

SPANISH

F.I.A. - Homologation N° 5180
Groupe Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 850-Coupé
 Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur Sociedad Española de
 — moteur Constructeur Automóviles de Turismo
 Cylindrée 843 cm³ cu.in.

Le modèle est homologué le December 1, 1967. Liste 16/7
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le
 et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

- | | | | | | |
|----------|-----------------|-------------|----------|-----------------|-------------|
| Le | Homol. N° | Liste | Le | Homol. N° | Liste |
| Le | Homol. N° | Liste | Le | Homol. N° | Liste |
| Le | Homol. N° | Liste | Le | Homol. N° | Liste |
| Le | Homol. N° | Liste | Le | Homol. N° | Liste |

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque Modèle . . . 850-Coupé . . . F.I.A. Homol. N° . . 5180.

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2027 mm inches
- * 2) Voie AV 1158 mm 45,59 inches (1)
- * 3) Voie AR 1212 mm 47,71 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . 3608 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1500 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1300 mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 30 litres
 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 690 kg lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

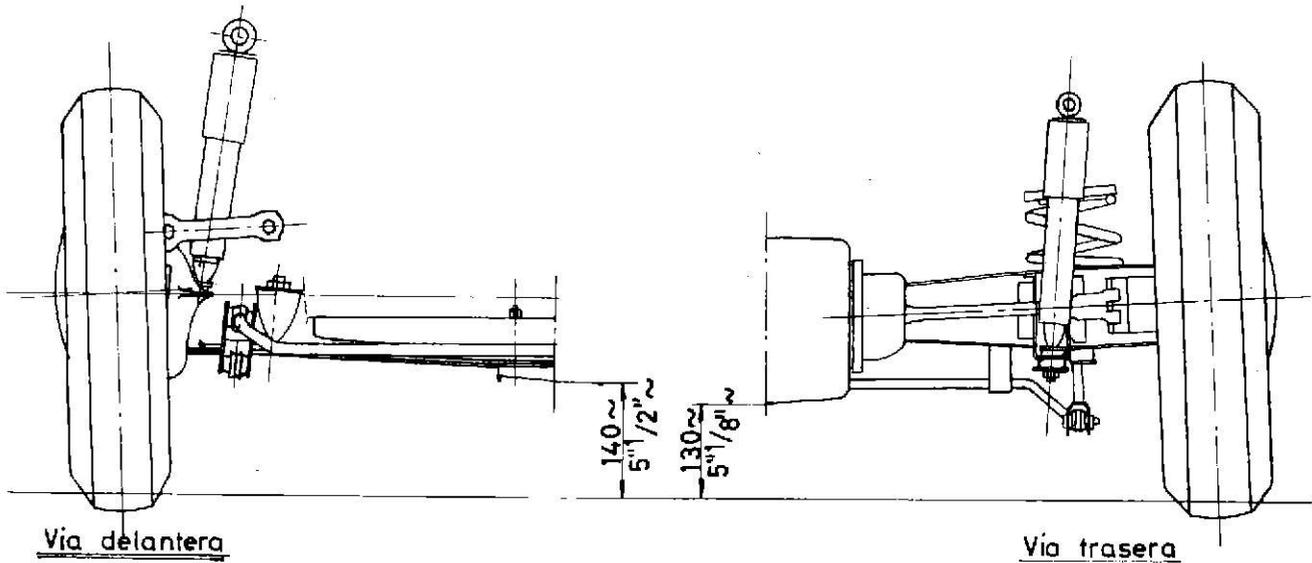


TABLEAU DE CONVERSION

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|
| 1 inch (pouce) | 2,54 cm | 1 quart U.S. | 0,9464 litres |
| 1 foot (pied) | 30,4794 cm | 1 pint (pt) | 0,568 litres |
| 1 square inch (pouce carré) | 6,452 cm ² | 1 gallon Imp. | 4,546 litres |
| 1 cubic inch (pouce cube) | 16,387 cm ³ | 1 gallon U.S. | 3,785 litres |
| 1 pound (livre) | 453,593 gr. | 1 hundred weight (cwt) | 50,802 kg |

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux Chapa acero
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières 2 Matériau Chapa acero
- * 25) Matériau du capot moteur Chapa acero
- * 26) Matériau du capot de coffre Chapa acero
- 27) Matériau de la lunette AR Cristal templado
- 28) Matériau du pare-brise Cristal "LUXRIT" a temple diferenciado
- 29) Matériau des vitres portières AR
- 30) Matériau des vitres portières AV Cristal templado
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Vertical por cable y manecilla
- 32) Matériau des glaces de custode Cristal templado

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Nappel
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Nappel
- 44) Pare-choc AV : matériaux Chapa acero Poids kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Chapa acero Poids kg lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : kg lbs
- 52) Système de fixation : 4 pernos rocados 12x1,25 M
- 53) Diamètre de la jante : mm inches
- 54) Largeur de la jante : mm inches

DIRECTION

- 60) Type : Tornillo sinfin y sector helicoidal relación 2/26
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,3
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **Ruedas independientes**
- * 71) Type de ressort : **Ballesta transversal**
- 72) *Stabilisateur (si prévu)* : **Barra estabilizadora**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type: **Hidráulicos telescópicos de doble efecto**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **Ruedas independientes**
- * 79) Type de ressort : **Helicoidales**
- 80) *Stabilisateur (si prévu)* : **Barra estabilizadora**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type: **Hidráulicos telescópicos de doble efecto**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **Anteriores: Disco** **Posteriores: Expansión**
- 91) *Servo-frein (si prévu), type* :
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

| | AVANT | ARRIERE |
|--|-------|---|
| 93) Nombre de cylindres par roue : | | 1 |
| 94) Alésage : mm in. | | 19,1 mm 3/4 in. |
| <i>Freins à tambour :</i> | | |
| 95) Diamètre intérieur : mm in. | | 185 mm in. |
| 96) Longueur des garnitures : mm in. | | 180 mm in. |
| 97) Largeur des garnitures : mm in. | | 30 mm in. |
| 98) Nombre de mâchoires par frein | | 2 por rueda |
| 99) Surf. de freinage par fr. : mm ² sq.in. | | 10800 mm ² sq.in. |
| <i>Freins à disque :</i> | | |
| 100) Diamètre extérieur : 226 mm in. | | mm in. |
| 101) Epaisseur du disque : 10 mm in. | | mm in. |
| 102) Longueur des sabots : 97 mm in. | | mm in. |
| 103) Largeur des sabots : 30 (promedio) mm in. | | mm in. |
| 104) Nbre de sabots par frein : 2 por rueda | | |
| 105) Surf. de freinage par fr. : 5,820 mm ² sq.in. | | mm ² sq.in. |

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 * 171) Emplacement : Bloque
- * 172) Système de commande : Cadena doble
- * 173) Système de commande des soupapes : Empujador - Varilla - Balancín

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : Porma parte de la culata
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 26 mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 8,802 mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : Helicoidal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) *Jeu à froid des soupapes* : 0,15 mm inches
- 187) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : 25°
- 188) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : 51°
- 189) *Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.*

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : Fundición gris Gh 26
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 23 mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 8,802 mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : Helicoidal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) *Jeu à froid des soupapes* : 0,2 mm inches
- 202) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* :
- 203) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* :

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Carburador doble con apertura diferencial
- 212) Marque : WEBER 213) Modèle : 30 DIC - 1
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
- 215) *Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur* : 30 y 30 mm inches
- 216) *Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) :* 21 y 23 mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : **1**
 232) Type du système d'allumage : **Por batería y distribuidor** 233) Nombre de distributeurs : **1**
 234) Nombre de bobines : **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : **1**
 237) Système d'entraînement : .. **Correa trapezoidal**
 238) Tension : **12** 239) Batterie, nombre : **1**
 240) Emplacement : .. **Porta-equipajes anterior**
 241) Tension : **12** volts

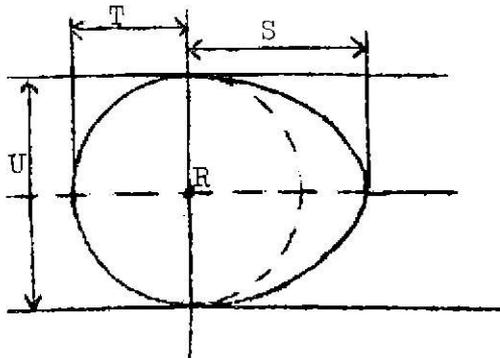
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **52** (type de cv : **SAE**) à **6400** tours/min.
 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
 252) Couple maximum : **630 Kg/cm** à **4000** tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : **135** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



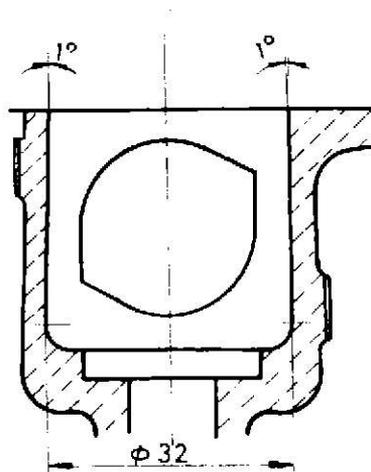
Camé admission :

- S = **21,36** mm inches
 T = **15,5** mm inches
 U = **31** mm inches

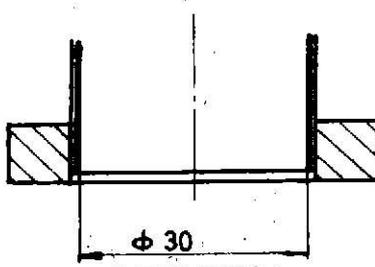
Camé échappement :

- S = **21,36** mm inches
 T = **15,5** mm inches
 U = **31** mm inches

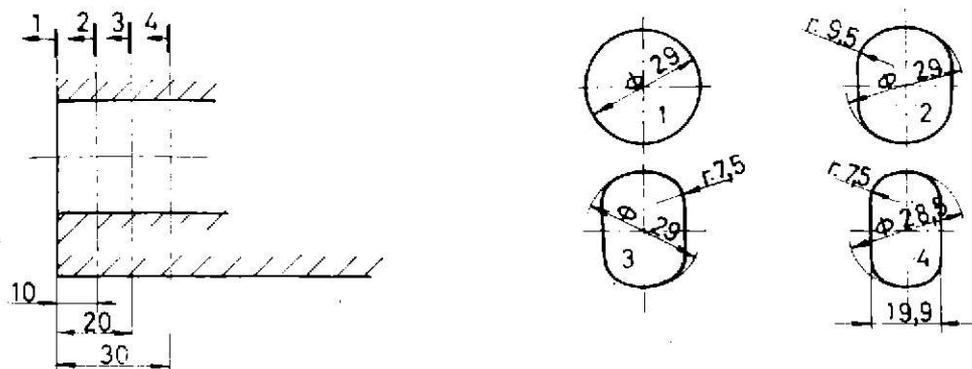
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **Monodisco en seco con acoplamiento elástico** 261) Nombre de disques :
- 262) Diamètre : .. **160** mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. **110** mm inches
 extérieur : .. **160** mm inches
- 264) Système de commande : .. **mecánico**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : Système de commande :
- * 271) Nombre de rapports AV : .. **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** ..
- 273) Emplacement de la commande : .. **en el piso**
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

| 277) | Manuel | | Automatique | | Suppl. Manuel/Automatique | | | |
|-----------|---------|----------|-------------|----------|---------------------------|----------|---------|----------|
| | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents |
| 1 | 3,636 | 40/11 | | | | | | |
| 2 | 2,055 | 37/18 | | | | | | |
| 3 | 1,409 | 31/22 | | | | | | |
| 4 | 0,963 | 25/27 | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| Marche AR | 3,615 | 47/13 | | | | | | |

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. **1**
- 280) Rapport de surmultiplication : .. **0,963**

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur :
- * 291) Type de différentiel : **Corona y piñón con dentado cónico espiral "Gleason Helixform"**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : .. **8/39**
- Nombre de dents : .. **Corona - 39** **Piñón - 8**

Marque Modèle .. 850 - Coupé F.I.A. Homcl. N° .. 5/80 ..

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

Marque

Modèle

850-Coupé

F.I.A. Homol. N° ..5180.



* Photo D

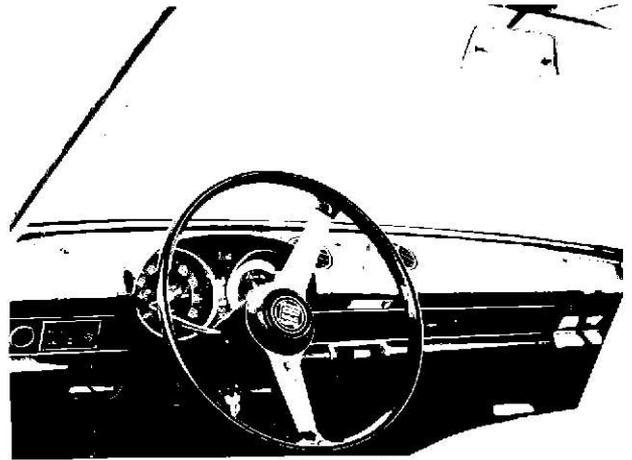
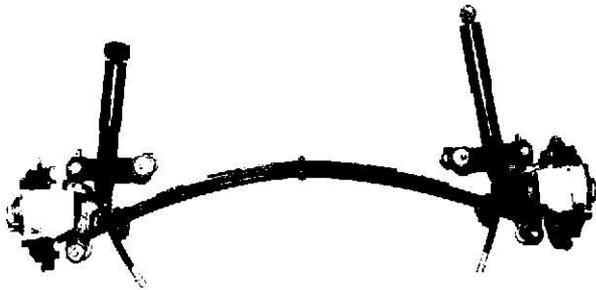
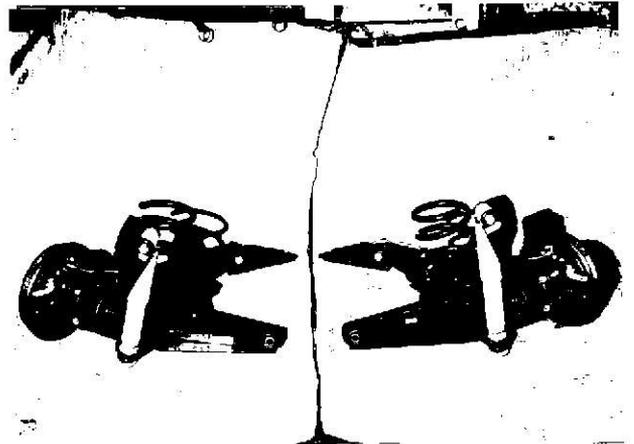


Photo C

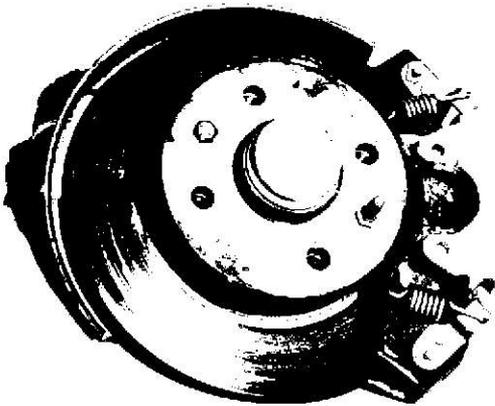
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

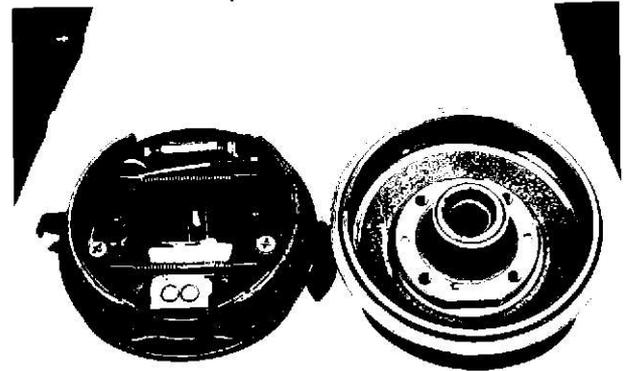
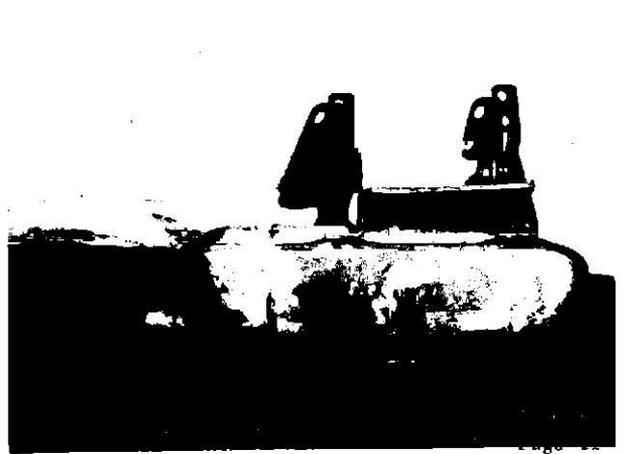


Photo I



* Photo J

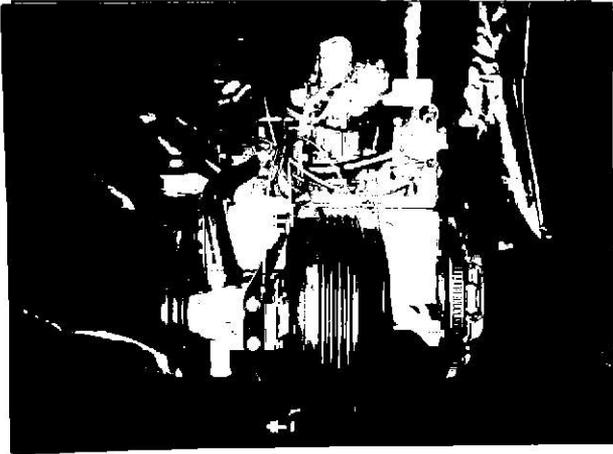


Photo L

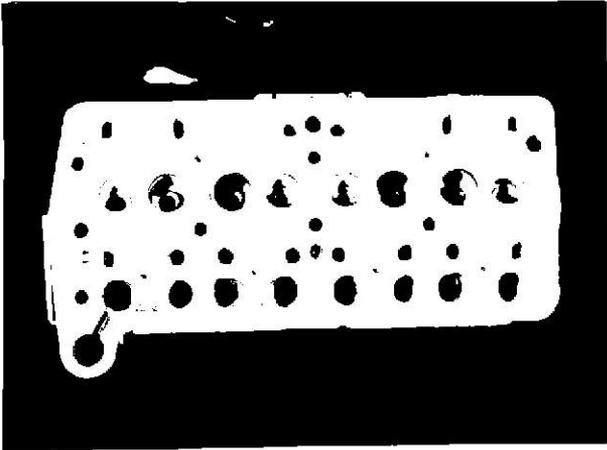


Photo N

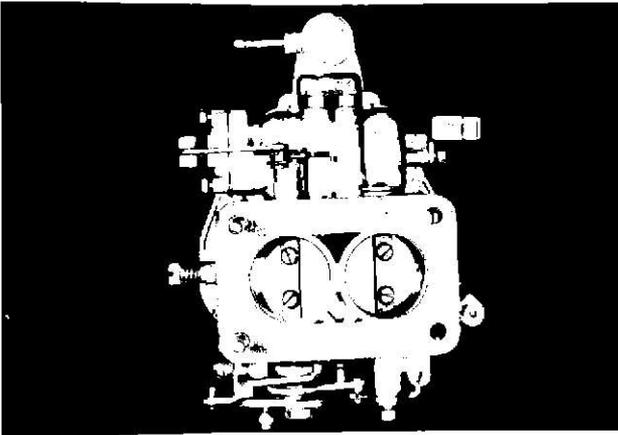


Photo P



* Photo K

5180

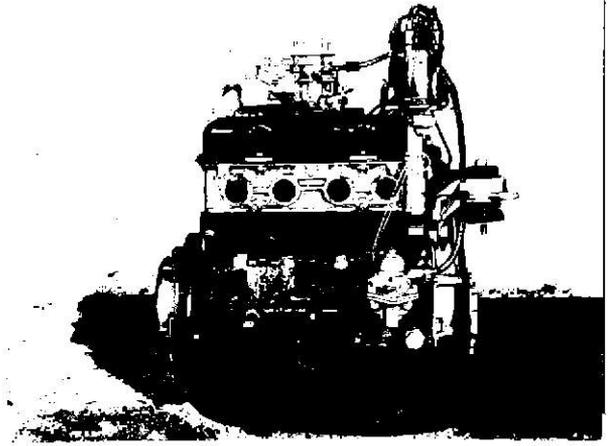
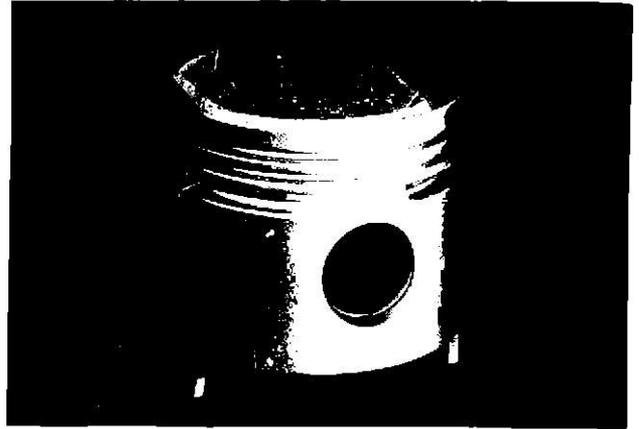


Photo M



* Photo O

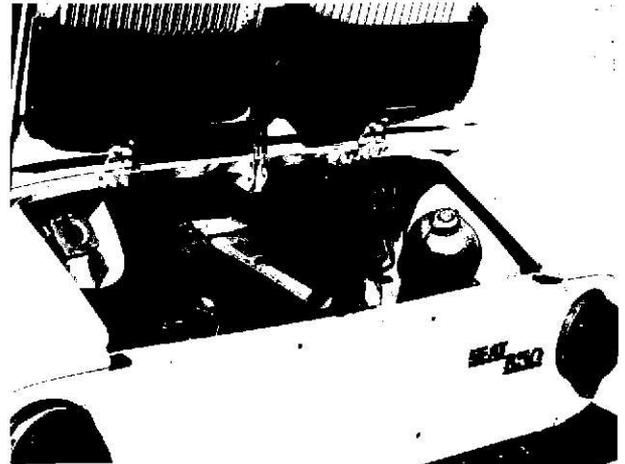


Photo Q

