Omologazione F. I. A. N° 517
Omologazione C.S.A.I. N°. AR 22
Gruppo 3° Gran Turismo (500 esemplari)

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO 2600 SPIDER

Casa costruttrice ALFA ROMEO — Modello 2600 SPIDER

N° di serie: autotelaio 192.502 — Costruttore Alfa Romeo/Touring

N° di serie: motore AR. 00601 — Costruttore Alfa Romeo

Cilindrata motore 2.584 cm³ 157,8 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1/1/66 e la serie minima di ..... esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il .....

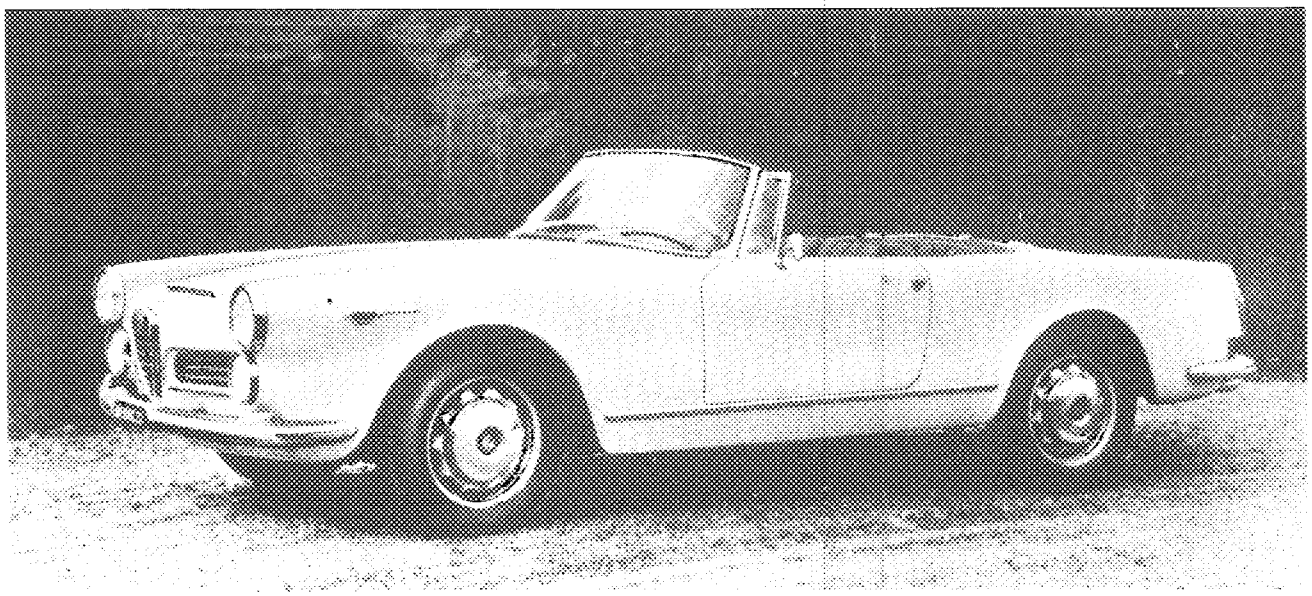


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	» »	» »
»	» »	» »
»	» »	» »
»	» »	» »

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	» »	» »
»	» »	» »
»	» »	» »
»	» »	» »

Timbro e firma della F.I.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

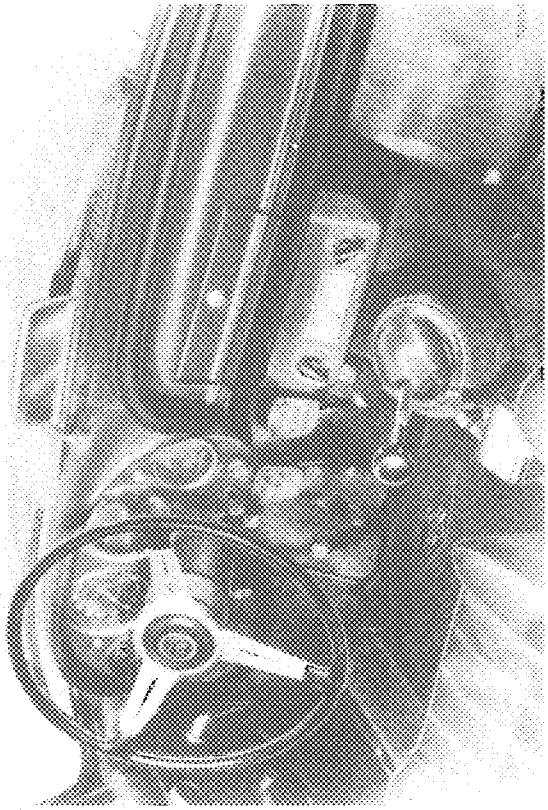


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

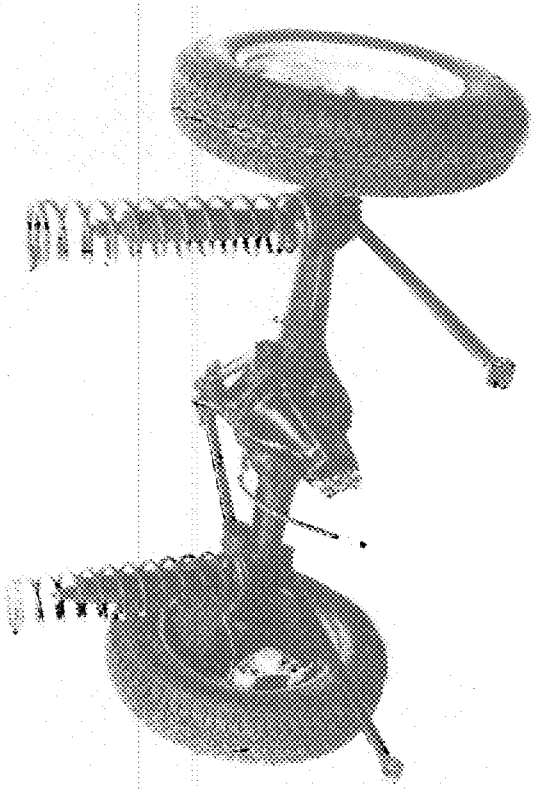


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

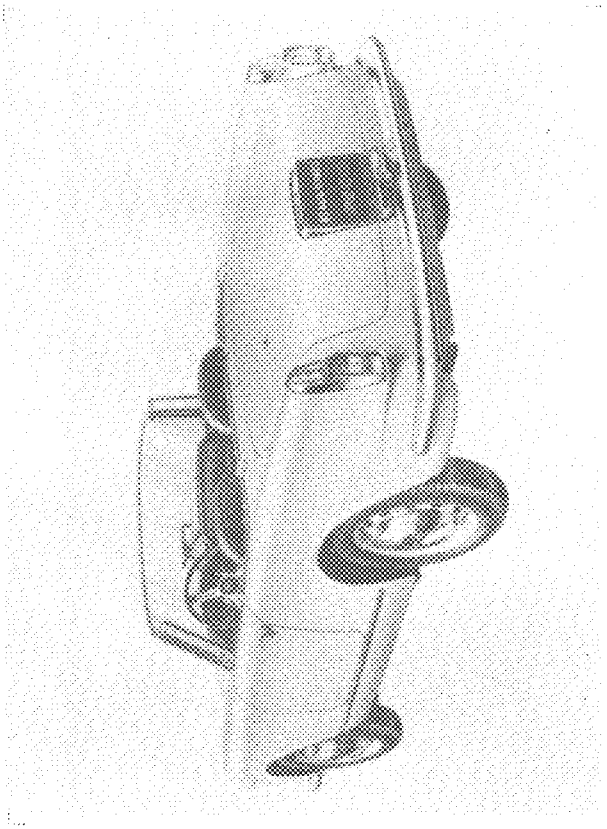


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

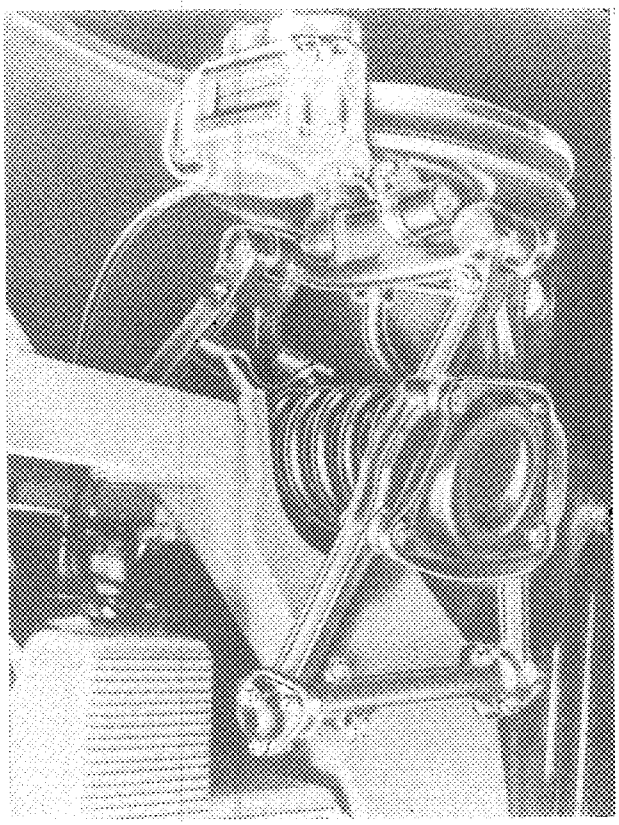


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.

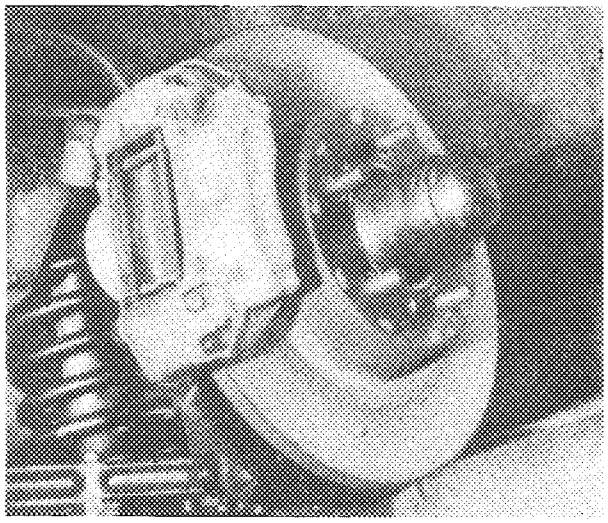


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

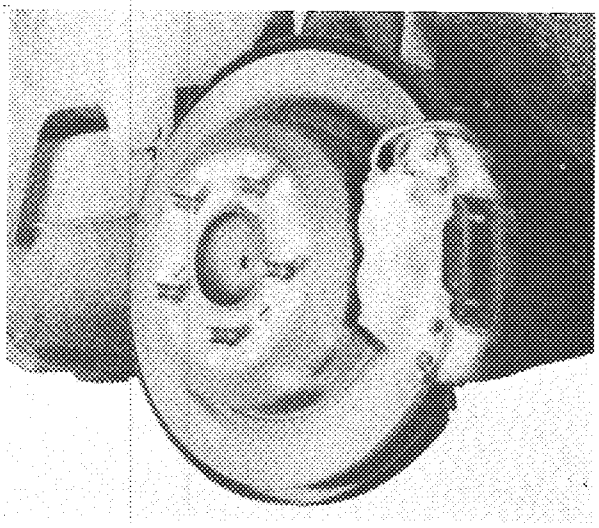


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

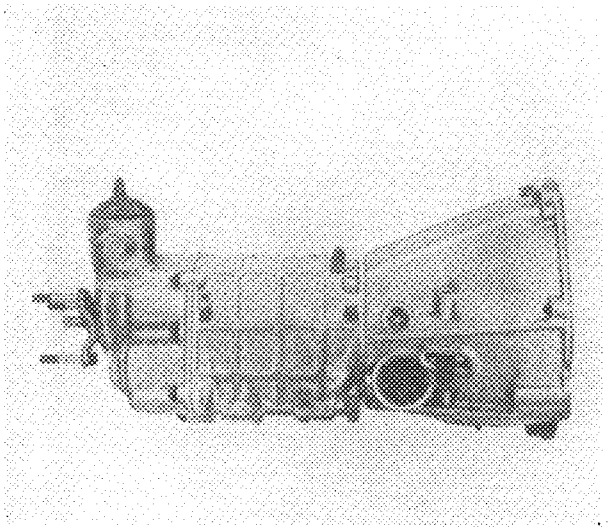


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

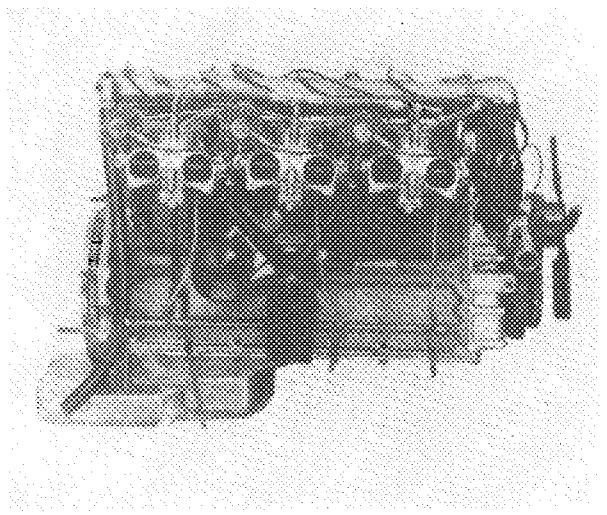


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

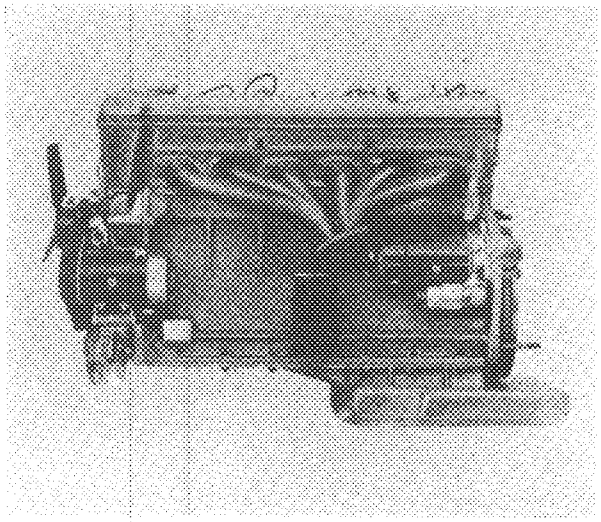


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.

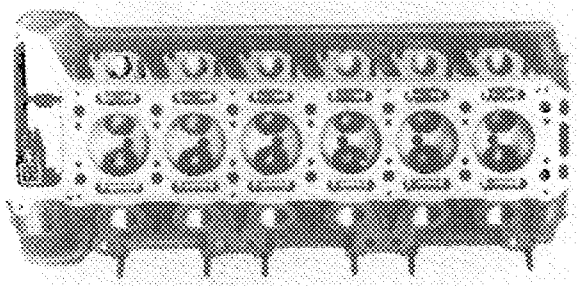


Foto L - Camera di scoppio.

Foto M - Stantuffo.

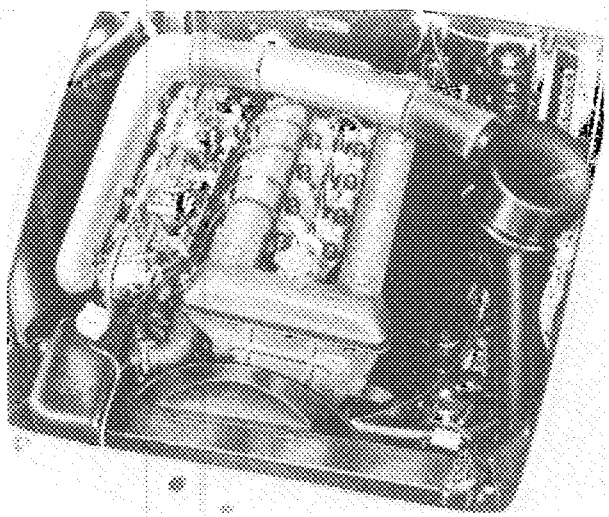


Foto N - Carburatore (lato collettore).

Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

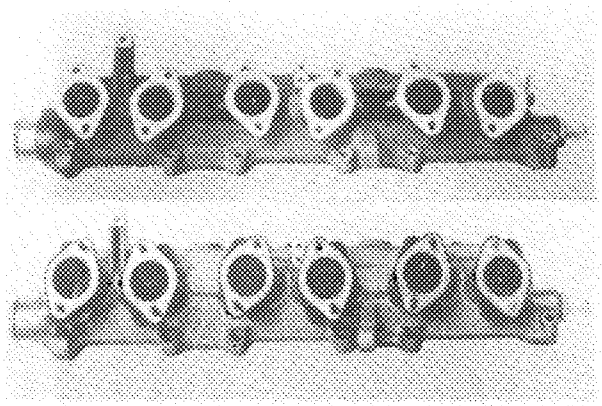


Foto P - Collettore d'aspirazione.

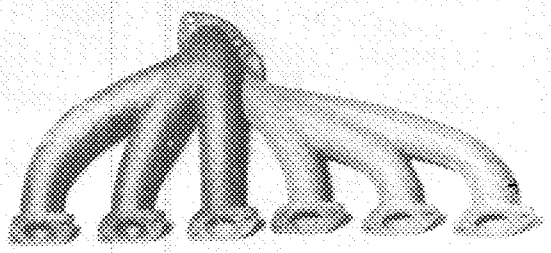


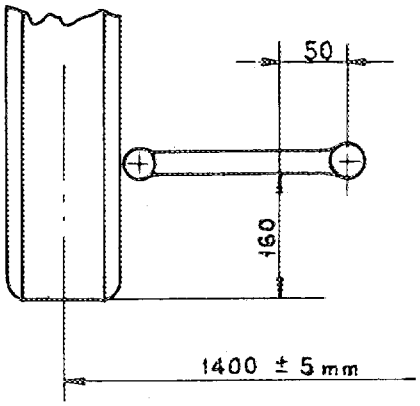
Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice ALFA ROMEO modello 2600 Spider Omologazione F.I.A. N° AR 22

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

1. Passo 2500 mm 98,4 in
2. Carreggiata anteriore (*) 1400 mm 55,15 in
3. Carreggiata posteriore (*) 1370 mm 53,95 in



4. Lunghezza totale della vettura 450 cm 177,2 in
5. Larghezza totale della vettura 169 cm 66,5 in
6. Altezza totale della vettura 138 cm 54,3 in
7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 60 litri 15,85 gals US 13,2 gals GB
8. Numero di posti 2 + 2
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi 1260 kg 2.780 cwt 24,8 lbs

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura: / monoscocca.
21. Struttura monoscocca: materiale acciaio

Struttura con telaio indipendente:
22. Materiale telaio —
23. Materiale carrozzeria —

24. Numero porte 2 Materiale acciaio
25. Materiale cofano motore acciaio
26. Materiale cofano portabagagli acciaio
27. Materiale lunotto posteriore plexiglas
28. Materiale parabrezza cristallo
29. Materiale vetri porte anteriori cristallo
30. Materiale vetri porte posteriori —
31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
32. Materiale vetri laterali posteriori — —

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 2,54	cm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice²)	= 6,452	cm²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice³)	= 16,387	cm³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice ALFA ROMEO modello 2600 Spider Omologazione F.I.A. N° AR 22

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / 39. Condizionamento: / no 40. Ventilazione: si /
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento
42. Peso sedile anteriori (con schienale, guide e supporti) 15,8 ± 0,5 kg 34,8 ± 1,1 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 6,000 ± 0,3 kg lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 6,200 ± 0,3 kg lbs

RUOTE:

50. Tipo a disco 51. Peso unitario cerchione 9,1 kg 20,1 lbs
52. Sistema di fissaggio a dadi
53. Diametro del cerchione 400 mm 15,75 in
54. Larghezza del cerchione 118 mm 4,64 in

STERZO:

60. Tipo vite globoidale e rullo 61. Servosterzo: / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,25 ca. 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
71. Tipo di molla elica 72. Stabilizzatore
73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido
79. Tipo di molla elica 80. Stabilizzatore
81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

90. Sistema a disco 91. Servofreno, tipo
92. Numero pompe 1

		Anteriori				Posteriori			
93. Numero di cilindretti per ruota		3				3			
94. Diametro interno	2	57,2	mm	2,2514	in	38,1	mm	1,5	in
	1	40,4		1,592		26,92		1,061	
Freni a tamburo									
95. Diametro interno			mm		in		mm		in
96. Lunghezza guarnizioni			mm		in		mm		in
97. Larghezza guarnizioni			mm		in		mm		in
98. Numero ganasce per freno									
99. Superficie frenante per freno			mm²		sq.in		mm²		sq.in
Freni a disco									
100. Diametro esterno		316	mm	12,44	in	328	mm	12,92	in
101. Spessore del disco		12,7	mm	1/2	in	9,525	mm	3/8	in
102. Lunghezza pattino d'attrito		96	mm	3,78	in	77	mm	3,03	in
103. Larghezza pattino d'attrito		55	mm	2,16	in	45	mm	1,77	in
104. Numero dei pattini per freno		2				2			
105. Superficie frenante per freno		8400	mm²	13	sq.in	6200	mm²	9,61	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice ALFA ROMEO modello 2600 Spider Omologazione F.I.A. N° AR 22

MOTORE:

130. Ciclo 4 tempi 131. Numero di cilindri 6 132. Disposizione in linea
133. Diametro 83 mm 3,268 in. 134. Corsa 79,6 mm 3,132 in
135. Cilindrata per cilindro 430,6 cm³ 26,28 cu.in. 136. Cilindrata totale 2584 cm³ 157,8 cu.in
137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa
139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 6
141. Luci di scarico testa cilindri: numero 6
142. Rapporto di compressione 143. Volume camera di scoppio cm³ cu.in
144. Materiale stantuffo 145. Numero anelli
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo mm in
147. Albero motore: ~~fuso~~/fucinato. 148. Tipo albero motore integrale
149. Numero supporti albero motore 7
150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa /
152. Capacità: coppa / serbatoio 7 litri 12,3 pts GB 7,4 quarts US
153. Radiatore olio: si / no 154. Sistema raffreddamento olio acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 15 ca litri 26,4 pts GB 15,85 quarts US
156. Diametro ventilatore cm in. 157. Numero pale ventilatore

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 63 mm 2,48 in
159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 53,7 mm 2,11 in

Pesi:

160. Volano nudo kg lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) kg lbs
162. Albero motore kg lbs
163. Biella kg lbs
164. Stantuffo con anelli e perno kg lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
173. Sistema comando valvole bicchierini

Timbro e firma della C.S.A.I.

ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
181. Diametro esterno valvole 43,1 mm 1,697 in
182. Alzata massima valvole mm in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla
185. Numero valvole per cilindro 2
186. Giuoco valvole a freddo mm in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) gradi
189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia: si / no.

SCARICO (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
196. Diametro esterno valvole 39,1 mm 1,54 in
197. Alzata massima valvole mm in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla
200. Numero valvole per cilindro 2
201. Giuoco valvole a freddo mm in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 3 211. Tipo doppio corpo orizzontale
212 Marca 213. Modello
214. Numero condotti per carburatore 2
215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore mm in
216. Diametro minimo del diffusore / dei diffusori mm in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi
222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori
224. Sistemazione iniettori
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

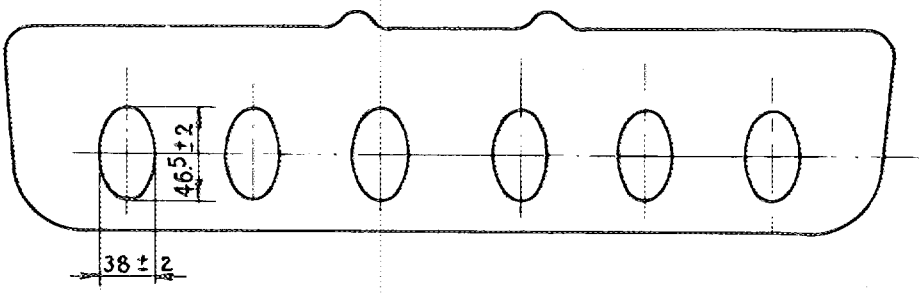
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica e/o elettrica. 231. Numero pompe 1
232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno 233. Numero distributori 1
234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1
236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1
237. Sistema di trascinamento a cinghia 238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1 240. Sistemazione posteriore
241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

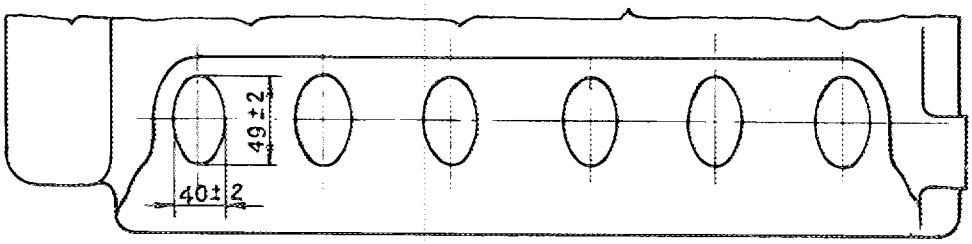
Disegno luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



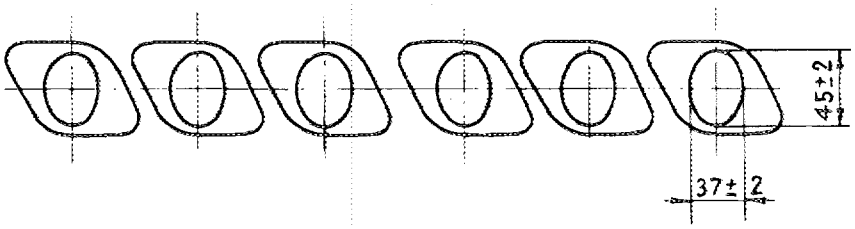
Disegno luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



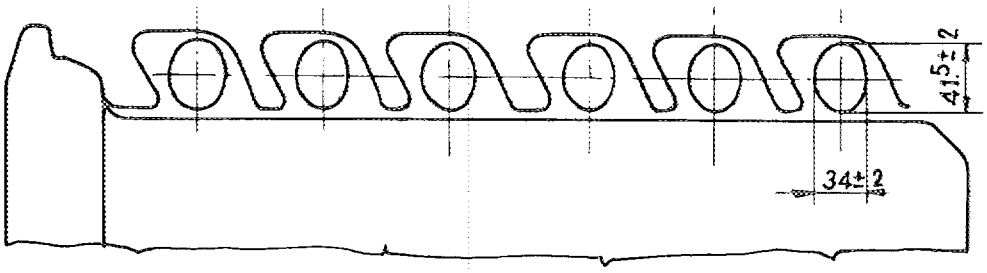
Disegno luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

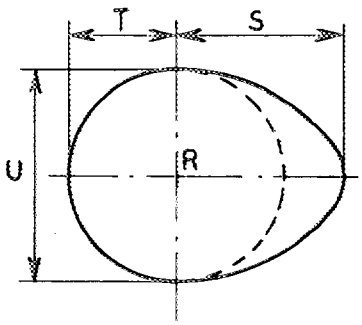
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.





R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S = ... mm ..... in
T = ... mm ..... in
U = ... mm ..... in

Eccentrico di scarico:

S = ... mm ..... in
T = ... mm ..... in
U = ... mm ..... in

Timbro e firma della C.S.A.I.

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore Cv a giri/min
251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv
252. Coppia massima kgm a giri/min
253. Velocità massima della vettura km/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco
261. Numero di dischi 1
262. Diametro 22,8 mm 8,97 in
263. Diametro delle guarnizioni interno 15 mm 5,9 in; esterno 22,8 mm 8,97 in
264. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice Alfa Romeo
271. Numero di marce avanti 5
272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
273. Sistemazione del comando a leva centrale
274. Cambio automatico: Casa costruttrice — tipo
275. Numero di marce avanti
276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,30	30/23 x 38/15			2,54	30/23 x 35/18		
2ª	1,99	30/23 x 32/21			1,70	30/23 x 30/23		
3ª	1,35	30/23 x 27/26			1,26	30/23 x 26/27		
4ª	1				1			
5ª	0,79	30/23 x 20/33			0,86	30/23 x 21/32		
6ª	—				—			
RM	3,01	30/23 x 30/13			3,01	30/23 x 30/13		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte ipoide
291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) —
293. Rapporto coppia di riduzione 4,78 / 1 (9 / 43) Numero denti 5,125 / 1 (8 / 41)

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N. Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Dalla vettura telaio AR 191.001 alla vettura AR 191.308 i freni posteriori sono a tamburo, con le seguenti caratteristiche:

93 - Numero cilindri per ruota 1

94 - Diametro 19,05 mm.; 3.4 in.

95 - Diametro interno 304,8 mm.; 12 in

96 - Lunghezza guarnizioni 277 mm.; 10,9 in

97 - Larghezza guarnizioni 75 mm.; 2,95 in

98 - N. ceppi per freno 2

99 - Superficie di frenatura per freno 40.000 mm.²; 62 sq. in

Dalla vettura AR 191.309 alla vettura AR 192.501 in alternativa freno posteriore a tamburo e a disco.

54 - A richiesta cerchi larghezza 127 mm.; 5 in (Carreggiate invariate)

277 - A catalogo, altri rapporti cambio:

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	2,54	30/23 x 35/18			2,33	30/23 x 34/19	2,76	30/23 x 36/17
2ª	1,70	30/23 x 30/23			1,58	30/23 x 29/24	1,78	30/23 x 30/22
3ª	1,26	30/23 x 26/27			1,21	30/23 x 25/27	1,30	30/23 x 26/26
4ª	1				1		1	
5ª	0,79	30/23 x 20/33			0,88	30/23 x 21/31	0,82	30/23 x 20/32
6ª	—				—		—	
RM	3,01	30/23 x 30/13			3,01	30/23 x 30/13	3,01	30/23 x 30/13

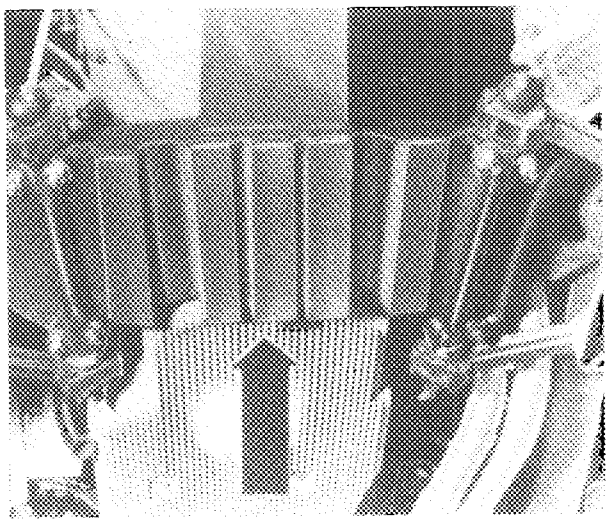
292 - A richiesta differenziale a scorrimento limitato (Limited slip)

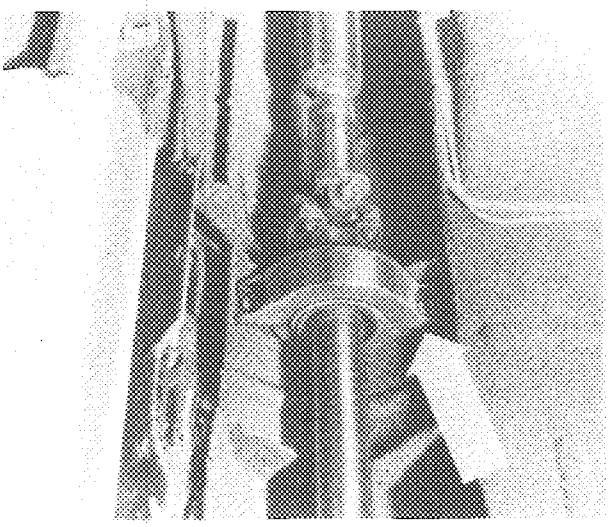
293 - A catalogo rapporto ponte 4,10/1 (10/41)

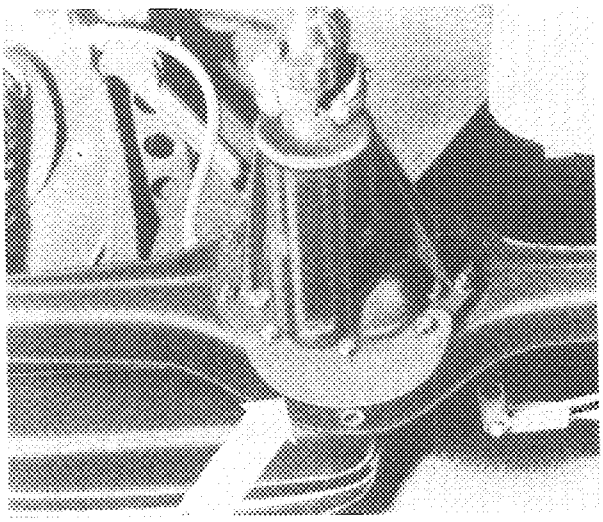
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

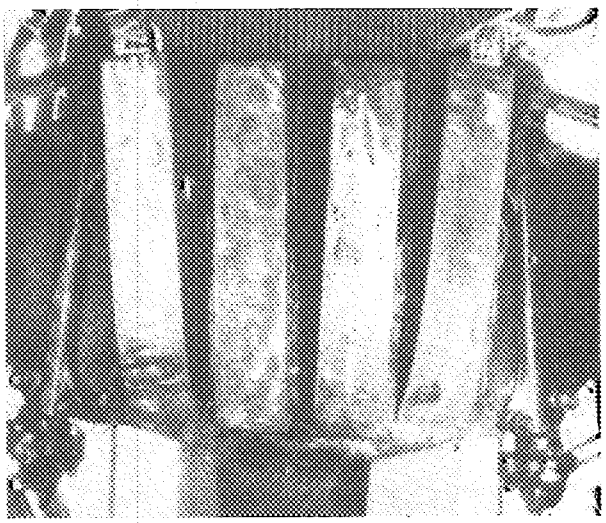
A richiesta serbatoio maggiorato capacità 100 l.

A richiesta protezioni previste per terreni accidentati. (vedi foto)









Settembre 1966

Omologazione F.I.A. No 517 A/U

Omologazione C.S.A.I. No A.R.22

Gruppo 3° Gran Turismo
(500 esemplari)

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/11/1966

Liste 15/1

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO 2600 SPIDER

Pagina 6 - Ruote

A catalogo, altro cerchio:

50. Tipo a disco
51. Peso unitario cerchione: 7,9 Kg.
52. Sistema di fissaggio: a dadi
53. Diametro del cerchione: 400 mm.; 15,75 in.
54. Larghezza del cerchione: 127 mm.; 5 in.

La carreggiata rimane invariata.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

MARQUE ET MODELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.
ALFA ROMEO – 2600 SPYDER	1/66	517

	GROUPE / CLASSE
	3 / 3000

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A/V	11/66	JANTE	

Autres homologations du modèle 97

Vérifiée le 30/11/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____

PAG. 11