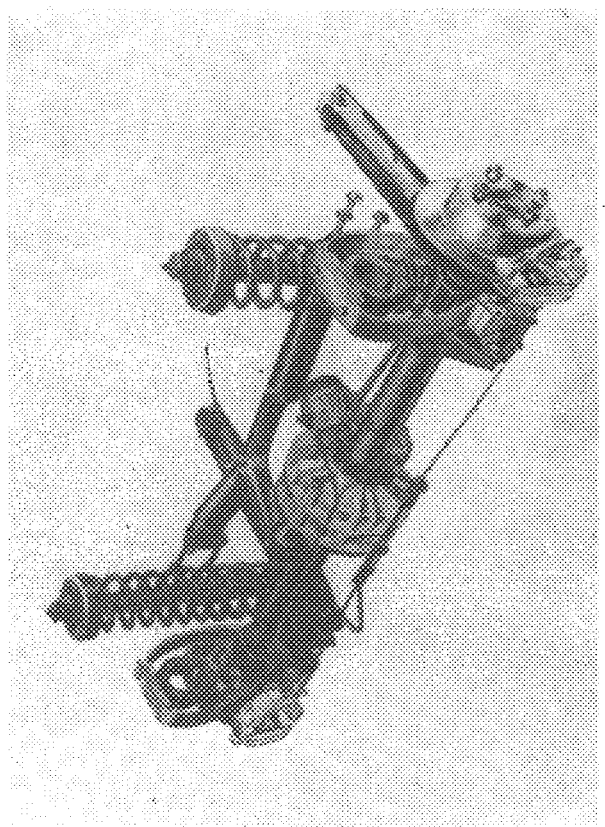


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

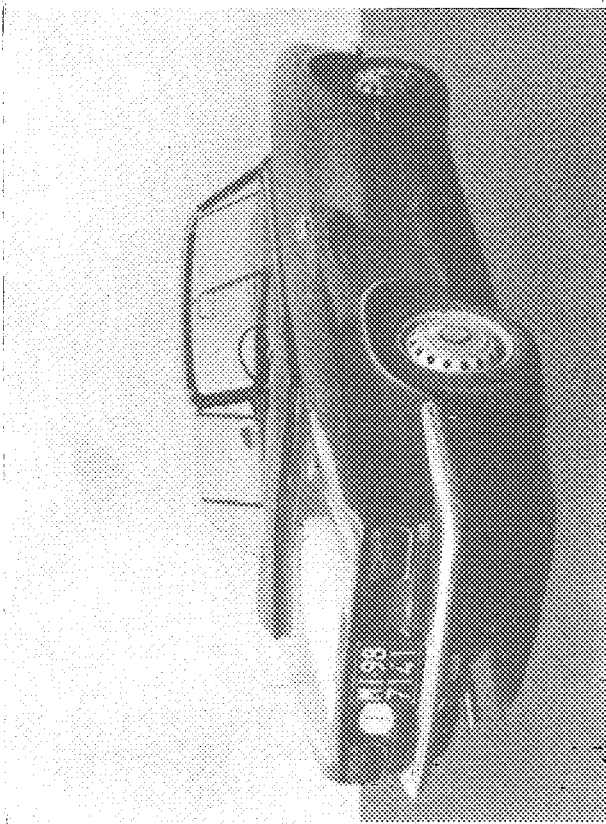


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

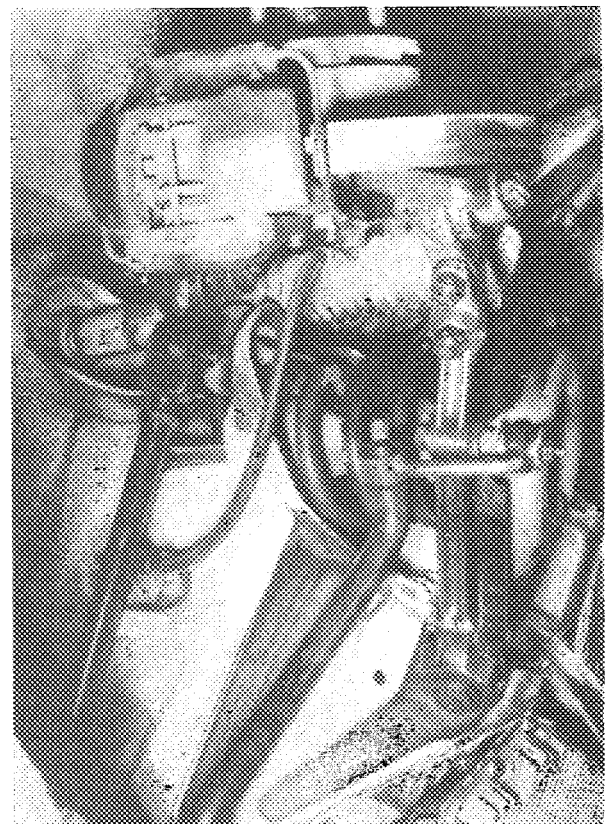


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.

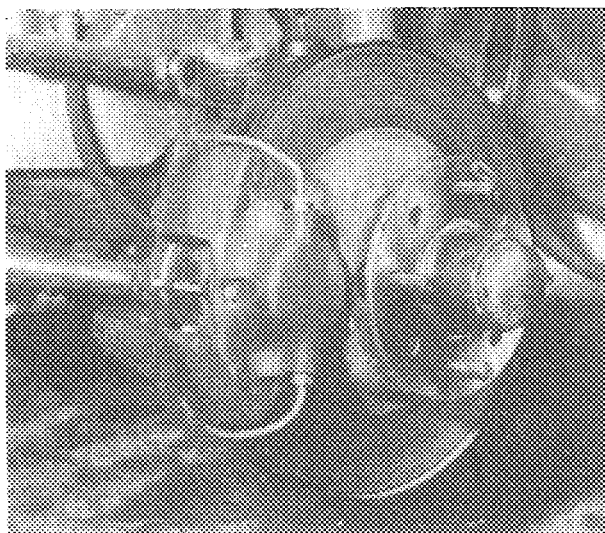


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

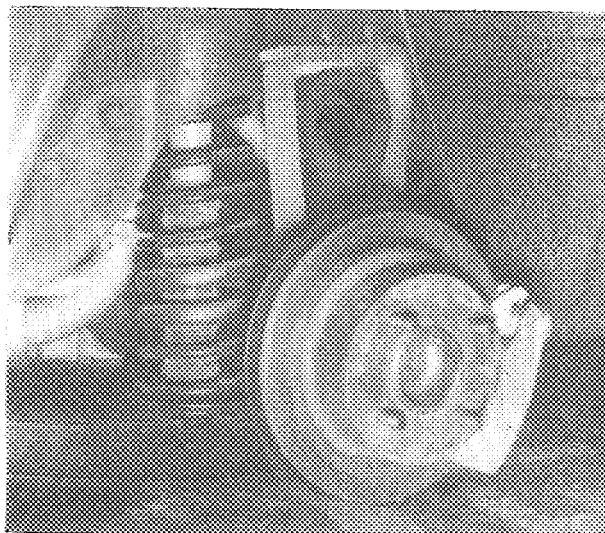


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

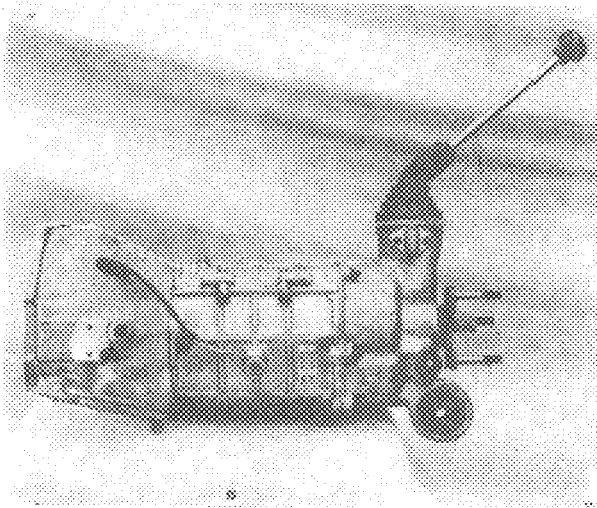


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

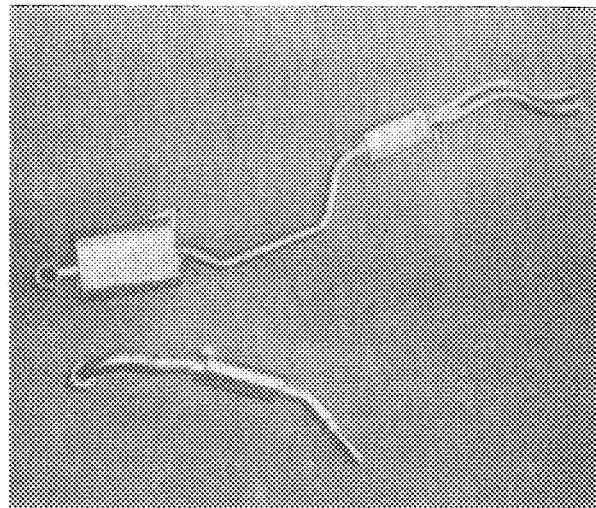


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

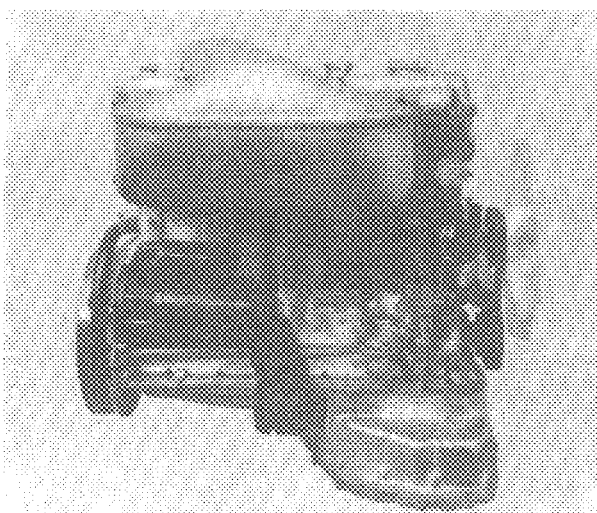


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

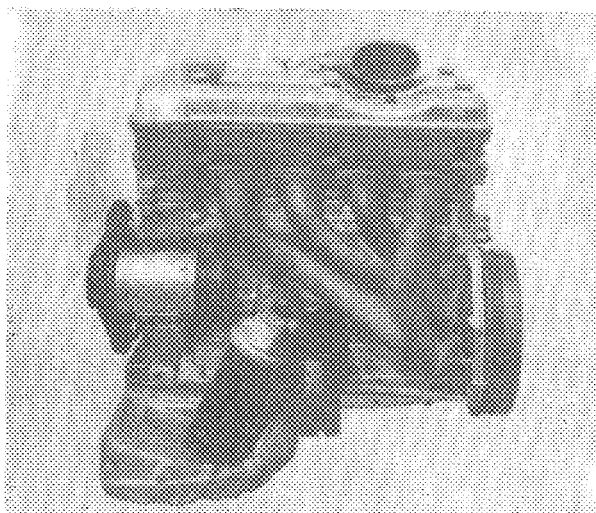


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.

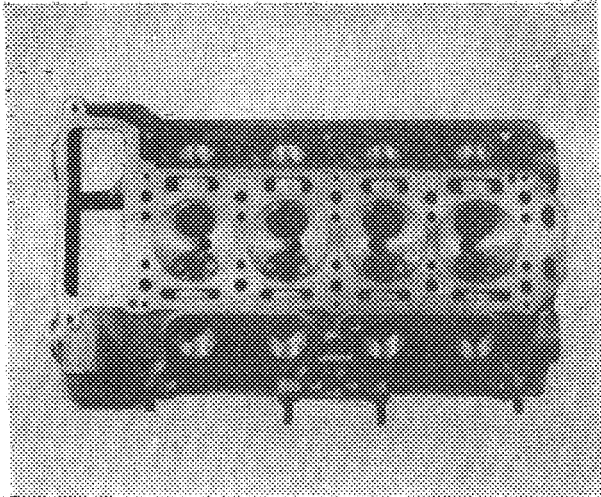


Foto L - Camera di scoppio.

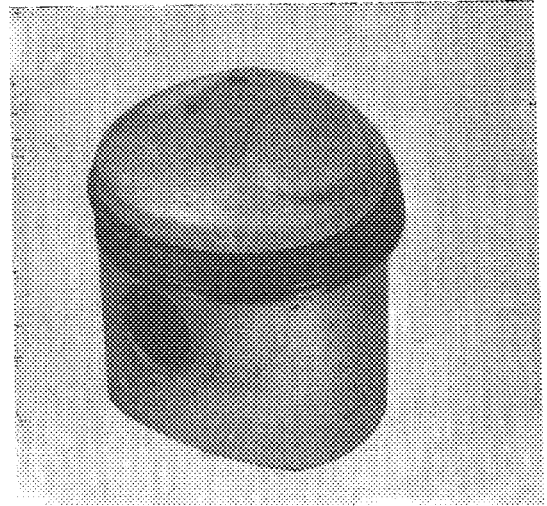


Foto M - Stantuffo.

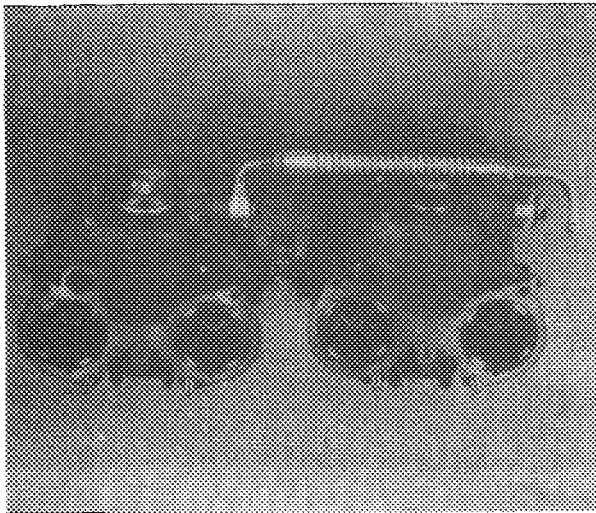


Foto N - Carburatore (lato collettore).

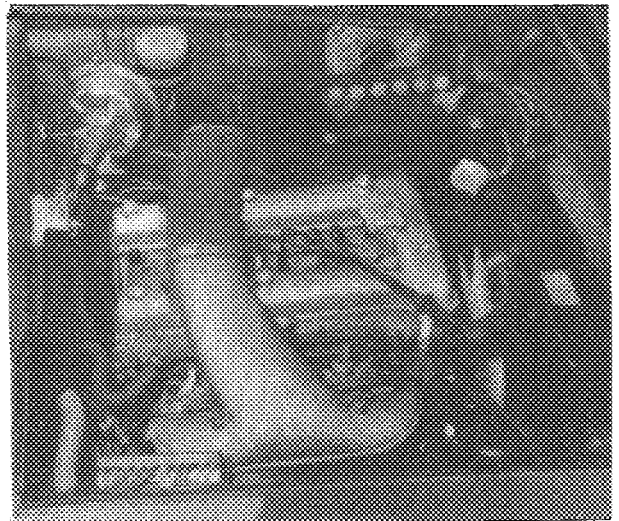


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

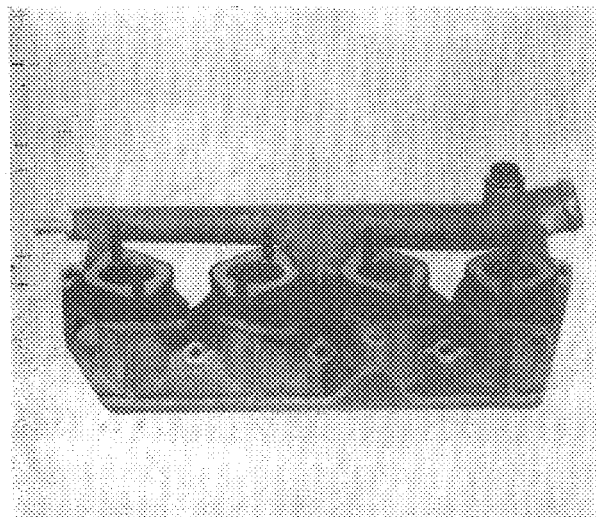


Foto P - Collettore d'aspirazione.

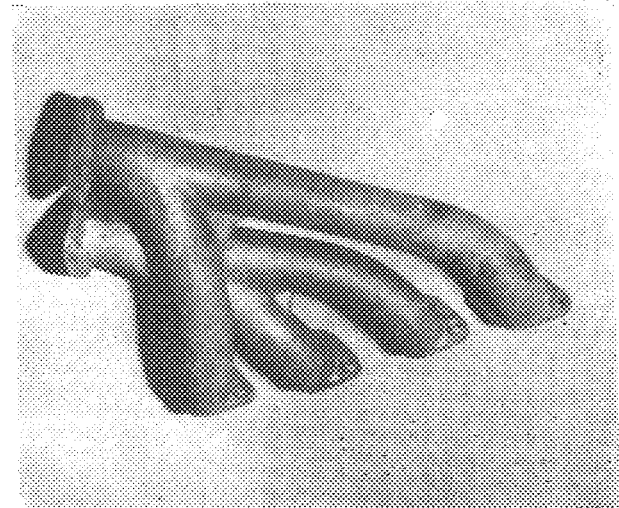


Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Photo B



Photo C



Photo D

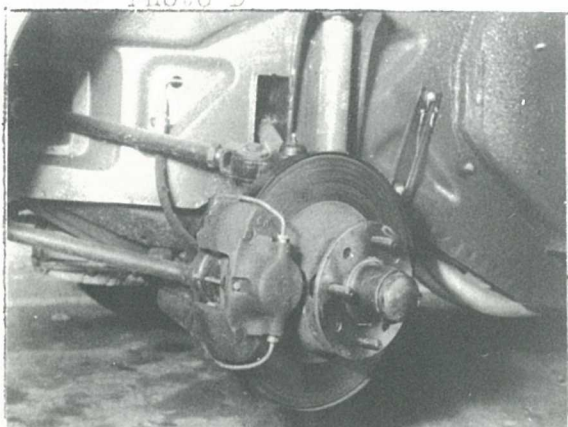


Photo E

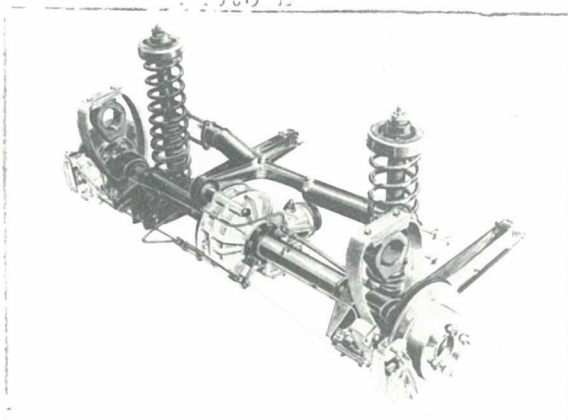


Photo F

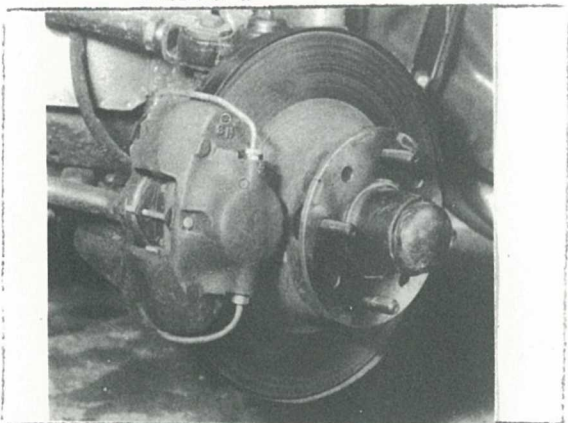


Photo G

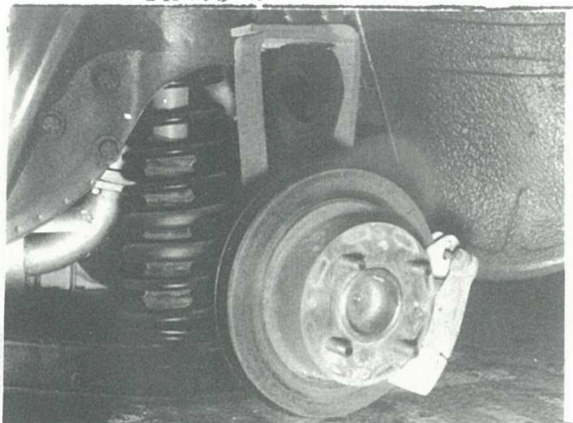


Photo H

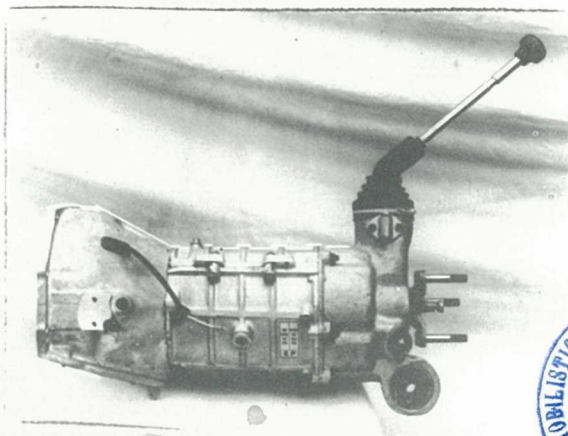
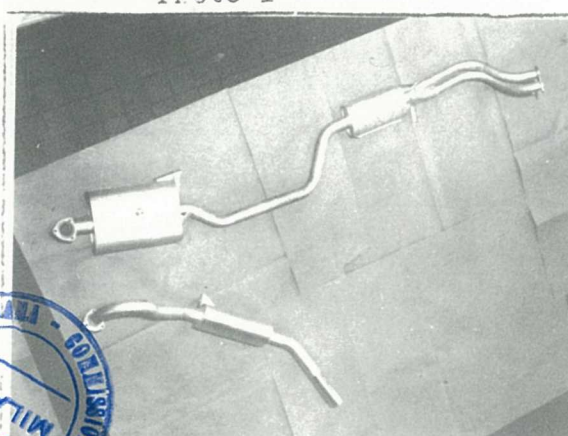


Photo I



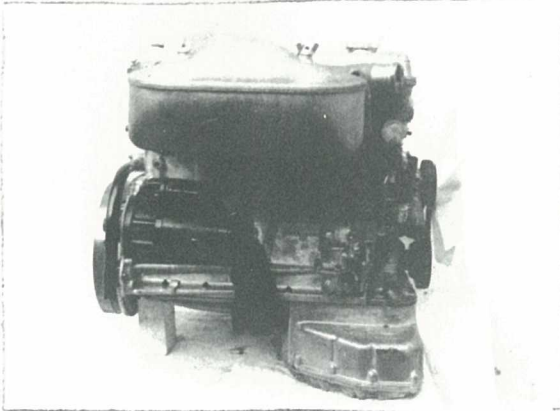


Photo L

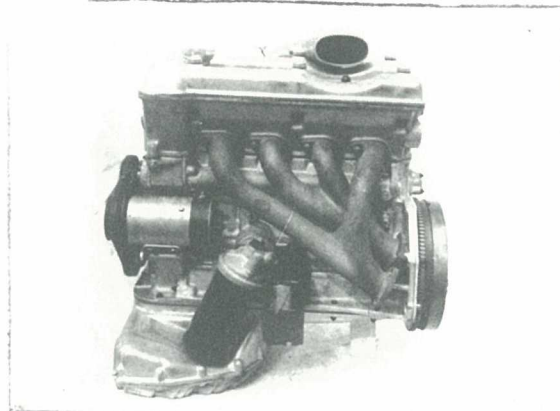


Photo M

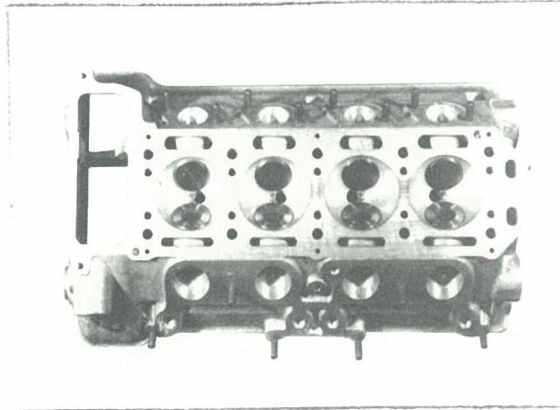


Photo N

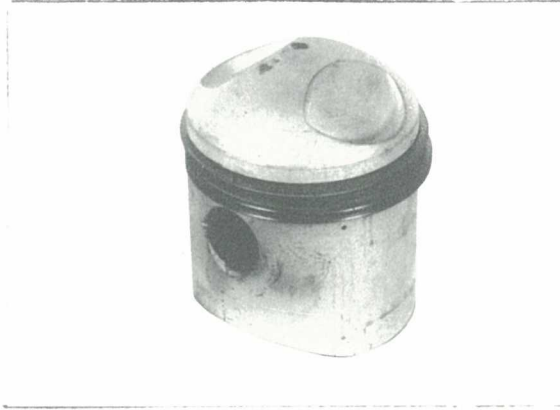


Photo O

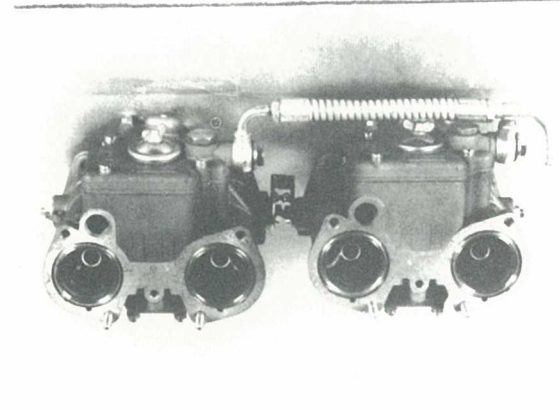


Photo P

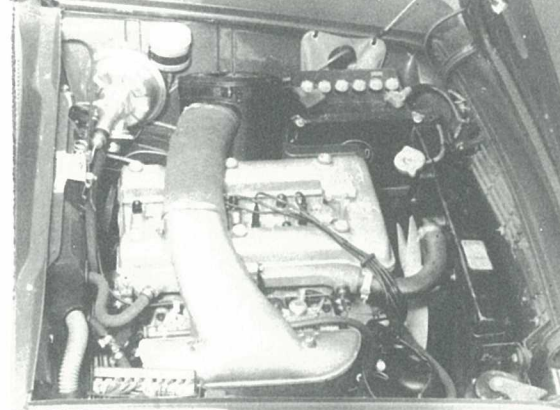
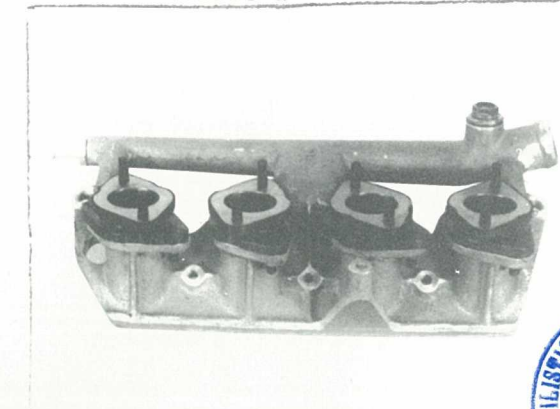
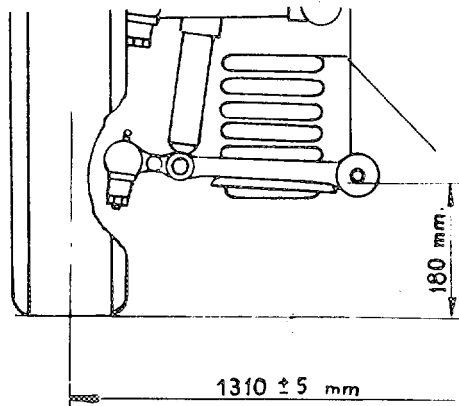


Photo Q



DIMENSIONI E CAPACITÀ:

1. Passo	2350	mm	92,5	in
2. Carreggiata anteriore (*)	1310	mm	51,6	in
3. Carreggiata posteriore (*)	1270	mm	50	in



4. Lunghezza totale della vettura	408	cm	160,6	in		
5. Larghezza totale della vettura	158	cm	62,2	in		
6. Altezza totale della vettura	131,5	cm	51,8	in		
7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	46	litri	12,15	gals US	10,11	gals GB
8. Numero di posti	4					
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi	950	kg	18,7	cwt	2095	lbs

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura:	/ monoscocca.		
21. Struttura monoscocca: materiale	acciaio		
Struttura con telaio indipendente:	22. Materiale telaio	—	
	23. Materiale carrozzeria	—	
24. Numero porte	2	Materiale acciaio	
25. Materiale cofano motore	acciaio	26. Materiale cofano portabagagli	acciaio
27. Materiale lunotto posteriore	plexiglas	28. Materiale parabrezza	cristallo
29. Materiale vetri porte anteriori	cristallo	30. Materiale vetri porte posteriori	—
31. Sistema d'apertura vetri porte	discendente		
32. Materiale vetri laterali posteriori	cristallo	—	

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 2,54 cm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / 39. Condizionamento: / no 40. Ventilazione: si /
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento
 42. Peso sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 16,8 ± 0,5 kg 37 ± 1,1 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento similpelle
 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 4,4 ± 0,3 kg lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 4,3 ± 0,3 kg lbs

RUOTE:

50. Tipo a disco 51. Peso unitario cerchione 7,7 ca kg 16,98 lbs
 52. Sistema di fissaggio a dadi
 53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,1/2 in

STERZO:

60. Tipo globoidale a rullo e a circolazione di sfere 61. Servosterzo: / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca. 63. Idem con servosterzo —

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
 71. Tipo di molla elica 72. Stabilizzatore
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido
 79. Tipo di molla elica 80. Stabilizzatore
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

90. Sistema a disco 91. Servofreno, tipo
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero dei pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
2				1			
47,625	mm	1,7/8	in	12,7	mm	1/2	in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	mm ²		sq.in		mm ²		sq.in
286	mm	11,26	in	246	mm	9,68	in
9,525	mm	3/8	in	9,525	mm	3/8	in
50,6	mm	1,99	in	57	mm	2,24	in
52	mm	2,05	in	33,5	mm	1,32	in
		2				2	
5150	mm ²	7,99	sq.in	3650	mm ²	5,66	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

130. Ciclo 4 tempi 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea
 133. Diametro 78 mm 3,07 in. 134. Corsa 82 mm 3,1 in
 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm³ 23,95 cu.in. 136. Cilindrata totale 1570 cm³ 95,8 cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione 143. Volume camera di scoppio cm³ cu.in
 144. Materiale stantuffo 145. Numero anelli
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo mm in
 147. Albero motore: /fucinato. 148. Tipo albero motore integrale
 149. Numero supporti albero motore 5
 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa /
 152. Capacità: coppa / serbatoio 5,75 litri 10,12 pts GB 6,07 quarts US
 153. Radiatore olio: si / no 154. Sistema raffreddamento acqua
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 ca litri 13,2 pts GB 7,93 quarts US
 156. Diametro ventilatore cm in. 157. Numero pale ventilatore

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in

Pesi:

160. Volano nudo kg lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) kg lbs
 162. Albero motore kg lbs
 163. Biella kg lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno kg lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
 173. Sistema comando valvole bicchierini

Timbro e firma della C.S.A.I.

ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio

181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in

182. Alzata massima valvole mm in

183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla

185. Numero valvole per cilindro 2

186. Giuoco valvole a freddo mm in

187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi

188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) gradi

189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia: si / no.

SCARICO (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico ghisa

196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in

197. Alzata massima valvole mm in

198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla

200. Numero valvole per cilindro 2

201. Giuoco valvole a freddo mm in

202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) gradi

203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale

212. Marca 213. Modello

214. Numero condotti per carburatore 2

215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore mm in

216. Diametro minimo del diffusore / dei diffusori mm in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi

222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori

224. Sistemazione iniettori

225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica e/o elettrica. 231. Numero pompe 1

232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno 233. Numero distributori 1

234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1

236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1

237. Sistema di trascinamento a cinghia 238. Tensione 12 volt

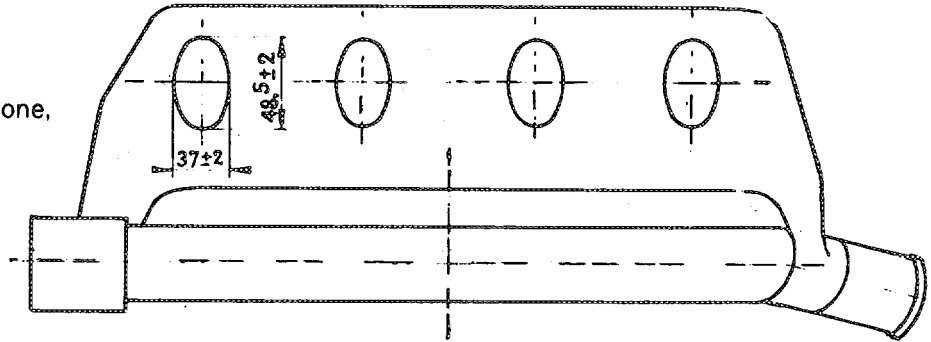
239. Numero batterie 1 240. Sistemazione posteriore

241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

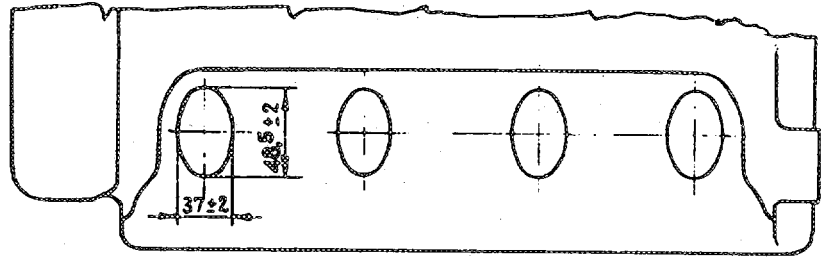
Disegno luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



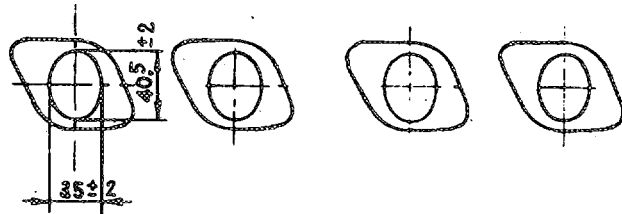
Disegno luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



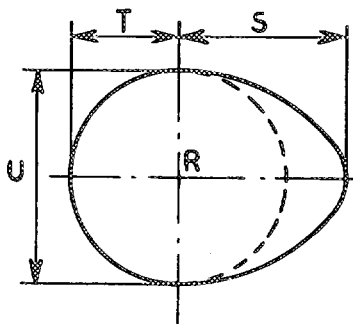
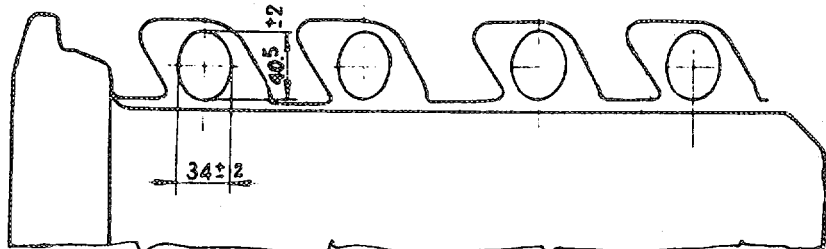
Disegno luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S = mm in

T = mm in

U = mm in

Eccentrico di scarico:

S = mm in

T = mm in

U = mm in

Timbro e firma della C.S.A.I.

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore Cv a giri/min
 251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv
 252. Coppia massima kgm a giri/min
 253. Velocità massima della vettura km/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 20 cm 7,87 in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 13 cm 5,12 in
 esterno 20 cm 7,87 in
 264. Sistema di comando meccanico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice Alfa Romeo
 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate a leva centrale 5
 273. Sistemazione del comando
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice — tipo
 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$		
2 ^a	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$		
3 ^a	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$		
4 ^a	1				1			
5 ^a	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$		
6 ^a	—				—			
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte ipoide 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto)
 293. Rapporto coppia di riduzione $\frac{4,555}{9} / 1$ Numero denti $\frac{5,125}{8} / 1$

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N. Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

277 - A catalogo, altri rapporti cambio:

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico				
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	
1°	2,54	30	x		2,33	30	x	2,76	30
		35				34			36
2°	1,70	23	x		1,58	23	x	1,78	23
		18				19			17
3°	1,26	30	x		1,21	30	x	1,30	30
		26				29			30
4°	1	23	x		1	23	x	1	23
		23				24			22
5°	0,79	30	x		0,88	30	x	0,82	30
		20				31			32
6°	—	23	x		—	23	x	—	23
		33							
RM	3,01	30	x		3,01	30	x	3,01	30
		30				13			13

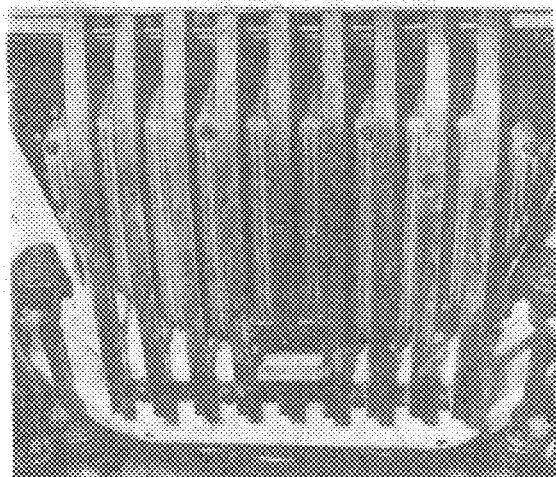
292 - A richiesta differenziale a scorrimento limitato (Limited slip)

293 - A catalogo, altri rapporti ponte:

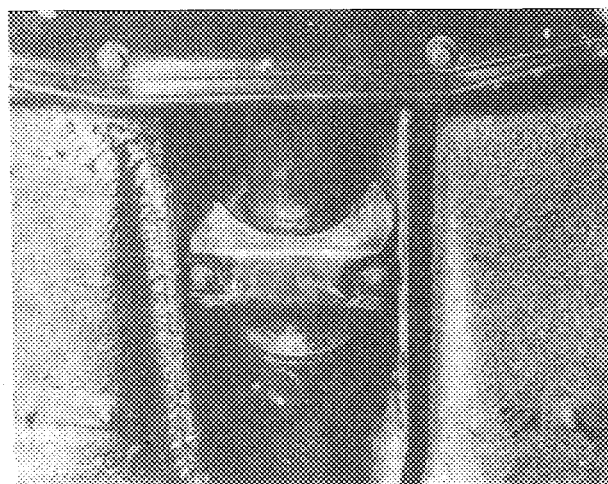
5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41);
5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

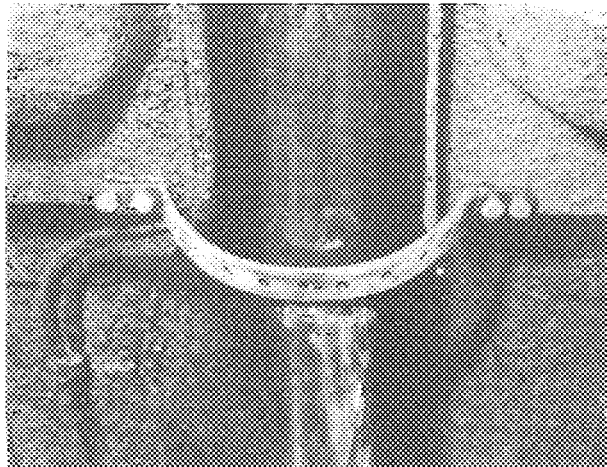
A richiesta protezioni per terreni accidentati (vedi foto)



Rastrelliera protezione
coppa olio



Collare di rinforzo cuscinetto
centrale albero di trasmissione



Collare di sicurezza
albero di trasmissione

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N°

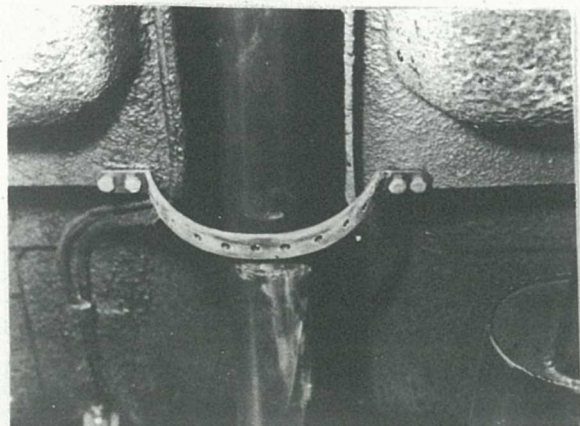
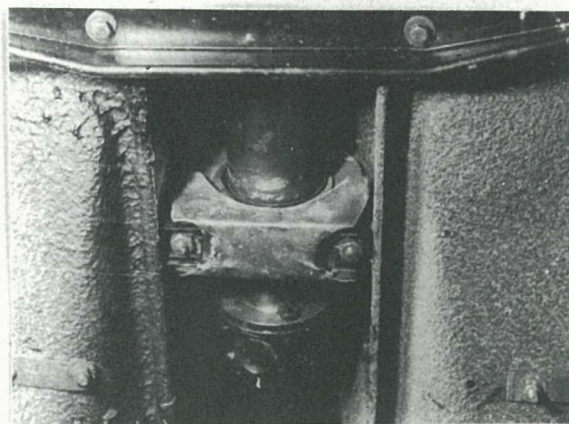
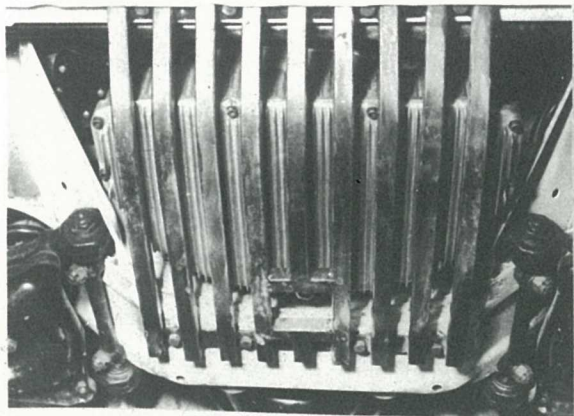
PROBANTE - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, et photos I, M et N.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

- 292 - A richiesta differenziale a scorrimento limitato (limited slip)

A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (vedi foto)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VEETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTC

Pagina 6 - Freni

Vengono da oggi montati in alternativa i freni già segnati sulla scheda di omologazione ed i freni aventi le seguenti caratteristiche:

90. Sistema a disco

91. Servofreno, tipo a depressione

92. Numero pompa 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

100. Diametro esterno disco

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2		2	
48	mm 1,89 in	30	mm 1,181 in
267	mm 10,52 in	267	mm 10,52 in
11	mm 0,433 in	9,5	mm 0,374 in
61,7	mm 2,43 in	55,7	mm 2,19 in
43	mm 1,69 in	38	mm 1,496 in
2		2	
5000	mm ² 7,75 sq.in	4000	mm ² 6,2 sq.in

Pagina 7 - Motore

Su tutte le vetture di attuale produzione Alfa Romeo, vengono gradualmente introdotti in serie i dispositivi di ricircolazione dei gas di sfiato (Blow-by); ciò in ottemperanza alle norme già vigenti in alcuni paesi nonché alla generale tendenza di limitare gli inquinamenti atmosferici.



ALFA ROMEO - GIULIA SPRINT GTC

MARQUE ET MODELE

1/66

VALIDITE HOMOLOGATION

516

FICHE NR.

3 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A/V	5/66	FREINS - ANTIPOLLUTION DIV	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/12/95 par visée ce jour le _____ par _____