



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5 1 5 7 N

## FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 DEC. 1983  
Homologation valid as from

prononcée par F.I.S.A.  
decided by

En complément de la fiche de Gr A n° A - 5 1 5 7  
In addition to the Gr A from n°

### IMPORTANT

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

### IMPORTANT

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

## 1. DEFINITIONS

101. Constructeur TALBOT  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type SAMBA RALLYE  
Commercial name(s) — Type and model

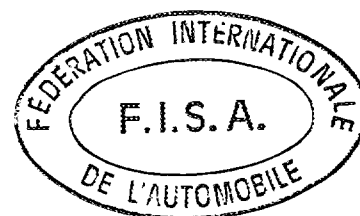
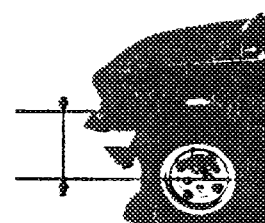
103. Cylindrée totale 1219 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 748 kg  
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV  
Front 310 mm  
AR  
Rear 240 mm



Marque / Make: TALBOT  
 Modèle / Model: SAMBA RALLYE

N° Homol: N-5157N

207. Voie maximum / Maximum track: AV / Front: 1340 mm; AR / Rear: 1292 mm

208. Garde au sol minimum / Minimum ground clearance: 105 mm; Endroit de la mesure / Where measured: AV. du pot de détente

3. MOTEUR / ENGINE

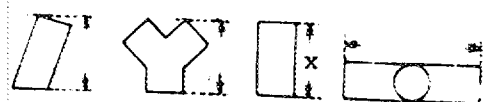
302. Nombre de supports / Number of supports: 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber: 32,2 cm

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead: 25,7 cm

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit): 10,46/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block: 187,53 mm



313. Chemises / Sleeves: b) Matériau / Material: FONTE

317. Piston / Piston: a) Matériau / Material: ALLIAGE ALUMINIUM

b) Nombre de segments / Number of rings: 3; c) Poids minimum / Minimum weight: 117 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown: 43 mm

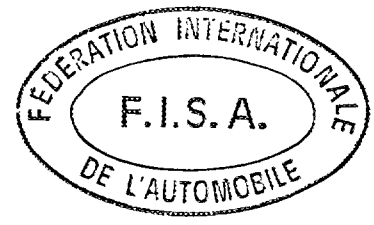
e) Distance (+ -) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre / Distance (+ -) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock: - mm

f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume: 3,06 - 0,007 cm

319. Vilebrequin / Crankshaft: i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of big end journals: 45 mm

320. Volant moteur / Flywheel: c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet / Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch: 9174 g

321. Culasse / Cylinderhead: c) Hauteur minimum / Minimum height: 111,5 mm; d) Endroit de la mesure / Where measured: 1er cylindre



Marque  
Make SAMBA

Modèle  
Model RALLYE

N° Homol N-5157



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,3 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
Camshaft Diameter of bearings 42,5 - 41,9 - 41,3 - 40,7 - 31 mm

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission Inlet	A = 28 mm	B = 34,07 mm
Echappement Exhaust	A = 27,93 mm	B = 34,03 mm

326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution  
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet	0,7 mm	Echappement Exhaust	0,7 mm
--------------------	--------	------------------------	--------

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique 326 a)  
Valves open at (with theoretical timing clearance 326 a)

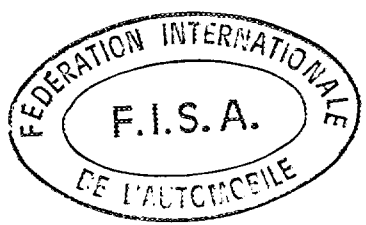
Admission Inlet	14° 30	avant/après PMH before/after TDC	Echappement Exhaust	58° 12	avant/après PMB before/after BDC
--------------------	--------	-------------------------------------	------------------------	--------	-------------------------------------

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique 326 a)  
Valves closes at (with theoretical timing clearance 326 a)

Admission Inlet	48° 05	avant/après PMB before/after BDC	Echappement Exhaust	21° 52	avant/après PMH before/after TDC
--------------------	--------	-------------------------------------	------------------------	--------	-------------------------------------

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet			Echappement / Exhaust		
0 = 6,07 mm			0 = 6,102 mm		
- 5° = 6,0 mm	+	5° = 6,0 mm	- 5° = 6,0 mm	+	5° = 6,0 mm
- 10° = 5,9 mm	+	10° = 5,9 mm	- 10° = 5,9 mm	+	10° = 5,9 mm
- 15° = 5,7 mm	+	15° = 5,7 mm	- 15° = 5,7 mm	+	15° = 5,7 mm
- 30° = 4,5 mm	+	30° = 4,7 mm	- 30° = 4,8 mm	+	30° = 4,7 mm
- 45° = 2,4 mm	+	45° = 3,2 mm	- 45° = 3,4 mm	+	45° = 2,9 mm
- 60° = 0,2 mm	+	60° = 1,4 mm	- 60° = 1,7 mm	+	60° = 0,7 mm
- 75° = 0,0 mm	+	75° = 0,2 mm	- 75° = 0,3 mm	+	75° = 0,2 mm
- 90° = 0,0 mm	+	90° = 0,1 mm	- 90° = 0,0 mm	+	90° = 0,0 mm
- 105° = 0,0 mm	+	105° = 0,0 mm	- 105° = 0,0 mm	+	105° = 0,0 mm
- 120° = 0,0 mm	+	120° = 0,0 mm	- 120° = 0,0 mm	+	120° = 0,0 mm
- 135° = 0,0 mm	+	135° = 0,0 mm	- 135° = 0,0 mm	+	135° = 0,0 mm
- 150° = 0,0 mm	+	150° = 0,0 mm	- 150° = 0,0 mm	+	150° = 0,0 mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art 328 b) =  $14^{\circ} 30'$  avant/après PMH  
before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1,7</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,0</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,1</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,0</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,1</u>	mm
+ 200°	=	<u>4,0</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,8</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,0</u>	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =  $58^{\circ} 12'$  avant/après PMB  
before/after BDC = 0,0 mm

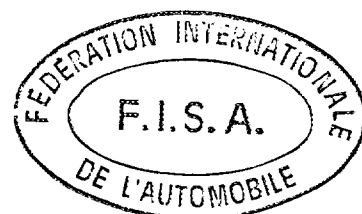
+ 20°	=	<u>1,5</u>	mm
+ 40°	=	<u>3,6</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,7</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,4</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,5</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,0</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,9</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,3</u>	mm
+ 180°	=	<u>7,0</u>	mm
+ 200°	=	<u>5,3</u>	mm
+ 220°	=	<u>3,3</u>	mm
+ 240°	=	<u>1,3</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,0</u>	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	<u>1</u>	
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de		mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>26</u> kg, the max. length of the spring is	<u>41</u>	mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de		mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>77</u> kg, the max. length of the spring is	<u>30</u>	mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	<u>30</u>	mm
m) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	<u>4,3</u>	mm
l) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	<u>6,9</u>	mm
n) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	<u>48,5</u>	mm

328. Echappement

Exhaust			
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	Diameter of the manifold exit(s)	<u>35</u>	mm
i) Nombre de ressorts par soupape	Number of springs per valve	<u>1</u>	
kg, la longueur max. du ressort est de	kg, the max. length of the spring is		mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>26</u> kg, the max. length of the spring is	<u>41</u>	mm
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de			
Spring characteristics: Under a load of			
l) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	<u>30</u>	mm
m) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	<u>6,9</u>	
n) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	<u>4,3</u>	mm
o) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	<u>48,5</u>	mm



Marque / Make: TALBOT      Modèle / Model: SAMBA RALLYE      N° Homol.: N-5157 N

329. Système anti-pollution / Anti pollution system: a) oui/non / xYes/no  
 b) Description / Description: /

330. Système d'allumage / Ignition system: d) Nombre de bobines / Number of coils: 1

331. Capacité du circuit de refroidissement / Cooling system capacity: 5.6 L

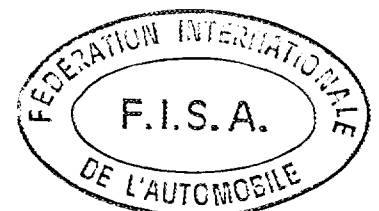
332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan: a) Nombre / Number: 1  
 b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw: 252 mm  
 c) Matériau de l'hélice / Material of the screw: Résine  
 d) Nombre de pales / Number of blades: 4  
 e) Type de connexion / Type of connection: Electrique  
 f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in: oui/~~non~~ / yes/~~no~~

333. Système de lubrification / Lubrication system: c) Capacité totale / Total capacity: 5,5 L  
 d) Radiateur(s) d'huile / Oil radiator(s): ~~oui~~/non / ~~yes~~/no  
 e) Emplacement du/des radiateurs / Position of the radiator(s): /

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank: e) Emplacement des orifices / Filler holes location: AILE AR DROIT

402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s): a)  Electrique / Electrical     Mécanique / Mechanical  
 b) Nombre / Number: 1  
 c) Marque et type / Make and type: AC BENDIX MEMBRANE  
 d) Emplacement / Location: SUR LE MOTEUR  
 e) Débit maximum / Maximum flow: 0,9 à 3500 t/mn l/mn



Marque  
Make

TALBOT

Modèle  
Model

SAMBA RALLYE

N° Homol.

N-5157

N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement  
Battery(ies) Tension Location COMPARTIMENT MOTEUR

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
Generator(s) Number  
b) Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement  
Type Drive system COURROIE LISSE

503. Phares escamotables: a) oui/non  
Retractable headlights: x/yes/no b) Système de commande  
Drive system /

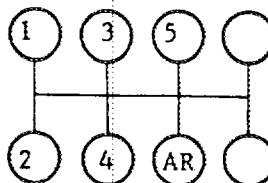
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type A DIAPHRAGME d) Diamètre du(des) disque(s)  
Clutch Type Diameter of the plate(s) 181,5 mm

603. Boîte de vitesse  
Gearbox  
e) rapports ratios

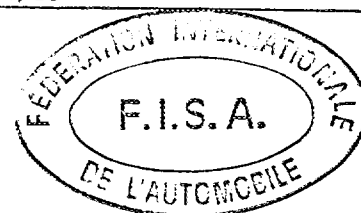
	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,083	37/12	X			
2	1,823	31/17	X			
3	1,192	31/26	X			
4	0,892	25/28	X			
5	0,717	28/39	X			
AR/R	2,833	34/12				
Const- tante Const- tant.	1,259	34/27				

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



606. Couple final b) Rapport 4,066  
Final drive Ratio

c) Nombre de dents 61/15  
Number of teeth



Marque  
 Make

TALBOT

Modele  
 Model

SAMBA RALLYE

N° Homol.

N-5157

N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs

- a) Matériau  
 Material
- b) Type progressif  
 Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
 Minimal free length
- d) Nombre de spires  
 Number of coils
- e) Diamètre du fil  
 Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
ACIER SC7	ACIER SC7
<del>oui</del> /non yes/no	<del>oui</del> /non yes/no
375 mm	280 mm
7,45	7,5 mm
11,9 mm	11,8 mm
148,7 mm	131,3 mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 227 kg, la longueur min. du ressort AV est de 205 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 227 kg, the min. length of the front spring is 205 mm
- Sous une charge de 176 kg, la longueur min. du ressort AR est de 195 mm  
 Under a load of 176 kg, the min. length of the rear spring is 195 mm

703. Ressorts à lames  
 Leaf springs

A = Lame maitresse X = lame auxiliaire  
 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

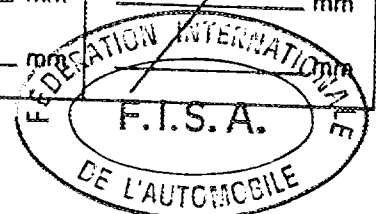
A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
 Material
- b) Nombre d'étriers  
 Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
 Minimum free length
- d) Largeur maximum  
 Maximum width
- e) Epaisseur  
 Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
 Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
 Material
- b) Nombre d'étriers  
 Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
 Minimum free length
- d) Largeur maximum  
 Maximum width
- e) Epaisseur  
 Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
 Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque  
Make

TALBOT

Modèle  
Model

SAMBA RALLYE

N° Homol.

N-5157 N

704. Barre de torsion  
Torsion bar

- a) Longueur efficace  
Effective length  
mesurée de  
measured from  
à  
to
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
mesuré à  
measured at
- c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

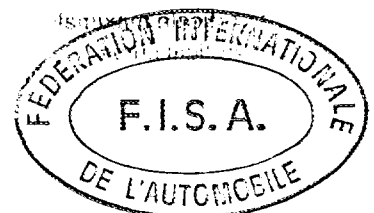
706. Stabilisateur  
Stabilizer

- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
570 mm	892 mm
23 mm	18 mm
S7	S7
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
214 mm	/ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs  
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur  
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
Diameter of the piston rod





Marque  
Make TALBOT

Modèle  
Model SAMBA RALLYE

N° Homol N-5157 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13	13	13
330 mm	330 mm	330 mm
5	5	5
127 mm	127 mm	127 mm
5B13	5B13	5B13
Tôle acier	Tôle acier	Tôle acier
6,4 kg	6,4 kg	6,4 kg
92,15 mm	92,15 mm	92,15 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

COFFRE A BAGAGE

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation ~~oui~~/non  
Air conditioning ~~yes~~/no

d) Sièges  
Seats

- d1) Type  
Type
- d2) Appui-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
Banquette	sièges séparés
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	<del>oui</del> <del>non</del> <del>yes</del> <del>no</del>
12,6 kg	13,4 kg

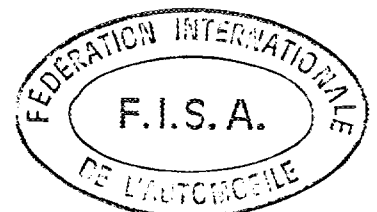
d4) Siège AR rabattable ~~oui~~  
Car rear seat be folded ~~yes~~

e) Plaque arrière ~~oui~~  
Rear ledge ~~yes~~

e1) Matériau  
Material POLYESTER

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non  
Rear wiper ~~yes~~/no



Marque  
Make

TALBOT

Modèle  
Model

SAMBA RALLYE

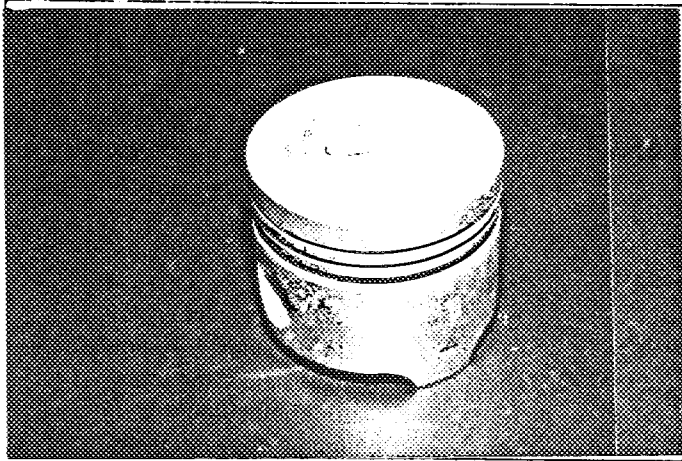
N° Homol.

N-515/N

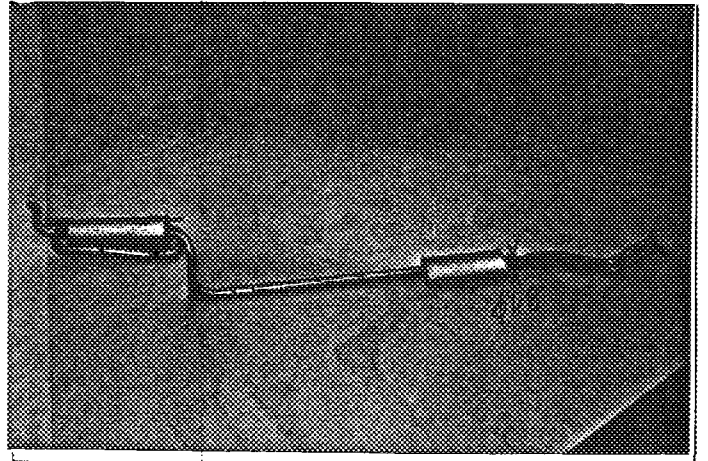
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

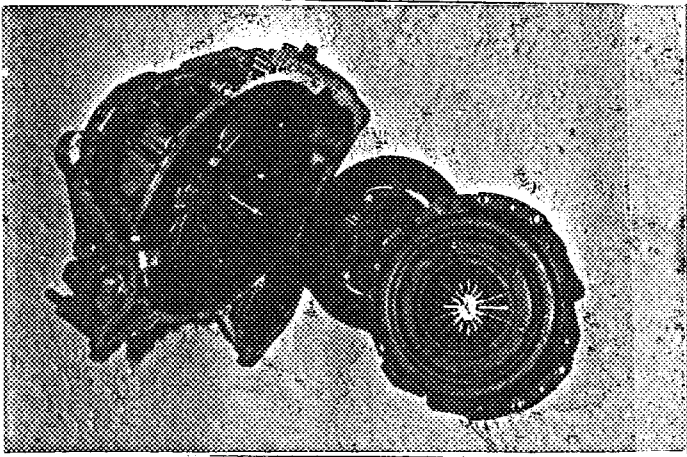


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



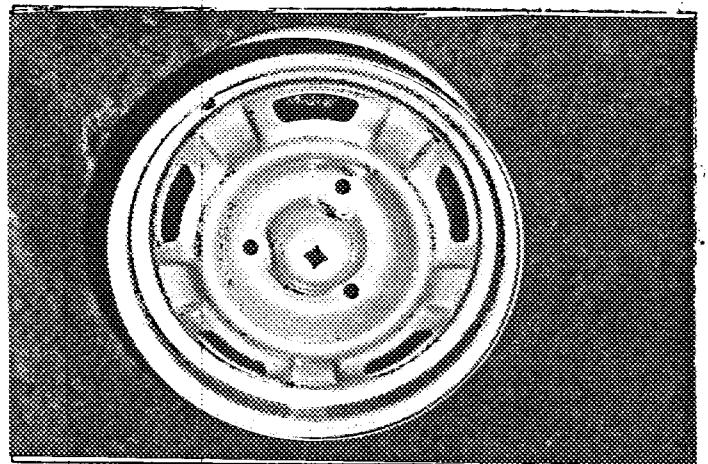
**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch



**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)

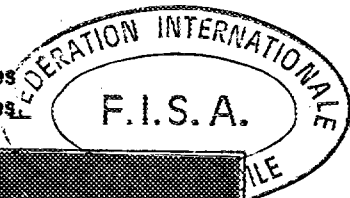


EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5157

Extension N°

01 / 01 ER

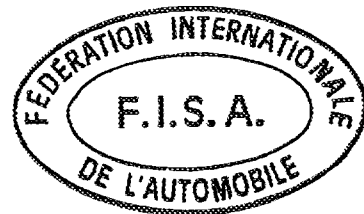
## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 AVR. 1984 \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group N \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer TALBOT Model and type SAMBA RALLYE

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	317	c) Poids du piston 417 g au lieu de 117
	321	c) Hauteur culasse minimum 111,2 au lieu de 111,5
8	707	f) Distance assiette fixation AR. 320





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5157

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

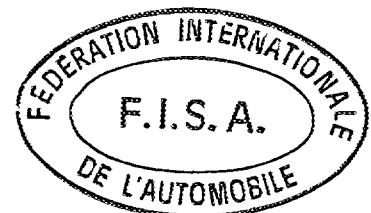
Homologation valable dès le 1 JUL. 1984

en groupe \_\_\_\_\_  
in group N

Constructeur TALBOT  
Manufacturer \_\_\_\_\_

Modèle et type SAMBA RALLYE  
Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext	Art. Art	Description Description
4	327	I 35 au lieu de 26 95 au lieu de 77
	328	K 35 au lieu de 26
9	801	106 au lieu de 92,15





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5157

Extension N°

03-03ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur TALBOT Modèle et type Samba rallye  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 3		<p><b>326. Distribution Timing</b> a) Jeu théorique pour la distribution Theoretical timing clearance</p> <p>lire {</p> <p>Admission Inlet <u>0,15</u> mm au lieu de 0.7mm</p> <p>Echappement Exhaust <u>0,25</u> mm au lieu de 0.7mm</p>

