

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N
Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 01.07.84
Homologation valid as from

ausgestellt durch: **ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland**
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A - 5172
In addition to the Group A form nr.

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

1. Definitionen
Definitions

101. Hersteller VOLKSWAGENWERK AG
Manufacturer

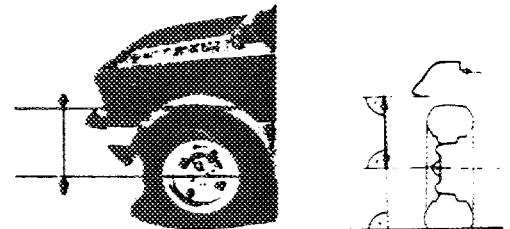
102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell 17 GOLF GTI
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1588 ccm
Cylinder capacity

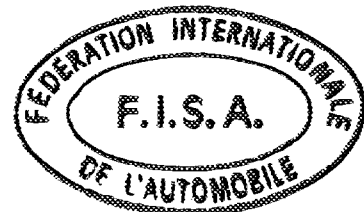
2. Abmessungen/Gewichte
Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 810 kg
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten
Minimum height between wheel hub and wheel arch
Vorn 335 mm
Front
Hinten 315 mm
Rear



Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



N-5172

Marke VOLKSWAGEN
Make

Modell TYPE 17 INJECTION
Model

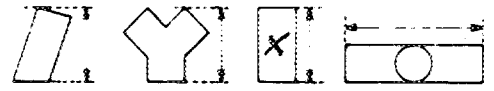
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

207. Max. Spurweite 1404 mm Vorn Front
Maximum track Rear 1372 mm

208. Mindeste Bodenfreiheit 139 mm
Minimum ground clearance
Meßpunkt Hinterachsager/ rear axle mounting
Where measured

3. Motor
Engine

302. Anzahl der Lager 2
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 44,2 ccm
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 1,6 ccm
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 277,6 mm
Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen a) Material _____
Sleeves Material

317. Kolben a) Material ALUMINIUM
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 490 g
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 40,7 ± 0,1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante 3,3 ± 0,15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

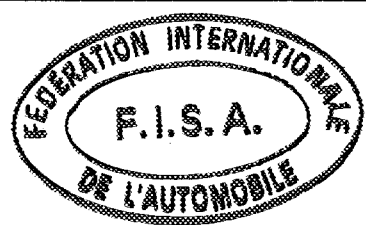
f) Volumen der Kolbenmulde 19,44 ± 0,5 ccm
Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 54 mm
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 10410 g
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 131 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt am 1. Zylinder/first cylinder
Where measured

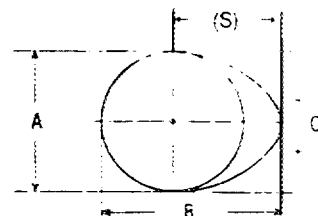


322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,6 ± 0,1 mm
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 26 mm
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß Inlet	(U)	A = <u>38</u> mm
	(S + T)	B = <u>48,8</u> mm
	(S)	= <u>29,8</u> mm
Auslaß Exhaust	(U)	A = <u>38</u> mm
	(S + T)	B = <u>48,8</u> mm
	(S)	= <u>29,8</u> mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 1 mm Auslaß 1 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 6° vor/nach Inlet before/after Auslaß 45° vor/nach Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 49° vor/nach Inlet before/after Auslaß 8° vor/nach Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325
(drawing art. 325)

Einlaß
Inlet

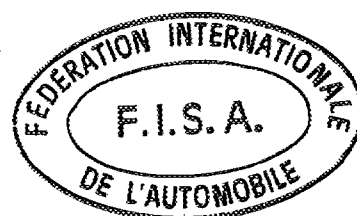
Auslaß
Exhaust

0 = 10,8 mm

0 = 10,8 mm

— 5° = <u>10,710</u> mm	+	5° = <u>10,710</u> mm
— 10° = <u>10,442</u> mm	+	10° = <u>10,442</u> mm
— 15° = <u>9,996</u> mm	+	15° = <u>9,996</u> mm
— 30° = <u>7,646</u> mm	+	30° = <u>7,646</u> mm
— 45° = <u>4,118</u> mm	+	45° = <u>4,118</u> mm
— 60° = <u>0,818</u> mm	+	60° = <u>0,818</u> mm
— 75° = <u>0,129</u> mm	+	75° = <u>0,129</u> mm
— 90° = <u>0,000</u> mm	+	90° = <u>0,000</u> mm
— 105° = <u>0,000</u> mm	+	105° = <u>0,000</u> mm
— 120° = <u>0,000</u> mm	+	120° = <u>0,000</u> mm
— 135° = <u>0,000</u> mm	+	135° = <u>0,000</u> mm
— 150° = <u>0,000</u> mm	+	150° = <u>0,000</u> mm

— 5° = <u>10,708</u> mm	+	5° = <u>10,708</u> mm
— 10° = <u>10,432</u> mm	+	10° = <u>10,432</u> mm
— 15° = <u>9,975</u> mm	+	15° = <u>9,975</u> mm
— 30° = <u>7,564</u> mm	+	30° = <u>7,564</u> mm
— 45° = <u>3,975</u> mm	+	45° = <u>3,975</u> mm
— 60° = <u>0,805</u> mm	+	60° = <u>0,805</u> mm
— 75° = <u>0,223</u> mm	+	75° = <u>0,223</u> mm
— 90° = <u>0,007</u> mm	+	90° = <u>0,007</u> mm
— 105° = <u>0,000</u> mm	+	105° = <u>0,000</u> mm
— 120° = <u>0,000</u> mm	+	120° = <u>0,000</u> mm
— 135° = <u>0,000</u> mm	+	135° = <u>0,000</u> mm
— 150° = <u>0,000</u> mm	+	150° = <u>0,000</u> mm



e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß max. _____ mm
Inlet max

Auslaß max. _____ mm
Exhaust max

Einlaß
Inlet

Art. 326 b) = 6° ° von ~~XXX~~ ~~XXX~~ TDC = 0,0 mm
before/after TDC

+ 20°	= <u>2,113</u> mm
+ 40°	= <u>4,615</u> mm
+ 60°	= <u>6,846</u> mm
+ 80°	= <u>8,515</u> mm
+ 100°	= <u>9,510</u> mm
+ 120°	= <u>9,796</u> mm
+ 140°	= <u>9,367</u> mm
+ 160°	= <u>8,233</u> mm
+ 180°	= <u>6,439</u> mm
+ 200°	= <u>4,123</u> mm
+ 220°	= <u>1,622</u> mm
+ 240°	= <u>0,000</u> mm
+ 260°	= <u>0,000</u> mm
+ 280°	= <u>0,000</u> mm
+ 300°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 360°	= <u>0,000</u> mm

Auslaß
Exhaust

Art. 326 b) = 45° ° von ~~XXX~~ ~~XXX~~ BDC = 0,0 mm
before/after BDC

+ 20°	= <u>2,091</u> mm
+ 40°	= <u>4,614</u> mm
+ 60°	= <u>6,870</u> mm
+ 80°	= <u>8,549</u> mm
+ 100°	= <u>9,534</u> mm
+ 120°	= <u>9,792</u> mm
+ 140°	= <u>9,314</u> mm
+ 160°	= <u>8,115</u> mm
+ 180°	= <u>6,245</u> mm
+ 200°	= <u>3,865</u> mm
+ 220°	= <u>1,362</u> mm
+ 240°	= <u>0,000</u> mm
+ 260°	= <u>0,000</u> mm
+ 280°	= <u>0,000</u> mm
+ 300°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 340°	= <u>0,000</u> mm
+ 360°	= <u>0,000</u> mm

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 2
Inlet Number of springs per valve

i) Federkennung Bei einer Belastung von 25,6/7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the springs

k) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

m) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm n) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

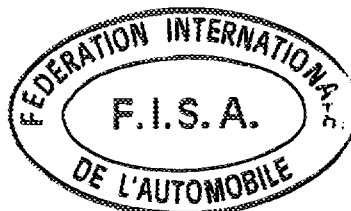
328. Auslaß
Exhaust

c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve

k) Federkennung Bei einer Belastung von 25,6/7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the springs

l) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

n) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm o) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke VOLKSWAGEN
Make

Modell TYPE 17 INJECTION
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ja/~~nein~~
Anti pollution system yes/no

b) Beschreibung _____
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 6,5 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels PVC d) Anzahl der Blätter 4
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses electric f) Automatische Zuschaltung ~~ja/nein~~
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 3,5 L
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja/nein Anzahl 1
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ölkühler vor dem Motor / in front of engine
Position of the radiator(s)

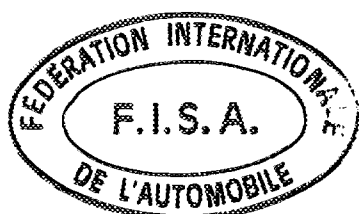
4. Kraftstoffversorgung
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten, rechter Kotflügel/rear right fender
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ BOSCH
Number Make and type

d) Lage Fahrzeugboden/near floor e) Maximale Durchflußmenge 1,02 l/min
Location Maximum flow



Marke VOLKSWAGEN
Make

Modell TYPE 17 INJECTION
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n) Battery(ies) b) Spannung 12 Tension V c) Lage im Motorraum/engine compartment Location
502. Lichtmaschine(n) Generator(s) a) Anzahl 1 Number
b) Typ Alternator Type c) Antriebssystem Keilriemen/V-belt Drive system
503. Versenkbare Scheinwerfer Retractable headlights ja yes nein no b) Betätigungssystem ./. Drive system

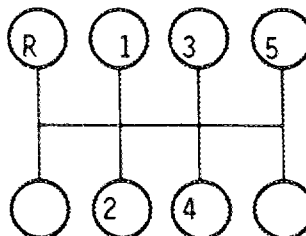
6. Kraftübertragung
Drive

602. Kupplung Clutch a) Typ Trockenkupplung Type dry clutch d) Durchmesser der Scheibe(n) 210 Diameter of the plate(s) mm

603. Getriebe Gearbox
e) Übersetzungen Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>		
	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	<small>synchro.</small>	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	<small>synchro.</small>
1	3,454	38 : 11	✗			
2	2,117	36 : 17	✗			
3	1,444	39 : 27	✗			
4	1,129	35 : 31	✗			
5	0,911	31 : 34	✗			
Rück- wärts <small>R</small>	3,166	38 : 12			-	
Kon- stante <small>Con- stant</small>						

- f) Schaltschema Gear change gate



- 605 Achsen Final drive b) Übersetzung 3,700 Ratio c) Anzahl der Zähne 74 : 20 Number of teeth

7. Aufhängung
 Suspension

702. Schraubenfedern
 Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>Stahl/steel</u>	<u>Stahl/steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	<input checked="" type="checkbox"/> /nein yes/no	ja/ <input checked="" type="checkbox"/> yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	<u>351</u> mm	<u>370</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>6,5</u>	<u>11,75</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>11,22</u> mm	<u>10,1</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>133,94</u> mm	<u>95,1</u> mm

g) Federkennung:
 Spring characteristics

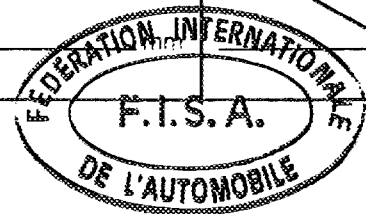
Bei einer Belastung von 353 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 231 mm
 Under a load of 353 kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 253 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 183 mm
 Under a load of 253 kg, the min. length of the rear spring is

703. Blattfedern A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
 Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

	A	2	3
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	4	5	X
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke VOLKSWAGEN
 Make

Modell TYPE 17 INJECTION
 Model

Homologation Nr. _____
 Homologation Nr.

N

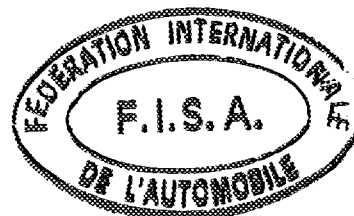
704. Drehstab
 Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator
 Stabilizer

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	<u>1113</u> _____ mm	<u>1040</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	<u>16,5</u> _____ mm	<u>20,5</u> _____ mm
c) Material Material	<u>Stahl/steel</u>	<u>Stahl/steel</u>
d) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	<input checked="" type="checkbox"/> ja / nein yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja / nein yes/no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-mounting	<u>230</u> _____ mm	<u>195</u> _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	_____ mm	_____ mm

707. Stoßdämpfer
 Shock absorbers



Marke VOLKSWAGEN
 Make

Modell TYPE 17 INJECTION
 Model

Homologation Nr. N-5172
 Homologation Nr.

8. Fahrwerk
 Running gear

801. Räder
 Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>330,2</u> Zollcode mm	<u>330,2</u> Zollcode mm	<u>330,2</u> Zollcode mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>139,7</u> Zollcode mm	<u>139,7</u> Zollcode mm	<u>139,7</u> Zollcode mm
c) Marke und Typ Make and type	<u>VW</u>	<u>VW</u>	<u>VW</u>
d) Material Material	<u>Stahl/steel</u>	<u>Stahl/steel</u>	<u>Stahl/steel</u>
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	<u>7,3</u> kg	<u>7,3</u> kg	<u>7,3</u> kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset: between mounting and extreme inner face	<u>114,5 ± 2</u> mm	<u>114,5 ± 2</u> mm	<u>114,5 ± 2</u> mm

802. Lage des Reserverades
 Location of the spare wheel

im Kofferraum / luggage compartment

9. Karosserie
 Bodywork

901. Innen
 Interior

c) Klimaanlage ja/nein
 Air conditioning yes/no

d) Sitze
 Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>Einzelstühle / single seats</u>	<u>Sitzbank / bench</u>
d2) Kopfstütze Headrest	<u>ja/nein</u> yes/no	<u>ja/nein</u> yes/no
d3) Gewicht Weight	<u>14</u> kg	<u>13</u> kg

d4) Umklappbare Rücksitze ja/nein
 Car rear seat be folded yes/no

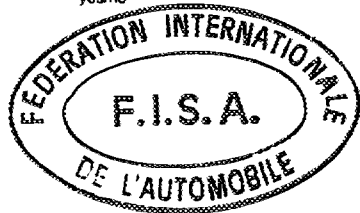
e) Hutablage
 Rear ledge

ja/nein
 yes/no

e1) Material PVC
 Material

902. Außen
 Exterior

n) Scheibenwischer hinten ja/nein
 Rear wiper yes/no



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTI Typ 17
Model

Homologation Nr. N-5172
Homologation Nr.

N

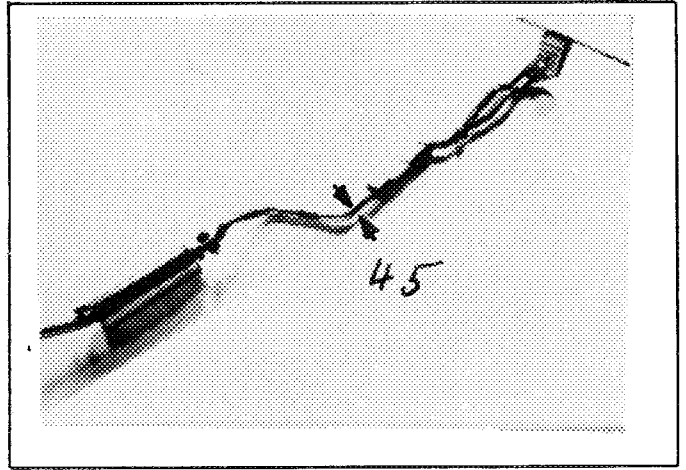
Fotos Motor

Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile



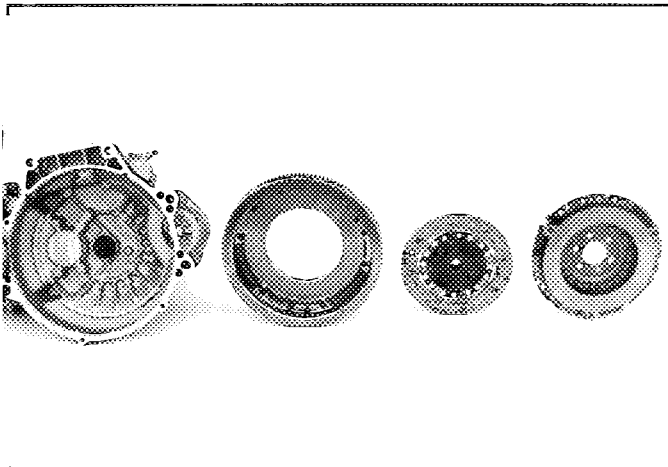
BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



Kraftübertragung

Transmission

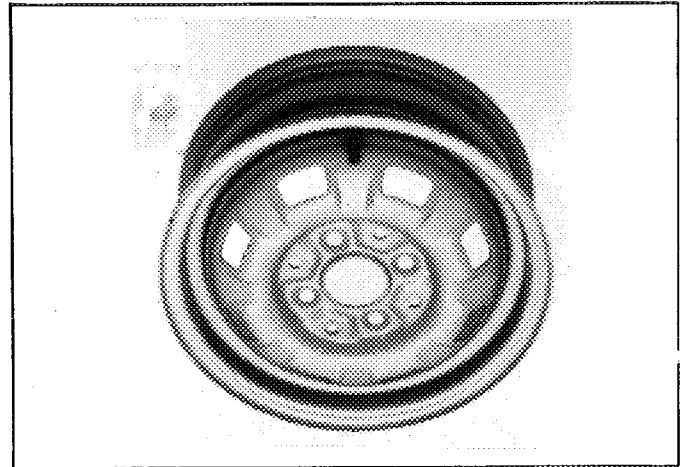
CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



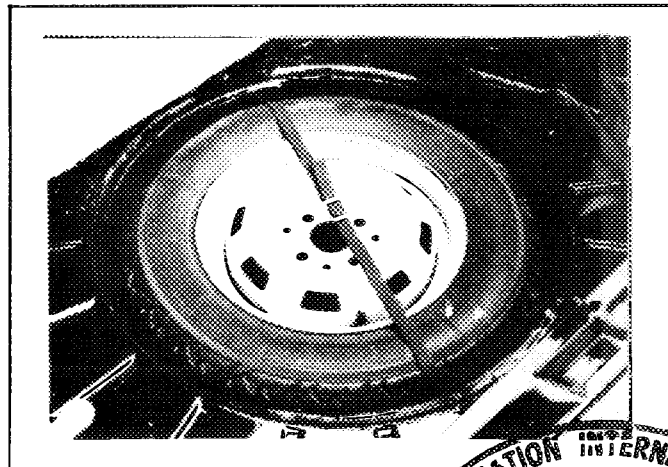
Fahrwerk

Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)



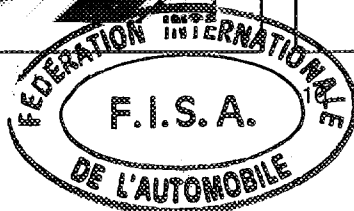
EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie

Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5 1 7 2

Extension N°

0 1 / 0 1 ER

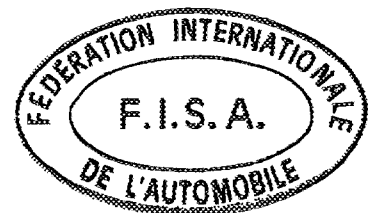
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 0 1 SEP. 1984 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Volkswagen Modèle et type 17 golf GTi
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		the group N homologation form corresponds to the evolution N° 01/01ET of the group A dossier.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5172

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 - 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.07.1984 in Gruppe: N
Homologation valid as from: _____ in group: _____

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI / 17
Manufacturer: _____ Model and type: _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
6	605	Achsen Final drive
6	605b	Übersetzung Ratio 3,894 an Stelle von 3,700 instead of
6	605c	Anzahl der Zähne Number of teeth 74:19 an Stelle von 74:20 instead of

[Handwritten Signature]

