



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N - 5 1 5 9 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1984 prononcée par F.I.S.A.
Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5 1 5 9
A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Costruttore _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type 127 Sport 70 HP (127 A2)
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____

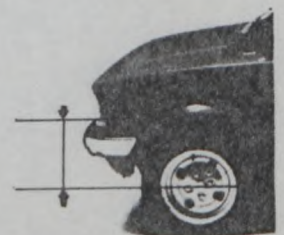
103. Cylindrée totale 1049 cm³
Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 710 kg
Peso minimo _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 325 mm
Altezza minima centro mozzo della ruota /
apertura del passaggio della ruota 320 mm

AV
Ant. 325 mm
AR
Post. 320 mm



[Handwritten signature]



Marque FIAT Modèle 127 Sport 70 HP

N° Homol. N-5159
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV AR
Carreggiata massima Ant. 1288 mm Post. 1303 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure pivot d'attaque à la carrosserie
Altezza minima dal suolo 205 mm Punto della misurazione serie bras de suspension AV
asse bullone attacco alla
scozza braccio sosp. ant.

3. MOTEUR / MOTORE

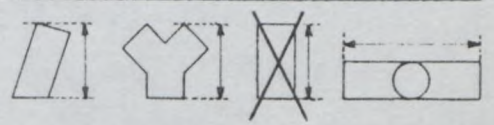
302. Nombre de supports 3
Numero dei supporti

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 29,3 cm³
Volume minimo totale di una camera di combustione

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 22,3 cm³
Volume minimo di una camera di combustione nella testata

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,95
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 231,2 mm
Altezza minima del blocco cilindri



313. Chemises b) Matériau
Camicie Materiale

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 390 g
Numero dei segmenti Peso minimo

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 36,1 ± 0,1 mm
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre + 0,7 ± 0,15 mm
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri

f) Volume de l'évidement du piston cm³
Volume dell'incavo del pistone

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 44,01 mm
Albero motore Diametro massimo dei perni

320. Volant moteur 8600 g
Volano motore
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa

321. Culasse: c) Hauteur minimum 114,5 mm
Testata: Altezza minima

d) Endroit de la mesure partie inférieure supports AV arbre à cames
Punto della misura parte inferiore supporti anteriori asse a camme



Marque FIAT
 Marca FIAT

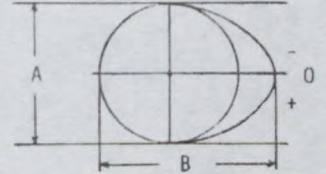
Modèle 127 Sport 70 HP
 Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. **N-5159**
 N° Omologazione **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,2 ± 0,2 mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,2 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 29,9 - 27,0 - 36,0 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 29,9 - 27,0 - 36,0 mm

g) Dimensions de la came Admission: $A = \underline{29,1}^{+0,1}$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: $B = \underline{38,2}$ mm
 Echappement: $A = \underline{29,1}^{+0,1}$ mm
 Scarico: $B = \underline{38,25}$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 Echappement 0,8 mm
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB
 Aspirazione 6 ° prima/dopo il PMS Scarico 47 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH
 Aspirazione 46 ° prima/dopo il PMI Scarico 7 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

$0 = \underline{9,2}^{+0,2}$ mm	
$5^\circ = \underline{9,1}^{+0,2}$ mm	$+ 5^\circ = \underline{9,1}^{+0,2}$ mm
$10^\circ = \underline{8,9}$ mm	$+ 10^\circ = \underline{8,9}$ mm
$15^\circ = \underline{8,5}$ mm	$+ 15^\circ = \underline{8,5}$ mm
$30^\circ = \underline{6,6}$ mm	$+ 30^\circ = \underline{6,6}$ mm
$45^\circ = \underline{3,5}$ mm	$+ 45^\circ = \underline{3,5}$ mm
$60^\circ = \underline{0,6}$ mm	$+ 60^\circ = \underline{0,6}$ mm
$75^\circ = \underline{0,3}$ mm	$+ 75^\circ = \underline{0,4}$ mm
$90^\circ = \underline{0,1}$ mm	$+ 90^\circ = \underline{0,1}$ mm
$105^\circ = \underline{0}$ mm	$+ 105^\circ = \underline{0}$ mm
$120^\circ = \underline{\quad}$ mm	$+ 120^\circ = \underline{\quad}$ mm
$135^\circ = \underline{\quad}$ mm	$+ 135^\circ = \underline{\quad}$ mm
$150^\circ = \underline{\quad}$ mm	$+ 150^\circ = \underline{\quad}$ mm

Echappement / Scarico

$0 = \underline{9,25}^{+0,2}$ mm	
$5^\circ = \underline{9,2}^{+0,2}$ mm	$+ 5^\circ = \underline{9,2}^{+0,2}$ mm
$10^\circ = \underline{8,9}$ mm	$+ 10^\circ = \underline{8,9}$ mm
$15^\circ = \underline{8,6}$ mm	$+ 15^\circ = \underline{8,6}$ mm
$30^\circ = \underline{6,6}$ mm	$+ 30^\circ = \underline{6,6}$ mm
$45^\circ = \underline{3,5}$ mm	$+ 45^\circ = \underline{3,5}$ mm
$60^\circ = \underline{0,7}$ mm	$+ 60^\circ = \underline{0,7}$ mm
$75^\circ = \underline{0,4}$ mm	$+ 75^\circ = \underline{0,4}$ mm
$90^\circ = \underline{0,1}$ mm	$+ 90^\circ = \underline{0,2}$ mm
$105^\circ = \underline{0}$ mm	$+ 105^\circ = \underline{0}$ mm
$120^\circ = \underline{\quad}$ mm	$+ 120^\circ = \underline{\quad}$ mm
$135^\circ = \underline{\quad}$ mm	$+ 135^\circ = \underline{\quad}$ mm
$150^\circ = \underline{\quad}$ mm	$+ 150^\circ = \underline{\quad}$ mm



- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

	avant/avant	après/PMH
6	prima/dopo	del PMS = 0,0 mm
+ 20°	=	1,9 +0,2 mm
+ 40°	=	4,3 " mm
+ 60°	=	6,1 " mm
+ 80°	=	7,4 " mm
+ 100°	=	8,2 " mm
+ 120°	=	8,3 " mm
+ 140°	=	8,0 " mm
+ 160°	=	7,0 " mm
+ 180°	=	5,4 " mm
+ 200°	=	3,4 " mm
+ 220°	=	1,0 " mm
+ 240°	=	0 mm
+ 260°	=	mm
+ 280°	=	mm
+ 300°	=	mm
+ 320°	=	mm
+ 340°	=	mm
+ 360°	=	mm

Art. 326 b) =

	avant/avant	après/PMB
47	prima/dopo	del PMI = 0,0 mm
+ 20°	=	1,9 mm +0,2
+ 40°	=	4,2 mm "
+ 60°	=	6,1 mm "
+ 80°	=	7,4 mm "
+ 100°	=	8,2 mm "
+ 120°	=	8,3 mm "
+ 140°	=	8,0 mm "
+ 160°	=	6,9 mm "
+ 180°	=	5,4 mm "
+ 200°	=	3,3 mm "
+ 220°	=	0,9 mm "
+ 240°	=	0 mm
+ 260°	=	mm
+ 280°	=	mm
+ 300°	=	mm
+ 320°	=	mm
+ 340°	=	mm
+ 360°	=	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 +0,2 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 +0,1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
 Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm

328. Echappement
 Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 34 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 +0,2 mm
- n) Diamètre du fil des ressorts
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 +0,1 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape
 Numero delle molle per valvole 2
- m) Nombre de spires des ressorts
 Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- o) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm



Marque FIAT Modèle 127 Sport 70 HP N° Homol. N-5159
 Marca FIAT Modello 127 Sport 70 HP N° Omologazione N-5159

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 5,5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 252 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 4
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable ~~oui/non~~
 Tipo di collegamento electrique - elettrica Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 4,4 L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non e) Nombre
 Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral AR gauche
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale sinistra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica CORONA - SAVARA
 b) Nombre c) Marque et type depression, double membrane
 Numero 1 Marca e tipo depressione, doppia membrana
 d) Emplacement compartiment moteur e) Débit maximum
 Ubicazione vano motore Portata massima 1,1 l/mn
 Régime moteur
 Regime motore 1000 t/mn



Marque FIAT Modèle 127 Sport 70 HP N° Homol. N-5159
 Marca FIAT Modello 127 Sport 70 HP N° Omologazione N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartiment moteur
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse-cinghia liscia
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione ---
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili si/no Sistema di comando ---

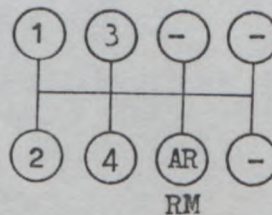
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 180 + 2 mm
 Frizione Tipo --- Diametro del(dei) disco(i) --- mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,909	43/11	X		
2	2,055	37/18	X		
3	1,348	31/23	X		
4	0,963	26/27	X		
5					
AR/RM	3,615	47/13			
Constante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 4,461 c) Nombre de dents 58/13
 Coppia finale Rapporto --- Numero dei denti ---



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>acier - acciaio</u>	<u>-----</u>
oui /non si /no	oui /non si /no
<u>375</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>7,8</u>	<u>-----</u> mm
<u>11,1 ± 0,2</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>120,9 ± 2</u> mm	<u>-----</u> mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 260 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 235 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 260 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 235 mm
 Sous une charge de ----- Kg, la longueur min. du ressort AR est de ----- mm
 Sotto un carico di ----- Kg, la lunghezza minima della molla post. è di ----- mm

703. Ressorts à lames
 Molle a balestra

A =Lame maîtresse / X=lame auxiliaire
 2=2è lame / 3=3è lame / 4=4è lame / 5=5è lame

A =Foglia maestra / X=foglia ausiliaria
 2=2^ foglia / 3=3^ foglia / 4=4^ foglia / 5=5^ foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrèriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	<u>-----</u>
<u>1</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
<u>950</u> mm	<u>940</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>75,5</u> mm	<u>75,5</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>6,4 ± 3,3</u> mm	<u>6,4 ± 3,3</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>170</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrèriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
<u>-----</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
<u>-----</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP
 Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. N-5159 N
 N° Omologazione N-5159 N

704. Barre de torsion
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
 Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ 686 $\pm 1\%$ mm	_____ mm
_____ 21 mm	_____ mm
<u>acier - acciaio</u>	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
si/non	esi/non
si/no	st/no
_____ 206 ± 2 mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone

707. f) Dans l'axe du oeillet inférieur
 Dall'asse dell'occhiello inferiore



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP
 Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. N-5159 **N**
 N° Omologazione N-5159 **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT stampato</u>	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT stampato</u>	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT stampato</u>
d) Matériau Materiale	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>6,4</u> Kg	<u>6,4</u> kg	<u>6,4</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>104,1</u> \pm <u>2</u> mm	<u>104,1</u> \pm <u>2</u> mm	<u>104,1</u> \pm <u>2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta compartiment moteur - vano motore

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur Interno

c) Climatisation
Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

d) Sièges Sedili

d1) Type

Tipo

d2) Appuie-tête

Appoggiatesta

d3) Poids

Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés - separati</u> oui/non si/no	<u>distincts - distinti</u> oui/non si/no
<u>11,3</u> \pm <u>1</u> kg	<u>17,0</u> \pm <u>1</u> kg

d4) Siège AR rabattable

Sedile posteriore ribaltabile

~~oui/non~~
~~si/no~~

e) Plage arrière

~~oui/non~~

Ripiano post.

~~si/no~~

e1) Matériau

Materiale fibres plastique - fibre plastiche

902. Extérieur

Esterno

n) Essuie-glace AR

~~oui/non~~

Tergicristallo posteriore

~~si/no~~



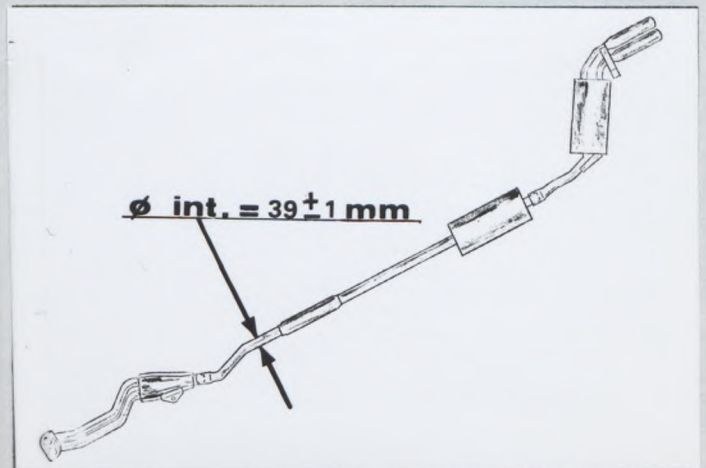
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

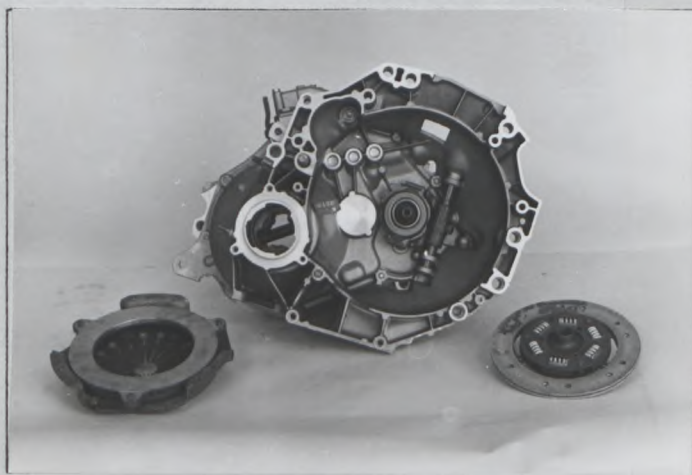


BB) Echappement complet
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

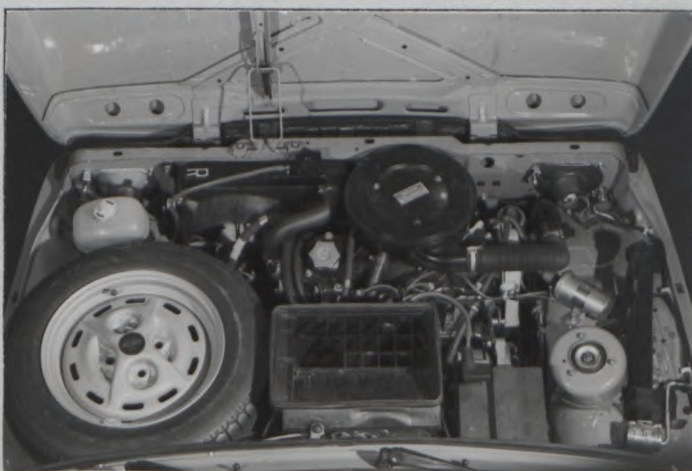


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol.

N-5159

N° Omologazione

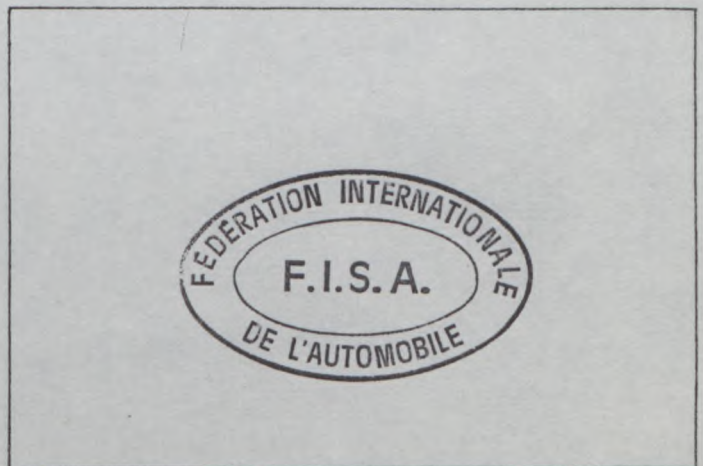
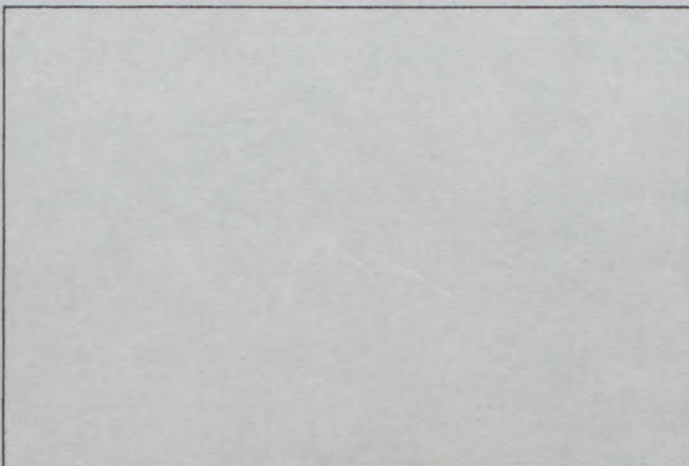
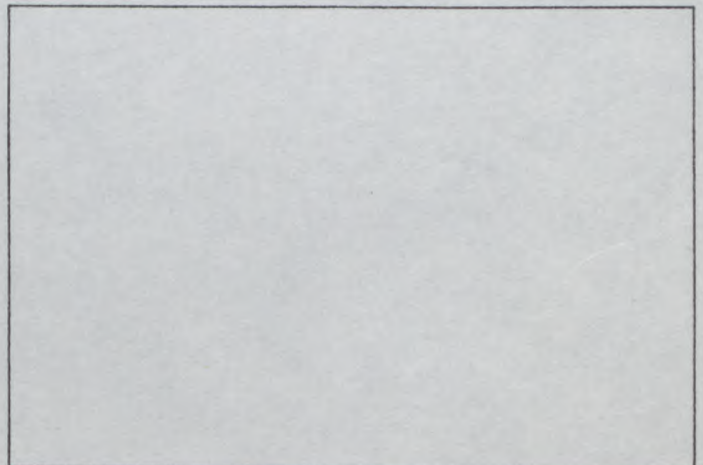
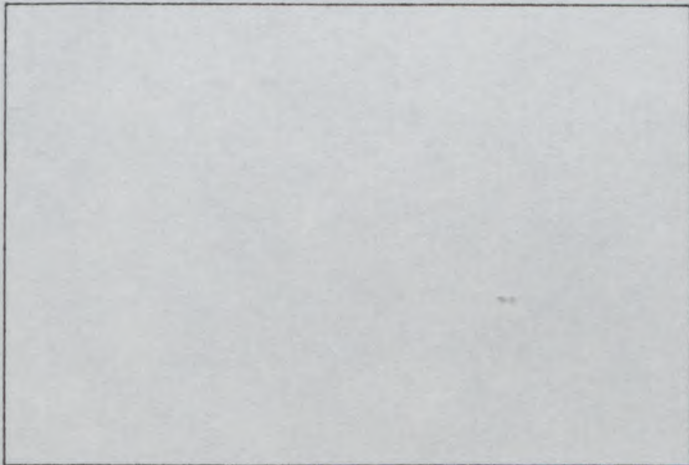
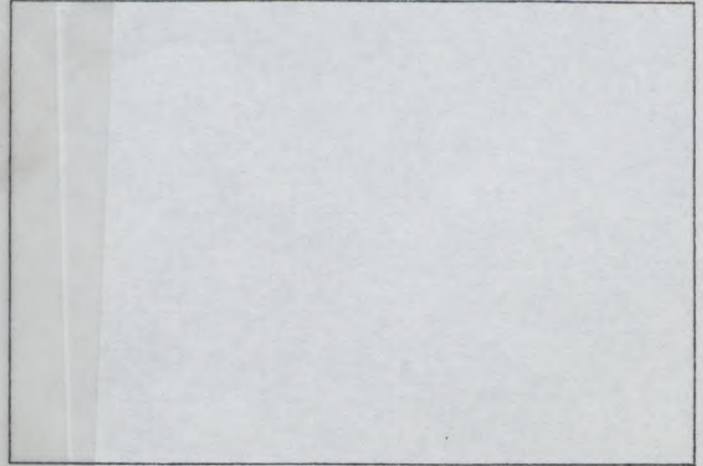
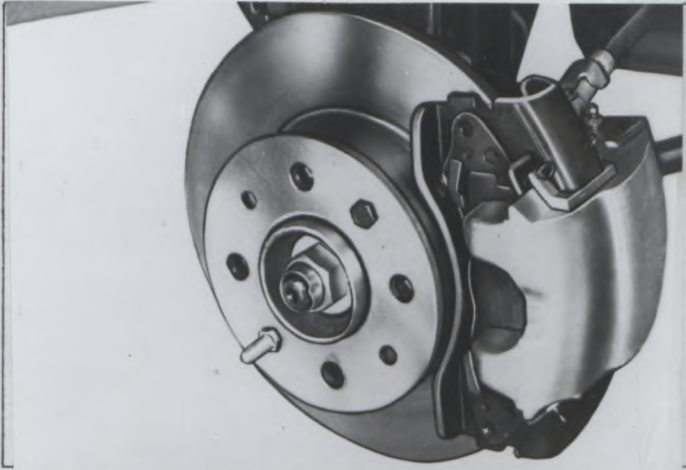
PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

01/01VF

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5159

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Costruc-teur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **127 Sport 70 HP (127 A2)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
		ref. 01/01ET de la fiche groupe A																																
	603.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Boîte de vitesses/Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,055</td> <td>37/18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,342</td> <td>51/38</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,963</td> <td>26/27</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,615</td> <td>47/13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,909	43/11	X	2	2,055	37/18	X	3	1,342	51/38	X	4	0,963	26/27	X	5				AR/RM	3,615	47/13		Constante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,055	37/18	X																															
3	1,342	51/38	X																															
4	0,963	26/27	X																															
5																																		
AR/RM	3,615	47/13																																
Constante Co- stante																																		





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5159

03-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 1 JUL, 1985 in gruppo N

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type 127 Sport 70 HP (127A2)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page est. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
2	207.	<p>2. DIMENSIONS, FOIDS / DIMENSIONI, PESO</p> <p>Voie maximum: Carreggiata massima:</p> <p>AV Ant. <u>lire - leggere 1305 mm</u> au lieu - anziché 1288 mm</p> <p>AR Post. <u>lire - leggere 1320 mm</u> au lieu - anziché 1303 mm</p>



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE

[Signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

N-5159

02/01 ET

Constructeur .. FIAT AUTO S.p.A. ..
 Manufacturer

Date .. 30 Novembre 1983 ..

Modèle de voiture .. 127 Sport 70 HP ..
 Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

127 A2

No d'homologation .. A-5159 ..
 Homologation No

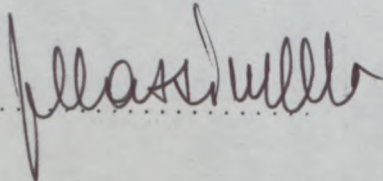
Nature de l'extension .. Evolution normale du type pour boîte de vitesses ..
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature ..



Fonction

.. Directeur Général ..

Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Octobre 1978	1090
2	Novembre 1978	1115
3	Décembre 1978	960
4	Janvier 1979	1042
5	Février 1979	995
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5202
Observations : Remarks :		