



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5173



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A**
グループ A

JAF公認番号

JAF公認グループ

JAF発効年月日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from
FISA発行年月日

- 1 NOV. 1983

in group

FISA公認グループ **A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル ASKA 2000 TURBO, JJ120

103) Cylinder capacity

総排気量 1994.0 (1994.0 x 1.4 = 2791.6) cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質 XXXXXX

unitary construction
モノコック STEEL

105) Number of volumes

コンパートメントの数 3

106) Number of places

定員 5

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JJ120

No Homol. A-5173

JAF公認番号

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 4440 mm $\pm 1\%$

203) Overall width

車両の全巾 1670 mm $\pm 1\%$ Where measured
測定箇所 WHEEL HOUSE REAR

204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle	
前車軸上の車体の巾	<u>1630</u> mm $\pm 1\%$
b) At rear axle	
後車軸上の車体の巾	<u>1670</u> mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right		b) Left:	
右	<u>2580</u> mm $\pm 1\%$	左	<u>2580</u> mm $\pm 1\%$

209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:		b) Rear:	
前	<u>860</u> mm $\pm 1\%$	後	<u>1000</u> mm $\pm 1\%$

210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)

寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1645 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き Front Transversal / Angle of slant 2.4°
to front from rear

303) Cycle

サイクル 4

304) Supercharging yes/~~no~~ type

過給 型式 Turbocharger

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数 4, In-Line

306) Cooling system

冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積 1気筒 498.5 cm³

b) Total

合計 1994.0 (1994.0 x 1.4 = 2791.6) cm³

c) Maximum total allowed * :

許される最大排気量 2022.0 cm³

*(This indication is not to be considered in Gr.N)

(この表示はグループNには考慮されない)

(2022.0 x 1.4 = 2831.0)



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JJ120 No Homol. A-5173

JAF公認番号 JA-057

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-Iron

313) Sleeves: a) ~~Y~~ 5/no スリーブ c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 88.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 88.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 82.0 mm

318) Connecting rod: a) Material コネクティングロッド 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 52.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 133.5 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 670 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 59.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-Iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 12400 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-Iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 6800 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum Alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 XXXXX

b) Type 形式 XXXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXXX



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JJ120 No Homol. A-5173

JAF公認番号 JA-057

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のパレルの数 XXXXX

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 XXXXX mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 XXXXX mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者 NIPPON DENSHI KIKI

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 L-Jetronic

c) Kind of fuel measurement:

燃料制御方式

mechanical 機械式

electronic 電気式

hydraulical 油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/NO

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御

yes/no

Which pressure is taken for measurement?

xxx bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

38, 40 mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

4

f) Position of injection valves:

ノズルの位置

Inlet manifold 吸気マニホールド

Cylinderhead シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

Air-Flow Meter, Injector, Computer

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数 1

b) Location

位置 Top (OHC)

c) Driving system

駆動方式

Tooth Belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

5

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Rocker Arm

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入 9.2 mm

Exhaust

排気 9.2 mm

with clearance

クリアランス 0.15 mm

0.25 mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminu - Alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

2

c) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数

1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

42.2 mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

8 mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

110.6 mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil spring



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JJ120 No Homol. A-5173

JAF公認番号 JA-057

328) Exhaust: a) Material of the manifold 排気系 排気マニホールドの材質 Cast-Iron
b) Number of manifold elements 排気マニホールドエレメントの数 1
c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1
d) Diameter of the valve stem 8.0 mm
e) Maximum diameter of the valves 36.0 mm
f) Type of valve springs Coil Spring
g) Length of the valve 110.2 mm
h) Type of valve springs Coil Spring

330) Ignition system: a) Type 点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1シリンダー当りのプラグの数 1
c) Number of distributors ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type 潤滑装置 形式 Wet Sump
b) Number of oil pumps オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 燃料タンク 数 1
b) Location 位置 Below Floor
c) Material 材質 Steel
d) Maximum capacity 最大容量 56.0 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: 駆動輪 front 前 rear 後

602) Clutch: クラッチ b) Drive system 作動方式 Cable
c) Number of plates ディスクの数 1



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JJ120 No Homol. A-5173

J A F 公認番号 _____

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment
 ギヤボックス 位置

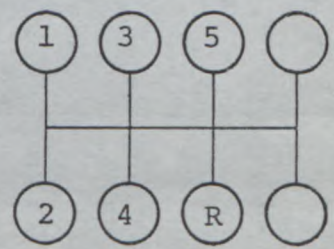
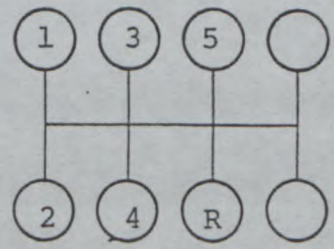
b) (Manual) make ISUZU MOTORS LIMITED c) (Automatic) make XXXXXX
 (手動)会社名 (自動)会社名

d) Location of the gearlever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.909	$\frac{43}{11}$	x				3.333	$\frac{40}{12}$	X
2	2.150	$\frac{43}{20}$	x				2.043	$\frac{47}{23}$	X
3	1.333	$\frac{40}{30}$	x				1.448	$\frac{42}{29}$	X
4	0.923	$\frac{36}{39}$	x				1.027	$\frac{38}{37}$	X
5	0.744	$\frac{32}{43}$	x				0.829	$\frac{34}{41}$	X
R リバース	3.500	$\frac{42}{12}$					3.500	$\frac{42}{12}$	
Constant.									

f) Gear change gate
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXXXX
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXXXX c) Number of teeth XXXXXX
 ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears XXXXXX
 オーバードライブを使用するギヤ



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JJ120 No Homol. A-5173

JAF公認番号 JA-057

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical	XXXXXX
3.190	XXXXXX
67/21	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Constant Velocity Joint Shafts

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent Mcpherson with Coil Spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent Trailing Arm with Coil Spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/nox

コイルスプリング

前

Rear: yes/nox

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXXXX



Make 会社名 ISUZU Model 形式 JJ120 No Homol. **A-5173**

JAF公認番号 JA-057

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 "/ 355 mm Rear 14 "/ 355 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem
マスターシリンダーの数

b1) Bore 22.2 , 22.2 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/~~no~~
サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHA KIKI, Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/~~no~~
ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashboard in the Engine Compartment
位置

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの中

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	20.6 mm
xxxxx mm (± 1.5 mm)	203.2 mm (± 1.5 mm)
xxxxx	2
xxxxx cm ²	223.32 cm ²
xxxxx mm	35 mm
2	xxxxx
1	xxxxx



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JJ120 No Homol A-5173
 JAF公認番号 JA-057

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-Iron	xxxxxx
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 mm	xxxxxx mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	230 mm (±1mm)	xxxxxx mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	229 mm	xxxxxx mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	139 mm	xxxxxx mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	102.5 mm	xxxxxx mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes/ no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	519.98 cm ²	xxxxxx cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
h1) Command system Cable
 作動方式
h2) Location of the lever Between the Front Seats
 レバーの位置
h3) On which wheels Front Rear
 作動ホイール 前 後

804) Steering: ステアリング
a) Type Rack & Pinion
 形式
d) Ratio 18.2
 比
c) Power assisted yes/~~no~~
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
a) Ventilation yes/~~no~~
 換気
b) Heating yes/~~no~~
 ヒーター
f) Sun roof optional yes/no
 オプションサンルーフ
f1) Type xxxxxx
 形式
f2) Command system xxxxxx
 作動方式
g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior: 室外
a) Number of doors 4
 ドアの数
b) Rear tailgate yes/no
 テールゲート
c) Door material: Front:/前 Steel
 ドアの種類 Rear:/後 Steel



Make
会社名

ISUZU

Model
型式

JJ120

No Homol.

A-5173

JAF公認番号

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / Rear gate material リヤボンネット/ リアゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リアクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass Rear/後 Safety Glass
j) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 24.0°
- 605 b) Ratio: 3.578, 3.833
- c) Teeth number: 68/19, 69/18
- 901 g) Opening system for the side windows Front: Electrical
Rear : Electrical



Make

会社名 ISUZU

Model

型式 JJ120

No Homol.

A-5173

JA-057

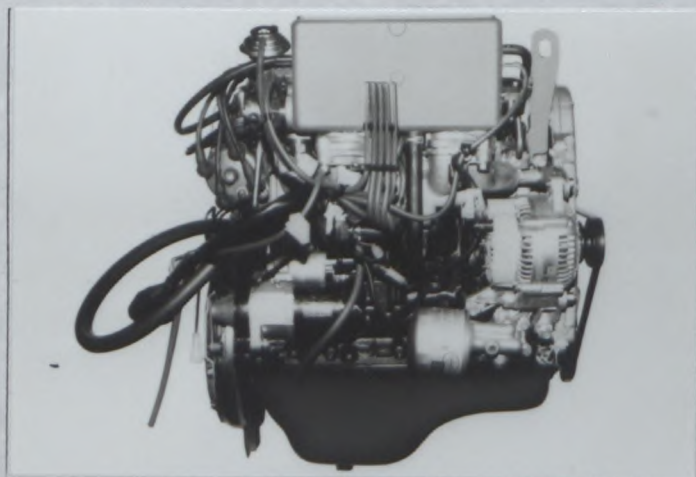
JAF公認番号

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

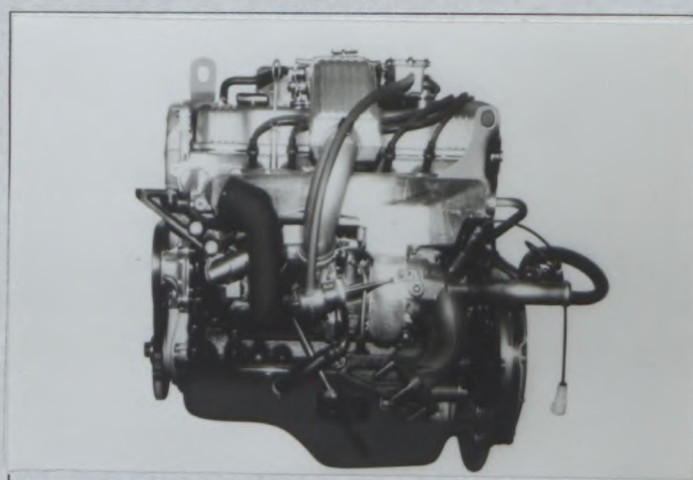
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



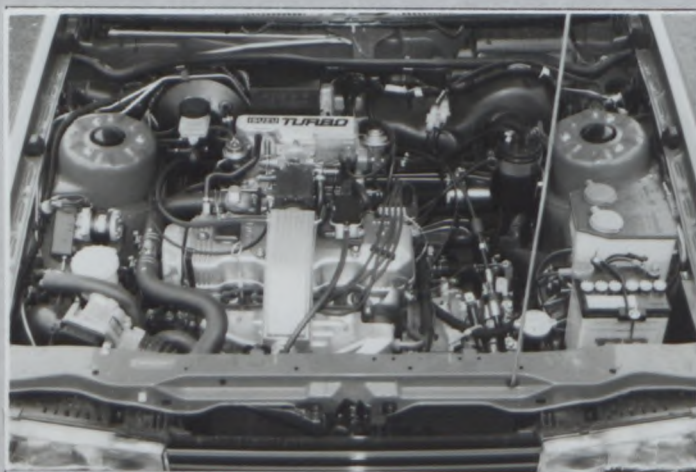
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



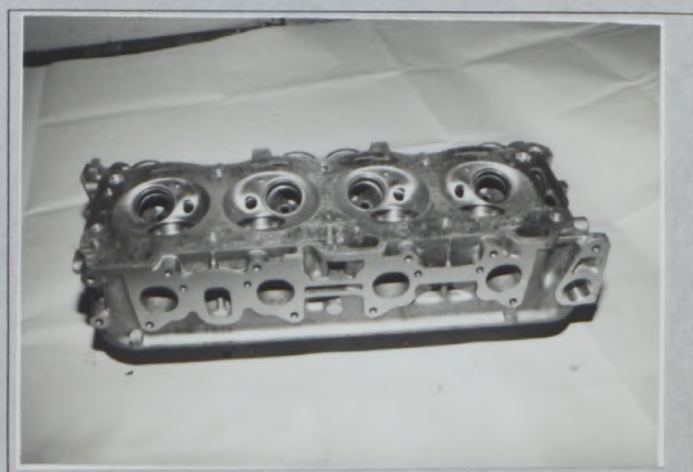
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン

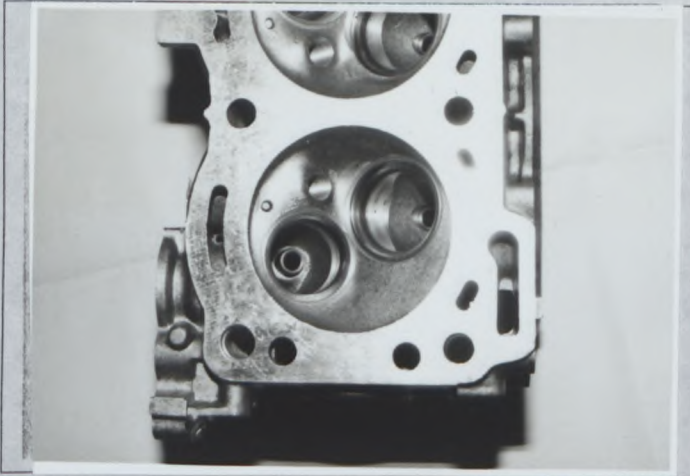


F) Bare cylinderhead

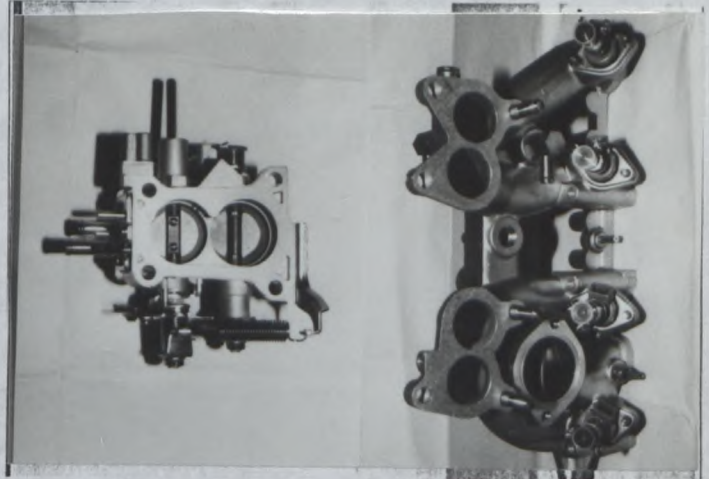
シリンダーヘッド単体



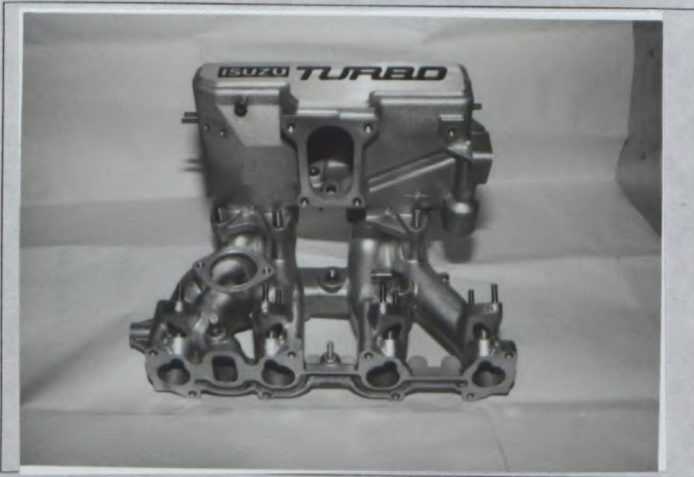
G) Combustion chamber
燃焼室



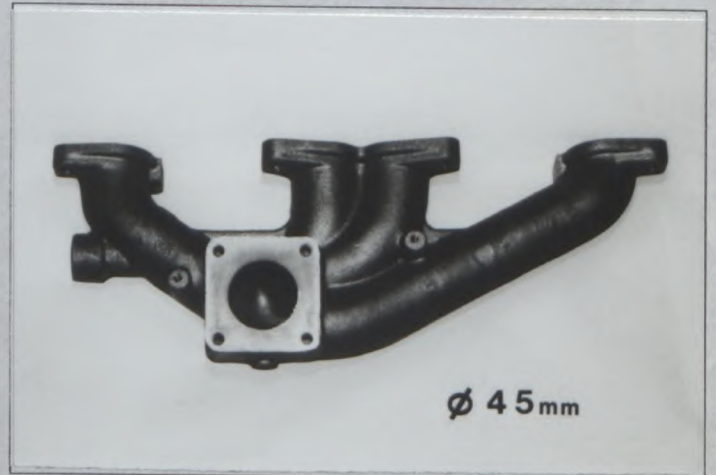
H) ~~Carburetor(s)~~ injection system
~~XXXXXXXXXX~~ 噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

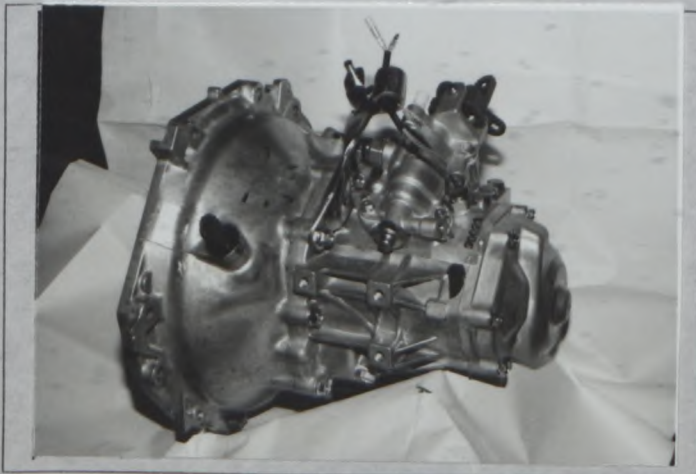


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

ISUZU

Model
型式

JJ120

No Homol.

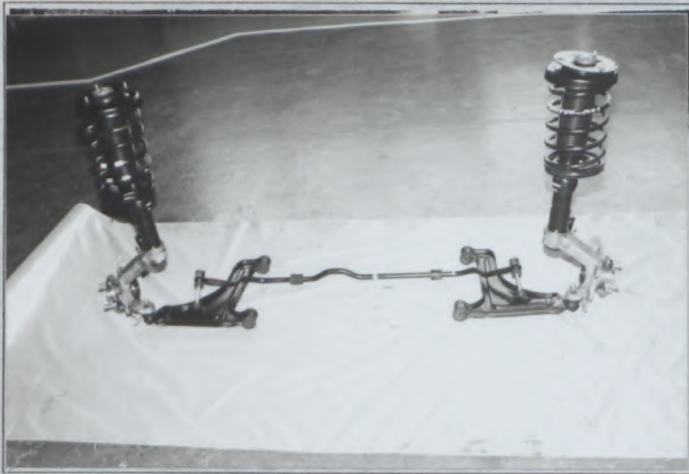
A-5173

J A F 公認番号

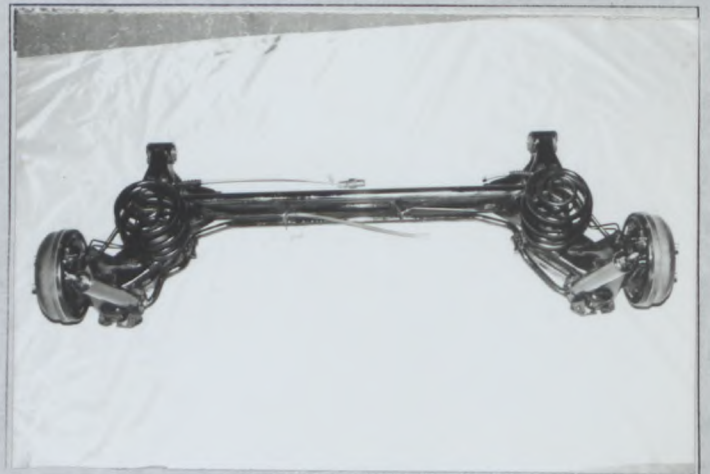
J A - 057

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

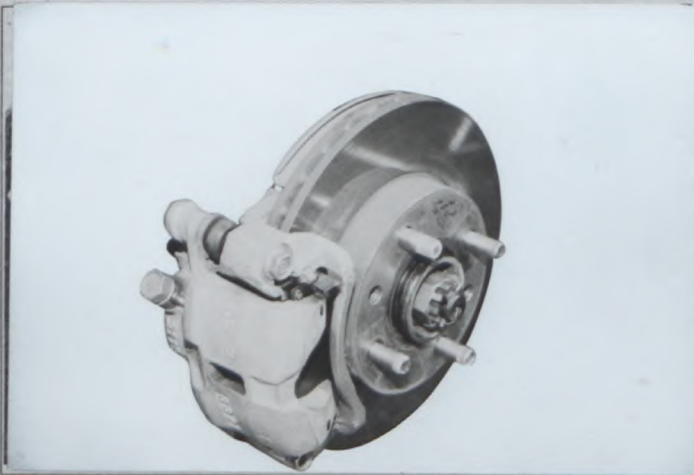


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

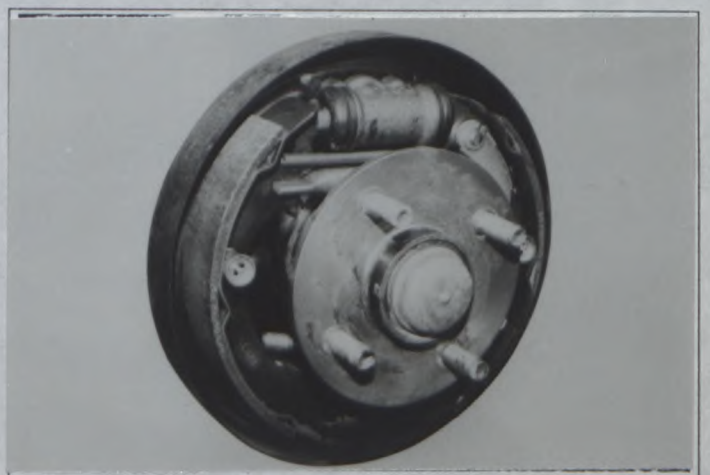


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

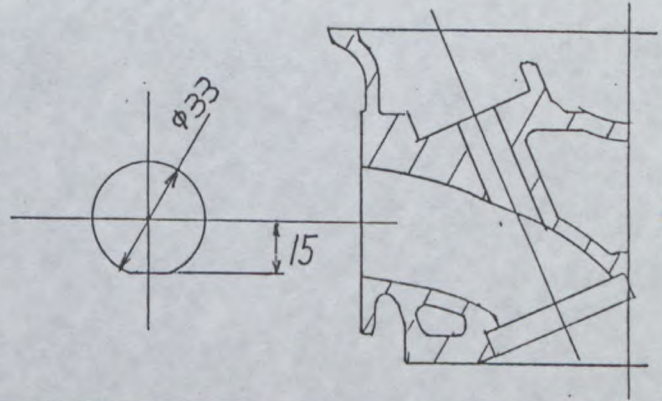
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: **-2%+4%**)

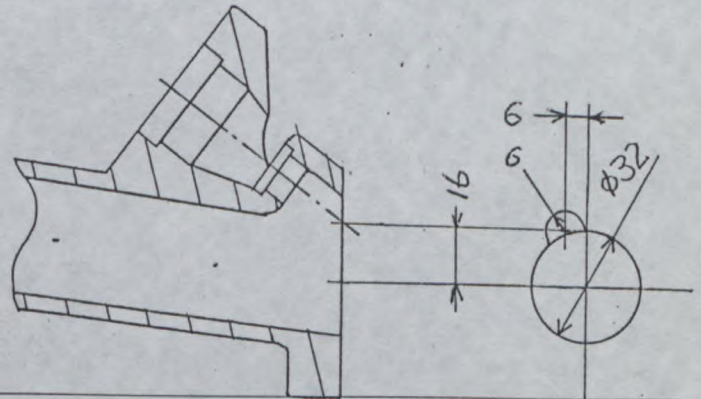


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: **-2%+4%**)

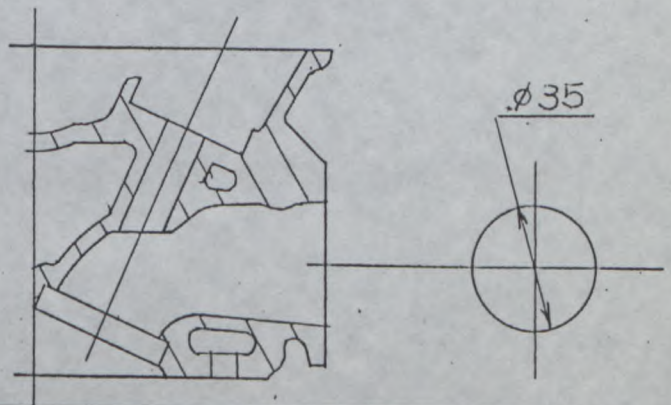


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: **-2%+4%**)

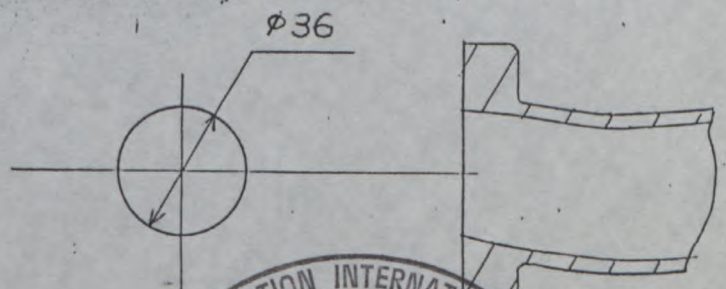


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: **-2%+4%**)



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JJ120 No Homol. A-5173

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-057

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5173



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-057

Group **A**
グループ **A**

Make

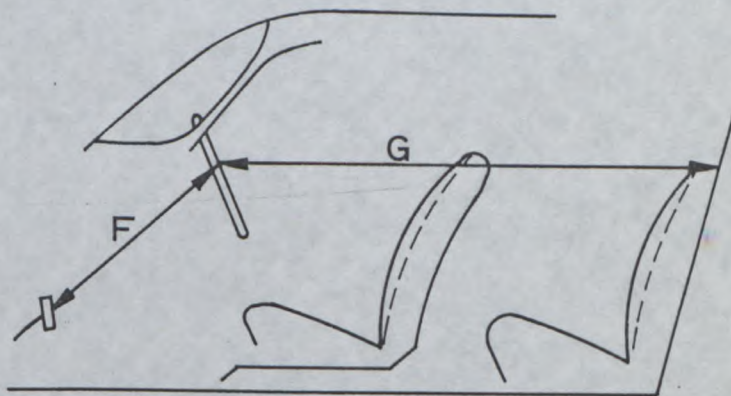
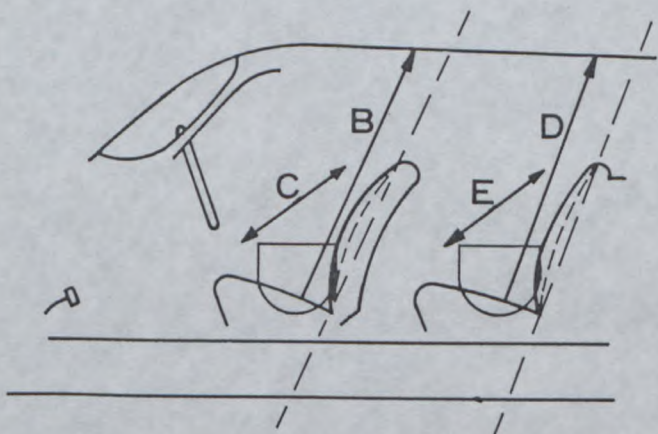
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Model

型式 JJ120

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

1015

mm

C (Width at front seats)

(前座席の中)

1360

mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

945

mm

E (Width at rear seats)

(後座席の中)

1360

mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

665

mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1645

mm

H F+G= 2310

mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5173

社団法人 日本自動車連盟

Group A

J A F 公認番号 JA-057

J A F 公認グループ

J A F 発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : 車両 _____ Manufacturer 製造者 ISUZU MOTORS LIMITED Model and type 型式とモデル ASKA 2000 TURBO, JJ120

Homologation valid as from 有効年月日 _____ in group グループ A

334. Turbocharging ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger ISHIKAWAJIMA-HARIMA HEVY INDUSTRIES CO., LTD., RHB52
ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of vanes ベーンの数 None b2) Fixed vanes 固定式 Adjustable vanes 調整式

b3) Number of exhaust gas entries 排気ガスのタービン入口穴数 1 b4) Dimensions of entries 入口の寸法 ϕ 45mm

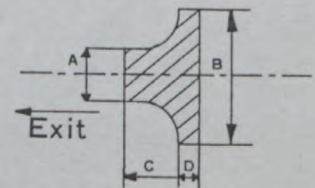
c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material 材質 Heat resisitng Alloy

c2) Number of blades 翼の数 9 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas 排気ガス出口の径 49.0 mm

c4) Height (s) of blade 翼の高さ 9.5 - 14.0 mm c5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.5 - 1.2 mm

c6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:
下図に従い、寸法A, B, C, D, を記載

A = ϕ 43.0 mm
B = ϕ 52.5 mm
C = 20.4 mm
D = 5.2 mm



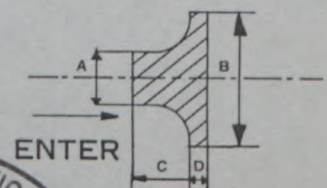
d) Impeller wheel: インペラーホイール d1) Material 材質 Aluminum Alloy

d2) Number of blades 翼の数 10 d3) Outlet diameter at air intake 空気取入口の径 39.1 mm

d4) Height (s) of blade 翼の高さ 0 - 14.4 mm d5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.4 - 1.0 mm

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:
下図に従い、A, B, C, D, を記載

A = ϕ 38.6 mm
B = ϕ 50.0 mm
C = 16.7 mm
D = 5.9 mm



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JJ120

Homologations N **A-5173**

JA-057

e) Pressure regulation:
過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment:
過給圧調整装置の形式

by-pass
バイパス

relief valve
リリーフバルブ

other case
他の方式

e2) Indicate the type of the valve
バルブの形式

Swing Valve

f) Exhaust system:
排気システム

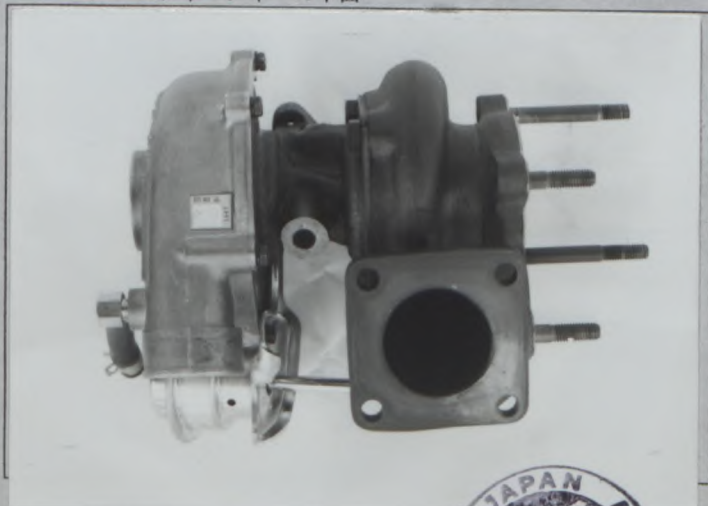
f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)
タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)

g) Cooling of intake air : ~~yes~~/no
吸気冷却器

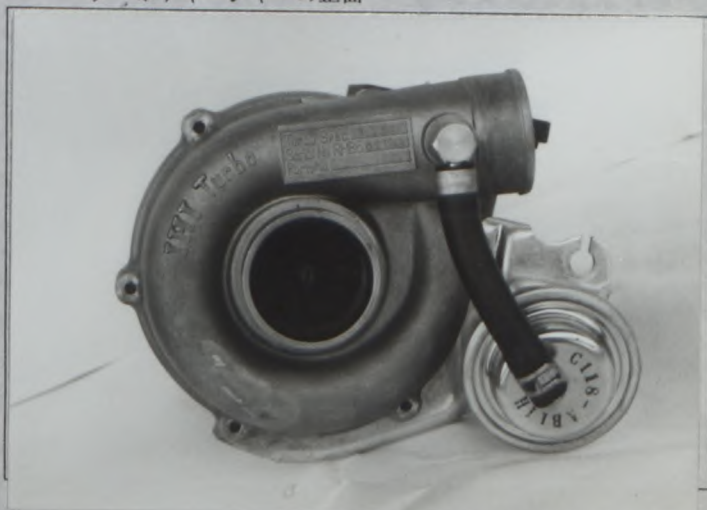


PHOTOS
写真

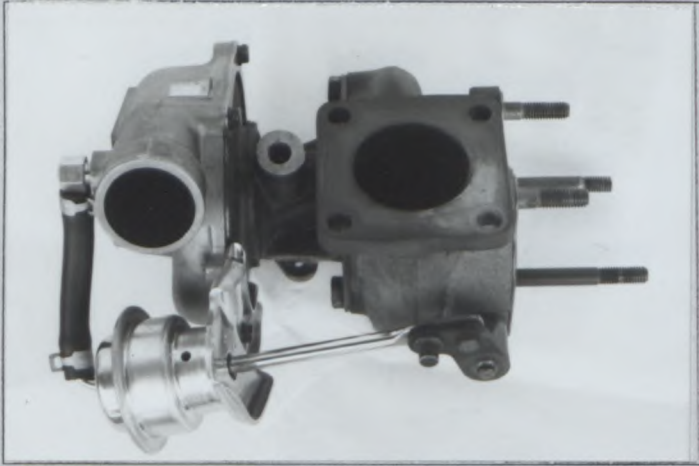
k) Plan view of compressor
ターボチャージャーの平面



L) Front view of compressor
ターボチャージャーの正面



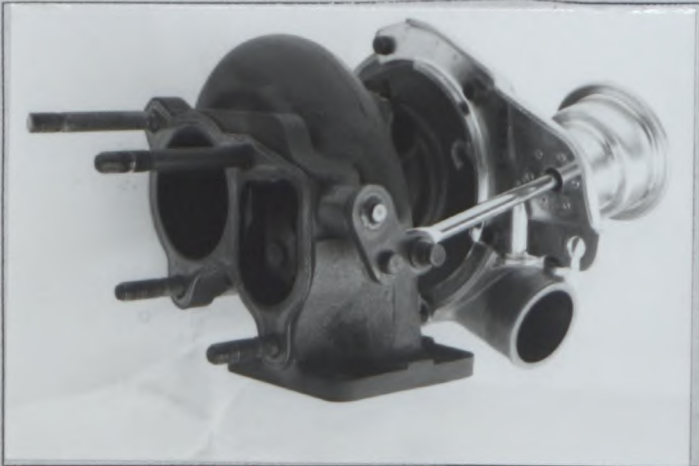
M) Side view of compressor
ターボチャージャーの側面



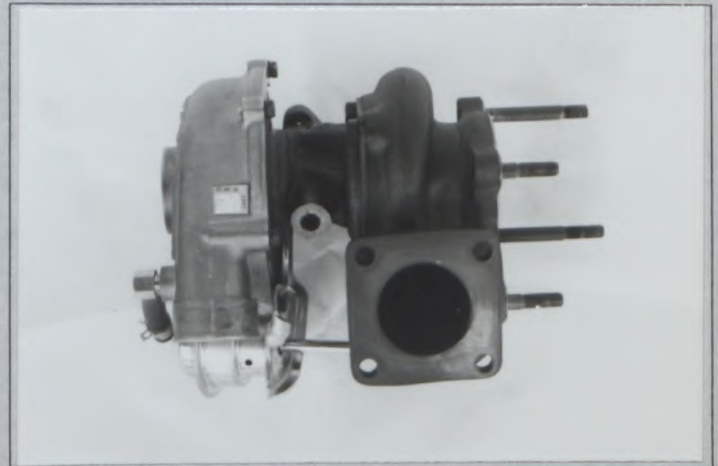
N) Turbine housing of compressor
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of compressor
過給圧調整装置



P) Exhaust between the manifold and the turbocompressor
排気ガス入口

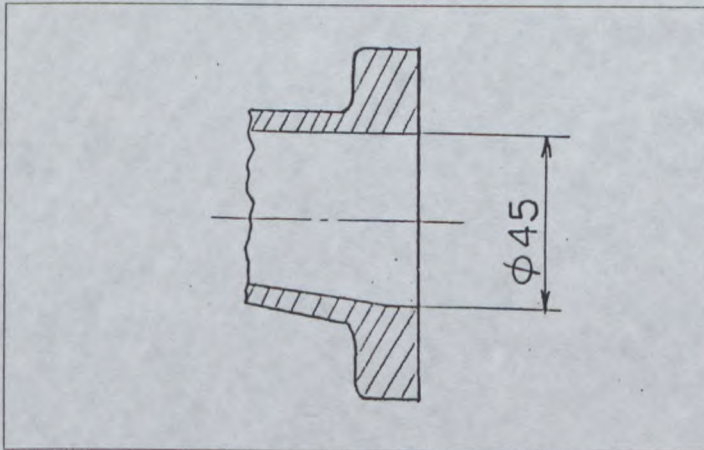


Q) Inlet between the turbocompressor and the atmosphere
空気取入口

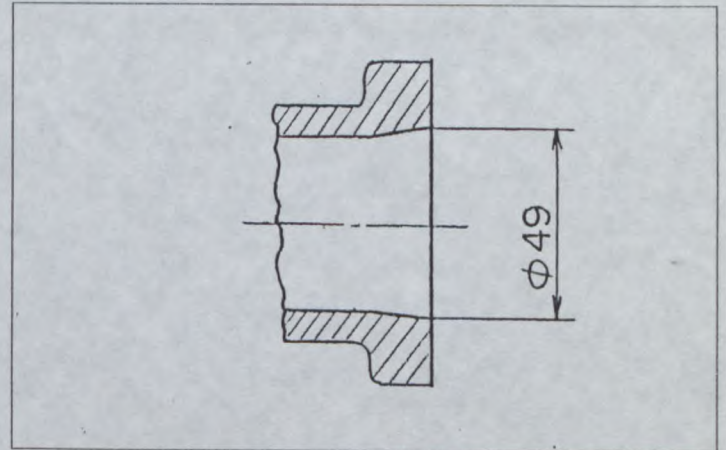


Drawings
図面

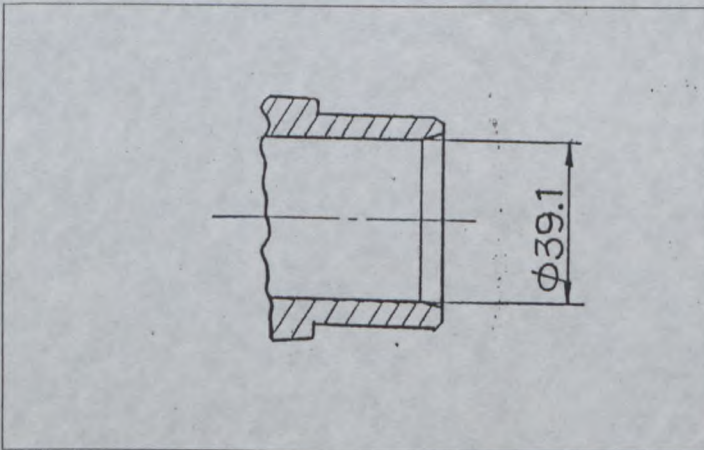
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス入口



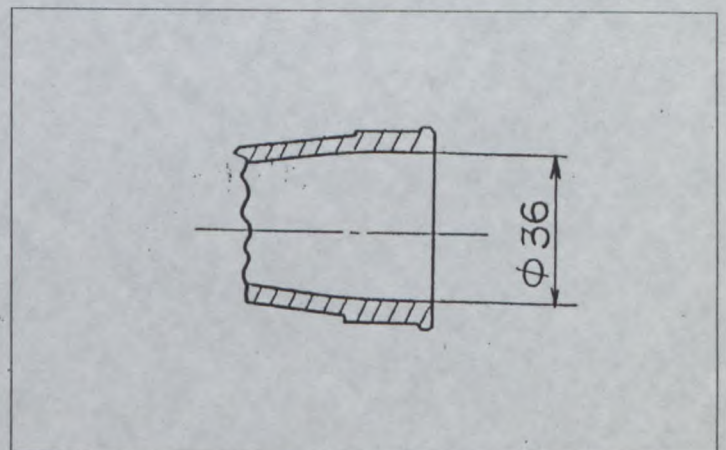
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス出口



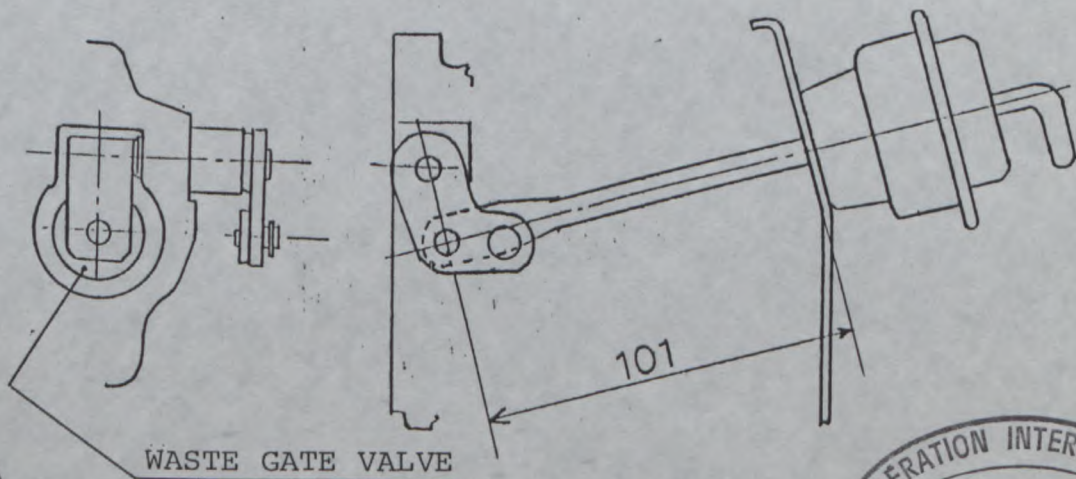
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.
過給圧調整装置





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5173

Extension No

01/01V0

JAF 公認番号 **JA-057VO1/1**

発効年月日 **1983年7月31日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 NOV. 1983

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者 **ISUZU MOTORS LIMITED**

Model and type

型式と形式 **ASKA 2000 TURBO, JJ 120**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804	<p><u>STEERING GEAR BOX</u></p> <p>Parts No. 88430892 Photo 1</p> <p>c) Power assisted: NO</p> <p>d) Ratio 16.5</p> <p><u>LOWER CONTROL ARM REINFORCED (Front axle)</u> Photo 2</p>

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JJ120

No Homol. **A-5173**

PHOTOS / 写真

No Ext. **01/01V0**

JAF公認番号 **JA-057V01/1**

Photo 1

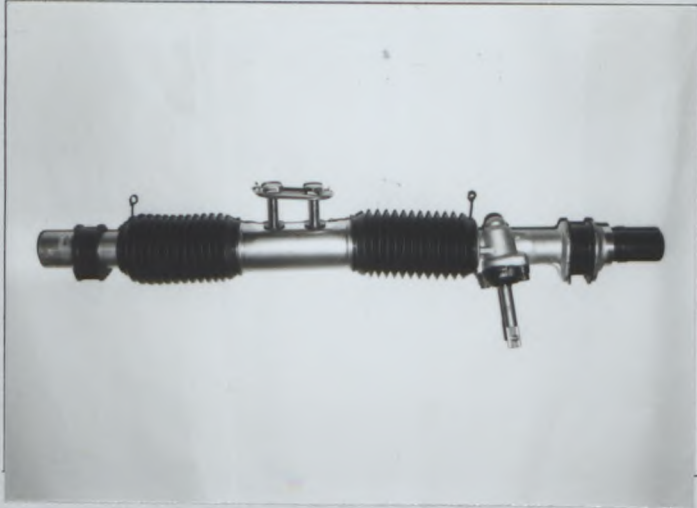
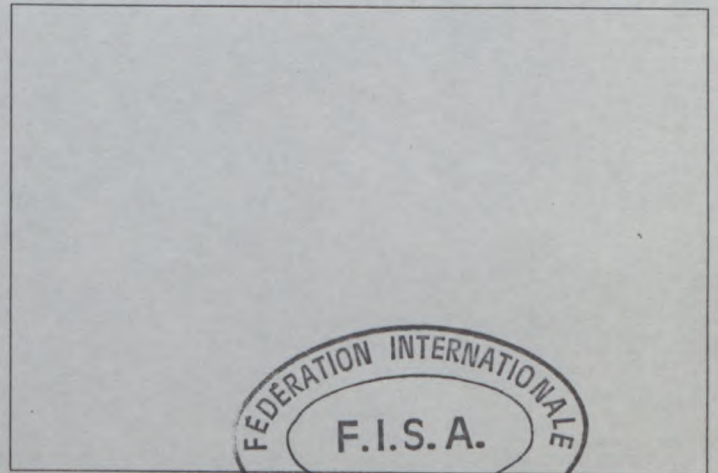
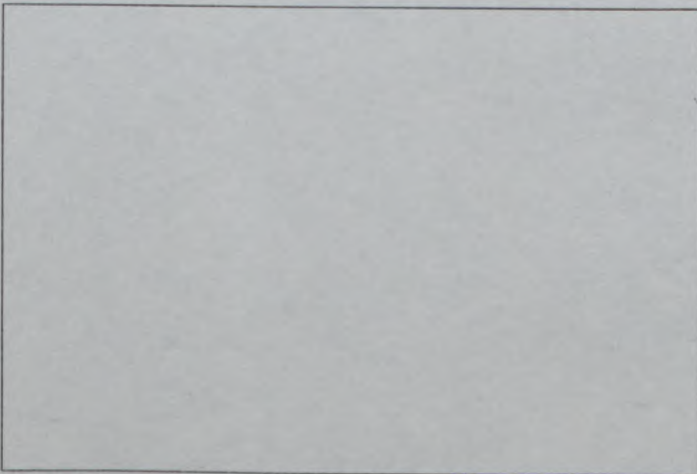
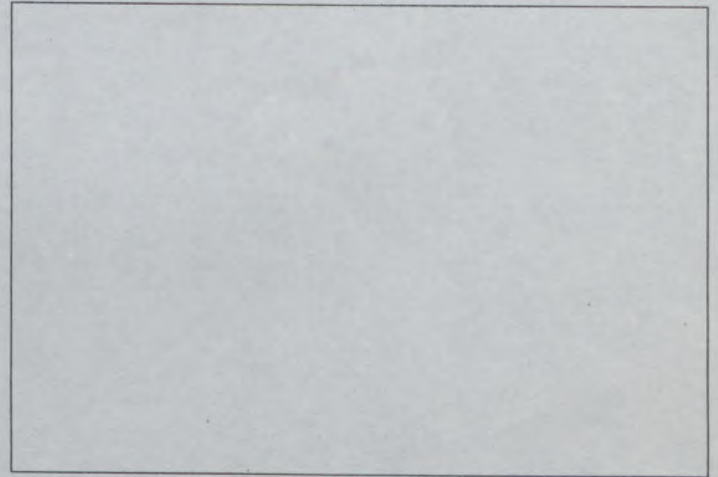
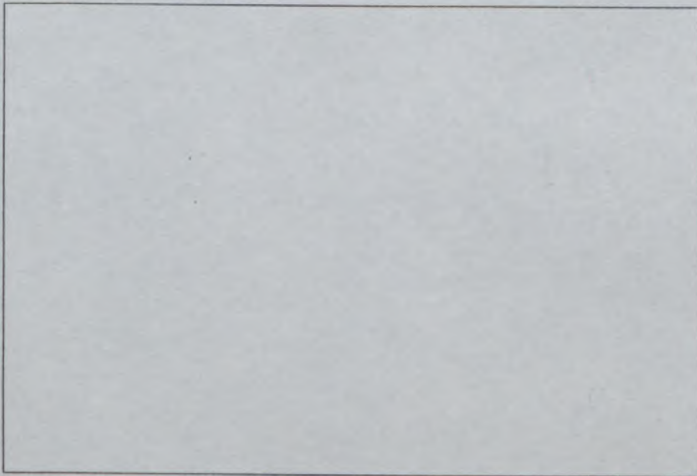
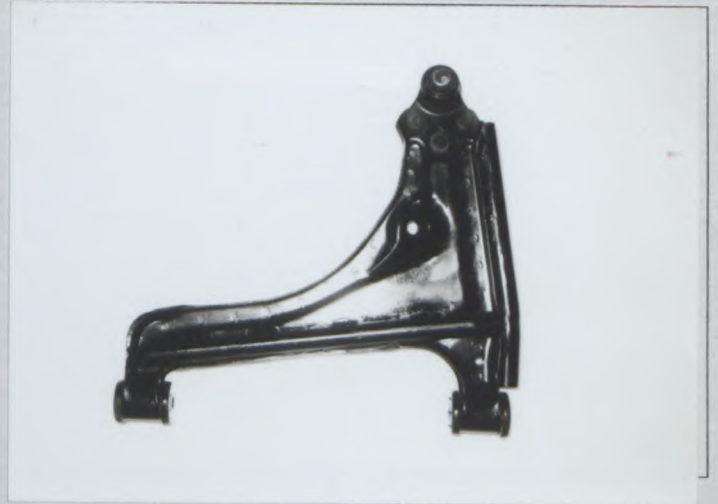


Photo 2





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**

FISA Homologation No

A - 5173



社団法人 日本自動車連盟

Extension No

02 / 02 VO

JAF 公認番号 JA-057 VO²/₂
発効年月日 1984年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 OCT. 1984

in group

A

公認発行日

FISAグループ

Manufacturer ISUZU MOTORS LIMITED

Model and type ASKA 2000 TURBO, JJT20

製造者

型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																										
8, 9, 13	803	Brakes																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Number of cylinder per wheel</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>38.0 mm</td> <td>50.8/41.3 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td colspan="2">Aluminum alloy</td> </tr> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>22.2 mm</td> <td>22.2 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>266 mm(+1mm)</td> <td>266 mm(+1mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>265 mm</td> <td>264 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>165 mm</td> <td>165 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the shoes</td> <td>94 mm</td> <td>75 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td>675.44 cm²</td> <td>667.13 cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Front	Rear	e) Number of cylinder per wheel	4	2	e1) Bore	38.0 mm	50.8/41.3 mm	g) Disc brakes			g1) Number of pads per wheel	2	2	g2) Number of calipers per wheel	1	1	g3) Caliper material	Aluminum alloy		g4) Maximum disc thickness	22.2 mm	22.2 mm	g5) Exterior diameter of the disc	266 mm(+1mm)	266 mm(+1mm)	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	264 mm	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	165 mm	165 mm	g8) Overall length of the shoes	94 mm	75 mm	g9) Ventilated disc	Yes	Yes	g10) Braking surface per wheel	675.44 cm ²	667.13 cm ²
	Front	Rear																																										
e) Number of cylinder per wheel	4	2																																										
e1) Bore	38.0 mm	50.8/41.3 mm																																										
g) Disc brakes																																												
g1) Number of pads per wheel	2	2																																										
g2) Number of calipers per wheel	1	1																																										
g3) Caliper material	Aluminum alloy																																											
g4) Maximum disc thickness	22.2 mm	22.2 mm																																										
g5) Exterior diameter of the disc	266 mm(+1mm)	266 mm(+1mm)																																										
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	264 mm																																										
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	165 mm	165 mm																																										
g8) Overall length of the shoes	94 mm	75 mm																																										
g9) Ventilated disc	Yes	Yes																																										
g10) Braking surface per wheel	675.44 cm ²	667.13 cm ²																																										
	Front Photo V1 Photo V2																																											
	Rear Photo W1 Photo W2																																											

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Model
型式 JJ120

No Homol. A - 5 1 7 3

No Ext. 02 / 02 V0

JAF公認番号 JA-057 V0 3/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述															
8,9,13	803	Brakes (cont'd) Part No. : <table border="1" data-bbox="502 593 1396 840"> <thead> <tr> <th></th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Front disc brake caliper</td> <td>88430894</td> <td>88430895</td> </tr> <tr> <td>Front brake disc</td> <td>88430896</td> <td>88430897</td> </tr> <tr> <td>Rear disc brake caliper</td> <td>88430898</td> <td>88430899</td> </tr> <tr> <td>Rear brake disc</td> <td>88430900</td> <td>88430901</td> </tr> </tbody> </table>		RHS	LHS	Front disc brake caliper	88430894	88430895	Front brake disc	88430896	88430897	Rear disc brake caliper	88430898	88430899	Rear brake disc	88430900	88430901
	RHS	LHS															
Front disc brake caliper	88430894	88430895															
Front brake disc	88430896	88430897															
Rear disc brake caliper	88430898	88430899															
Rear brake disc	88430900	88430901															
7	803 Photo Z2	h) Parking brake h1) Command system : Hydraulic Part No. : 88430902															
13	Photo T1	<u>Alternative top mounting for front strut</u> Part No. : 88430903 RHS 88430904 LHS															



Make 会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Model 型式 JJ120

No Homol. A - 5 1 7 3

PHOTOS / 写真

No Ext. 02 / 02 V0

JAF公認番号 JA-057 V0 3/2

Photo V1 Front disc brake caliper

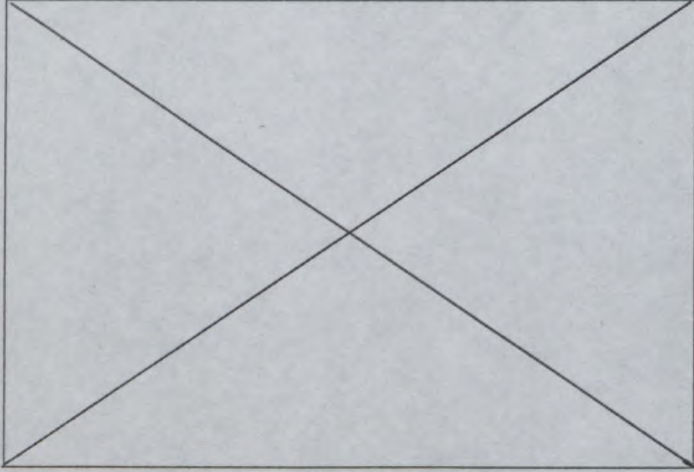


Photo W1 Rear disc brake caliper



Photo V2 Front brake disc

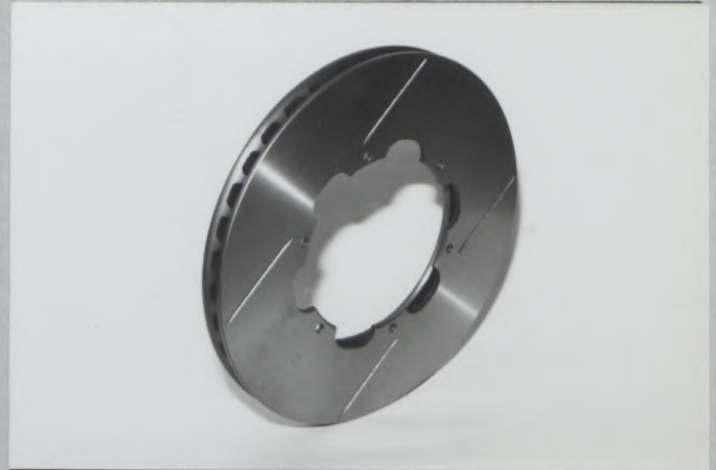


Photo W2 Rear brake disc

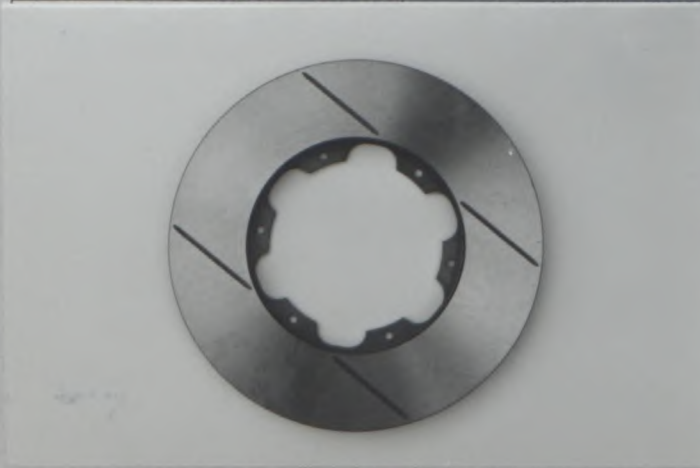
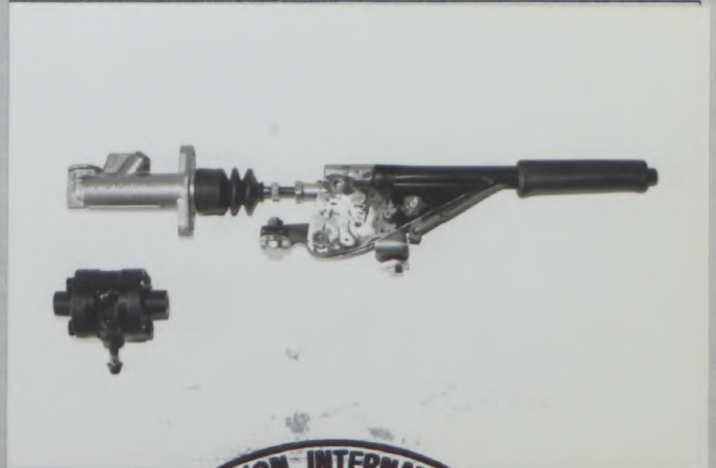


Photo Z2 Parking brake



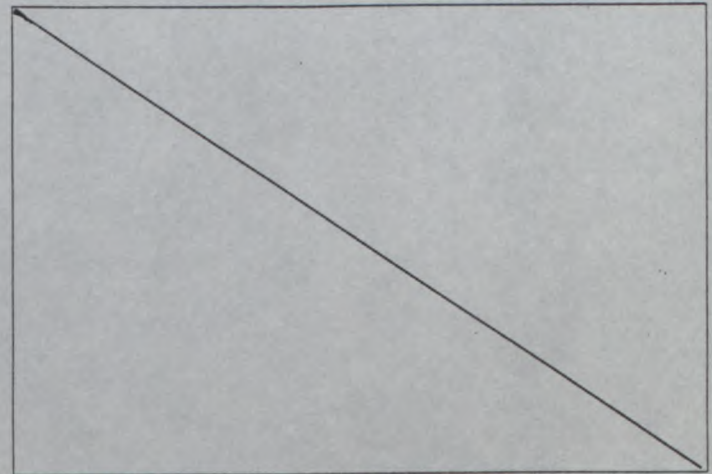
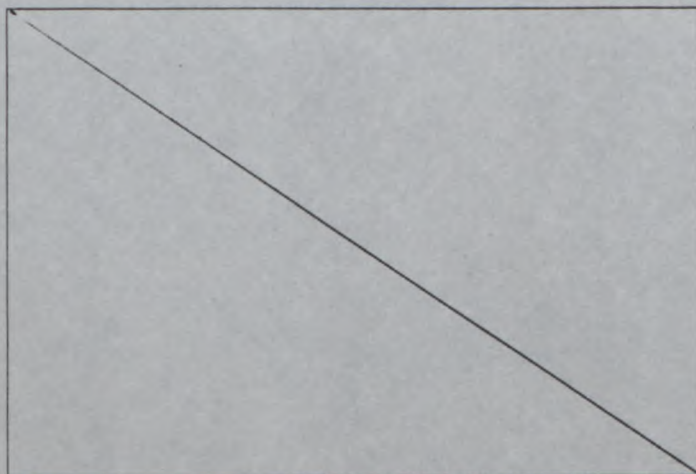
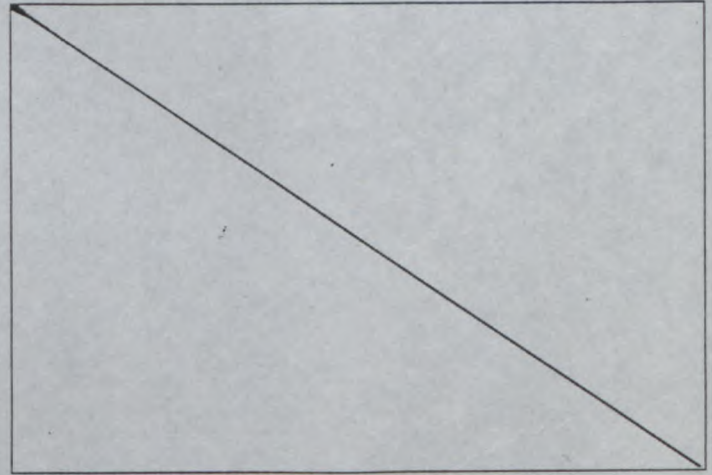
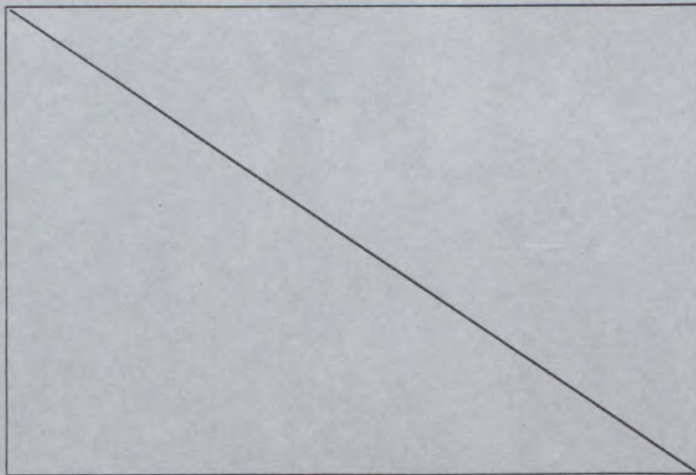
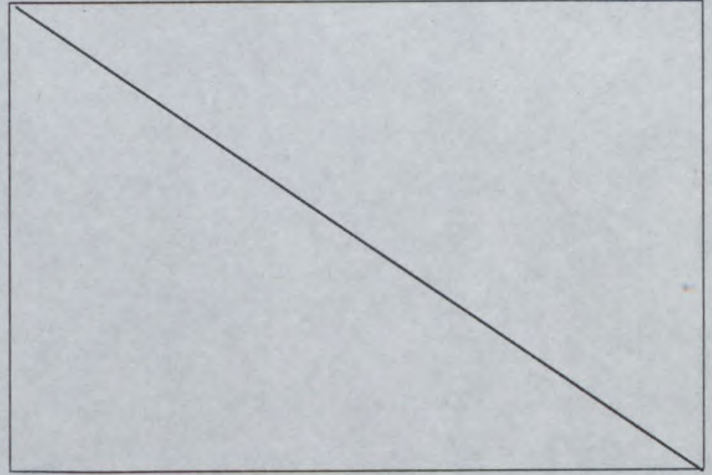
Make ISUZU MOTORS LIMITED Model JJ120 No Homol. A-5173
会社名 型式

PHOTOS/写真

No Ext. 02/02 vrr

JAF公認番号 JA-057 VO³/₂

Photo T1 Alternative top mounting for frt strut





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A - 5 I 7 3

Extension No

03 / 03 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

JA-057

J A F 発行年月日

1984年 7月 31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

- 1 NOV. 1984

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 ISUZU MOTORS LIMITED

Model and type

形式とモデル ASKA 2000 TURBO, JJ120

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

ISUZU MOTORS LIMITED

Material

材質

Aluminum HT30TS

Aluminum HT30TS / Aluminum HT30TS

Aluminum HT30TS

Exterior diameter

外径

38

mm

38

mm /

38

mm

38

mm

Wall thickness

肉厚

3

mm

3

mm /

3

mm

3

mm

Elastic limit

弾性限度

30

kg/mm²

30

kg/mm² /

30

kg/mm²

30

kg/mm²

Tensile strength

引張強度

31

kg/mm²

31

kg/mm² /

31

kg/mm²

31

kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

13.5 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名



YUTAKA KATAYAMA



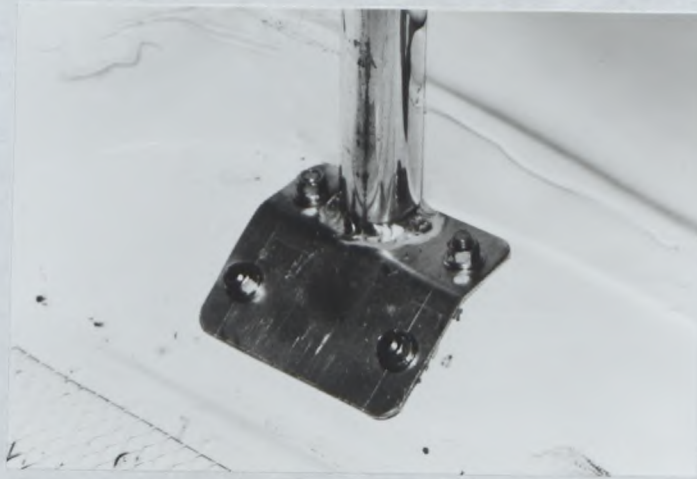
KATSUNDO NAGAO
DIRECTOR
DOMESTIC CAR & L/D VEHICLE SALES
ISUZU MOTORS LIMITED

Make ISUZU MOTORS LTD, Model JJ120
会社名 ISUZU MOTORS LTD, 型式 JJ120

Homologation No **A-5173**

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext.No. **03/03V0**





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5173

Extension No

04-01ER

JAF 公認番号 JA-057 ER 4/1
発効年月日 1985年 3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 JUL. 1985 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer ISUZU MOTORS LIMITED Model and type ASKA 2000 TURBO, JJ120
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		Cooling of the intake air
		Intercooler YES / no
		Exchanger YES / no
		Cooling of the turbo by water YES / no
		Water injection YES / no



Santhoung



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5173



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-057 *VO54*

JAF公認番号

発効年月日 1985年 7月 31日

Extension No

05 - 04 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 OCT. 1985

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

ISUZU MOTORS LIMITED

Model and type

型式と形式

ASKA 2000 TURBO, JJ120

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	803 Photo Z	d) Braking adjuster d1) Location : Central Tunnel between front seats. Parts No.: 89771890 Photo Z shows adjustable pressure control valve for brake.
13	Photo T1	reinforced front lower control arm
	Photo T2	Reinforced front strut



Santhi Mung



Make ISUZU
会社名

Model JJ120
型式

No Homol. A-5173

PHOTOS/写真

No Ext. 05-04 VO

JAF公認番号 JA-57 VO 7/4

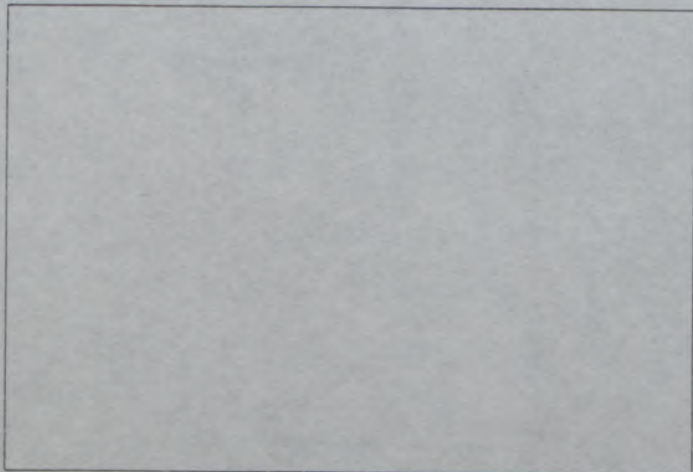
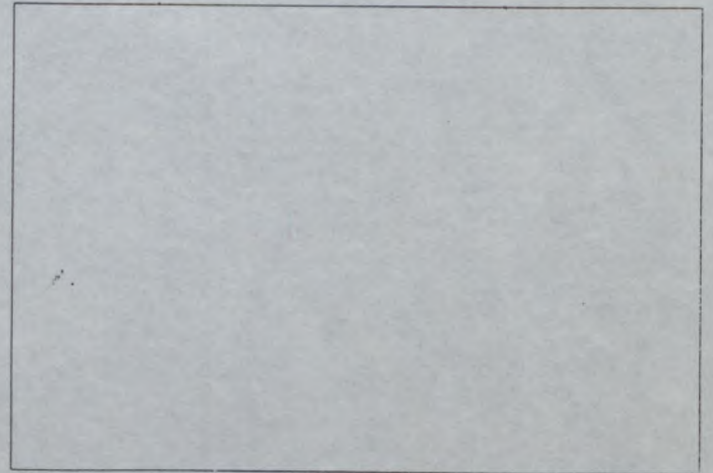
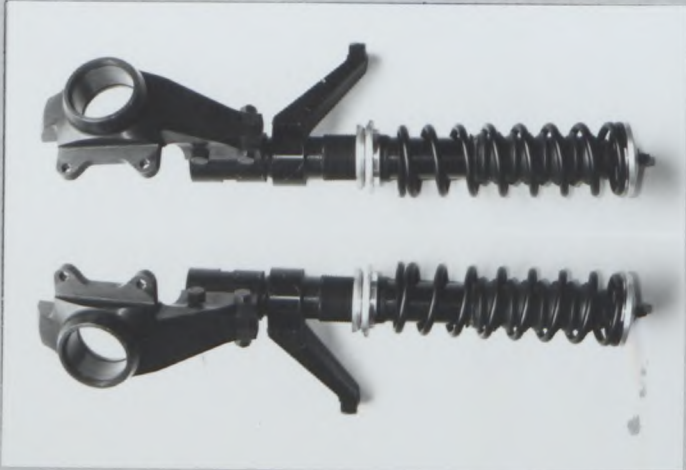
Photo Z Adjustable pressure control valve



Photo T1 Alternative front lower control arm



Photo T2 Reinforced front strut





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A

A-5173

06-02 ER

JAF公認番号 JA-057
JAF公認グループ
JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES
ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle: Manufacturer ISUZU MOTORS LIMITED Model and type ASKA 2000 TURBO, JJ120
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger ISHIKAWAJIMA-HARIMA HEVY INDUSTRIES CO.,LTD.,RHB52
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material NI-Resist
材質

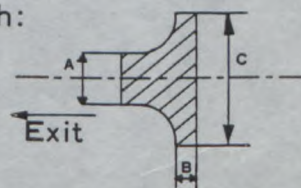
c) Turbine wheel: c1) Material Heat resisting Alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 9.5+0.3-14.0+0.3 mm
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

- A = 43.0 +/- 0.1 mm
B = 5.2 +/- 0.3 mm
C = 52.5 +/- 0.25 mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

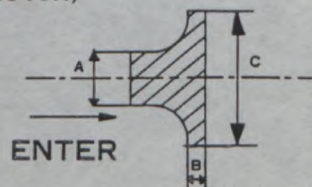
d2) Material Aluminum Alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 14.4 +/- 0.15 mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

- A = 38.6 +/- 0.1 mm
B = 5.9 +/- 0.15 mm
C = 50.0 +/- 0.30 mm

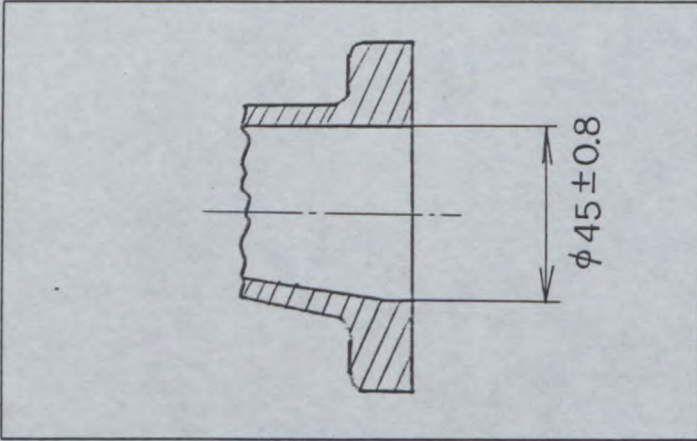


Handwritten signature and number 1

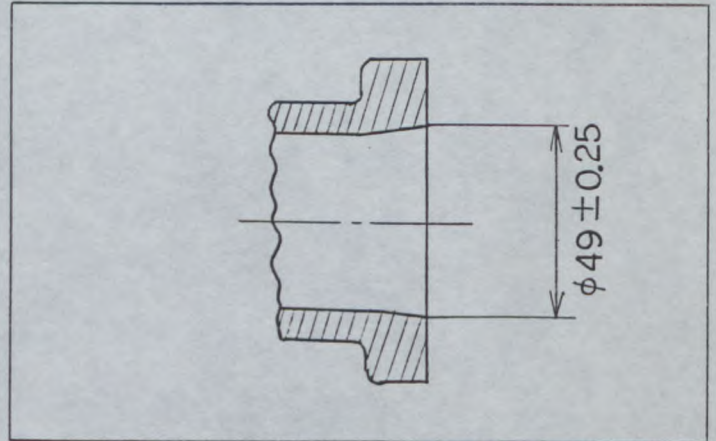
DRAWINGS

図面

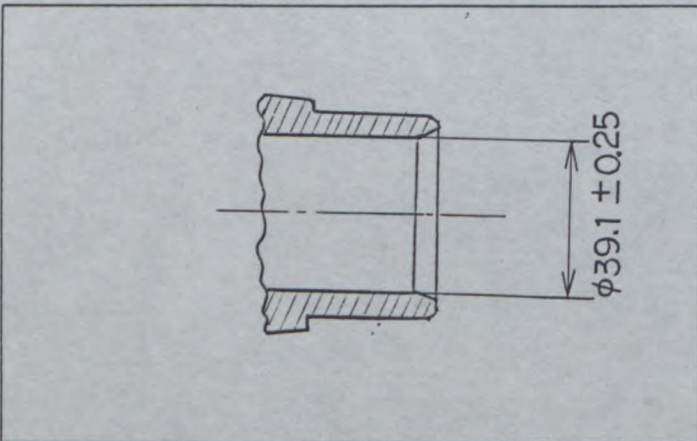
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



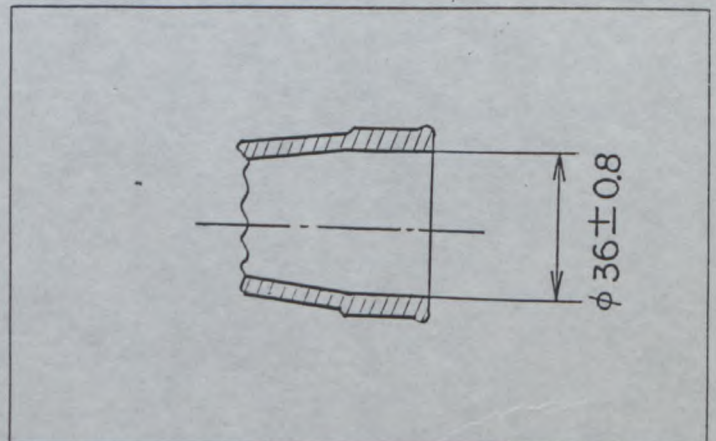
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



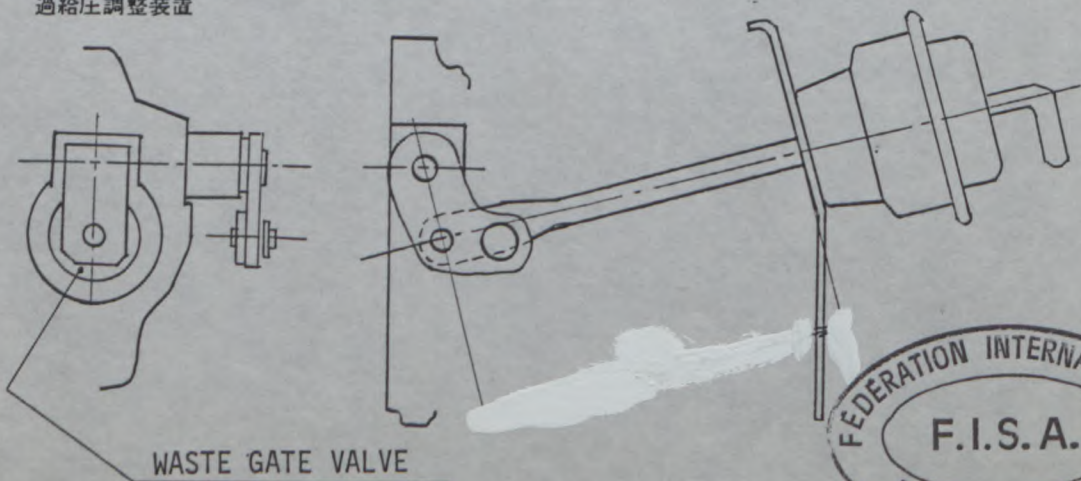
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5173

Extension N°

07 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer ISUZU Model and type Aska 2000 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1994 x 1.7 = 3389.8</p> <p><u>Article 307c</u> : 2022 x 1.7 = 3437.4</p>



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE 生産証明書

A-5173

Manufacturer
製造者 ISUZU MOTORS LIMITED

Date
年月日 JUNE 13, 1983

Car Model
型式 JJ 120

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 ASKA 2000 TORBO

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

Production period
生産時期 from 自 FEB. 1983
to 至 MAY 1983

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Feb. 1983	134
2 Mar. 1983	2,189
3 Apr. 1983	2,452
4 May. 1983	1,682
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	6,457
Remarks: 注	

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature
署名 Masashi Suzuki

Position
所属役職 Manager of Production
Planning Dept. of
Fujisawa Factory

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

YUTAKA KATAYAMA