

5177

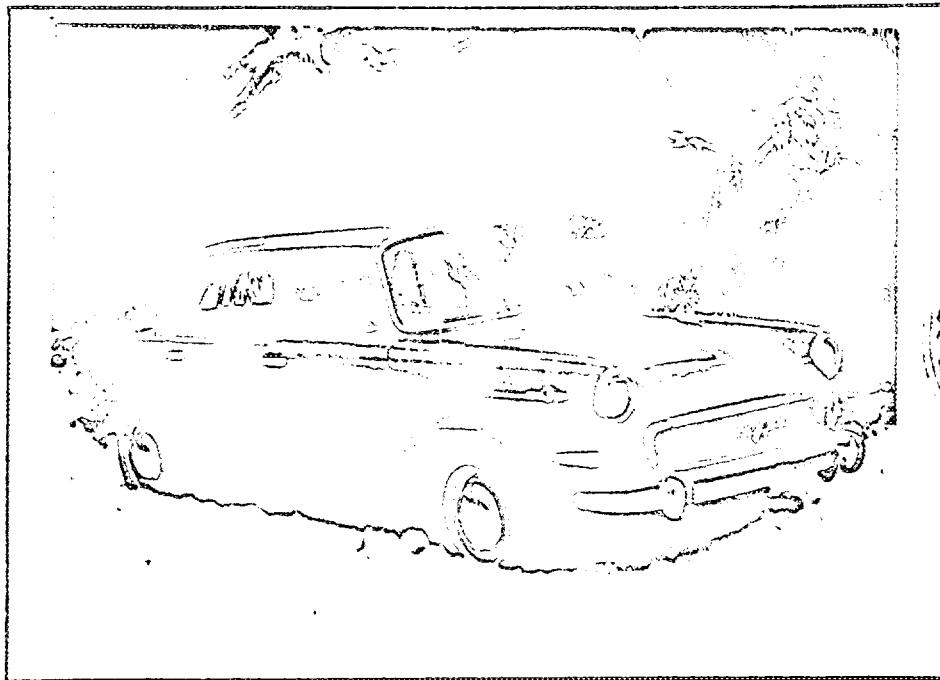
F.I.A. Homologation N° ~~5177~~
Groupe 2 ... Tourisme de Séne

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL.

Marque .. ŠKODA .. Modèle .. 1000 MBW
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. 11 .. Constructeur .. AZNP. Ml. Paleoslav.
 — moteur .. 11 .. Constructeur .. AZNP. Ml. Paleoslav.
 Cylindrée .. 987,8 .. cm³ .. 60,279 .. cu. in.
 Le modèle est homologué le .. 2/4/1967 .. Liste .. 16/1 ..
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. octobre 1966 ..
 et la série minimale de 1.000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. février 1967 ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Transmis le 19/11/67
 Pour la Fédération de l'Autosport de la CSSR
 (Signature and stamp)

Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

-- Variantes :				-- Evolutions normales du type :				
Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..
Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..
Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..
Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

(Circular stamp: AUTORITE SPORTIVE NATIONALE)
 (Signature)

Signature et cachet

(Signature)
 (Circular stamp: AUTORITE SPORTIVE NATIONALE)
 Page 1

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau tôle d'acier
- * 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre trempé
- 28) Matériau du pare-brise verre trempé
- 29) Matériau des vitres portières AR verre trempé
- 30) Matériau des vitres portières AV verre trempé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève-glace à levier
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture réparés, par simili-cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):
..... 1, 2 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquettes divisibles, rabattables par molettes
- 44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier poids 4,9 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier poids 4,5 kg lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6,40 kg lbs
- 52) Système de fixation : par 4 vis
- 53) Diamètre de la jante : 353,4 mm 14 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : à vis et écrou
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,74
- 63) En cas de servo-direction : non

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **indépendante,* trapézoïdale**
- * 71) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre de torsion**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **télescopiques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **indépendante, demi-essieux oscillants**
- * 79) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **non**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **hydraulique**
- 91) Servo frein (si prévu), type : **non**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT		ARRIERE	
	1		1	
93) Nombre de cylindres par roue :				
94) Alésage :	22 mm	0,866 in.	22 mm	0,866 in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	230 mm	9,055 in.	230 mm	9,055 in.
96) Longueur des garnitures :	241 mm	9,488 in.	241 mm	9,488 in.
97) Largeur des garnitures :	40 mm	1,575 in.	40 mm	1,575 in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	2		2	
99) Surf. de freinage par fr. :	18.280 mm ²	sq. in.	18.280 mm ²	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	mm	in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	mm	in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	mm	in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	mm	in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :				
105) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.

MOTEUR

- 4 temps
- * 130) Cycle :
 - * 131) Nombre de cylindres :
 - * 132) Disposition des cylindres : en ligne
 - * 133) Alésage : $68^{+0,05}$ mm 2,677 in. * 134) Course : $68^{+0,1}$ mm 2,677 in.
 - * 135) Cylindrée par cylindre : 246,9 cm³ 15,065 cu. in.
 - * 136) Cylindrée totale : 987,8 cm³ 60,279 cu. in.
 - * 137) Matériau du bloc cylindre : aluminium
 - * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte spéciale
 - * 139) Culasse, matériau : fonte grise
 - * 140) Nombre d'orifices d'admission : 2 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 3
 - * 142) Taux de compression : 9 : 1
 - * 143) Volume de la chambre de combustion : 50,80 cm³ cu. in.
 - * 144) Piston, matériau : aluminium * 145) Nombre de segments : 4
 - * 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : $26^{+0,1}$ mm inches
 - * 147) Vilebrequin : ~~casté~~ - estampé * 148) Type de vilebrequin : en une pièce
 - * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3
 - * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : aluminium
 - * 151) Système de graissage : ~~à sec~~ - carter humide.
 - * 152) Capacité du réservoir (carter) : 3,5 litres pints quarts U.S.
 - * 153) Radiateur d'huile : ~~NON~~ - non * 154) Système de refroidissement du moteur :
 - * 155) Capacité du circuit de refroidissement : 10,2 litres 10,915 pints quarts U.S.
 - * 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 11,37 cm inches
 - * 157) Nombre de pales du ventilateur : 9
- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre : 55 mm 2,165 inches
 - * 159) Tête de bielle, type : coussinets Diamètre : 45 mm 1,771 inches
- Poids :*
- 160) Volant (mt) : 8,42 kg lbs
 - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 11,44 kg lbs
 - 162) Vilebrequin : 9,604 kg lbs
 - 163) Bielle : 0,490 kg lbs
 - 164) Piston avec axe et segments : 0,502 kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 171) *Emplacement : dans le bloc cylindres
- * 172) Système de commande : ressorts hélicoïdaux
- * 173) Système de commande des soupapes :

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 31 mm 1,22 inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 8,7 mm 0,34 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 14°30' x/
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 15°30' x/
- 189) Filter à air : H&H soc. — Cartouche : oui NON

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 28 mm 1,10 inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 8,25 mm 0,325 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,2 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 40°10' x/
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 13°10' x/

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 2 211) Type : JAVO
- 212) Marque : PEKOV 213) Modèle : 32 33-27 32 33-12
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 32 mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 21 mm inches

N.B. - Voir page interalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs arborés.

x/ avec jeu de contrôle de 0,15 mm

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : batterie
- 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateurs — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : courroie
- 238) Tension : 12 V
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : sous le compartiment à bagages postérieur
- 241) Tension : 12 volts

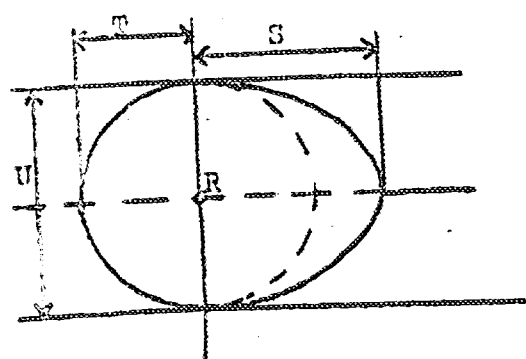
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 52 (type de cv : SAE à 5000 tours/min.)
- 251) Régime maximum : 5000 tr/min. — Puissance à ce régime : 52 CV
- 252) Couple maximum : 7,7 à 3000 tr/min
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 127 km/heure 110 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = 18,43 mm 0,725 inches
- T = 13 mm 0,512 inches
- U = 20 mm 0,787 inches

Came échappement :

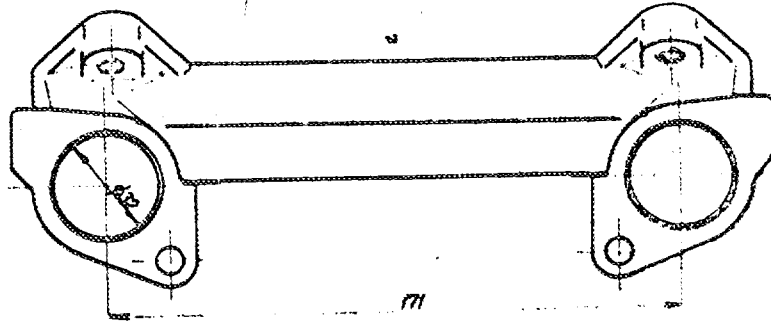
- S = 14,73 mm 0,58 inches
- T = 13,42 mm 0,528 inches
- U = 20,4 mm 0,803 inches

Marque

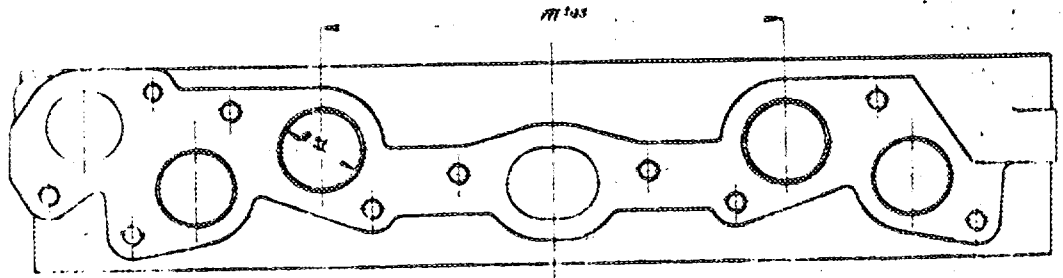
Modèle

F.I.A. Homol. N°

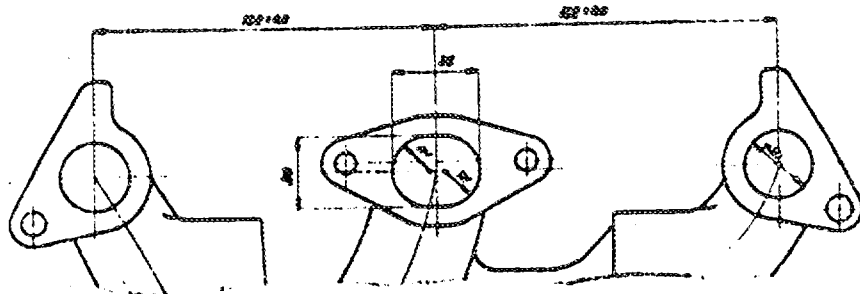
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



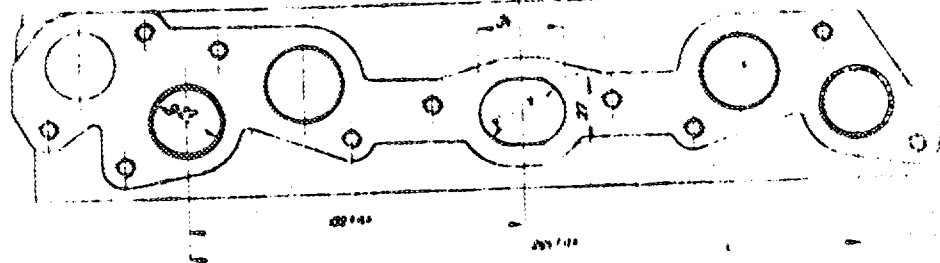
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : .. à disque .. 261) Nombre de disques : .. 1 ..
- 262) Diamètre : .. 180 .. mm .. 7,087 .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. 125 .. mm .. 4,921 .. inches
 extérieur : .. 180 .. mm .. 7,087 .. inches
- 264) Système de commande : .. hydraulique ..

BOÎTE DE VITESSES (photo II)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. ŠKODA .. Système de commande : .. par levier ..
- * 271) Nombre de rapports AV : .. 4 .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : .. sur le plancher ..
- * 274) Boîte automatique, marque : .. non .. Type : .. non ..
- * 275) Nombre de rapports AV : .. non .. 276) Emplacement de la commande : ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,8	10/38			3,083	12/37		
2	2,12	16/34			2,1875	16/34		
3	1,41	22/31			1,571	21/33		
4	0,96	27/26			1,16	25/29		
5								
6								
Marche AR								

- 278) Surmultiplication, type : .. non ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. non ..
- 280) Rapport de surmultiplication : .. non ..

PONT MOTEUR

- 290) Type du pont moteur : .. couple conique ..
- 291) Type de différentiel : .. à pignons coniques ..
- 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .. non ..
- 293) Rapport au couple conique : .. 4,44 .. 4,90 ..
 Nombre de dents : .. 9/40 .. 2/42 ..

Marque **NISSAN** Modèle **2000 16V** F.F.A. Homol. N°

IMPORTANT. -- La conformité de la voiture avec les numéros *et* photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros *et* photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

* Photo B

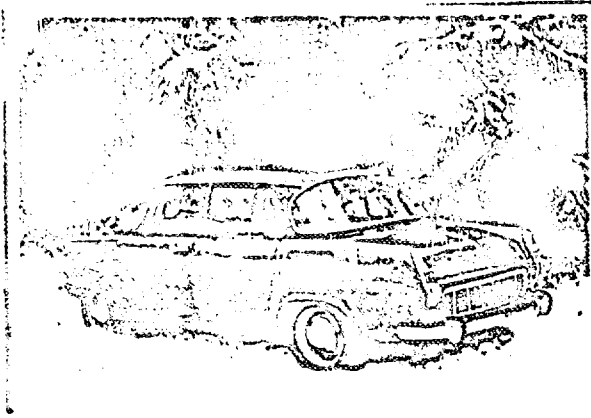
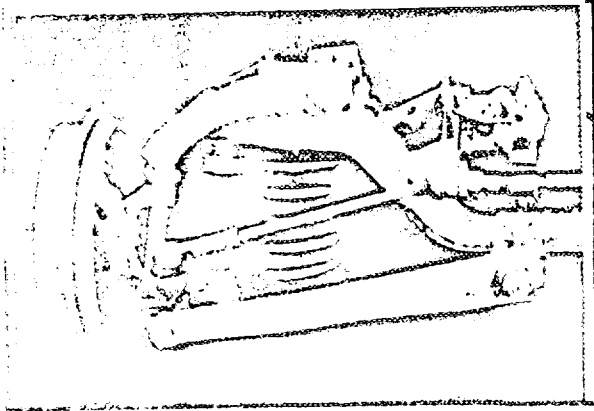


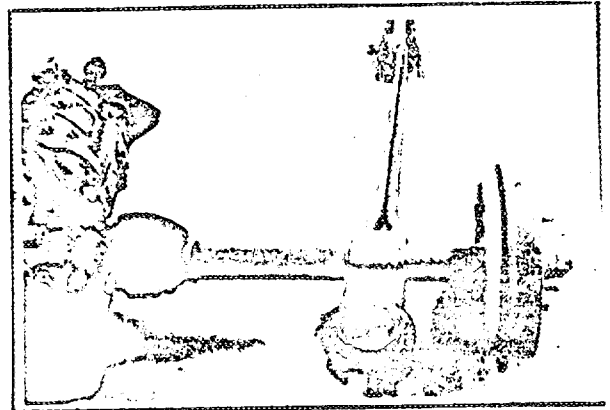
Photo C



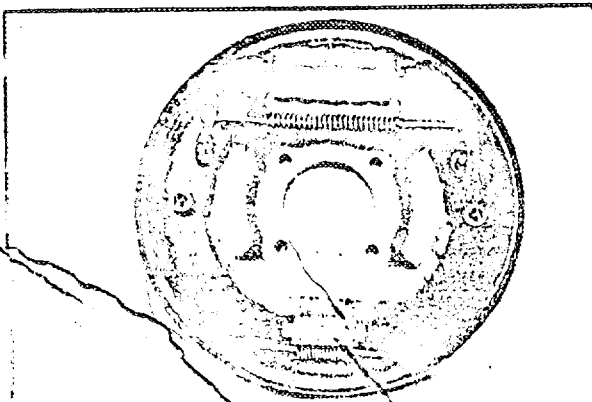
* Photo D



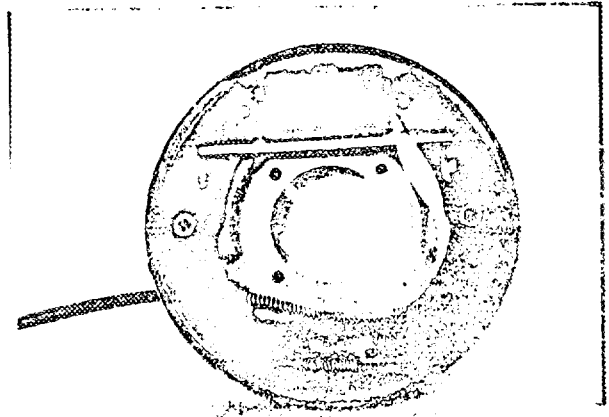
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

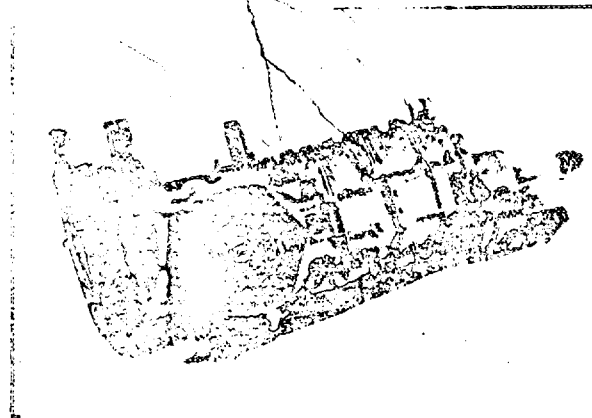
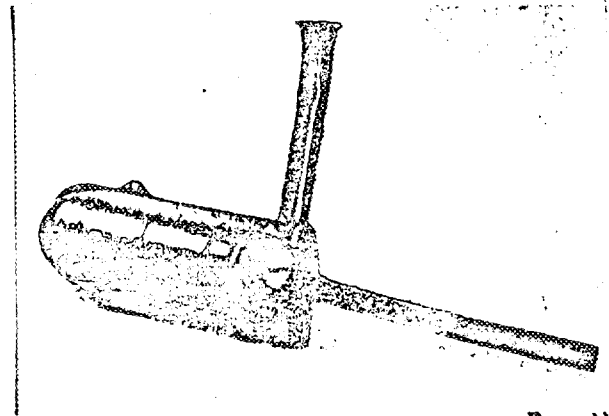
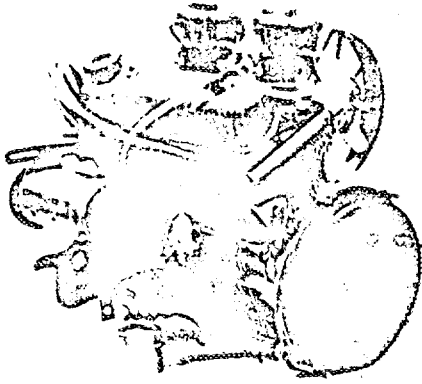


Photo I



* Photo J



* Photo K

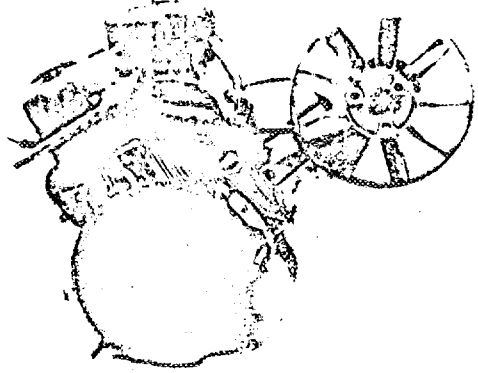


Photo L

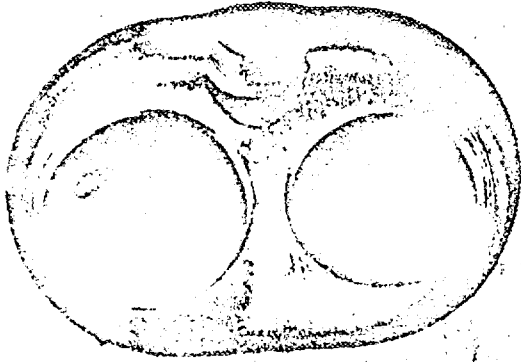


Photo M

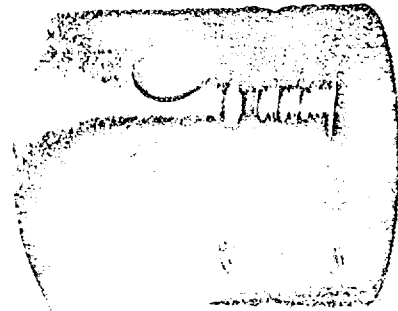


Photo N



* Photo O

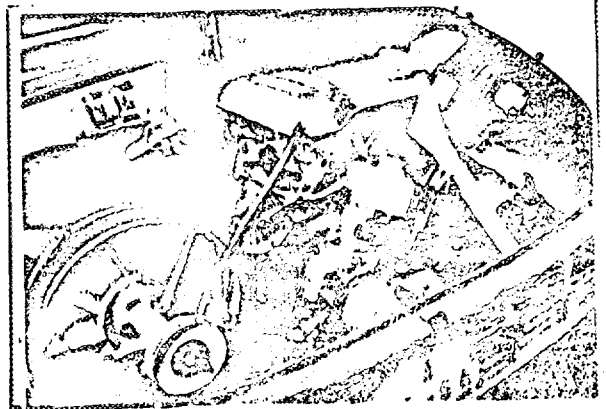
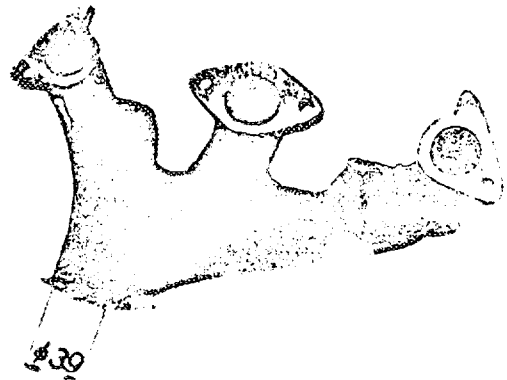


Photo P



Photo Q

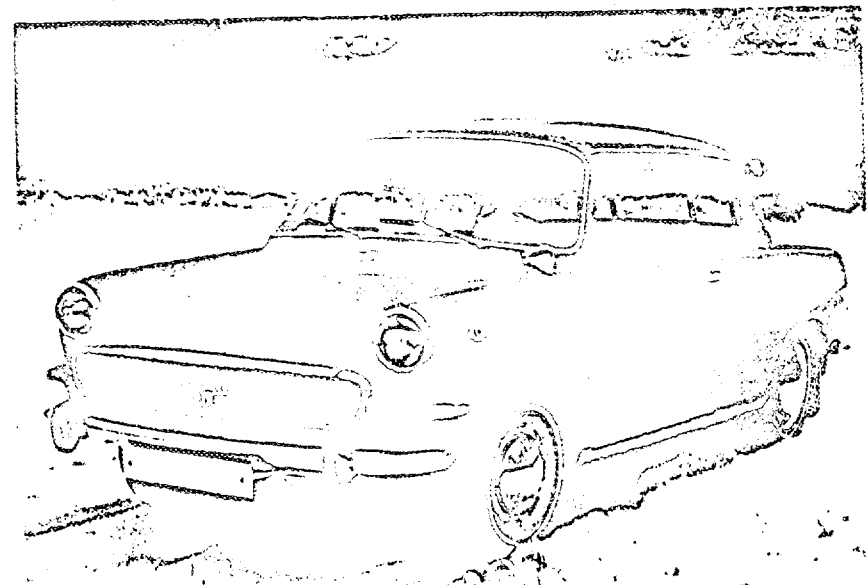


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SKODA Modèle 1000 LRB
 Chassis/Carrosserie 11
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 11
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 2.000ème 19.00
 Désignation commerciale après application des modifications : .. 1000 LRB
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~.....~~
 L'homologation est valable du .. 1/4/1967 19..... Liste .. 16/1

Descriptions des modifications : L'objet d'homologation de variante est la voiture SKODA 1000 LRB deux portes, dérivée sur la base du type SKODA 1000 LRB

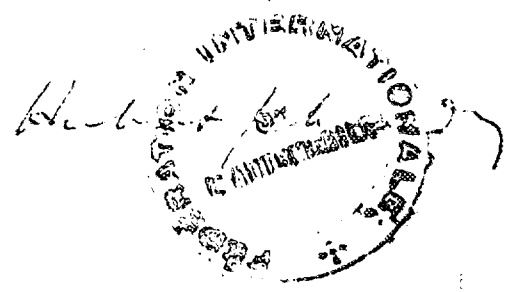


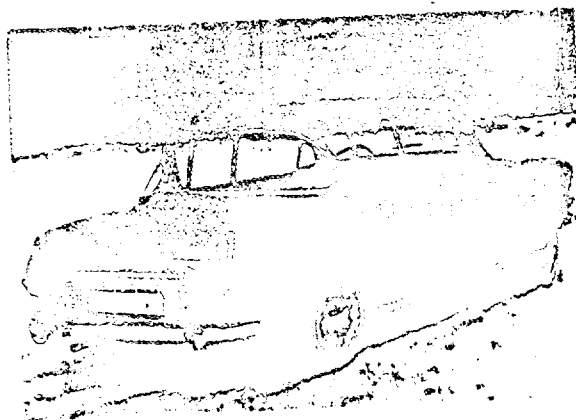
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

PHOTO A

Signature et cachet de la F.I.A. :







9/ Poids: 757 kg 1689,4 lbs 15,09 cwt
24/ Nombre de portières: 2 Matériau: tôle d'acier
42/ Poids siège ou sièges AV: 22,1 kg

