



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5157

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 JUIL. 1983

en groupe
in group **A**

Photo A

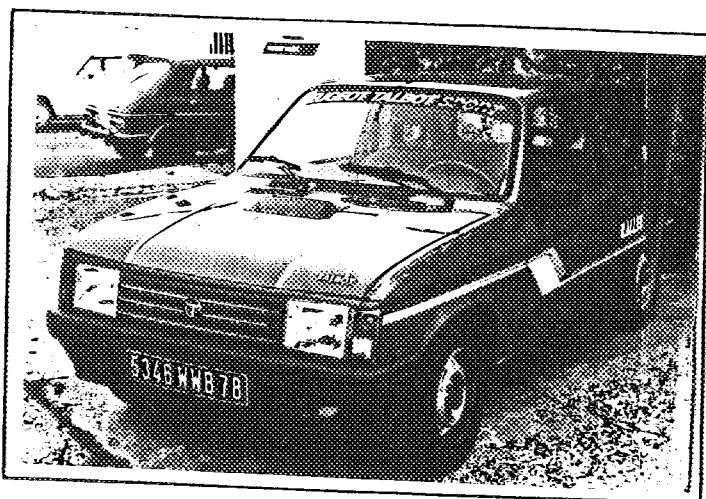


Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer **TALBOT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type

Commercial name(s) -- Type and model **SAMBA RALLYE**

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity **1219**

cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis

TOLE ACIER

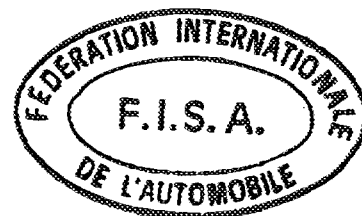
monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes **2**

106. Nombre de places

Number of places **4**



Marque TALBOT Modéle SAMBA RALLYE N° Homol. A-5157
 Make TALBOT Model SAMBA RALLYE

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 3506 mm \pm 1%

203. Largeur hors-tout
 Overall width 1538 mm \pm 1% Endroit de la mesure
 Where measured AXE DE ROUE AV

204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:

a) A la hauteur de l'axe AV
 At front axle 1538 mm \pm 1%

b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1512 mm \pm 1%

206. Empattement: a) Droit
 Wheelbase: Right 2340 mm \pm 1%

b) Gauche:
 Left: 2340 mm \pm 1%

209. Porte-à-faux: a) AV:
 Overhang: Front: 633 mm \pm 1%

b) AR:
 Rear: 533 mm \pm 1%

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1560 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: AVANT TRANSVERSAL INCLINE A 72° VERS L'AR.

303. Cycle
 Cycle 4 TEMPS

304. Suralimentation ~~XXX~~/non; type
 Supercharging ~~yes~~/no; type /
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
 Number and layout of the cylinders 4 CYLINDRES EN LIGNE

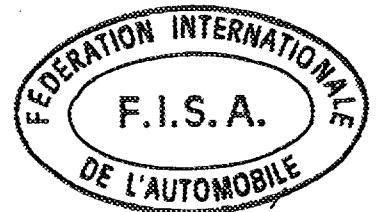
306. Mode de refroidissement
 Cooling system LIQUIDE

307. Cylindrée: a) Unitaire
 Cylinder capacity: a) Unitary 304,75 cm³

b) Totale
 b) Total 1219 cm³

c) Totale maximum autorisée*:
 c) Maximum total allowed*: 1238,28 cm³

*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE N° Homol. A-5157
Make TALBOT Model SAMBA RALLYE

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material ALLIAGE ALUMINIUM

313. Chemises: a) oui ou
Sleeves: yes / no c) Type: HUMIDE
Type: HUMIDE

314. Alésage
Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 75,6 mm
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 69 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES
Connecting rod: Material ACIER Big end type 2 PARTIES

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,7 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): 48,7 mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes: 112,3 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 525 g
Length between the axes: 112,3 mm ($\pm 0,1$ mm) Minimum weight: 525 g

319. Vilbrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture MONOBLOC

b) Matériau FONTE
Material FONTE

c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 5
Number of bearings 5

e) Type de paliers LISSE
Type of bearings LISSE

f) Diamètre des paliers 50 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings 50 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers ALLIAGE ALUMINIUM
Bearing caps material ALLIAGE ALUMINIUM

h) Poids minimum du vilbrequin nu 9150 g
Minimum weight of the bare crankshaft 9150 g

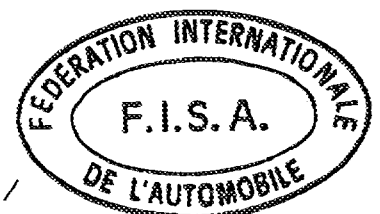
320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material FONTE

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5650 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 5650 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material ALLIAGE ALUMINIUM

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors 2

b) Type HORIZONTALAUX c) Marque et modèle WEBER 40 DCOE
Type HORIZONTALAUX Make and model WEBER 40 DCOE



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE N° Homol. A-5157
 Make TALBOT Model SAMBA RALLYE

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 40 et 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 33 et 33 mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection: a) Marque: _____
 Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection: _____
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Which pressure is taken for measurement?
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à camés:

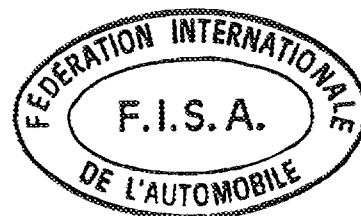
- a) Nombre b) Emplacement
 Camshaft: Number 1 Location EN TETE
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre
 Driving system PAR CHAINE Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes
 Type of valve operation CULBUTEURS

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes
 Timing: Maximum valve lift
- | | | | |
|-----------|----------------|-------------|----------------|
| Admission | | Echappement | |
| Inlet | <u>9,75</u> mm | Exhaust | <u>9,80</u> mm |
| | avec jeu de | | |
| | with clearance | | |
| | <u>0,30</u> mm | | <u>0,35</u> mm |

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur
 Inlet: Material of the manifold ALLIAGE
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
 Maximum diameter of the valves 40 mm Diameter of the valve stem 8 mm
- f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
 Length of the valve 114 mm Type of valve springs HELICOIDAL



Marque Make TALBOT Modèle Model SAMBA RALLYE N° Homol. A-5157

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold FONTE
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1
c) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 32 mm
d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
e) Longueur de la soupape
Length of the valve 114 mm
f) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8 mm
g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs HELICOIDAL

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type BOBINE ET DISTRIBUTEUR
b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1
c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type
Lubrification system: Type CARTER HUMIDE
b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre
Fuel tank: Number 1
b) Matériau
Material ACIER
c) Emplacement
Location SOUS LE COFFRE ARRIERE
d) Capacité maximum
Maximum capacity 40 L

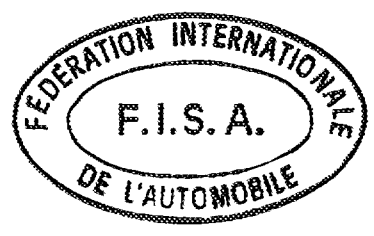
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system A CABLE
c) Nombre de disques
Number of plates 1



Marque Make TALBOT Modéle Model SAMBA RALLYE N° Homol. A-5157

803. Boîte de vitesses: a) Emplacement

Gear-box: Location TRANSVERSAL ACCOLE AU MOTEUR

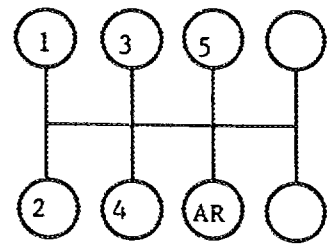
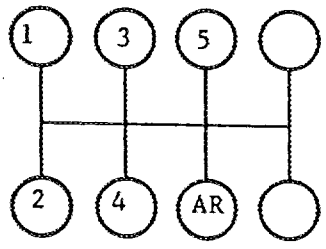
b) Marque «manuelle» «Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,083	37/12	X				3,083	37/12	X
2	1,823	31/17	X				2,076	27/13	X
3	1,192	31/26	X				1,500	24/16	X
4	0,892	25/28	X				1,166	21/18	X
5	0,717	28/39	X				0,95	19/20	X
AR/R	2,833	34/12	X				2,833	34/12	
Constante									
Constant.	1,259	34/27					1,259	34/27	

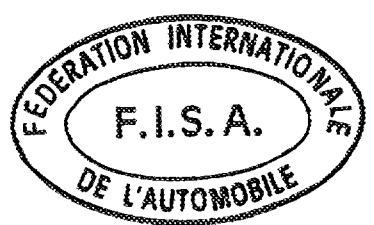
f) Grille de vitesse Gear change gate



804. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /


d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears /




Marque TALBOT Modéle SAMBA RALLYE N° Homol. A-5157
 Make TALBOT Model SAMBA RALLYE

805. Couplis final:

- Final drive:
 a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
COUPLE CYLINDRIQUE A	
DENTURE HELICOIDALE	
4,066	
61/15	
	

- e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box 

808. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft 1/2 ARBRE AVEC JOINT HOMOCINETIQUE

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
 Type of suspension:

a) AV / Front ROUES INDEPENDANTES - MAC PHERSON
 b) AR / rear ROUES INDEPENDANTES - BRAS TIRES

702. Ressorts hélicoïdaux:
 Helicoidal springs:

AV: ~~oui~~/non
 Front: ~~yes~~/no
 AR: ~~oui~~/non
 Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames:
 Leaf springs:

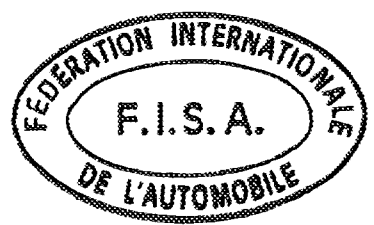
AV: ~~X~~oui/non
 Front: ~~yes~~/no
 AR: ~~X~~oui/non
 Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion:
 Torsion bar:

AV: ~~X~~oui/non
 Front: ~~yes~~/no
 AR: ~~X~~oui/non
 Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque TALBOT
 Make _____

Modèle SAMBA RALLYE
 Model _____

N° Homol. A-5157

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>TELESCOPIQUE</u>	<u>TELESCOPIQUE</u>
<u>HYDRAULIQUE</u>	<u>HYDRAULIQUE</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13 "/ 330 mm Rear 13 "/ 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system HYDRAULIQUE DOUBLE CIRCUIT
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 19 et 19 mm
 Number of master cylinders 1 Bore 19 et 19 mm
 c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type BENDIX MASTER VAC
 Power assisted brakes yes/XXX Make and type BENDIX MASTER VAC
 d) Régulateur de freinage oui/XXX d1) Emplacement TRAVERSE AR
 Braking adjuster yes/XXX Location TRAVERSE AR

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

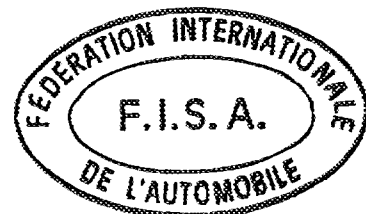
f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:

- Disc brakes:
 g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>23,8</u> mm
<u>_____</u> mm (± 1,5 mm)	<u>180</u> mm (± 1,5 mm)
<u>_____</u> cm ²	<u>2</u>
<u>_____</u> mm	<u>170</u> cm ²
<u>_____</u> mm	<u>30</u> mm
<u>2</u>	<u>_____</u>
<u>1</u>	<u>_____</u>



Marque Make TALBOT

Modèle Model SAMBA RALLYE

N° Homol. A-5157

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
FONTE	
10,2 mm	
241 mm (± 1 mm)	
240 mm	
140 mm	
99,5 mm	
oui /non	oui/non
yes /no	yes/no
596 cm ²	

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever CENTRAL AU PLANCHER

h1) Système de commande
Command system A CABLE

h3) Effet sur roues
On which wheels ~~XXX~~ Front AR Rear AR

804. Direction: a) Type
Steering: Type CREMAILLE

b) Rapport
Ratio 21,17/1

c) Servo-assistance
Power assisted ~~oui~~/non yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/~~XXX~~
Interior: Ventilation ~~yes~~/~~XXX~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non
Sun roof optional ~~yes~~/no

f2) Système de commande
Command system

b) Chauffage ~~oui~~/~~XXX~~
Heating ~~yes~~/~~XXX~~

f1) Type
Type /

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows:

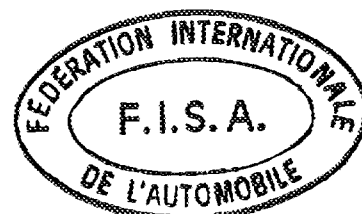
AV/Front: MANIVELLE
AR/Rear: /

902. Extérieur: a) Nombre de portes
Exterior: Number of doors 2

c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR ~~oui~~/~~XXX~~
Rear tailgate ~~yes~~/~~XXX~~

AV/Front: TOLE ACIER
AR/Rear: /



Marque Make TALBOT Modèle Model SAMBA RALLYE N° Homol. A-5157

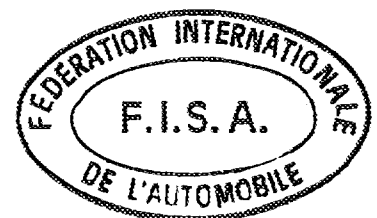
- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material TOLE ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material TOLE ACIER
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material TOLE ACIER
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material VERRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front VERRE TREMPE
AR / Rear /
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper POLYESTER
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper POLYESTER

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

605 COUPLE FINAL
 RAPPORT 4,357 3,866
 NB. DE DENTS 61/14 58/15

COMPLEMENTARY INFORMATION

321ème angle entre les soupapes d'admission et échappement 33°



Marque
Make

TALBOT

Modèle
Model

SAMBA RALLYE

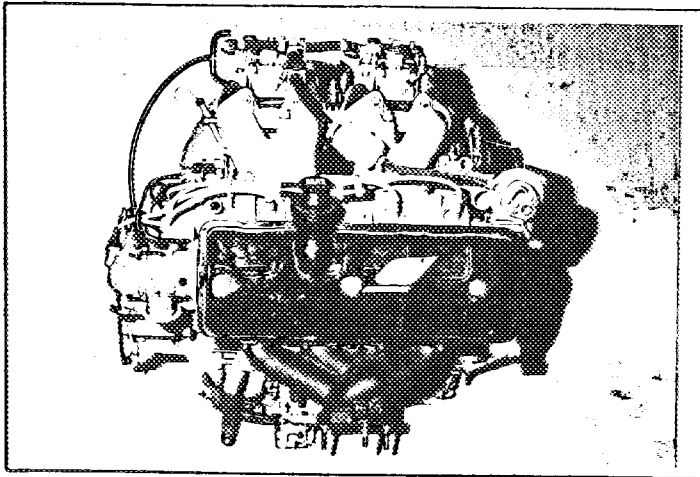
N° Homol.

A-5157

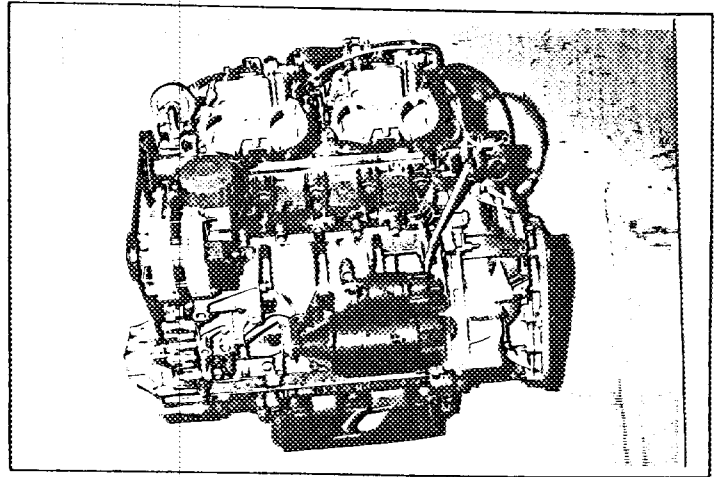
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

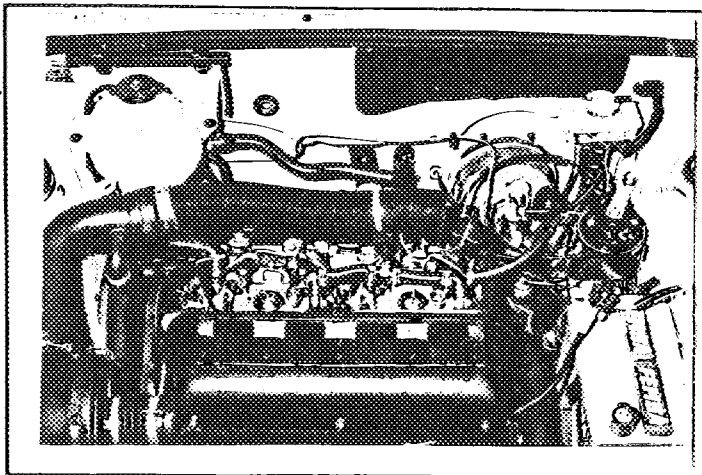
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



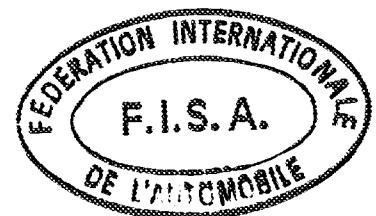
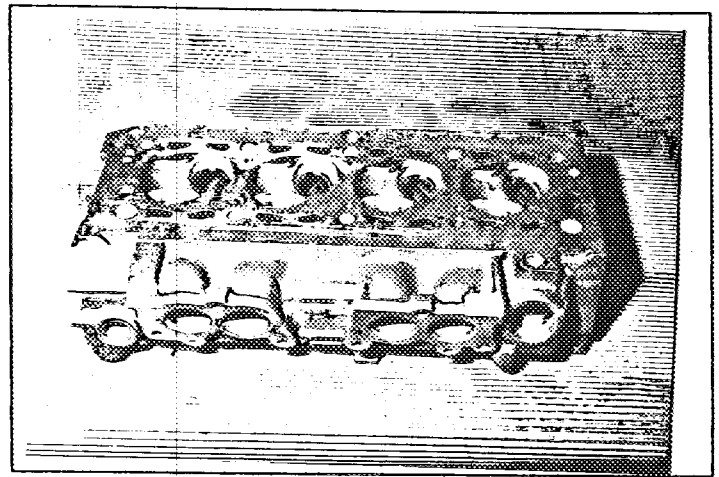
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

TALBOT

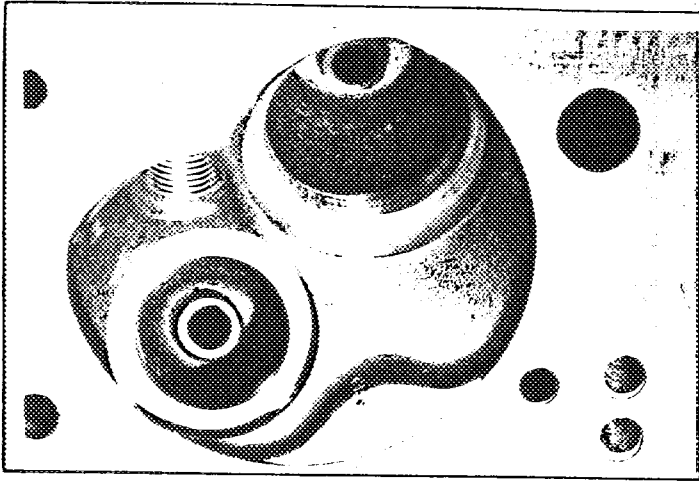
Modèle
Model

SAMBA RALLYE

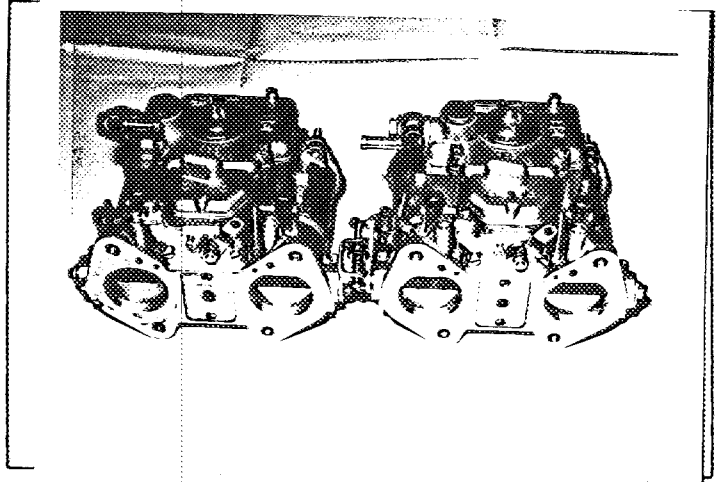
N° Homol.

A-5157

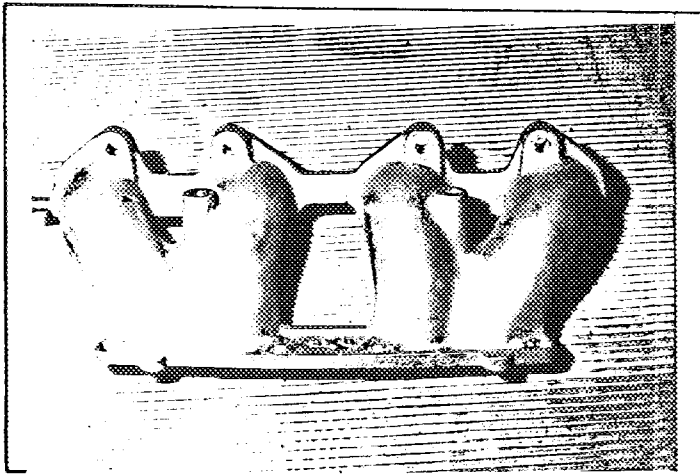
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



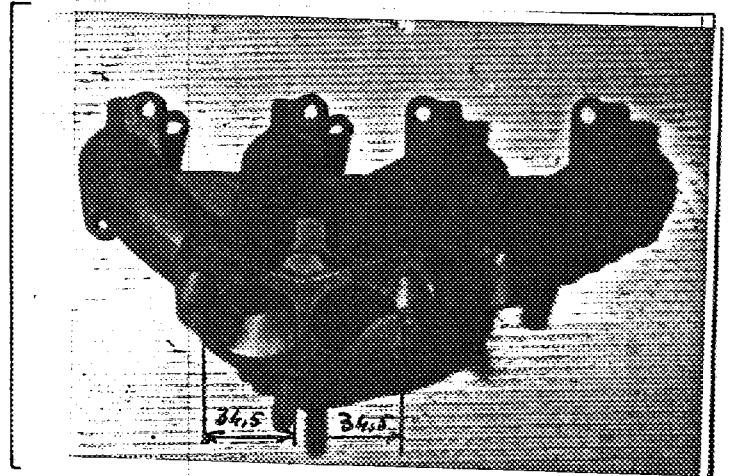
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

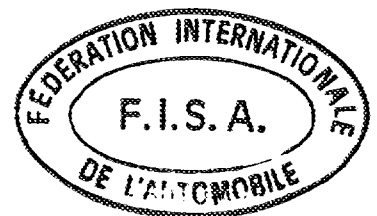
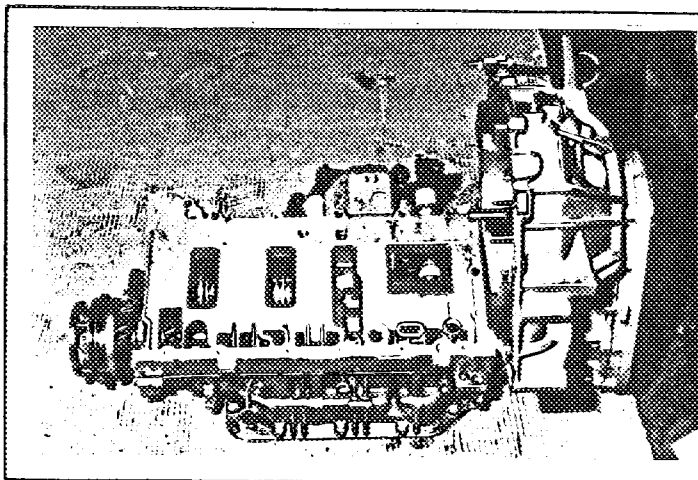


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque

Make TALBOT

Modèle

Model SAMBA RALLYE

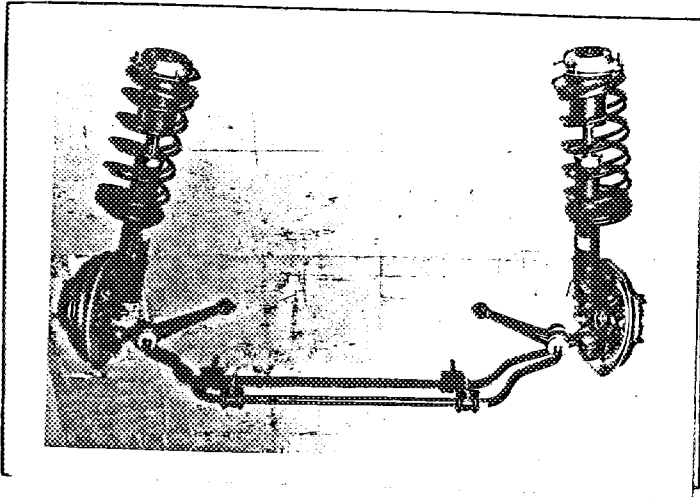
N° Homol.

A-5157

Suspension / Suspension

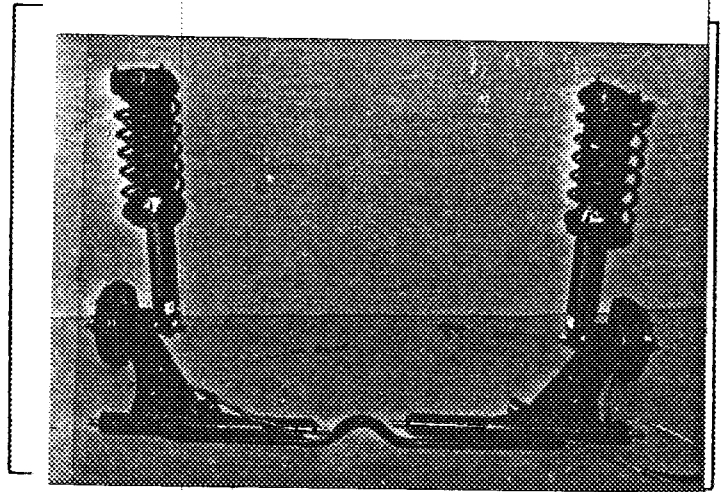
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

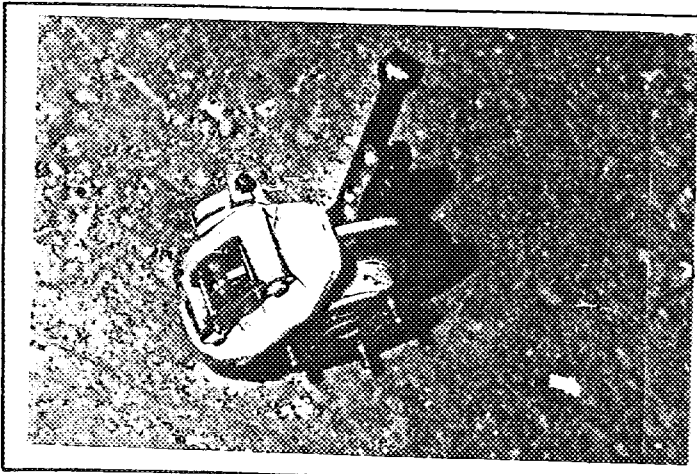
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

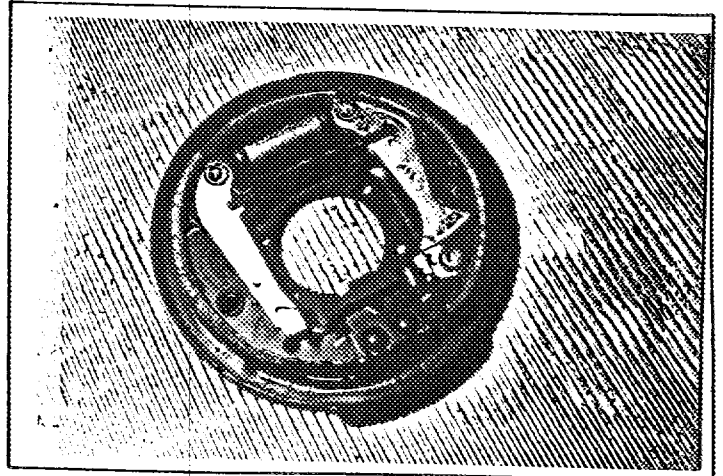
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

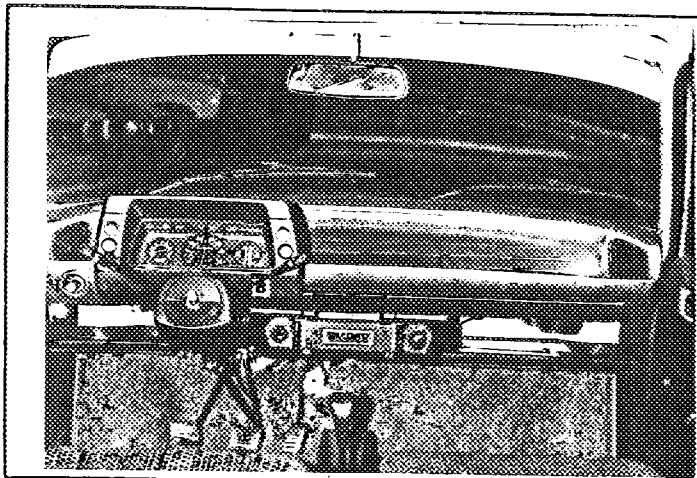
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

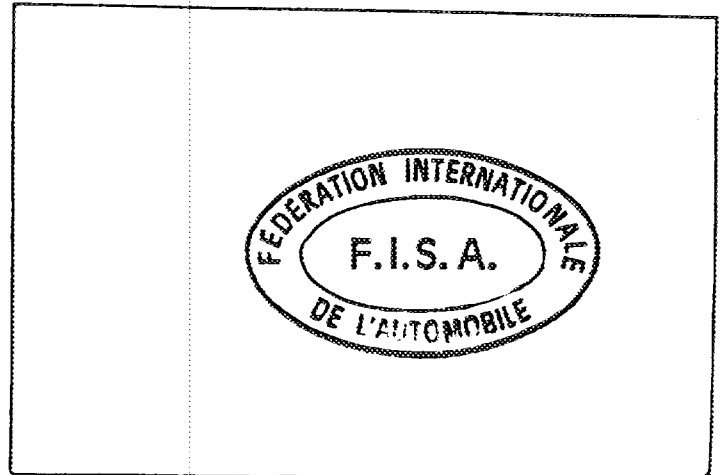
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

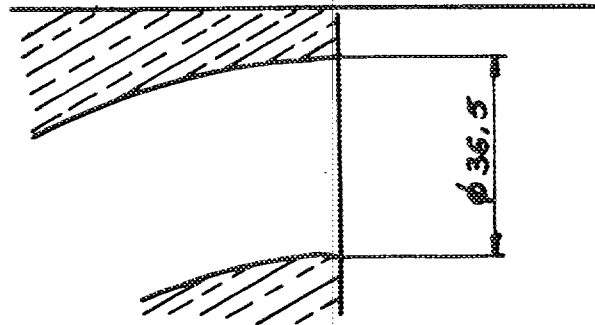
Sunroof



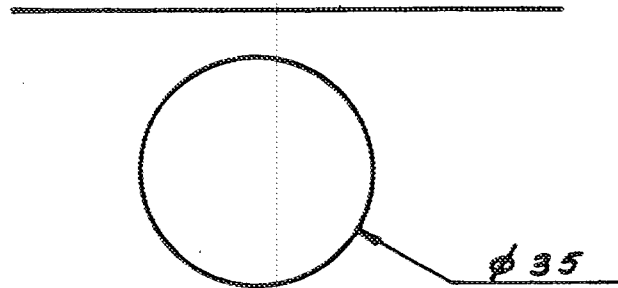
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

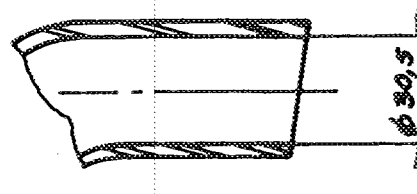
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



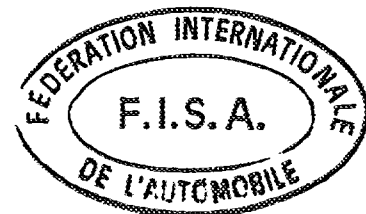
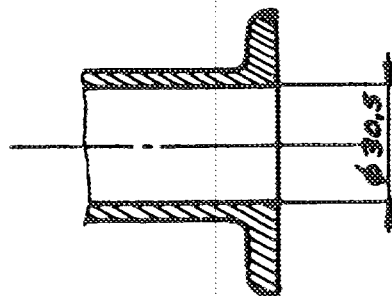
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5157

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

- 1 JUIL. 1983

en groupe

in group

A

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

TALBOT

Modèle et type

Model and type

SAMBA RALLYE

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

Material

ACIER NFA

49-112 TU / 37 b

Diamètre extérieur

Exterior diameter

38

mm

38

mm/

38

mm

38

mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

2,6

mm

2,6

mm/

2,6

mm

2,6

mm

Limite élastique

Elastic limit

22

kg/mm²

22

kg/mm²/

22

kg/mm²

22

kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

36-48

kg/mm²

36-48

kg/mm²/

36-48

kg/mm²

36-48

kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

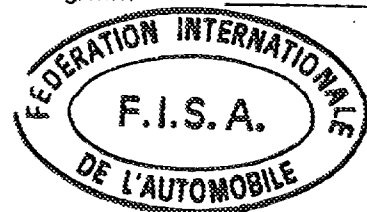
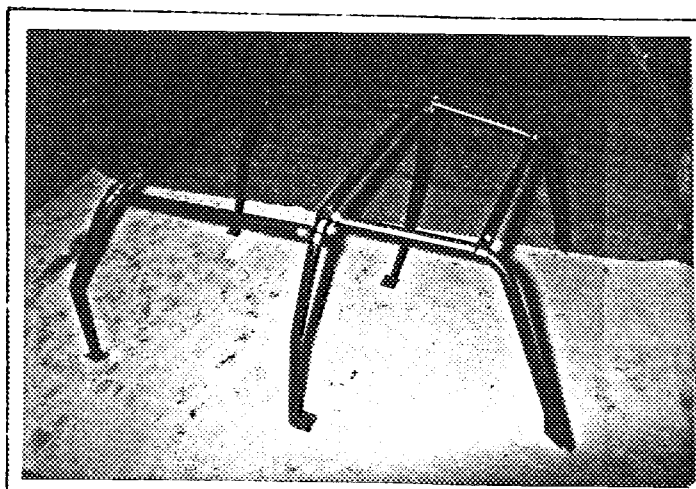
Total weight including fixings

30

kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT

11



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5157

Extension N°

02 / 02 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ALZ-NMGI

ALZ-NMGI /

ALZ-NMGI

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

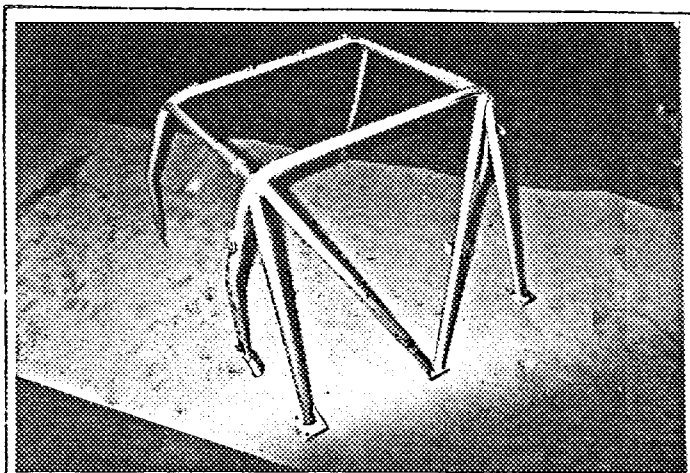
Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

13,5 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



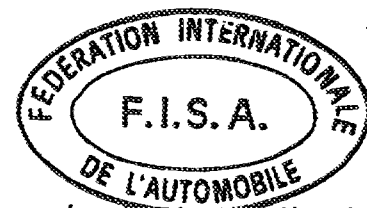
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT



jean-todt



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5157

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

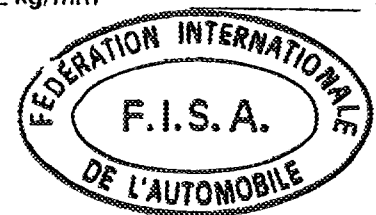
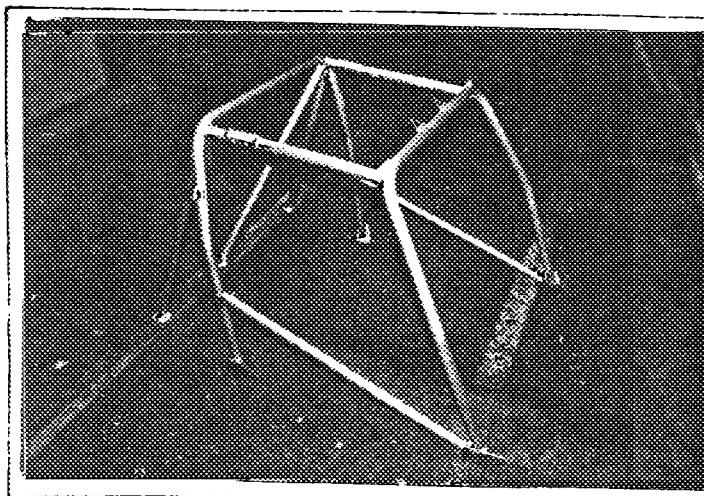
Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	PEUGEOT TALBOT SPORT		
Matériau Material	ALZ-NMCI	ALZ-NMCI /	ALZ-NMCI
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	3 mm	3 mm / 3 mm	3 mm
Limite élastique Elastic limit	29 kg/mm ²	29 kg/mm ² / 29 kg/mm ²	29 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	29 kg/mm ²	29 kg/mm ² / 29 kg/mm ²	29 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	13,5 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT
DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5157

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

- 1 JUIL. 1983

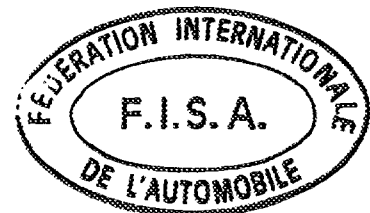
en groupe
in group _____

A

Constructeur
Manufacturer TALBOT

Modèle et type
Model and type SAMBA RALLYE

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	SUSPENSION AV RENFORCEE	PHOTO 1
		SUSPENSION AV RENFORCEE	PHOTO 2
		SUSPENSION AR RENFORCEE	PHOTO 3
		BARRE ANTI-DEVERS AV	PHOTO 4
		BARRE ANTI-DEVERS AR	PHOTO 5
	803	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE	PHOTO 6
		COMPENSATEUR HYDRAULIQUE	PHOTO 7
		SERVO FREIN : NON	
		NO	
		PEDALIER 2 MAITRE-CYLINDRE	PHOTO 8
		AVEC PLAFONNIER Ø 17,78 et 17,78	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5157

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

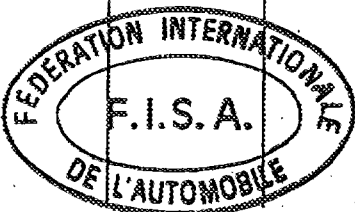
Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer TALBOT

Modèle et type
Model and type SAMBA RALLYE

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 9	Photo 10																														
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>35-38 mm</td> <td>45 mm</td> </tr> <tr> <td>mm (± 1,5 mm)</td> <td>mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>cm²</td> <td>cm²</td> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4	2	35-38 mm	45 mm	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)	cm²	cm²	mm	mm	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ALU</td> <td>ALU</td> </tr> <tr> <td>20,1 mm</td> <td>10,2 mm</td> </tr> <tr> <td>256 mm (± 1 mm)</td> <td>241 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>256 mm</td> <td>240 mm</td> </tr> <tr> <td>156 mm</td> <td>149 mm</td> </tr> <tr> <td>115 mm</td> <td>84,75 mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>646 cm²</td> <td>556 cm²</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	ALU	ALU	20,1 mm	10,2 mm	256 mm (± 1 mm)	241 mm (± 1 mm)	256 mm	240 mm	156 mm	149 mm	115 mm	84,75 mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	646 cm²	556 cm²
Avant / Front	Arrière / Rear																																	
4	2																																	
35-38 mm	45 mm																																	
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)																																	
cm²	cm²																																	
mm	mm																																	
AV / Front	AR / Rear																																	
ALU	ALU																																	
20,1 mm	10,2 mm																																	
256 mm (± 1 mm)	241 mm (± 1 mm)																																	
256 mm	240 mm																																	
156 mm	149 mm																																	
115 mm	84,75 mm																																	
oui/non yes/no	oui/non yes/no																																	
646 cm²	556 cm²																																	
		g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel																																



Marque
Make

TALBOT

Modèle
Model

SAMBA RALLYE

N° Homol. A-5157

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 V0

Photo 1

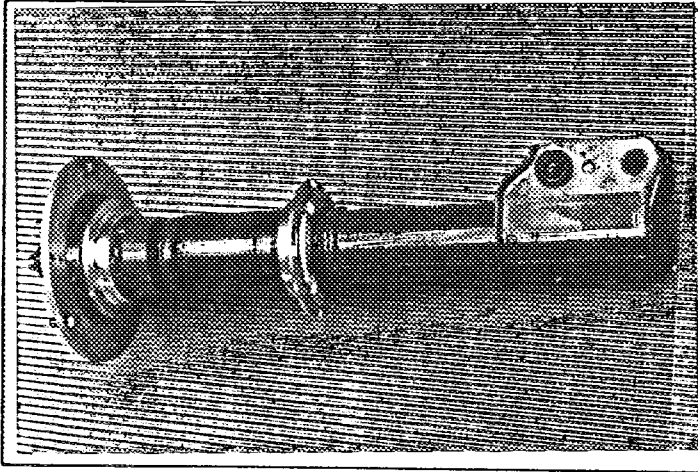


Photo 2

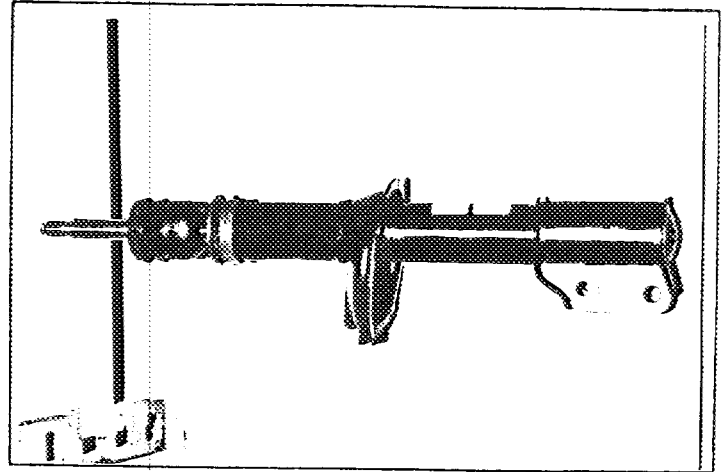


Photo 3

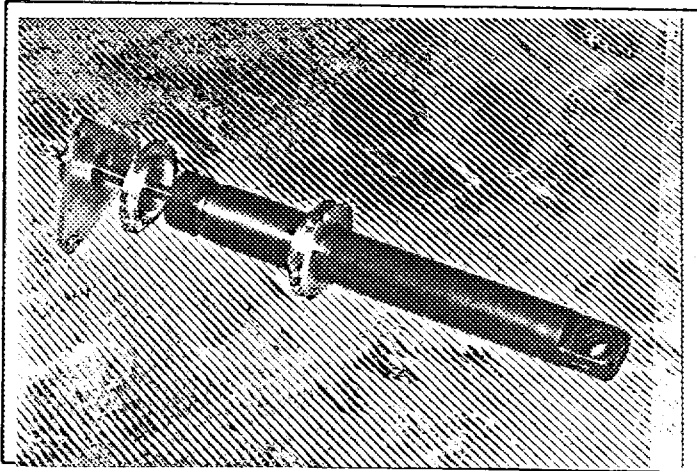


Photo 4

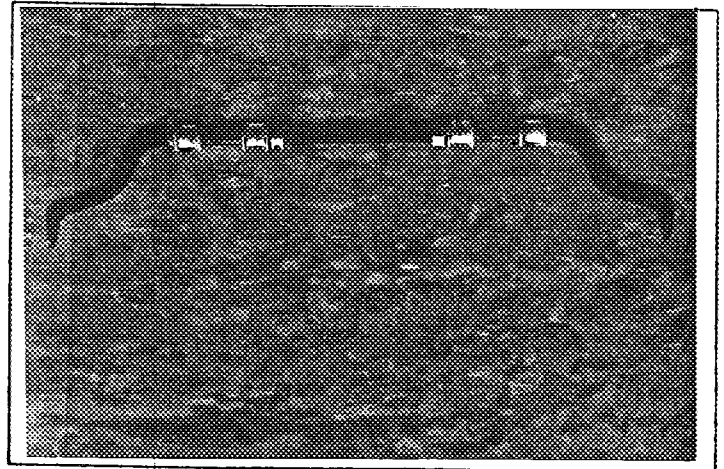


Photo 5

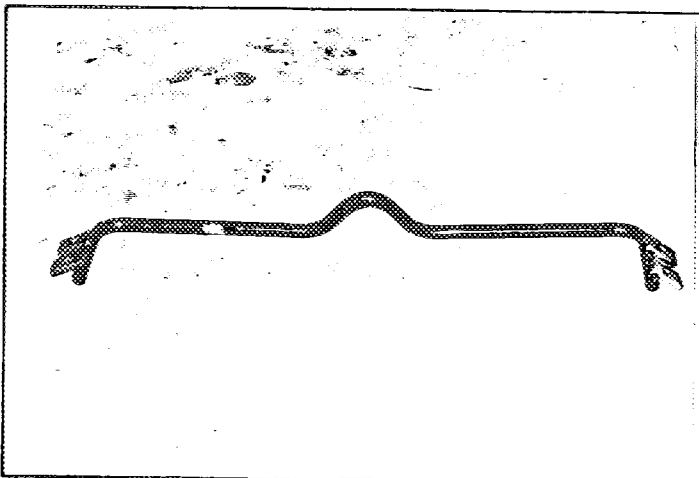
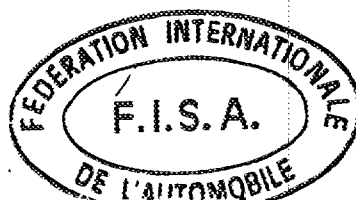
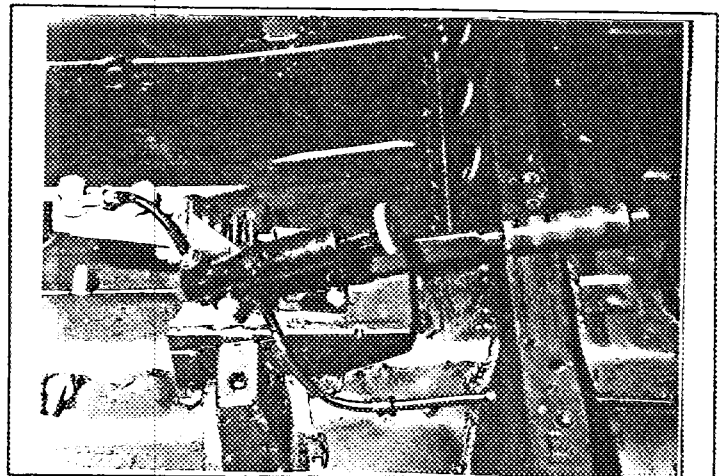


Photo 6



Marque
Make TALBOT

Modèle
Model SAMBA RALLYE

N° Homol. A-5157

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 VO

Photo 7

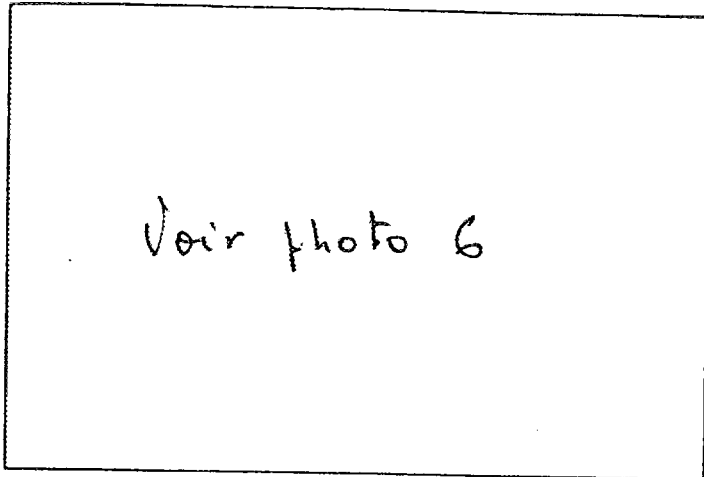


Photo 8

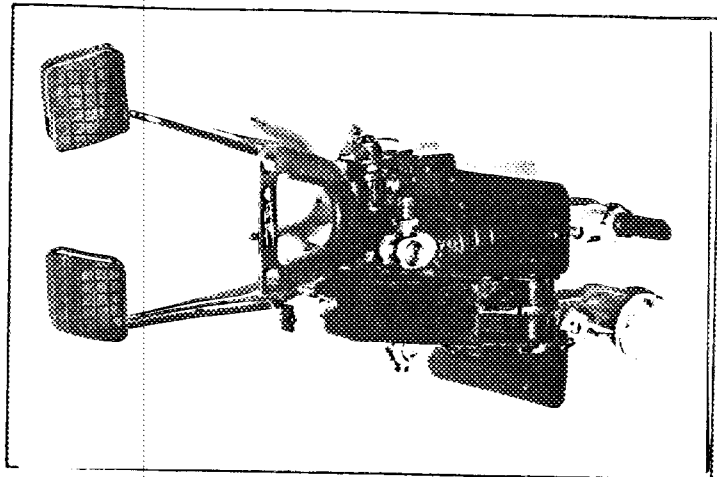


Photo 9

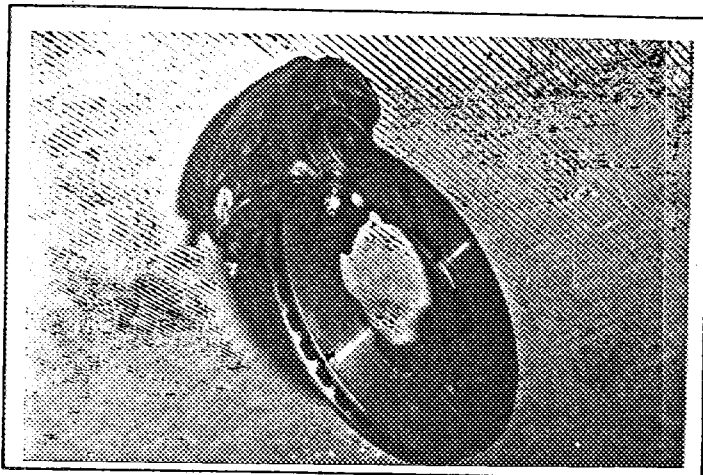


Photo 10

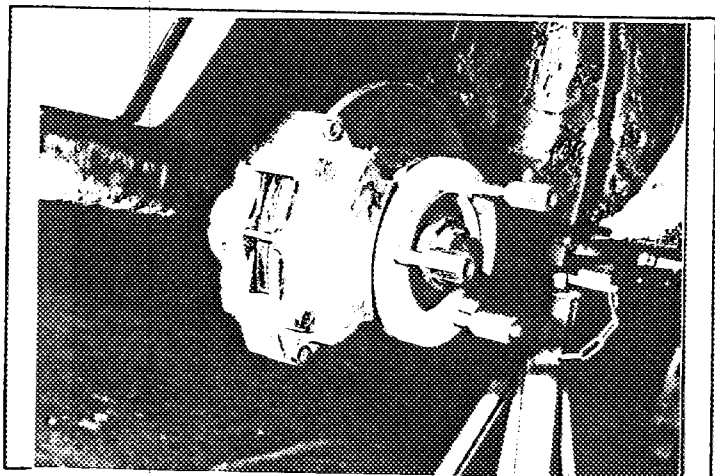


Photo 11

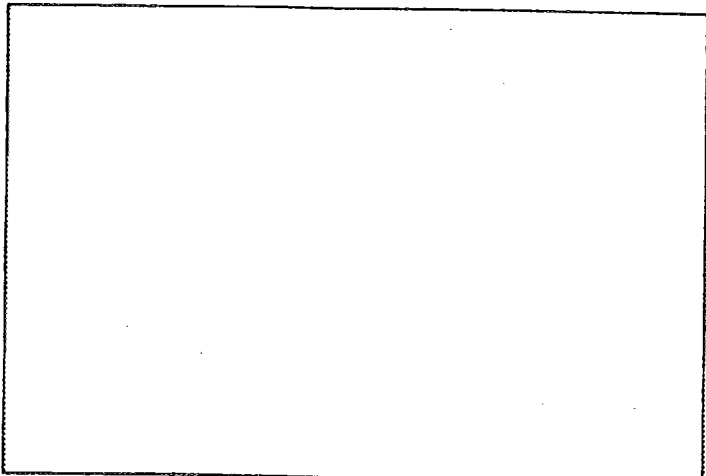
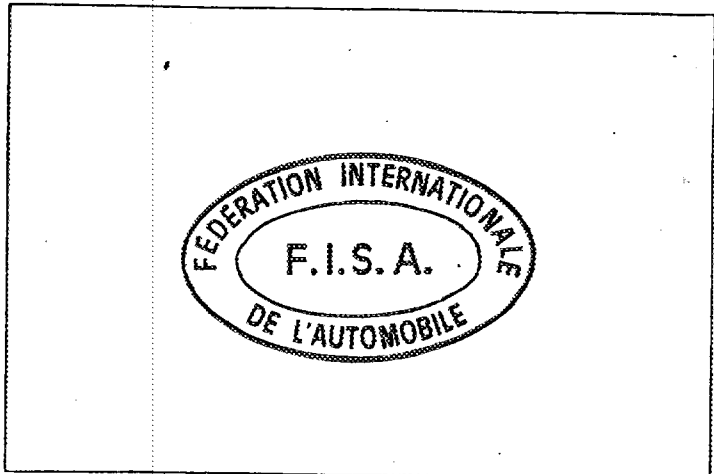


Photo 12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5157

Extension N°

05 / 05 vn

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 OCT. 1983

en groupe
in group

A

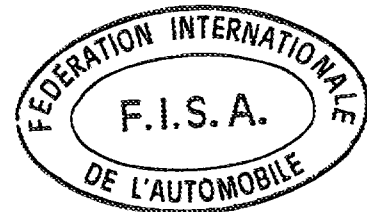
Constructeur
Manufacturer

TALBOT

Modèle et type
Model and type

SAMBA Rallye

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art	Description Description
9	804	Rapports de direction 14,1 / 1 15,87/1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5157

Extension N°

06 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JAN. 1984

en groupe _____
in group _____ A

Constructeur _____
Manufacturer TALBOT

Modèle et type _____
Model and type SAMBA RALLYE

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	<u>BRAKES:</u>

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

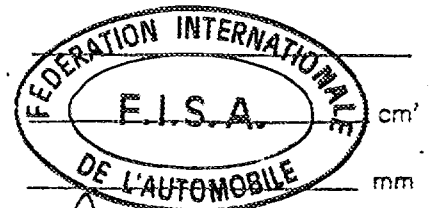
f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
36.0 mm	41.3 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1



Marque / Make TALBOT Modèle / Model SAMBA RALLYE N° Homol. A - 5157

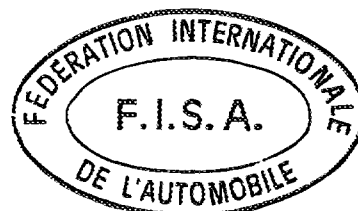
N° Ext. 06 / 06 vn

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	803	<u>BRAKES:</u>

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast Iron</u>	<u>Cast Iron</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20.1</u> mm	<u>7.3</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>238</u> mm (± 1 mm)	<u>240</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>238</u> mm	<u>240</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>156</u> mm	<u>168</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>81.0</u> mm	<u>58.0</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>507</u> cm ²	<u>461</u> cm ²

FRONT:- PHOTO 1

REAR:- PHOTO 2



Marque
Make

TALBOT

Modèle
Model

SAMBA RALLYE

N° Homol.

A - 5157

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

06 / 06 VD

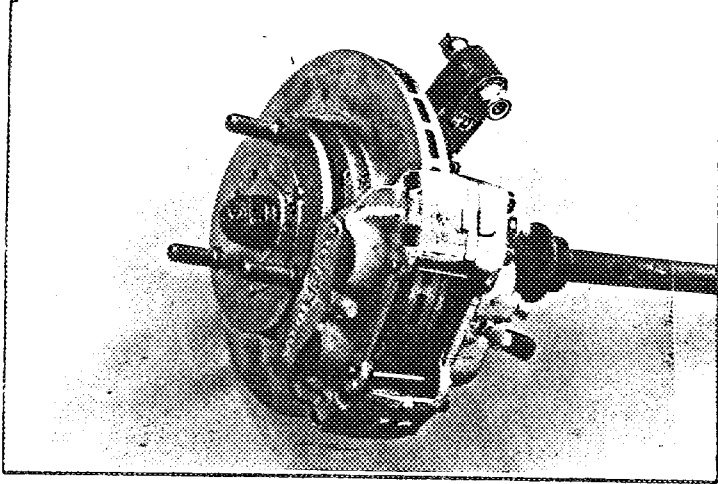


PHOTO 1

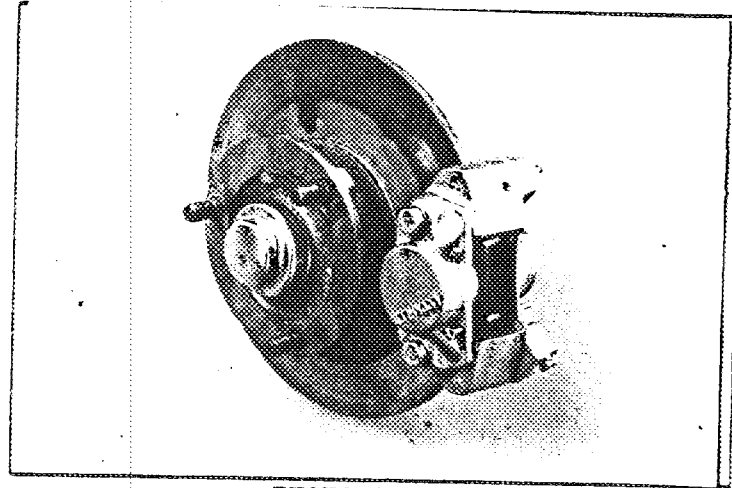
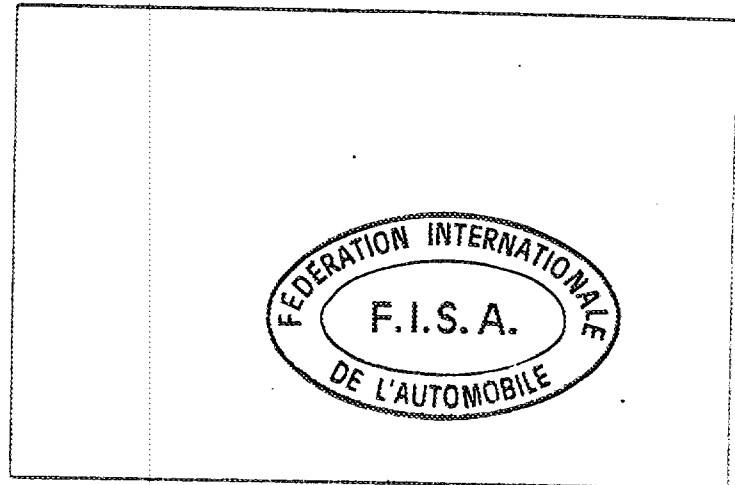
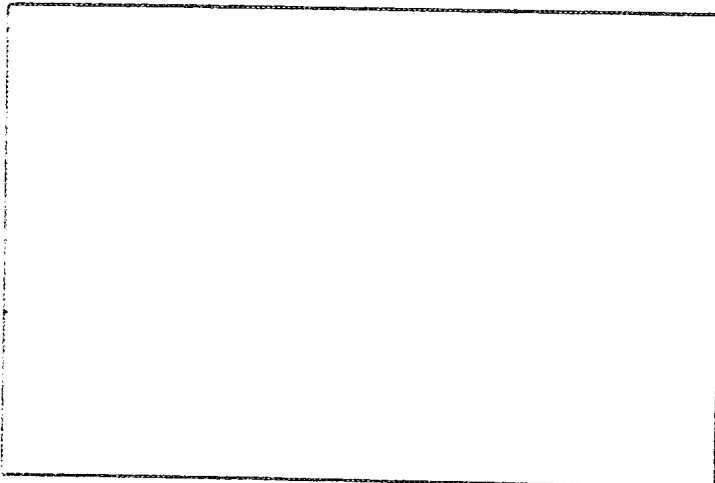
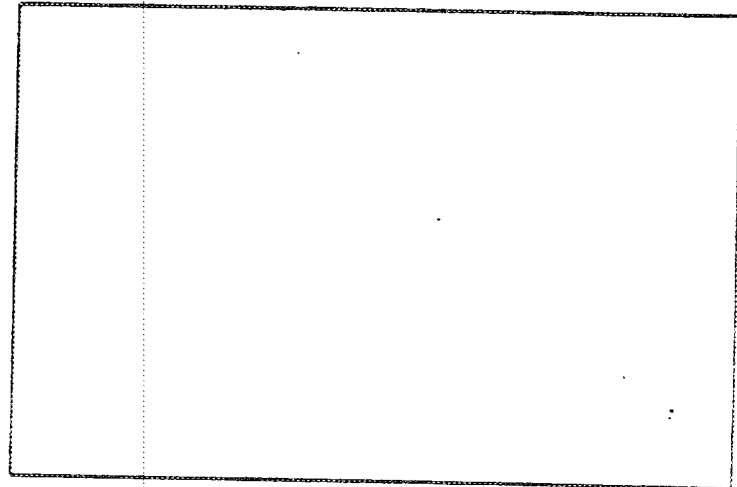
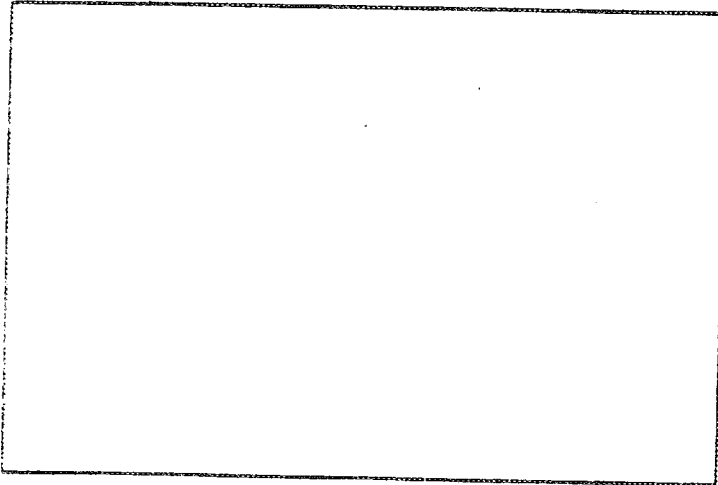


PHOTO 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5157

Extension N°

07 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1984

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

TALBOT

Modèle et type
Model and type

SAMBA RALLYE

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES

Matériau
Material *

STEEL

STEEL

STEEL

STEEL

Diamètre extérieur
Exterior diameter

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

2.74 mm

2.74 mm / 2.74 mm

2.74 mm

Limite élastique
Elastic limit

17.3 kg/mm²17.3 kg/mm² / 17.3 kg/mm²17.3 kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

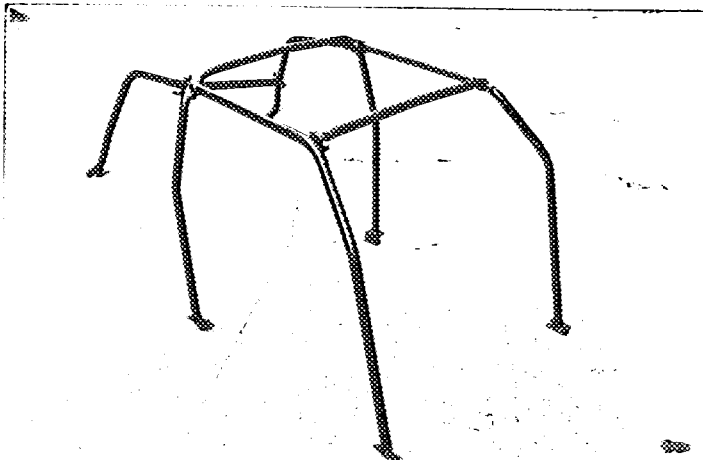
31.5 kg/mm²31.5 kg/mm² / 31.5 kg/mm²31.5 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

27.5 kg

* B.S. 980 C.D.S.2

Arceau/cage complet() e hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

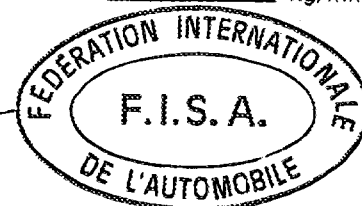


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT - DIRECTOR, PEUGEOT TALBOT SPORT





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5157

Extension N°

~~08 / 08 VO~~

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

- 1 AVR. 1984

en groupe
in group A

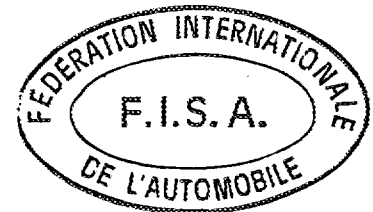
Constructeur

Manufacturer TALBOT

Modèle et type

Model and type SAMBA RALLYE

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	606	ARBRE DE TRANSMISSIONS RENFORCE (PHOTO 1)



Marque
Make TALBOT

Modèle
Model SAMBA RALLYE

N° Homol. A 5157

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 08 VN

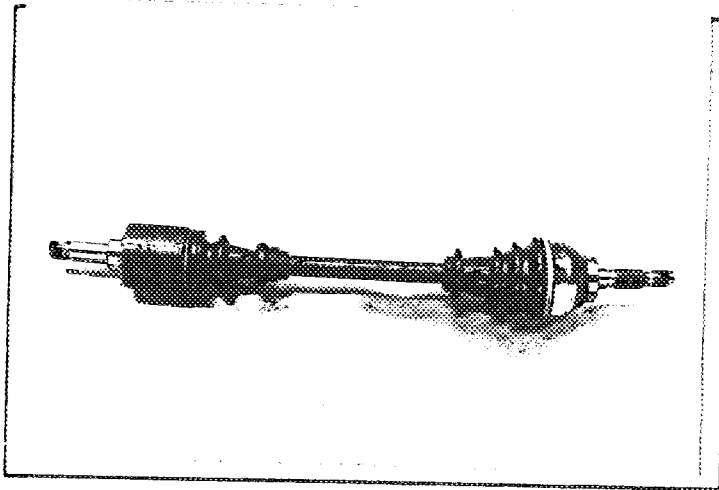
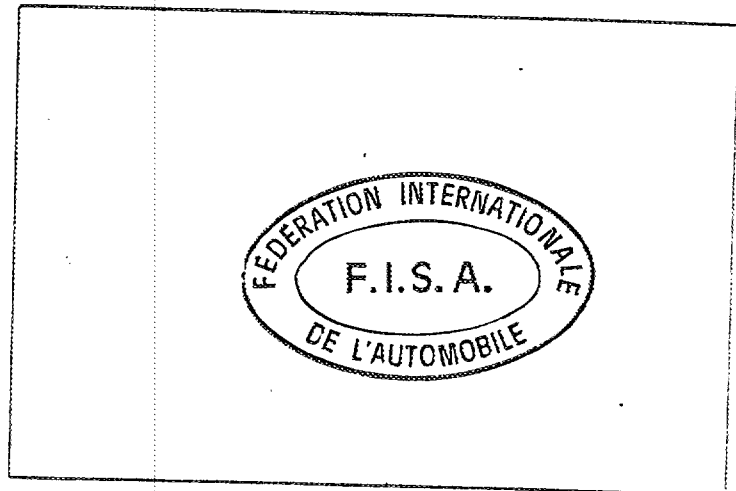
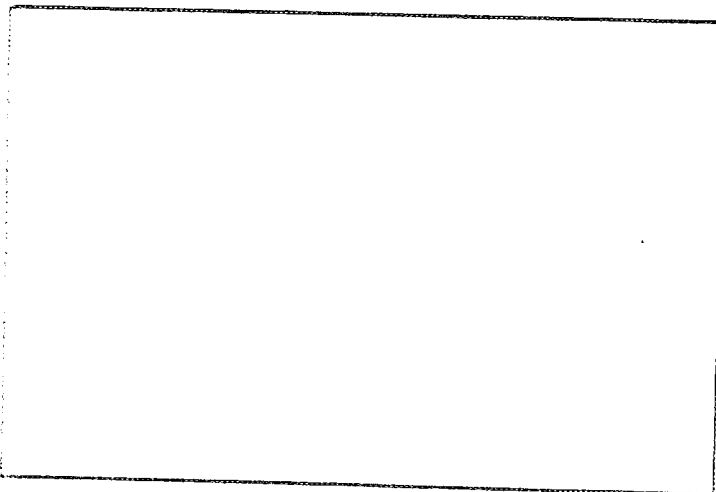
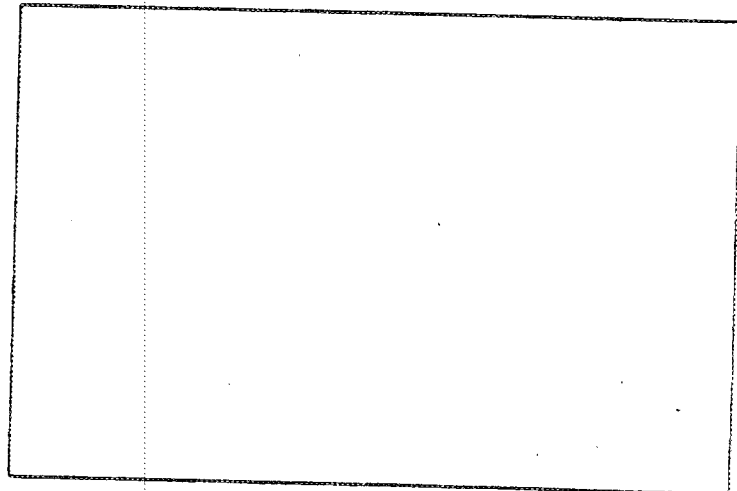
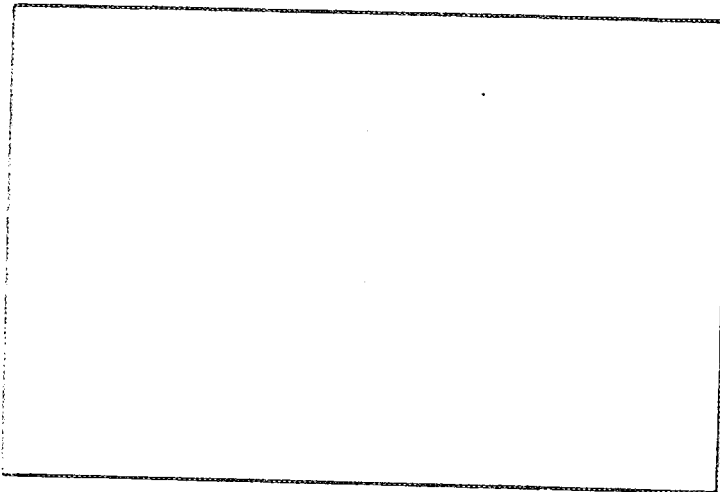
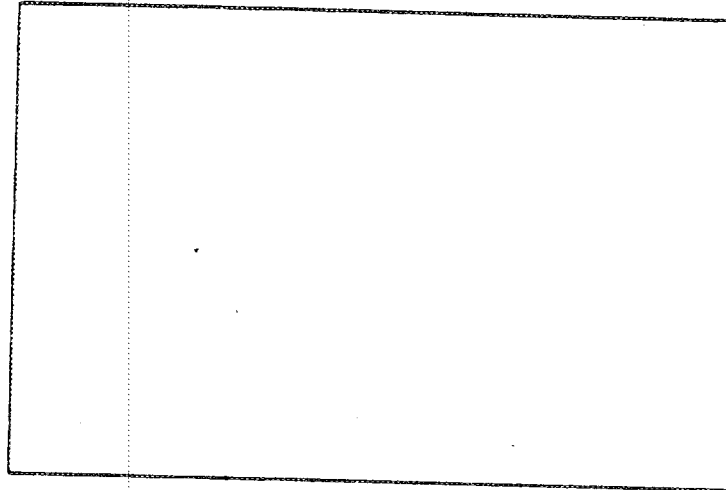


PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5157

Extension N°

09 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MAI 1984

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

TALBOT

Modèle et type
Model and type

SAMBA RALLYE

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES

Matériau
Material *

ALUMINIUM

ALUMINIUM / ALUMINIUM

ALUMINIUM

Diamètre extérieur
Exterior diameter

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Épaisseur de paroi
Wall thickness

3.18 mm

3.18 mm / 3.18 mm

3.18 mm

Limite élastique
Elastic limit (0.2% PROOF)

25.5 kg/mm²25.5 kg/mm² / 25.5 kg/mm²25.5 kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

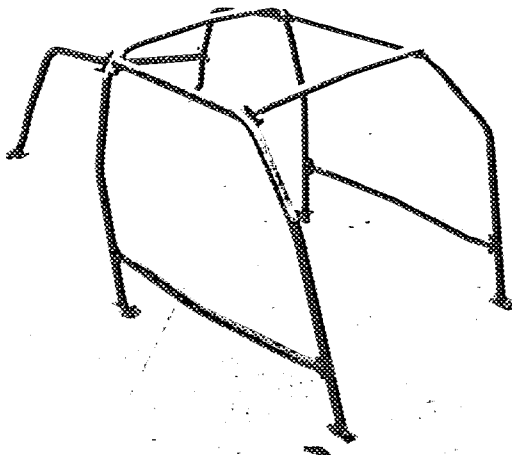
31.0 kg/mm²31.0 kg/mm² / 31.0 kg/mm²31.0 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

16.0 kg

* 6082 ALUMINIUM ALLOY (HT30
(B.S. 1471 : 1972 AMD 33)

Arceau/cage complet (le) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

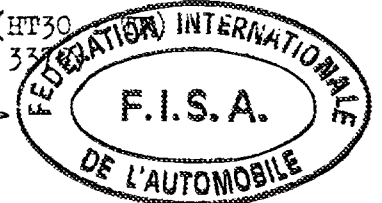


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT - DIRECTOR, PEUGEOT TALBOT SPORT





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5157

Extension N°

10-01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 OCT. 1985

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

TALBOT

Modèle et type
Model and type

SAMBA RALLYE

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		- Nouveau tableau de bord	Photo 1
		- Becquet AR	Photo 2



Marque
Make

TALBOT

Modèle
Model

SAMBA RALLYE

N° Homol. A 5157

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10-01Ei

Photo 1

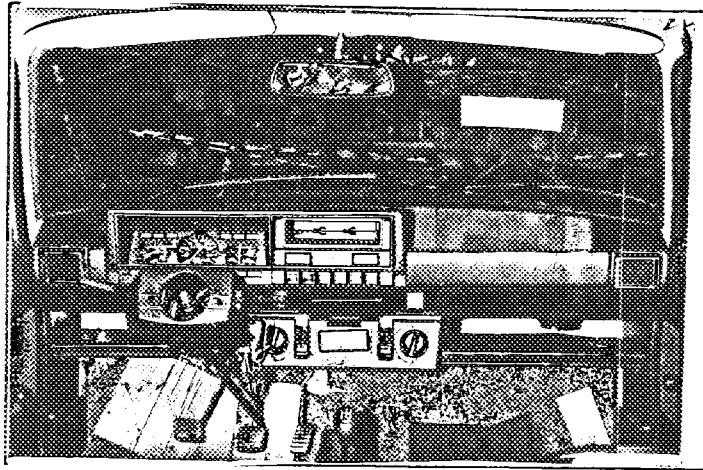


Photo 2

