



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5171**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号 **A-054**

JAF公認グループ **N**

JAF発効年月日 **1983年 2月 28日**

### HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

**- 1 OCT. 1983**

in group

FISA発行年月日

FISA公認グループ

**A**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / 定義

### 101) Manufacturer

製造会社名

**HONDA MOTOR CO., LTD.**

### 102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

**HONDA CITY (AA)**

### 103) Cylinder capacity

総排気量

**1232 (x1.4=1725)**

cm<sup>3</sup>

### 104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

モノコック

**Steel**

### 105) Number of volumes

コンパートメントの数

**2**

### 106. Number of places

定員

**4**

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 HONDA Model 型式 AA No Homol. A-5171

JAF公認番号 JA-054

## 2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 3380 mm  $\pm 1\%$
- 203) Overall width 車両の全巾 1570 mm  $\pm 1\%$  Where measured 測定箇所 Front axle
- 204) Width of bodywork: 車体の巾
- a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1570 mm  $\pm 1\%$
- b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1570 mm  $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase: ホイールベース
- a) Right 右 2220 mm  $\pm 1\%$
- b) Left: 左 2220 mm  $\pm 1\%$
- 209) Overhang: オーバーハング
- a) Front: 前 635 mm  $\pm 1\%$
- b) Rear: 後 525 mm  $\pm 1\%$
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1425 mm  $\pm 1\%$

## 3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form, (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照))

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Transverse - leans 13°25' to front
- 303) Cycle サイクル 4-stroke
- 304) Supercharging yes/~~no~~ type 過給 型式 Turbocharger  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)  
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4-in line
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1 気筒 308 cm<sup>3</sup> b) Total 合計 1232 (×1.4 = 1725) cm<sup>3</sup>
- c) Maximum total allowed \* : 許される最大排気量 1250 (×1.4 = 1750) cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr.N)  
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 HONDA Model 型式 AA No Homol. A-5171

JAF公認番号 LA-054

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminum-alloy

313) Sleeves: a) yes/~~no~~ スリーブ 形式 Dry c) Type: 形式 Dry

314) Bore ボア 66.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 66.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 90.0 mm

318) Connecting rod: a) Material コネクティングロッド 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 2 parts with bearings

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 43.0 mm  $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 146.0 mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: 最低重量 430 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 one piece

b) Material 材質 Steel

c)  moulded 鋳造  stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 43.0 mm  $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Aluminum-alloy

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 10500 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Steel

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギャ付フライホイールの最低重量 8500 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum-alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 —

b) Type 形式 — c) Make and model 会社名と型式 —



Make HONDA Model AA No Homol. **A-5171**

JAF公認番号 JA-054

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数
e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
f) Diameter of the venturi at the narrowest point

- 324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: Keihin Seiki
b) Model of injection system: Programed Fuel Injection
c) Kind of fuel measurement: mechanical, electronic, hydraulic
c1) Piston pump, c2) Measurement of air volume, c3) Measurement of air mass, c4) Measurement of air speed, c5) Measurement of air pressure
d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 34.0 mm
e) Number of effective fuel outlets Main: 4, Auxiliary: 1
f) Position of injection valves: Inlet manifold, Cylinderhead
g) Statement of fuel measuring parts of injection system Crankshaft position

- 325) Camshaft: a) Number 1, b) Location Top (OHC)
c) Driving system Belt, d) Number of bearings for each shaft 3
f) Type of valve operation Rocker arm

- 326) Timing: e) Maximum valve lift Inlet 10.3 mm, Exhaust 10.3 mm
with clearance Inlet 0.15 at cold mm, Exhaust 0.20 at cold mm

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum-alloy
b) Number of manifold elements 1, c) Number of valves per cylinder 1
d) Maximum diameter of the valves 30.0 mm, e) Diameter of the valve stem 7.0 mm
f) Length of the valve 115.1 mm, g) Type of valve springs Coil



Make HONDA Model AA No Homol. **A-5171**  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-054

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1  
排気マニホールドエレメントの数  
d) Number of valves per cylinder 1  
1シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 24.0 mm  
バルブの最大直径  
f) Diameter of the valve stem 7.0 mm  
バルブステムの径  
g) Length of the valve 115.0 mm  
バルブの長さ  
h) Type of valve springs Coil  
バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Transistor  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1  
1シリンダー当りのプラグの数  
c) Number of distributors 1  
ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump  
潤滑装置 形式  
b) Number of oil pumps 1  
オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1  
燃料タンク 数  
b) Location Under the rear floor  
位置  
c) Material Steel  
材質  
d) Maximum capacity 41 L  
最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front 前  rear 後  
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Mechanical  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数



Make 会社名 HONDA Model 型式 AA No Homol. A-5171

JAF公認番号 JA-054

603) Gear-box: a) Location Engine room  
 ギヤボックス 位置

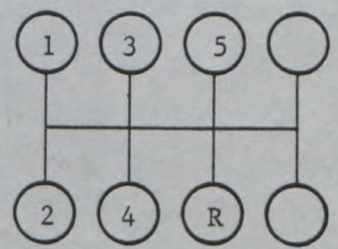
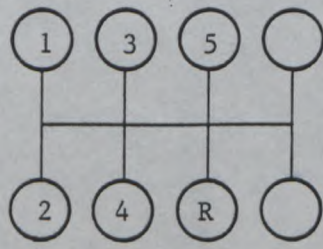
b) <Manual> make HONDA MOTOR CO., LTD. c) <Automatic> make \_\_\_\_\_  
 <手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gearlever Floor  
 シフトレバーの位置

e) Ratios  
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	2.916	35/12	x	—	—		2.916	35/12	x
2	1.764	30/17	x	—	—		1.764	30/17	x
3	1.181	26/22	x	—	—		1.181	26/22	x
4	0.846	22/26	x	—	—		0.846	22/26	x
5	0.655	19/29	x	—	—		0.714	20/28	x
R リバース	2.916	35/12	-	—	—		2.916	35/12	-
Constant.	—	—		—	—		—	—	-

f) Gear change gate  
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type \_\_\_\_\_  
 オーバードライブ 形式

b) Ratio \_\_\_\_\_ c) Number of teeth \_\_\_\_\_  
 ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears \_\_\_\_\_  
 オーバードライブを使用するギヤ



605) Final drive:

ファイナルドライブ

- a) Type of final drive  
形式 \_\_\_\_\_
- b) Ratio  
ギヤ比 \_\_\_\_\_
- c) Teeth number  
歯数 \_\_\_\_\_
- d) Type of differential limitation (if provided)  
デフロックの形式(装備されていれば) \_\_\_\_\_

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	—
4.066	—
61/15	—
—	—

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比 \_\_\_\_\_

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式 \_\_\_\_\_

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent, Mac'Pherson strut

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent, Mac'Pherson strut

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照



Make 会社名 HONDA Model 形式 AA No Homol. A-5171

JAF公認番号 JA-054

**707) Shock Absorbers:**

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

**8. RUNNING GEAR: / 走行装置**

801) Wheels: a) Diameter Front 12 " / 304.8 mm Rear 12 " / 304.8 mm  
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic  
ブレーキ ブレーキ形式  
 b) Number of master cylinders Tandem  
マスターシリンダーの数  
 b1) Bore 19.0 - 19.0 mm  
ボア  
 c) Power assisted brakes yes/ae  
サーボシステム  
 c1) Make and type Nissin Kogyo, NM-130V  
会社名と形式  
 d) Braking adjuster yes/no  
ブレーキレギュレーター  
 d1) Location —  
位置

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
48.1 mm	17.4 mm
— mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
—	2
— cm <sup>2</sup>	147 cm <sup>2</sup>
— mm	26 mm
2	—
1	—





Make 会社名 HONDA Model 型式 AA No Homol A-5171

JAF公認番号 JA-054

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	—
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	15 mm	— mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	213 mm ( $\pm 1$ mm)	— mm ( $\pm 1$ mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	210.7 mm	— mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	87.0 mm	— mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	156.2 mm	— mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	578 cm <sup>2</sup>	— cm <sup>2</sup>

h) Parking brake: パーキングブレーキ  
 h1) Command system Mechanical  
 作動方式 Mechanical  
 h2) Location of the lever Floor  
 レバーの位置 Floor  
 h3) On which wheels Front Rear  
 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング  
 a) Type Rack and pinion  
 形式 Rack and pinion  
 d) Ratio 17.09:1  
 比 17.09:1  
 c) Power assisted yes/no  
 パワーステアリング yes/no

## 9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内  
 a) Ventilation yes/no  
 換気 yes/no  
 b) Heating yes/no  
 ヒーター yes/no  
 f) Sun roof optional yes/no  
 オプションサンルーフ yes/no  
 f1) Type Tilt up Detachable  
 形式 Tilt up Detachable  
 f2) Command system Manual  
 作動方式 Manual  
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Crank  
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 —

902) Exterior: 室外  
 a) Number of doors 2  
 ドアの数 2  
 b) Rear tailgate yes/no  
 テールゲート yes/no  
 c) Door material: Front:/前 Steel  
 ドア材の材質 Rear:/後 —



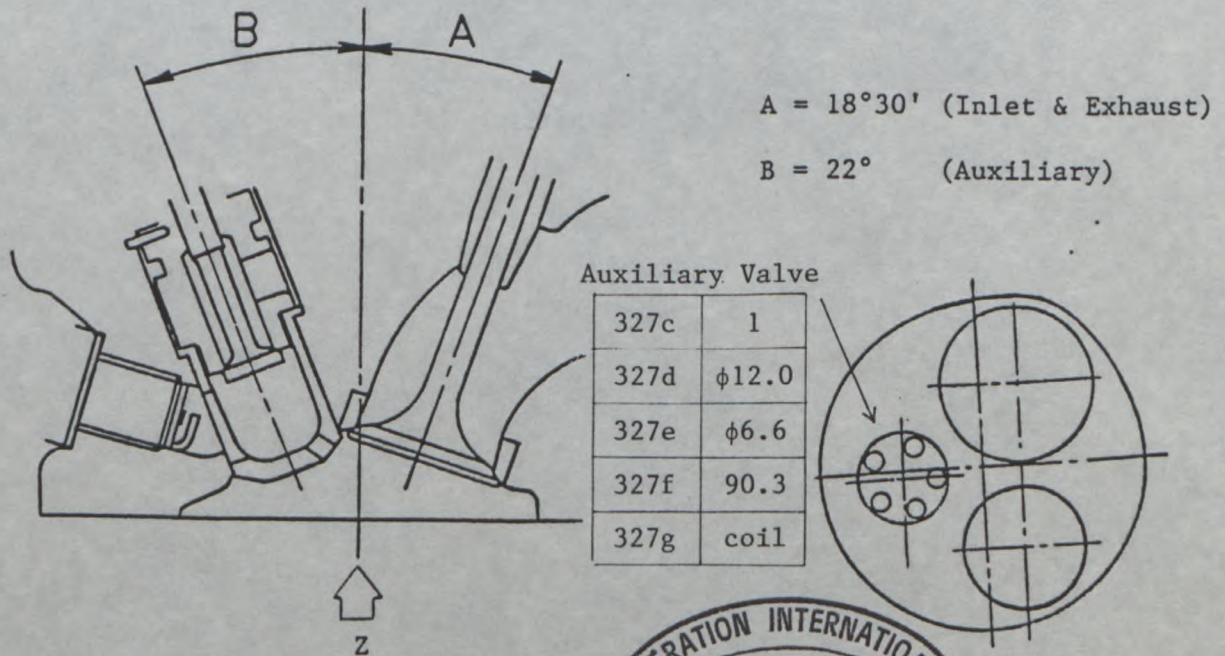
**Make** HONDA **Model** AA **No Homol.** A-5171  
 会社名 HONDA 型式 AA JAF 公認番号 JA-054

- d) **Front bonnet material**  
フロントボンネットの材質 Steel plate
- e) **Rear bonnet / tailgate material**  
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel plate
- f) **Bodywork material**  
車体の材質 Steel plate
- g) **Windscreen material**  
フロントラインドの材質 Glass laminated
- h) **Rear window material**  
リヤウインドの材質 Safety Glass
- i) **Rear quarter lights material**  
リヤクォーターウインドの材質 Safety Glass
- k) **Side window material**  
サイドウインドの材質 Front/前 Safety glass  
Rear/後 Safety glass
- l) **Material of the front bumper**  
フロントバンパーの材質 Resin
- m) **Material of the rear bumper**  
リヤバンパーの材質 Resin

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

補足項目

- 605 b) 3.722
- 605 c) 67/18



Make HONDA Model AA No Homol. A-5171  
会社名 型式

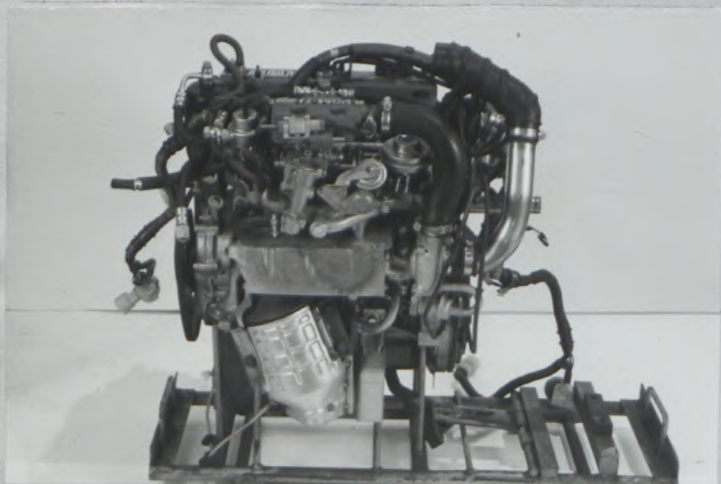
JAF公認番号 JA-054

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

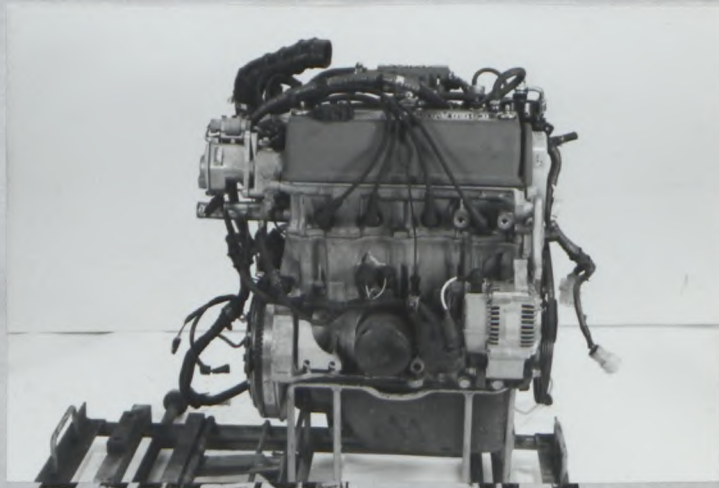
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



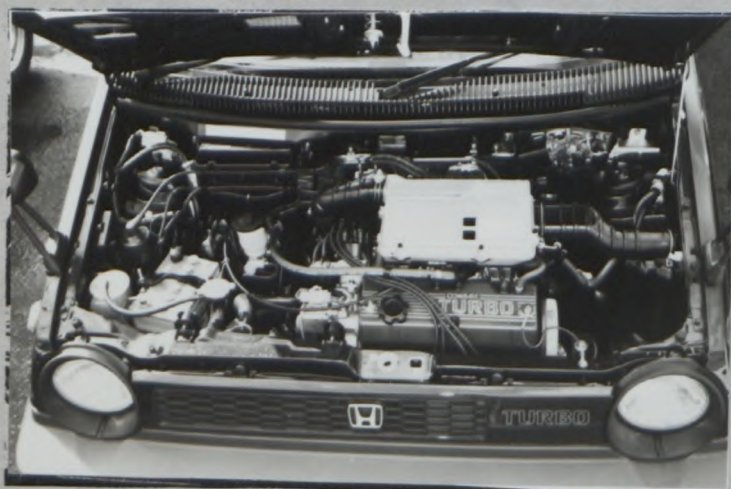
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



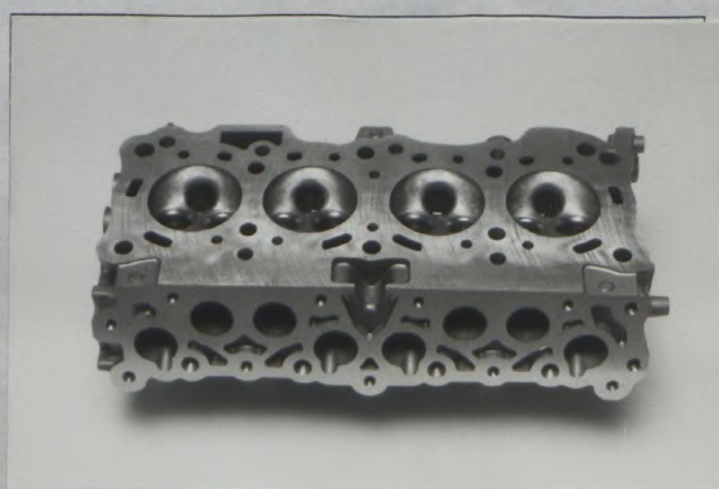
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make  
会社名

HONDA

Model  
型式

AA

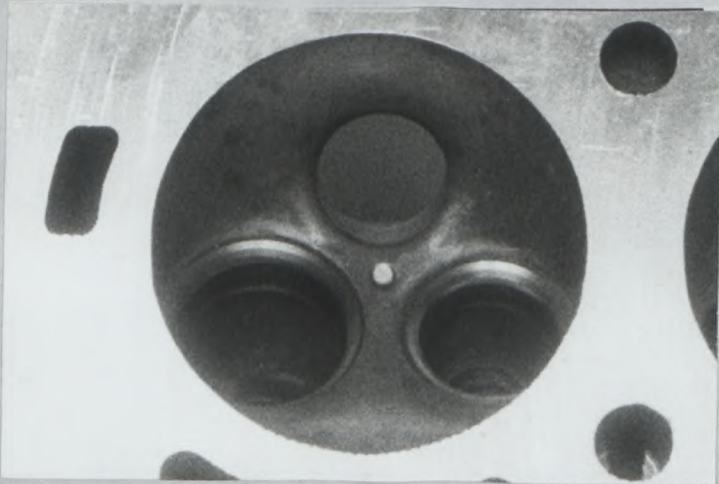
No Homol.

A-5171

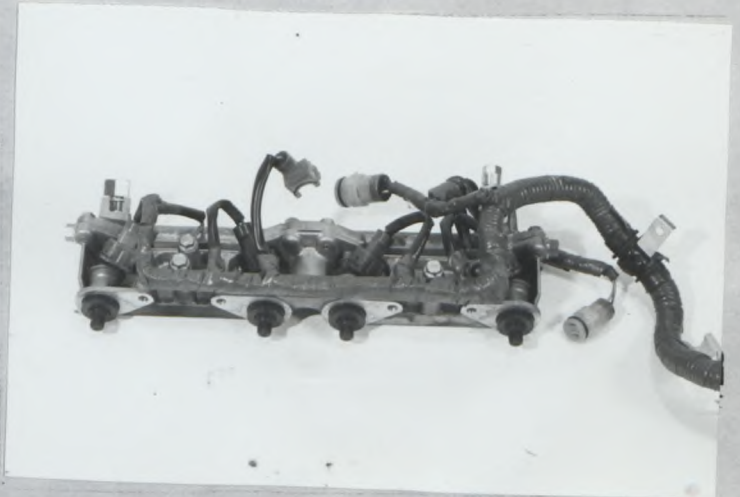
JAF公認番号

A-054

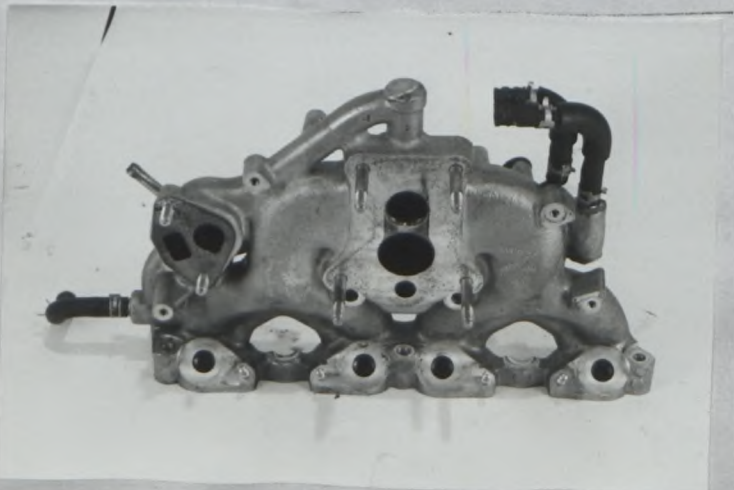
G) Combustion chamber  
燃焼室



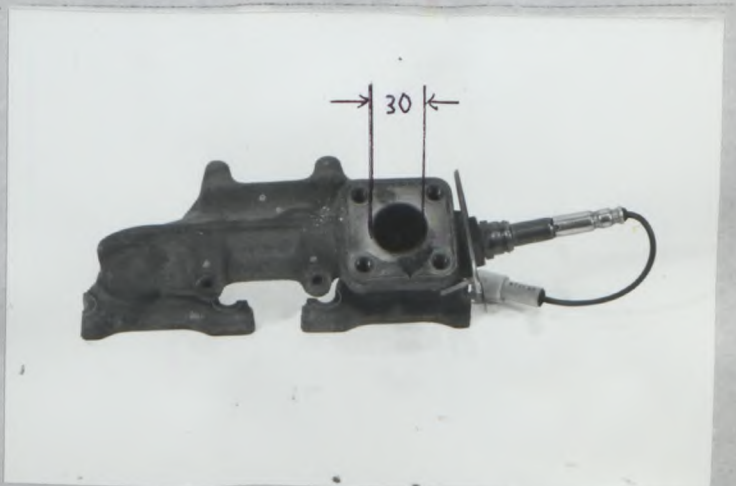
H) Carburetor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド

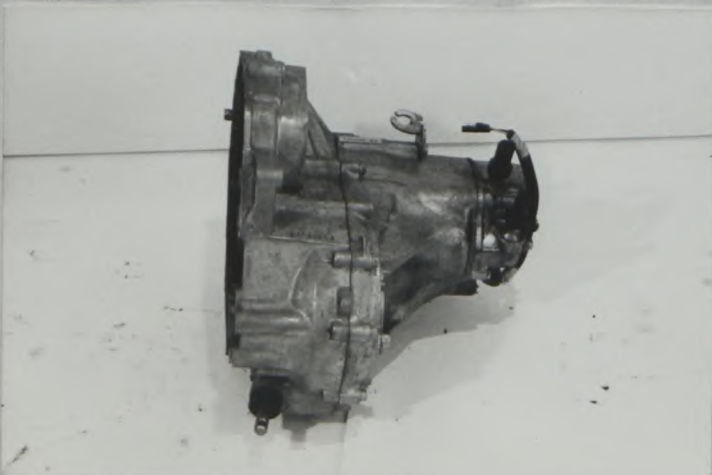


J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make  
会社名

HONDA

Model  
型式

AA

No Homol.

A-5171

A-054

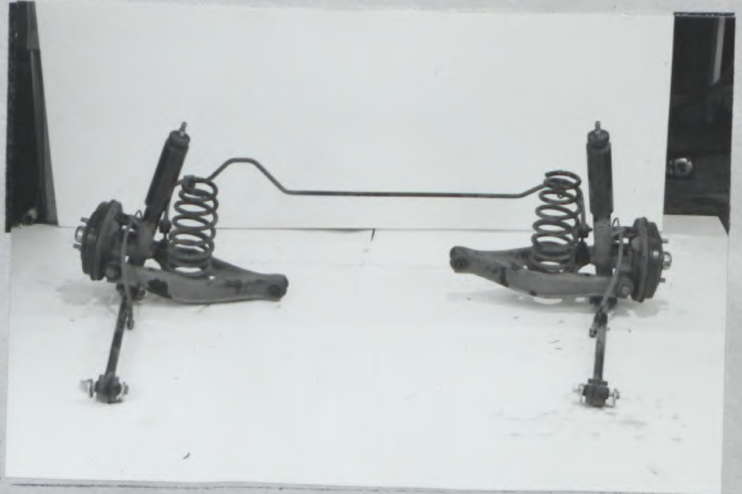
JAF公認番号

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式

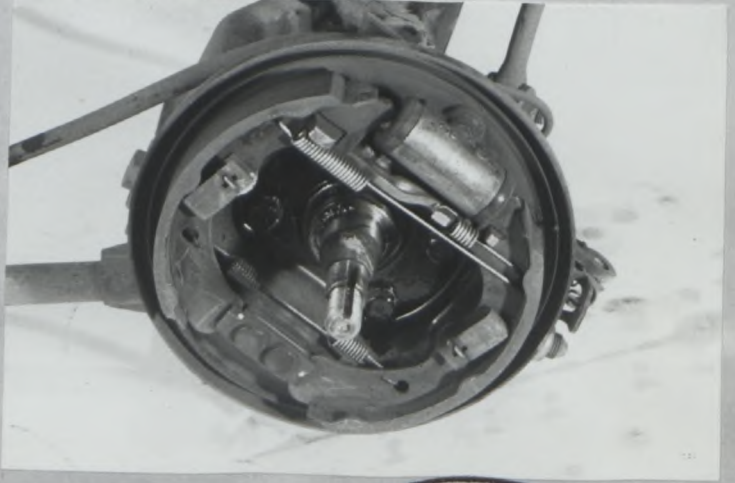


Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



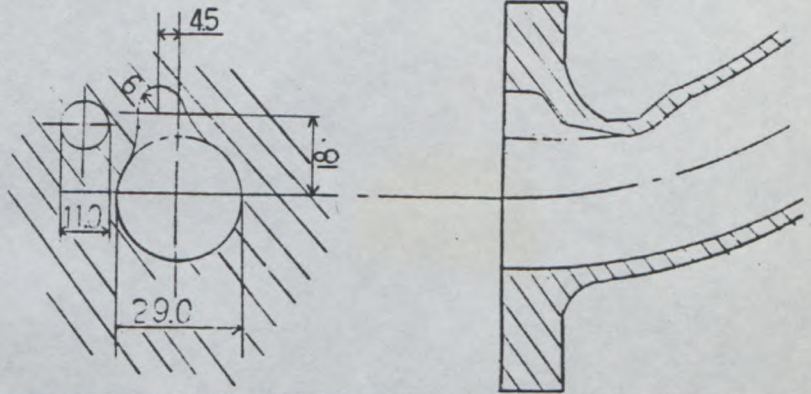
Y) Sunroof  
サンルーフ



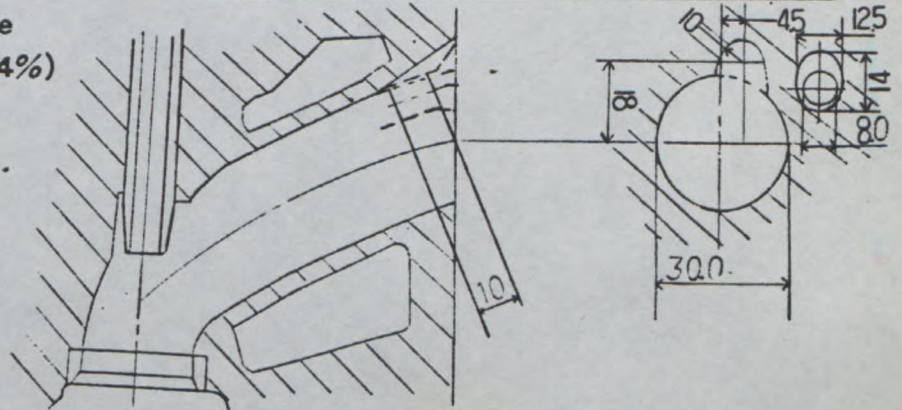
**DRAWINGS / 図解**

**Engine / エンジン**

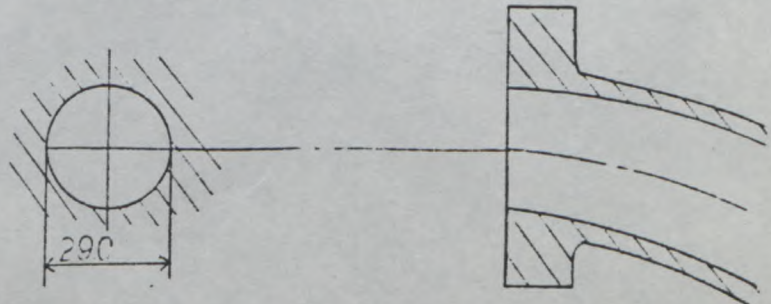
**I Cylinderhead inlet ports, manifold side**  
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 シリンダーインテークポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



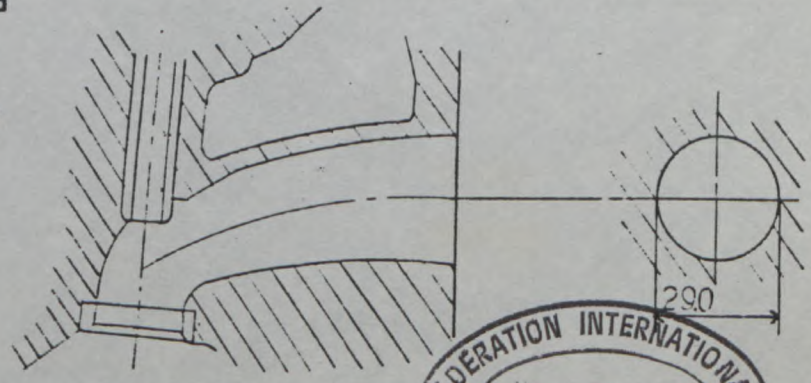
**II Inlet manifold ports, cylinderhead side**  
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



**III Cylinderhead exhaust ports, manifold side**  
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



**IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side**  
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



Make HONDA Model AA No Homol. **A-5171**  
会社名 型式

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-054

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
項目705に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5171**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-054

Group **A/B**  
グループ

Make

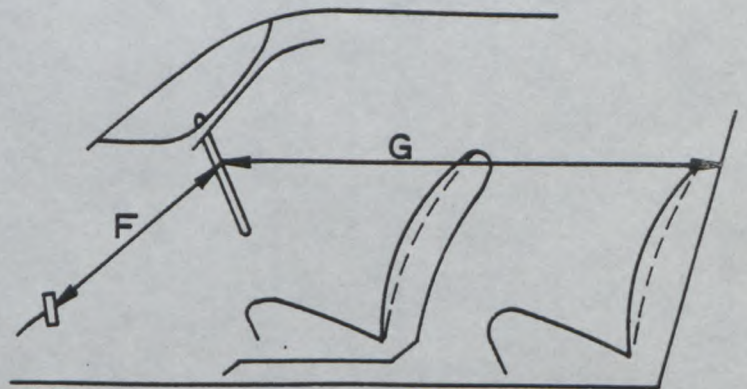
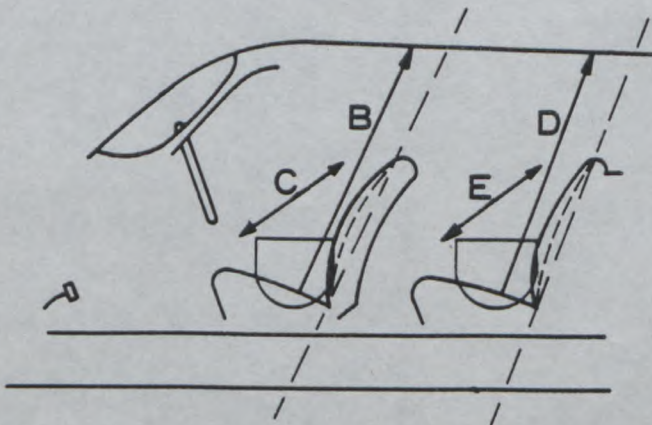
会社名 HONDA MOTOR CO., LTD

Model

型式 HONDA CITY (AA)

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ) 930 mm

C (Width at front seats)

(前座席の間) 1150 mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ) 925 mm

E (Width at rear seats)

(後座席の間) 1255 mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル) 655 mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) 1425 mm

H  $F+G=$  2080 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5171**

# JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号

**JA-054**

JAF公認グループ

JAF発効年月日

1983年 2月 28日

## ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : 車両 \_\_\_\_\_ Manufacturer 製造者 HONDA MOTOR CO., LTD Model and type 型式とモデル HONDA CITY (AA)

Homologation valid as from 有効年月日 \_\_\_\_\_ in group グループ A

334. Turbocharging ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger ターボチャージャーの製造者と型式 IHI RHB 51C

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of vanes ベーンの数 0 b2) Fixed vanes  Adjustable vanes   
固定式 調整式

b3) Number of exhaust gas entries 排気ガスのタービン入口穴数 1 b4) Dimensions of entries 入口の寸法 φ30

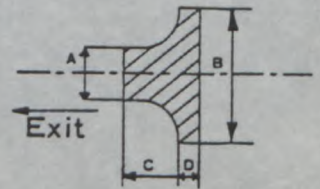
c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material 材質 Nickel base alloy

c2) Number of blades 翼の数 9 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas 排気ガス出口の径 41 mm

c4) Height (s) of blade 翼の高さ 16.7 mm c5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.95-4 mm

c6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:  
下図に従い、寸法A、B、C、D、を記載

A = φ36 mm  
B = φ50.4 mm  
C = 13.3 mm  
D = 3.4 mm



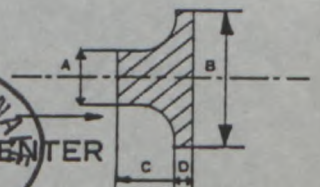
d) Impeller wheel: インペラーホイール d1) Material 材質 Aluminum-alloy

d2) Number of blades 翼の数 10 d3) Outlet diameter at air intake 空気取入口の径 32.5 mm

d4) Height (s) of blade 翼の高さ 17.2 mm d5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.5-1.6 mm

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:  
下図に従い、A、B、C、D、を記載

A = φ32 mm  
B = φ51 mm  
C = 14.16 mm  
D = 3.04 mm



e) Pressure regulation:  
過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment: 過給圧調整装置の形式  
 by-pass バイパス       relief valve リリーフバルブ       other case 他の方式

e2) Indicate the type of the valve バルブの形式 SWING VALVE

f) Exhaust system:  
排気システム

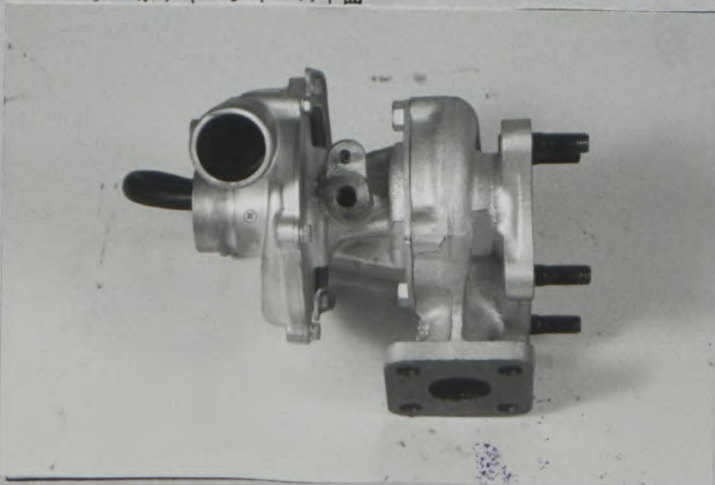
f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)  
タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)



g) Cooling of intake air: 吸気冷却器 yes/no

PHOTOS  
写真

k) Plan view of compressor ターボチャージャーの平面



L) Front view of compressor ターボチャージャーの正面



Make  
会社名

HONDA

Model  
型式

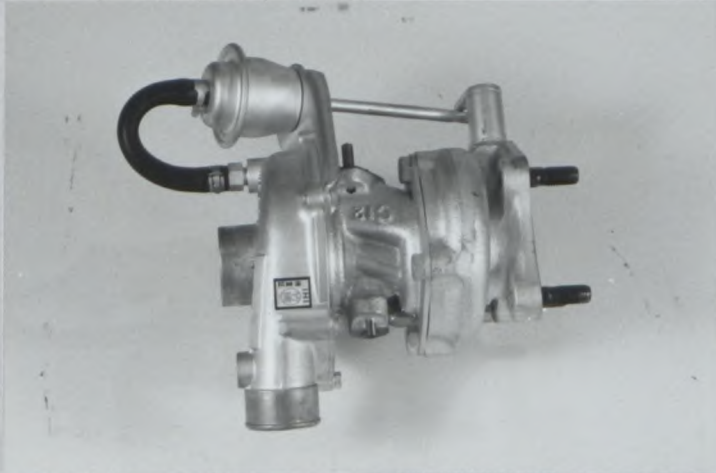
AA

Homologations No

A-5171

M) Side view of compressor

ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of compressor

ターボチャージャーのタービンハウジング



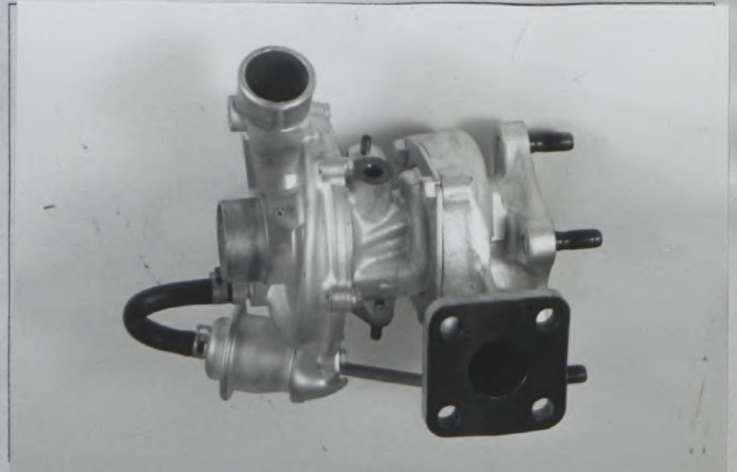
O) Valve and by-pass installation of compressor

過給圧調整装置



P) Exhaust between the manifold and the turbocompressor

排気ガス入口



Q) Inlet between the turbocompressor and the atmosphere

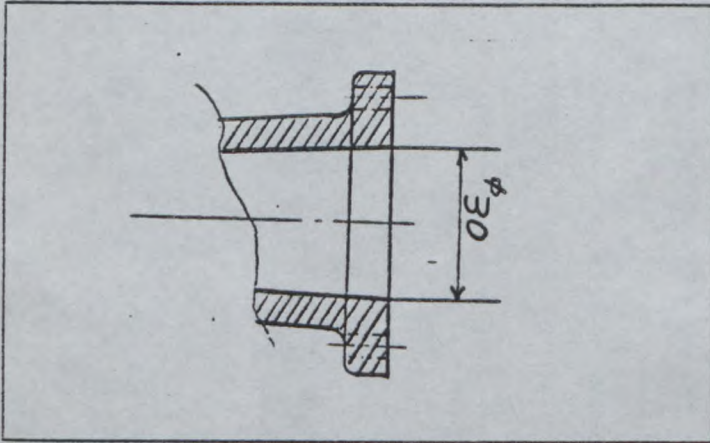
空気取入口



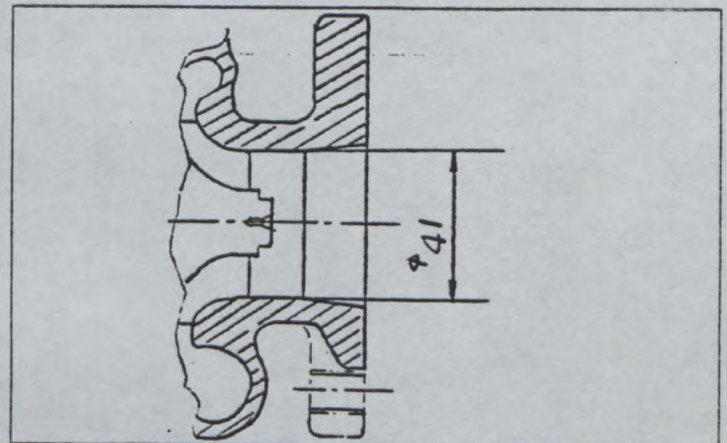
Drawings

図面

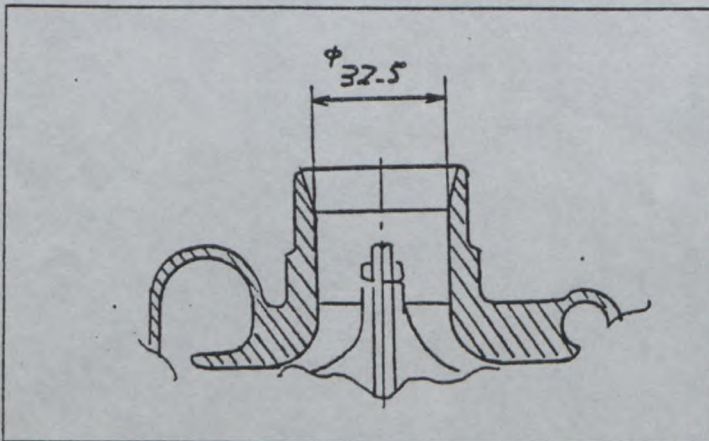
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine  
タービンハウジングの排気ガス入口



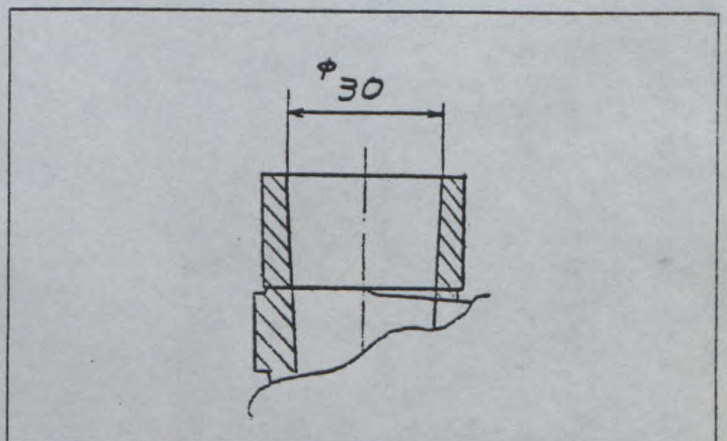
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine  
タービンハウジングの排気ガス出口



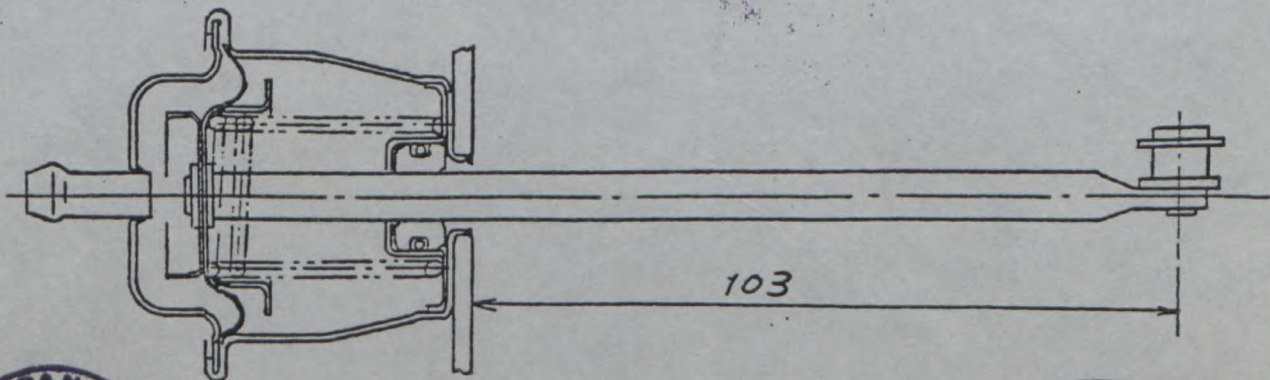
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor  
コンプレッサーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor  
コンプレッサーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.  
過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5171

Extension No

01-01ER

JAF公認番号 JA-054 ER1/1

発効年月日 1985年 3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JUL. 1985

in group

FISA グループ A

Manufacturer

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式 HONDA CITY (AA)

Page or ext.  
ページまたは補足

Art.  
項目

Description  
記述

2

334g

Cooling of intake air

intercooler	<del>yes</del> /no
exchanger	<del>yes</del> /no
cooling of turbo by water	<del>yes</del> /no
water injection	<del>yes</del> /no



*John H. ...*  
- page 1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

A-5171

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A/B  
グループ

JAF公認番号 JA-054  
JAF公認グループ N  
JAF発効年月日

02-02ER

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES  
ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD. Model and type HONDA CITY (AA)  
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group A  
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger IHI RHB 51C  
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1  
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

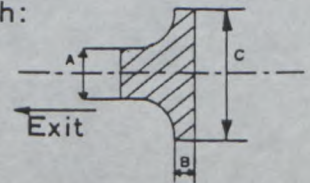
b2) Material Cast-iron  
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Nickel base alloy  
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 16.75 +0.3-0.2 mm  
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:  
下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = φ36 ± 0.1 mm  
B = 3.35 +0.3-0.15 mm  
C = φ50.4 ± 0.25 mm



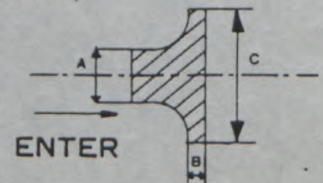
d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1  
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum-alloy  
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 17.4 +0.15-0.10 mm  
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,  
下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = φ32 ± 0.1 mm  
B = 3.04 +0.15-0.10 mm  
C = φ51.1 +0.15-0.30 mm



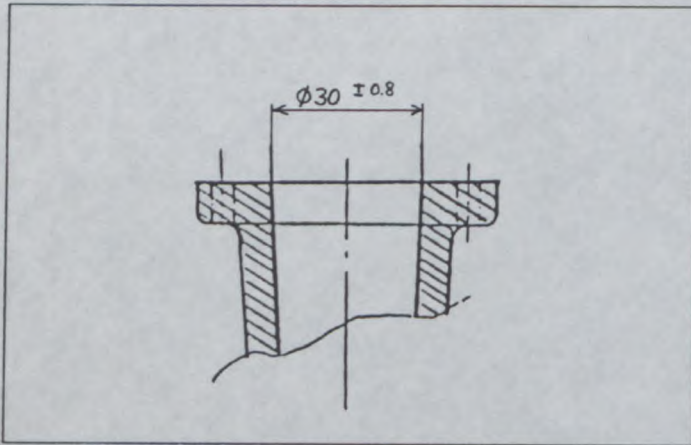
*Signature*

02-02ER

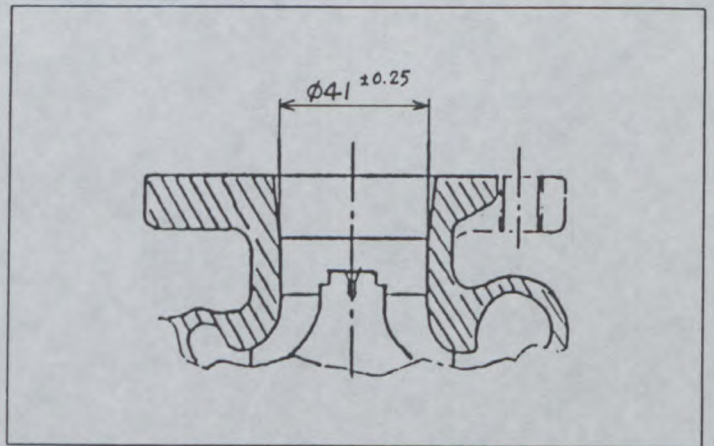
DRAWINGS

図面

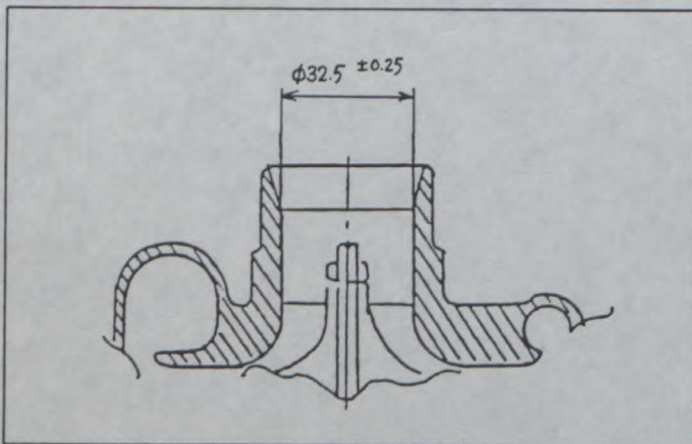
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



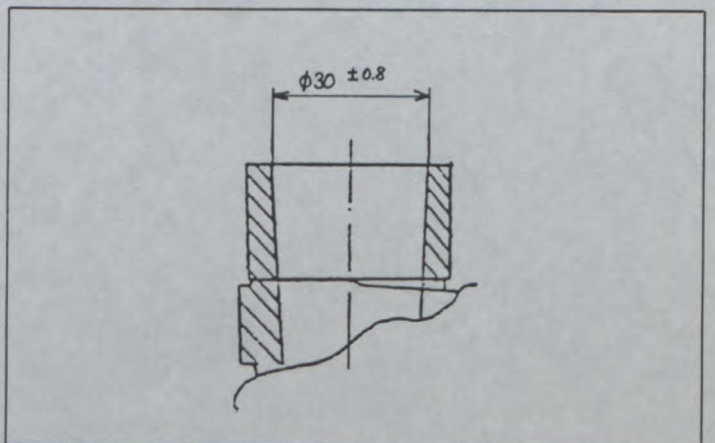
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



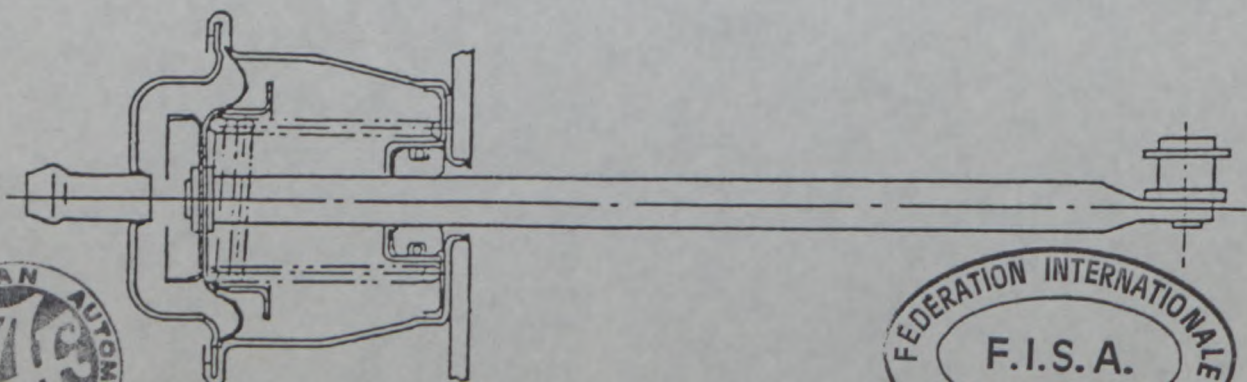
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5171

Extension N°

03 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer HONDA Model and type City (AA)

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> :            1232 x 1.7 = 2094.4</p> <p><u>Article 307c</u> :                    1250 x 1.7 = 2125</p>



*Signature*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE

A-5171

### 生産証明書

**Manufacturer**  
製造者 HONDA MOTOR CO., LTD.

**Date**  
年月日 FEBRUARY 17, 1983

**Car Model**  
型式 A A

**Type or commercial designation**  
タイプまたは通称名 HONDA CITY

**Homologation No.**  
車両公認No.

**Nature of the extension**  
追加公認の種類

**Production period**  
生産時期  
from 自 SEP 1, 1982  
to 至 JAN 31, 1983

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	SEP 1982	4646
2	OCT 1982	10460
3	NOV 1982	6911
4	DEC 1982	8132
5	JAN 1983	7983
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		38132
Remarks: 注		

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

**Signature**  
署名 *O. Yoshida*  
Osamu Yoshida

**Position**  
所属役職 GENERAL MANAGER  
MOTOR SPORTS DIVISION

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA