

Omologazione F.I.A. N° 5165

Omologazione C.S.A.I. N° FT 32

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé

N° di serie } autotelaio 124AC-0000026 Costruttore FIAT
 motore 124AC. 000-0000026 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1438 cm³ 87.75 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata in Marzo 1967 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15 Maggio 1967

Omologazione valida dal 1 luglio 1967 Lista 16/4



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

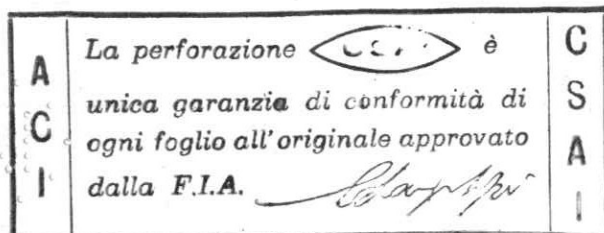
VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
<u>1/5/68</u>	<u>5165/1/IV</u>	<u>1968/6</u>
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



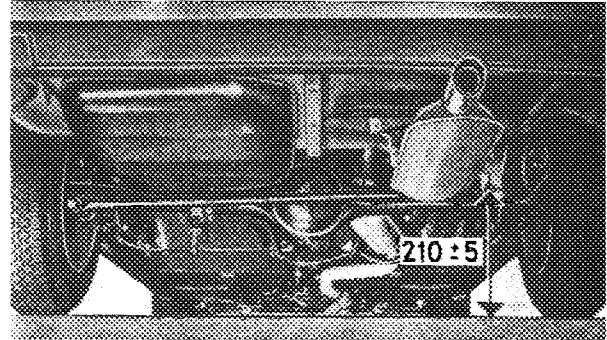
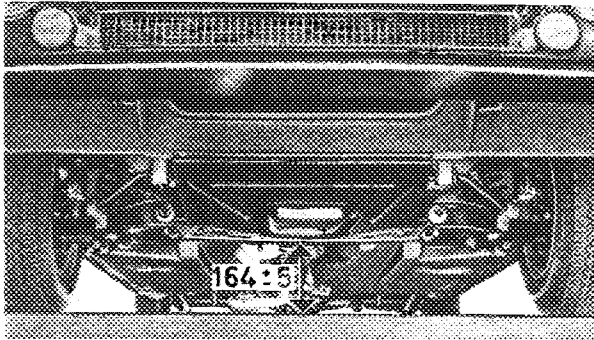
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	<u>2420</u> mm	<u>95.3</u> in
* 2. <u>Carreggiata anteriore</u> (1)	<u>1346</u> mm	<u>53</u> in
* 3. <u>Carreggiata posteriore</u> (1)	<u>1316</u> mm	<u>51.8</u> in



4. Lunghezza totale della vettura	<u>4115</u> mm	<u>162</u> in	
5. Larghezza totale della vettura	<u>1670</u> mm	<u>65.7</u> in	
6. Altezza totale della vettura	<u>1340</u> mm	<u>52.75</u> in	
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina</u> (compresa riserva)	<u>45</u> litri	<u>11.9</u> gals US	<u>9.9</u> gals GB
8. Numero di posti	<u>4</u>		
* 9. <u>Peso totale vettura</u> in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	<u>900</u> kg	<u>1985</u> lbs	<u>17.7</u> cwt

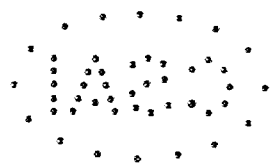
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con telaio ~~indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio --
 - * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. *Sedili anteriori: tipo e rivestimento* scorrevoli, schienale ribaltabile e regolabile, in finta pelle elastica
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12 kg 26.5 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4.65 kg 10.25 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4.80 kg 10.58 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: antrax / disco pieno / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5.98 kg 13.2 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 329.4 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e rullo
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2 1/4
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido, tiranti di ancoramento longitud. e trasversali
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. *Servofreno (se previsto), tipo* a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
	1		1
48 mm	1.8897 in	34 mm	1.3986 in
- mm	- in	- mm	- in
- mm	- in	- mm	- in
- mm	- in	- mm	- in
-	-	-	-
- cm ²	- sq.in	- cm ²	- sq.in
227 mm	8.937 in	227 mm	8.937 in
10 mm	.3937 in	10 mm	.3937 in
97 mm	3.818 in	97 mm	3.818 in
37 mm	1.456 in	37 mm	1.456 in
	2		2
62 cm ²	9.6 sq.in	62 cm ²	9.6 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- * 133. Alesaggio 80 mm 3.1496 in. * 134. Corsa 71,5 mm 2.8149 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 359,5 cm³ 21,94 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1438 cm³ 87,75 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) --
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 8,9
143. Volume camera di scoppio 45,49 cm³ 2,775 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,25 mm 1.8602 in
- * 147. Albero motore: fuso / ~~fucilate~~. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a sacce~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 3,75 litri 6.6 pts GB 4 qts US
153. Radiatore olio: sì / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13.2 pts GB 6.6 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 320 mm 12.60 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,870 ÷ 49,842 mm 2.0027 to 1.9622 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45,580 ÷ 44,550 mm 1.7944 to 1.7539 in

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

160. Volano nudo 6,65 kg 14.66 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 12,22 kg 26.94 lbs
162. Albero motore 9,66 kg 21.29 lbs
163. Biella 0,640 kg 1.41 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,472 kg 1.04 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,4 mm 1.630 in
- 182. Alzata massima valvole 9,564 mm .376 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giucoco valvole a freddo 0,50 mm .020 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 26 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato a freddo) 66 gradi
- 189. Filtro aria: ~~a olio~~ / a secco. Cartuccia ~~si~~ / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

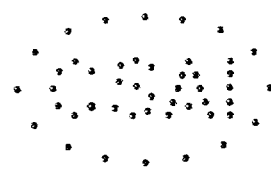
- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 36 mm 1.417 in
- 197. Alzata massima valvole 9,564 mm .376 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giucoco valvole a freddo 0,50 mm .020 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato a freddo) 66 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 26 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, due corpi, apertura 2^a farf. a depressione
- 212. Marca WEBER 213. Modello 34 DFH3
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 34 mm 1.338 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con staffino di regolazione al punto più alto (esempio = carburatore 54) 24-26 mm .945-1.024 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa --

221. Numero stantuffi --

222. *Modello e tipo pompa* --

223. Numero totale iniettori --

224. Sistemazione iniettori --

225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* -- mm -- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ed elettrica~~

231. Numero pompe 1

232. Sistema accensione, tipo *batteria e distributore*

233. Numero distributori 1

234. Numero bobine 1

235. Numero candele per cilindro 1

236. *Generatore, tipo:* ~~diario~~ / alternatore Numero 1

237. Sistema di comando *mediante cinghia*

238. Tensione 12 volt

239. Numero batterie 1

240. Sistemazione *nel vano motore*

241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 90 Cv (†) DIN a 6500 giri/min

251. *Regime massimo* -- giri/min *Potenza corrispondente* -- Cv (†) --

252. *Coppia massima* 11 kgm DIN a 3600 giri/min

253. *Velocità massima della vettura* 170 km/h 105,6 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 22,464 mm .884 in

T = 12,9 mm .508 in

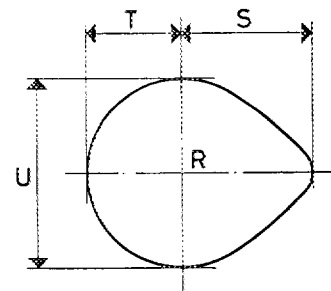
U = 25,8 mm 1.016 in

Eccentrico di scarico:

S = 22,464 mm .884 in

T = 12,9 mm .508 in

U = 25,8 mm 1.016 in



R = Centro albero ad eccentrici.

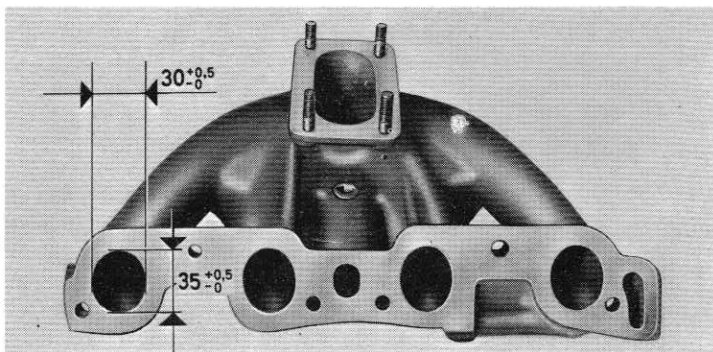
(†) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



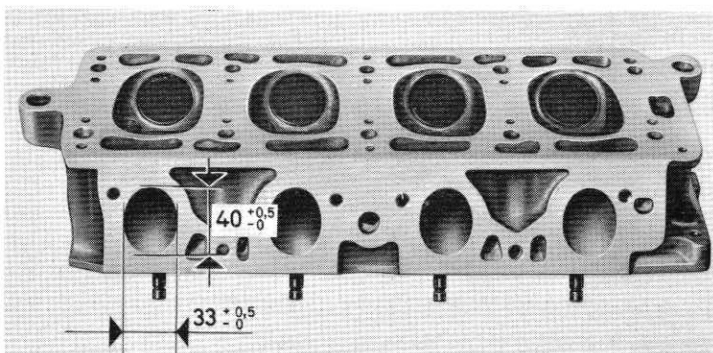
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



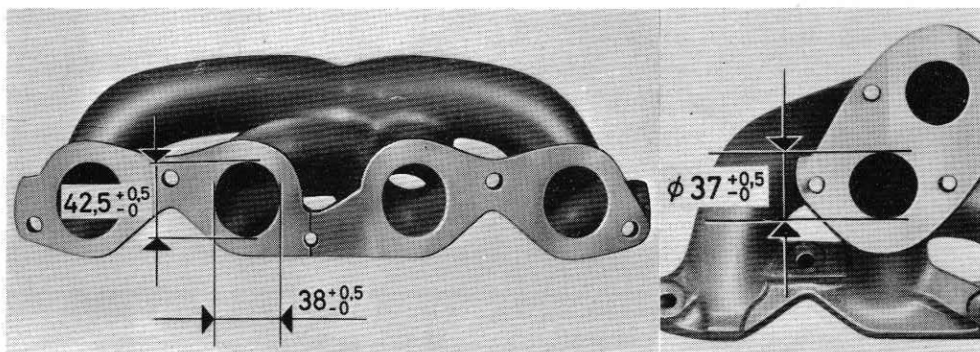
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



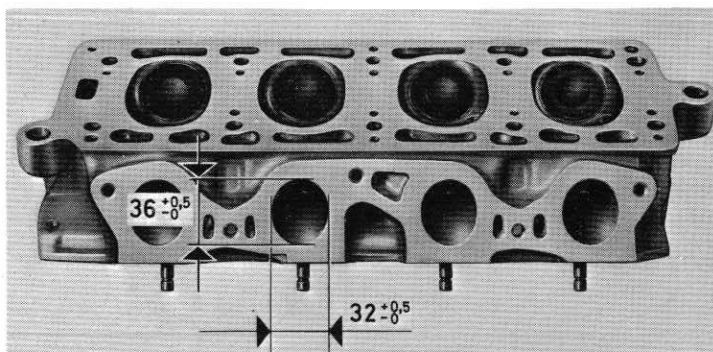
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

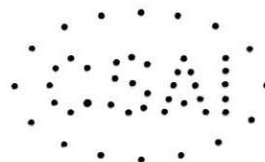


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 200 mm 7.874 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 142 mm 5.590 in
esterno 200 mm 7.874 in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT- meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando leva centrale, sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
- * 275. Numero di marce avanti --
- 276. Sistemazione del comando --

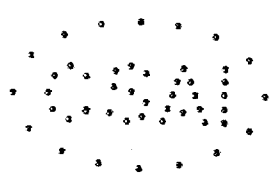
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,75	<u>29 x 33</u> <u>17 x 15</u>								
2 ^a	2,30	<u>29 x 27</u> <u>17 x 20</u>								
3 ^a	1,49	<u>29 x 21</u> <u>17 x 24</u>								
4 ^a	1									
5 ^a	-									
6 ^a	-									
RM	3,87	<u>29 x 34</u> <u>17 x 15</u>								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE:

- * 290. Tipo ponte ad alberi portanti
- * 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) --
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,1 ; 5,375
Numero denti 10/41 ; 8/43

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

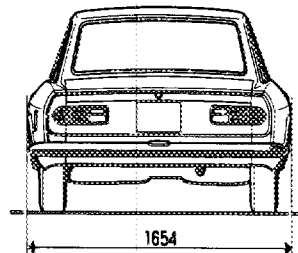
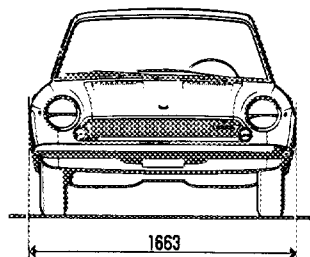
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

RUOTE:

50. Tipo: in pressofusione - lega leggera.

51. Peso unitario cerchione: 3,309 Kg. 7,29 lbs

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



293. Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere

i seguenti rapporti :

Rapporto coppia di riduzione 4,3 ; 4,444 ; 4,777 ; 6,14

Numero denti 10/43 ; 9/40 ; 9/43 ; 7/43

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

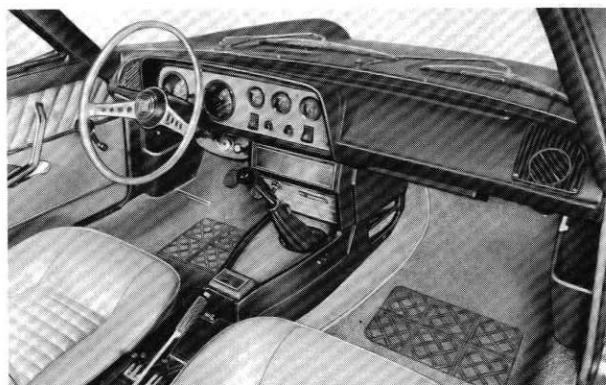
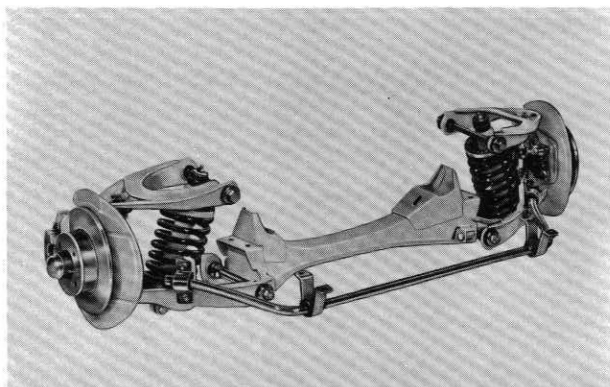
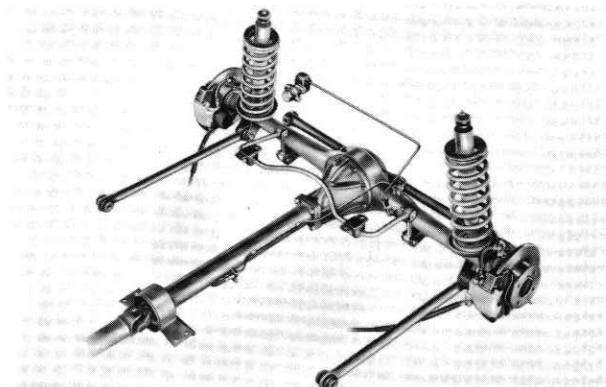


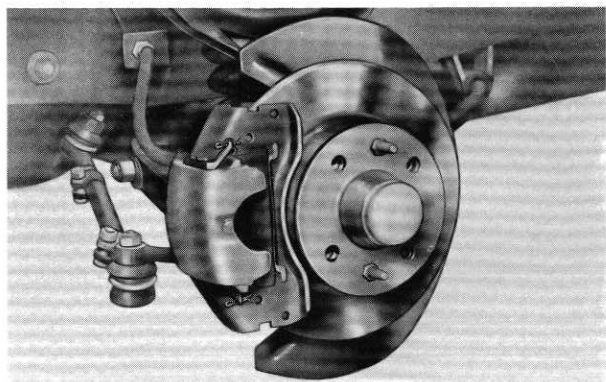
Foto C



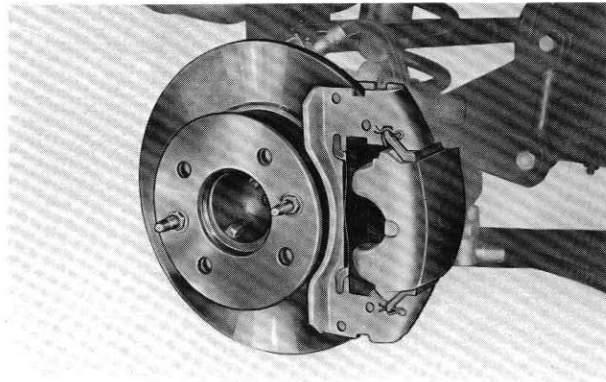
* Foto D



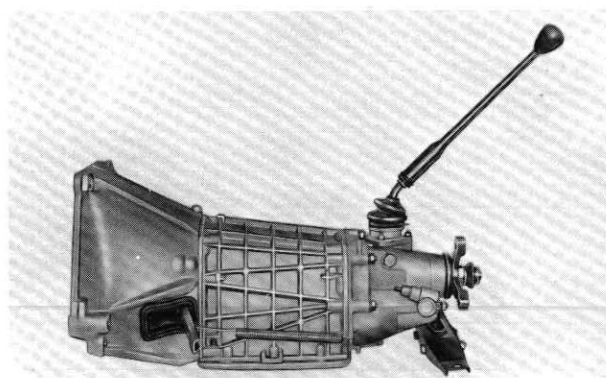
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

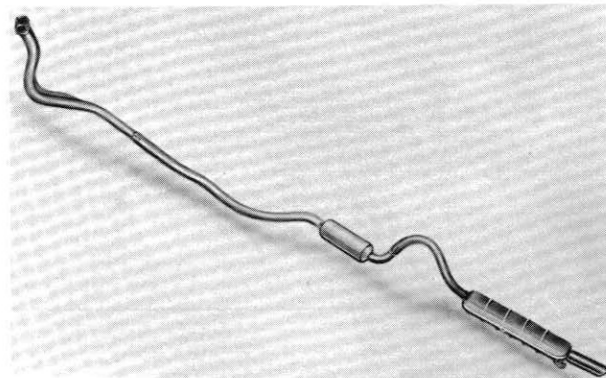
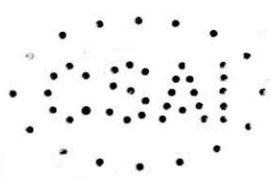
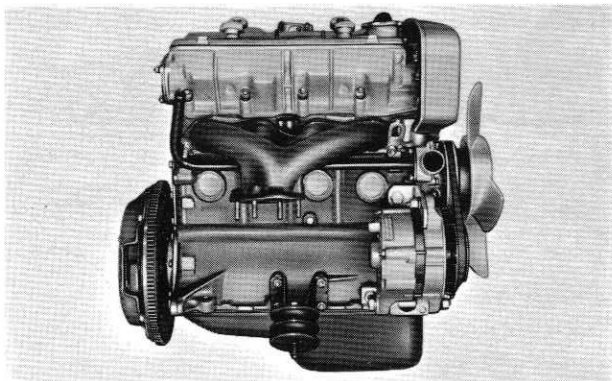


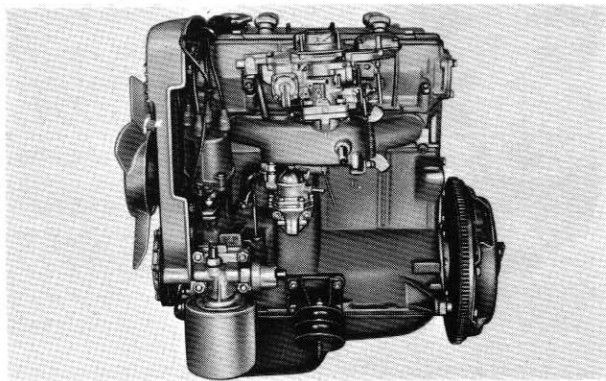
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

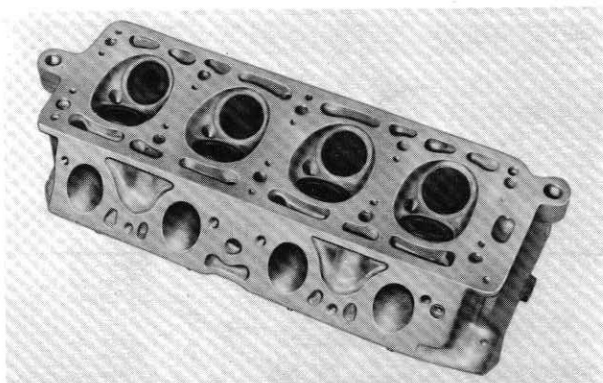


Foto L



Foto M

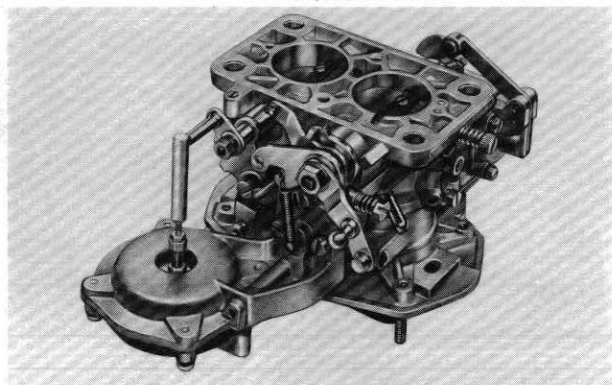
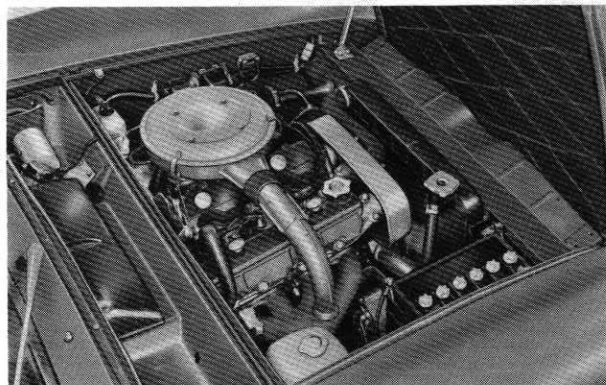


Foto N



* Foto O

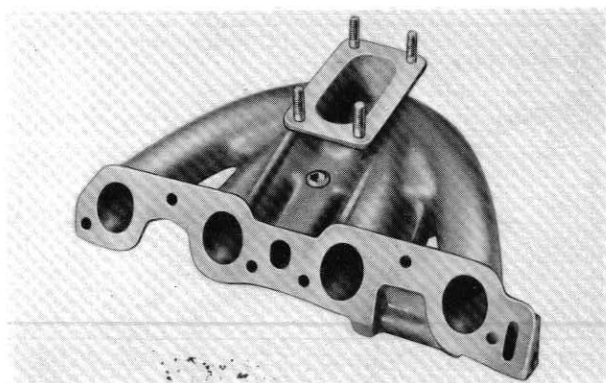


Foto P

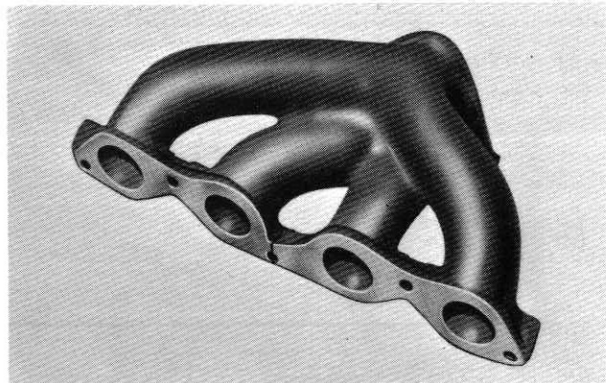


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5165/1/1V

Omologazione C.S.A.I. N° FT 32

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Maggio 1968 Lista 1968/6

Descrizione delle modifiche:

- pag. 10. ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta;

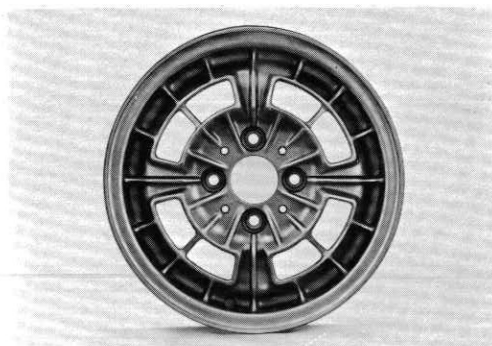
RUOTE: per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere:

50. Tipo: in lega leggera di magnesio 13 x 6 j (fornitura Campagnolo)

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,4 kg 9,70 lbs

54. Larghezza del cerchione 152,4 mm 6 in

Le carreggiate aumentano di 26,4 mm 1,1 in



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Errata-corrige:

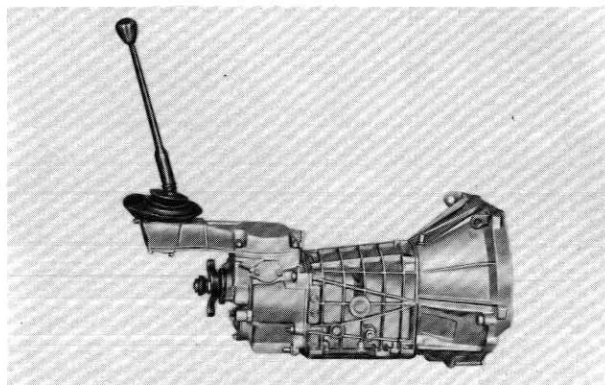
155. Anziché 6, 6 qts US leggere 8 qts US

- CAMBIO DI VELOCITA'

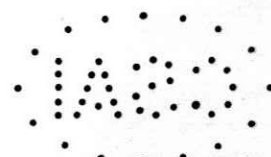
271. Numero di marce avanti 5

272. Numero di marce avanti sincronizzate 5

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,797	29x33								
		18x14								
2 ^a	2,175	29x27								
		18x20								
3 ^a	1,410	29x21								
		18x24								
4 ^a	1									
5 ^a	0,913	29x17								
		18x30								
6 ^a	--									
RM	3,652	29x34								
		18x15								



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5165/2/2V

Omologazione C.S.A.I. N° FT 32

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **124 Sport Coupé**

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: **invariata**

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal **1 Novembre 1968** Lista **1968/10**

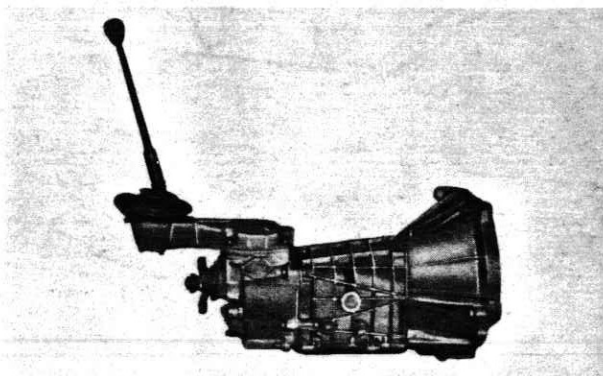
Descrizione delle modifiche:

- pag. 10 ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta:

- CAMBIO DI VELOCITA'

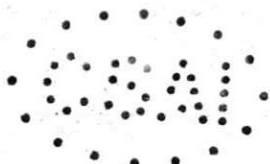
271. Numero di marce avanti 5

272. Numero di marce avanti sincronizzate 5



Timbro e firma della C.S.A.I.

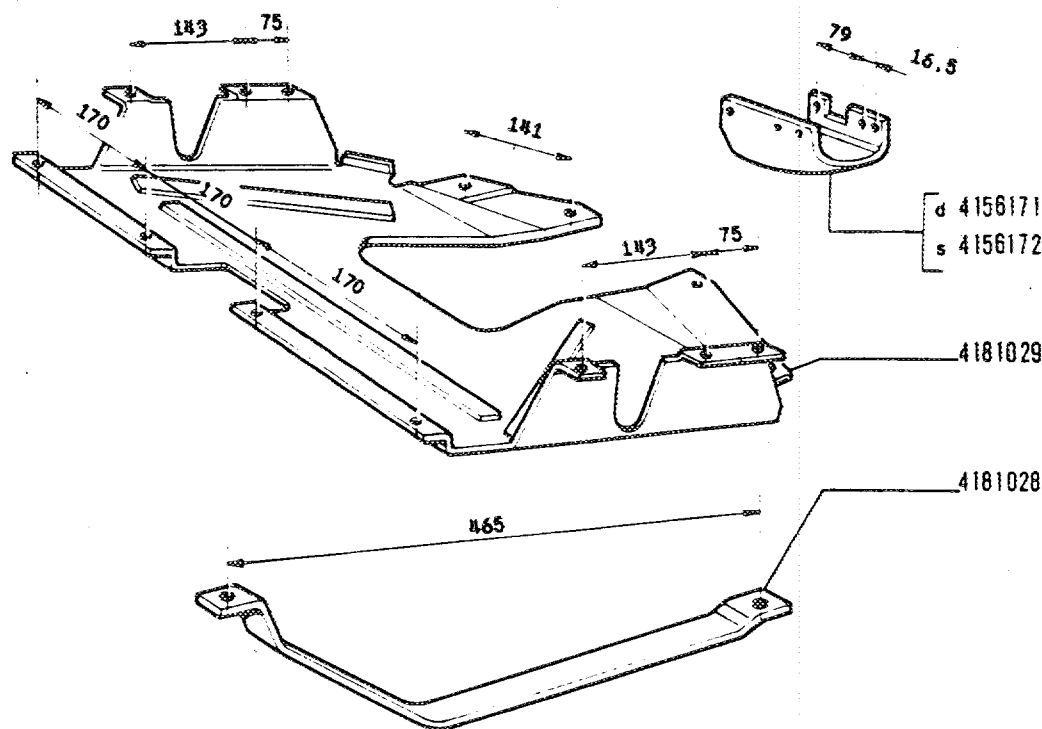
Timbro e firma della F.I.A.



277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,797	$\frac{29 \times 33}{18 \times 14}$								
2ª	2,175	$\frac{29 \times 27}{18 \times 20}$								
3ª	1,410	$\frac{29 \times 21}{18 \times 24}$								
4ª	1									
5ª	0,913	$\frac{29 \times 17}{18 \times 30}$								
6ª	--									
RM	3,652	$\frac{29 \times 34}{18 \times 15}$								

- AUTOTELAIO E CARROZZERIA

Serie di protezioni parasassi per il motore e sospensioni rinforzate, previste per vetture destinate a zone polverose, con strade a fondo naturale.



Timbro e firma della C.S.A.i.





Omologazione F.I.A. N° 5165/3/1E

Omologazione C.S.A.I. N° FT 32

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle
modifiche descritte { autotelaio
motore

~~Data di~~ applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Novembre 1968 Lista 1968/10

Descrizione delle modifiche:

CARBURAZIONE:

212. Marca carburatore WEBER

213. Modello carburatore 34DFH/1 oppure 34DFH/2 oppure 34DFH/4;
per i motori prodotti dalla fine di gennaio 68 34DHS/1

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 5165/4/2E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche vedere singole voci voir chaque article

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variazione~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Aprile 1969 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

Dalla vettura con N. per ricambi 066059, variare come segue:

A partir de la voiture N. de pieces detachées 066059, varier comme suite:

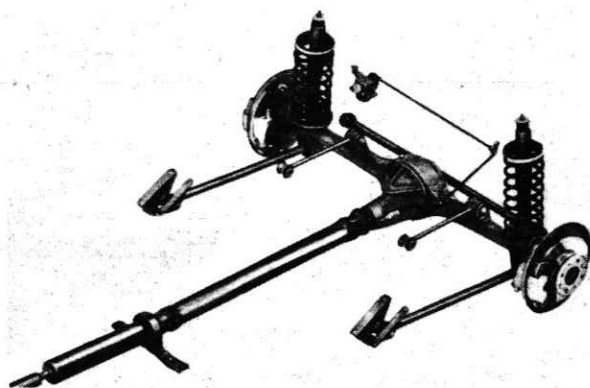
pag. 4 - SOSPENSIONI

- 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido, tiranti longitudinali di reazione
à pont rigide, barres longitudinales de réaction

Timbro e firma della G.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

pag. 11



* Foto E

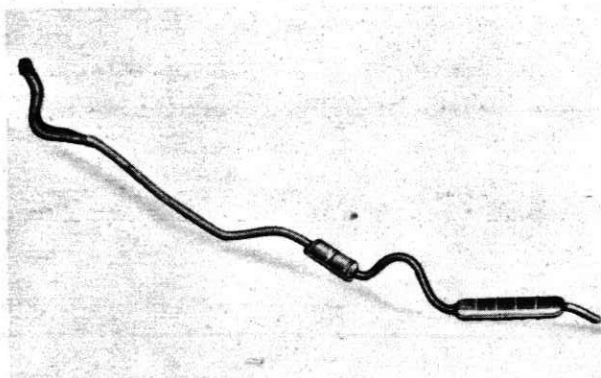
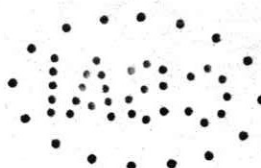


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ = _____
 motore _____ = _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ = _____ 19____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/7 1969 Lista 1969/5

Descrizione delle modifiche:

pag. 3

62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi
 leggere - lire 3-1/4 anzichè - au lieu 2-3/4

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore N. 105471

Data di applicazione delle modifiche Febbraio 1969

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ =/ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 1969 Lista 1969/5

Descrizione delle modifiche:

per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

pag. 6 - CARBURAZIONE (foto N):

aggiungere - ajouter :

212. Marca carburatore: Weber

213. Modello carburatore: 34 DHS 3

pag. 12

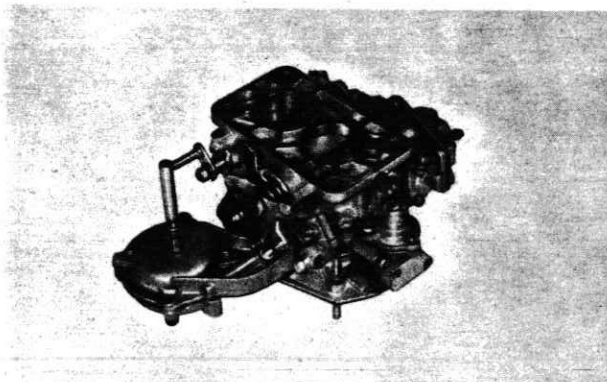


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT . Modello 124 Sport Coupé
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ = _____
 motore _____ = _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ = _____ 19____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

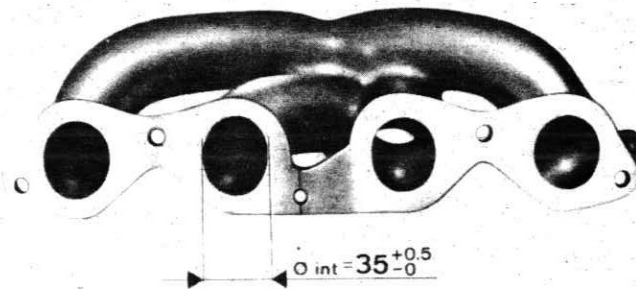
ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1969 Lista 69/7

pag. 8: 3^a foto da sostituire con la seguente:
 3me photo à remplacer par la suivante:

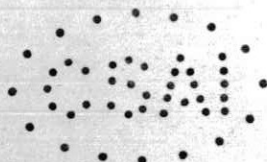
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



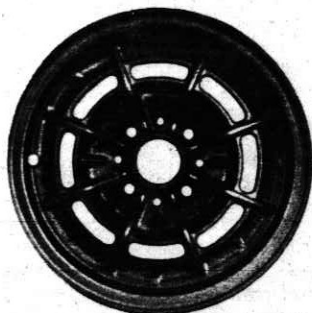
ESTENSIONE N. 5165/1/1V

pag. 1/2: RUOTE - Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2:

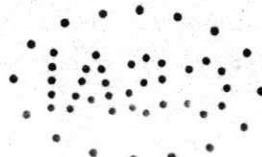
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico
leggere - lire:
4,75 kg 10.47 lbs
anziché - au lieu:
4,4 kg 9.70 lbs

Foto sostituire con la seguente:

Photo à remplacer par la suivante:



Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore per tutte le vetture prodotte
 Data di applicazione delle modifiche pour toutes les voitures fabriquées
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/10 19 69 Lista 69/7

Descrizione delle modifiche:

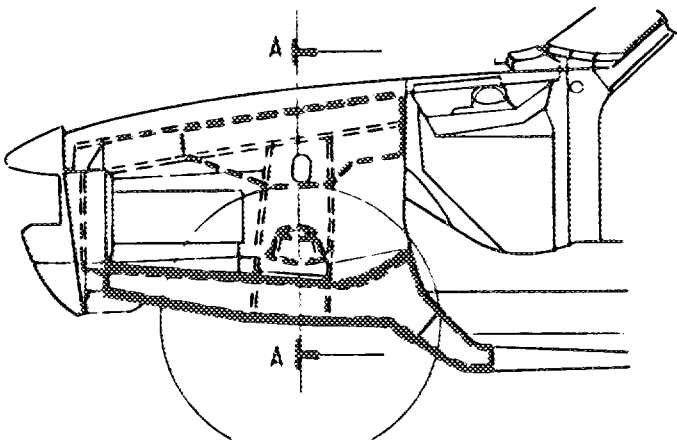
pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI

montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

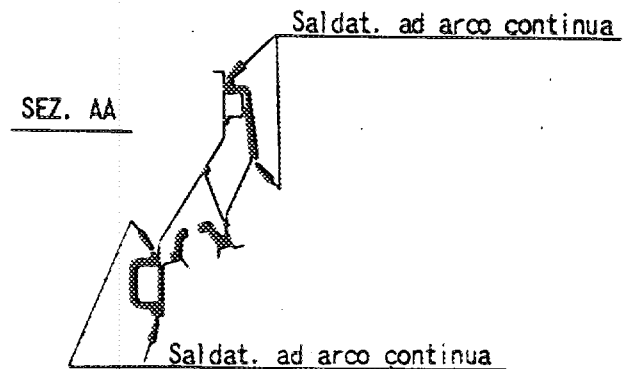
AUTOTELAIO E CARROZZERIA (pag. 3):

rinforzi in corrispondenza del montante d'attacco della sospensione anteriore rinforzata come dal seguente disegno dimostrativo

renforts au regard du montant de fixation de la suspension renforcée avant, suivant le schéma démonstratif ci-après



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



CAMBIO DI VELOCITA' (Gruppo 1)

271. Numero marce avanti 5

272. Numero marce avanti sincronizzate 5

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a manc					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a					3,242	$\frac{28 \times 33}{19 \times 15}$	3,474	$\frac{28 \times 33}{19 \times 14}$	3,667	$\frac{28 \times 33}{18 \times 14}$
2 ^a					1,825	$\frac{28 \times 26}{19 \times 21}$	1,989	$\frac{28 \times 27}{19 \times 20}$	2,1	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$
3 ^a					1,289	$\frac{28 \times 21}{19 \times 24}$	1,289	$\frac{28 \times 21}{19 \times 24}$	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$
4 ^a					1	-	1	-	1	-
5 ^a					0,835	$\frac{28 \times 17}{19 \times 30}$	0,835	$\frac{28 \times 17}{19 \times 30}$	0,881	$\frac{28 \times 17}{18 \times 30}$
6 ^a					-	-	-	-	-	-
RM					3,34	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$	3,34	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$	3,526	$\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$

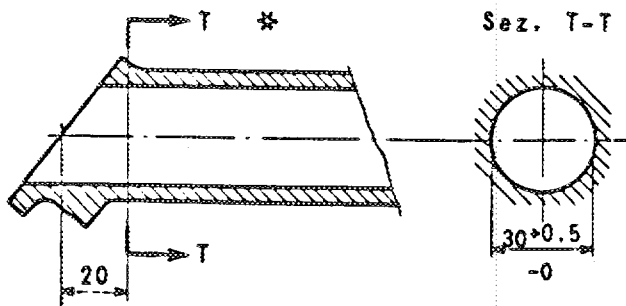
PONTE (Gruppo 1)

293. Rapporto coppia di riduzione 4,3 4,444 4,777 6,14
 Numero denti 10/43 9,40 9,43 7,43

Timbro e firma della C.S.A.I.

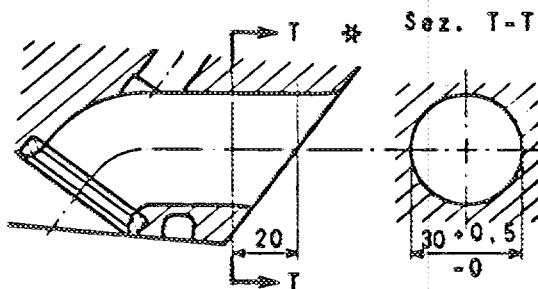
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



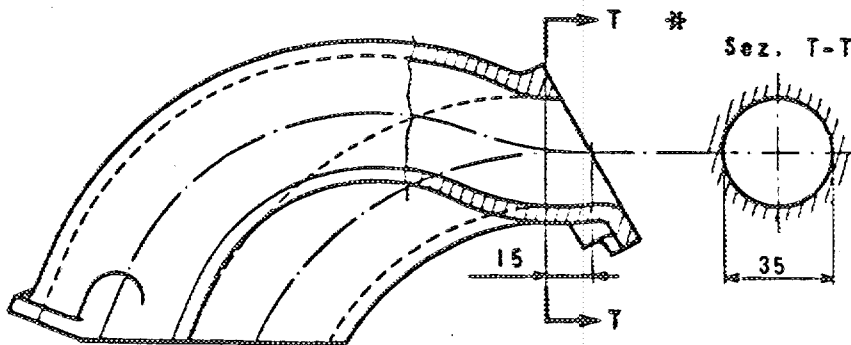
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



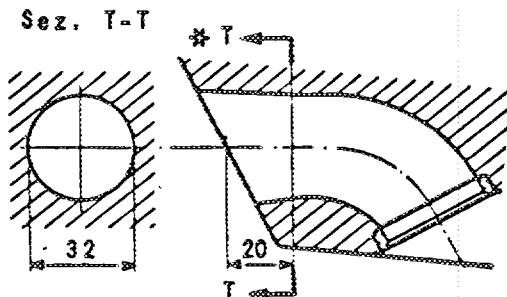
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



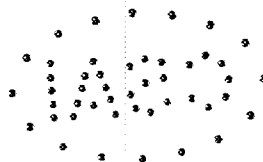
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche novembre 1969

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 1970 n Lista 70/1

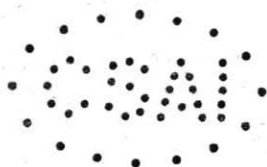
Descrizione delle modifiche: a partire dal motore n. 132644 può essere fornita la versione 124 BC, la quale differisce dalla versione 124 AC per quanto segue: à partir du moteur n. 132157 la version 124 BC, peut être fournie laquelle diffère de la version 124 AC par ce qui suit:



* Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



pag. 2: DIMENSIONI E CAPACITA'

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 920 kg 2028.6 lbs 18.10 cwt

pag. 5: MOTORE

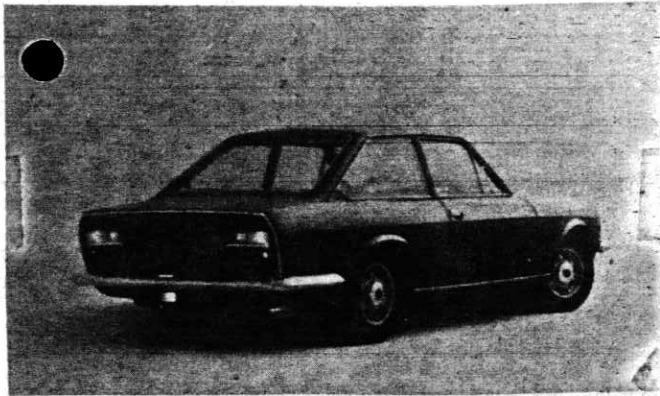
156. Diametro eventuale ventilatore $252 \begin{matrix} +0 \\ -1 \end{matrix}$ mm $9,92 \begin{matrix} +0 \\ -.039 \end{matrix}$ in

pag. 6: CARBURAZIONE (foto N):

212. Marca Weber

213. Modello 34 DHS/10

pag. 11:



* Foto B

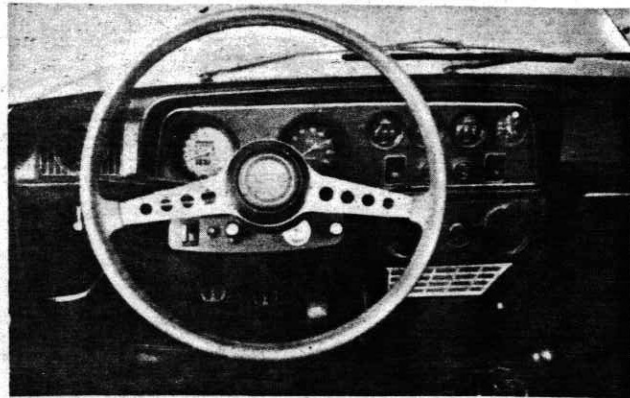
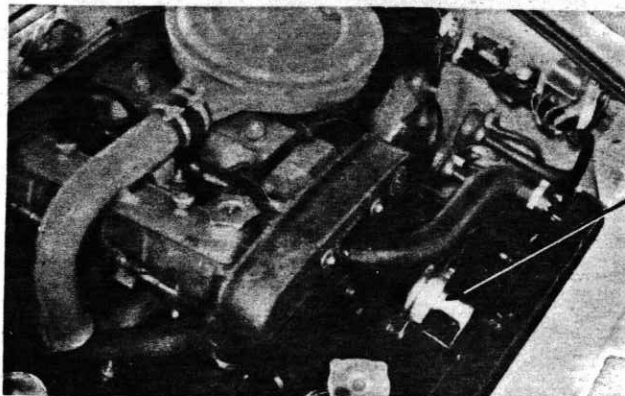


Foto C

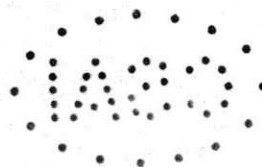
pag. 12:



* Foto O

motorino ventilatore
moteur du ventilateur

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --

Data di applicazione delle modifiche 15 dicembre 1969

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante =/ evoluzione normale del tipo

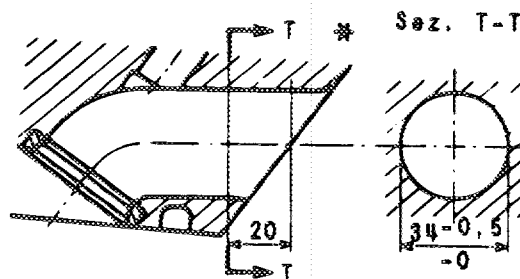
Omologazione valida dal 1 Aprile 1970 Lista 70/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5165
 pag. 8:

per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
 pour la mise à jour de la production courante, varier comme suite:

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
 motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/10 19 70 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5165 - ESTENSIONE n. 5165/4/2E

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:
 Pour la mise a jour de la production, ajouter:

pag. 2: Distanza da terra della carreggiata posteriore
 Hauteur du sol de la voie AR



Variato orientamento silenziatore scarico
 La position du silencieux d'echappement a été variée

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



ESTENSIONE n. 5165/4/2E

pag. 2/3

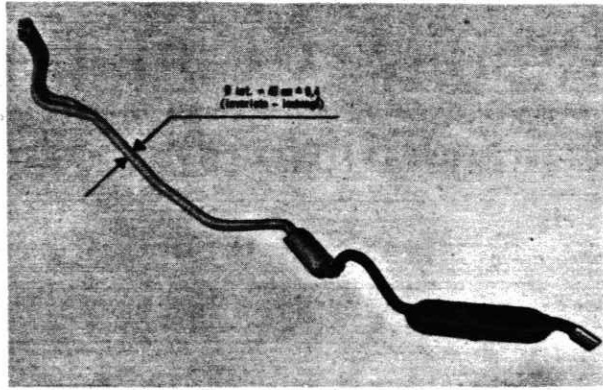
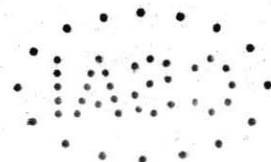


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/1 1971 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5165**

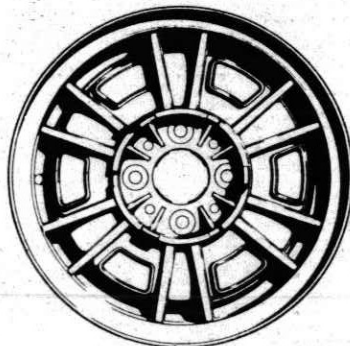
pag. 10 - **ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI**

RUOTE:

51. **Peso unitario cerchione - Poids unitaire**

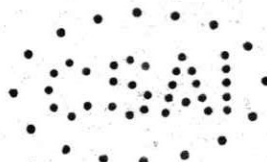
leggere - lire 3,885 kg 8,56 lbs

anziché - au lieu 3,309 kg 7,29 lbs



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --
 Data di applicazione delle modifiche -- 19 --
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
--

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione / normale / del tipo~~

Omologazione valida dal 1/1 19 71 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5165

-pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI

montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

232. Sistema accensione, tipo elettronico - allumage électronique

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 19 71 Lista 71/10

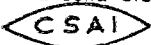
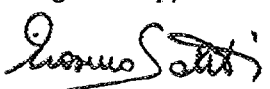
Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 5165

- pag. 9

FRIZIONE

263. Diametro delle guarnizioni { interno leggere - lire 130 mm 5.11 in
anziché - au lieu 142 mm 5.590 in

Timbro e firma della C.S.A.I.

A C I	La perforazione  è	C S A I
	unica garanzia di conformità di ogni foglio all'originale approvato dalla F.I.A. 	

Timbro della F.I.A.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche Settembre 19 72

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
124 Sport Coupé 1600

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 19 73 Lista 73/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5165

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

N° di serie { autotelaio 124 CC
motore 132 AC.000

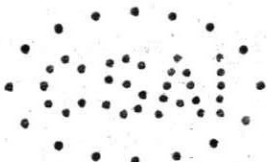
Cilindrata motore 1592,400 cm³ 97.168 cu.in



Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



DIMENSIONI E CAPACITÀ:

4. Lunghezza totale della vettura 4175 mm 164,4 in

ACCESSORI E FINITURE:

44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 8,600 kg 18,96 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 7,350 kg 16,20 lbs

MOTORE:

* 133. Alesaggio 80 mm 3.1496 in. * 134. Corsa 79,2 mm 3.1196 in
 * 135. Cilindrata per cilindro 398,100 cm³ 24.892 cu.in
 * 136. Cilindrata totale 1592,400 cm³ 97.168 cu.in
 142. Rapporto di compressione 9,8
 143. Volume camera di scoppio 45,24 cm³ 2.76 cu.in
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,20 ± 0,05 mm 1.82 ± 0.002 in
 152. Capacità: ~~serbatoio~~/ coppa 4 litri 7.044 pts GB 4,25 qts US
 156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 10 in

Cuscinetti:

* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 48,294 mm 1.9013 to 1.8607 in

Pesi (con tolleranze ± 5%):

160. Volano nudo 7,500 kg 16.53 lbs (con corona dentata)
 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,500 kg 29.76 lbs (con disco)
 162. Albero motore 14,500 kg 32 lbs (materiale: lega ferrosa)
 163. Biella 0,720 kg 1.543 lbs (con semicuscinetti, boccole, cappello, bulloni e dadi - materiale: lega ferrosa)
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,568 kg 1.25 lbs

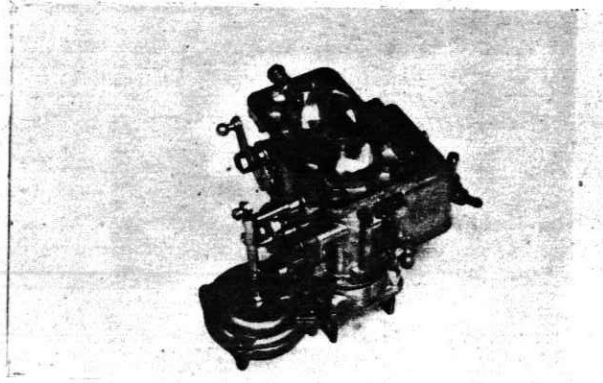
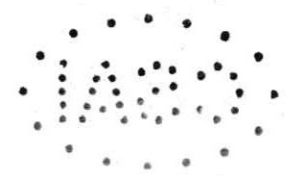


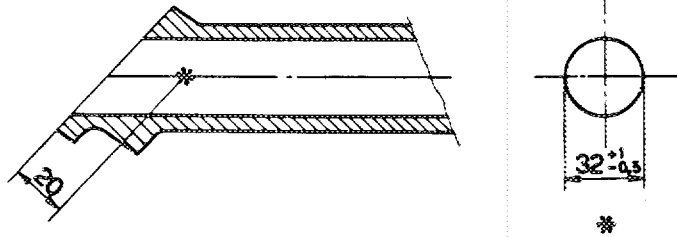
Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.



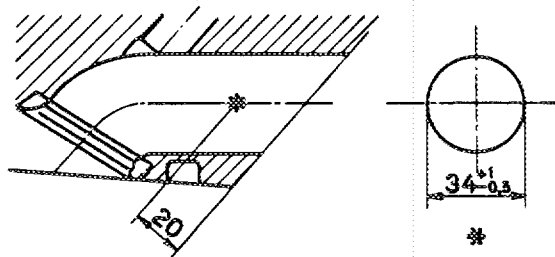
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



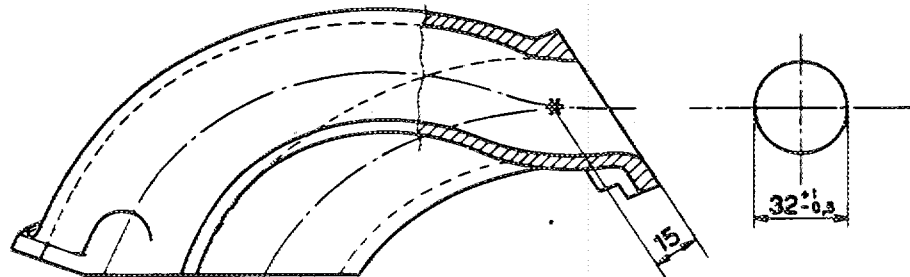
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



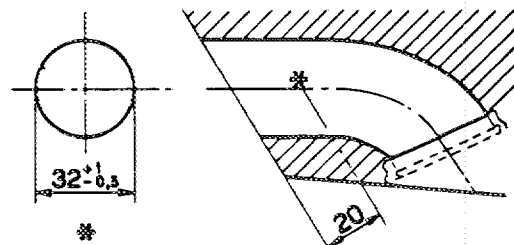
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare
Coupe trasversale

Timbro e firma della C.S.A.I.

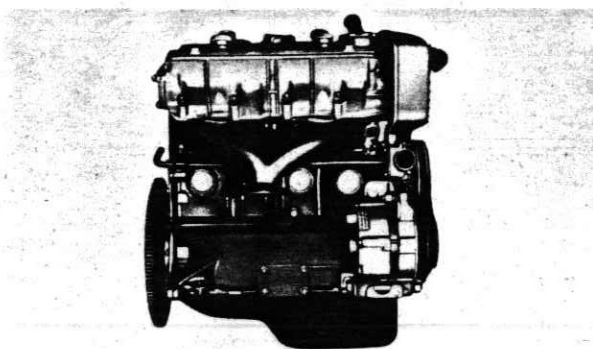


CAMBIO DI VELOCITÀ:

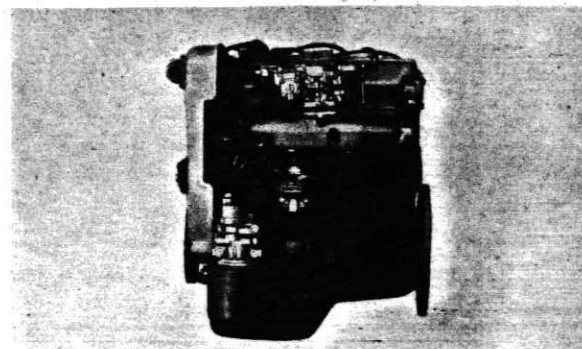
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	2,724	<u>26x33</u> 21x15								
2ª	1,857	<u>26x27</u> 21x18								
3ª	1,351	<u>26x24</u> 21x22								
4ª	1	-								
5ª	0,840	<u>26x19</u> 21x28								
6ª	-	-								
RM	2,806	<u>26x34</u> 21x15								



* Foto B



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupé
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --
 Data di applicazione delle modifiche -- 19 --
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
--

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTE IN OPZIONE

Omologazione valida dal 1/4 19 73 Lista 73/4

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA ESTENS. OMOLOGAZ. n. 5165/16/12E**

pag. 5/5 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI
 montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

CAMBIO DI VELOCITÀ:

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,667	28x33								
		18x14								
2 ^a	2,1	28x27								
		18x20								
3 ^a	1,361	28x21								
		18x24								
4 ^a	1	-								
5 ^a	0,881	28x17								
		18x30								
6 ^a	-	-								
RM	3,526	28x34								
		18x15								

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Coupe'

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante di fornitura

Omologazione valida dal 1/1 19 74 Lista 74/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N. 5165/16/12E (124 Sport Coupe' 1600)

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

pag. 2

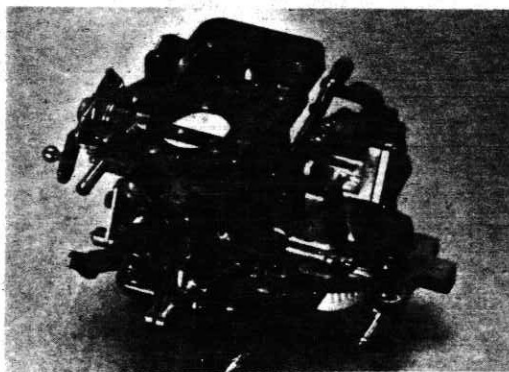


Foto N

pag. 3 - CARBURAZIONE (foto N):

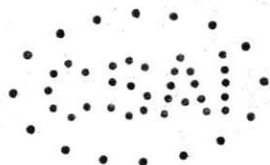
aggiungere - ajouter:

212. Marca Solex 213. Modello C 34 EIES 5

216. Diametro minimo dei diffusori 24/27 mm945/1.063 in.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



1000/13E



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **124 Sport Coupé**

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --- motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 4 19 75 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE n. 5165/12/9E

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Pour la mise a jour de la production, ajouter:

pag. 2/2

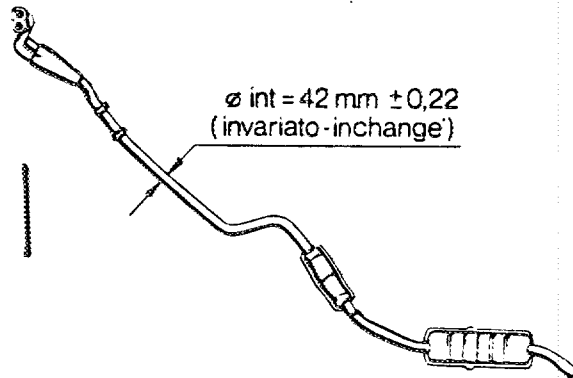
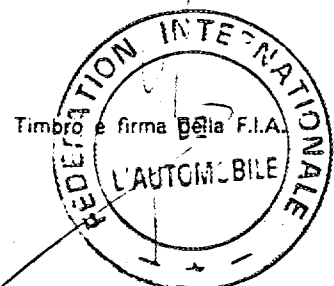


foto 1

Timbro e firma della C.S.A.I.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 124 SPORT COUPE

4/67

5165

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1 / 1600

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	5/68	ROUES - VOIE - BOITE DE VITESSES	
2/2V	11/68	BOITE DE VITESSES - RAPPORTS - PROTECTION INFERIEURE	
3/1E	11/68	CARBURATEUR	
4/2E	4/69	SUSPENSION - ECHAPPEMENT - MOTEUR	
5/3E	7/69	DIRECTION	
6/4E	7/69	CARBURATEUR	
7/5E	10/69	COLLECTEUR D'ECH. - ROUES	
8/3V	10/69	CHASSIS - CARROSSERIE - RAPPORTS - COUPLE FINAL	
9/6E	1/70	SOUPAPE - COLLECTEURS - CONDUITS	
10/7E	1/70	NOUVELLE VERSION	
11/8E	4/70	CONDUIT D'ADME	
12/9E	10/70	HAUTEUR DU SOL - ECHAPPEMENT	
13/20E	1/71	ROUES	
14/4V	1/71	ALLUMAGE	
15/11E	10/71	EMBRAYAGE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 7/12/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____

