



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5160

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 AOUT 1983

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer RENAULT ARGENTINA S.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model R.18 GTX

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1995 cm³ cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis

acier

monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes 3

106. Nombre de places

Number of places 5



DR. RAFAEL V. SIERRA
COMISION ASESORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PRESIDENTE



Marque / Make: RENAULT Modèle / Model: R.18 GTX N° Homol.: A-5160

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout / Overall length: 4468 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout / Overall width: 1682 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured: LARGEUR MAXI PIED MILIEU ENTRE PORTES

204. Largeur de la carrosserie: / Width of bodywork:

- a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle: 1678 mm ± 1%
- b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle: 1648 mm ± 1%
- b) Gauche: / Left: 2441 mm ± 1%
- b) AR: / Rear: 1054 mm ± 1%

208. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right: 2441 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: a) AV / Overhang: Front: 973 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant - paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead): 1620 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: / Location and position of the engine: LONGITUDINAL A L'AVANT vertical

303. Cycle / Cycle: OTTO

304. Suralimentation /non; type / Supercharging /no; type: -
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders: 4 EN LIGNE

306. Mode de refroidissement / Cooling system: POR LIQUIDO

307. Cylindrée: / Cylinder capacity:

- a) Unitaire / a) Unitary: 498,75 cm³
- b) Totale / b) Total: 1995 cm³
- c) Totale maximum autorisée* / c) Maximum total allowed*: 2000 cm³

**(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N) / *(This indication is not to be considered in Gr. N)*



Marque Make RENAULT Modèle Model R18 GTX N° Homol. A-5160

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material ALLIAGE ALUMINIUM

313. Chemises: a) oui/yes
Sleeves: yes/no
c) Type: HUMIDES
Type: HUMIDES

314. Alésage Bore 88 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 88,1 mm
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)*

316. Course Stroke 82 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER
Connecting rod: Material ACIER
b) Type de la tête de bielle DEUX PIECES
Big end type DEUX PIECES
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56,09 mm ± 0.1%
Interior diameter of the big end (without bearings): 56,09 mm ± 0.1%
d) Longueur entre axes: 137,05 mm (± 0.1 mm)
Length between the axes: 137,05 mm (± 0.1 mm)
e) Poids minimum: 687 g
Minimum weight: 687 g

319. vilebrequin: a) Type de construction monobloc
Crankshaft: Type of manufacture monobloc

b) Matériau FONTE ACIER
Material FONTE ACIER
c) coulé / estampé
moulded / stamped
d) Nombre de paliers 5
Number of bearings 5

e) Type de paliers AVEC PALIERS ANTIFRICTION
Type of bearings AVEC PALIERS ANTIFRICTION

f) Diamètre des paliers 66,687 mm ± 0.2%
Diameter of bearings 66,687 mm ± 0.2%

g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material FONTE

h) Poids minimum du vilebrequin nu 15600 g
Minimum weight of the bare crankshaft 15600 g

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material FONTE
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8.300
Minimum weight of the flywheel with starter ring 8.300

321. Culasse: a) Nombre de culasses UNE
Cylinderhead: Number of cylinderheads UNE
b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Material ALLIAGE ALUMINIUM

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 1
b) Type DOUBLE CORPS VERTICAL DESCENDANT
Type DOUBLE CORPS VERTICAL DESCENDANT
c) Marque et modèle WEBER 1 32 DARA 55
Make and model WEBER 1 32 DARA 55



Marque Make RENAULT Modéle Model R18 GTX N° Homol. _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 4 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Diamètre maximum des soupapes 38,75 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Longueur de la soupape 112 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Length of the vaive Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type ELECTRONIQUE
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 (UN) b) Emplacement DANS LE COFFRE DERRIERE
Fuel tank: Number Location CLOISON DIVISOIRE
c) Matériau TOLE D'ACIER d) Capacité maximum 53 LTR
Material Maximum capacity

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1 (UNE)
Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande MECANIQUE
Clutch: Drive system
c) Nombre de disques MONO-DISQUE
Number of plates



Marque Make RENAULT Modèle Model R18 GTX N° Homol. A-5160

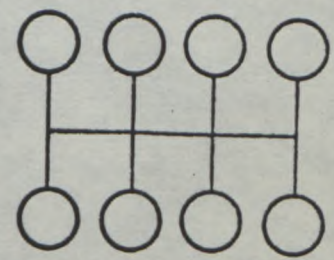
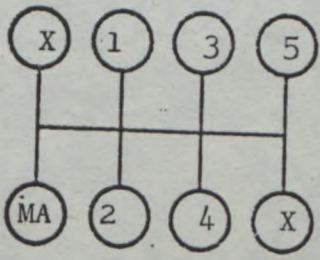
603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location CENTRAL DERRIERE LE MOTEUR

b) Marque «manuelle» «Manual» make RENAULT c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever COMMANDE AU PLANCHER

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manuel			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,81	42 x 11	X						
2	2,17	37 x 17	X						
3	1,40	31 x 22	X						
4	1,03	34 x 33	X						
5	0,86	31 x 36	X						
AR/R	3,54	39 x 11							
Constante									
Constant.									



f) Grille de vitesse Gear change gate

6. TRANSMISSION

601. Réduction Drive

604. Surmultiplication: a) Type Type _____

602. Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque Make RENAULT

Modèle Model R18 GTX

N° Homol. A-5160

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
COUPLE CONIQUE	
3.777 : 1	
9 x 34	

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

TRANSMISSION TRANSVERSALE JOINT HOMOCYNETIQUE

7. SUSPENSION / SUSPENSION

Deport Negatif-Roues independantes-Ressorts helicoidaux et amortisseurs hydrauliques telescopiques

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AV / Front

b) AR / rear

Essiet rigide guidé- Ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques telescopiques.

702. Ressorts helicoidaux:

Helicoidal springs:

AV: oui / non

Front: yes / no

AR: oui / non

Rear: yes / no

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AV: oui / non

Front: yes / no

AR: oui / non

Rear: yes / no

704. Barre de torsion:

Torsion bar:

AV: oui / non

Front: yes / no

AR: oui / non

Rear: yes / no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT
 Make

Modèle R18 GTX
 Model

N° Homol. A-5160

- 707. Amortisseurs:**
 Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13" / 330,2 mm Rear 13" / 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIQUE
 Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 20,6 x 2
 Number of master cylinders Bore mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type TENSA A DEPRESSION
 Power assisted brakes yes/no Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement sur essieu arrière
 Braking adjuster yes/no Location

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	22 mm
- mm (± 1.5 mm)	228 mm (± 1.5 mm)
- cm²	287 cm²
- mm	40 mm
2	-
1	-



Marque / Make: RENAULT

Modèle / Model: R18 GTX

N° Homol. A-5160

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Épaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe s rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe s rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ALUMINIUM - FER	
20 mm	- mm
238 mm (± 1 mm)	- mm (± 1 mm)
238 mm	- mm
150 mm	- mm
22,6 mm	- mm
<input checked="" type="radio"/> oui / <input type="radio"/> non <input checked="" type="radio"/> yes / <input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> oui / <input type="radio"/> non <input checked="" type="radio"/> yes / <input type="radio"/> no
536,33 cm	- cm

h) Frein de stationnement
Parking brake

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever: CENTRAL

h1) Système de commande
Command system: CABLE

h3) Effet sur roues
On which wheels: AR (Rear)

804. Direction: a) Type
Steering: Type: MECANIQUE

b) Rapport
Ratio: 1 - 24,5 : 1 (MEC.)

c) Servo-assistance
Power assisted: oui / non
 yes / no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation
Interior: Ventilation: oui / non
 yes / no

f) Toit ouvrant optionnel
Sun roof optional: oui / non
 yes / no

f2) Système de commande
Command system: _____

b) Chauffage
Heating: oui / non
 yes / no

f1) Type
Type: _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows: AV/Front: ELECTRIQUE
AR/Rear: MANUEL

902. Extérieur: a) Nombre de portes
Exterior: Number of doors: 4

c) Matériau des portières:
Door material: _____

b) Hayon AR
Rear tailgate: oui / non
 yes / no

AV/Front: ACIER

AR/Rear: ACIER



Marque RENAULT Modèle R18 GTX N° Homol A-5160
 Make _____ Model _____ _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material ACIER
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material ACIER
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material VITRE SECURITE
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material VITRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material VITRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
 AV / Front VITRE TREMPE
 AR / Rear VITRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper ACIER
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper ACIER

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

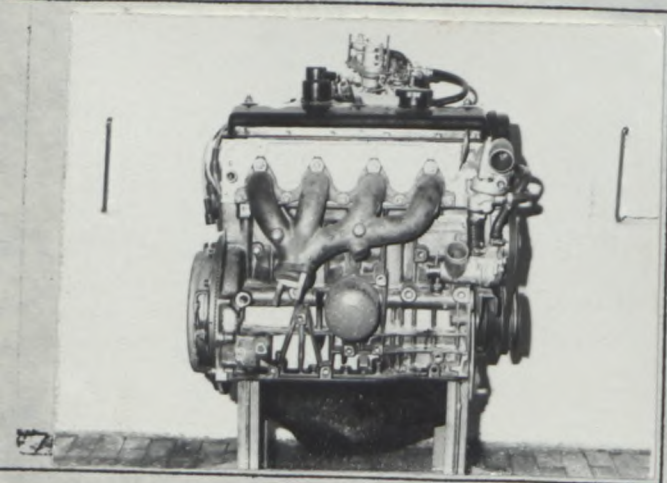
321e : 33°
 804a : assistée "optionnelle"
 b : 16,4 : 1 (S.A)



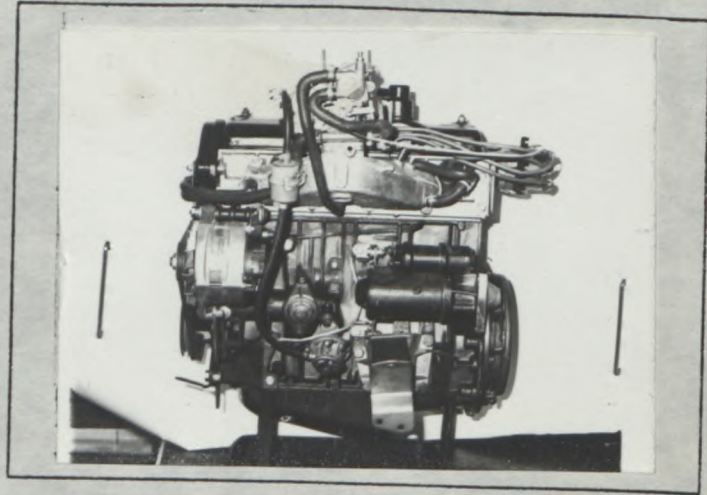
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



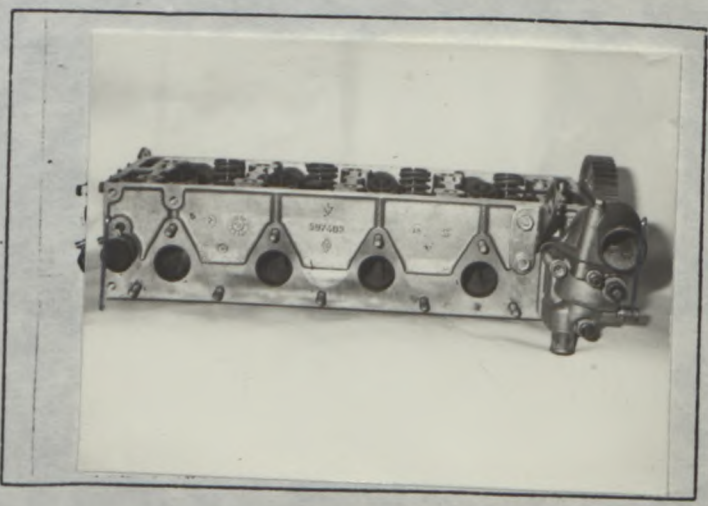
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



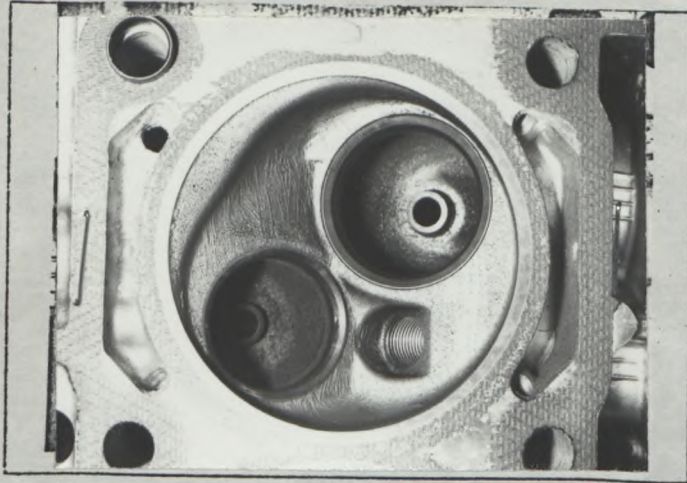
Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



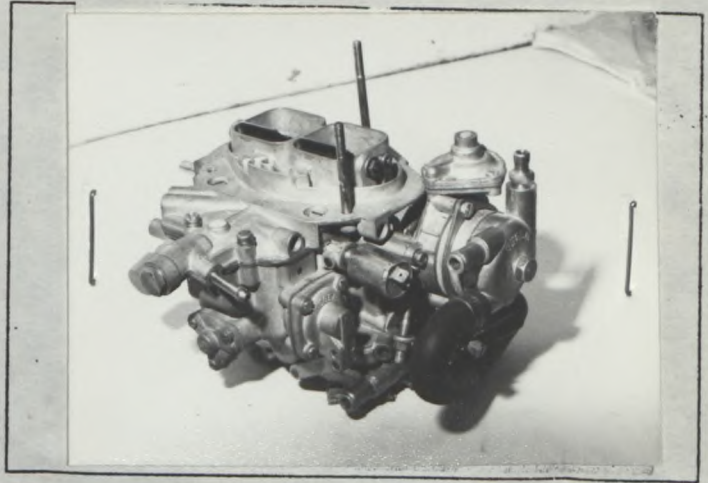
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



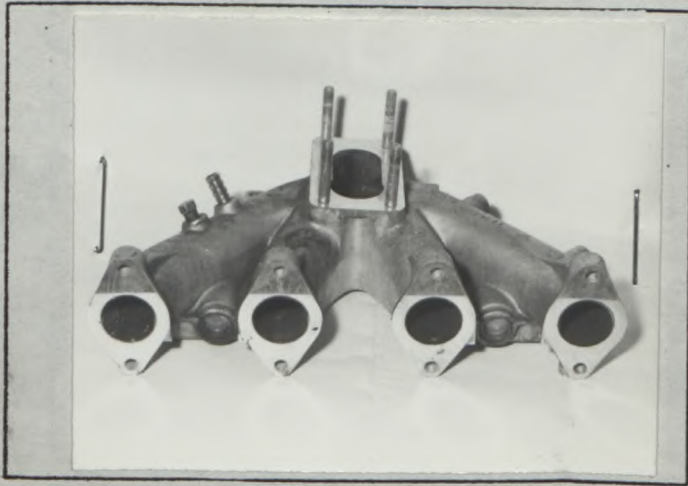
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



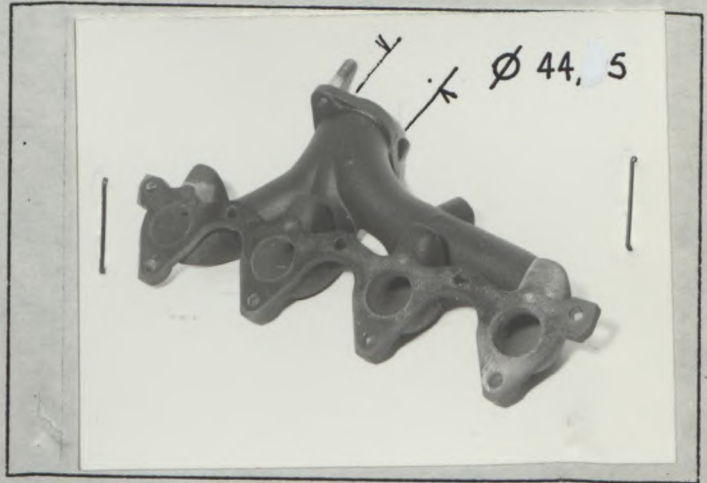
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

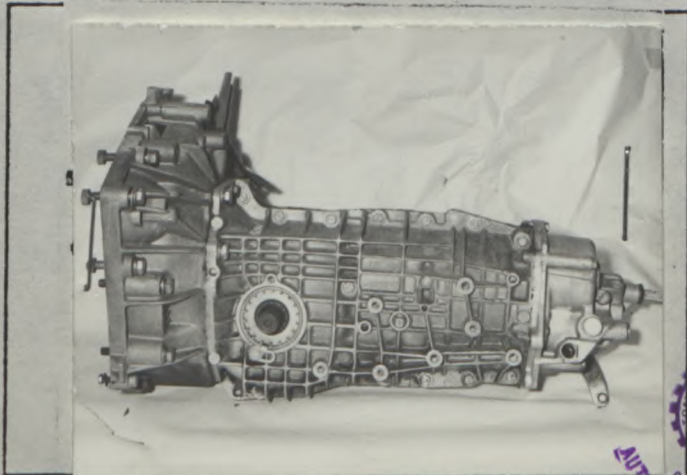


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

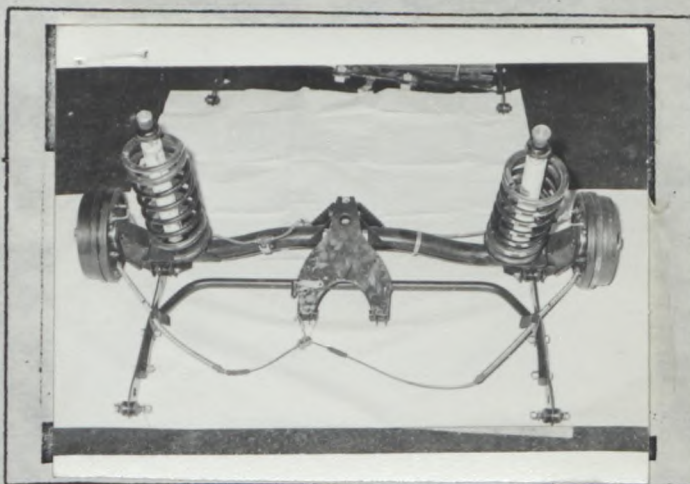
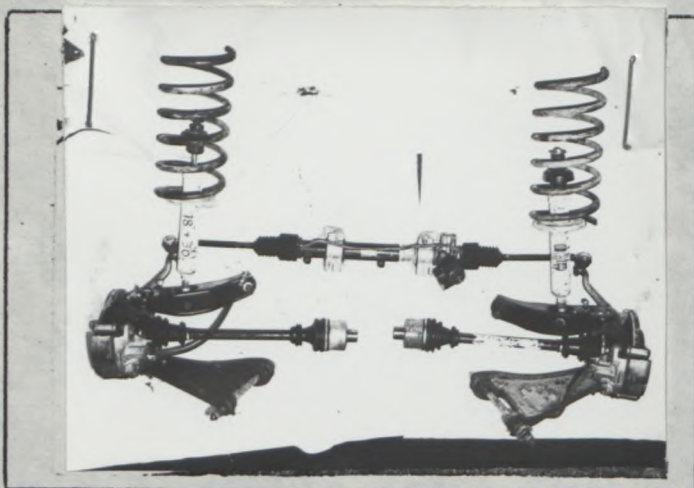
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

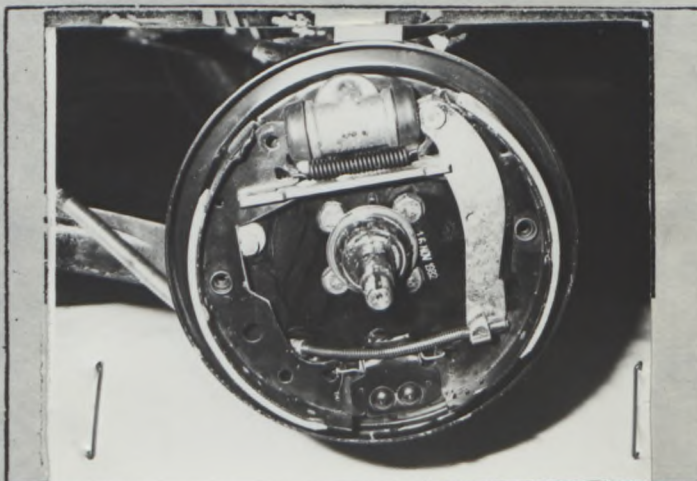
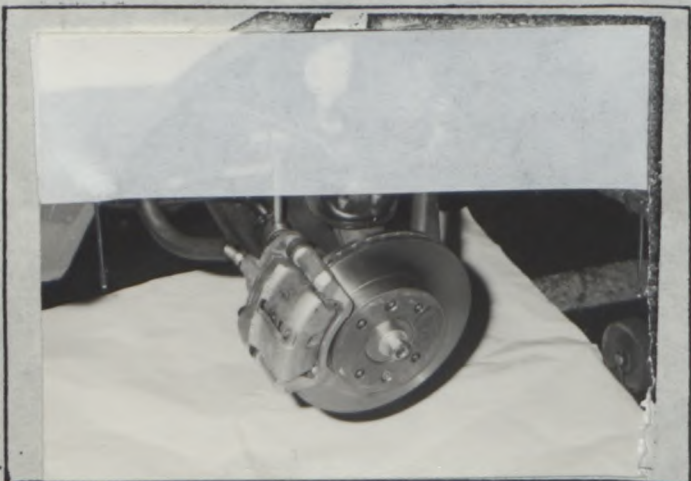
U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

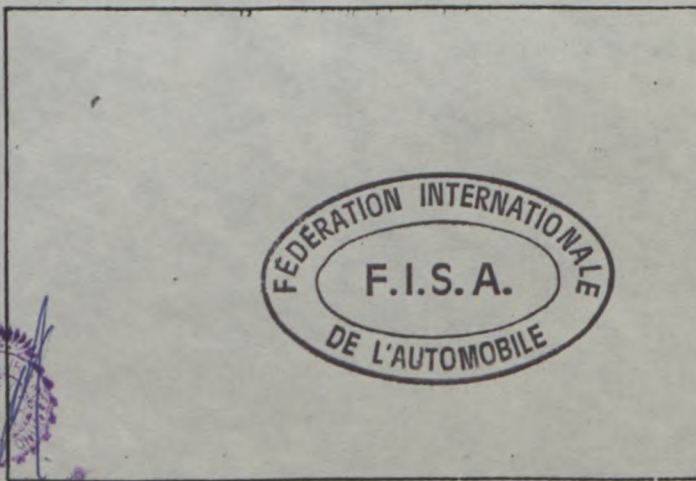
W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

Y) Toit ouvrant
Sunroof

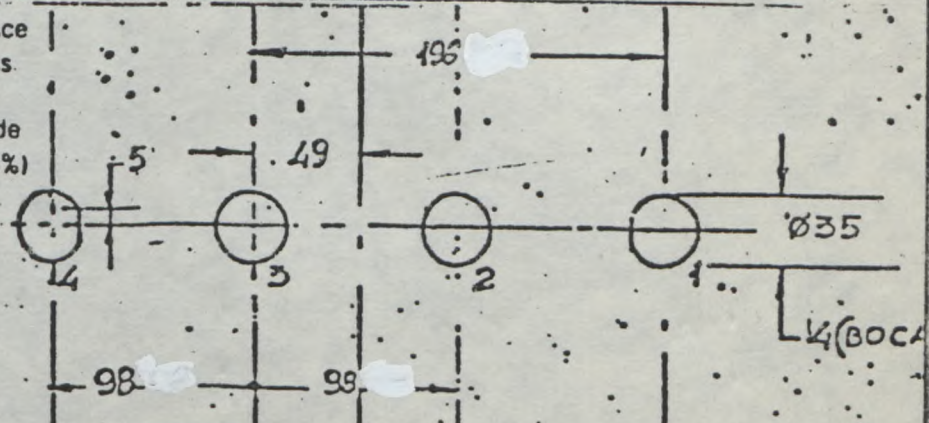


OFFICE DE
MOTOR-VILISMO DEPORTIVO

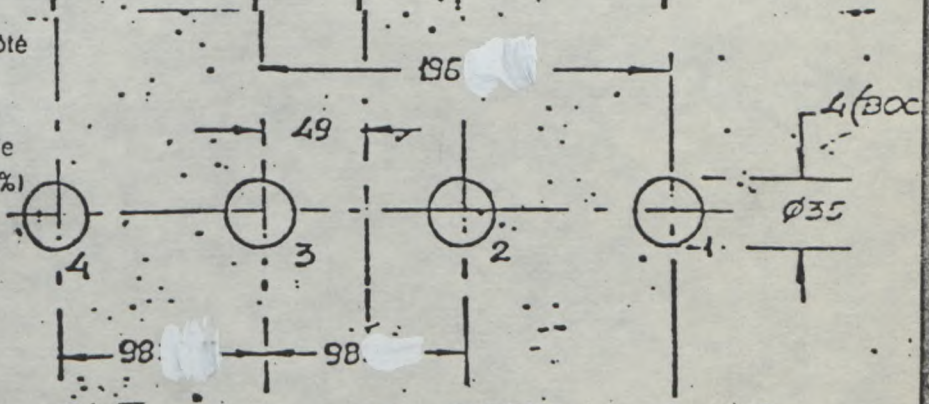
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

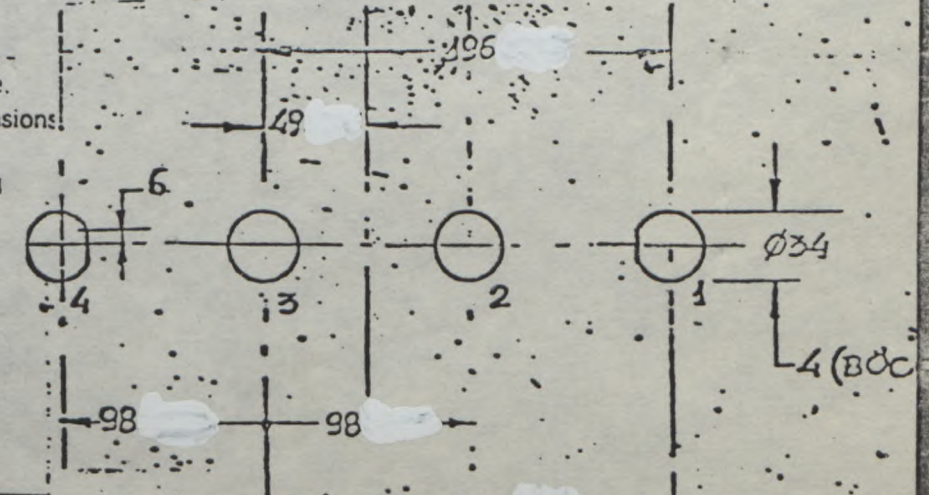
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



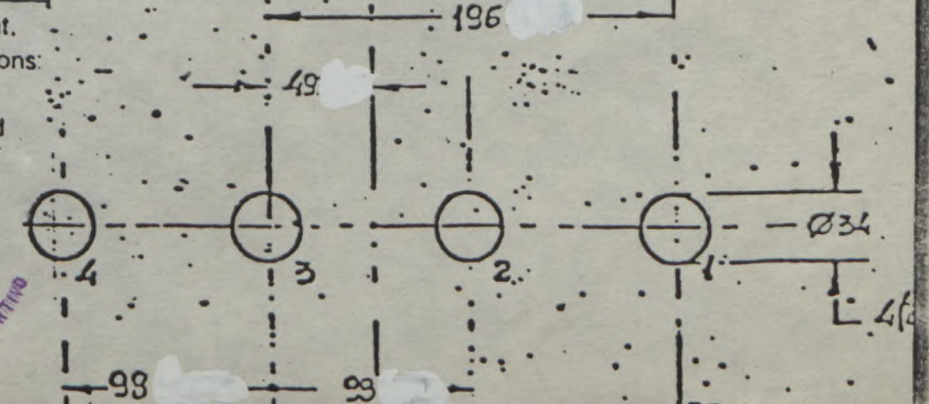
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A-5160

Groupe
Group **A/B**

Marque

Make

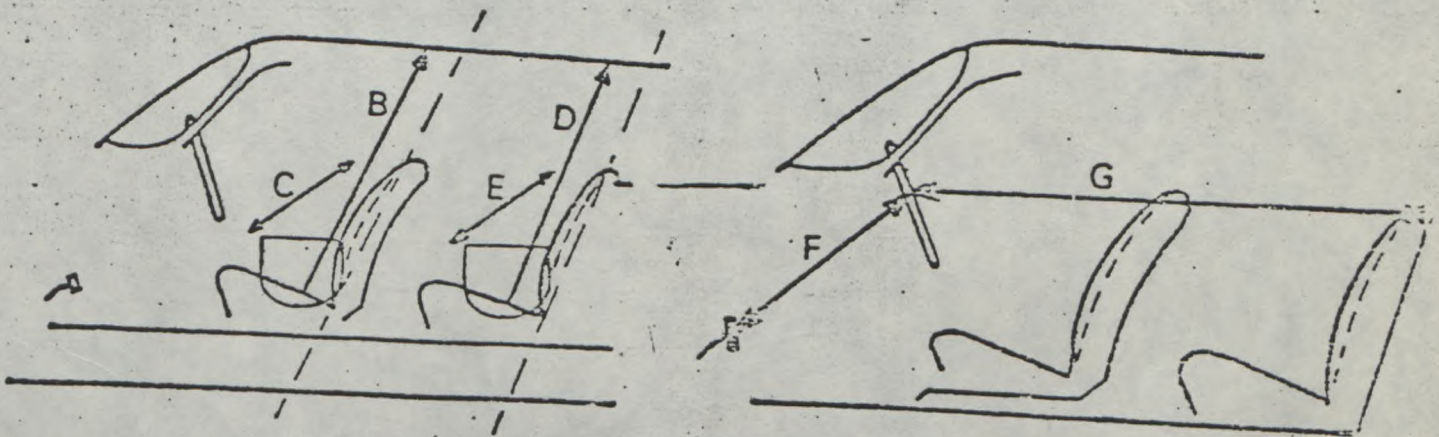
RENAULT

Modèle

Model

R.18 GTX

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	960	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1210	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	880	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1320	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	580	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1620	mm
H = F+G =	2200	mm

ING. RAFAEL V. SIERRA
COMISION ASESORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PRESIDENTE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-516.0

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number

A

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 AOUT 1983

en groupe
in group

Constructeur
Manufacture **RENAULT ARGENTINA S.A.**

Modèle et type
Model and type **R.18 GTX.**

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description																					
	603	<p>COLLECTEUR DE 4 ELEMENTS ET D'UNE SORTIE VARIANTE DE SERIE (MANUFACTURE).</p> <p>BOITE SUPPLEMENTAIRE.</p> <p>a) CENTRAL DERRIERE LE MOTEUR.</p> <p>b) MECANIQUE RENAULT SYNCHRONISEE.</p> <p>c) COMMANDE AU PLANCHER.</p> <p>e)</p> <table border="0"> <tr> <td>RAPPORT</td> <td>NOMBRE DE DENTS.</td> <td>synchro</td> </tr> <tr> <td>1 - 3,09</td> <td>34 x 11</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2 - 2,38</td> <td>31 x 13</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3 - 1,75</td> <td>28 x 16</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4 - 1,37</td> <td>26 x 19</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5 - 1,20</td> <td>24 x 20</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>M.A. - 3,54</td> <td>39 x 11</td> <td></td> </tr> </table>	RAPPORT	NOMBRE DE DENTS.	synchro	1 - 3,09	34 x 11	x	2 - 2,38	31 x 13	x	3 - 1,75	28 x 16	x	4 - 1,37	26 x 19	x	5 - 1,20	24 x 20	x	M.A. - 3,54	39 x 11	
RAPPORT	NOMBRE DE DENTS.	synchro																					
1 - 3,09	34 x 11	x																					
2 - 2,38	31 x 13	x																					
3 - 1,75	28 x 16	x																					
4 - 1,37	26 x 19	x																					
5 - 1,20	24 x 20	x																					
M.A. - 3,54	39 x 11																						
	605	<p>COUPLE FINAL.</p> <p>b)</p> <table border="0"> <tr> <td>3.44 : 1</td> <td>9 x 31</td> </tr> <tr> <td>3.10 : 1</td> <td>10 x 31</td> </tr> </table>	3.44 : 1	9 x 31	3.10 : 1	10 x 31																	
3.44 : 1	9 x 31																						
3.10 : 1	10 x 31																						
	606	TRANSMISSION TRANSERSAL PAR JOINT HOMOCINETIQUE.																					
	704	<p>BARRE STABILISATRICE.</p> <p>a) AVANT ϕ 22 mm.</p> <p>b) AVANT ϕ 24 mm.</p> <p>c) AVANT REGLABLE ϕ 24 mm CR 6518 PHOTO 2</p> <p>d) ARRIERE ϕ 22 mm.</p> <p>e) ARRIERE ϕ 28 mm.</p> <p>f) ARRIERE REGLABLE ϕ 28 mm CR 6519 PHOTO 3.</p>																					



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model R.18 GTX

N° Homol. **A-5160**

N° Ext. **01/01 Vn**

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description		
	803	FREINS: MONTAGE DE FREINS A DISQUES VENTILES A DIAMETRE AUGMENTE A L'AVANT ET REMPLACEMENT DES FREINS TAMBOURS A L'ARRIERE PAS DES FREINS A DISQUES.		
			<u>AVANT</u>	<u>ARRIERE</u>
	e)	NOMBRE DE CYLINDRE PAR ROUE	1	1
	e1)	ALESAGE	54 mm	36 mm
	g)	FREINS A DISQUES		
	g1)	NOMBRE DE SABOTS PAR ROUE	2	2
	g2)	NOMBRE D'ETRIERS PAR ROUE	1	1
	g3)	MATERIAU DES ETRIER	FONTE	FONTE
	g4)	EPAISSEUR MAXIMALE DU DISQUE	20 mm	12,2mm
	g5)	DIAMETRE EXTERIEUR DU DISQUE	259 mm	254 mm
	g6)	DIAMETRE EXTERIEUR DE FROTTEMENT DES SABOTS	259 mm	254 mm
	g7)	DIAMETRE INTERIEUR DE FROTTEMENT DES SABOTS	171 mm	166 mm
	g8)	LONGUEUR HORS-TOUT DES SABOTS	100 mm	109 mm
	g9)	DISQUES VENTILES	OUI	NON
	g10)	SURFACE DE FREINAGE PAR ROUE	594,4 cm2	580,56 cm2
			PHOTO N° 6	PHOTO N° 4

ROUES AV-AR DIAMETRE 14" / 355,6 mm.

PHOTO N° 5



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Môdel

R.18 GTX

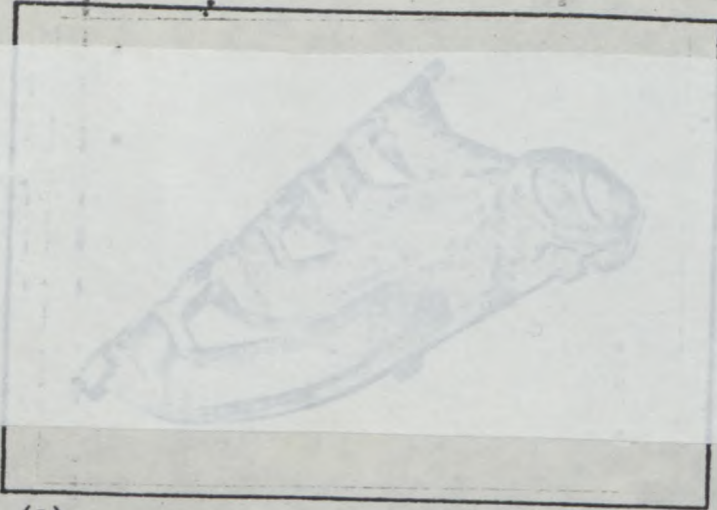
N° Homol.

A-5160

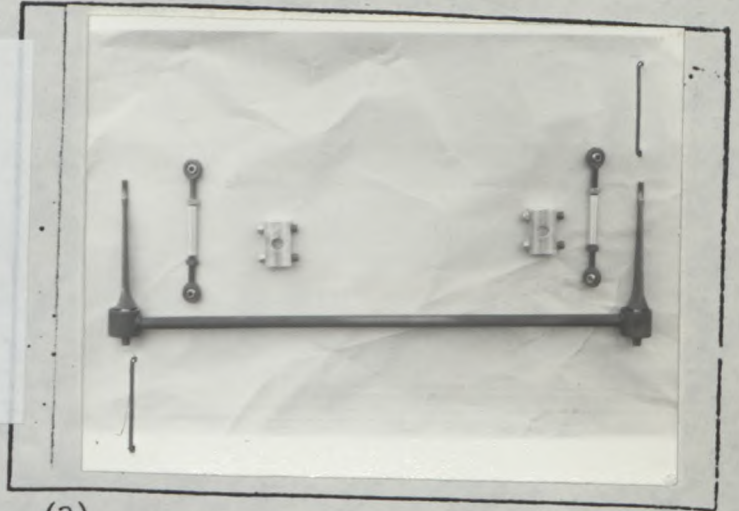
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

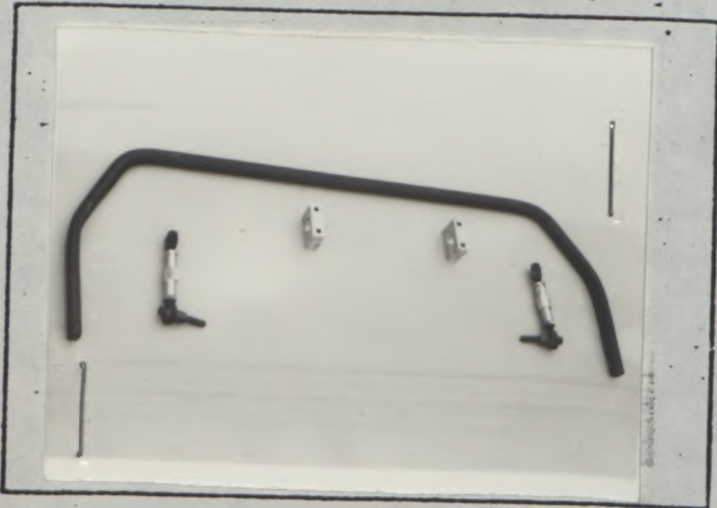
01/01 VU



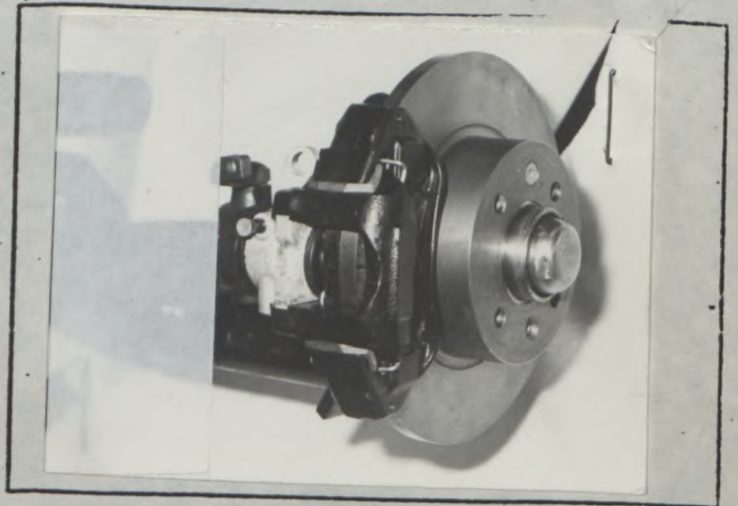
(1)



(2)



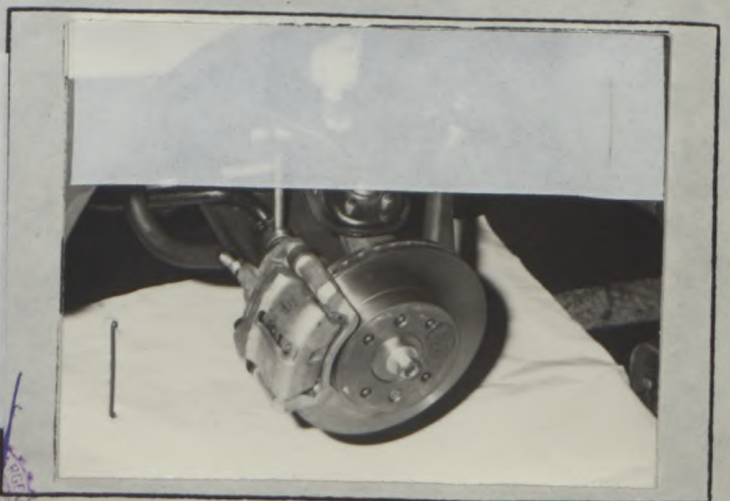
(3)



(4)



(5)



(6)

OFICINA DE
AUTOMOVILISMO DE ESPANHA



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 1.6 0.

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number GTX : 934-03027

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 AOÛT 1983

en groupe
in group

Constructeur
Manufacturer **RENAULT ARGENTINA**

Modèle et type
Model and type **RENAULT 18 GTX**

Page ou ext
Page or ext

Art
Art

Description
Description

12

328

COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT À DOUBLE SORTIE



Marque
Make

Renault 18

Modèle
Model

GTX

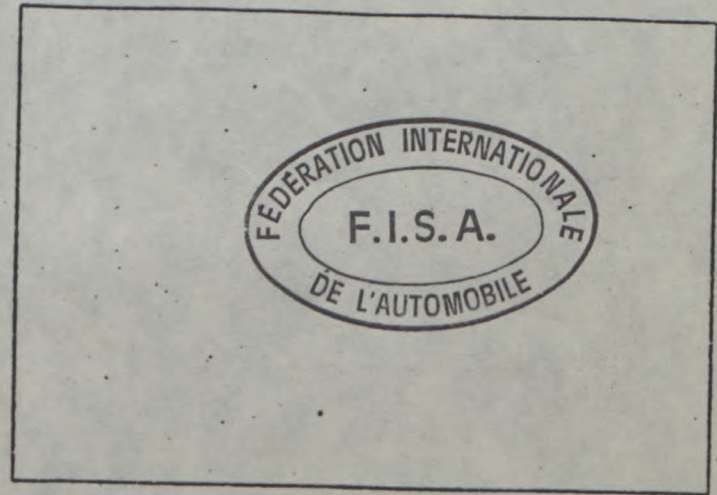
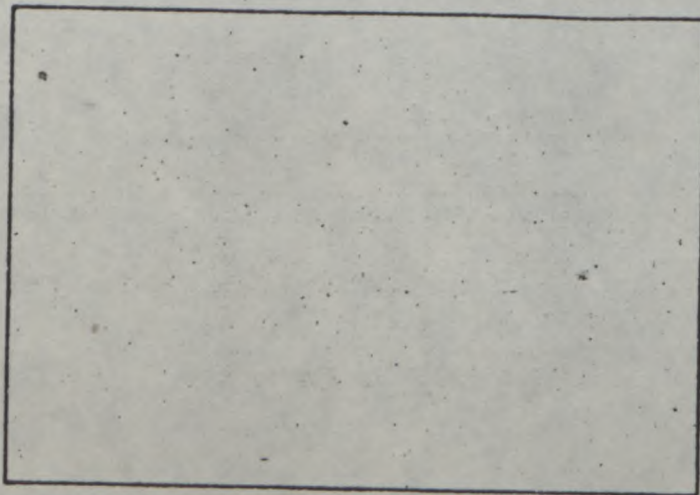
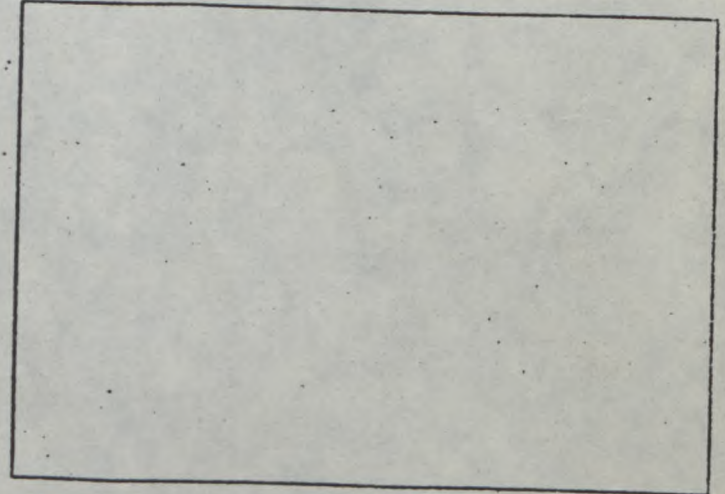
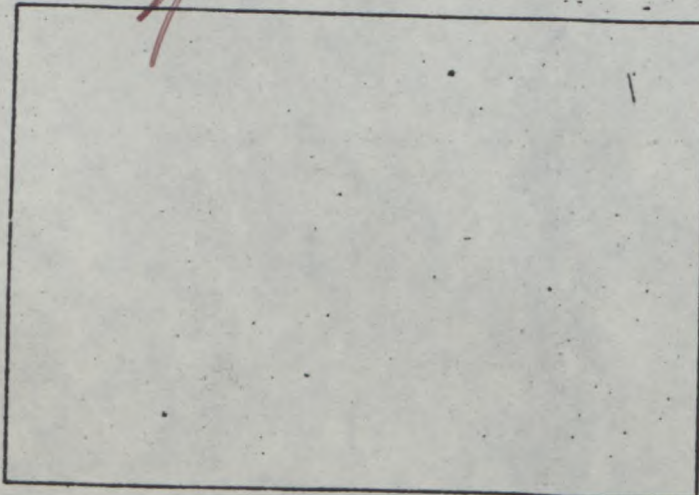
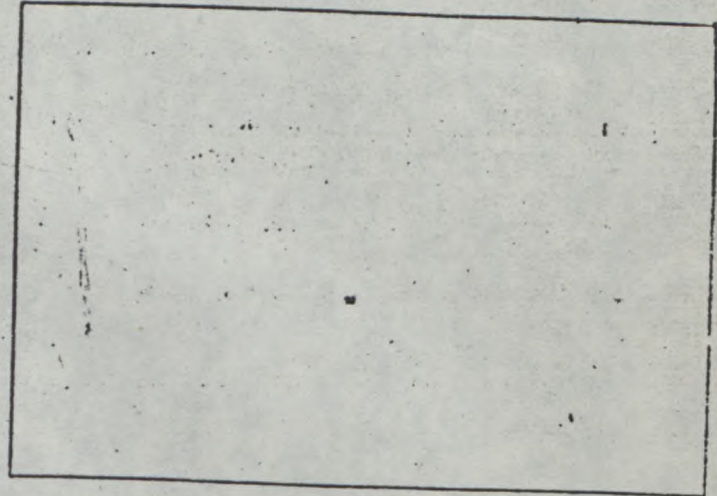
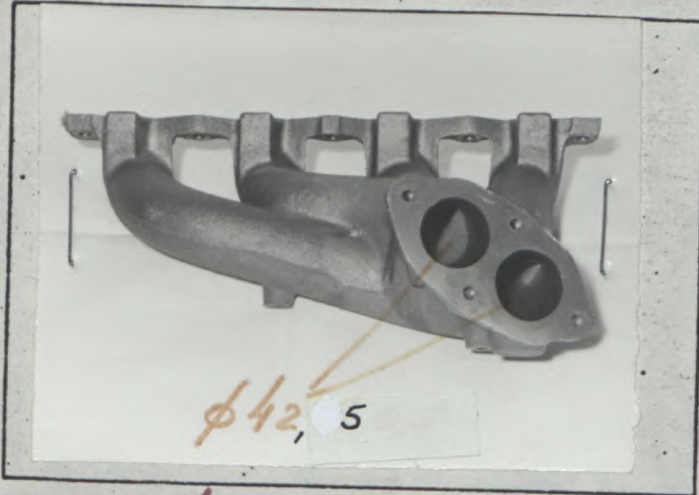
N° Homol.

A-5160

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

02/01 ET





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 1 6 0

Extension N°

03 / 0 2 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number

934- 03062

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1984

en groupe
in group

Constructeur
Manufacturer **RENAULT ARGENTINA S.A.**

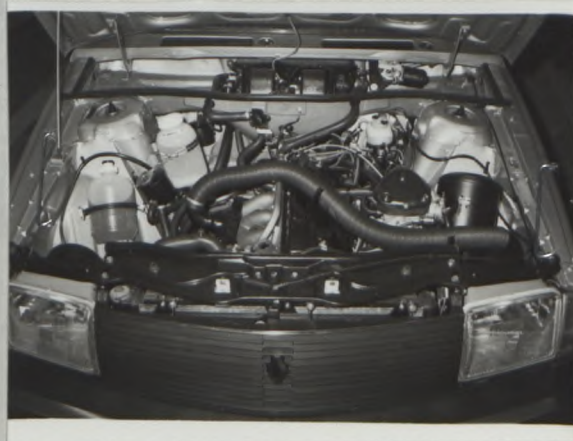
Modèle et type
Model and type **RENAULT 18 GTX**

Page ou ext
Page or ext

Art
Art

Description
Description

Photo P. Système prechauffage d'air d'admission



~~ING. RAFAEL V. SIERRA
COMISION ASADORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PRESIDENTE~~



JUAN CARLOS LOPEZ
Estudios Producto



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5160

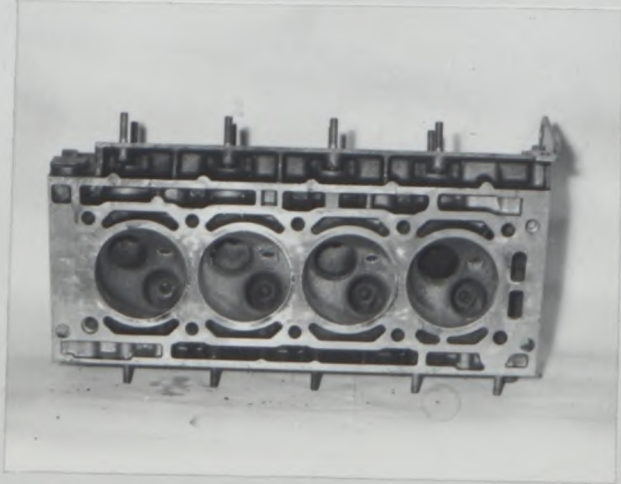
Extension N°

04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 JAN. 1984** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur **RENAULT ARGENTINA S.A.** Modèle et type **RENAULT 18 GTX**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 11	photo f	photo f complémentaire 





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5160

Extension N°

05 - 01 - ES

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number

VT Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MAI 1985

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT ARG. S.A.

Modèle et type
Model and type

RENAULT 18 GTX

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description
Page 3	323	Alimentation par carburateur c) Weber 32 x 36 DARA 8/100 e) 1er. corps 32 mm - 2ème corps 36 mm f) 1er. corps 26 mm - 2ème corps 28 mm
Page 4	326	Levée maximum des soupapes Admission 10,84 mm avec jeu 0,10 mm Echappement 10,76 mm avec jeu 0,20 mm

Rafael V. Sierra
M. RAFAEL V. SIERRA



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5160

Extension N°

05-01ES

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

E Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number

V Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

EF Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer **RENAULT ARG. S.A.**

Modèle et type
Model and type **RENAULT 18 GTX**

Page ou ext
Page or ext

Art
Art

Description
Description

Ext.
page 18

603

Boite supplémentaire

e) Rapport

Nombre de dents

1 - 3,417	41 x 12	X
2 - 2,375	38 x 16	X
3 - 1,7	34 x 20	X
4 - 1,409	31 x 22	X
5 - 1,161	36 x 31	X
M.A. - 3,545	39 x 11	

ING. RAFAEL V. SIERRA



Marque
Make

RENAULT 18

Modèle
Model

GTX

N° Homol.

A-5160

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

05-01ES



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

ING. RAFAEL V. SIERRA





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5160

Extension N°

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **-1 OCT. 1986** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **RENAULT** Modèle et type **18 GTX**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

14

PAGE 14 PRESENTED AFTERWARDS CANCELS AND REPLACES
PAGE 14 OF THE BASIC FORM.

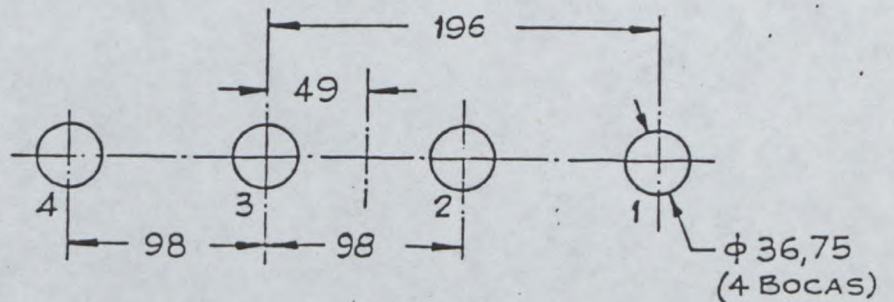


Signature

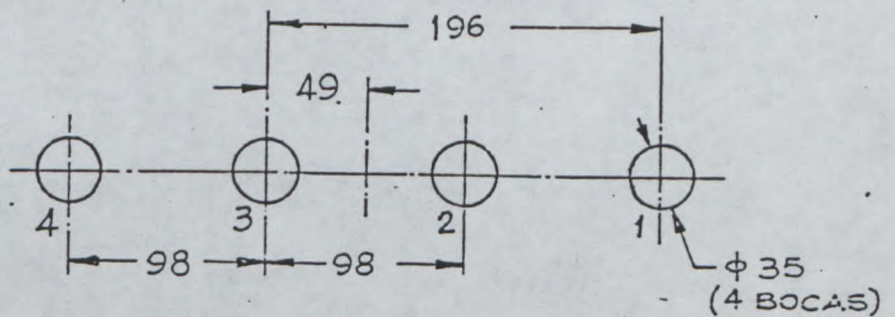
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

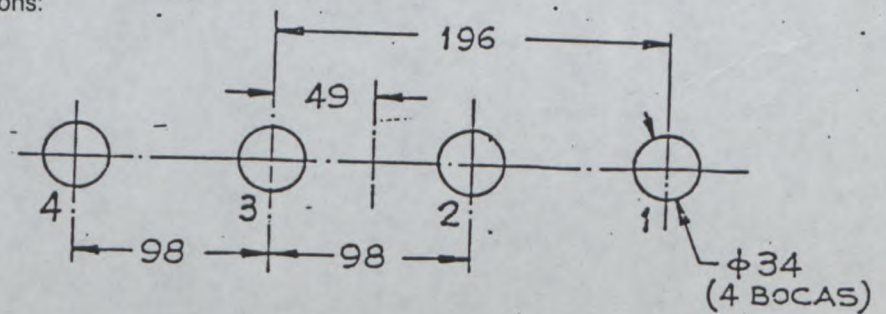
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



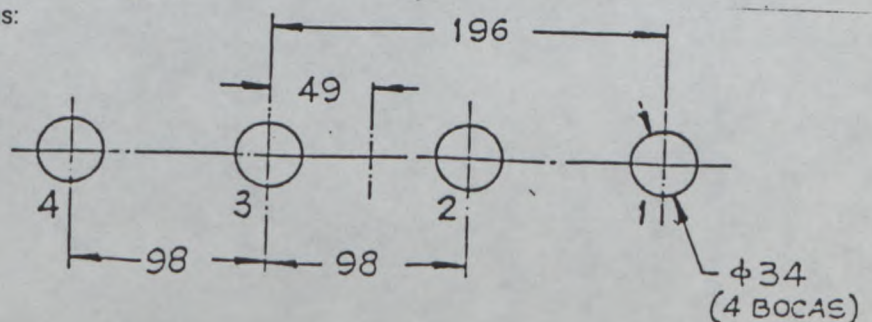
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5160

Extension N°

07/03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUL. 1989

en groupe **A**
in group

Constructeur
Manufacturer

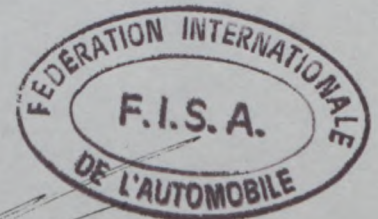
RENAULT ARGENTINA, S.A.

Modèle et type
Model and type

R.18 GTX

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description
3	319 f	Au lieu de 66,687; bien lire 62,9
3	319 h	Au lieu de 15.600; bien lire 15.247
4	325 d	Au lieu de 4; bien lire 5
4	327 b	Au lieu de 4; bien lire 1
5	328 b	Au lieu de 4; bien lire 1
5	328 g	Au lieu de 112; bien lire 111,4
9	803 g 7	Au lieu de 150; bien lire 146
9	803 g 8	Au lieu de 22,6; bien lire 92,5

ING. RAFAEL V. SIERRA
COMISION ASESORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PRESIDENTE



B. MARKIEWICZ
SERVICIO DE CONSTRUCCION PROTOTIPOS



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N

A-5160

Extension N

08/02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number 6682


VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1989 on group A
Homologation valid as from in group

Constructeur RENAULT ARGENTINA SA Modèle et type R.18 GTX
Manufacturer Model and type

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description
6	603 e	Rapport de 1 ^a . : 4,09 (45 x 11).  ING. RAFAEL V. SIERRA COMISION ASESORA PERMANENTE DE AUTOMOVILISMO PRESIDENTE




B. MARKIEWICZ
GRUPO OFIC. CONSTRUCCION PROTOTIPOS



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5160

Extension N°

09/01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number 18087


VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant


ER Errata Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1989 on groupe A
Homologation valid as from in group

Constructeur RENAULT ARGENTINA SA Modèle et type R.18 GTX
Manufacturer Model and type

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description
13	Photo X	Tableau de bord (Photo N° 1).  ING. RAFAEL V. SIERRA COMISION ASESORA PERMANENTE DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO PRESIDENTE




B. MARKIEWI.Z
GIEŁ. B.P.I.C. CONSTRUCCION PROTOTIPOS

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

R.18 GTX

N° Homol.

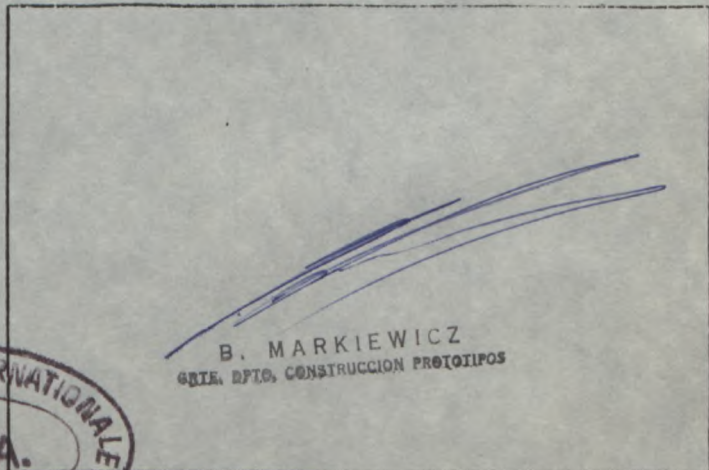
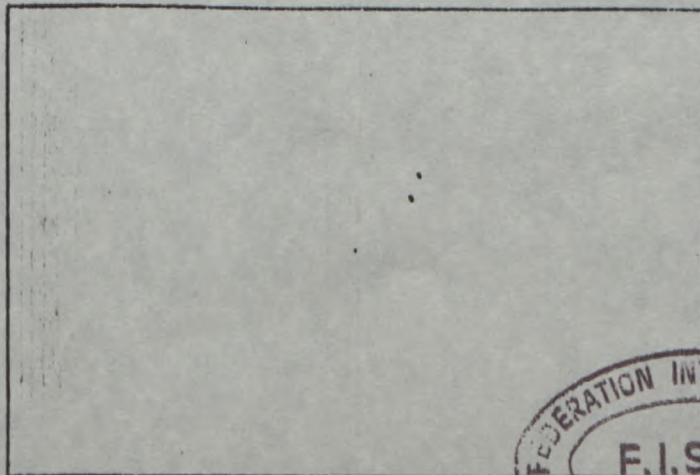
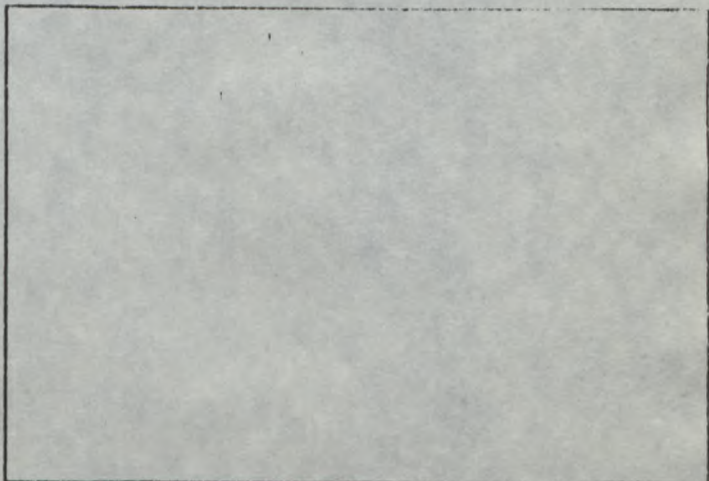
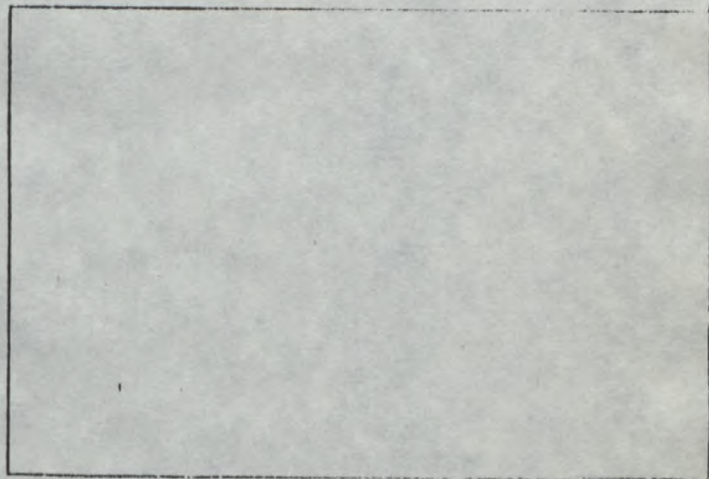
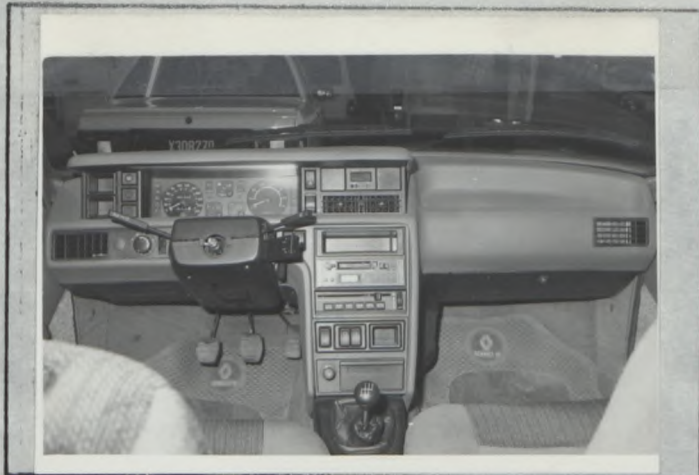
A-5180

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

09/01VF

N° 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5160

Extension N°

10 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

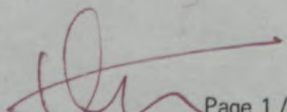
- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JUIL. 1989 in group A

Constructeur RENAULT ARGENTINA S.A. Modèle et type R.18 GTX
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3 et 4	323c 323e 323f	Solex 34 TEIE 34 mm 1er. corps 24 mm (opc. 26 mm) 2e corps 26 mm
12	Photo H	Photo N° 1 (carburateur)




Page 1 / _____

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

R.18 GTX

N° Homol.

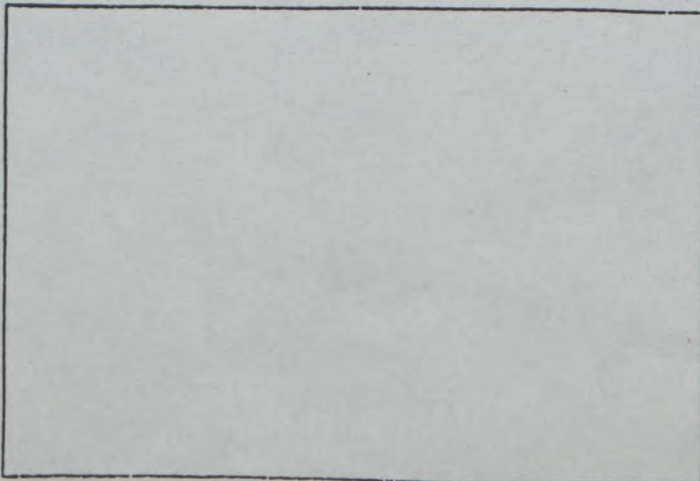
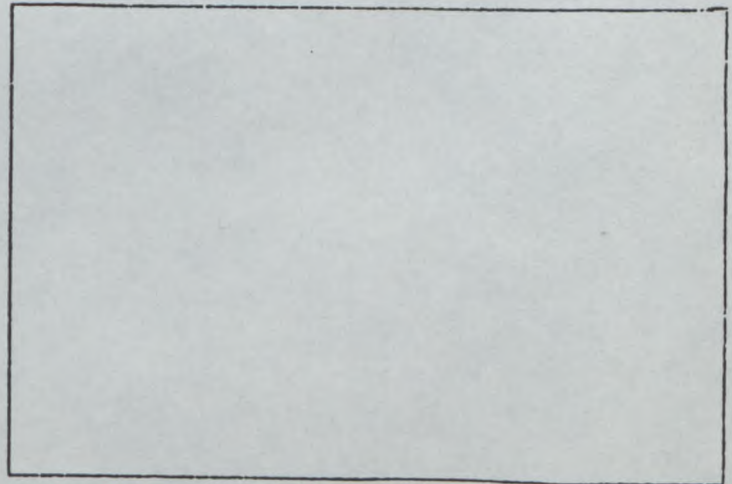
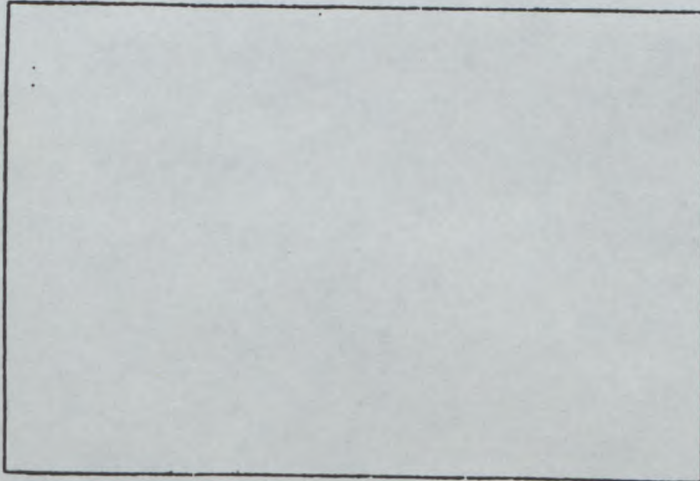
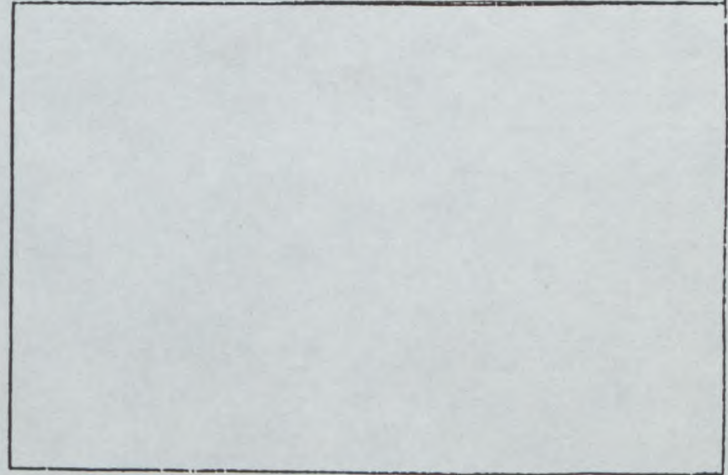
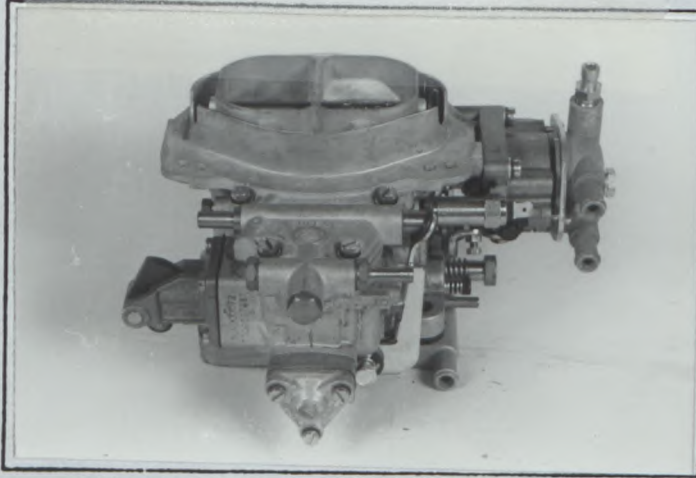
A-5160

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

10/02 VE

N° 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation F.I.S.A.

A-5180

11/03 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE F.I.S.A.
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL F.I.S.A. HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type / dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type / as from chassis number 11758
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1989 on groupe A
Homologation valid as from in group

Constructeur RENAULT ARGENTINA SA Modèle et type R.18 GTX
Manufacturer Model and type

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description
1	Photos A et B	Parechocs avant et arrière en plastique (Photos 1 - 2 - 3 et 4).

ING. RAFAEL V. SIERRA
COMISION ASISTENTE
DE AUTOMOVILISMO Y TURISMO
PRESIDENTE

COMISION ASISTENTE
DE AUTOMOVILISMO Y TURISMO
PRESIDENTE

B. MARKIEWICZ
CARTE. DPTO. CONSTRUCCION PROTOTIPOS

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

R.18 GTX

N° Homolog.

A-5160

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

11/03VF

N° 1



N° 2



N° 3



N° 4



ING. RAFAEL V. SIERRA
COMISION ASESORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PRESIDENTE



B. MARKIEWICZ
DIRE. DPTO. CONSTRUCCION PROTOTIPOS



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5160

Extension N°

12 / 03 VOFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur RENAULT ARGENTINA S.A. Modèle et type R.18 GTX
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803c1 S/N°	Frein assisté optionnel Bendix Essieu arrière renforcé ; fusée suivant schéma (Photo N° 6)



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

R.18 GTX

N° Homol.

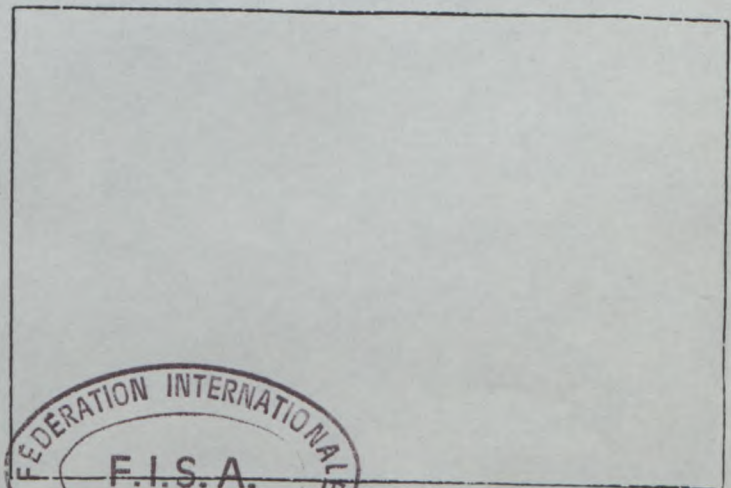
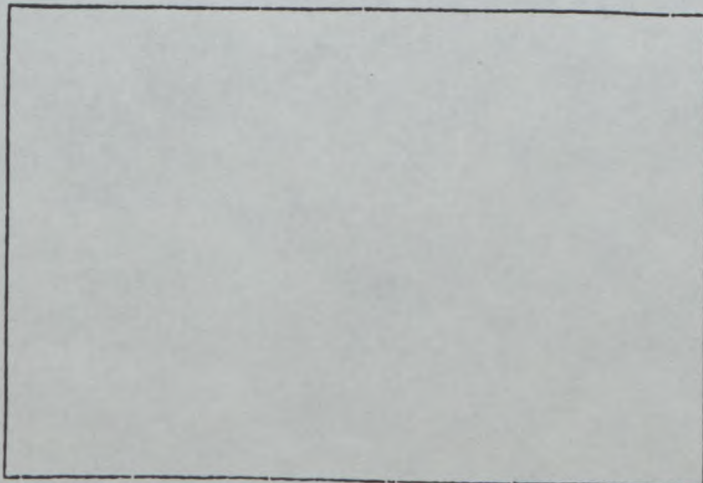
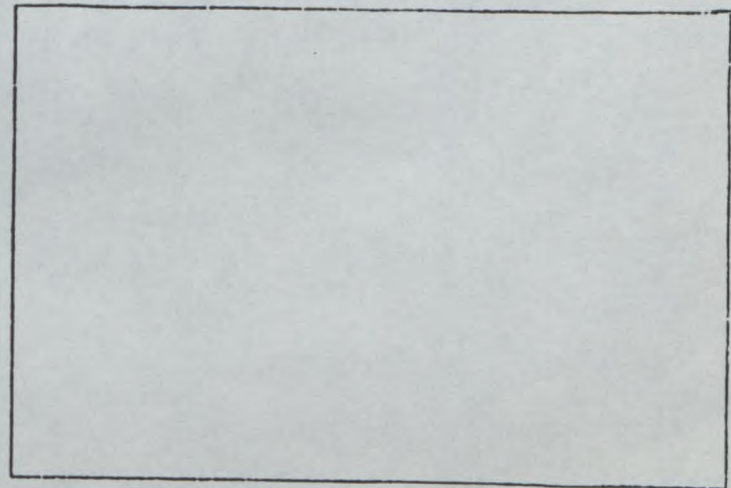
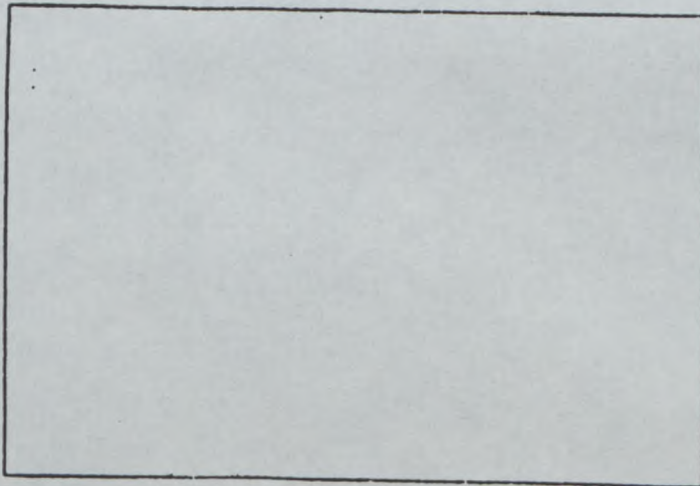
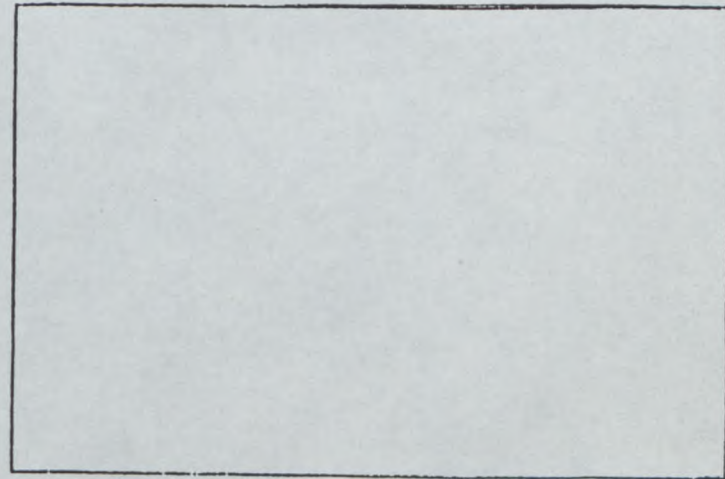
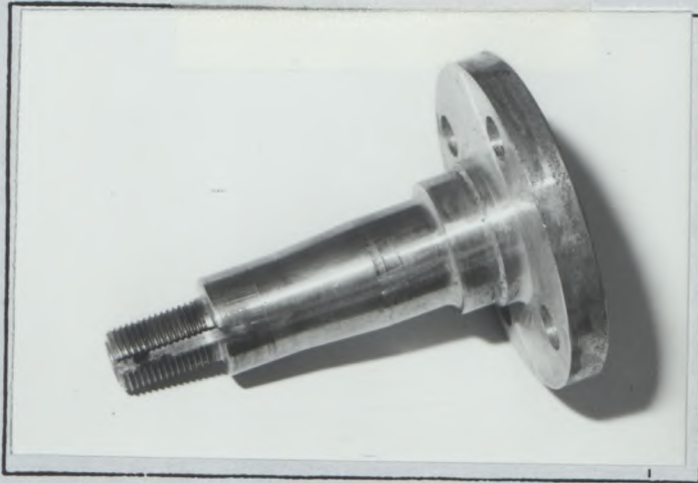
A-5160

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

12/03 VO

N° 6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A - 5160

13 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE F.I.S.A.
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL F.I.S.A. HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

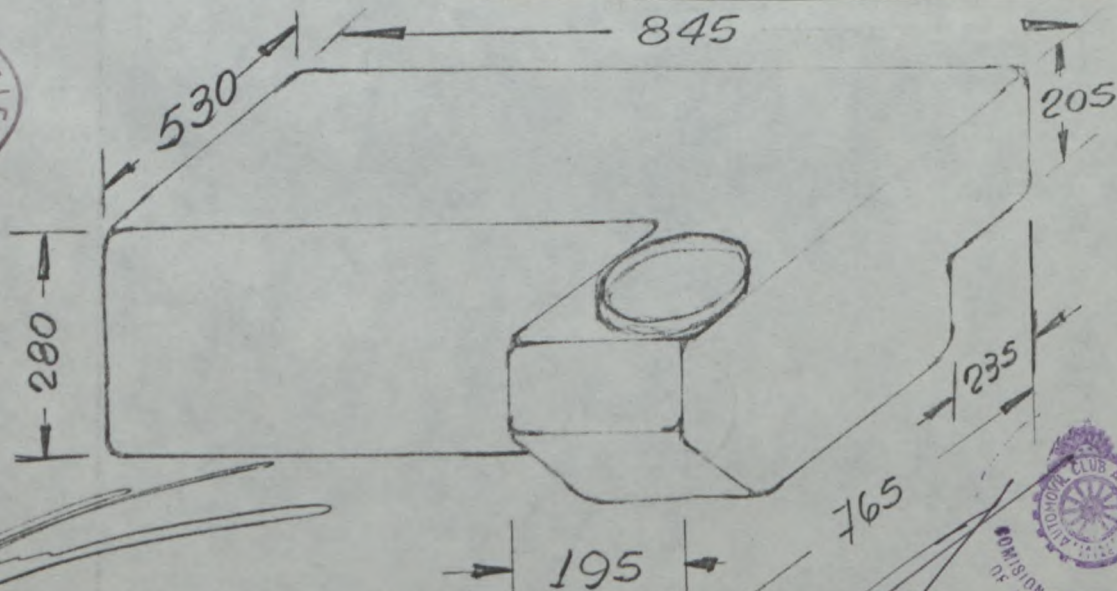
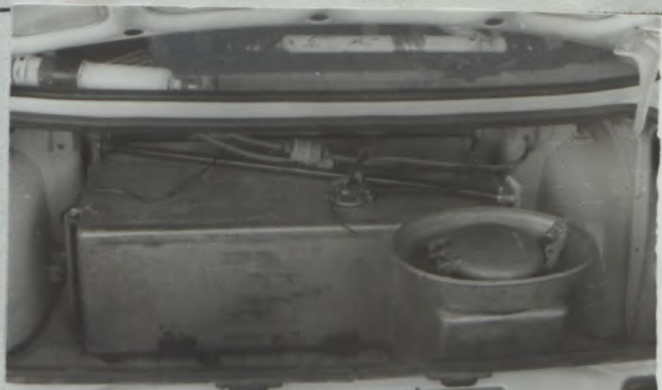
01 OCT. 1989

en groupe A
in group A

Constructeur
Manufacturer RENAULT ARGENTINA SA

Modèle et type
Model and type R. 18 GTX

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description
5	401	Reservoir carburant
	401 b	Dans le coffre
	401 c	Toile aluminium
	401 d	110 Lts.



B. MARKIEWICZ
ING. ENIG. CONSTRUCCION PROTOTIPOS

[Signature]

ING. RAFAEL V. SIERRA
COMISION ASESORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PRESIDENTE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5160

Extension N°

14/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum



Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 JUL. 1991

en-groupe A
in group _____

Constructeur
Manufacturer RENAULT ARGENTINA S.A.

Modèle et type
Model and type RENAULT 18 GTX

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
11/03	VF Photos A et B	Il faut ajouter: Nouvelle grille de calandre. <div style="text-align: center;">  ING. RAFAEL V. SIERRA COMISION ASESORA PERMANENTE DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO PRESIDENTE </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  B. MARKIEWICZ DIR. OFIC. CONSTRUCCION PROTOTIPOS </div>



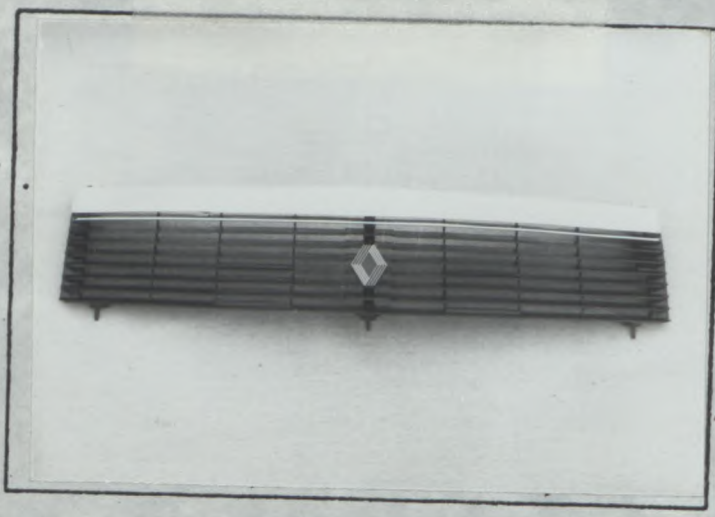
Marque / Make Renault

Modèle / Model R.18

N° Homol. A-5160

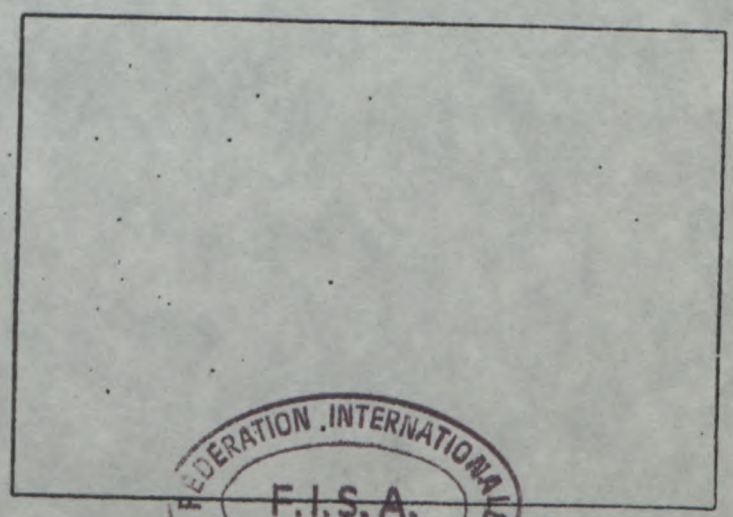
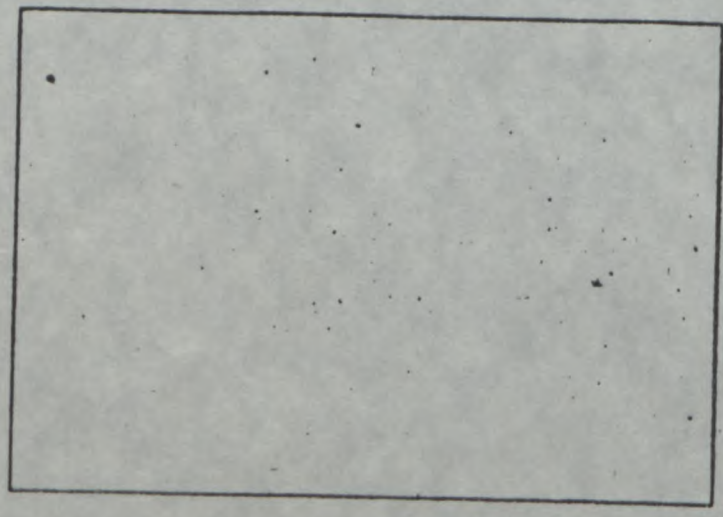
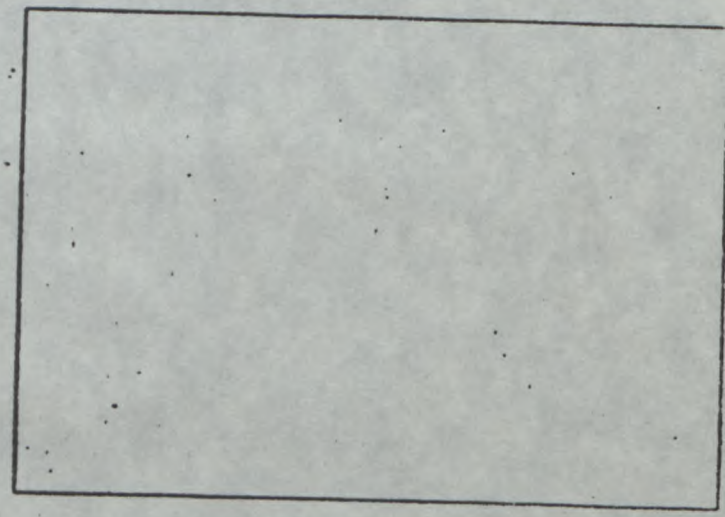
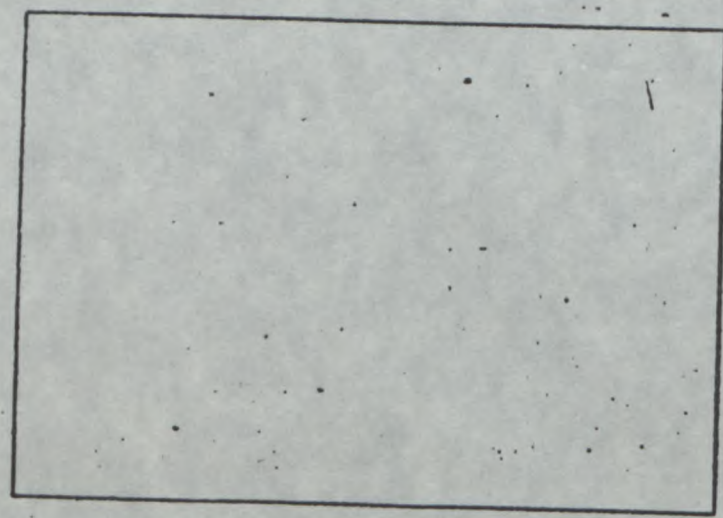
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 14/04 ER



[Handwritten signature]
ING. RAFAEL V. SIERRA
COMISION ASESORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PRESIDENTE

Photos No.1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5160

Extension N°

15 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JUL. 1991** en-groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **RENAULT ARGENTINA S.A.** Modèle et type **RENAULT 18 GTX**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6	603	Boite de vitesses supplémentaire e) Rapport Nombre de dents Synchro 1- 3,00 11 x 33 NO 2- 2,071 14 x 29 NO 3- 1,588 17 x 27 NO 4- 1,315 19 x 25 NO 5- 1,15 20 x 23 NO M.A.3,166 12 x 38 NO
7	605	Couple conique supplémentaire b) Rapport c) Nombre de dents 3,375 8 x 27 3,50 8 x 28 3,625 8 x 29 3,75 8 x 30

ING. RAFAEL V. STERRA
COMISION ASESORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PRESIDENTE

B. MARKIEWICZ
CRTE. DPTO. CONSTRUCCION PROTOTIPOS



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5160

Extension N°

16/06VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 JUL. 1991

en-groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer _____

RENAULT ARGENTINA S.A.

Modèle et type
Model and type _____

RENAULT 18 GTX

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	606	<p>Transmission renforcée coté boîte. Schéma.</p> <p>ING. RAFAEL V. SIERRA COMISION ASESORA PERMANENTE DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO PRESIDENTE</p> <p>27 ESTRIAS S.A.E. ANGULO DE PRESION: 45° MODULO: 1,058 PITCH: 24/48</p> <p>B. MARKIEWICZ GRTE. DPTO. CONSTRUCCION PROTOTIPO</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5160

Extension N°

17/04 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1992 en-groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT ARGENTINA S.A. Modèle et type RENAULT R18 GTX
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Pag. 4	325 F	<p>Systeme de commande des soupapes</p> <p><i>[Redacted]</i></p> <p>Culbuteur Admission et Echappement</p> <p>PHOTO N° 7</p> <p><i>[Signature]</i> B. MARKIEWICZ</p> <p><i>[Signature]</i> COMISION ASESORA PERMANENTE DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO PRESIDENTE</p> <p><i>[Signature]</i></p>



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

R18

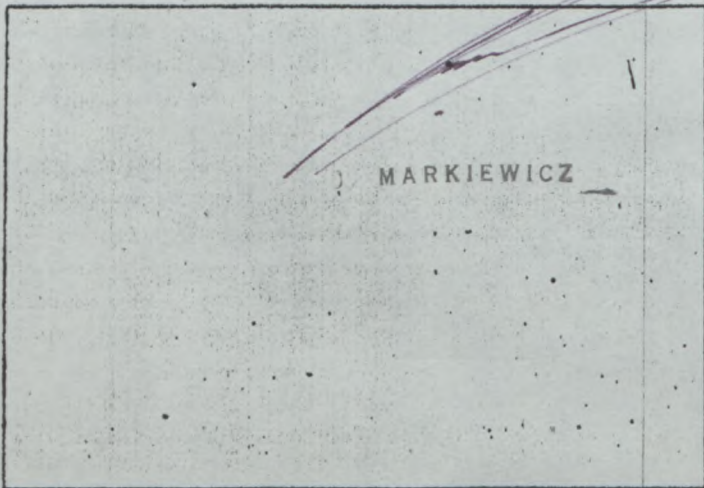
N° Homol. **A-5160**

PHOTOS / PHOTOS

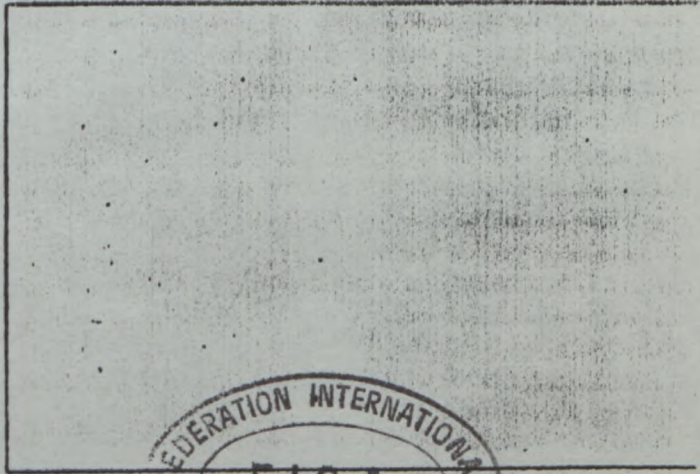
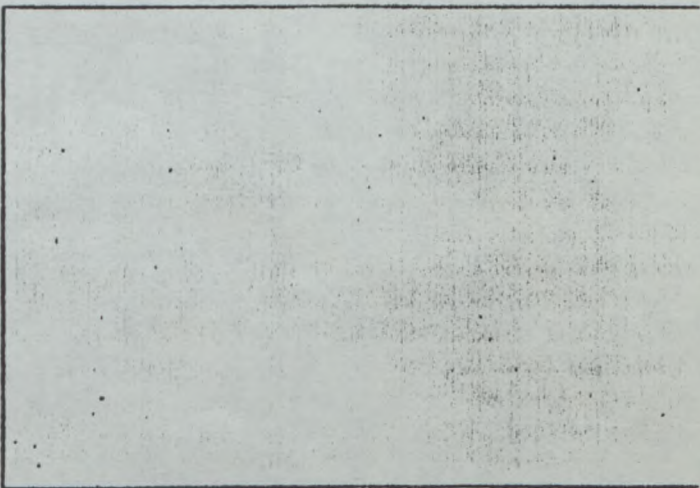
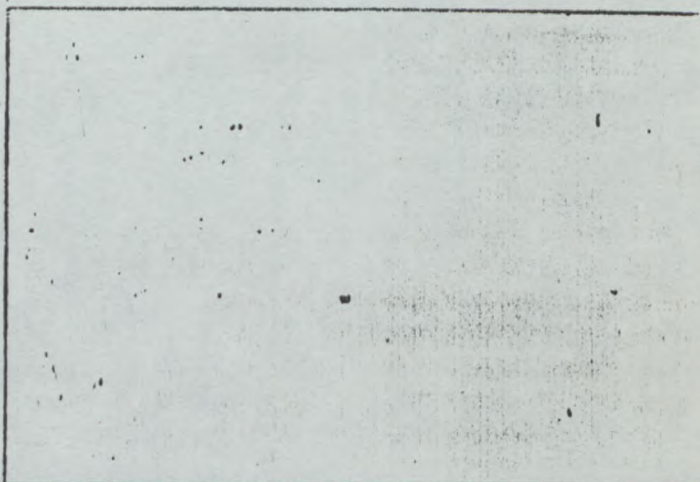
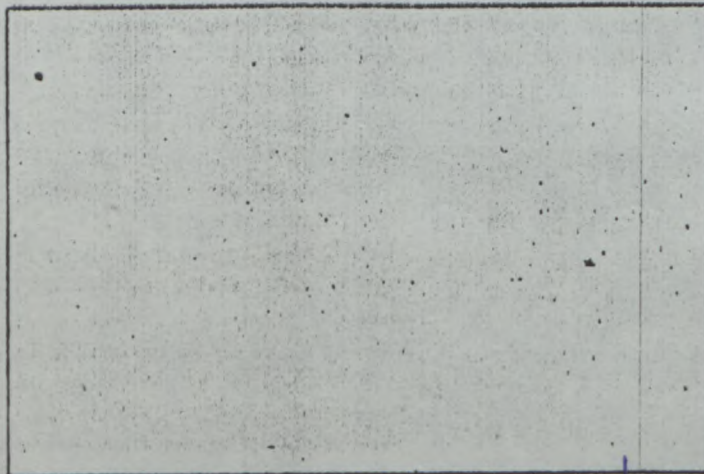
N° Ext. **17 / 04 VF**



PHOTO 7



MARKIEWICZ



COMISION ASESORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPOSITIVO

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5160

Extension N°

18/07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 JUL. 1992

en groupe _____
in group _____ **A**

Constructeur RENAULT ARG. S.A.
Manufacturer _____

Modèle et type RENAULT 18 GTX
Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Pag. 8	803 d ₁	Regulateur (Repartiteur) de freinage Emplacement dans l'habitacle PHOTO N° 8
Pag. 9	803 h	Frein de stationnement - Regulateur des sabots par excentrique PHOTO N° 9 - Regulateur des sabots par cylindre piston autorregulateur PHOTO N° 10
Pag. 9	803 h ₁	Frein a main hydraulique dans l'habitacle PHOTO N° 8



B. MARKIEWICZ

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

R18

N° Homol. **A-5160**

N° Ext. **18/07 VO**

PHOTOS / PHOTOS

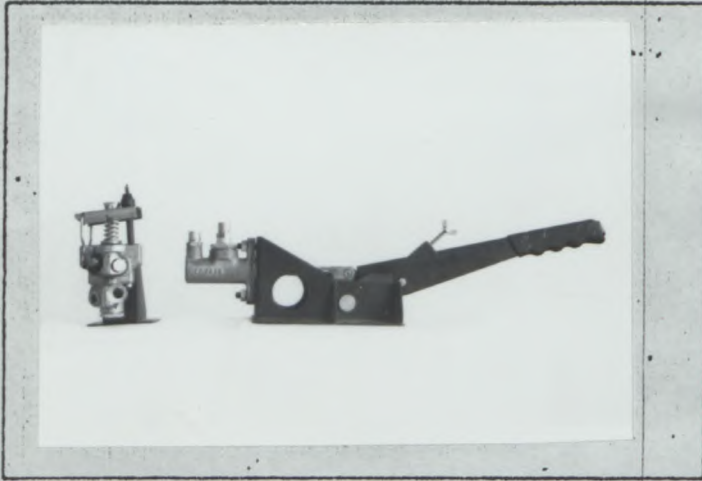


PHOTO 8



PHOTO 9

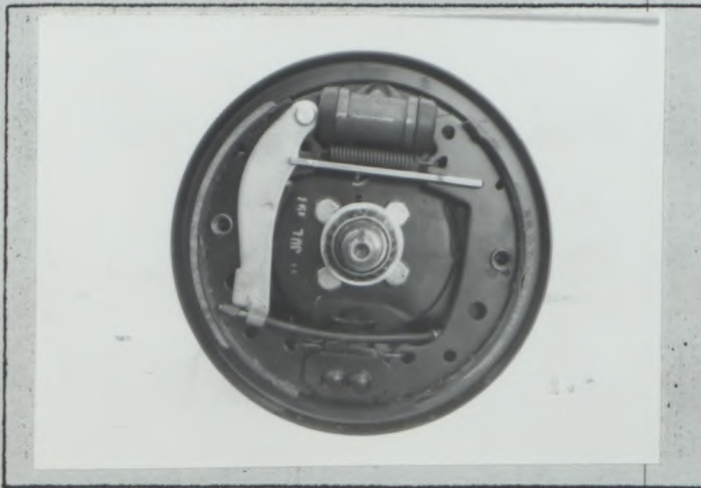
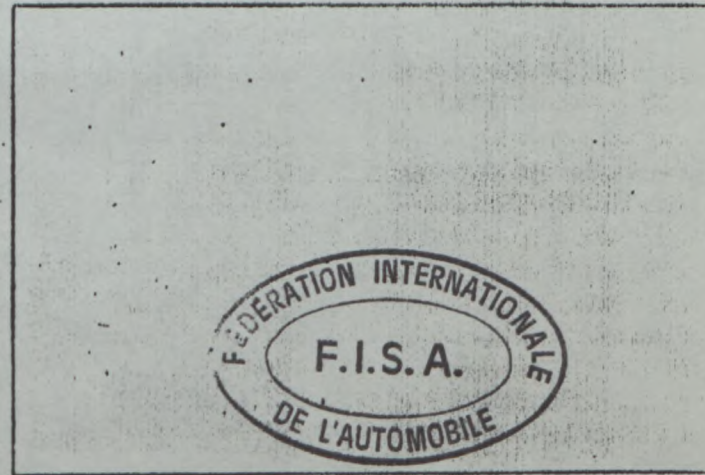
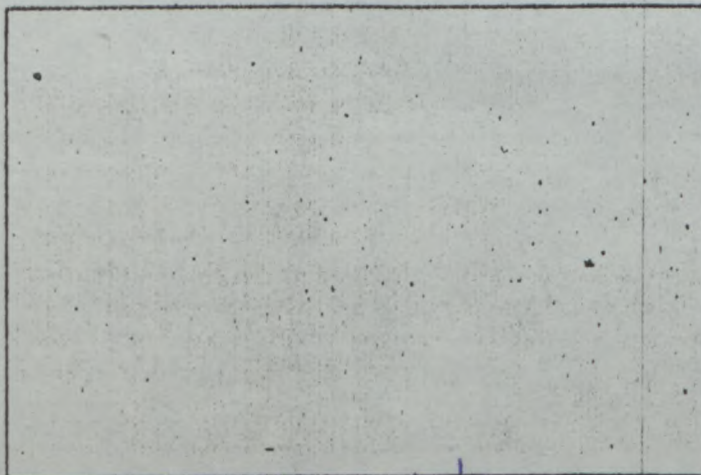
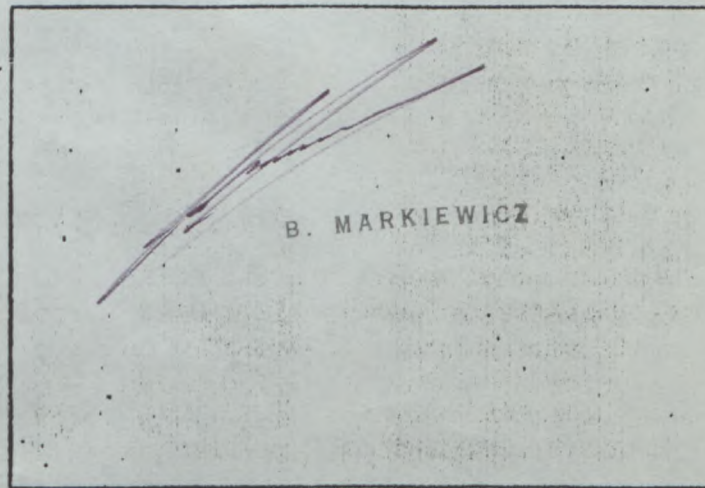


PHOTO 10




 COMISION ASESORA PERMANENTE
 DE AUTOMOVILLISMO DEPORTIVO

[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5160

Extension N°

19 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JUL. 1992** en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **RENAULT ARG.** Modèle et type **R18 GTX**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

VENTILATION DE PAVILLON

(TOIT OUVRANT)

PHOTO N° 13

B. MARKIEWICZ



[Handwritten signature]

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

R18

N° Homol.

A-5160

19/08.V0

N° Ext.

PHOTOS / PHOTOS



PHOTO 13

B. MARKIEWICZ





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5160

Extension N°

20/05VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro du châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number 931-1 00001
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1992 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT ARG. Modèle et type RENAULT 18 GTX
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

1

Photos
A y B

Parechocs avant et arriere en plastique.
(PHOTOS 11 et 12)

B. MARKIEWICZ



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model R.18

N° Homol. **A-5160**

PHOTOS / PHOTOS

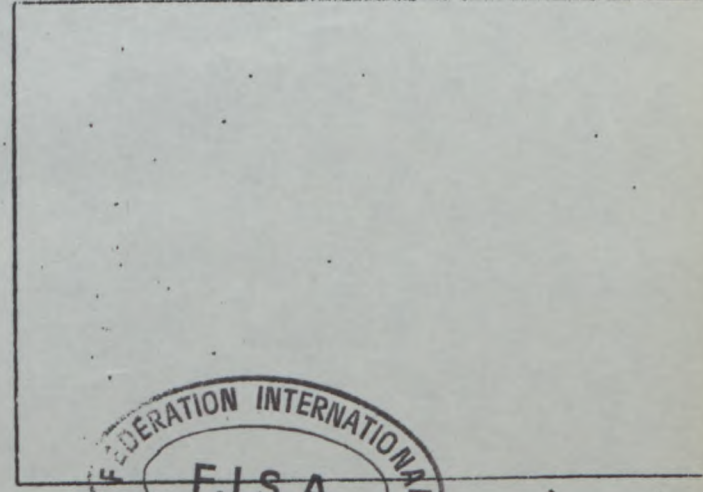
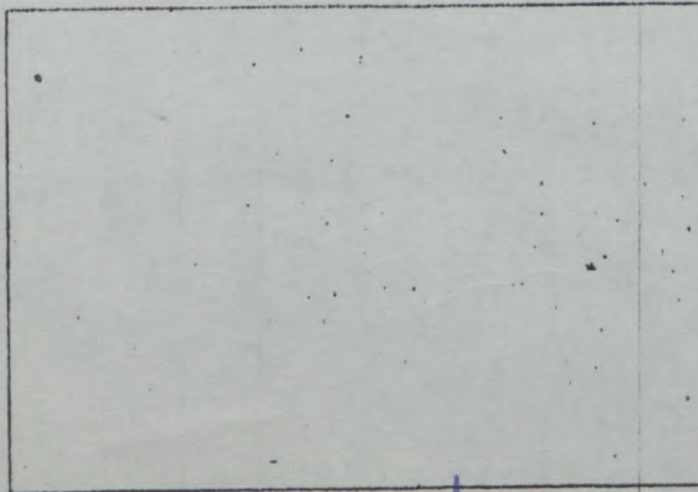
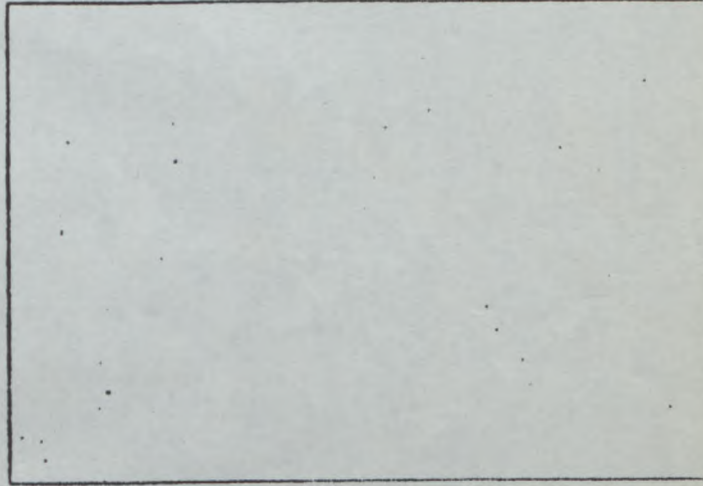
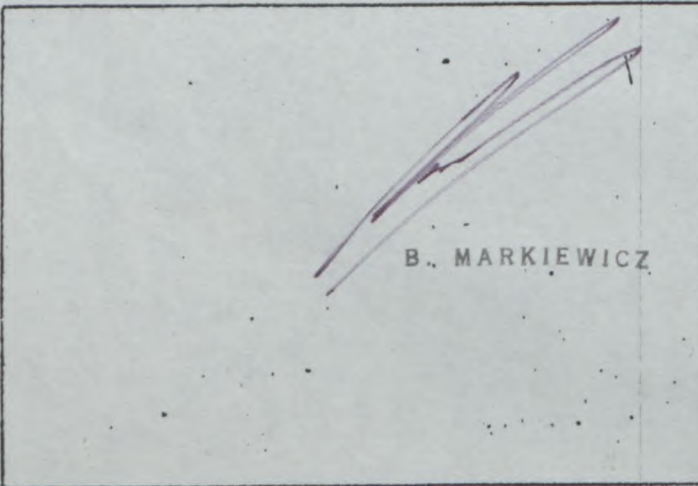
N° Ext. **20/05VF**



PHOTO 11



PHOTO 12



COMISION ABEGORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name.

*
FIAOT B 290442F
004 1744
21896ACABA AR
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ATTENTION ING. CRADINGHER
PARIS - FRANCE

DEAR FRIEND, YOU WERE RIGHT, IT IS SAME PART FOR BOTH VEHICULES. IT WAS A TRANSCRIPTION'S MISTAKE . THE EXHAUST MANIFOLD EXIT IN THE CASE OF THE DOUBLE IS 42,5 MM FOR THE TX AND GTX, AND 44,5 MM FOR THE TX AND GTX IN THE CASE OF THE SINGLE ONE .THE REQUIRED PHOTOS WERE SENT BY AIR MAIL . CONCERNING THE ADMISSION AIR PREHEATING, ALL TX AND GTX VEHICULES ARE PRODUCED WITH THIS ELEMENT SINCE THE FIRST MONTHS OF 1983 . BOTH MODELS HAVE BEEN PRODUCED AS FOLLOWS: TX: 630 EXAMPLES AND GTX 710 EXAMPLES . MY BEST WISHES FOR THIS NEW YEAR, AND BEST REGARDS.-

ING. RAFAEL SIERRA AUTOCLUB BAIRES

*
FIAOT B 290442F...

A40

-5. JAN. 1984

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Renault Argentina
 Manufacturer

Date Le 2 Mai 1983

Modèle de voiture Renault 18 GTX
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation
 Renault 18 GTX

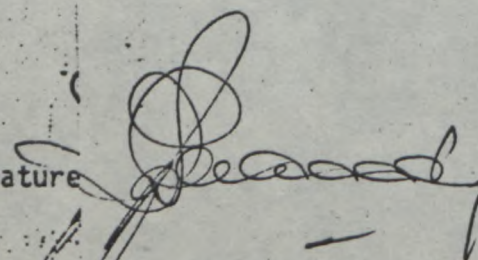
Période de production de Mai 1982;
 Production period from

Nature de l'extension Homologation
 Nature of the extension

à/to Avril 1983

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction Position
 JUAN B. MACCHI
 GERENTE
 RELACIONES PUBLICAS

	Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1	Mai 1982	240
2	Juin 1982	520
3	Juillet 1982	450
4	Août 1982	460
5	Septembre 1982	481
6	Octobre 1982	446
7	Novembre 1982	469
8	Décembre 1982	320
9	Janvier 1983	485
10	Février 1983	24
11	Mars 1983	246
12	Avril 1983	294
	TOTAL	4435
Observations Remarks		

*
FIAOT A 290442F
213 1649
21896ACABA AR

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE.
ATTENTION ING- CADRINGER.-

ME REFERANT MOM TELEX 423 DE CE MATEIN JE TE CONFIEREME
QUE LA VOITURE R 18 GTX A ET PRODUITE EN PLUS DE 5.500 EXEMPLAIRES
(5.544) DON T PLUS DE 500 PRODUITES AVEC LE COLLECTEUR DOUBLE.
JE TE PRIE DE ME CONFIRMER PAR TELEX L'HOMOLOGATION EM GOUPE
'A' AMITIES.-

ING. RAFAEL V. SIERRA-
AUTOCLUB BAIRES.-

*
FIAOT A 290442F
21896ACABA AR
MMM

A2867

-1. AOUT 1983

✱
FIAOT A 290442F
257 2205
21896ACABA AR

FEDERATION INTERNATIONALES DU SPORT AUTOMOBILE
ATTENTION ING. G. GADRINGER
PARIS - FRANCIA

CHER GABRIELLE: EN REPOUNDANT TON TELEX J'INFORME QUE LA FABRICATION
DE LA RENAULT 12 TS A ETE ABANDONNE EN MARS 1982. EN CE QUI CONCER
NE LES CHIFFRES DE PRODUCTION DE LA GTX, CETTE-CI EST DE 5.615
AVEC SIMPLE SORTIE D'ECHAPPEMENT ET DE 540 A DOUBLE SORTIE ET 775 A
DOUBLE SORTIE. MEILLEURES SALUTATIONS.-
ING. RAFAEL SIERRA -AUTOCLUB BAIRES

D✱
FIAOT A 290442F...

A 3350 15 SEP. 1983